

Información de Prensa  
BMW M GmbH  
5 de noviembre 2022

**BMW M Award 2022: Francesco "Pecco" Bagnaia gana el codiciado premio como el piloto más rápido en clasificación durante la temporada de MotoGP™.**

- Francesco Bagnaia gana por primera vez el BMW M Award y es recompensado con el BMW M3 Competition Touring con xDrive (consumo combinado de combustible: 10,4 - 10,1 l/100km según WLTP, emisiones combinadas de CO2: 235 - 229 g/km según WLTP)\*.
- Debut: BMW M presenta por primera vez el coche ganador de la próxima temporada: el nuevo BMW M2 (consumo combinado según WLTP: 9,8 - 9,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO2 según WLTP: 222 - 218 g/km; información según NEFZ: -)\*.
- "Desfile de leyendas" durante el domingo y mucho más: diversas actividades para celebrar los "50 años de BMW M".

Valencia. El sábado fue última sesión de clasificación de la temporada 2022 de MotoGP™ ha terminado, lo que significaba que era el momento de la tradicional presentación del BMW M Award en la final de Valencia, España. Este año, Francesco "Pecco" Bagnaia ha ganado por primera vez el codiciado galardón al piloto más rápido en clasificación de MotoGP™. Su exclusivo premio: el primer BMW M3 Competition Touring con xDrive (consumo combinado de combustible: 10,4 - 10,1 l/100 km según WLTP; emisiones combinadas de CO2: 235 - 229 g/km según WLTP)\*. El BMW M Award es un importante pilar en la estrecha colaboración entre BMW M GmbH y Dorna Sports, titular de los derechos de MotoGP™, que existe desde 1999, y que este año se ha concedido por vigésima vez. Franciscus van Meel, CEO de BMW M GmbH, y Carmelo Ezpeleta, CEO de Dorna Sports, entregaron el premio al ganador Bagnaia en Valencia.

Bagnaia, el piloto de Ducati, consiguió la pole position por cinco ocasión esta temporada. Con sus resultados en la clasificación, consiguió un total de 293 puntos para la clasificación del BMW M Award. Esto le da una ventaja de 11 puntos sobre su rival más cercano Jorge Martin después de 20 pruebas.

\* Los datos oficiales sobre el consumo de energía y la autonomía eléctrica se determinaron de acuerdo con el procedimiento de medición obligatorio y cumplen con el Reglamento (UE) 715/2007 vigente en el momento de la homologación.

Además del ganador, hubo otro primer BMW M Award en Valencia: Tras la ceremonia de entrega de premios a Bagnaia, van Meel y Ezpeleta desvelaron el coche para el ganador de la temporada 2023. Anteriormente, siempre se presentaba en la primavera del año de clasificación correspondiente. Al clasificado más rápido de 2023 le espera otro auténtico acontecimiento: el nuevo BMW M2 (consumo combinado según WLTP: 9,8 - 9,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO2 según WLTP: 222 - 218 g/km; información según NEFZ: - )\*, que hizo su debut mundial a mediados de octubre. La presentación en Valencia fue también el debut en España del nuevo vehículo.

“El premio al mejor piloto en clasificación en la final se ha convertido en una firme tradición para nosotros, y estoy encantado de poder entregar el coche ganador del BMW M Award a Pecco Bagnaia por primera vez”, dijo el CEO de BMW M, van Meel, durante la ceremonia de entrega. “Muchas felicidades por sus magníficas actuaciones en la clasificación de esta temporada. Estoy seguro de que se divertirá mucho con nuestro primer BMW M3 Touring, que está a punto de ser lanzado pronto. Estamos orgullosos de haber entregado el BMW M Award por vigésima vez. Es fantástico que este galardón siga siendo tan atractivo para los pilotos como lo era hace dos décadas. Por eso me complace poder mirar hacia la próxima temporada de MotoGP y el BMW M Award 2023 aquí en Valencia. El nuevo BMW M2 es nuestro último automóvil M de alto rendimiento, que hizo su debut mundial hace muy poco, lo que lo convierte en el perfecto coche ganador para el próximo año.”

“Enhorabuena a Pecco Bagnaia - ha sido emocionante ver cómo ha actuado durante la clasificación”, ha dicho el CEO de Dorna, Ezpeleta. “Pecco es el ganador en un año de hitos especiales: Nuestro socio BMW M está celebrando su 50º aniversario, y el Premio BMW M se entregó por vigésima vez. El primer BMW M3 Touring como coche del ganador es una forma fantástica de honrar las actuaciones de nuestros pilotos. También estoy encantado de poder unirme a Franciscus van Meel para mirar hacia la próxima temporada. El nuevo BMW M2 para el BMW M Award 2023 es una continuación perfecta de la línea de impresionantes coches ganadores con los que BMW M nos ha estado maravillando durante 20 años.”

“Estoy muy contento de haber ganado el BMW M Award”, dijo el ganador Bagnaia. “Ha sido mi objetivo desde que empecé a pilotar en MotoGP, ¡y finalmente lo he conseguido

este año! Muchas gracias a BMW M, este reconocimiento para nosotros como pilotos es realmente fantástico. No puedo esperar a subirme a mi coche como ganador. Y ahora que he visto el premio que está en juego el próximo año, todo lo que puedo decir es que haré todo lo posible para defender mi victoria en el BMW M Award."

**50 años de BMW M: Diversas actividades en Valencia.**

Habrà varias actividades en el final de temporada en Valencia para conmemorar el 50º aniversario de BMW M. El domingo por la tarde, los espectadores en la pista harán un viaje al pasado del "Coche Oficial de MotoGP™". En un "Desfile de Leyendas", todos los coches de seguridad que han sido responsables de garantizar la seguridad en la máxima categoría del motociclismo desde 1999, saldrán juntos a la pista. Los 15 vehículos en total que participarán en el "Legends Parade" incluyen los coches de seguridad BMW Z8, BMW 645 Ci, BMW Z4, BMW M4 Competition, BMW M8 Competition y BMW M8 Gran Coupé, así como la actual flota de coches de seguridad en torno al BMW M3 Touring 'Safetu car' de MotoGP™.

Otro cita especial espera a los visitantes en la zona de presentación frente al motorhome de BMW M en el paddock: estará expuesto el nuevo BMW XM (consumo combinado ponderado de combustible en l/100 km: - (NEFZ) / 1,6-1,51 (WLTP); emisiones combinadas ponderadas de CO2 en g/km: - (NEFZ) / 36-33 (WLTP); consumo combinado ponderado de energía en kWh/100 km: - (NEFZ) / 30,1-28,9 (WLTP); autonomía eléctrica (WLTP) en km: 82-88, \*\*). El primer BMW M híbrido combina las altas prestaciones de un BMW M con la potente tecnología híbrida enchufable de última generación, y encarna el expresivo estilo de vida como ningún otro coche.

En el marco de las finales de la FIM MiniGP™ World Series en Valencia, el coche de seguridad E-Mini totalmente eléctrico, que ha estado actuando como 'pace car' en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA, hará su debut en las carreras de motos.

Para obtener más información acerca de BMW M GmbH y su implicación como "Coche Oficial de MotoGP™", consulte: <http://www.bmw-m.com/>

## BMW M GmbH.

BMW M GmbH es una filial 100% de BMW AG. Con sus productos y servicios en las áreas de negocio de Automóviles BMW M, BMW Individual, deportivo M opciones y paquetes, BMW Driving Experience, así como vehículos de salvamento y operacionales, que está dirigido a los clientes con un resultado especialmente altas aspiraciones en términos del rendimiento, la exclusividad y el estilo individual de su vehículo. Con sede en Múnich, la compañía fue fundada en 1972 como BMW Motorsport GmbH. Desde entonces, la letra M se ha convertido en sinónimo en todo el mundo para el éxito en las carreras de automóviles y para la fascinación de los autos deportivos de alto rendimiento con un carácter único y exclusivo para el uso en carretera.

\* Los datos oficiales sobre el consumo de energía y la autonomía eléctrica se determinaron de acuerdo con el procedimiento de medición obligatorio y cumplen con el Reglamento (UE) 715/2007 vigente en el momento de la homologación. En el caso de la autonomía, las cifras del NEDC tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de las ruedas y los neumáticos seleccionados; las cifras del WLTP tienen en cuenta cualquier equipamiento opcional. Los valores del WLTP se utilizan para evaluar los impuestos y otros cargos relacionados con los vehículos que (también) se basan en las emisiones de CO<sub>2</sub>, así como para los fines de las subvenciones específicas de los vehículos, si procede. En su caso, los valores NEDC indicados se han calculado sobre la base del nuevo procedimiento de medición WLTP y luego se han convertido de nuevo al procedimiento de medición NEDC por razones de comparabilidad. Para los nuevos vehículos sometidos a pruebas de tipo desde el 01.01.2021, los datos oficiales ya no existen según el NEDC, sino sólo según el WLTP. Para más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC, consulte <https://www.bmw.com/wltp>.

Para más información sobre el consumo oficial de combustible y las emisiones específicas de CO<sub>2</sub> de los nuevos modelos de turismo, puede consultar el „Manual de consumo de combustible, emisión de CO<sub>2</sub> y consumo de energía de los turismos nuevos“, que está disponible en todos los puntos de venta y en <https://www.dat.de/co2/>.

\*\* BMW XM: Todas las cifras son valores preliminares.