



Informazione Media  
BMW Motorrad Motorsport  
2 ottobre 2017

**I piloti BMW Markus Reiterberger e Carmelo Morales sulla via del successo.**

- **Federico Sandi s'è classificato sul podio nel FIM Superstock 1000 European Championship.**
- **Markus Reiterberger ha concluso la stagione 2017 dell'IDM con un'altra duplice vittoria.**
- **Carmelo Morales vittorioso nel campionato spagnolo.**

**Monaco di Baviera. Tre vittorie ed un totale di cinque piazzamenti a podio: questo è stato il bottino conquistato dai piloti in sella a BMW nello scorso fine settimana. Nel FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000) il nostro Federico Sandi s'è classificato sul podio a Magny-Cours (Francia). Il tedesco Markus Reiterberger ha, invece, concluso la stagione 2017 dell'International German Championship (IDM) da degno campione di categoria, conquistando un'altra doppietta sul circuito di Hockenheim (Germania). In casa BMW c'è stato motivo di festeggiare anche nel campionato spagnolo (CEV), poiché il pilota iberico Carmelo Morales ha vinto nella gara d'Albacete, incrementando così il suo vantaggio al primo posto della classifica generale. Non è solo in questo campionato, però, che lo scorso weekend hanno corso piloti BMW: alcuni di loro sono, infatti, scesi in pista anche nel MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK), nel British Superbike Championship (BSB) e nel MFJ Superbike All Japan Road Race Championship (MFJ).**

**MOTUL FIM Superbike World Championship a Magny-Cours, Francia.**

Il clima ha svolto un ruolo determinante nell'11° appuntamento stagionale del MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK), disputatosi in Francia, sul



tracciato di Magny-Cours. La pioggia ha determinato condizioni di pista difficili, in particolar modo al sabato. Ad esempio, la Superpole 1 s'è disputata con pista completamente (ed abbondantemente) bagnata. Lo spagnolo Jordi Torres è caduto ed anche il suo compagno di squadra, l'italiano Raffaele De Rosa, s'è trovato in difficoltà in queste condizioni. Alla resa dei conti, quindi, entrambi i piloti dell'Althea BMW Racing Team si sono dovuti accontentare di posizioni di retrovia, ovvero in coda allo schieramento di partenza. Al via di Gara1, sabato, la pioggia aveva cessato di cadere, ma l'asfalto era sempre molto bagnato ed asciugava lentamente. De Rosa ha, poi, tagliato il traguardo in tredicesima posizione, mentre Torres lo ha seguito in quattordicesima.

Gara2 s'è invece svolta domenica in condizioni di pista asciutta ed entrambi i piloti dell'Althea BMW Racing Team hanno ritrovato la necessaria fiducia nei propri mezzi. Pur partendo nuovamente dal fondo dello schieramento, hanno dato vita ad un'appassionante rimonta riuscendo entrambi a concludere la gara nel Top10: Torres ottavo e De Rosa decimo.

## **FIM Superstock 1000 European Championship a Magny-Cours, Francia.**

Il circuito transalpino di Magny-Cours ha ospitato anche la gara del FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000) edizione 2017. Questo fine settimana francese ha visto classificarsi sul podio Federico Sandi, pilota BMW del Berclaz Racing Team. L'italiano ha preso parte alla lotta molto serrata tra i piloti del gruppo di testa, classificandosi terzo a meno di 0"7 di distacco dal vincitore. S'è trattato del primo piazzamento a podio di Sandi quest'anno. Il suo compagno di squadra, l'elvetico Sébastien Suchet, ha invece tagliato il traguardo in settima posizione.

**Federico Sandi:** "Alla fine, sono riuscito a salire sul podio! Ne sono felicissimo. Con la squadra abbiamo fatto un ottimo lavoro e siamo stati sempre nelle posizioni di testa per tutto il fine settimana. D'altro canto, però, sono anche un po' deluso perché mi dico che, considerando quanto serrata è stata la lotta al vertice, forse era possibile vincere. Ad ogni modo, è bellissimo per noi aver conquistato questo podio. Voglio ringraziare la mia squadra, la BMW e tutti i partner che credono in me e mi hanno sostenuto".



## **British Superbike Championship ad Assen, Paesi Bassi.**

In occasione del suo penultimo appuntamento della stagione 2017, il British Superbike Championship (BSB) ha fatto una trasferta in Olanda, per gareggiare sul circuito di Assen, noto anche come “Cathedral of Speed” (cattedrale della velocità). È stato un weekend reso difficile da un clima variabile ed imprevedibile e da conseguenti condizioni di pista scabrose. Il britannico Peter Hickman (Smiths Racing) è stato il pilota BMW meglio classificato in tutte e due le gare. Partito dalla diciannovesima posizione dello schieramento, ha concluso Gara1 in settima posizione. In Gara2, “Hicky” s’è invece classificato sesto. Il suo connazionale Christian Iddon (Tyco BMW Motorrad) è caduto nella prima corsa, classificandosi poi ottavo in Gara2.

## **International German Championship ad Hockenheim, Germania.**

Per impreziosire una stagione grandiosa che lo ha visto conquistare il titolo, il tedesco Markus Reiterberger ha dato vita ad una vera prestazione da campione ad Hockenheim (Germania): ha di nuovo conquistato le due pole position, vinto le due gare e staccato il giro più veloce sia in Gara1 sia in Gara2. Il pilota del Van Zon-Remeha-BMW Superbike Team s’era matematicamente laureato campione di questa serie già lo scorso agosto, dopo cinque appuntamenti su sette.

Oltre al vincitore, Reiterberger, ad Hockenheim altri tre piloti su BMW S 1000 RR si sono classificati nel Top10 in Gara1: i suoi compagni di squadra, l’olandese Danny De Boer ed il tedesco Jan Bühn, si sono rispettivamente piazzati al quarto e quinto posto, mentre il belga Vincent Lonbois (Herpigny Motors – BMW Motorrad Belux) ha tagliato il traguardo in settima posizione. Poi, Bühn è salito sul podio al termine di Gara2, conclusa in terza posizione davanti a De Boer e Lonbois, rispettivamente quarto e quinto. Il tedesco Dominik Vincon (BMW Stilgenbauer by WDV Motorsport) ha invece chiuso in ottava posizione.

Il Van Zon-Remeha-BMW Superbike Team ha dominato la stagione, monopolizzando tutte le pole position e conquistando tutte le vittorie in gara. Il neo-campione Reiterberger ha collezionato 13 successi e conquistato 345 punti. Al terzo posto della classifica generale troviamo invece Bühn, con 181 punti.



**Markus Reiterberger:** “La moto s’è impennata al via di Gara1 e, poi, ho commesso un errore in frenata alla seconda curva. Questo ha consentito a Florian Alt di superarmi. Allora, l’ho seguito studiando il suo stile di pilotaggio e rendendomi conto che potevo andar più veloce di lui. In seguito, sono riuscito a superarlo e con pista libera davanti a me ho, poi, potuto aumentare il mio ritmo. È stata una bella gara. In Gara2, sono partito meglio riuscendo anche ad accumulare un certo vantaggio. Mi sono però rapidamente reso conto che non era abbastanza e che avrei dovuto spingere maggiormente. Alt mi ha messo molta pressione. Questo fine settimana, abbiamo avuto alcuni piccoli problemi ma ciò nonostante siamo riusciti a conquistare una doppietta, a dimostrazione che siamo molto competitivi anche quando non tutto gira alla perfezione. Grazie a tutti per questa fantastica stagione”.

## **Campionato spagnolo ad Albacete, Spagna.**

Dopo una lunga pausa estiva, è ripreso lo scorso weekend il campionato spagnolo (CEV) col penultimo appuntamento disputato ad Albacete (Spagna). Il pilota spagnolo Carmelo Morales ha continuato da dove s’era interrotto prima della sosta: ovvero salendo sul gradino più alto del podio. Il pilota BMW del Graphbikes easyRace SBK Team ha conquistato la pole position e, poi, anche la sua seconda vittoria stagionale. Così facendo, ha incrementato il suo vantaggio al comando della classifica generale. Allorquando restano da disputare due corse - in occasione dell’ultimo appuntamento dell’anno, in programma a Jerez (Spagna) - Morales ha ora un vantaggio di 42 punti nei confronti del suo più immediato inseguitore. Un altro spagnolo su BMW, Pedro Rodriguez (Castromaroto Racing) s’è invece classificato quarto, mancando il podio del fatidico soffio, ovvero per appena 22 millesimi di secondo.

**Carmelo Morales:** “È stato un ottimo weekend per tutto il team e siamo riusciti a conquistare molti punti utili. Nulla è, però, garantito e dobbiamo continuare a restare concentrati e a lavorare duramente. Siamo, ora, molto vicini al nostro obiettivo di conquistare il titolo e spero di poter concludere la stagione a Jerez riuscendo a concretizzare quanto di buono fatto finora, centrando questo obiettivo. Nel frattempo, voglio ringraziare la squadra, la BMW e tutti i nostri partner per il loro lavoro e supporto”.



## **MFJ Superbike All Japan Road Race Championship ad Okayama, Giappone.**

Il penultimo appuntamento della stagione 2017 del MFJ Superbike All Japan Road Race Championship (MFJ) s'è disputato ad Okayama (Giappone). Il nipponico Yuta Kodama, pilota BMW della scuderia Tone RT Syncedge 4113, s'è classificato al 24° posto, mentre il suo connazionale Daisaku Sakai (BMW Motorrad 39) non è riuscito a concludere la gara.

### **Contatto Media.**

BMW Sports Communications

Matthias Schepke

Phone: +49 (0)151 601 90450

Email: [matthias.schepke@bmw.de](mailto:matthias.schepke@bmw.de)

### **Sito web Media.**

[www.press.bmwgroup.com/global](http://www.press.bmwgroup.com/global)

### **La BMW Motorrad Motorsport sul web.**

Website: [www.bmw-motorrad-motorsport.com](http://www.bmw-motorrad-motorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwgroupsports](https://www.facebook.com/bmwgroupsports)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport](https://www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport)