



Communiqué de presse
BMW Motorrad Motorsport
21 août 2017

Les deux premiers titres de la saison 2017 pour les pilotes de BMW: Markus Reiterberger est sacré champion dans l'IDM, Jordan Szoke dans le CSBK.

- **Un week-end fructueux avec des titres, des victoires et des podiums dans plusieurs championnats.**
- **Lee Jackson et Peter Hickman s'adjugent un double podium dans le British Superbike Championship.**
- **Les pilotes de BMW monopolisent les quatre premières places à deux reprises dans l'International Road Racing Championship.**

Munich. La communauté mondiale de BMW Motorrad Motorsport peut fêter ses deux premiers titres de la saison 2017: durant le week-end, Markus Reiterberger (GER) et Jordan Szoke (CAN) ont coiffé la couronne de champion dans l'International German Championship (IDM) et dans le Canadian Superbike Championship (CSBK). BMW était à domicile pour la manche du MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK) sur le Lausitzring (GER), avec de solides performances de Jordi Torres (ESP) et de Reiterberger, qui participait également au WorldSBK en tant qu'invité. Dans le British Superbike Championship (BSB), Lee Jackson (GBR) et son équipier Peter Hickman (GBR) se sont adjugé un double podium, tandis que les pilotes de BMW S 1000 RR monopolisaient les quatre premières places à deux reprises dans l'International Road Racing Championship (IRRC).

MOTUL FIM Superbike World Championship sur le Lausitzring, Allemagne.

La neuvième manche du MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK) 2017 s'est déroulée sur le Lausitzring (GER), sur les terres de BMW. En compagnie



de Jordi Torres (ESP) et de Raffaele De Rosa (ITA), les pilotes de l'Althea BMW Racing Team, l'Allemand Markus Reiterberger participait en tant qu'invité au guidon de la RR du Van Zon-Remeha-BMW Superbike Team. Le week-end a été chargé pour Reiterberger puisqu'il prenait également part aux courses de l'International German Championship (IDM) sur le Lausitzring – où il a été sacré champion avant le terme de la saison (voir ci-dessous).

Dans la première course du samedi, Torres a été l'auteur d'une remontée impressionnante. Cinquième sur la grille de départ, l'Espagnol rétrogradait à la 21^e place dans le premier tour avant de se frayer un chemin au sein du peloton pour franchir la ligne en neuvième position. A huit tours de l'arrivée, Reiterberger occupait une convaincante huitième place et était le mieux placé des pilotes de BMW. Deux petites erreurs le reléguèrent finalement à la 13^e place. De Rosa était 10^e jusqu'à la mi-course mais une chute le contraignait à l'abandon.

Dans la seconde course du dimanche, Torres et Reiterberger figuraient tous deux aux avant-postes et se mêlaient à la lutte des pilotes d'usine. Torres terminait huitième, suivi de près par Reiterberger, également dans les 10 premiers grâce à sa neuvième place. De Rosa était classé 15^e.

Jordi Torres: “La Superpole s’est bien passée et j’ai obtenu une bonne position sur la grille. J’ai pris un bon départ dans la première course mais dans le troisième virage, l’arrière de la moto a failli m’échapper, ce qui m’a fait perdre de nombreuses places. Dans ces circonstances, j’ai fait ce que j’ai pu. La seconde course ne s’est pas trop mal déroulée. La moto et moi avons tout donné. La cadence était d’ailleurs insensée. Je me suis amusé et je sais que, quoi qu’il en soit, j’ai fait de mon mieux.”

Markus Reiterberger: “Le week-end du Lausitzring a été chargé pour nous. Entre les courses du championnat du monde et celles de l’IDM, j’ai couvert 140 tours. Le week-end du WorldSBK a bien débuté le vendredi. Ma septième place au classement cumulé des essais me valait d’être qualifié directement pour la Superpole 2. C’était génial. La première course s’est assez bien passée jusqu’au 13^e ou 14^e tour. J’étais huitième et mes temps au tour étaient réguliers. Malheureusement, j’ai commis deux petites erreurs en changeant de rapport. La course qui avait si bien commencé s’est donc mal terminée. La seconde course a été magnifique. J’ai été quelque peu ralenti dans le premier tour mais j’ai ensuite comblé l’écart qui me séparait du groupe en lutte pour la quatrième place. Je dois un



grand merci aux membres de l'équipe. Ils ont fait un excellent travail sur la moto. La manière dont s'est globalement déroulé tout le week-end montre que nous pouvons être dans le coup également dans le championnat du monde.”

FIM Superstock 1000 European Championship sur le Lausitzring, Allemagne.

Après une longue pause estivale, la saison 2017 du FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000) reprenait son cours sur le Lausitzring (GER). L'homme le plus rapide du week-end a été Federico Sandi (ITA) avec la BMW S 1000 RR du Berclaz Racing Team. Le samedi, il a signé la pole position et un nouveau record de la piste. Dans la course du dimanche, Sandi a établi le meilleur tour synonyme de nouveau record en course. Il était en tête jusqu'à l'avant-dernier tour mais fut malheureusement poussé hors de la piste par un autre concurrent. Il terminait cinquième, Sébastien Suchet (SUI), son équipier, huitième et Julian Puffe (GER / Althea MF84) neuvième.

Federico Sandi: “Le week-end a été positif pour nous car nous avons dominé dès la première séance d'essais. Pendant les qualifications, j'étais largement trois dixièmes de seconde plus rapide que le deuxième. La moto était également fantastique en course mais j'ai peut-être trop attaqué dans les premiers tours et ensuite, les pneus ont commencé à glisser un peu. Je me suis concentré sur mon rythme et j'ai maintenu un écart de deux secondes mais en fin de course, j'ai commis une petite erreur et mes rivaux m'ont rattrapé. J'étais sûr d'être en mesure de m'imposer mais dans un virage, j'ai été poussé vers l'extérieur, dans le gravier. Je n'étais pas content car cette manœuvre n'était pas correcte. Gagner sur les terres de BMW aurait été sensationnel mais c'est la course. Nous allons poursuivre nos efforts et nous savons que la victoire viendra.”

British Superbike Championship à Cadwell Park, Grande-Bretagne.

Les courses du British Superbike Championship (BSB) à Cadwell Park (GBR) ont encore une fois donné lieu à un suspense haletant, avec un double podium à la clé pour les pilotes de BMW. A chaque fois, la lutte en tête a été extrêmement serrée et intense. Dans la première course, le pilote du Smiths Racing Team Peter Hickman



(GBR) a terminé quatrième, à seulement 0"689 du vainqueur. Lee Jackson (GBR), son compagnon d'écurie, s'est classé sixième à seulement 1"224. Il a également signé le tour le plus rapide, ce qui lui assurait la pole position pour la seconde course.

Celle-ci a été tout aussi palpitante. Jackson est monté sur la deuxième marche du podium, franchissant la ligne d'arrivée seulement 0"696 derrière le vainqueur. Il s'agit du premier podium de Jackson dans la catégorie Superbike du BSB (BSB SBK). Troisième, Hickman complétait le premier double podium de Smiths Racing dans le BSB. Membre de l'équipe Tyco BMW Motorrad, Christian Iddon (GBR) a achevé les deux courses en huitième et cinquième position respectivement. Au terme des huit premières manches de la saison 2017, Hickman a renforcé sa troisième place au classement du championnat. Après neuf week-ends de compétition, les six premiers du classement entreront dans le "showdown", la confrontation finale, pour le titre du BSB.

Lee Jackson: "C'est fantastique d'obtenir mon premier podium dans le BSB. Dans la première course, j'ai manqué la victoire pour une seconde et mon record du tour montre que j'étais dans le rythme. Prendre le départ de la seconde en pole position me procurait une opportunité encore meilleure. J'ai été passé par James Ellison mais nous nous sommes battus pour la victoire jusqu'au bout. Ce résultat est donc fantastique pour moi. J'espère que nous pourrons maintenir ce niveau de forme lors des quatre dernières manches. Un immense merci à l'équipe pour avoir mis à ma disposition une moto aussi performante."

Peter Hickman: "La première course a été éprouvante. Quand Shakey Byrne a failli chuter à Mansfield, j'ai dû passer dans l'herbe. J'ai perdu un tas de places et cela n'a pas été facile de remonter d'aussi loin. Cependant, j'étais aussi rapide que les autres et la BMW de Smiths fonctionnait vraiment bien. En fin de compte, la quatrième place constitue donc un bon résultat. Dans la seconde course, Lee a imprimé un rythme vraiment soutenu au début et j'étais englué dans le peloton. Je suis donc ravi d'avoir décroché une nouvelle place sur le podium. Je suis très heureux pour Lee et pour toute l'équipe qui a une nouvelle fois fait de l'excellent travail, donc vivement la prochaine manche!"

Dans la course de la catégorie Superstock (BSB STK), quatre pilotes de BMW figuraient dans les huit premiers. Michael Rutter (GBR / Bathams SMT Racing) a



terminé quatrième, suivi par Josh Elliott (GBR / Tyco BMW Motorrad), cinquième, et Adam Jenkinson (GBR / Northern Escalator Installations), sixième. Dean Hipwell (GBR / CDH Racing) complétait le top-8.

International German Championship sur le Lausitzring, Allemagne.

En plus de sa participation couronnée de succès en tant qu'invité dans le WorldSBK, Markus Reiterberger (GER) a enthousiasmé les fans du Lausitzring (GER) en dominant les débats dans l'International German Championship (IDM) – et en s'adjugeant le titre avant la fin de la saison. Le pilote du Van Zon-Remeha-BMW Superbike Team s'est une nouvelle fois montré impérial. Il a remporté les deux courses et a été sacré champion à deux manches du terme de la saison. En tête du classement du championnat, Reiterberger possède désormais une avance de 120 points. Il s'agit de son troisième titre dans l'IDM avec Van Zon-Remeha-BMW. Jan Bühn (GER), son équipier, est actuellement troisième au classement du championnat. Bühn est monté sur la troisième marche du podium à l'issue de la première course sur le Lausitzring.

Markus Reiterberger: “Le weekend de l'IDM a été tout simplement fantastique. Etre en pole position, remporter les deux courses et être sacré avant la fin de la saison sur le Lausitzring devant cette foule, que demander de plus? Je suis très heureux et je souhaite remercier toute l'équipe. Notre devise est 'c'est grâce au travail d'équipe que le rêve se réalise' – et nous l'avons prouvé. Maintenant, j'attends avec impatience les deux dernières manches de l'IDM qui s'annoncent grandioses.”

International Road Racing Championship à Schleiz, Allemagne.

L'International Road Racing Championship (IRRC) était également au programme du week-end en Allemagne. La quatrième manche de la saison 2017 avait lieu sur le célèbre “Schleizer Dreieck” et une fois encore, les pilotes de BMW S 1000 RR étaient hors de portée. Ils ont monopolisé les quatre premières places dans les deux courses de la catégorie Superbike.

Dans la première course, Didier Grams (GER / G&G Motorsport by Todoracing) s'est imposé, suivi par le leader du championnat, Sébastien Le Grelle (BEL / Herpigny



Motors - BMW Motorrad Belux), deuxième, et Marek Červený (CZE / Wepol Safemetal Racing), troisième. La quatrième place est revenue à Petr Bičíš (CZE / Kimura Racing Team).

Dans la seconde course, Le Grelle s'est adjugé sa cinquième victoire de la saison. Červený était cette fois deuxième, tandis qu'Erno Kostamo (FIN / Markka Racing) montait sur la troisième marche du podium. Grams complétait le quadruplé de BMW.

Canadian Superbike Championship à Bowmanville, Canada.

Il a récidivé: recordman des titres de champion, le Canadien Jordan Szoke en a ajouté un à sa collection dans le Canadian Superbike Championship (CSBK). La finale de la saison 2017 s'est déroulée au Canadian Tire Motorsport Park à Bowmanville (CAN). Szoke s'est adjugé une nouvelle double victoire au guidon de la BMW S 1000 RR du Mopar Express Lane BMW Superbike Team et son 12^e titre dans le CSBK au terme de la course du samedi.

Toutefois, Szoke a dû se battre âprement pour gagner. Dans la première course, il a été impliqué dans une lutte impressionnante avec son camarade pilote de BMW Samuel Trépanier (CAN / Blysk Racing). Ce dernier était en tête durant la majeure partie de la course et a aussi signé le tour le plus rapide. A deux tours de l'arrivée, Szoke parvenait à le dépasser et s'imposait avec une avance de 0"251 sur Trépanier qui montait pour la toute première fois sur le podium dans le CSBK. Ben Young (GBR / Ben Young Racing) terminait quatrième, manquant le podium pour seulement deux dixièmes de seconde.

La seconde course fut encore plus serrée. Szoke s'adjugeait sa 65^e victoire dans le CSBK en franchissant la ligne d'arrivée 0"097 devant son rival Kenny Riedmann (CAN). Trépanier signait de nouveau le tour le plus rapide et montait cette fois sur la troisième marche du podium. Young était quatrième et Michael Leon (CAN / Royal Distributing Racing Team) cinquième.

Jordan Szoke: "Mon moral est au zénith. Remporter le championnat de cette manière et être sacré ici au CTMP, c'est fantastique. Le public est super et le tour de décélération après l'arrivée, c'est vraiment quelque chose. Je cours depuis 20 ans et j'adorerais continuer pendant 40 autres."



MFJ Superbike All Japan Road Race Championship à Motegi, Japon.

Les pilotes de BMW S 1000 RR engagés dans le MFJ Superbike All Japan Road Race Championship (MFJ) ont pris la piste à Motegi (JPN). Daisaku Sakai (JPN / BMW Motorrad 39) a terminé la course en 11^e position, tandis que Yuta Kodama (JPN / Tone RT Syncedge 4113) se classait 21^e.

Contact médias.

BMW Motorsports Communications

Matthias Schepke

Téléphone: +49 (0)151 601 90450

Email: matthias.schepke@bmw.de

Site Internet médias.

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport sur Internet.

Site web: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport