



Δελτίο Τύπου

02 Φεβρουαρίου 2011

Σύστημα κυκλοφοριακής πληροφόρησης νέας γενιάς από το BMW ConnectedDrive: Αξιοπιστία και ακρίβεια κατά την κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Πυκνότερη κάλυψη για οδικά δίκτυα σε αρκετές Ευρωπαϊκές χώρες, περισσότερες λεπτομέρειες, συχνότερη ενημέρωση, βελτιστοποιημένες υποδείξεις επαναπροσδιορισμού διαδρομής - BMW Navigation System Professional με λειτουργία Real-Time Traffic Information (RTTI) από το BMW ConnectedDrive, θα διατίθεται με όλα τα μοντέλα BMW από το φθινόπωρο του 2011.

Μόναχο. Από το φθινόπωρο του 2011 όλες οι νέες BMW θα μπορούν να εφοδιάζονται με ένα καινοτόμο σύστημα κυκλοφοριακής πληροφόρησης για να μην υπονομεύεται η οδηγική απόλαυση ακόμα και σε συνθήκες πυκνής ροής ή συμφόρησης της κυκλοφορίας. Η λειτουργία Real-Time Traffic Information (RTTI) του BMW ConnectedDrive προορίζεται για συστήματα πλοήγησης της BMW. Προσφέρει μοναδική αξιοπιστία και ακρίβεια στην παραγωγή, τη μετάδοση και τη χρήση πληροφοριών για τις πιο πρόσφατες συνθήκες κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο. Τα δεδομένα αυτά χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της προσφορότερης διαδρομής και τις υποδείξεις παράκαμψης. Οι πελάτες του BMW ConnectedDrive θα μπορούν να χρησιμοποιούν την προηγμένη λειτουργία RTTI αντί του στάνταρ Traffic Message Channel (TMC). Τα βασικά πλεονεκτήματα είναι: ταχύτερη και πιο ολοκληρωμένη επικοινωνία δεδομένων μέσω δικτύων κινητής τηλεφωνίας και SIM που ενσωματώνεται στο όχημα. Εκτός από τους αυτοκινητόδρομους και τις κύριες οδικές αρτηρίες, το νέο σύστημα καλύπτει επίσης επαρχιακούς και αστικούς δρόμους. Πολύ περισσότερα δεδομένα λαμβάνονται υπόψη στην ανάλυση της κυκλοφοριακής κατάστασης και παράλληλα γίνεται συχνότερη ενημέρωση. Στο μέλλον, οι οδηγοί της BMW θα λαμβάνουν ακριβείς πληροφορίες για την κατάσταση της κυκλοφορίας σε περίπτωση παράκαμψης επιπλέον των προειδοποιήσεων για μποτιλιαρίσματα στην τρέχουσα διαδρομή.

BMW

Corporate Communications

Οι απροσδόκητες καθυστερήσεις στην εναλλακτική διαδρομή ανήκουν στον παρελθόν, αφού το σύστημα πλοήγησης πάντα αναζητά την ταχύτερη διαδρομή για τον προορισμό που έχει επιλέξει ο οδηγός, ακόμα και κάτω από τις πλέον αντίξοες συνθήκες.

Τα πλεονεκτήματα είναι εμφανή κατά το ταξίδι, συγκριτικά με τα προηγούμενα δελτία ανάσχεσης της κυκλοφορίας, αφού η ανάλυση της κατάστασης της διαδρομής βασίζεται σε πολύ περισσότερα δεδομένα. Εκτός από τα δελτία κυκλοφορίας που μεταδίδει η αστυνομία, μόνον ένας περιορισμένος αριθμός αισθητήρων υπάρχει προς το παρόν στους αυτοκινητόδρομους και τις οδικές αρτηρίες, ενώ στο μέλλον όχι μόνο τα κινούμενα αλλά και τα σταματημένα οχήματα θα παράγουν δεδομένα για την τρέχουσα κυκλοφοριακή ροή και ανάσχεση. Εκτός από τους στόλους φορτηγών τους οποίους διαχειρίζονται εταιρίες μεταφορών και τα ταξί με συστήματα πλοήγησης που συνδέονται σε ένα κέντρο ελέγχου, τα κινητά τηλέφωνα μέσα στα αυτοκίνητα θα παράγουν επίσης δεδομένα σχετικά με την κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Οι δυναμικές συνδέσεις κινητών τηλεφώνων του δικτύου θα μεταδίδουν ανώνυμα κυκλοφοριακά δεδομένα για ολόκληρο το οδικό δίκτυο. Ο αριθμός των τοποθεσιών και η ταχύτητα με την οποία αλλάζουν μέσα στο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας θα παρέχουν πληροφορίες για την τρέχουσα κυκλοφοριακή κατάσταση. Τα δεδομένα θα μεταδίδονται σε πραγματικό χρόνο μέσω του δικτύου κινητής τηλεφωνίας GSM. Ενεργή εφαρμογή smartphone δεν χρειάζεται.

Υπολογιστές κυκλοφορίας των τοπικών αρχών θα περιλαμβάνονται στη συνάθροιση των δεδομένων, κάτι που θα επιτρέψει στους οδηγούς πολλών πόλεων να λαμβάνουν προειδοποιήσεις για πιθανές καθυστερήσεις σε περιφερειακές οδούς και διαδρομές σύνδεσης μεταξύ πόλεων. Έγχρωμες οδικές επισημάνσεις στο χάρτη πλοήγησης που εμφανίζονται στην οθόνη ελέγχου του συστήματος ελέγχου iDrive δείχνουν την πιο ενημερωμένη ροή της κυκλοφορίας. Η ανάλογη κυκλοφοριακή κατάσταση απεικονίζεται σε τέσσερις διαβαθμίσεις – από πράσινο για ελεύθερη ροή κυκλοφορίας, κίτρινο για αργή κυκλοφορία, πορτοκαλί για εκκίνηση-φρενάρισμα, μέχρι το κόκκινο, για μπουτιλιάρισμα.

Το οδικό δίκτυο διαιρείται σε τμήματα 500 μέτρων και η ενημέρωση γίνεται κάθε τρία λεπτά. Σαν αποτέλεσμα, παράγονται πολύ ακριβή δεδομένα για το μήκος των ανασχέσεων και τις επακόλουθες καθυστερήσεις. Ο οδηγός μπορεί επίσης να παρατηρήσει αλλαγές στην έγχρωμη απεικόνιση του χάρτη και να διαπιστώσει κατά πόσον η κατάσταση της κυκλοφορίας έχει χειροτερέψει ή έχει αρχίσει να βελτιώνεται.

BMW

Corporate Communications

Χάρη στα λεπτομερή δεδομένα που καλύπτουν ένα ολοκληρωμένο και πυκνό οδικό δίκτυο, η RTTI παρέχει πολύ πιο ακριβείς και αξιόπιστες υποδείξεις για εναλλακτικές διαδρομές. Για παράδειγμα, εάν αναφερθεί ένα μπουτιλιάρισμα σε ένα συγκεκριμένο τμήμα του αυτοκινητόδρομου, το σύστημα πλοήγησης μπορεί αμέσως να υπολογίσει την επακόλουθη καθυστέρηση όποτε ο οδηγός ζητά καθοδήγηση στον προορισμό. Ωστόσο, αυτή δεν είναι η μοναδική παράμετρος που μπορεί να προσδιοριστεί. Επειδή η κατάσταση της κυκλοφορίας σε δρόμους εκτός αυτοκινητόδρομου καταγράφεται επίσης για πρώτη φορά, το σύστημα παρέχει αποτελεσματικές υποδείξεις για εναλλακτική διαδρομή. Για μία φορά ακόμα, το σύστημα περιορίζει σημαντικά τον κίνδυνο οδήγησης σε συνωστισμένες περιοχές με την επιλογή της εναλλακτικής διαδρομής και το χάσιμο πρόσθετου χρόνου εξ αιτίας αυτού.

Οι υποδείξεις για εναλλακτικές διαδρομές περιλαμβάνουν ακριβή δεδομένα για διαφορές στην απόσταση και το χρόνο συγκριτικά με την τρέχουσα διαδρομή. Όταν ο οδηγός γνωρίζει κάτι τέτοιο, μπορεί να αποδεχθεί την κυκλοφοριακή συμφόρηση στον κεντρικό δρόμο, εάν οι προτεινόμενες εναλλακτικές διαδρομές δεν βοηθούν να κερδίσει χρόνο. Οι οδηγοί μπορούν επίσης να επιλέξουν μία μεγαλύτερη παράκαμψη για να απολαύσουν ένα ταξίδι με λιγότερο στρες ή να συμπεριλάβουν ακόμα και μία στάση καθ' οδόν.

Επί πολλά χρόνια, οι πελάτες του BMW ConnectedDrive κατάφεραν να εκμεταλλευτούν τις αποκλειστικές, συμπληρωματικές πληροφορίες για τις οδικές συνθήκες αντί των μηνυμάτων TMC. Η υπηρεσία Traffic Info Plus (V-Info+) του BMW ConnectedDrive υποστήριξε τους οδηγούς με πληροφορίες για το μήκος των κυκλοφοριακών ανασχέσεων και το χρόνο καθυστέρησης, τις καιρικές συνθήκες, αλλά και την αντίστοιχη κατάσταση του δρόμου κατά μήκος της διαδρομής. Με την εισαγωγή του νέου συστήματος RTTI έχει εξελιχθεί περαιτέρω η ευφυής συνύπαρξη οδηγού, οχήματος και περιβάλλοντος με στόχο την αυξημένη άνεση και οδηγική απόλαυση.

Για τη λειτουργία RTTI απαιτείται Σύστημα Πλοήγησης Professional της BMW και προ-εγκατάσταση κινητού τηλεφώνου με διεπαφή Bluetooth. Η νέα γενιά του συστήματος κυκλοφοριακής πληροφόρησης θα προσφέρεται σε ανταγωνιστική τιμή σε συνδυασμό φυσικά με το BMW ConnectedDrive.

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

BMW

Corporate Communications

Το BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce . Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 24 μονάδες παραγωγής σε 13 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2010, το BMW Group πούλησε περισσότερα από 1.46 εκατομμύρια αυτοκίνητα και πάνω από 98,000 μοτοσικλέτες. Το BMW Group συγκέντρωσε ένα παγκόσμιο αριθμό πωλήσεων που ανέρχεται περίπου στα 1,29 εκατομμύρια αυτοκίνητα και πάνω από 87,000 μοτοσικλέτες, το οικονομικό έτος 2009. Τα έσοδα ανήλθαν στα 50.68 δις Ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου 2009, η εταιρία είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 96.000 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

Σαν επιστέγασμα των προσπαθειών του, το BMW Group κατέχει την πρώτη θέση στη βιομηχανία, στους Δείκτες Βιωσιμότητας Dow Jones τα τελευταία έξι χρόνια.

Διεύθυνση Εταιρικής Επικοινωνίας BMW Group Hellas.

Νίκος Ταγκούλης, Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας.
Τηλέφωνο: +30 2109118150, Fax: +30 210 9118007
e-mail: nikos.tagoulis@bmw.gr

Βιβή Δαλάκου, Βοηθός Διευθυντή Εταιρικής Επικοινωνίας.
Τηλέφωνο: +30 2109118151, Fax: +30 210 9118007
e-mail: stavroula.dalakou@partner.bmw.gr