



Información de prensa
BMW Motorrad Motorsport
24 de noviembre 2017

Markus Reiterberger gana el BMW Motorrad Race Trophy 2017.

- **Markus Reiterberger puntúa el máximo 500 puntos para sumar un segundo título Race Trophy al conseguido por él en 2014.**
- **Sébastien Le Grelle y Jordan Szoke acaban segundo y tercero.**
- **Nueve títulos para los pilotos y equipos de BMW en distintos campeonatos.**

Berlín. El ganador del BMW Motorrad Race Trophy 2017 es: Markus Reiterberger (GER). Después de haber Ganado previamente esta competición única en su temporada inaugural en 2014, Reiterberger se ha coronado ahora por segunda vez como el mejor piloto privado del mundo de BMW Motorrad. El alemán marcó esta temporada los 500 puntos máximos. El segundo lugar fue para Sébastien Le Grelle (BEL), y el tercero para el ganador del año pasado Jordan Szoke (CAN).

BMW Motorrad Motorsport otorgó este año un premio total de 100.000 euros, que se distribuyó entre los 30 primeros participantes. También se repartieron bonos en varias categorías, como a los nueve pilotos y equipos que ganaron el título en sus respectivas campeonatos, para el “Best BMW Rider in Class” y el “Best Newcomer”. La ceremonia de presentación de los mejores participantes y equipos tuvo lugar el viernes en la planta de BMW Motorrad en Berlín (GER).

Un sistema complejo se utiliza para calcular las posiciones en el BMW Motorrad Race Trophy. Un piloto puede sumar un máximo de 500 puntos, independientemente de cuántas carreras se celebren en sus respectivos campeonatos. La puntuación total se compone de los puntos de la carrera según los resultados individuales, junto con los puntos de bonificación, como los obtenidos por las ‘pole position’ o por ganar un título. Las carreras, en las que un participante registra sus peores resultados, se descartaban y no se incluían en su casillero. El número de resultados descartados varía de acuerdo con el campeonato, dependiendo de cuántas carreras se lleven a cabo a lo largo de la temporada.



Reiterberger logró la notable hazaña de sumar un máximo de 500 puntos durante la temporada 2017. Compitiendo en el International German Championship (IDM), se aseguró todas las 'pole position', ganó 13 de 14 carreras y sentenció el título antes del final con la BMW S 1000 RR del Van Zon-Remeha-BMW Superbike Team . Su "peor" resultado, un segundo puesto en la primera carrera de la temporada en Nürburgring (GER), fue descartado. Reiterberger recibió 15.000 € en premios por su victoria en el Race Trophy. Él y su equipo también recibieron bonos por ganar el título en el IDM (ver detalles más abajo).

"Ha sido una gran temporada para mí, y la victoria en el BMW Motorrad Race Trophy es la forma perfecta de poner punto y final," dijo Reiterberger. "Estoy muy orgulloso de haber ganado el Race Trophy por segunda vez, y con la máxima puntuación. La competencia crece cada año, y hay muchos pilotos excelentes de BMW en una amplia gama de campeonatos. No es fácil sobresalir con esa fuerte oposición dentro de la familia de BMW. Voy a recordar este año con cariño. Nuestro lema es: "Solo el trabajo en equipo hace que el sueño se haga realidad". Y lo hemos probado. Somos un equipo pequeño, pero muy unido. Los ingenieros de BMW Motorrad Motorsport, que trabajan con nosotros y nos respaldan magníficamente, también forman parte de este equipo. Hemos logrado muchísimo juntos este año. Nuestro objetivo ahora es continuar en este sentido la próxima temporada en el Superstock 1000 European Championship FIM."

El belga Le Grelle corrió en 2017 para el equipo Herpigny Motors - BMW Motorrad Belux en el International Road Racing Championship (IRRC), y sumó un segundo título al que ganó en 2015. Le Grelle se anotó 460,09 puntos en el Race Trophy, y su Segundo puesto fue recompensado con un cheque por 10.000 euros. Szoke, que ganó el año pasado el Race Trophy, continuó su carrera ganadora en el Canadian Superbike Championship (CSBK). El piloto del Mopar Express Lane BMW Superbike Team logró su décimo segundo título en este campeonato. En el Race Trophy, Szoke anotó 440,00 puntos para terminar tercero y ganar 7.500 euros en premios. Al igual que Reiterberger y el resto de campeones, Le Grelle, Szoke y sus equipos también recibieron bonos por ganar el título en sus respectivos campeonatos.

El Race Trophy se instauró en 2014 como un pilar clave en el programa deportivo para clientes de BMW Motorrad Motorsport. Desde entonces, la competencia global ha crecido constantemente. 69 pilotos se inscribieron en el primer año de la



competición, y ese número ha crecido constantemente desde entonces. En 2017, 159 pilotos de 26 países diferentes se inscribieron para el Race Trophy. Corrieron para 106 equipos en 27 categorías de campeonatos diferentes.

“Felicitaciones a nuestro ganador Markus Reiterberger, y a todos los participantes en el Race Trophy 2017”, dijo Uwe Geyer, Director de Marketing de BMW Motorrad Motorsport. “Este año, el Race Trophy ha demostrado una vez más que la familia global de carreras de BMW Motorrad está creciendo y fortaleciéndose todo el tiempo. En comparación con 2016, el número de participantes aumentó en otro 25 por ciento, y estamos orgullosos de que este concepto haya sido tan bien recibido por los pilotos y equipos privados de BMW de todo el mundo. El Race Trophy también muestra cuán multifacéticas y diversas son las carreras para clientes en BMW Motorrad: los diez mejores pilotos provienen de siete países diferentes y nueve categorías diferentes de carreras. Independientemente del continente en el que compitan, nuestros equipos cliente saben que, en BMW Motorrad Motorsport, estamos de su lado y pueden confiar en nuestro apoyo. Y sabemos que no podríamos desear mejores embajadores globales para nuestra marca que nuestros clientes.”

Los pilotos y equipos de BMW están apoyados en su búsqueda de títulos, triunfos y podios por una red global de expertos de BMW Motorrad Motorsport. Con gran éxito: los pilotos del Race Trophy de este año obtuvieron 80 victorias y 251 podios durante la temporada en las carreras internacionales más importantes, incluyendo el TT de la Isla de Man.

“Hemos tenido una temporada muy ocupada. Desde el comienzo del año, nuestros ingenieros han estado trabajando en una gama diversa de campeonatos en todo el mundo, fin de semana tras fin de semana,” dijo Marc Bongers, Director Técnico de BMW Motorrad Motorsport. “El trabajo in situ en el circuito se complementa con el apoyo que brindamos desde Munich. Podemos estar orgullosos de nuestra contribución a los muchos éxitos logrados por nuestros clientes. Nuestro amplio ‘know-how’ ayuda a garantizar que la BMW S 1000 RR esté preparada a la perfección para las carreras, mientras que al mismo tiempo se cumplen todas las especificaciones y regulaciones técnicas, algunas de las cuales pueden ser muy diferentes. Esto queda demostrado por las muchas victorias y títulos que nuestros clientes han logrado nuevamente este año. Nuestros pilotos y equipos de BMW han dominado muchos campeonatos de carreras en circuito en la escena internacional.



Se ha corrido la voz de que la RR es la moto a batir. Al mismo tiempo, la información que recopilamos en cada carrera sirve para intensificar nuestros conocimientos, lo que nos permite ofrecer un mejor apoyo. Como tal, todas las partes se benefician de esta estrecha cooperación entre nuestros expertos y los equipos.” Los pilotos y equipos de BMW ganaron el título en nueve campeonatos diferentes.

BMW Motorrad Motorsport recompensó a los equipos con un bono por título de 7.500 euros, mientras que los pilotos recibieron 2.500 euros por cada uno.

- Markus Reiterberger (GER) – Van Zon-Remeha-BMW Superbike Team – International German Championship (IDM)
- Sébastien Le Grelle (BEL) - Hergigny Motors – BMW Motorrad Belux – International Road Racing Championship (IRRC)
- Kenny Foray (FRA) – Tecmas Racing Team – French Superbike Championship (FSBK)
- Carmelo Morales (ESP) – Graphbikes easyRace Superbike Team – Spanish Championship (CEV)
- Florian Brunet-Lugardon (FRA) – Gers Moto Vitesse Ordannaise – French European Bikes Championship (FR EU)
- Jordan Szoke (CAN) - Mopar Express Lane BMW Superbike Team – Canadian Superbike Championship (CSBK)
- Michal Filla (CZE) – Dominator Racing Team – Alpe Adria Road Racing Championship Superbike class (AARR SBK)
- Michal Prášek (CZE) – Rohac and Fejta motoracing Team – Alpe Adria Road Racing Championship Superstock class (AARR STK)
- Muhammad Farid Badrul Hisam (MAS) – HKM Times Bike Racing Team – Malaysia Superbike Championship Superbike class (MSC SBK)

BMW Motorrad Race Trophy 2017 – Clasificación final – Top 30.

Pos.	Nombre (Nat.)	Campeonato / Clase	Puntos
1	Markus Reiterberger (GER)	IDM SBK	500,00
2	Sébastien Le Grelle (BEL)	IRRC	460,09
3	Jordan Szoke (CAN)	CSBK	440,00
4	Florian Brunet-Lugardon (FRA)	FR EU	425,67



5	Carmelo Morales (ESP)	CEV	412,00
6	Kenny Foray (FRA)	FSBK SBK	395,00
7	Muhammad Farid Badrul Hisam (MAS)	MSC SBK	386,67
8	Michal Prášek (CZE)	AARR STK	381,73
9	Marek Červený (CZE)	IRRC	334,09
10	Michal Fillza (CZE)	AARR SBK	332,80
11	Didier Grams (GER)	IRRC	310,73
12	Cyril Brunet-Lugardon (FRA)	FR EU	308,33
13	Michael Rutter (GBR)	BSB STK	274,00
14	Julien Brun (FRA)	FR EU	272,50
15	Peter Hickman (GBR)	BMW RRC	264,90
16	Chrissy Rouse (GBR)	BSB STK	250,00
17	Jan Bühn (GER)	IDM SBK	245,38
18	Danny De Boer (NED)	IDM SBK	236,92
19	Dan Kneen (GBR)	BMW RRC	236,80
20	Nasarudin Mat Yusop (MAS)	MSC STK	233,50
21	Karel Hanika (CZE)	AARR SBK	222,00
22	Christian Iddon (GBR)	BSB SBK	220,40
23	Erno Kostamo (FIN)	IRRC	219,27
24	David McFadden (RSA)	RSA SBK	208,62
25	Maxime Bonnot (FRA)	FSBK Ch	207,83
26	Ben Young (GBR)	CSBK	206,00
27	Michel Amalric (FRA)	FR EU	202,17
28	Lance Isaacs (RSA)	RSA SBK	201,67
29	Matteo Ferrari (ITA)	CIV	201,64
30	Samuel Trépanier (CAN)	CSBK	195,43

Contacto de prensa.

BMW Sports Communications

Matthias Schepke

Teléfono: +49 (0)151 601 90450

Email: matthias.schepke@bmw.de

Página web.

BMW Motorrad Motorsport Corporate Communications



www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport en RR.SS.

Página web: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport