



Información de prensa
BMW Motorrad Motorsport
2 de octubre 2017

Los pilotos de BMW Markus Reiterberger y Carmelo Morales en la senda de la victoria.

- **Federico Sandi camino del podio en el Superstock 1000 European Championship FIM.**
- **Markus Reiterberger concluye la temporada 2017 del IDM con otra doble victoria.**
- **Carmelo Morales, victorioso en el Campeonato de España.**

Munich. Tres victorias y un total de cinco podios: son los números del fin de semana para los pilotos de BMW. En el Superstock 1000 European Championship FIM (STK1000), el italiano Federico Sandi subió al cajón en Magny-Cours (FRA). El campeón Markus Reiterberger (GER) concluyó la temporada 2017 en el International German Championship (IDM) a lo grande, obteniendo otro doble triunfo en Hockenheim (GER). También hubo festejos en el Campeonato de España de Velocidad (CEV), ya que Carmelo Morales (ESP) se hizo con la victoria en la prueba de Albacete (ESP) ampliando su liderato en la general. Pero estas no fueron las únicas competiciones durante el fin de semana pisando los circuitos del MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK), the British Superbike Championship (BSB) y el MFJ Superbike All Japan Road Race Championship (MFJ).

MOTUL FIM Superbike World Championship en Magny-Cours, Francia.

En la décimo primera cita del MOTUL FIM Superbike World Championship 2017 (WorldSBK), celebrada en Magny-Cours (FRA), la climatología jugó un papel primordial, especialmente la jornada del sábado. La Superpole 1 se corrió bajo un verdadero diluvio y Jordi Torres (ESP) se cayó. Su compañero de equipo Raffaele De Rosa (ITA) también sufrió en esas condiciones y al final ambos pilotos del Althea



BMW Racing Team tuvieron que contentarse con posiciones retrasadas en la parrilla. En la salida de la primera carrera del sábado, la lluvia había parado, pero el circuito todavía estaba húmedo, pilotando con precaución. De Rosa cruzó la meta en 13ª posición, seguido por Torres décimo cuarto.

El domingo, la segunda carrera se corrió en condiciones de seco y los dos pilotos del Althea BMW Racing Team recuperaron la confianza. Arrancando de nuevo desde el fondo de la parrilla, pronto recuperaron posiciones. Ambos terminaron la carrera entre los diez primeros, siendo Torres octavo y De Rosa décimo.

FIM Superstock 1000 European Championship en Magny-Cours, Francia.

Magny-Cours (FRA) también dio cobijo al Superstock 1000 European Championship FIM 2017 (STK1000) – y el piloto de BMW Federico Sandi (Berclaz Racing Team) subió al podio durante el fin de semana. El italiano formó parte del grupo que luchó cerradamente por la victoria y acabó tercero, a menos de 0,7 segundos del ganador. Fue el primer podio de Sandi de la temporada. Su compañero de equipo Sébastien Suchet (SUI) cruzó la meta en séptimo lugar.

Federico Sandi: “Finalmente logramos un podio. Estoy muy contento. Hicimos una gran labor y hemos estado en las posiciones de cabeza durante todo el fin de semana. Por otro lado, estoy un poco decepcionado ya que la victoria estuvo a mi alcance, pero la lucha fue muy cerrada. De todas formas, estar podio fue increíble para nosotros. Gracias a mi equipo, a BMW, a todos los patrocinadores y a todos los que creen en mí.”

British Superbike Championship en Assen, Holanda.

Para la penúltima cita de la temporada 2017 el British Superbike Championship (BSB) tuvo que viajar a Holanda, a la “Catedral de la Velocidad” en Assen. Fue un fin de semana difícil con un tiempo impredecible y condiciones muy difíciles. Peter Hickman (GBR / Smiths Racing) fue el piloto de BMW mejor clasificado en las dos carreras. Después de arrancar en 19ª posición en la parrilla, acabó la primera Carrera en séptima posición. En la segunda, “Hicky” terminó sexto. Christian Iddon (GBR / Tyco BMW Motorrad) se cayó en la primera manga, pero fue octavo en la segunda.



International German Championship en Hockenheim, Alemania.

Fue la guinda del campeón a su temporada: en la final del International German Championship (IDM) en Hockenheim (GER), Markus Reiterberger (GER) se aseguró de nuevo ambas 'poles', ganó las dos carreras y marcó la vuelta rápida en sus dos confrontaciones. El piloto del Van Zon-Remeha-BMW Superbike Team ya había ganado el título en agosto, en la quinta de las siete pruebas del calendario.

En la primera carrera en Hockenheim, aparte de la actuación del ganador Reiterberger, otros tres pilotos de la BMW S 1000 RR se metieron entre los diez primeros. Sus compañeros de equipo Danny De Boer (NED) y Jan Bühn (GER) fueron cuarto y quinto, mientras Vincent Lonbois (BEL / Herpigny Motors – BMW Motorrad Belux) cruzó séptimo la línea de meta. Bühn subió luego al podio en la segunda carrera, al asegurarse el tercer lugar. De Boer y Lonbois le siguieron en la cuarta y quinta posiciones. Dominik Vincon (GER / BMW Stilgenbauer by WDV Motorsport) terminó octavo.

El Van Zon-Remeha-BMW Superbike Team ha sido la escudería dominante de la temporada, asegurándose todas las 'pole position' y las victorias. El campeón Reiterberger ha terminado el año con 13 victorias y 345 puntos en su haber. Bühn ha acabado tercero en la general con 181 puntos.

Markus Reiterberger: “La rueda me patinó en la salida de la primera carrera y luego cometí un error en la frenada de la segunda curva. Eso permitió a Florian Alt pasarme. Cuando estaba delante de mí le estudié y creí que podía ir más rápido que él. Al final, le superé y a partir de ese momento puede exprimirme a fondo y escaparme. Fue una bonita carrera. En el segundo encuentro, hice una salida decente y logré separarme algo. Pero pronto me di cuenta de que no era suficiente y que tenía que arriesgar algo más. Alt me presionó mucho. Tuvimos algunos pequeños problemas durante el fin de semana, pero a pesar de ellos nos aseguramos el doble triunfo. Esto prueba que somos un conjunto fenomenal incluso si las cosas no van completamente perfectas. Gracias a todos por una temporada fantástica.”



Campeonato de España de Velocidad en Albacete, España.

Después de un largo paréntesis veraniego, este fin de semana se reanudó el Campeonato de España de Velocidad (CEV) en Albacete (ESP). Carmelo Morales (ESP) continuó donde lo dejó antes de las vacaciones: en el escalón más alto del podio. El piloto de BMW del Graphbikes easyRace SBK Team se aseguró la 'pole position' para obtener la segunda victoria de la temporada. De esta forma amplía su liderato en la general. A falta de dos carreras más en la cita final en Jerez (ESP), Morales tiene ahora una ventaja de 42 puntos sobre su rival más cercano. Pedro Rodríguez (ESP/ Castromaroto Racing) fue cuarto, perdiendo el podio por solo 0,022 segundos.

Carmelo Morales: “Fue un buen fin de semana para todo el equipo ya que fuimos capaces de sumar un montón de puntos muy valiosos. Pero nada está decidido todavía y tenemos que seguir trabajando duro. Estamos más cerca de nuestro objetivo de ser campeones y espero acabar la temporada en Jerez lográndolo. Quiero dar las gracias al equipo, a BMW y todos nuestros asociados por todo su trabajo.”

MFJ Superbike All Japan Road Race Championship en Okayama, Japón.

La penúltima cita del MFJ Superbike All Japan Road Race Championship 2017 (MFJ) tuvo lugar en Okayama (JPN). El piloto de BMW Yuta Kodama (JPN / Tone RT Syncedge 4113) fue 24º, mientras Daisaku Sakai (JPN / BMW Motorrad 39) no logró terminar la carrera.

Contacto de prensa

BMW Sports Communications

Matthias Schepke

Teléfono: +49 (0)151 601 90450

Email: matthias.schepke@bmw.de

Página web

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport Corporate Communications



BMW Motorrad Motorsport en RR.SS.

Página web: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupssports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport