



Información de prensa
BMW Motorrad Motorsport
23 de octubre 2017

Con un comodín, Markus Reiterberger domina el FIM Superstock 1000 European Championship en Jerez con su BMW S 1000 RR.

- **Jerez de la Frontera alberga el MOTUL FIM Superbike World Championship y el FIM Superstock 1000 European Championship.**
- **‘Pole position,’ nuevo record de vuelta y una victoria de principio a fin para Markus Reiterberger en el STK1000.**
- **Los pilotos de BMW estuvieron también en acción en Brasil.**

Munich. El circuito de Jerez de la Frontera en el sur de España vivió un intenso fin de semana de carreras. El MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK) celebró su penúltima cita en el circuito andaluz. Al mismo tiempo, Jerez albergaba la última prueba de la temporada 2017 del FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000). Estuvo dominada por el piloto alemán de BMW Markus Reiterberger que competía en la última carrera del año del STK1000 con una ‘wild card’. En Sudamérica, los equipos y pilotos de BMW corrieron las SuperBike Series Brasil (BRSBK).

MOTUL FIM Superbike World Championship en Jerez de la Frontera, España.

El MOTUL FIM Superbike World Championship 2017 (WorldSBK) celebró su última prueba europea en Jerez de la Frontera (ESP) antes de dirigirse a la cita final de la temporada en Catar a principios de noviembre. Era la prueba de casa para el piloto del Althea BMW Racing Team, Jordi Torres. El español se las vio y deseó el sábado en la primera carrera y tuvo que contentarse con acabar 13º. En la manga del domingo, logró meterse en el Top 10 al cruzar décimo la línea de meta. Su compañero de equipo, Raffaele De Rosa (ITA) tuvo que retirarse en la primera carrera después de sufrir un accidente en la primera vuelta y fue 13º en la segunda.

Jordi Torres: “Hicimos algunos cambios importantes en la moto entre el sábado y



el domingo, comportándose de forma diferente en la segunda carrera, entraba más fácilmente en las curvas y delante tenía mejores sensaciones. Al inicio superé a algunos rivales, pero al final solo pude ser décimo. Ese no es el resultado que deseaba, por supuesto, pero sufrimos sobre el nuevo asfalto.”

FIM Superstock 1000 European Championship en Jerez de la Frontera, España.

Fue un ensayo perfecto para Markus Reiterberger (GER) y el equipo Van Zon-Remeha-BMW en el FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000). En preparación para su participación en el campeonato de 2018, compitieron con un comodín en la prueba final de la temporada 2017 en Jerez de la Frontera (ESP). Reiterberger dominó la carrera con su BMW S 1000 RR. En la clasificación, se aseguró la ‘pole position’ al establecer un nuevo récord de la vuelta. Luego, también realizó una fantástica carrera, ganando con una ventaja de más de cinco segundos. Su compañero de BMW, Federico Sandi (ITA / Berclaz Racing Team) estuvo peleando con Reiterberger por la victoria, pero perdió terreno en las últimas fases de la carrera y finalmente cruzó la línea en séptima posición. Marco Faccani (ITA / Althea BMW Racing Team) acabó octavo detrás suyo.

Markus Reiterberger: “Es una sensación increíble para mí haber ganado esta carrera. Continuamos progresando durante los entrenamientos. En la clasificación, estuve encabezando las listas de tiempos durante un tiempo bastante largo, pero al final Mike Jones hizo una vuelta extraordinaria en 1m 42,1s. Honestamente, dudo que hubiera podido hacerla más rápida, pero pusimos otro neumático nuevo y forcé hasta el límite. Asumí todos los riesgos, la moto funcionaba perfectamente y logré la ‘pole position’ tan luchada. En el ‘warm up’ del domingo, dimos otro buen paso adelante con el control de tracción y estábamos bien preparados para la carrera. Tuve un comienzo decente y me puse en cabeza, pero luego Federico Sandi me adelantó. Lo observé por un tiempo y vi que podía ir mucho más rápido que él, especialmente en las curvas, así que volví a alcanzarlo y luego marqué varias vueltas rápidas. Lo di todo para abrir una brecha. Después de tres o cuatro vueltas, tenía una ventaja de más de cuatro segundos y al final solo se trataba de controlarla. Fue un fin de semana perfecto para nosotros con la ‘pole position’ y la victoria. Doy las gracias a todo el equipo por darme una moto tan brillante. Somos un equipo pequeño, pero hemos logrado mucho. Este fin de semana fue solo de preparación cara al próximo



año y por eso todos podemos estar muy satisfechos.”

SuperBike Series Brasil en Goiânia, Brasil.

Las SuperBike Series Brasil (BRSBK) celebraron su séptima y penúltima prueba de la temporada 2017 en Goiânia (BRA). En la primera de las dos carreras, el piloto de BMW Joelsu “Mitiko” (BRA / JC Racing Team) cruzó la meta en cuarto lugar. Su compañero de equipo Davi Lara Costa (BRA) se metió en el Top 10 al terminar octavo. En la segunda carrera, la cuarta posición fue a las manos de Danilo Lewis (BRA) con su RR del Tecfil Havoline Racing Team. “Mitiko” fue quinto y Lara Costa terminó en novena posición.

Contacto de prensa.

BMW Sports Communications

Matthias Schepke

Teléfono: +49 (0)151 601 90450

Email: matthias.schepke@bmw.de

Página web.

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport en RR.SS.

Página web: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport