



Información de prensa
BMW Motorrad Motorsport
21 de agosto 2017

Primeros dos títulos para los pilotos de BMW en la temporada 2017: Markus Reiterberger es el campeón del IDM y Jordan Szoke en el CSBK.

- **Exitoso fin de semana con títulos, victorias y podios en diversos campeonatos.**
- **Lee Jackson y Peter Hickman logran un doble podio en el British Superbike Championship.**
- **Doble cuádruple podio para los pilotos de BMW en el International Road Racing Championship.**

Munich. La comunidad internacional de BMW Motorrad Motorsport puede celebrar los primeros dos títulos de la temporada 2017: durante el fin de semana, Markus Reiterberger (GER) y Jordan Szoke (CAN) se coronaron campeones en el International German Championship (IDM) y el Canadian Superbike Championship (CSBK). En el MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK), BMW corría en casa en Lausitzring (GER), con una excelente actuación de Jordi Torres (ESP) y Reiterberger quien también tomó parte en el WorldSBK como ‘wildcard’. En el British Superbike Championship (BSB), los compañeros de equipo Lee Jackson (GBR) y Peter Hickman (GBR) lograron un doble podio, mientras en el International Road Racing Championship (IRRC), los pilotos de la BMW S 1000 RR celebraron a doble cuádruple podio.

MOTUL FIM Superbike World Championship en Lausitzring, Alemania.

El noveno encuentro del MOTUL FIM Superbike World Championship 2017 (WorldSBK), en Lausitzring (GER), significaba para BMW correr en su propia casa. Junto a los pilotos del Althea BMW Racing Team, Jordi Torres (ESP) y Raffaele De Rosa (ITA), el alemán Markus Reiterberger compitió con una ‘wildcard’ con su RR del



Van Zon-Remeha-BMW Superbike Team. Reiterberger tuvo un apretado fin de semana, ya que también tomó parte en las carreras del International German Championship (IDM) en Lausitzring – donde logró el título anticipadamente (ver más abajo).

En la primera carrera del sábado, Torres hizo una sorprendente remontada. Después de salir quinto en la parrilla, el español cayó hasta la 21^a posición en la primera vuelta y luego tuvo que trabajar duro para recuperar el tiempo perdido, cruzando eventualmente la línea de meta en noveno lugar. Reiterberger con su 'wildcard' fue el piloto de BMW mejor situado hasta ocho vueltas del final. Ocupaba la octava posición, pero se retrasó al cometer dos pequeños errores y cruzó la meta en 13^o lugar. De Rosa era décimo hasta que a mitad de Carrera se cayó y tuvo que abandonar.

En la segunda carrera el domingo, tanto Torres como Reiterberger estaban batallando con los pilotos oficiales en el grupo de cabeza. Torres finalizó octavo, seguido inmediatamente por Reiterberger que se aseguró de estar en el Top 10 con el novena lugar. De Rosa se clasificó 15^o.

Jordi Torres: "La Superpole fue bien y obtuve una Buena posición en la parrilla. Hice una buena salida en la primera carrera, pero en la curva tres casi perdí la trasera, cediendo muchas posiciones como resultado. Hice lo que pude en esas circunstancias. La segunda carrera no fue demasiado mal. La moto y yo lo dimos todo. Aunque el ritmo era espeluznante, me divertí y en cualquier caso lo hice lo mejor que pude."

Markus Reiterberger: "Fue un intenso fin de semana en Lausitzring para nosotros al tomar parte en el campeonato del mundo y en el IDM. Hice más de 140 vueltas al circuito. El WorldSBK empezó bien el viernes. Con la séptima posición en los resultados combinados de entrenamientos, me clasifiqué directamente a la Superpole 2. Eso estuvo bien. La primera carrera fue bastante bien hasta la vuelta 13 o 14. Yo era octavo y marcaba tiempos de vuelta constantes. Desgraciadamente cometí dos pequeños errores con el cambio. Eso significó un no demasiado buen final para una carrera que comenzó bien. La segunda carrera fue mejor. Me dormí un poco en la primera vuelta, pero después de eso reduje distancias con el grupo que estaba luchando por la cuarta posición. Quiero dar las gracias al equipo. Hicieron un buen trabajo con la moto. Repasando el fin de semana en general, ahora sabemos



que podemos hacer una buena labor en el campeonato del mundo."

FIM Superstock 1000 European Championship en Lausitzring, Alemania.

Después de un largo descanso veraniego, la temporada 2017 del FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000) se reanudó en Lausitzring (GER). El hombre más rápido del fin de semana fue Federico Sandi (ITA) con su BMW 1000 S RR del Berclaz Racing Team. El sábado se aseguró la 'pole position' con un nuevo récord. En la carrera del domingo, Sandi lideró hasta la penúltima vuelta y marcó el mejor tiempo con un nuevo récord de la vuelta en carrera. Desafortunadamente, fue empujado por otro piloto a las puzolanas. Terminó la carrera en la quinta posición. Su compañero Sébastien Suchet (SUI) fue octavo y Julian Puffe (GER / Althea MF84), noveno.

Federico Sandi: "El fin de semana fue positivo para nosotros porque dominamos desde la primera sesión de entrenamientos. En la clasificación fui más de tres décimas de segundo más rápido que el segundo clasificado. La moto también fue fantástica en la carrera, pero tal vez empujé un poco demasiado en las primeras vueltas y después los neumáticos comenzaron a deslizar algo. Me concentré en mi ritmo y mantuve una diferencia de dos segundos, pero en las vueltas finales cometí un error y mis rivales me alcanzaron. Confiaba en que podría lograr la victoria, pero luego me empujaron a la salida de una curva y me metí en la grava. No estoy contento porque esa maniobra estuvo mal. Hubiera sido genial ganar en la cita de BMW en su casa, pero así son las carreras. Seguiremos trabajando y sabemos que la victoria llegará."

British Superbike Championship en Cadwell Park, Gran Bretaña.

Las carreras del British Superbike Championship (BSB) en Cadwell Park (GBR) fueron de nuevo para morderse las uñas - y significaron un podio doble para los pilotos de BMW. En ambas ocasiones, la lucha en lo más alto fue extremadamente estrecha e intensa. En la primera carrera, Peter Hickman (GBR) del Smiths Racing Team terminó cuarto, apenas 0,689 segundos detrás del ganador. Su compañero de equipo Lee Jackson (GBR) fue sexto con una diferencia de sólo 1,224 segundos,



estableciendo también la vuelta rápida, lo que le aseguró la ‘pole position’ para la segunda carrera.

El segundo encuentro fue otro asunto emocionante. Jackson terminó segundo en el podio, cruzando la línea de meta apenas 0,696 segundos detrás del ganador. Fue el primer podio de Jackson en la clase BSB Superbike (BSB SBK). Hickman fue tercero y completó el primer podio doble para Smiths Racing en el BSB. Christian Iddon (GBR) del equipo Tyco BMW Motorrad terminó las carreras en octava y quinta posición respectivamente. Después de ocho citas de la temporada 2017, Hickman ha consolidado su tercer lugar en la clasificación del campeonato. Después de nueve fines de semana de carreras, los seis primeros en la clasificación entrarán en el “showdown” para el título del BSB.

Lee Jackson: “Ha sido fantástico obtener mi primer podio en el BSB. En la primera carrera, estuve a sólo un segundo de la victoria y definitivamente tenía el ritmo, que demostré con la vuelta rápida. Comenzar la segunda carrera desde la ‘pole’ me dio una oportunidad aún mejor. Me vi superado por James Ellison, pero luchamos por la victoria hasta el final, así que es un resultado fantástico para mí. Esperemos que podamos mantener esta forma en las últimas cuatro citas, así que me siento eternamente agradecido al equipo por darme una gran moto.”

Peter Hickman: “La primera carrera fue dura. Cuando Shakey Byrne casi se estrelló en Mansfield, tuve que irme a la hierba. Perdí un montón de posiciones, así que resultó duro recuperarlas desde el fondo de la clasificación, pero yo era tan rápido como cualquiera y la Smiths BMW estaba funcionando muy bien, así que cuarto fue un buen resultado final. En la segunda carrera, Lee estableció un ritmo muy fuerte al principio y yo estaba en la pomada por lo que estoy encantado de subir otra vez al podio. Estoy muy contento por Lee y por todo el equipo que una vez más ha hecho un brillante trabajo y estamos listos para la siguiente ronda.”

En la categoría Superstock (BSB STK), cuatro pilotos de BMW se clasificaron entre los ocho primeros. Michael Rutter (GBR / Bathams SMT Racing) fue cuarto, seguido de Josh Elliott (GBR / Tyco BMW Motorrad) quinto y Adam Jenkinson (GBR / Northern Escalator Installations) sexto. Dean Hipwell (GBR / CDH Racing) completó las ocho primeras posiciones.



International German Championship en Lausitzring, Alemania.

Además de su exitosa aparición en el WorldSBK, Markus Reiterberger (GER) entusiasmó a los aficionados en Lausitzring (GER) con otra actuación apabullante en el International German Championship (IDM) - y un título temprano. El piloto del Van Zon-Remeha-BMW Superbike Team volvió a jugar en una liga propia. Ganó ambas carreras de nuevo y se vio coronado como campeón a falta de dos pruebas. Reiterberger ahora lidera el campeonato con una ventaja de 120 puntos. Es su tercera victoria en el IDM con Van Zon-Remeha-BMW. Su compañero de equipo Jan Bühn (GER) es actualmente tercero en la clasificación del campeonato. Bühn consiguió meterse en el podio del Lausitzring al ser tercero en la primera carrera.

Markus Reiterberger: "El fin de semana IDM fue simplemente fantástico. Asegurarse la 'pole position', ganar ambas carreras y obtener anticipadamente el título temprano en Lausitzring delante de esta multitud.... no se puede pedir más. Estoy muy feliz y quiero dar las gracias a todo el equipo. Nuestro lema es "el trabajo en equipo hace realidad los sueños" - y así se ha demostrado. Ahora estoy esperando dos últimas grandes citas de la temporada del IDM."

International Road Racing Champiosnhip en Schleiz, Alemania.

El International Road Racing Championship (IRRC) también entró en acción en Alemania este fin de semana. La cuarta ronda de la temporada 2017 se celebró en el famoso "Schleizer Dreieck" - y una vez más los pilotos de la BMW S 1000 RR dominaron la acción. En la primera carrera, Didier Grams (GER / G & G Motorsport de Todoracing) consiguió el triunfo, seguido por el líder del campeonato Sébastien Le Grelle (BEL / Herpigny Motors - BMW Motorrad Belux) en segundo lugar y Marek Červený (CZE / Wepol Safemetal Racing) fue tercero. La cuarta posición la obtuvo Petr Bičíště (CZE / Kimura Racing Team). En la segunda carrera, Le Grelle consiguió su quinta victoria de la temporada. Červený fue segundo en esta ocasión, mientras que Erno Kostamo (FIN / Markka Racing) también subió al podio en la tercera posición. Grams completó el Top-4.

Canadian Superbike Champiosnhip en Bowmanville, Canadá.



Lo hizo de nuevo: el campeón de campeones canadiense Jordan Szoke celebró un nuevo título en el Canadian Superbike Championship (CSBK). La cita final de la temporada 2017 se llevó a cabo en el Canadian Tire Motorsport Park en Bowmanville (CAN). Szoke consiguió otro doble triunfo con su BMW S 1000 RR del Mopar Express Lane BMW Superbike Team y consiguió su 12º título en el CSBK después de la carrera del sábado.

Esta vez, sin embargo, Szoke tuvo que luchar duro por el triunfo. En la primera carrera tuvo una batalla impresionante con su compañero de BMW Samuel Trépanier (CAN / Blysk Racing) que estuvo por delante durante la mayor parte de la prueba y también estableció la vuelta más rápida en carrera. A sólo dos vueltas del final, Szoke pudo pasar y ganar con una ventaja de 0,251 segundos sobre Trépanier que se adjudicó su primer podio en el CSBK. Ben Young (GBR / Ben Young Racing) fue cuarto, perdiendo el podio por solo dos décimas de segundo.

La segunda carrera estuvo aún más apretada. Szoke cruzó la línea de meta con solo 0,097 segundos por delante de su rival Kenny Riedmann (CAN), asegurando su 65ª victoria en el CSBK. Trépanier volvió a marcar la vuelta más rápida y fue tercero en el podio esta vez. Young fue cuarto y Michael Leon (CAN / Royal Distributing Racing Team) consiguió el quinto puesto.

Jordan Szoke: "Estoy emocionado por ganar el campeonato de esta forma y ha sido fantástico ser coronado campeón en el CTMP. Ante una gran multitud y en la última vuelta es realmente algo emocionante. Llevo corriendo 20 años y ¡me gustaría hacerlo otros 40 más!"

MFJ Superbike All Japan Road Race Championship en Motegi, Japón.

Los pilotos de la BMW S 1000 RR en el MFJ Superbike All Japan Road Race Championship (MFJ) rodaron en la pista de Motegi (JPN). Daisaku Sakai (JPN / BMW Motorrad 39) terminó la carrera en la 11ª posición, mientras que Yuta Kodama (JPN / Tone RT Syncedge 4113) fue 21º.

Contacto de prensa

BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



BMW Sports Communications
Matthias Schepke
Teléfono: +49 (0)151 601 90450
Email: matthias.schepke@bmw.de

Página web

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport en RR.SS.

Página web: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport