

Le nouveau BMW C 400 GT. Table des matières.



1. Concept général.	
(Résumé)	2
2. Entraînement.	6
3. Châssis.	10
4. Électricité et connectivité.	13
5. Design, ergonomie et palette de couleurs.	16
6. Dotation.	19
7. Puissance moteur et couple.	20
8. Fiche technique.	21



1. Concept général. (Résumé).

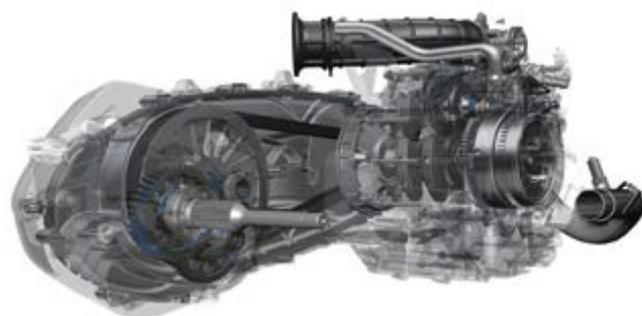


Le nouveau BMW C 400 GT : le Gran Turismo parmi les scooters midsize pour beaucoup de confort, de dynamisme et un grand plaisir de conduire.

Avec le lancement des modèles haut-de-gamme BMW C 600 Sport et BMW C 650 GT sur le segment des maxi-scooters, BMW Motorrad justifiait dès 2011 son nouveau positionnement dans le domaine de la mobilité urbaine. Le BMW C 400 X, un véhicule dynamique haut de gamme du segment des moyennes cylindrées est venu s'y ajouter première fois à l'automne 2017. Avec le nouveau BMW C 400 GT, BMW Motorrad présente aujourd'hui la variante Gran Turismo du scooter midsize conçu pour encore plus de confort et une vocation routière plus affirmée. Que ce soit pour se déplacer en ville, se rendre au travail ou faire des virées époustouflantes en fin de journée ou le weekend, le nouveau BMW C 400 GT est le compagnon idéal pour jouir à cœur joie des loisirs en selle. Et pas seulement tout seul, mais en duo.

Puissant moteur monocylindre au rendement optimisé, allié à une transmission CVT, à une isolation vibratoire et à l'anti-patinage ASC.

Le BMW C 400 GT est animé par un moteur monocylindre au rendement optimisé, développant une puissance de 34 ch (25 kW) et également mis en place dans le BMW C 400 X. La transmission est assurée en continu par une boîte de vitesse CVT et par un bras oscillant rigide en torsion disposant d'un système de roulement innovant pour limiter au maximum les vibrations et garantir le meilleur confort possible. Le système antipatinage ASC veille à une sécurité accrue à l'accélération, même sur sol glissant.



Cadre périmétrique robuste en tubes d'acier, fourche télescopique et système de freinage performant avec ABS de série.

À l'instar du BMW C 400 X, le nouveau BMW C 400 GT est monté, lui aussi, sur un robuste cadre périphérique en tubes d'acier. La suspension et l'amortissement sont assurés à l'avant par une fourche télescopique et à l'arrière par deux jambes de suspension. Les réglages et les débattements longs ont été sélectionnés afin que la conduite sportive dynamique s'accompagne d'un excellent confort. Le frein à double disque à l'avant, combiné à un frein à disque à l'arrière et à l'ABS de série offrent une remarquable puissance de freinage et un très haut niveau de sécurité.

Technologie d'éclairage à LED de série et BMW Motorrad Connectivity en option départ usine.

Outre la technologie d'éclairage à LED de série, le nouveau BMW C 400 GT propose de nouvelles fonctionnalités encore inédites sur ce segment, notamment en termes de connectivité. Ainsi, un combiné d'instruments multifonction avec écran TFT couleur 6,5 pouces est disponible en option. Grâce à la commande intégrée aux contacteurs multifonctions perfectionnés par BMW Motorrad, le pilote a la possibilité d'accéder aux différentes fonctions de connectivité du véhicule rapidement et sans se laisser distraire. Elles permettent de téléphoner en toute aisance et d'écouter de la musique tout en roulant tout autant que de se laisser guider par le système de navigation directionnelle pratique et intuitif.

Design élégant offrant une protection élevée contre le vent et les intempéries, et concept de rangement bien étudié avec Flexcase.

De par sa forme, le nouveau BMW C 400 GT témoigne d'emblée son appartenance à la famille C de BMW Motorrad. Il se présente de manière élégante et fonctionnelle, toujours prêt à partir pour une balade décontractée en ville ou une virée plus longue à deux. Vu de devant, il frappe à l'œil par ses projecteurs à LED aérodynamiques à double flux et les lignes originales de l'éclairage diurne (suivant les pays) de optionnel en forme d'éléments conducteurs de lumière. Avec un habillage de surface lisse et de forme organique intégrant des clignotants, le nouveau Gran Turismo du segment des scooters midsize se démarque de ses concurrents. Grâce au surplus de protection contre le vent et les intempéries qu'offre un saute-vent plus haut que celui du BMW C 400 X ainsi qu'un concept de rangement bien pensé avec deux compartiments intégrés, en plus du Flexcase sous le siège monobloc confortable, le nouveau scooter midsize offre également tout l'équipement requis pour les déplacements quotidiens comme pour les escapades. De plus, le nouveau BMW C 400 GT est doté de série d'une fonction de confort supplémentaire appelée Keyless Ride. Celle-ci permet un pilotage confortable de l'allumage, du guidon, de la selle, du couvercle du

réservoir et des compartiments de rangement. Le nouveau BMW C 400 GT est doté d'une selle avec dossier séparé pour le pilote ainsi que de marchepieds pour le passager au lieu des repose-pieds et offre ainsi un surplus de qualité en matière de confort.

Une palette de couleurs attrayantes pour affirmer sa personnalité.

Le nouveau BMW C 400 GT est disponible en trois couleurs. Le coloris blanc alpin uni met en valeur de manière particulièrement intense le langage des formes exclusif. Ce coloris à la fois frais et léger souligne de plus les compétences clés du nouveau Gran Turismo, telles que l'agilité, la bonne accessibilité, le maniement aisé. Le coloris Moonwalkgrey metallic, quant à lui, souligne l'apparence moderne et souveraine d'un Gran Turismo dynamique. Cette teinte confère au nouveau BMW C 400 GT un look résolument moderne et s'associe aux couleurs contrastantes utilisées pour en faire un ensemble harmonieux. Le troisième coloris proposé est Blackstorm metallic qui souligne l'apparence noble de qualité du BMW C 400 GT.



Les caractéristiques à retenir du nouveau BMW C 400 GT :

- moteur monocylindre au rendement optimisé de 350 cm³, couple élevé et transmission CVT.
- conception particulièrement compacte avec lubrification à carter humide.
- 25 kW (34 ch) à 7 500 tr/min et 35 Nm à 6 000 tr/min.

- système d'injection de carburant électronique, commande moteur numérique et ASC.
- châssis avec cadre tubulaire robuste en acier.
- Bras oscillant rigide en torsion avec système de roulement innovant pour limiter au maximum les vibrations.
- Fourche télescopique à l'avant et deux jambes de suspension aux généreux débattements à l'arrière.
- Système de freinage puissant avec ABS de série.
- Marchepieds pour le passager au lieu des repose-pieds séparés.
- Selle avec dossier séparé pour le pilote.
- Technologie d'éclairage à LED de série.
- Éclairage diurne à LED optionnel (en fonction du pays).
- Keyless Ride de série.
- Connectivité : Combiné d'instruments multifonction avec écran TFT couleurs 6,5 pouces et nombreuses fonctionnalités en option.
- Design dynamique exclusif.
- Protection élevée contre le vent et les intempéries et ergonomie confortable.
- Volume de rangement généreux avec deux compartiments et le système Flexcase.
- Une palette de couleurs attrayantes pour affirmer sa personnalité.

2. Entraînement.



Moteur monocylindre puissant, à la conception compacte qui allie idéalement un plaisir de conduire dynamique et une grande efficacité.



Le groupe moto-propulseur du nouveau scooter midsize de BMW a été entièrement repensé et inclut une transmission CVT directement intégrée et une transmission secondaire sous la forme d'un bras oscillant. Le moteur monocylindre refroidi par liquide présente une cylindrée de 350 cm³ calculée à partir d'un alésage de 80 mm et d'une course de 69,6 mm. Sa puissance nominale est de 25 kW (34 ch) à 7 500 tr/min et son couple maximal de 35 Nm est atteint à 6 000 tr/min. Le régime maximum est égal à 8 800 tr/min.

À l'instar de toutes les motorisations de BMW Motorrad, le moteur du nouveau scooter de moyenne cylindrée repose également sur un projet global élaboré, ainsi que sur l'agencement compact de tous les groupes auxiliaires et de la boîte de vitesses CVT (Continuously Variable Transmission = transmission variable en continu). Un moteur monocylindre refroidi par liquide avec cylindre à l'horizontale orienté vers l'avant a vu le jour avec l'objectif de créer une motorisation de scooter très compacte avec un positionnement de montage optimal. L'emplacement de montage en profondeur ainsi obtenu est, d'une part, favorable à la position du centre de gravité et permet, d'autre part, d'obtenir le surbaissement souhaité, typique des scooters, qui facilite l'accessibilité dans la zone des jambes du conducteur.

Avec une puissance de 25 kW (34 ch) et un couple maximal de 35 Nm, la motorisation de ce nouvel arrivant dans la famille C de BMW offre les meilleures conditions pour un comportement de conduite dynamique et des reprises tout en puissance. Sa conception structurelle, associée au meilleur rendement possible, garantit de surcroît un niveau de régime agréable bas, de bonnes pointes d'accélération, une combustion efficace, ainsi qu'un frottement minimisé. Ce projet technique global bien étudié inscrit ce

nouveau moteur monocylindre dans la gamme des motorisations particulièrement efficaces.

Arbre d'équilibrage et suspension moteur découplée pour un agrément de conduite optimal et un haut niveau de confort.

Un arbre d'équilibrage situé juste au-dessus du vilebrequin et entraîné directement par le vilebrequin via une roue cylindrique veille à un fonctionnement tout en douceur. Tournant à l'inverse du sens de rotation du vilebrequin, il permet un équilibre presque parfait des forces d'inertie et assure ainsi une réduction quasi-totale des vibrations. En outre, l'ensemble du groupe moto-propulseur est relié au châssis par des silent-blocs afin de répondre aux exigences d'excellence en termes de velouté et de filtration des vibrations.

Culasse compacte avec technologie quatre soupapes, arbre à cames en tête et culbuteurs.

Les quatre soupapes agencées dans une chambre de combustion à la conception compacte sont actionnées par un arbre à came en tête, lui-même entraîné par une chaîne à rouleaux, ainsi que par deux culbuteurs. La chaîne à rouleaux est guidée par une glissière et un mécanisme à réglage manuel veille à ce qu'elle soit correctement tendue. Côté admission, les soupapes présentent un angle de 13 degrés, et côté échappement, un angle de 14,5 degrés par rapport à l'axe longitudinal des cylindres. Le taux de compression est de 11,5:1. Les têtes de soupape ont un diamètre de 32,5 mm côté admission et 27,2 mm côté échappement.

Injection électronique du carburant et commande numérique du moteur.

Le réglage de la carburation est pris en charge par un système d'injection de carburant électronique, en combinaison avec un papillon de 40 mm à commande desmodromique et une commande moteur numérique très compacte de type BMS-E2. Cette gestion du moteur tient compte d'une multitude de facteurs d'influence et fascine notamment par sa faible consommation électrique et son démarrage à froid optimal.

La commande s'appuie sur la quantité d'air aspirée qui est déterminée indirectement par la position du papillon et le régime moteur. En utilisant les paramètres supplémentaires du moteur et de l'environnement (parmi lesquels la température du moteur, la température de l'air et la pression atmosphérique), la commande du moteur génère des valeurs individuelles pour le débit d'injection et le calage. Le scooter peut rouler à l'essence sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON 95) dans le cadre de la compatibilité avec l'E10. La capacité du réservoir de carburant est de 12,8

litres (4 litres de réserve). Grâce à l'efficacité du moteur, il a été possible d'obtenir des valeurs de consommation de carburant et d'émissions très avantageuses.

Conception globale bien pensée avec lubrification à carter humide et système de refroidissement efficace.

Le bloc cylindres de conception compacte est en aluminium moulé sous pression. Une pompe à huile entraînée par une roue cylindrique assure la circulation du lubrifiant. Un avertisseur électronique du niveau d'huile situé dans le cockpit s'active lorsque le réservoir de lubrifiant est au minimum. En outre, le réservoir d'huile peut être contrôlé à l'aide d'une jauge. La quantité d'huile totale est d'environ 1,8 litre. Le poids de l'ensemble du groupe moto-propulseur est d'environ 47 kg. Un ingénieux concept de refroidissement mis au point selon les normes de BMW Motorrad veille à l'équilibre thermique optimal du moteur monocylindre. La culasse est ainsi parcourue par le liquide de refroidissement, l'admission du liquide de refroidissement refroidi s'effectuant à l'avant au niveau de la culasse, du côté échappement plus chaud. A l'endroit précis où la sollicitation thermique est la plus forte, le refroidissement intensif provoque une dissipation rapide de la chaleur et contribue ainsi à un équilibre thermique optimal. La pompe à eau montée du côté droit du moteur assure la circulation d'1,6 litre de liquide de refroidissement (50 % eau, 50 % glycol).

Le refroidisseur d'eau en aluminium avec réservoir d'eau en plastique et thermostat intégré est situé à l'avant, sous la zone des renforcements du châssis, ce qui s'avère avantageux tant du point de vue du centre de gravité que pour l'écoulement. Grâce à son haut degré d'efficacité, ainsi qu'à une amenée d'air et un écoulement optimaux, une surface relativement réduite suffit à une dissipation fiable de la chaleur, quelles que soient les conditions. En cas de fonctionnement prolongé en mode « Stop-and-Go » ou au ralenti, un ventilateur électrique s'enclenche automatiquement.

Boîte CVT confortable, transmission secondaire quasiment sans entretien et système antipatinage ASC.

Le flux de carburant à l'intérieur du groupe moto-propulseur circule du côté gauche du moteur depuis le vilebrequin jusqu'à une boîte à variation en continu (CVT) avec embrayage centrifuge automatique de construction radiale sur l'arbre de sortie. La transmission secondaire vers la roue arrière est prise en charge par un engrenage à roue dentée disposé juste au niveau de l'arbre de sortie. De plus, le nouveau scooter de moyenne cylindrée de BMW Motorrad est équipé d'un système antipatinage ASC qui garantit une sécurité supplémentaire à l'accélération, même sur chaussée dégradée.

Système d'échappement de qualité en acier inoxydable avec catalyseur régulé.

Le système d'échappement équipé d'un silencieux est fabriqué entièrement en acier inoxydable et correspond aux spécifications de la moto. Ici, la réduction acoustique tire profit de l'association complexe d'une atténuation due à l'absorption et d'une atténuation de la résonance. Équipé d'un catalyseur régulé et d'une sonde lambda dans le collecteur d'échappement, le scooter midsize respecte les seuils-limites d'émission de gaz d'échappement prescrits par la norme EU4.

3. Châssis.



Tout nouveau châssis doté d'un cadre périphérique tubulaire robuste en acier pour une manœuvrabilité optimale, un confort accru et une excellente stabilité de conduite.

Lors du développement du châssis du nouveau scooter de moyenne cylindrée de BMW Motorrad, le critère prioritaire a consisté à réunir d'excellentes qualités de manœuvrabilité, un haut niveau de confort, une stabilité directionnelle, même à grande vitesse, ainsi que la robustesse requise pour un usage au quotidien.

Le châssis se présente sous la forme d'une structure tubulaire rigide en torsion, complétée d'un module en acier moulé dans la zone du système de roulement. L'ensemble de cette conception hybride bénéficie de ce fait d'une stabilité hors-du-commun.

Avec un empattement de 1 565 mm, un angle de chasse de 63,8 degrés et une chasse de 81 mm, le châssis du nouveau scooter midsize affiche des données géométriques dignes d'une moto. En déplacement, la conception générale astucieuse du châssis s'exprime plus spécifiquement dans l'aisance des manœuvres, notamment en ville, ainsi que dans la grande stabilité directionnelle de l'engin lors de petits déplacements sur de grandes routes, mais aussi à grande vitesse sur l'autoroute.

Bras oscillant rigide en torsion avec système de roulement innovant pour limiter au maximum les vibrations.

Le guidage de la roue arrière est assuré par un double bras oscillant en fonte d'aluminium. Celui-ci est fabriqué d'un seul tenant et s'accompagne d'un revêtement latéral vissé qui assure une rigidité de torsion supplémentaire. La liaison innovante entre le moteur et/ou le bras oscillant et le cadre a également été conçue dans un souci de garantir le meilleur confort possible. Elle est assurée par deux pièces de réception vissées sur des éléments en caoutchouc durs et rigides à gauche et à droite du cadre. Ces éléments durs en caoutchouc servent ici d'une part à l'isolation vibratoire et garantissent d'autre part la rigidité et la stabilité nécessaires.

Les deux pièces de réception disposent respectivement, sur leur face inférieure, d'un élément en caoutchouc souple pour la suspension du moteur et/ou du bras oscillant. De ce fait, une seconde isolation vibratoire est assurée

et les vibrations perceptibles sont réduites au minimum afin d'offrir un maximum de confort. Un élément de raccordement supplémentaire, assemblé par vissage sur le cadre entre les deux pièces de réception garantit en outre la rigidité requise de l'ensemble.

Cette suspension moteur complexe a été développée pour obtenir les meilleures caractéristiques de confort en matière de vibrations. Ainsi, la suspension moteur très souple combine une suppression optimale des vibrations et une excellente rigidité, conférant à l'engin performance, agilité et stabilité. La conception innovante de ce système de découplage permet d'une part, d'isoler les sources de vibrations dans toutes les directions et d'autre part, de garantir les stabilités requises.

Dans la ligne des stricts critères de qualité prescrits par BMW Motorrad, ce système d'isolation vibratoire a été conçu pour être durable et sans entretien afin de garantir confort et performance sans compromis pendant toute la durée de vie du véhicule. L'excellente maniabilité et la stabilité dans les lignes droites et dans les virages ne sont ainsi pas ternies par l'apparition de vibrations désagréables et le confort et l'agrément de conduite perdurent au fil des années.

Fourche télescopique à l'avant et deux jambes de suspension aux généreux débattements à l'arrière. Pneu 15 pouces à l'avant et 14 pouces à l'arrière.

À l'arrière, deux jambes de suspension rattachées directement se chargent de la suspension et de l'amortissement. Avec une course de 112 mm, le débattement est généreusement dimensionné et offre, outre les conditions optimales prérequisées en termes de confort et de stabilité de conduite, également les ressources nécessaires à une utilisation avec deux personnes et des bagages. Le guidage de la roue avant est constituée d'une fourche télescopique équipée d'un tube montant d'un diamètre de 35 mm et présentant un débattement de 110 mm.

À l'avant, le nouveau scooter de moyenne cylindrée de BMW Motorrad roule sur une jante en alliage léger coulé sous pression de dimension 3,5 x 15 pouces. Le pneu affiche les dimensions 120/70-15. La roue arrière possède les dimensions 4,25 x 14 pouces, elle est équipée d'un pneu aux dimensions 150/60-14. Le faible diamètre des roues de 14 pouces à l'arrière permet d'utilisation du flexcase pour un espace de rangement généreux.

Système de freinage performant avec double disque à l'avant et disque unique à l'arrière, et ABS de série.

Le système de freinage surdimensionné offre une sécurité active optimale en liaison avec l'ABS BMW Motorrad de série. Il s'agit ici du système ABS à deux canaux de type Continental MK 100 MAB, d'un poids de 700 g seulement, qui permet une régulation autonome des deux circuits de freinage des roues avant et arrière.

À l'avant, un frein à double disque d'un diamètre de 270 mm et deux étriers fixes à 4 pistons vissés dans le sens radial avec un diamètre de piston de 28 mm assurent un freinage vigoureux et stable. La décélération sur la roue arrière est prise en charge par un frein à disque unique d'un diamètre de 270 mm et un étrier flottant à un piston avec un diamètre de piston de 32 mm. En vue de garantir un point de pression stable et une précision de freinage optimale, toutes les conduites de frein se présentent sous la forme de flexibles tressés en acier de qualité.



Béquille latérale pratique et béquille centrale stable avec cinématique pour un béquillage particulièrement aisé du véhicule.

Le nouveau scooter de moyenne cylindrée de BMW Motorrad est équipé d'une béquille latérale, mais aussi d'une béquille centrale. Cette dernière dispose d'une cinématique intelligente conçue pour béquiller l'engin facilement et avec un minimum d'effort.



4. Electricité et connectivité.

Réseau de bord performant s'adossant sur la technologie bus CAN.

L'équipement électrique du nouveau scooter de moyenne cylindrée BMW Motorrad s'adosse sur le réseau de bord éprouvé des modèles BMW Motorrad. Il s'agit ici d'un système de bus CAN (Controller Area Network) dans le cadre duquel le combiné d'instruments, le calculateur ABS et le calculateur du moteur, le système antidémarrage électronique ainsi que l'alarme antivol (DWA) en option sont interconnectés.

Une prise électrique intégrée dans l'équipement de série est montée dans le compartiment de rangement de droite. Elle permet par exemple de recharger son portable tout en roulant, celui-ci étant relié simultanément par Bluetooth avec le système de communication BMW Motorrad dans le casque du pilote. L'alternateur d'une puissance de 316 watts fournit une alimentation électrique stable et performante, que soit l'état de fonctionnement du scooter. La batterie 12 volts dispose d'une capacité de 9 Ah et offre ainsi de grandes réserves. Le faisceau de câbles du nouveau scooter midsize de BMW Motorrad est conçu de manière à ce que tous les équipements électriques en option montés en usine, comme les poignées chauffantes ou l'alarme antivol, puissent être adaptés sans difficulté, y compris en présence d'accessoires spéciaux ou d'équipements individuels spécifiques.

Puissante technologie d'éclairage à LED de série.

Voir et être vu revêt une importance cruciale pour les pilotes de scooter. C'est la raison pour laquelle la technologie d'éclairage du nouveau scooter de moyenne cylindrée de BMW Motorrad se présente logiquement sous la forme d'une puissante technologie à LED. L'éclairage diurne optionnel (suivant les pays) du nouveau BMW C 400 GT est également doté de la technique LED. Aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, les clignotants font corps dans l'habillage.



Combiné d'instruments multifonction avec ordinateur de bord.

Le combiné d'instruments du nouveau scooter de moyenne cylindrée BMW Motorrad comprend nettement plus de fonctions qu'il est habituellement d'usage dans cette catégorie de véhicule. Il propose un grand écran LCD bien lisible, avec compte-tours intégré, ainsi que d'un tachymètre analogique à la lisibilité optimale. De plus, tous les voyants lumineux comme par exemple le voyant ABS, le voyant du moteur ou le voyant du niveau d'huile sont intégrés dans le combiné d'instruments.

Une attention particulière a été portée à une lisibilité optimale et à la prévention des reflets sur l'écran. L'éclairage du tachymètre analogique et de l'écran LCD présente donc une teinte orange qui facilite la lecture. Cet éclairage est désactivé lorsque les feux de circulation diurnes sont en marche. Outre l'affichage du niveau de carburant sous la forme de huit barres, le combiné d'instruments met également à la disposition de l'ordinateur de bord de série des informations concernant la distance parcourue ou des valeurs telles que l'autonomie et la température extérieure.

Connectivity – le combiné d'instruments multifonction avec grand écran TFT 6,5 pouces à matrice couleurs et de nombreuses options supplémentaires disponibles départ usine.

Un concept d'utilisation inédit qui délivre au pilote des informations claires et rapides sans qu'il ne détourne l'attention du trafic, voici ce que permet le nouvel équipement spécial Connectivity, pour lequel le combiné d'instruments prend la forme d'un grand écran TFT couleurs de 6,5 pouces. Le pilote peut ainsi accéder rapidement aux fonctions du véhicule, ainsi qu'aux fonctions de connectivité en liaison avec la commande intégrée via le **multi-controller perfectionné par BMW Motorrad**.

Il est également possible de téléphoner en toute commodité et d'écouter de la musique pendant le trajet. Si un smartphone et un casque équipé du système de communication BMW Motorrad sont reliés par Bluetooth via l'écran TFT, le pilote peut **accéder aisément aux fonctions lecture de médias et téléphone**. Ces fonctions ne passent pas obligatoirement par l'installation d'une application. S'il existe une connexion Bluetooth active avec un smartphone standard quelconque, le pilote peut savourer le plaisir d'écouter de la musique tout en roulant.

L'**application BMW Motorrad Connected** gratuite propose de surcroît une **navigation directionnelle** très pratique et adaptée au quotidien, directement via l'écran TFT. L'application BMW Motorrad Connected est disponible gratuitement auprès des App Stores de Google et d'Apple. Elle comprend d'autres fonctions complémentaires attrayantes, telles que le tracé

des itinéraires parcourus ou l'affichage de statistiques routières et d'informations. Cette navigation de base est particulièrement intéressante pour les conducteurs de scooters qui veulent maîtriser commodément le trafic quotidien ou de courts déplacements sans équipement supplémentaire. La dotation du nouvel écran TFT-Displays comprend également l'**ordinateur de bord Pro** avec ses nombreuses possibilités d'affichage et de réglage.



5. Design, ergonomie et palette de couleurs.



Langage des formes dynamique et exclusif signé BMW Motorrad.

Le nouveau BMW C 400 GT arbore le langage des formes exclusif de BMW Motorrad. Moderne et innovant, son design s'inscrit parfaitement dans la philosophie imaginée par BMW Motorrad. Sa proue est dominée par les projecteurs à LED aérodynamiques à double flux et les lignes originales de leur éclairage diurne de série (suivant les pays) en forme d'éléments conducteurs de lumière. Le scooter midsize de BMW Motorrad se distingue ainsi nettement de ses concurrents et a une apparence à la fois noble, fonctionnelle et dynamique.

Le design lisse et aérodynamique avec des angles de carrosserie affirmés incarne la légèreté, le dynamisme et les compétences en matière de touring. Pour faire honneur à son caractère confortable et dynamique, le nouveau BMW C 400 GT possède également à l'arrière des clignotants qui font corps dans l'habillage.

Les pièces d'habillage latérales à l'avant dites « bash plates » soulignent de même l'appartenance du nouveau Gran Turismo à la famille touring de BMW Motorrad parmi les scooters midsize. Servant de support aux clignotants à LED, elles constituent une autre des caractéristiques uniques propres à ce langage des formes. Le design du spoiler moteur « twin-tipped » et sa grille de radiateur intégrée est également un clin d'œil appuyé aux deux-roues BMW. Le langage des formes à la fois clair et émotionnel se poursuit aussi jusqu'à la configuration sans fioriture du poste de pilotage du nouveau scooter de moyenne cylindrée.

Protection optimale contre le vent et les intempéries et ergonomie soignée.

Le saute-vent plus haut que celui du BMW C 400 X a été conçu pour protéger encore mieux contre le vent et les intempéries et pour réduire les bruits du vent autant que possible. Fixé sur le carénage, il soulage de manière perceptible le haut du corps du pilote de la pression du vent et permet ainsi de parcourir de plus longues distances à plus grande vitesse. Le nouveau BMW C 400 GT peut également être équipé d'un saute-vent encore plus haut disponible dans la gamme des accessoires spéciaux.

Afin d'accueillir parfaitement les pilotes de tous gabarits, le nouveau BMW C 400 GT affiche une hauteur de selle de 775 mm. Dans le souci d'assurer le plus grand confort possible, les surfaces de la selle du pilote et du passager se présentent sous forme de selle individuelle ce qui présente des avantages ergonomiques pour le passager. De plus, le nouveau BMW C 400 GT possède un dossier séparé pour le pilote. Une selle surbaissée d'une hauteur de 760 mm est proposée parmi les accessoires spéciaux.

Avec une accessibilité particulièrement bien étudiée et un large guidon au galbe ergonomique, le pilote bénéficie d'une excellente maîtrise en toute facilité et adopte une posture sportive ramassée vers l'avant, gage d'un plaisir de conduire dynamique. Aussi bien les pieds du pilote que ceux du passager reposent sur des marchepieds confortables intégrés dans la carrosserie



Volume de rangement généreux avec deux compartiments et le système Flexcase.

Malgré son orientation ostensible vers un agrément de conduite sportif, le nouveau BMW C 400 GT propose aussi, avec son généreux volume de rangement, les meilleures conditions pour une virée shopping en ville, un déplacement domicile/bureau ou même pour des escapades prolongées.

Le système Flexcase garantit un spacieux espace de rangement sous la selle. Il s'agit d'un volet ménagé dans le plancher arrière, dont l'ouverture permet d'augmenter le volume de rangement vers le bas. La modularité du volume résulte de la mise en œuvre d'un matériau flexible, mais hautement résistant à base de kevlar qui permet de réaliser un assemblage flexible, étanche à l'eau et aux salissures, entre le volet et le plancher arrière. Cette solution unique au monde, développée et brevetée par BMW Motorrad, permet de loger deux casques, dont un intégral et un jet, lorsque le scooter est garé. En cours de trajet, le BMW Flexcase est fermé.

Dans la partie avant de l'ouverture du cadre se trouvent deux autres compartiments, s'ouvrant respectivement à l'aide d'un bouton. La fonction Keyless Ride verrouille les deux compartiments de rangement dès que le véhicule est fermé. La fonction Keyless Ride pilote les fonctions de verrouillage suivantes : l'allumage, le guidon, la selle, le couvercle du réservoir et les compartiments de rangement. Le compartiment de droite, suffisamment spacieux pour loger un iPhone 6/7 par exemple, abrite une prise 12 volts pour le branchement d'appareils électroniques. Un adaptateur USB est également disponible en option dans la gamme d'accessoires.

Pour le transport de bagages supplémentaires, le nouveau BMW C 400 GT peut être équipé d'un porte-bagages (accessoire) permettant l'installation d'un topcase (accessoire également).

Une palette de couleurs attrayantes pour affirmer sa personnalité.

Le nouveau BMW C 400 GT a une apparence noble et moderne tout en étant fonctionnel et dynamique. Ses éléments d'habillage latéraux lisses et aérodynamiques soulignent le langage des formes compact. Pour son lancement sur le marché, le nouveau scooter midsize de BMW Motorrad sera proposé en trois teintes différentes.

Le coloris Alpinweiß met le langage des formes en valeur du nouveau BMW C 400 GT de manière très impressionnante. Ce coloris à la fois frais et léger souligne de plus les compétences clés du nouveau Gran Turismo pour le segment des scooters midsize, telles que l'agilité, la bonne accessibilité, le maniement aisé.

Le coloris Moonwalkgrey metallic, proposé en alternative, souligne l'apparence moderne et souveraine d'un Gran Turismo dynamique. Cette teinte confère au nouveau BMW C 400 GT un look résolument moderne et s'associe aux couleurs contrastantes utilisées pour en faire un ensemble à la fois noble et harmonieux. Le troisième coloris proposé est Blackstorm metallic qui souligne l'apparence noble de qualité du BMW C 400 GT.



6. Dotation.



Équipements optionnels et accessoires spéciaux pour des possibilités de personnalisation multiples.

Les équipements optionnels sont montés directement en usine, ils sont intégrés dans le processus de fabrication. En revanche, les accessoires optionnels sont installés par le concessionnaire BMW Motorrad ou par le client lui-même. Le véhicule peut ainsi également être équipé a posteriori.

Équipement de série.

- ABS BMW Motorrad.
- Prise 12 V.
- Eclairage à LED (projecteur, feu arrière, feu stop, clignotants).
- Système Flex-Case.
- Antipatinage (ASC).
- Béquille centrale.
- Eclairage du compartiment de rangement.
- Béquille latérale.

Packs d'équipement optionnels.

- Pack confort (poignées chauffantes, selle chauffante).
- Connectivity (écran TFT couleurs, contacteurs multifonction).

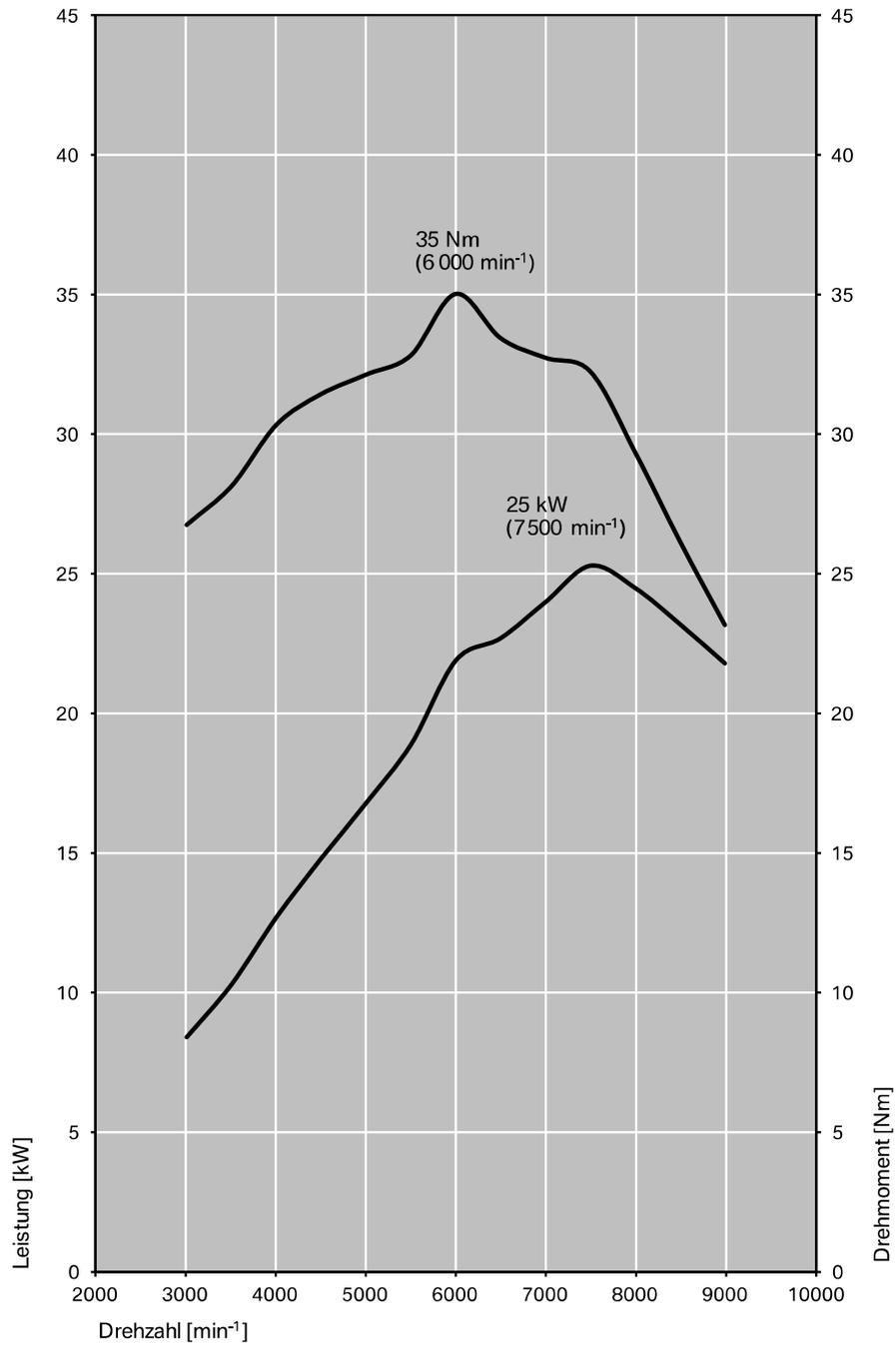
Équipement optionnel.

- Alarme antivol.
- Eclairage diurne à LED.

Accessoires d'origine BMW Motorrad.

- Pare-brise haut.
- Porte-bagages.
- Topcase 2 petit format (comme R 1200 R, 30 L).
- Topcase Light (29 L).
- Sac intérieur pour topcase.
- Tablier de scooter.
- Etrier de protection avec support pour projecteur supplémentaire à LED.
- Projecteur supplémentaire à LED.
- Selle basse.
- Double chargeur USB BMW Motorrad.

7. Puissance moteur et couple.



8. Fiche technique.

BMW C 400 GT		
Moteur		
Cylindrée	cm ³	350
Alésage/Course	mm	80/69,6
Puissance	kW/ch	25/34
à un régime	tr/min	7 500
Couple	Nm	35
à un régime	tr/min	6 000
Type	Moteur monocylindre quatre temps refroidi à l'eau, quatre soupapes par cylindre, arbre à came en tête avec culbuteur, lubrification à carter humide	
Compression/carburant		11,5:1
Commande des soupapes		OHC (overhead camshaft)
Soupapes par cylindre		4
Ø admission/échappement	mm	32,5/27,2
Diamètre du papillon	mm	40
Contrôle du mélange		Injection électronique BMS-E2
Équipement électrique		
Alternateur	W	316
Batterie	V/Ah	12/9
Projecteur		Feu de route/feu de croisement : LED
Feu arrière		Feu stop / feu de recul à LED
Starter	kW	500
Transmission		
Embrayage		Embrayage à sec centrifuge de construction radiale
Boîte de vitesses		Transmission par courroie CVT en continu
Transmission secondaire		Paire de pignons démultipliés
Châssis		
Type de cadre		Cadre de type pont en acier
Guidage de roue avant		Fourche télescopique ø 35 mm
Guidage de roue arrière		Double bras oscillant en aluminium, double jambe de suspension, précontrainte du ressort réglable
Débattement avant/arrière	mm	110/112
Chasse	mm	81
Empattement	mm	1 565
Angle de chasse	°	63,6

BMW C 400 GT		
Freins	avant	Frein à double disque rigide, diamètre 265 mm, étriers fixes à 4 pistons
	arrière	Frein à disque unique, diamètre 265 mm, étriers flottants 1 piston
ABS		ABS BMW Motorrad
Roues		Jantes en fonte d'aluminium
	avant	3,50 x 15"
	arrière	4,25 x 14"
Pneus	avant	120/70 ZR15
	arrière	150/70 ZR14

Dimensions et poids

Longueur totale	mm	2 210
Largeur totale	mm	835
Hauteur de selle (à vide)	mm	775
Arcade entrejambe pilote	mm	1 760
Poids à vide DIN, en ordre de marche	kg	212
PTMA	kg	415
Capacité du réservoir	l	12,8
Réserve	l	4,0

Performances routières

Consommation de carburant		
Consommation 100 km selon WMTC	l	3,5
CO2	g/km	81
Accélération		
0-50	s	3,1
0-100	s	9,5
Vitesse maximale	km/h	139