



Δελτίο Τύπου

14 Δεκεμβρίου 2010

Τα καλύτερα του 2010

Η χρονιά για την BMW Motorrad ήταν συναρπαστική, με νέα μοντέλα, επετειακές εκδηλώσεις, επιτυχία στους αγώνες και τις πωλήσεις, αλλά και την υπόσχεση για μία ακόμα πιο συναρπαστική συνέχεια το 2011. Δεν υπάρχει αρκετός χώρος για να αναφερθούν όλα τα επιτεύγματα, οπότε θα αρκεστούμε σε μία σύντομη ετήσια έκθεση με τις "καλύτερες στιγμές" του 2010.

Σπορ

Οι διακρίσεις για την εντυπωσιακή S 1000 RR στην πρώτη ολοκληρωμένη χρονιά της είναι τόσες πολλές που δεν μπορούν να αναφερθούν όλες. Εδώ παρουσιάζουμε τις σημαντικότερες:

Στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Superbike 2010, ο Ruben Xaus και ο Troy Corser τερμάτισαν συνολικά οκτώ φορές στην πρώτη πεντάδα, ενώ ο Troy κατέκτησε την πρώτη pole position της ομάδας και ανέβηκε για πρώτη φορά στο βάθρο. Στο φημισμένο πρωτάθλημα Superstock 1000 FIM που υποστηρίζει το πρωτάθλημα WSBK, ο αναβάτης της BMW Motorrad Ιταλίας Ayrton Badovini κατέκτησε με την S 1000 RR τον πρώτο διεθνή τίτλο και σημείωσε ένα



νέο ρεκόρ αγώνων κερδίζοντας τους εννέα από τους συνολικά δέκα αγώνες, συμπεριλαμβανομένων και των επτά νικών στους επτά πρώτους γύρους, κι εξασφαλίζοντας των τίτλο τρεις αγώνες πριν την ολοκλήρωση του πρωταθλήματος.

Η RR κατέκτησε τον πρώτο εθνικό της τίτλο αρκετά νωρίς τον Αύγουστο, όταν ο Gregory Fastré κέρδισε το Βελγικό Πρωτάθλημα Superbike. Ακολούθησε η καθολική κυριαρχία στο Γαλλικό Πρωτάθλημα Superbike (Erwan Nigon και Sébastien Gimbert). Ξεκάθαρη νίκη στην κατηγορία Stock Extreme του Ισπανικού Πρωταθλήματος Superbike για τον αναβάτη της Team Motorrad Javier Forés. Νίκη σε δύο από τις πιο απαιτητικές σειρές αγώνων της Μεγάλης Βρετανίας με τον Steve Brogan να κατακτά το πρώτο Βρετανικό Πρωτάθλημα EVO και τον Jon Kirkham να κυριαρχεί στο Εθνικό Πρωτάθλημα Metzeler Superstock 1000.

BMW

Corporate Communications

Το Φιλανδικό Πρωτάθλημα Superbike 2010 το κατέκτησε ο Sami Penna στην πρώτη του συμμετοχή με RR, ενώ στον Καναδά τρεις αναβάτες BMW βρέθηκαν στην πρώτη πεντάδα του Καναδικού Πρωταθλήματος Superbike 2010 πίσω από τον επτά φορές πρωταθλητή Jordan Szoke. Στο Γερμανικό Πρωτάθλημα Superbike ο Βέλγος αναβάτης Werner Daemen κατέκτησε τη δεύτερη θέση στη γενική κατάταξη, ενώ τη δεύτερη θέση κατέκτησε και στην Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας ο αναβάτης της BMW Παναγιωτόπουλος, Σάκης Συνιώρης.



Τον Ιούνιο, ο Keith Amor από τη Σκωτία σημείωσε μία εντυπωσιακή νίκη στον αγώνα North West 200 Superstock με μία RR, ενώ αργότερα το Νοέμβριο, ο Αμερικανός Jeremy Toye προσέθεσε και το δικό του όνομα στη λίστα επιτυχιών της RR με μία τρίτη θέση στο Grand Prix του Μακάο.



Οι επιτυχίες της BMW Motorrad συνεχίστηκαν και στους αγώνες off road. Ο Simo Kirssi γιόρτασε τον Αύγουστο τον τρίτο του τίτλο στο Γερμανικό Πρωτάθλημα Cross Country και τον δεύτερό του με την παντοδύναμη BMW G 450 X, ενώ τον Οκτώβριο ο "ιπτάμενος Φιλανδός" σφράγισε την υπεροχή της BMW με έναν ακόμα τίτλο, κατακτώντας το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Cross Country 2010 στον τελευταίο του αγώνα με την BMW G 450 X. Συνολικά ο Kirssi νίκησε σε 16 από τους 24 αγώνες

cross country στους οποίους συμμετείχε επίσημα από το 2008, κατακτώντας δύο γερμανικούς και τρεις ευρωπαϊκούς τίτλους.

Νωρίς τον Ιούνιο, ο Andi Lettenbichler της ομάδας BMW Husqvarna Motorsport είχε ως νεοεισερχόμενος ένα εντυπωσιακό αποτέλεσμα στο 10^ο αγώνα του Erzberg Rodeo's Red Bull Hare Scramble. Ολοκληρώνοντας τον σκληρό αγώνα σε χρόνο λίγο κάτω από δύο ώρες, ο Letti ήταν ένας από τους 16 αναβάτες που είδαν τη γραμμή τερματισμού. Τον Ιούλιο ο "Letti" ανέβηκε στο βάθρο μετά από πέντε ημέρες του Red Bull Romaniacs Extreme Enduro, ενός από τους πιο σκληρούς αγώνες σε όλο τον κόσμο. Μία ακόμα θέση στο βάθρο εξασφάλισε και στο Roof of Africa, στα τέλη Νοεμβρίου.

Στους αγώνες Stunt Riding, ο Chris Pfeiffer με την BMW F 800 R υπερασπίστηκε με επιτυχία στο Hockenheimring τον τίτλο του Γερμανικού Stuntriding Open που κατέκτησε το 2009.

BMW

Corporate Communications

Ο Βαυαρός αναβάτης απέδειξε ότι ακόμα έχει όλα όσα χρειάζεται για να νικήσει τους καλύτερους αναβάτες freestyle του κόσμου.

Μόδα/lifestyle

Είναι γνωστό ότι η προβολή του προϊόντος είναι ο καλύτερος τρόπος για να γίνει γνωστή η μάρκα. Όσοι ασχολούνται με τη μόδα θα παρατήρησαν ότι οι μοτοσικλές BMW χρησιμοποιήθηκαν συχνά ως φόντο σε περιοδικά και φωτογραφίες μόδας, πλαισιωμένες από γοητευτικά κορίτσια με όμορφα ρούχα.

Κορυφαίοι σχεδιαστές όπως ο Thomas Kirchgrabner για τη LISKΑ, ο Marcel Ostertag, ο Karl Lagerfeld και η Kinga Horvath προσέφεραν τις δημιουργίες τους για διάφορες φωτογραφίες που δημοσιεύτηκαν σε περιοδικά και στις οποίες συμμετείχαν γνωστά μοντέλα όπως η Leslie Porterfield και η Najet El Kamel. Εξίσου εντυπωσιακές ήταν οι τοποθεσίες, μεταξύ αυτών και η μυστική αεροδυναμική σήραγγα της BMW στο Μόναχο, το pit lane και τα grid των αγώνων του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Superbike σε όλο τον κόσμο, το Ντουμπάι, αλλά και ο διαγωνισμός Rowenta Elite Model Look Germany 2010 που πραγματοποιήθηκε στο Βερολίνο.



BMW

Corporate Communications

Εορτασμοί και εκδηλώσεις

Για την BMW Motorrad το 2010 ήταν μία χρονιά εορτασμών και δραστηριοτήτων σε τοπικό και διεθνές επίπεδο. Με αφορμή την 30^η επέτειο του GS που συμπληρώθηκε το 2010, παρουσιάστηκε μία ειδική έκδοση GS που σημείωσε αμέσως μεγάλη επιτυχία. Ακόμα παρουσιάστηκε ένα ειδικό ηλεκτρονικό φωτογραφικό λεύκωμα με τίτλο "Thank you GS" στο οποίο συμμετείχαν σχεδόν 1000 αφοσιωμένοι κάτοχοι απ' όλο τον κόσμο. Απίστευτο κι όμως αληθινό! Υπάρχει μάλιστα ένα ιδιαίτερο κρασί που απευθύνεται στους αναβάτες Adventure και διατίθεται από τους αμπελώνες του **Mike Kuimelis, του αναβάτη GS** από την Καλιφόρνια.



Η αναγγελία του δεύτερου κυπέλλου BMW Motorrad International GS Trophy στη Νότιο Αφρική προσέλκυσε διπλάσιες συμμετοχές απ' ό,τι ο πρώτος αγώνας στην Τυνησία του 2008. Μετά τους "εθνικούς" προκριματικούς σε όλο τον κόσμο, 10 τελικές ομάδες από 12 χώρες αγωνίστηκαν το Νοέμβριο για πάνω από επτά ημέρες στη Νότιο Αφρική, τη Σουαζιλάνδη και τη Μοζαμβίκη για την κατάκτηση του πολυπόθητου τίτλου Trophy. Εδώ διακρίθηκαν οι καλύτεροι αναβάτες

GS του κόσμου. Οι αναβάτες της Μεγάλης Βρετανίας κέρδισαν τον αγώνα αλλά οι Σκανδιναβοί και οι Νοτιοαφρικανοί τους άσκησαν έντονη πίεση σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Στο τέλος η διαφορά μεταξύ της πρώτης και της δεύτερης θέσης ήταν μόλις ένας βαθμός.



Στο BMW Motorrad Days στο Garmisch-Partenkirchen γιορτάστηκαν τον Ιούλιο τα 10 χρόνια επιτυχιών με ένα πολυπληθές κοινό, φανταστικό καιρό και ένα πλούσιο πρόγραμμα εκδηλώσεων με έντονη δράση. Όσοι δεν κατάφεραν να μεταβούν στη Γερμανία για τον εορτασμό της επετείου είχαν την ευκαιρία να μιλήσουν ζωντανά μέσα από τη νέα σελίδα της BMW Motorrad στο Facebook με επώνυμα πρόσωπα που συμμετείχαν σ' αυτό το φανταστικό πάρτι. Η επίσημη σελίδα

στο Facebook παρουσιάστηκε το Μάρτιο για να κρατά τους φαν ενημερωμένους με όλα τα τελευταία νέα και τις εξελίξεις από την BMW Motorrad. Η σελίδα σημειώνει τρομακτική επιτυχία με 100.000 τακτικούς επισκέπτες.

BMW

Corporate Communications

Touring/Adventure

Σε όλο τον κόσμο, οι αναβάτες BMW κατακτούν τους προσωπικούς τους στόχους, εξερευνώντας τον κόσμο πάνω σε δύο τροχούς και φτάνοντας πιο μακριά απ' ό,τι θα μπορούσαν να φανταστούν, σε μέρη όπου οι άνθρωποι δεν έχουν δει ποτέ τους μοτοσικλέτες. Πιστεύοντας ότι μία γεμάτη ζωή είναι προτιμότερη από τη μακροζωία, οι αναβάτες της περιπέτειας χρησιμοποιούν τις μοτοσικλέτες τους BMW για να ωθήσουν τους εαυτούς τους σε νέα όρια και να ανακαλύψουν νέους ορίζοντες.

Διανύουν απίστευτες αποστάσεις, όπως για παράδειγμα ο Darren Sandler που το Φεβρουάριο συμπλήρωσε οδηγώντας 320.000 σε λιγότερο από πέντε χρόνια με την K 1200 LT. Ή ο 80χρονος Dave Swisher που κάλυψε την εντυπωσιακή απόσταση του 2.400.000 χιλιομέτρων σε λιγότερο από 30 χρόνια με μοτοσικλέτες BMW. Για να σχηματίσετε μία εικόνα αυτής της απόστασης: είναι ίση με το ταξίδι από τη Γη στη Σελήνη και πίσω, τρεις φορές!

Εάν θέλετε να δείτε τον κόσμο, μπορείτε να απευθυνθείτε σε διάφορες ταξιδιωτικές εταιρίες που θα σας βοηθήσουν να υλοποιήσετε τα όνειρά σας και να μοιραστείτε τις εμπειρίες σας με άλλους αναβάτες. Μία από τις γνωστότερες εταιρίες Adventure Touring είναι και οι GlobeBusters που συνόδευσαν μία ομάδα αναβατών BMW GS σε ένα μεγάλο ταξίδι 20.000 χιλιομέτρων, από το Λονδίνο στο Πεκίνο, καταφέρνοντας να υπερνικήσει ένα σωρό εμπόδια στη διαδρομή όπως επαναστάτες, ορμητικά ποτάμια, κατεστραμμένους δρόμους και διεφθαρμένους αξιωματούχους.



Το ταξίδι των δέκα εβδομάδων και των 17.000 χιλιομέτρων έφερε κοντά τους αναβάτες BMW απ' όλο τον κόσμο που αγαπούν τα ταξίδια. Τώρα η ομάδα GlobeBusters ετοιμάζει κάτι ακόμα πιο φιλόδοξο - να οδηγήσει τη μεγαλύτερη ομάδα αναβατών endurance που είδε ποτέ ο κόσμος. Το "Discover our Earth" θα καλύψει σε 250 ημέρες 65.000 χιλιόμετρα σε πέντε ηπείρους. Οι 30 αναβάτες GS θα ξεκινήσουν από την Αυστρία στις 21 Νοεμβρίου και θα βρίσκονται καθ' οδόν μέχρι τον Ιούλιο του 2011. Ευχηθείτε τους καλό ταξίδι και ακολουθήστε την πορεία του ταξιδιού από το Internet.

Διακρίσεις

Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω, τα βραβεία και οι διακρίσεις ήρθαν με καταγιστικό ρυθμό το 2010, αρχής γενομένης με την έκθεση μοτοσικλέτας στο Dortmund το Μάρτιο και τις πέντε διακρίσεις για την BMW Motorrad από το γερμανικό περιοδικό "Motorrad" που βράβευσε τις καλύτερες μοτοσικλέτες για το 2010.



BMW

Corporate Communications

Για πρώτη φορά η BMW Motorrad τάραξε τα νερά κατακτώντας και τα πέντε βραβεία. Η S 1000 RR κέρδισε από την πρώτη κιόλας χρονιά στην κατηγορία Σπορ που διακρίνεται για τον έντονο ανταγωνισμό. Η K 1300 GT κέρδισε τη ν πρώτη θέση στην κατηγορία της Καλύτερης Μотоοικλέτας Τουρισμού ενώ η R 1200 RT την τρίτη θέση. Τέλος, οι R 1200 GS / Adventure κατέλαβαν τις πρώτες θέσεις στην κατηγορία Enduro /Supermotard αντίστοιχα. Η K 1300 S κέρδισε στην κατηγορία της Καλύτερης Μотоοικλέτας All-Round και η R 1200 R κατέκτησε της κορυφή στην κατηγορία Καλύτερη Μотоοικλέτα Naked.

Ακόμα, η διαφημιστική εταιρία της BMW Motorrad (Serviceplan) διακρίθηκε στο διεθνές φεστιβάλ διαφήμισης Spotlight. Κατέκτησε το χρυσό βραβείο στην κατηγορία Visions με ένα σποτ του Ruben Xaus, καθώς και τα χάλκινα βραβεία στις κατηγορίες "No Limits" και "Public's Choice" για την ίδια ταινία. Στην κατηγορία "Web and Mobile" κατέκτησε το χάλκινο βραβείο για το σποτ "Dinner for RR". Αυτό το σποτ έλαβε πάνω από 1,1 εκατομμύρια κλικ σε λιγότερο από μία εβδομάδα μετά την παρουσίασή του στο BMW.TV/com και είναι η πιο πετυχημένη ταινία της BMW στο You Tube.

Τον Ιούλιο η S 1000 RR βραβεύτηκε ως η "Σπορ Μотоοικλέτα της Χρονιάς για το 2010" από το περιοδικό Fast Bikes της Μεγάλης Βρετανίας νικώντας κατά κράτος τους ανταγωνιστές της Ιαπωνίας, της Ιταλίας και της Μεγάλης Βρετανίας – συμπεριλαμβανομένων των Honda Fireblade, Ducati 1198 S Corse, Aprilia RSV4 R και Triumph Daytona 675.



Τον επόμενο μήνα η BMW S 1000 RR τιμήθηκε με τρία βραβεία "Best of" από τα αμερικανικά μέσα Το Robb Report βράβευσε την S 1000 RR ως την καλύτερη σπορ μοτοοικλέτα στο ετήσιο τεύχος "Best of the Best" του Ιουνίου. Τον Ιούλιο ακολούθησε το Cycle World βραβεύοντας την RR ως το "Καλύτερο Superbike για το 2010". Τέλος, στο τεύχος Σεπτεμβρίου του περιοδικού Motorcyclist οι συντάκτες απένειμαν στην RR τον τίτλο της "Μотоοικλέτας της Χρονιάς".



Ακόμα περισσότερα καλά νέα ήρθαν νωρίς το Νοέμβριο όταν η RR ανακηρύχθηκε από το περιοδικό Motorcycle News ως η "Μотоοικλέτα της Χρονιάς". Με την παρουσίαση και την αξιολόγηση της από το μεγαλύτερο περιοδικό μοτοοικλέτας της Μεγάλης Βρετανίας, η RR ενθουσίασε τους κριτές και εξασφάλισε την κορυφαία θέση στην πιο ανταγωνιστική κατηγορία όλων: "Μотоοικλέτα της Χρονιάς" και "Σπορ μοτοοικλέτα πάνω από 751 κ.εκ." Η R 1200 RT της BMW, η touring μοτοοικλέτα με τις περισσότερες πωλήσεις στη Μεγάλη Βρετανία, κατέκτησε το βραβείο "Μотоοικλέτα Touring της Χρονιάς".

Στο μεταξύ είχε ανακοινωθεί ότι η RR είχε κερδίσει τρεις από τις τέσσερις διακρίσεις των δύο κορυφαίων περιοδικών μοτοοικλέτας της Αυστραλίας. Το περιοδικό Two Wheels βράβευσε την RR ως "Επιλογή των Αναγνωστών για Μотоοικλέτα της Χρονιάς", ενώ το αυστραλιανό MC News απένειμε στην RR τους τίτλους "Επιλογή των Αναγνωστών για Μотоοικλέτα της Χρονιάς" και "Μотоοικλέτα της Χρονιάς".

BMW

Corporate Communications

Όλες αυτές οι διακρίσεις δείχνουν την επιτυχία της RR στα μέσα, τους κατόχους και τους φίλους των αγώνων σε όλο τον κόσμο. Αυτό που όλοι περιμένουμε διακαώς είναι η πρώτη νίκη της RR στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Superbike. Η συνέχεια το 2011...

Το μέλλον



Η πρώτη έκθεση μοτοσικλέτας της χρονιάς μας έδωσε μία μικρή γεύση από το μέλλον, με την παρουσίαση των εντυπωσιακών εξακύλινδρων πολυτελών μοντέλων K 1600 GT και K 1600 GTL στην έκθεση Intermot που διεξήχθη τον Οκτώβριο στην Κολωνία. Τεχνολογικά προηγμένες, απίστευτα δυνατές και εξαιρετικά ελκυστικές στην εμφάνιση. Θα πρέπει να περιμένουμε υπομονετικά την έναρξη της νέας σεζόν για να δούμε στους δρόμους αυτές τις εντυπωσιακές μοτοσικλέτες.

Η έκθεση EICMA που πραγματοποιήθηκε το Νοέμβριο στο Μιλάνο επεφύλασσε άλλη μία έκπληξη, όταν αποκαλύφθηκε το Concept C που δείχνει τις προθέσεις της BMW Motorrad για τα μεγάλα scooter στο άμεσο μέλλον. Δείχνει ξεκάθαρα ότι ένα λειτουργικό δίκτροχο όπως το scooter μπορεί να διαθέτει φανταστική εμφάνιση και επιδόσεις μίας спор μοτοσικλέτας. Αυτή η κομψή, ποθητή και φουτουριστική πρόταση είναι η απόδειξη των φιλοδοξιών της BMW Motorrad για την είσοδο σε νέες κατηγορίες της αγοράς.

Με την ανανεωμένη R 1200 R και τη δεύτερη "κλασική" έκδοσή της, αλλά και το νέο μονοκύλινδρο enduro μοντέλο G 650 GS, τα πράγματα θα είναι εξίσου συναρπαστικά και το 2011 για τους φίλους της BMW Motorrad σε όλο τον κόσμο. Οι unstoppable επιτυχίες θα συνεχίσουν και την ερχόμενη χρονιά και πολλοί φίλοι της μοτοσικλέτας είναι πεπεισμένοι ότι υπάρχει αρκετός χώρος στο γκαράζ για μία μοτοσικλέτα BMW, και όχι μόνο...

Συνολικά οι φωτογραφίες υψηλής ανάλυσης:

<http://www.bmwinternational.rbplimited.co.uk/Best%20of%202010/first%20ever%20WSBK%20podium.jpg>

<http://www.bmwinternational.rbplimited.co.uk/Best%20of%202010/0-ALBSB-SB-C2-7437.jpg>

[http://www.bmwinternational.rbplimited.co.uk/Best%20of%202010/simo_kirssi_4_20100509_2092349927\[1\].jpg](http://www.bmwinternational.rbplimited.co.uk/Best%20of%202010/simo_kirssi_4_20100509_2092349927[1].jpg)

<http://www.bmwinternational.rbplimited.co.uk/Best%20of%202010/001.jpg>

http://www.bmwinternational.rbplimited.co.uk/Best%20of%202010/IMG_2267.jpg

http://www.bmwinternational.rbplimited.co.uk/Best%20of%202010/HSN_8814.jpg

http://www.bmwinternational.rbplimited.co.uk/Best%20of%202010/IMG_9135.jpg

<http://www.bmwinternational.rbplimited.co.uk/Best%20of%202010/16%20Everest%20shows%20itself.jpg>

http://www.bmwinternational.rbplimited.co.uk/Best%20of%202010/88513763_DxO.jpg

BMW

Corporate Communications

http://www.bmwinternational.rbplimited.co.uk/Best%20of%202010/BMW_1024%20072.jpg

[g](http://www.bmwinternational.rbplimited.co.uk/Best%20of%202010/Sportsbike%20of%20the%20Year%20cover.jpg)

<http://www.bmwinternational.rbplimited.co.uk/Best%20of%202010/Sportsbike%20of%20the%20Year%20cover.jpg>

http://www.bmwinternational.rbplimited.co.uk/Best%20of%202010/IMG_4976.jpg

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 24 μονάδες παραγωγής σε 13 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2009, το BMW Group πούλησε περισσότερα από 1.29 εκατομμύρια αυτοκίνητα και πάνω από 87,000 μοτοσικλέτες. Τα έσοδα για το 2009 ανήλθαν στα 50.68 δις Ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου 2009, η εταιρία είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 96.000 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

Σαν επιστέγασμα των προσπαθειών του, το BMW Group κατέχει την πρώτη θέση στη βιομηχανία, στους Δείκτες Βιωσιμότητας Dow Jones τα τελευταία έξι χρόνια.

Δημήτρης Ράπτης, Διευθυντής BMW Motorrad
Τηλέφωνο: +30 2109118180, Fax: +30 210 9118005
e-mail: Dimitris.Raptis@bmw.gr

Διεύθυνση Εταιρικής Επικοινωνίας BMW Hellas.

Νίκος Ταγκούλης, Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας.
Τηλέφωνο: +30 2109118150, Fax: +30 210 9118007
e-mail: nikos.tagoulis@bmw.gr

Βιβή Δαλάκου, Βοηθός Διευθυντή Εταιρικής Επικοινωνίας.
Τηλέφωνο: +30 2109118151, Fax: +30 210 9118007
e-mail: stavroula.dalakou@partner.bmw.gr