



Informação Media
BMW Motorrad Motorsport
23 de Outubro de 2017

O piloto convidado Markus Reiterberger dominou o Campeonato Europeu FIM Superstock 1000 em Jerez na BMW S 1000 RR.

- **Jerez de la Frontera recebeu o Campeonato Mundial MOTUL FIM de Superbikes e o Campeonato Europeu FIM de Superstock 1000.**
- “**Pole position**”, novo recorde da volta e vitória da corrida para **Markus Reiterberger no STK1000.**
- **Pilotos BMW também em acção no Brasil.**

Munique. O circuito de Jerez de la Frontera no sul da Espanha, esteve bastante agitado no passado fim-de-semana. O Campeonato Mundial MOTUL FIM de Superbikes (WorldSBK) realizou sua penúltima ronda na pista andaluza. Ao mesmo tempo, Jerez recebeu o último da temporada 2017, do Campeonato Europeu FIM Superstock 1000 (STK1000). Assistiu-se ao domínio do piloto alemão da BMW, **Markus Reiterberger**, que competiu na última corrida STK1000 do ano como convidado. Na América do Sul, as equipas e pilotos da BMW estiveram em ação nas SuperBike Series Brasil (BRSBK).

MOTUL FIM Superbike World Championship em Jerez de la Frontera, Espanha.

O Campeonato Mundial MOTUL FIM Superbike (WorldSBK) 2017 realizou a sua última ronda europeia em Jerez de la Frontera (ESP) antes de chegar ao final que se disputará no Qatar no início de novembro. Um evento ganho pelo piloto da casa, Jordi Torres, que pilotava para a Althea BMW Racing Team. O espanhol lutou bastante na corrida de sábado mas teve que se contentar com o 13º lugar. Na



corrida de domingo, conseguiu colocar-se entre os dez primeiros. O seu colega de equipa Raffaele De Rosa (ITA) teve que abandonar logo na primeira volta da corrida, por causa de um acidente e ficou em 13º na segunda corrida.

Jordi Torres: “Fizemos grandes mudanças na moto entre sábado e domingo, por isso o seu comportamento foi muito diferente na segunda corrida, já que a entrada nas curvas ficou mais facilitada e a frente mais consistente. Conseguí acompanhar os da frente durante algumas voltas, mas depois, não fui melhor do que décimo. Não foi o resultado que eu desejaria, é claro, até porque corria na minha pista, mas lutámos com o novo asfalto, o que dificultou as coisas”.

Campeonato Europeu FIM Superstock 1000 em Jerez de la Frontera, Espanha.

Foi o ensaio perfeito para Markus Reiterberger (GER) e para a equipa Van Zon-Remeha-BMW no Campeonato Europeu FIM Superstock 1000 (STK1000). Na preparação para a sua entrada em 2018 no, eles competiram como convidados, neste final da temporada de 2017 em Jerez de la Frontera (ESP). Reiterberger dominou os acontecimentos, com a sua BMW S 1000 RR. Na qualificação, assegurou a pole position definindo um novo recorde da volta. Ele também esteve fantástico durante toda a prova, garantindo a vitória com uma vantagem de mais de cinco segundos. O seu companheiro da BMW, Federico Sandi (ITA / Berclaz Racing Team) ainda deu luta a Reiterberger, mas depois recuou nas voltas finais da corrida e cruzou a linha de chegada no sétimo posto. Marco Faccani (ITA / Althea BMW Racing Team) ficou imediatamente atrás no oitavo lugar.

Markus Reiterberger: “É um sentimento incrível para mim ganhar esta corrida. Progredimos durante as sessões de treino e na qualificação, estive quase sempre na frente, até que o Mike Jones fez uma volta muitíssimo rápida, em 1: 42.1. Na altura duvidei que conseguisse andar mais rápido, mas depois de termos colocado um pneu novo eu fui para lá dos meus limites. Estava a andar a fundo e com a moto a funcionar corretamente, consegui garantir a “pole position”, depois de um belo combate. No “warm-up” do domingo, demos outro passo em frente com o controle de tração e por isso estávamos bem preparados para a corrida. Tive um começo discreto, mas passei para a liderança. Mas o Federico Sandi passou por mim e depois de o observer por algum tempo, vi que poderia ir muito mais rápido do que



ele, especialmente nas curvas, pelo que o consegui ultrapassar e depois fiz várias voltas rápidas, para tentar criar um fosso entre nós. Depois de três ou quatro voltas, passei a ter uma vantagem de mais de quatro segundos e, no final, era apenas necessário controlar isso mesmo. Foi um fim-de-semana perfeito para nós com “pole position” e a vitória da corrida. Obrigado a toda a equipa por me dar uma moto tão brilhante. Somos uma equipa pequena, mas conseguimos fazer muito. Este fim-de-semana foi apenas de preparação para o próximo ano, e todos nós saímos daqui muito satisfeitos”.

SuperBike Series Brasil em Goiânia, Brasil.

As SuperBike Series Brasil (BRSBK) realizaram a sua sétima e penúltima ronda da temporada 2017 em Goiânia (BRA). Na primeira das duas corridas, o piloto da BMW, Joelsu “Mitiko” (BRA / JC Racing Team) cortou a linha em quarto lugar. O seu colega de equipa, Davi Lara Costa (BRA), também garantiu um resultado nos dez primeiros ao terminar o oitavo. Na segunda corrida, o quarto lugar foi para Danilo Lewis (BRA) que pilotou para o Tecfil Havoline Racing Team RR. “Mitiko” foi o quinto na corrida e Lara Costa cortou a meta no nono lugar.

Contactos Media.

BMW Motorsports Communications
Matthias Schepke
Phone: +49 (0)151 601 90450
Email: matthias.schepke@bmw.de

Website Media.

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport na web.

Website: www.bmw-motorrad-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport