



Información de Prensa  
BMW M GmbH  
6 de septiembre 2024

## **Potencia híbrida de BMW M: El nuevo BMW M5 MotoGP™ Safety Car.**

- Presentación del último Vehículo de Seguridad de MotoGP™ en una festiva ceremonia en la House of BMW en Milán.
- El nuevo BMW M5 (consumo de energía, ponderado, combinado: 1,7 - 1,6 l/100 km y 25,5 - 25,0 kWh/100 km según WLTP; emisiones de CO<sub>2</sub>, ponderadas, combinadas: 39 - 37 g/km según WLTP; consumo de combustible con batería descargada: 10,3 - 10,2 l/100 km según WLTP; clases de CO<sub>2</sub>: ponderado, combinado B, con batería descargada G)\*: sirve de base potente e innovadora para su uso en circuito.
- Nacido en el circuito, hecho para la calle: Una decoración excepcional, inspirada en el modelo de competición BMW M Hybrid V8, representa la transferencia de tecnología de los circuitos al BMW M5.

Milán. Desde 1999, BMW M ha proporcionado la flota de vehículos de seguridad de altas prestaciones para la categoría reina del motociclismo como «Coche Oficial de MotoGP™». La última novedad de esta flota, el BMW M5 MotoGP™ Safety Car, debutará este fin de semana. Fue presentado el jueves por la noche durante un evento especial para clientes en la introducción de la nueva gama de modelos BMW M5 en la House of BMW en Milán, Italia, por Sylvia Neubauer, Vicepresidenta de Clientes, Marca y Ventas de BMW M GmbH, junto con Massimiliano Di Silvestre, CEO de BMW Italia, que organizó el evento. Con este innovador coche líder, BMW M GmbH sigue apostando por la tecnología híbrida de vanguardia, como ya hizo con el BMW XM Label Red Safety Car. El BMW M5 Safety Car hará su debut en los circuitos el sábado durante el Gran Premio de Misano.

«Estamos a mitad de nuestra 26ª temporada de BMW M como 'Coche Oficial de MotoGP'. Estamos orgullosos de nuestra larga asociación con Dorna Sports, titular de los derechos de MotoGP, y siempre hemos tenido como objetivo garantizar la seguridad con los

\* Los valores de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de energía mostrados han sido medidos de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en su versión actual aplicable.

### **Contacto de prensa**

Product Communications BMW M  
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988  
Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)  
Página web: [press.bmwgroup.com](https://press.bmwgroup.com)

automóviles de altas prestaciones más innovadores cuando los mejores pilotos de motos del mundo salen a la pista. Continuamos esta tradición con el BMW M5 MotoGP Safety Car», dijo Sylvia Neubauer en la presentación.

El nuevo Safety Car está basado en el BMW M5 (consumo de energía, ponderado, combinado: 1,7 - 1,6 l/100 km y 25,5 - 25,0 kWh/100 km según WLTP; emisiones de CO<sub>2</sub>, ponderadas, combinadas: 39 - 37 g/km según WLTP; consumo de combustible con batería descargada: 10,3 - 10,2 l/100 km según WLTP; clases de CO<sub>2</sub>: ponderado, combinado B, con batería descargada G), que tuvo su estreno mundial en julio en el Festival de Velocidad de Goodwood y se lanzará globalmente en noviembre. Este modelo de primera clase con propulsión electrificada está perfectamente adaptado para su uso como vehículo de seguridad. Bajo el capó se encuentra una versión específica para este modelo del sistema M HYBRID, que combina un motor V8 de altas revoluciones con tecnología M TwinPower Turbo con un motor eléctrico para ofrecer una potencia máxima de 535 kW/727 CV. Esta potencia M Power se transmite a la carretera a través de una transmisión M Steptronic de 8 velocidades y la tracción total M xDrive. Otras numerosas tecnologías M garantizan una dinámica de conducción perfecta en todas las situaciones.

El modelo de producción ya impresiona por su exterior: El típico diseño M para automóviles de altas prestaciones ha sido reinterpretado, con anchos pasos de rueda y faldones laterales, un faldón delantero esculpido y un diseño superficial específico del modelo en la zona del pilar C que confieren al BMW M5 un aspecto atlético. El BMW M5 Safety Car para MotoGP™ también presenta una decoración especial con diseño tipo grafiti.

«Esta decoración especial deriva del diseño de nuestros coches de carreras BMW M Hybrid V8, con los que BMW M Motorsport compite en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA con carreras como las 24 Horas de Le Mans y en la serie IMSA en Norteamérica», explicó Sylvia Neubauer en la presentación. «Esto encarna perfectamente nuestro compromiso con la tecnología híbrida. Esta conexión entre el BMW M Hybrid V8 y el BMW M5 es un ejemplo perfecto de nuestra filosofía BMW M: 'Nacido en la pista de carreras, hecho para la calle'».

Al igual que con todos los vehículos de seguridad, BMW M GmbH ha realizado modificaciones específicas para su uso en circuito. Se han instalado numerosas piezas de

**Contacto de prensa**

Product Communications BMW M  
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988  
Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)  
Página web: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)



BMW M Performance, entre las que se incluyen fijaciones delanteras de carbono, un difusor trasero en aramida, faldones laterales de carbono, embellecedores del tubo de escape de carbono-titanio y un tapón del depósito de combustible en carbono.

Entre las características especiales se incluyen la barra de techo tipo Safety Car, un difusor delantero, asientos Recaro, arneses de competición de 6 puntos, un extintor y una bomba de succión de combustible para el transporte al extranjero. El sábado (7 de septiembre), el nuevo BMW M5 MotoGP™ Safety Car saldrá a pista por primera vez en el Gran Premio Red Bull di San Marino e della Riviera di Rimini en Misano.

Entre los numerosos invitados a la presentación en Milán se encontraba Valentino Rossi. El nueve veces campeón del mundo de Motociclismo, conoce bien la participación de BMW M en MotoGP™, y tras pasarse a las cuatro ruedas, ha conseguido diversos éxitos como piloto oficial de BMW M conduciendo el BMW M4 GT3 desde la temporada 2023.

Para obtener más información acerca de BMW M GmbH y su implicación como «Coche Oficial de MotoGP™» desde 1999 y el nuevo BMW M5, consulte: <http://www.bmw-m.com/>

**BMW M GmbH.**

BMW M GmbH es una filial 100% de BMW AG. Con sus productos y servicios en las áreas de negocio de Automóviles BMW M, BMW Individual, deportivo M opciones y paquetes, BMW Driving Experience, así como vehículos de salvamento y operacionales, que está dirigido a los clientes con un resultado especialmente altas aspiraciones en términos del rendimiento, la exclusividad y el estilo individual de su vehículo. Con sede en Múnich, la compañía fue fundada en 1972 como BMW Motorsport GmbH. Desde entonces, la letra M se ha convertido en sinónimo en todo el mundo para el éxito en las carreras de automóviles y para la fascinación de los autos deportivos de alto rendimiento con un carácter único y exclusivo para el uso en carretera.

\* Los valores de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de energía mostrados han sido medidos de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en su versión actual aplicable. Las cifras mostradas corresponden a un

**Contacto de prensa**

Product Communications BMW M  
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988  
Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)  
Página web: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)



vehículo con configuración básica en Alemania y el rango mostrado considera el equipamiento opcional y el tamaño distinto de llantas y neumáticos disponibles en el modelo seleccionado y podría variar durante la configuración. Los valores han sido ya medidos con la nueva regulación WLTP y han sido extrapolados de vuelta a los valores NEDC equivalentes para asegurar la correcta comparación entre vehículos.

Con respecto a estos vehículos, para temas relativos a impuestos u otros asuntos que dependan de los valores de emisiones de CO<sub>2</sub>, estos valores de CO<sub>2</sub> podrían diferir a los mostrados aquí.

Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO<sub>2</sub> se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> de nuevos vehículos" que está disponible en todos los puntos de venta y en IDAE en [www.idae.es](http://www.idae.es).

#### **Contacto de prensa**

Product Communications BMW M  
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988  
Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)  
Página web: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)