



Información de prensa
BMW Motorrad Motorsport
18 de septiembre 2017

Endurance World Championship: Segundo lugar en el podio para el BMW Team Penz13.com en el legendario Bol d'Or.

- **Fantástico resultado: tres equipos de BMW acaban la carrera de 24 horas Bol d'Or entre los cinco primeros.**
- **Jordi Torres entre los 5 primeros en el WorldSBK.**
- **El título a tiro en el Malaysia Superbike Championship.**

Munich. La temporada 2017/18 del Endurance World Championship FIM (EWC) ha empezado con un gran resultado para los equipos de BMW: en el Bol d'Or en Le Castellet (FRA), Wepol BMW Motorrad by Penz13.com alcanzó la segunda posición en el podio y un total de tres BMW S 1000 RRs finalizaron la clásica carrera de resistencia entre las cinco primeras posiciones. En el MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK), Jordi Torres (ESP) del Althea BMW Racing Team obtuvo un sexto y un quinto lugar en las carreras de Portimão (POR). El British Superbike Championship (BSB) estuvo en acción durante el fin de semana en Oulton Park (GBR), donde los pilotos de BMW pisaron el podio en dos ocasiones en la clase Superstock. En el Sepang International Circuit (MAS), Muhammad Farid Badrul Hisam (MAS) extendió su liderato en el Malaysia Superbike Championship (MSC).

FIM Endurance World Championship en Le Castellet, Francia.

La 81ª edición de la legendaria Bol d'Or en Le Castellet en el sudeste de Francia marcó la subida del telón de la temporada 2017/18 en el Endurance World Championship FIM (EWC). Entre una gran inscripción de casi 60 equipos había 5 de BMW privados, apoyados in situ por BMW Motorrad Motorsport. Tres de ellos acabaron la clásica cita de resistencia de 24 horas entre los cinco primeros, asegurando un fantástico resultado para familia deportiva de BMW.



El despliegue de BMW estaba liderado por el equipo Wepol BMW Motorrad by Penz13.com que regresaba al EWC para una única aparición y que finalmente pudo celebrar un segundo lugar en el podio. El Team Principal, Rico Penzkofer (GER) reunió un equipo compacto para su escuadra en el Bol d'Or, con Markus Reiterberger (GER), Alessandro Polita (ITA) y Danny Webb (GBR) compartiendo tareas con la BMW S 1000 RR n° 13. Arrancando desde la décimo primera posición en la parrilla, el equipo trabajó conjuntamente para situarse delante durante las 24 horas. Después de 21 horas, entraron en posiciones de podio, siendo terceros y en la hora 23 subieron una posición hasta el segundo lugar. Reiterberger mantuvo su posición con su RR hasta cruzar la meta.

El Team Völpker NRT48 Schubert Motors by ERC también realizó una gran demostración. El joven equipo con los pilotos Stefan Kerschbaumer (AUT), Jan Bühn (GER) y Lucy Glöckner (GER) debutaban en la clase Superbike del EWC y lucharon por el podio hasta la bandera a cuadros. Glöckner lo dio todo para asegurarse la tercera posición para la RR n°48. Después de un emocionante final, el equipo fue cuarto, perdiendo el podio por solo 0,9 segundos. El Top 5 fue completado por otra BMW: la RR n° 21 de IVRacing BMW CSEU, pilotada por Karel Hanika (CZE), Fabrizio Lai (ITA) y Julian Mayer (AUT). Los otros dos equipos de BMW se retiraron durante la carrera: Tecmas Team BMW y LRP Poland.

Markus Reiterberger: “Estoy realmente contento. El segundo lugar en el Bol d'Or es un resultado que no esperábamos. Pero teníamos esperanza en él y sabíamos que lo podíamos conseguir si todo iba bien. Al principio tuvimos un problema con el relé de arranque y perdimos bastantes posiciones. Pero nos recuperamos y especialmente mis compañeros de equipo procedentes de la velocidad hicieron un brillante trabajo. Todo fue bien y nuestra consistencia fue la clave del éxito en esta carrera. Fue un trabajo de equipo soberbio y pasamos realmente un gran fin de semana.

Alex Polita: “Estoy muy satisfecho, porque el Bol d'Or era mi primera carrera de Resistencia y la primera en un circuito desde hace tiempo. Tuvimos un problema durante los entrenamientos nocturnos y era difícil pilotar en la oscuridad, pero en la carrera estuvimos a la altura. Acabar en el podio me hace sentir realmente feliz.”

Danny Webb: “Es una sensación increíble, estar allí arriba, ver toda la gente y descorchar el champán. Hacía tiempo que no vivía eso y hacerlo a nivel de



campeonato del mundo es sencillamente increíble. Formamos un equipo fantástico, Alex, Reiti y todo el equipo. Quiero dar las gracias por esta oportunidad.”

Rico Penzkofer: “Estoy más que satisfecho con este resultado, la fortuna estuvo esta vez de nuestro lado. Esta vez la mala suerte la tuvieron otros, pero eso en unas pocas semanas no importará más, si solo miras los resultados. Estoy contento de haber podido demostrar de lo que somos capaces. Sabíamos que Markus era muy rápido, pero lo que han demostrado Danny y Alex, fue increíble. No conocían el trazado y rodaron de noche por primera vez. Estoy muy contento de que fueran capaces de marcar sus tiempos de vuelta tan rápidos.”

MOTUL Superbike World Championship FIM en Portimão, Portugal.

La decimal prueba del MOTUL Superbike World Championship FIM 2017 (WorldSBK) se celebró en Portimão en el sur de Portugal. Sobre un trazado difícil, Jordi Torres (ESP) del Althea BMW Racing Team se aseguró dos grandes resultados. La carrera del sábado acabó sexto y fue quinto en la manga del domingo. Su compañero de equipo Raffaele De Rosa (ITA) terminó 11º la primera Carrera, pero no logró finalizar la segunda.

Superstock 1000 European Championship FIM en Portimão, Portugal.

Portimão (POR) también albergó la séptima carrera del Superstock 1000 European Championship FIM 2017 (STK1000). Sébastien Suchet (SUI) de Berclaz Racing Team fue el piloto de BMW mejor situado, cruzando la línea de meta en séptima posición. Su compañero de equipo Federico Sandi (ITA) estuvo una vez más luchando por el podio, pero tuvo que retirarse por un problema técnico.

Federico Sandi: “Obviamente, no estoy contento porque al igual que en las carreras anteriores el podio estuvo a mi alcance, pero así es la competición. Estoy un poco disgustado, pero nuestras prestaciones me hacen ser positivo de cara a las próximas citas en Francia y España.

British Superbike Championship en Oulton Park, Great Britain.



El “Showdown” por el título del British Superbike Championship 2017 (BSB) empezó en Oulton Park (GBR). Uno de los seis pilotos que luchan por la corona del campeonato es el hombre de BMW, Peter Hickman (GBR / Smiths Racing BMW). No tuvo suerte en la primera carrera que se celebró en condiciones mixtas. Hickman era tercero después de la primera vuelta, pero luego cayó algunas posiciones. Cuando se mostró bandera roja después de 15 vueltas había alcanzado el octavo lugar. En la segunda manga, Hickman cruzó cuarto la línea de meta. En la clasificación general, es actualmente quinto a 41 puntos del líder Leon Haslam (GBR, Kawasaki). Christian Iddon (GBR / Tyco BMW) también se metió en el Top 10 en condiciones complicadas, siendo noveno en la segunda carrera.

En la clase Superstock (BSB STK), en Oulton Park hubo dos carreras y en ambas ocasiones un piloto de BMW subió al podio. En la primera, Chrissy Rouse (GBR / Mission Racing) acabó tercero. Le siguieron tres pilotos más de BMW entre los seis primeros: Michael Rutter (GBR / Bathams SMT Racing) fue cuarto, Adam Jenkinson (GBR / Northern Escalator Installations) quinto y Josh Elliott (GBR / Tyco BMW) sexto. En la segunda manga, fue el turno de Elliott para subir al tercer escalón del podio. Jenkinson fue séptimo y Rutter octavo en esta ocasión.

Malaysia Superbike Championship en Sepang, Malaysia.

El Malaysia Superbike Championship 2017 (MSC) se reanudó este fin de semana con la cuarta y penúltima ronda en el Sepang International Circuit (MAS). En la categoría Superbike (MSC SBK), Muhammad Farid Badrul Hisam (MAS / HKM Times Bike Racing Team) dio un paso de gigante para ganar el título. Fue segundo en la primera competición y añadió otra victoria a su palmarés en la segunda carrera. Con estos resultados, el piloto de BMW extiende su liderato y tiene las mejores opciones para hacerse con el título en la cita final a celebrar en noviembre.

También hubo podio para otro piloto de BMW en la categoría Superstock (MSC STK). Shahrulnizam Ramli (MAS / Kakikloudkartel Racing Team) fue tercero en la segunda carrera. En la primera, terminó décimo. Nasarudin Mat Yusop (MAS / BMW Motorrad Malaysia Team) cruzó la línea de meta en quinto lugar por dos veces.



MotoAmerica AMA/FIM North American Road Racing Championship en el Barber Motorsports Park, USA.

La temporada 2017 en el MotoAmerica AMA/FIM North American Road Racing Championship (AMA) llegó a su cierre con la última prueba en el Barber Motorsport Park (USA). Jason Di Salvo (USA / Scheibe Racing / Hayes Brakes) terminó el año con dos grandes resultados, siendo octavo en la primera carrera y quinto en la segunda. Martin Biernacki (USA / MB Motorsports Racing) terminó 12 y 11º respectivamente.

Contacto de prensa

BMW Sports Communications

Matthias Schepke

Teléfono: +49 (0)151 601 90450

Email: matthias.schepke@bmw.de

Página web

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport en RR.SS.

Página web: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport