

Communiqué de Presse
Rallye Dakar 2018
20 janvier 2018

Rallye Dakar 2018 – Finale, Cordoba

- Quatre équipages MINI terminent le Rallye Dakar 2018.
- Przygonski / Colsoul terminent sixièmes et maintiennent le cinquième rang du classement général.
- Boris Garafulic / Filipe Palmeiro grimpent à la 13^e place

Munich. Le Dakar 2018 est terminé et, pour certains compétiteurs, la 40^e édition de cette course de renommée mondiale aura été le Dakar le plus dur de leur carrière. Ces deux dernières semaines, qui terminent avec l'étape 14 aujourd'hui à Cordoba, en Argentine, ont lancé beaucoup de défis aux pilotes et aux navigateurs : seulement 43 des 92 équipages auto à la ligne de départ ont atteint la fin du Dakar. Quatre des sept équipages MINI participantes étaient parmi les 43 équipages à terminer le rallye sans doute le plus rude du monde.

La plus grande réussite est celle de Jakub 'Kuba' Przygonski (POL) et son copilote Tom Colsoul (BEL) qui prennent la cinquième place du classement au volant de leur MINI John Cooper Works Rally (#312). L'expérience de Przygonski au Dakar et la malchance qu'il a vu frapper certains de ses coéquipiers MINI au cours de cette édition l'ont incité à rouler avec précaution et à emprunter un parcours stable et sécurisé jusqu'aux devants du classement. Son approche sensée a payé et lui décroche l'accolade de la première MINI à traverser la ligne d'arrivée du Dakar 2018.

Après une performance solide au cours de l'étape 13, Boris Garafulic et son copilote Filipe Palmeiro (POR) terminaient en 7^e position au volant de leur MINI John Cooper Works Rally #317. Ils ont ainsi gagné trois rangs au classement général et démarraient l'étape d'aujourd'hui depuis la 13^e place. Après avoir complété l'étape spéciale de 120km en 12^e place aujourd'hui, le duo maintient finalement le 13^e rang du classement général.

Pour Mikko Hirvonen (FIN) et son copilote Andreas Schulz (GER) l'étape d'hier était un plaisir au volant de la MINI John Cooper Works Buggy (#305). Ils étaient de bonne humeur pour l'étape finale, même si le résultat n'est pas celui qu'ils espéraient. Ayant terminé l'étape 15^e ils se voient attribuer le 19^e rang du classement général, mais marquent un instant historique du Dakar en tant que premiers pilote et copilote à terminer la course au volant de la nouvelle MINI John Cooper Works Buggy, qui faisait ses débuts cette année. Hirvonen a été émerveillé par les performances du buggy et croit en l'avenir de ce véhicule au Dakar.

Au volant de la MINI John Cooper Works Rally (#307) Orlando Terranova (ARG) et Bernardo Graue (ARG) suivaient Hirvonen de près dans le classement général. Arrivés 16^e à Cordoba, les deux gardent leur place dans le top 20 à la ligne d'arrivée. Ce n'est pas le résultat que Terranova (qui jouait à domicile) espérait mais il est désormais concentré sur l'analyse des données de la course afin de comprendre comment il peut s'améliorer pour le prochain Dakar.

Les équipages MINI, ainsi que les autres concurrents, se dirigent désormais vers la cérémonie de fin de course pour participer à la célébration du 40^e anniversaire tenu par les organisateurs, où on attend des spectateurs par milliers.

La MINI Family raconte : Finale

Sebastien Mackensen, Dirigeant de MINI

« Félicitations au gagnant du Dakar cette année, Carlos Sainz. Et un grand bravo pour Kuba Przygonski et Tom Colsoul pour avoir décroché la cinquième place au volant de la MINI John Cooper Works Rally. Nous sommes contents pour leur équipe et très fiers de cette performance. Nous savions à quel point il serait difficile d'accéder au podium cette année à Cordoba au volant d'une MINI John Cooper Works. Malgré les retraits anticipés et les retards au cours de cette édition particulièrement exigeante du Dakar, l'équipe X-raid de Sven Quandt a maintenu la détermination et l'esprit sport typiques de MINI, refusant de se laisser décourager même face aux incidents étranges de la course. Nous attendons le prochain Dakar avec impatience – nous affronterons une fois de plus ce défi rallye en 2019 ! »

Sven Quandt, Principal de l'équipe X-raid

« C'était un Dakar assez hétérogène ; du côté des pilotes il y a malheureusement eu quelques erreurs qui nous ont vraiment coûté, mais sur le plan technique nous étions stupéfaits. La nouvelle MINI John Cooper Works Buggy était réellement impressionnante et a duré sans souci. En ce qui concerne la performance, nous sommes maintenant certains qu'elle sera l'arme pour l'avenir mais la MINI John Cooper Works Rally était également très performante. Jusqu'à ce que Nani se retire après un gros impact dans la voiture, nous étions dans une bonne position. D'un point de vue sécurité, les voitures ont été impressionnantes ; même après des tonneaux personne était en péril. Même si la voiture faisait 20 ou 40kg de plus ce n'était pas grave car nous avons des autos super-sécurisées, c'est le plus important pour cette course. La performance de Kuba était incroyable – très régulier tout au long de la course, du début jusqu'à la fin. C'est incroyable pour lui de terminer cinquième. Il suivait les leaders de près tout au long de la course, s'approchant alors

que personne ne le regardait. Tom et lui n'ont fait aucune erreur – c'est comme ça qu'on fait un Dakar. »

Jakub Przygonski

« Nous sommes si heureux d'être à l'arrivée. La course était fatigante et pas très facile. Nous avons vérifié, tous ceux devant nous ont beaucoup d'expérience au Dakar alors nous sommes contents de faire partie d'un aussi bon groupe. Je suis pour sûr un des plus jeunes du top cinq et du top dix donc je pense que nous avons besoin de plus d'expérience pour être vraiment, vraiment rapides. C'était une bonne course pour Tom et moi, nous avons une vraie connexion dans la voiture et notre auto était très performant. La voiture était bien meilleure que l'année dernière, plus légère et avec une meilleure suspension et de meilleurs pneus. Nous avons eu aucun souci pendant la course, la voiture était plus rapide et tout s'est bien terminé pour nous. »

Orlando Terranova

« C'était deux semaines difficiles pour toute l'équipe. Nous avons fait aucune étape parfaite, avec divers erreurs et problèmes de navigation, la seule bonne chose à faire était de pousser lorsqu'on le pouvait au cours de certaines étapes, se rappeler que la voiture allait vite et que nous tenions la cadence. Ce n'était pas un bon Dakar pour moi mais nous devons désormais l'analyser et comprendre comment nous améliorer. La voiture est géniale, la responsivité du moteur et la nouvelle combinaison de la suspension et des pneus sont excellentes. »

Mikko Hirvonen

« C'était encore une aventure incroyable même si nous n'avons pas décroché le résultat que nous visions. C'était pour sûr le Dakar le plus dur que j'aie fait, même si je n'en ai pas beaucoup derrière moi. Ces conditions étaient celles que j'avais toujours imaginé, les deux semaines étaient difficiles mais fantastiques. C'est dommage que nous n'ayons pas eu plus de succès car les mécaniciens et toute l'équipe avait travaillé si dur avant Noël pour tout préparer. Mais je pense tout de même qu'ils peuvent tous être très contents de la voiture qu'ils ont construite car nous avons été très rapides à certains endroits, bien que les résultats des étapes ne le reflètent pas à cause de nos quelques erreurs. Je pense que nous pouvons être fiers de ce que l'équipe a accompli au cours des six derniers mois – ce Dakar a demandé un gros travail à nous tous. »

Rallye Dakar 2018 : classement final MINI

Pos	Driver	Co-driver	#	MINI	Team	Time
5	Jakub Przygonski	Tom Colsoul (BEL)	312	MINI John Cooper Works	Orlen X-raid	+02:45:24

MINI MOTORSPORT COMMUNICATIONS



	(POL)			Rally	Team	
13	Boris Garafulic (CHI)	Filipe Palmeiro (POR)	317	MINI John Cooper Works Rally	MINI JCW Rally Team	+12:49:42
19	Mikko Hirvonen (FIN)	Andreas Schulz (GER)	305	MINI John Cooper Works Buggy	MINI JCW Buggy Team	+16:20:28
20	Orlando Terranova (ARG)	Bernardo Graue (ARG)	307	MINI John Cooper Works Rally	MINI JCW Rally Team	+18:54:01

Contact Médias.

MINI Motorsport Communications

Matthias Schepke
Téléphone : +49 (0)151 - 601 90450
Email: matthias.schepke@bmw.de

Site Media.

www.press.bmwgroup.com/global

MINI Motorsport en ligne.

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports