



Communiqué de presse
BMW Motorrad Motorsport
4 septembre 2017

Le troisième titre de la saison 2017: Kenny Foray coiffe la couronne de champion dans le French Superbike Championship.

- **Sacre anticipé pour Kenny Foray dans l'avant-dernière manche de Carole.**
- **Deux nouvelles victoires dans l'IDM pour le champion Markus Reiterberger.**
- **Les pilotes de BMW dominent les courses du French European Bikes Championship.**

Munich. Kenny Foray (FRA) est le troisième champion de la saison 2017 au sein de la communauté de BMW Motorrad Motorsport. Le pilote du Tecmas Racing Team a fêté une consécration anticipée dans le French Superbike Championship (FSBK) au terme de l'avant-dernière manche sur le circuit Carole (FRA). Dans l'International German Championship (IDM), Markus Reiterberger (GER) – qui s'est déjà adjugé le titre en août – a poursuivi sa saison avec une nouvelle double victoire à Oschersleben (GER). Reiterberger et ses équipiers de Van Zon-Remeha-BMW ont monopolisé le podium puis les deux premières places dans les deux courses. Les pilotes de BMW S 1000 RR ont également dominé les épreuves du French European Bikes Championship (FR EU) à Carole. Florian Brunet-Lugardon (FRA) s'est imposé à deux reprises et après l'avant-dernière manche, une certitude s'impose: le titre de champion dans cette catégorie reviendra à un pilote de BMW. Ce sera soit Florian, soit son frère, Cyril Brunet-Lugardon (FRA).

French Superbike Championship, Carole, France.

En gagnant puis en montant sur la troisième marche du podium, Kenny Foray (FRA) a été sacré par anticipation dans le French Superbike Championship (FSBK). Le



pilote du Tecmas Racing Team a été couronné champion au terme de l'avant-dernière manche de la saison organisée sur le circuit Carole, près de Paris (FRA), durant le week-end. Au guidon de sa BMW S 1000 RR, Foray a pris le départ des courses du dimanche en pole position puis de la deuxième place sur la grille. Grâce à sa victoire dans la première course, il faisait un grand pas vers le titre. Dans la seconde, sa troisième place lui suffisait pour être sacré. Au classement du championnat, Foray possède désormais une avance de 74 points et il ne peut plus être rejoint lors de la finale de la saison à Albi (FRA). Maxime Bonnot (FRA), son compagnon d'écurie, a terminé neuvième puis huitième et s'est classé troisième dans la catégorie Superbike Challenger (SBK Ch) à chaque fois.

Kenny Foray: “Je suis très fier et très heureux pour moi, pour toute l'équipe et pour tous ceux qui ont contribué à l'obtention de ce titre. Le week-end à Carole a été bon mais pas facile. J'ai attaqué tout au long de la première course et j'ai gagné mais ce n'était pas suffisant pour conquérir le titre – il s'en fallait d'un point. Pour la seconde course, j'ai adopté une approche complètement différente. Mon but était juste d'être champion et j'ai donc piloté sans prendre de risques pour terminer troisième et décrocher le titre devant toute ma famille, mon équipe et mes amis. Le fait d'être couronné à Carole était très spécial car c'est sur ce circuit que j'ai commencé à piloter des motos. Merci au Tecmas Racing Team, merci à BMW et merci à tous nos partenaires pour le magnifique travail durant cette saison.”

International German Championship à Oschersleben, Allemagne.

Deux semaines après le sacre anticipé de Markus Reiterberger (GER), la saison 2017 de l'International German Championship (IDM) se poursuivait avec l'avant-dernière manche à Oschersleben (GER). Le fait d'être déjà champion n'a pas incité “Reiti” à lever le pied. En franchissant la ligne d'arrivée avec une avance de 10 secondes à chaque fois, il s'est adjugé deux nouvelles victoires impériales aux commandes de la BMW S 1000 RR de Van Zon-Remeha.

A l'issue des deux courses, Reiterberger est monté sur le podium en compagnie de ses équipiers. Le Van Zon-Remeha-BMW Superbike Team a monopolisé les trois marches du podium de la première course avec Jan Bühn (GER), deuxième derrière Reiterberger, et Danny de Boer (NED), troisième. En achevant la seconde course en



deuxième position, De Boer assurait le doublé de l'équipe et de la RR. Cette fois, Bühn terminait quatrième.

Markus Reiterberger: "J'ai pris un bon départ dans la première course du samedi, j'ai pu effectuer les 18 tours sans encombre assez facilement et j'ai gagné avec une avance de 10 secondes. C'est fantastique de voir l'équipe truster les trois marches du podium. Le dimanche, nous n'avons pas été en mesure de récidiver dans la seconde course mais les deux premières places constituent malgré tout un superbe résultat pour l'équipe. Comme d'habitude, je suis plus que satisfait du week-end. Le travail de l'équipe a été une fois de plus phénoménal; les pneus, la cartographie, etc. tout a fonctionné parfaitement. J'attends maintenant avec impatience la dernière manche à Hockenheim, où j'espère conclure la saison avec une nouvelle double victoire."

Jan Bühn: "J'ai terminé deuxième puis quatrième, j'en suis heureux. Je pense que ce fut l'un de mes meilleurs week-ends à ce jour. Nous l'avons bien commencé et nous avons fait du bon travail. La première course, notamment, a été tout simplement parfaite avec ce triplé sur le podium où je me suis intercalé entre Markus et Danny. La seconde course, dont j'ai pris le départ de la troisième place sur la grille, s'est plutôt bien passée mais dans les cinq derniers tours, le pneu arrière a commencé à perdre de l'adhérence et je n'ai pas pu résister à Florian Alt plus longtemps. J'ai maintenant hâte de disputer la finale de la saison dans un mois à Hockenheim, où je serai à domicile."

French European Bikes Championship, Carole, France.

L'avant-dernière manche de la saison 2017 du French European Bikes Championship (FR EU) avait également lieu à Carole (FRA). Florian Brunet-Lugardon (FRA / Gers Moto Vitesse Ordannaise) a une nouvelle fois été la vedette du week-end en remportant les deux courses au guidon de sa BMW S 1000 RR. Bien qu'il ait manqué la deuxième manche en raison d'une blessure, il a désormais huit victoires à son actif cette saison. Globalement, les pilotes de BMW ont encore dominé les débats.

Dans la première course du samedi, les pilotes de RR ont monopolisé les cinq premières places. Derrière Brunet-Lugardon, Hernani Teixeira (FRA / Team ERT



Motorshow) terminait deuxième et Julien Brun (FRA / JB Racing Team), troisième, complétait le podium. Cyril Brunet-Lugardon (FRA / Gers Moto Vitesse Ordannaise) suivait à la quatrième place et Manu Dagault (FRA / DAGYmoto 72) s'octroyait la cinquième. Dans la seconde course, disputée le dimanche, les pilotes de RR accaparaient de nouveau toutes les places sur le podium. Derrière Florian Brunet-Lugardon, vainqueur, Brun était deuxième et Dagault troisième.

Le titre n'est pas encore décidé dans le FR EU mais à l'issue de l'avant-dernière manche, il ne peut plus échapper à un pilote de BMW – et ce sera l'un des deux frères Brunet-Lugardon. Florian est actuellement en tête du championnat avec une avance de huit points sur Cyril. Troisième du classement des pilotes, Brun accuse un retard de plus de 60 points et ne peut plus se mêler à la lutte pour le titre que se livrent les deux frères.

Florian Brunet-Lugardon: “La finale à Albi promet d'être grandiose avec la bataille qui m'oppose à Cyril pour le titre. Avec seulement huit points entre nous deux, les deux courses seront passionnantes. Nous avons tous deux hâte d'y être.”

Contact médias

BMW Motorsports Communications

Matthias Schepke

Téléphone: +49 (0)151 601 90450

Email: matthias.schepke@bmw.de

Site Internet médias

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport sur Internet

Site web: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport