



## **Η BMW στο 81<sup>ο</sup> Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2011.**

**1. Η BMW στο 81<sup>ο</sup> Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2011.**  
(Σύντομη Παρουσίαση)

**2. Επισκόπηση**

# **BMW**

## **Corporate Communications**

### **Η BMW στο 81<sup>ο</sup> Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2011.**

#### **(Σύντομη Παρουσίαση)**

Με την εξαιρετική τεχνογνωσία της και μία συνεπή στρατηγική εξέλιξης, η BMW ανοίγει το δρόμο σε νέες βιώσιμες και ελκυστικές λύσεις που απαντούν στο θέμα της μελλοντικής μετακίνησης.

Τα νέα μοντέλα και πρωτότυπα αυτοκίνητα που παρουσιάζονται στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2011 (3 – 13 Μαρτίου 2011), προβάλλουν την καινοτόμο δύναμη του παγκοσμίως πιο επιτυχημένου κατασκευαστή premium αυτοκινήτων. Η BMW θα παρουσιάσει στο κοινό της Γενεύης μία πλειάδα μοναδικών νέων εξελίξεων στον τομέα των συστημάτων κίνησης και της ευφυούς δικτύωσης οδηγού, αυτοκινήτου και περιβάλλοντος: όλα συμβάλλουν σε μία σταθερή, συνεχή αύξηση της απόδοσης του οχήματος και της οδηγικής απόλαυσης.

Η ηγετική θέση που κατέχει η BMW στην εξέλιξη καινοτόμων συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών μετακίνησης ενισχύεται περαιτέρω στο φετινό Σαλόνι της Γενεύης με την παγκόσμια πρεμιέρα ενός εξαιρετικού πρωτότυπου αυτοκινήτου. Η μελέτη BMW Vision ConnectedDrive αποκαλύπτει τις τρέχουσες και μελλοντικές μεθόδους δικτύωσης μέσω κινητής τηλεφωνίας με ένα πολύ συγκεκριμένο τρόπο. Η σχεδίαση και η τεχνολογία αυτού του εντυπωσιακού roadster στοχεύουν στο να κάνουν το αυτοκίνητο αναπόσπαστο κομμάτι ενός δικτυωμένου κόσμου. Η άνεση, ασφάλεια, η ενημέρωση και η ψυχαγωγία που απολαμβάνουν ο οδηγός και ο συνοδηγός μπορούν να βελτιστοποιούνται με απόλυτη ακρίβεια μέσω μιας καινοτόμου λειτουργίας, που προσαρμόζεται σύμφωνα με τις προσωπικές τους ανάγκες ή επιθυμίες. Οι νέες τεχνολογίες και σχεδιαστικές φιλοσοφίες προσδίδουν άλλες διαστάσεις στη μοναδική οδηγική απόλαυση BMW.

Η BMW παρουσιάζει νέες πλευρές της διάσημης οδηγικής απόλαυσης BMW στο αυτοκινητιστικό κοινό με την εξέλιξη φιλοσοφιών για ηλεκτρικά οχήματα. Στο πλαίσιο του BMW EfficientDynamics, η αμιγής ηλεκτροκίνηση αναλαμβάνει ζωτικό ρόλο στο δρόμο για τις μηδενικές εκπομπές CO<sub>2</sub>. Για πρώτη φορά, η ηλεκτροκίνηση όπως την έχει φανταστεί η BMW γίνεται διαθέσιμη σε όλους, για καθημερινή χρήση.

Το Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2011 θα αποτελέσει το σκηνικό για την παγκόσμια πρεμιέρα της BMW ActiveE, ενός οχήματος μηδενικών ρύπων που προσφέρει τη γνωστή σπορ αίσθηση BMW για μέχρι τέσσερα άτομα.

# BMW

## Corporate Communications

Η BMW επεκτείνει την υπεροχή της και στο χώρο των συμβατικών μοντέλων παραγωγής, με την εισαγωγή τεχνολογιών που αυξάνουν την απόδοση. Στο φετινό Σαλόνι της Γενεύης, θα παρουσιαστεί για πρώτη φορά μία BMW 320d EfficientDynamics Touring Edition. Ο τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας της παράγει μέγιστη ισχύ 120 kW/163 bhp με μέση κατανάλωση μόνο 4,3 lit / 100 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών (CO<sub>2</sub>: 114 g/km). Στη μεσαία premium κατηγορία, η BMW 320d EfficientDynamics Touring Edition, μαζί με την αντίστοιχη έκδοση sedan προσφέρουν μέχρι σήμερα τον καλύτερο συνδυασμό οδηγικής απόλαυσης και οικονομίας.

Τέλος, το Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης σηματοδοτεί την παγκόσμια πρεμιέρα της νέας BMW X1 xDrive28i που προαναγγέλλει τον ερχομό μιας νέας γενιάς δίλιτρων βενζινοκινητήρων. Για πρώτη φορά σε τετρακύλινδρο κινητήρα, η μονάδα κίνησης εφοδιάζεται με BMW TwinPower Turbo Technology με σύστημα υπερσυμπιεστή βασισμένο στη φιλοσοφία Twin Scroll σε συνδυασμό με High Precision Injection και το πλήρως μεταβλητό σύστημα ελέγχου βαλβίδων VALVETRONIC. Το αποτέλεσμα πληροί αναμφισβήτητα τους στόχους του BMW EfficientDynamics – μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση με πολύ μικρότερη κατανάλωση και εκπομπές CO<sub>2</sub>.

### **Γοητεία και καινοτομία - BMW Vision ConnectedDrive.**

Η πρωτοποριακή τεχνολογία αυξάνει την οδηγική απόλαυση. Η BMW Vision ConnectedDrive προβάλλει τη φιλοσοφία της με απόλυτα πειστικό τρόπο παρουσιάζοντας ευφυείς λύσεις που γοητεύουν αμέσως το κοινό. Αυτή η σχεδιαστική μελέτη με τη μορφή ενός διθέσιου roadster, είναι ένα κινητό σύστημα σε ένα δικτυωμένο κόσμο, τόσο σχεδιαστικά όσο και τεχνολογικά. Με αυτό το όχημα, η BMW παρουσιάζει τις μοναδικές δυνατότητες που μπορούν να πραγματοποιηθούν μέσα από τις τρέχουσες και μελλοντικές εξελίξεις του BMW ConnectedDrive, βελτιστοποιώντας την άνεση, την ασφάλεια και την απόλαυση της ενημέρωσης/ψυχαγωγίας μέσα στο αυτοκίνητο.

Οι απεριόριστες ευκαιρίες για ακόμα μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση μέσω ευφυών δικτύων καταδεικνύονται εντυπωσιακά με την παγκόσμια πρεμιέρα του BMW Vision ConnectedDrive, μέσα από σχεδίαση του αμαξώματος και του εσωτερικού του πρωτοτύπου, με ένα εμπνευσμένο σύστημα φώτων, μία νέα φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργίας αλλά και με παρουσιάσεις multimedia. Η σχεδίαση ενσαρκώνει τη σχέση μεταξύ οδηγού και αυτοκινήτου και το διάλογο μεταξύ του οδηγού και των επιβατών καθώς και την επικοινωνία των επιβατών με το περιβάλλον.

# BMW

## Corporate Communications

Οι λειτουργικοί τομείς του BMW ConnectedDrive συμβολίζονται σε τρία επίπεδα – άνεση, ασφάλεια και ενημέρωση/ψυχαγωγία. Η βασική ανταλλαγή δεδομένων και πληροφοριών και για τους τρεις λειτουργικούς τομείς οπτικοποιείται με μία ευφυή εγκατάσταση φωτισμού.

Εκτός από το δυναμικό στυλ που αποπνέει το μακρύ καπό το οποίο 'βυθίζεται' στο παρμπρίζ, το μακρύ μεταξόνιο και οι θέσεις οδήγησης που είναι τραβηγμένες προς τα πίσω, η σχεδίαση του πρωτοτύπου ενσαρκώνει το 'πάντρεμα' εξωτερικού, εσωτερικού και περιβάλλοντος που είναι εφικτό μόνο χάρη στο BMW ConnectedDrive. Εντυπωσιακές και δυναμικές επιφάνειες αναδεικνύονται από χαρακτηριστικές ρέουσες γραμμές. Τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό έχει εφαρμοστεί η αρχή διαστρωμάτωσης, σύμφωνα με την οποία το κάθε στοιχείο εκτελεί διάφορα καθήκοντα. Αισθητήρες ενσωματωμένοι στους προβολείς και τα πίσω φώτα βοηθούν στην παρακολούθηση της κυκλοφορίας και του περιβάλλοντος. Κεραίες αντί εξωτερικών καθρεπτών μεταδίδουν πληροφορίες στον έξω κόσμο και συλλέγουν τα δεδομένα πλοήγησης.

Μία αναβαθμισμένη Head-Up Display είναι από τις καινοτομίες στον τομέα φιλοσοφιών απεικόνισης και λειτουργιών της οικογένειας BMW Vision ConnectedDrive. Προβάλλει τρισδιάστατες πληροφορίες και εικονίδια που επιτυγχάνουν ένα οπτικό πάντρεμα της πραγματικής εικόνας του δρόμου με εικονικό περιεχόμενο. Για παράδειγμα αυτή η εφαρμογή 'augmented reality' προβάλλει πληροφορίες για τη διαδρομή ακριβώς στη θέση αλλαγής πορείας, σε σχέση με το πραγματικό πεδίο ορατότητας. Οι πληροφορίες προβάλλονται είτε σε πρώτο είτε σε δεύτερο πλάνο, ανάλογα με τη σχετικότητα τους και την τρέχουσα κυκλοφοριακή κατάσταση. Επιπλέον, το πρωτότυπο όχημα φέρει ένα προγραμματιζόμενο ταμπλό, με ενδείξεις που συμπληρώνουν τις εικόνες τις οποίες παράγει η Head-Up Display. Η γκάμα και το εύρος των λειτουργιών της υπερβαίνει κατά πολύ τις ικανότητες απεικόνισης των οργάνων ενός κλασικού cockpit. Μέσω μιας οθόνης, που επίσης παρουσιάζει πληροφορίες σε τρεις διαστάσεις, μεμονωμένες πληροφορίες μπορούν να τονίζονται οπτικά σε μεγαλύτερο ή μικρότερο βαθμό ανάλογα με την οδηγική κατάσταση, για να προσελκύουν τη δέουσα προσοχή.

Μέσω της λειτουργίας Passenger Information Display, ο επιβάτης ενός αυτοκινήτου με BMW Vision ConnectedDrive μπορεί επίσης να εκμεταλλεύεται τις πρόσθετες λειτουργίες που παρέχει η ευφυής δικτύωση.

Σαν συνοδηγός μπορεί επίσης να αξιολογεί πληροφορίες ή να διαχειρίζεται λεπτομέρειες για το σύστημα πλοήγησης που λαμβάνει online και να τις προωθεί στο ταμπλό του οδηγού αν χρειαστεί. Επομένως, η συνεργασία μεταξύ οδηγού και συνοδηγού και επικοινωνίας με το περιβάλλον φτάνει σε νέα επίπεδα.

# BMW

## Corporate Communications

Το Emotional Browser διευρύνει ακόμα περισσότερο και εξατομικεύει την επιλογή πληροφοριών. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, το σύστημα συγκεντρώνει και φιλτράρει πρόσθετες πληροφορίες για την περιοχή από την οποία περνά το όχημα, με γνώμονα τους ανθρώπους, τη διάθεση ή την τοποθεσία. Αυτή η εξατομικευμένη προσαρμογή μπορεί να γίνεται στην αρχή του ταξιδιού, αλλά και να ρυθμίζεται καθοδόν ώστε να περιλαμβάνει περισσότερες ή λιγότερες λεπτομέρειες, ανάλογα με τις ατομικές απαιτήσεις.

### **Έτοιμη για το δρόμο: BMW ActiveE, η πρώτη αποκλειστικά ηλεκτροκίνητη BMW.**

Μηδενικοί ρύποι, τέσσερα καθίσματα και η γνώριμη σπορ αίσθηση BMW. Αυτά είναι τα πιο εντυπωσιακά χαρακτηριστικά της BMW ActiveE της οποίας η παγκόσμια πρεμιέρα είναι ένα από τα highlights στο φετινό Σαλόνι της Γενεύης. Το BMW Group παρουσιάζει το επόμενο σημαντικό ορόσημο στο δρόμο για μία βιώσιμη μετακίνηση με μηδενικές εκπομπές CO<sub>2</sub>. Μετά το MINI E, η BMW ActiveE είναι το δεύτερο ηλεκτρικό δοκιμαστικό αυτοκίνητο του BMW Group. Το αυτοκίνητο επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 9 δευτερόλεπτα και παράγει 125 kW/170 bhp και μέγιστη ροπή 250 Nm. Προσφέρει το δυναμισμό και την ευελιξία μιας BMW, ακόμα και κατά την εκκίνηση – κάτι που αποτελεί χαρακτηριστικό γνώρισμα των ηλεκτρικών οχημάτων. Σε καθημερινές συνθήκες οδήγησης, η νέα μονάδα αποθήκευσης ενέργειας – μπαταρία ιόντων λιθίου – διασφαλίζει αυτονομία περίπου 160 km.

Όπως το MINI E, έτσι και η BMW ActiveE προέρχεται από μετατροπή: είναι ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο που βασίζεται στο πλαίσιο ενός μοντέλου με κινητήρα εσωτερικής καύσης. Και με την BMW ActiveE, όλα τα εξαρτήματα της ηλεκτρικής κίνησης όπως η μονάδα αποθήκευσης ενέργειας, ο ηλεκτροκινητήρας και τα ηλεκτρονικά ισχύος έχουν ενσωματωθεί σε ένα αμάξωμα που δεν είχε σχεδιαστεί για το σκοπό αυτό – και όλα αυτά επιτεύχθηκαν χωρίς απώλεια χώρου ή μείωση της άνεσης στο εσωτερικό.

Η BMW ActiveE είναι το πρώτο ηλεκτρικό όχημα του BMW Group με τέσσερα καθίσματα κανονικών διαστάσεων και χώρο αποσκευών 200 λίτρων. Η δουλειά που έχει γίνει από τους μηχανικούς εξέλιξης της BMW είναι πραγματικά εντυπωσιακή, με δεδομένο ότι πρόκειται απλά για ένα μοντέλο δοκιμών.

Η BMW ActiveE χρησιμοποιεί εκδόσεις προ-παραγωγής του συστήματος κίνησης και της μονάδας αποθήκευσης ενέργειας από το μελλοντικό Megacity Vehicle, άλλοτε με ίδια, άλλοτε με παρόμοια γεωμετρία, σε ένα όχημα τελείως διαφορετικής φιλοσοφίας, για να δοκιμαστούν στο δρόμο αυτά τα εξαρτήματα για πρώτη φορά.

# BMW

## Corporate Communications

Εκτός από μία εισαγωγή αέρα στο καπό και ένα μεγαλύτερο χώρο αποσκευών, δεν υπάρχουν σχεδόν διαφορές στο εξωτερικό και το εσωτερικό σε σχέση με την έκδοση παραγωγής της BMW Σειράς 1 Coupe.

### **BMW EfficientDynamics – νέα μοντέλα, νέοι κινητήρες, νέες ιδέες.**

Με τη συμβολή της φιλοσοφίας BMW EfficientDynamics, συμβατικοί κινητήρες εσωτερικής καύσης βελτιώνονται συνεχώς σε κατανάλωση και εκπομπές ρύπων. Αυτό είναι κάτι που γίνεται παράλληλα με την περαιτέρω εξέλιξη της ηλεκτροκίνησης και της τεχνολογίας BMW ActiveHybrid Technology. Με την τρέχουσα γκάμα μοντέλων, η BMW επεκτείνει την αναγνωρισμένη υπεροχή της και στον τομέα αυτό με κινητήρες και κιβώτια βελτιστοποιημένης απόδοσης και πολυάριθμα άλλα μέτρα αύξησης της απόδοσης. Χαρακτηριστικό παράδειγμα της προόδου που έχει επιτευχθεί μέσω αυτής της τεχνολογίας, και μάλιστα με τεράστιες μελλοντικές δυνατότητες είναι η BMW 320d EfficientDynamics Touring Edition, που παρουσιάζεται για πρώτη φορά στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2011. Με ένα τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα 120 kW/163 bhp, το μοντέλο αυτό επιτυγχάνει μακράν την πιο οικονομική σχέση μεταξύ οδηγικής απόλαυσης και κατανάλωσης καυσίμου στην κατηγορία του. Η BMW 320d EfficientDynamics Touring Edition επιταχύνει σε 8,3 δευτερόλεπτα από στάση στα 100 km/h και έχει μέση κατανάλωση 4.3 lit / 100 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών με εκπομπές CO<sub>2</sub> 114 grams / km.

Η ενσωμάτωση ενός φυγοκεντρικού εκκρεμούς στο βολάν διπλής μάζας στο κιβώτιο είναι μία από τις καινοτομίες αύξησης της απόδοσης από την οποία ωφελείται ιδιαίτερα η BMW 320d EfficientDynamics Touring Edition καθώς διασφαλίζει μία εξαιρετικά αθόρυβη, χωρίς κραδασμούς λειτουργία κατά την οδήγηση με χαμηλές στροφές κινητήρα. Σε συνδυασμό με ένα μακρύτερο λόγο τελικής μετάδοσης, έχει επιτευχθεί σημαντική μείωση στις στροφές του κινητήρα σε όλες τις ταχύτητες στην καθημερινή οδήγηση.

Επιπλέον, στην περίπτωση της BMW 320d EfficientDynamics Touring Edition, οι λειτουργίες Brake Energy Regeneration, Auto Start-Stop, Gear Shift Indicator, Electric Power Steering, η ενεργοποίηση περιφερειακών εξαρτημάτων όταν είναι απαραίτητο, Air Vent Control, οι αεροδυναμικά βελτιστοποιημένες ζάντες αλουμινίου και τα ελαστικά χαμηλής αντίστασης κύλισης συμβάλουν στη χαμηλή κατανάλωση και τις μειωμένες εκπομπές CO<sub>2</sub>.

Σημαντικό εργαλείο που χρησιμοποιείται για αύξηση της απόδοσης των βενζινοκινητήρων είναι η TwinPower Turbo Technology της BMW, που διατίθεται τώρα και για τετρακύλινδρους κινητήρες.

# BMW

## Corporate Communications

Στη νέα γενιά δίλιτρων κινητήρων, ο συνδυασμός υπερσυμπιεστή Twin Scroll, η τεχνολογία άμεσου ψεκασμού βενζίνης High Precision Injection και ο πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων VALVETRONIC της BMW αυξάνει σημαντικά τις επιδόσεις και βελτιώνει αισθητά την απόδοση.

Το πρώτο μοντέλο που θα εφοδιάζεται με το νέο κινητήρα είναι η νέα BMW X1 xDrive28i η οποία παρουσιάζεται στη Γενεύη. Ο δίλιτρος κινητήρας με BMW TwinPower Turbo Technology παράγει μέγιστη ισχύ 180 kW/245 bhp και μέγιστη ροπή 350 Nm που είναι διαθέσιμη από τις 1.250 rpm. Το συγκεκριμένο μοντέλο της BMW X επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 6,1 δευτερόλεπτα μόλις. Η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 7,9 lit./100 km με εκπομπές CO<sub>2</sub> 183 grams / km. Συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, η BMW X1 xDrive28i έχει βελτιώσει σημαντικά την οικονομία, καταναλώνοντας 16% λιγότερο καύσιμο.

Με την εισαγωγή πρόσθετων καινοτομιών BMW EfficientDynamics σε άλλες σειρές της BMW έχουν μειωθεί ακόμα περισσότερο η κατανάλωση και οι εκπομπές ρύπων. Για παράδειγμα, την άνοιξη του 2011, ο αριθμός μοντέλων BMW με Auto Start-Stop στάνταρ – και σε συνδυασμό με αυτόματο κιβώτιο – αυξάνεται και πάλι. Επιπλέον της νέας BMW X3 xDrive30d και της νέας BMW 640i Cabrio, τα τελευταία μοντέλα της BMW Σειράς 5 με το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive - BMW 535i xDrive Sedan, BMW 530d xDrive Sedan και BMW 530d xDrive Touring – εφοδιάζονται με αυτή την τεχνολογία.

Το Air Curtain, μία ακόμα καινοτομία του BMW EfficientDynamics για τη βελτίωση της αεροδυναμικής θα παρουσιαστεί την άνοιξη του 2011. Η νέα BMW Σειρά 1 Coupe, η νέα BMW Σειρά 1 Cabrio και η BMW 1 Series M Coupe φέρουν νέες εμπρός ποδιές που μειώνουν την αντίσταση του αέρα. Με προσεκτική διαχείριση του αέρα, ελαχιστοποιούνται οι αεροδυναμικά ανεπιθύμητοι στροβιλισμοί που δημιουργούνται κοντά στους θόλους των τροχών. Ανάμεσα στις καινοτομίες που συμβάλλουν στη συνεχή μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων είναι και η εξέλιξη του BMW ConnectedDrive.

Με τη δημιουργία προηγμένων συστημάτων υποστήριξης οδηγού, η BMW συμβάλλει σε έναν ισχυρό συνδυασμό οδηγικής απόλαυσης και απόδοσης.

### **BMW xDrive στο δρόμο της επιτυχίας: 47 μοντέλα με ευφυή τετρακίνηση.**

Η δημοτικότητα του ευφυούς συστήματος τετρακίνησης BMW xDrive αυξάνεται καθημερινά. Με τη συνεχή προώθηση αυτής της τεχνολογίας και της προσθήκης της σε περισσότερα μοντέλα, η BMW εξελίσσει ακόμα περισσότερο τον τομέα αυτό για το 2011.

# **BMW**

## **Corporate Communications**

Η τελευταία έκδοση του ηλεκτρονικά ελεγχόμενου συστήματος μόνιμης τετρακίνησης όχι μόνο βελτιστοποιεί την πρόσφυση και την οδηγική ευστάθεια σε ολισθηρές επιφάνειες, αλλά τώρα βελτιώνει και τη δυναμική συμπεριφορά στις στροφές. Στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2011, η BMW παρουσιάζει τέσσερα ακόμα μοντέλα με xDrive.

Ο θρίαμβος του ευφυούς συστήματος τετρακίνησης της BMW συνδέεται στενά με την εκπληκτική επιτυχία που απολαμβάνουν τα μοντέλα BMW X σε όλο τον κόσμο. Επιπλέον, το σύστημα έχει καταδείξει τις μοναδικές ικανότητές του σε έναν αυξανόμενο αριθμό μοντέλων που ανήκουν σε άλλες σειρές. Χάρη στην ταχύτατη και ακριβή αντίδραση σε κάθε αλλαγή της κατάστασης στο δρόμο, το xDrive εγγυάται ανώτερη πρόσφυση, μέγιστη ασφάλεια και άριστη συμπεριφορά σε όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες. Η γκάμα τετρακίνητων οχημάτων BMW θα επεκταθεί και πάλι την άνοιξη του 2011. Τελευταίες προσθήκες είναι η BMW X3 xDrive30d και τρία ακόμα 4WD μοντέλα της Σειράς 5. Η BMW προσφέρει τώρα 47 μοντέλα που ωφελούνται από τη μεταβλητή κατανομή ροπής μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών που παρέχει το xDrive. Έτσι η διάσημη οδηγική απόλαυση BMW παίρνει ακόμα μεγαλύτερες διαστάσεις.

Νέες προοπτικές για υψηλές επιδόσεις και προσωπική έκφραση – η τρέχουσα προϊοντική γκάμα της BMW M GmbH τα Γνήσια Αξεσουάρ BMW.

Το παρών στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2011 δίνει και η BMW M GmbH με αρκετά ελκυστικά νέα προϊόντα. Πέρα από τη γκάμα μοντέλων που πρόσφατα πλαισιώθηκε από την BMW Σειρά 1 M Coupe, εκτίθενται τώρα το M Sport package για τη BMW X1 καθώς και προϊόντα της BMW Individual για τη νέα Σειρά 6 Cabrio. Με τέτοιες ειδικές επιλογές για κάθε μοντέλο, η BMW M GmbH ικανοποιεί την επιθυμία των οδηγών για μία οδηγική εμπειρία υψηλών αξιώσεων στην καθημερινότητα και έκφραση προσωπικού στυλ με αποκλειστικές προτάσεις εξατομίκευσης σε πιο πολλές κατηγορίες. Οι προϊοντικές καινοτομίες των Γνήσιων Αξεσουάρ BMW που παρουσιάζονται στη Γενεύη επικεντρώνονται κυρίως σε μία πιο έντονη και πιο σπορ οδηγική εμπειρία.

Η προϊοντική γκάμα BMW Performance περιλαμβάνει τώρα νέες προτάσεις για τη BMW Σειρά 1 και BMW Σειρά 3, καθώς και για τις BMW X5 και BMW X6. Αξιοσημείωτα είναι το σπορ τιμόνι BMW Performance και το BMW Performance Power Kit για τις BMW 120d και BMW 320d. Για τη νέα BMW 520d, διατίθεται τώρα kit αύξησης ισχύος και ροπής.

# **BMW**

## **Corporate Communications**

Επιπλέον, η σειρά σπορ σιλανσιέ BMW Performance έχει επεκταθεί για να συμπεριλάβει αποκλειστικές εκδόσεις για τους τετρακύλινδρους πετρελαιοκινητήρες των BMW 1 και BMW 3, καθώς και για τις BMW X5 xDrive35i και BMW X6 xDrive35i.

Τέλος, οι επισκέπτες του Σαλονιού της Γενεύης θα μπορούν να δουν όλη τη γκάμα αξεσουάρ M Performance για τη νέα BMW M3.

## 2. Επισκόπηση

### **Παγκόσμια πρεμιέρα: BMW Vision ConnectedDrive.**

Παρουσιάζοντας τη BMW Vision ConnectedDrive concept, η BMW δίνει στο κοινό μία γεύση από το μέλλον με την ευφυή δικτύωση μεταξύ οδηγού, οχήματος και περιβάλλοντος. Εκφραστική σχεδίαση και καινοτόμες τεχνολογίες προβάλλουν το όραμα του BMW ConnectedDrive και τη δυνατότητα υλοποίησης του βέλτιστου επιπέδου άνεσης, ασφάλειας και ενημέρωσης/ψυχαγωγίας μέσα στο αυτοκίνητο μέσω στοχευμένης ανταλλαγής πληροφοριών. Μιλώντας τη μοναδική γλώσσα BMW - αισθητικά και λειτουργικά - αυτό το πρωτότυπο διαθέσιμο roadster εκφράζει την απόλυτη έμφαση στην οδηγική απόλαυση: ένα ελκυστικό σύστημα φωτισμού συμβολίζει τις ροές πληροφοριών που βρίσκονται στο επίκεντρο των καινοτομιών του BMW ConnectedDrive. Στο BMW Vision ConnectedDrive, πρωτοποριακά συστήματα υποστήριξης οδηγού, μία νέα φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργίας και καινοτόμες τεχνικές λύσεις για σύνδεση με τον κόσμο της ενημέρωσης/ψυχαγωγίας υπόσχονται μία πιο απολαυστική οδηγική εμπειρία για το μέλλον, που επιτυγχάνεται με την ευφυή δικτύωση.

### **Παγκόσμια πρεμιέρα: BMW 320d EfficientDynamics Touring Edition.**

Ποτέ πριν η οδηγική απόλαυση και η απόδοση δεν ήταν τόσο στενά συνδεδεμένες και στην κορυφή των προτεραιοτήτων όσο στη BMW 320d EfficientDynamics Edition. Μετά το επιτυχημένο λανσάρισμα του sedan, η BMW 320d EfficientDynamics Touring Edition παρουσιάζεται στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2011. Με την ισχύ ενός πετρελαιοκινητήρα 120 kW/163 bhp, το αυτοκίνητο αυτό συνδυάζει το спор ταμπεραμέντο BMW με μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό μικτό κύκλο 4,3 lit /100 km και εκπομπές CO<sub>2</sub> 114 grams / km. Η BMW 320d EfficientDynamics Touring Edition προσφέρει την άνεση ενός premium αυτοκινήτου μεσαίας κατηγορίας με χώρο αποσκευών που μπορεί να φτάσει στα 1.385 λίτρα.

### **Παγκόσμια πρεμιέρα: BMW ActiveE.**

Η BMW έχει ήδη κάνει το επόμενο βήμα προς στο στόχο των μηδενικών εκπομπών CO<sub>2</sub> από τα αυτοκίνητα. Με την παρουσίαση της BMW ActiveE, η premium κατασκευάστρια υπογραμμίζει τη σχολαστικότητα με την οποία εργάζονται οι ομάδες εξέλιξης στον τομέα της ηλεκτροκίνησης στο πλαίσιο του project i.

Οι γνώσεις και τα στοιχεία που αποκομίζουν οι μηχανικοί από τις δοκιμές της BMW ActiveE σε πραγματικές συνθήκες 'τροφοδοτούνται' στην περαιτέρω εξέλιξη του Megacity Vehicle, ενός αυτοκινήτου που ανακοίνωσε το BMW Group, και το οποίο πρόκειται να μπει στην παραγωγή του

# BMW

## Corporate Communications

2013. Η BMW ActiveE χρησιμοποιεί έναν ηλεκτροκινητήρα που παράγει 125 kW/170 bhp. Η ευφυής διάταξη των εξαρτημάτων κίνησης και των συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας μέσα στο αυτοκίνητο έχει δημιουργήσει τις προϋποθέσεις τη διάσημη δυναμική συμπεριφορά και αυξημένη λειτουργικότητα των μοντέλων BMW. Το όχημα, που βασίζεται στη BMW Σειρά 1 Coupe, έχει τέσσερα καθίσματα κανονικών διαστάσεων, χώρο αποσκευών περίπου 200 lit., πίσω κίνηση και αυτονομία σχεδόν 160 km σε καθημερινές οδηγικές συνθήκες.

### **Παγκόσμια πρεμιέρα: Η Νέα BMW X1 xDrive28i με BMW TwinPower Turbo.**

Η Ευρωπαϊκή πρεμιέρα της νέας BMW X1 xDrive28i στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2011 σηματοδοτεί επίσης τη γέννηση μιας νέας γενιάς κινητήρων. Ο νέος δίλιτρος κινητήρας της BMW X παράγει 180 kW/245 bhp και συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο προσφέρει πιο σπορ επιδόσεις και σημαντικά μειωμένη κατανάλωση. Αυτή η διπλή βελτίωση οφείλεται στην TwinPower Turbo Technology της BMW. Για πρώτη φορά, υπερσυμπιεστής Twin Scroll, άμεσος ψεκασμός βενζίνης και μεταβλητό σύστημα ελέγχου βαλβίδων VALVETRONIC συνδυάζονται σε τετρακύλινδρο κινητήρα. Σαν αποτέλεσμα, η νέα BMW X1 xDrive28 επιταχύνει σε 6,1 δευτερόλεπτα από στάση στα 100 km/h και έχει μέση κατανάλωση 7,9 lit / 100 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών.

### **Καινοτομία: BMW EfficientDynamics με νέες τεχνολογίες έτοιμες για παραγωγή και φιλοσοφίες με θαυμάσιες προοπτικές.**

Το 2011, η BMW EfficientDynamics για μία φορά ακόμα έθεσε νέα πρότυπα με τη συνεχή μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων. Με πρόσθετες καινοτομίες και τη χρήση τεχνολογιών που αυξάνουν την απόδοση σε όλο και περισσότερα μοντέλα BMW, η σχέση μεταξύ οδηγικής απόλαυσης και κατανάλωσης καυσίμου έχει βελτιστοποιηθεί και πάλι. Στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2011, η BMW παρουσιάζει το Air Curtain, μία αεροδυναμική βελτίωση για τη νέα BMW Σειρά 1 Coupe και τη νέα BMW Σειρά 1 Cabrio επιπλέον του συστήματος Auto Start-Stop – επίσης σε συνδυασμό με αυτόματο κιβώτιο – για τη νέα BMW 640i Cabrio και τη νέα BMW X3 και τα νέα μοντέλα BMW Σειράς 5 με BMW xDrive.

Η προοπτική για περαιτέρω βελτίωση της απόδοσης στο μέλλον σηματοδοτείται από την εξέλιξη της BMW ActiveHybrid Technology και της ηλεκτροκίνησης, καθώς και από τις νέες λειτουργίες BMW ConnectedDrive που μειώνουν την κατανάλωση.

# **BMW**

## **Corporate Communications**

### **Ισχυρός πόλος έλξης: BMW xDrive – ήδη σε 47 μοντέλα BMW.**

Το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive εγγυάται μέγιστη οδηγική απόλαυση πί παντός εδάφους. Το σύστημα μόνιμης, ηλεκτρονικά ελεγχόμενης τετρακίνησης δεν αποτελεί πλέον αποκλειστικότητα των μοντέλων BMW X με την ανώτερη πρόσφυση, βέλτιστη ασφάλεια και συναρπαστική δυναμική συμπεριφορά που προσφέρει. Οι διάσημες ικανότητες του συστήματος xDrive διατίθενται τώρα σε έναν συνεχώς αυξανόμενο αριθμό μοντέλων. Ακόμα μεγαλύτερη ποικιλία διασφαλίζουν πρόσθετοι τύποι κινητήρων για τη νέα BMW X3 και μία εκτεταμένη γκάμα τετρακίνητων μοντέλων στη Σειρά 5. Μέχρι την άνοιξη του 2011, 47 μοντέλα BMW θα διατίθενται με xDrive, που κυμαίνονται από την BMW X1 με τη συναρπαστική σπορ συμπεριφορά της μέχρι τα πολύ προηγμένα, ελκυστικά πολυτελή Sedan της Σειράς 7.