



Η νέα BMW Σειρά 1.

Περιεχόμενα.

- 1. Με μια ματιά.**
- 2. Νέα BMW Σειρά 1: Μοναδική οδηγική απόλαυση σε premium μικρομεσαίο αυτοκίνητο:**
- 3. Τεχνικά Χαρακτηριστικά.**

BMW

Corporate Communications

1.Με μια ματιά

Νέα BMW Σειρά 1: η δεύτερη γενιά ενός πρωτοποριακού premium μικρομεσαίου μοντέλου. Παραμένει το μοναδικό πίσωκίνητο (RWD) στην κατηγορία του. Ακόμα πιο спор και αποδοτικό, αισθητά πιο άνετο και ευρύχωρο. Αποκλειστικά χαρακτηριστικά στο εξωτερικό και το εσωτερικό το κατατάσσουν σε μία ξεχωριστή θέση στην κατηγορία. Μοναδικός συνδυασμός οδηγικής ποιότητας, υψηλής αισθητικής και καινοτόμου τεχνολογίας.

Πέντε πόρτες. Τολμηρό, ελαφρώς σφηνοειδές αμάξωμα, ποιοτική спор σχεδίαση στις γνώριμες αναλογίες BMW και τολμηρές επιφάνειες. Νεανική και γεμάτη ζωντάνια αισθητική, αναδεικνύεται με σχεδιαστικά στοιχεία που υπογραμμίζουν την ωριμότητα και το κύρος της νέας BMW Σειράς 1. Οι BMW Sport Line και BMW Urban Line προσφέρουν πρόσθετες ευκαιρίες εξατομίκευσης με αποκλειστικό εξοπλισμό για το εσωτερικό και το εξωτερικό.

Για πρώτη φορά, όλοι οι βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες που διατίθενται για τη BMW Σειρά 1 τώρα με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo. Νέα γενιά βενζινοκινητήρων 1.6-λίτρων: BMW 116i με 100 kW/136 hp, BMW 118i με 125 kW/170 hp. Πλήρως ανασχεδιασμένοι πετρελαιοκινητήρες 2.0-λίτρων: BMW 116d με 85 kW/116 hp, BMW 118d με 105 kW/143 hp, BMW 120d με 135 kW/184 hp. Επίσης προγραμματίζεται να λανσαριστεί σύντομα η BMW 116d EfficientDynamics Edition, με κινητήρα diesel 1.6 λίτρων (85-kW/116-hp) και πρόσθετες τεχνολογίες οικονομίας καυσίμου που θα διατηρήσουν τις εκπομπές CO₂ χαμηλά μέχρι 99 g/km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών.

Η BMW Σειρά 1 παραμένει ηγέτης στην αγορά με την τεχνολογία BMW EfficientDynamics: το παγκοσμίως πρώτο αυτοκίνητο στην κατηγορία με προαιρετικό, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, Αυτόματη λειτουργία Start/Stop στο μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο. Το ECO PRO mode ενεργοποιείται μέσω του 'διακόπτη οδηγικής εμπειρίας' (περιλαμβάνεται στάνταρ).

Αισθητά βελτιωμένη άνεση και μοναδική οδική συμπεριφορά χάρη στην πίσω κίνηση, τους εν σειρά κινητήρες, την άριστη κατανομή βάρους και την προηγμένη τεχνολογία της ανάρτησης. Εμπρός άξονας διπλών συνδέσμων με γόνατα, πίσω άξονας πέντε συνδέσμων, ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης υψηλής ακρίβειας χωρίς αντιδράσεις από το σύστημα μετάδοσης. Προαιρετικό Variable Sports Steering, DSC Driving Stability Control με DTC Dynamic Traction Control και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πίσω μπλοκέ διαφορικό στάνταρ.

BMW

Corporate Communications

Μακρύτερο αμάξωμα (κατά 85 mm), μακρύτερο μεταξόνιο (κατά 30 mm), φαρδύτερα μετατρόχια (κατά 51 mm μπροστά & κατά 72 mm πίσω) σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο. Το ύψος παραμένει ίδιο, αλλά τα πρόσθετα 17 mm του πλάτους δημιουργούν ένα πιο ευρύχωρο εσωτερικό και πιο sport εμφάνιση. Επιπλέον 21 mm για τα πόδια των πίσω επιβατών. Χώρος αποσκευών αυξημένος από 330 στα 360 λίτρα, με τη χωρητικότητα να φτάνει μέχρι 1.200 λίτρα με τα πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα (διάταξη καθισμάτων 40/20/40 διατίθεται προαιρετικά). Άφθονοι αποθηκευτικοί χώροι, ράφια και ποτηροθήκες στο cockpit.

Αμάξωμα υψηλής στρεπτικής ακαμψίας για καλύτερη απόκριση και προστασία επιβατών. Ολοκληρωμένη γκάμα εξοπλισμού ασφαλείας, με αερόσακους εμπρόσθιους, πλευρικούς και προστασίας κεφαλής. Εσωτερικό υψηλής ποιότητας με εργονομικό cockpit και εξαιρετικά υλικά και φινιρίσμα. Προαιρετικό σύστημα iDrive με ενσωματωμένη οθόνη ελέγχου στο ταμπλό, σε αποκλειστική επίπεδη σχεδίαση flatscreen BMW.

BMW ConnectedDrive: ολοκληρωμένη και (για μικρομεσαίο μοντέλο) μοναδική γκάμα προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών μετακίνησης. High-beam assistance (υποστήριξη μεγάλης σκάλας φώτων), Adaptive Headlights, parking assistance (υποστήριξη παρκαρίσματος), κάμερα οπισθοπορείας, Lane Departure Warning με Collision Warning, cruise control με λειτουργία πέδησης, πληροφορίες ορίου ταχύτητας και απαγόρευσης προσπέρασης, συνδεσιμότητα Internet, καλύτερη ενσωμάτωση smartphone και music player, δελτία κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο, και εφαρμογές web radio, Facebook και Twitter.

Εκδόσεις μοντέλου:

BMW 118i: Τετρακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογικό πακέτο BMW TwinPower Turbo, που περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή twin-scroll, High Precision Injection, VALVETRONIC και μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων Double-VANOS, κυβισμός: 1.598 cc, ισχύς: 125 kW/170 hp στις 4.800 rpm, μέγιστη ροπή: 250 Nm στις 1.500 – 4.500 rpm, επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 7,4 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 225 km/h, κατανάλωση μικτού κύκλου*: 5,8 – 5,9 lit./100 km, Εκπομπές CO2*: 134 – 137 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW 116i: Τετρακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογικό πακέτο BMW TwinPower Turbo, που περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή twin-scroll turbocharger, High Precision Injection, VALVETRONIC και έλεγχο βαλβίδων Double-VANOS, κυβισμός: 1.598 cc, ισχύς: 100 kW/136 hp at 4.400 rpm,

BMW

Corporate Communications

μέγιστη ροπή: 220 Nm at 1,350 – 4.300 rpm,
επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 8,5 δευτερόλεπτα,
τελική ταχύτητα: 210 km/h,
κατανάλωση μικτού κύκλου *: 5,5 – 5,7 lit./100 km,
Εκπομπές CO₂*: 129 – 132 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW 120d: Τετρακύλινδρος εν σειρά πετρελαιοκινητήρας με τεχνολογικό πακέτο BMW TwinPower Turbo, που περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσο ψεκασμό μαγνητικής βαλβίδας common-rail (μέγιστη πίεση ψεκασμού: 1.800 bar),
κυβισμός: 1.955 cc, ισχύς: 135 kW/184 hp at 4.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 380 Nm at 1.750 – 2. 750 rpm,
επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 7,2 δευτερόλεπτα,
τελική ταχύτητα: 228 km/h,
κατανάλωση μικτού κύκλου *: 4,5 – 4,6 lit./100 km,
Εκπομπές CO₂*: 119 – 122 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW 118d: Τετρακύλινδρος εν σειρά πετρελαιοκινητήρας με τεχνολογικό πακέτο BMW TwinPower Turbo, που περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσο ψεκασμό μαγνητικής βαλβίδας common-rail (μέγιστη πίεση ψεκασμού: 1.600 bar),
κυβισμός: 1.955 cc, ισχύς: 105 kW/143 hp at 4.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 320 Nm at 1.750 – 2. 500 rpm,
επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 8,9 δευτερόλεπτα,
τελική ταχύτητα: 212 km/h,
κατανάλωση μικτού κύκλου *: 4.4 – 4,5 lit./100 km,
Εκπομπές CO₂*: 115 – 118 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW 116d: Τετρακύλινδρος εν σειρά πετρελαιοκινητήρας με τεχνολογικό πακέτο BMW TwinPower Turbo, που περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσο ψεκασμό μαγνητικής βαλβίδας common-rail (μέγιστη πίεση ψεκασμού: 1.600 bar),
κυβισμός: 1.955 cc, ισχύς: 85 kW/116 hp at 4.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 260 Nm at 1.750 – 2.500 rpm,
επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 10,3 δευτερόλεπτα,
τελική ταχύτητα: 200 km/h,
κατανάλωση μικτού κύκλου*: 4,3 – 4,5 lit./100 km,,
Εκπομπές CO₂*: 114 – 117 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU5.

* Τιμές Ευρωπαϊκών δοκιμών, οι διαφορές οφείλονται στη χρήση διαφορετικών ελαστικών

BMW

Corporate Communications

2. Μοναδική οδηγική απόλαυση σε premium μικρομεσαίο μοντέλο: Νέα BMW Σειρά 1.

Η BMW Σειρά 1, το απόλυτο premium μικρομεσαίο μοντέλο είναι ήδη συνώνυμο με την οδηγική απόλαυση. Τώρα, η δεύτερη γενιά προσφέρει προηγμένη τεχνολογία κινητήρα και ανάρτησης, περαιτέρω βελτιώσεις στην κατανάλωση, περισσότερους χώρους και μία γκάμα πρωτοποριακών λειτουργιών και εξοπλισμού. Παραμένοντας το μοναδικό πισωκίνητο (RWD) αυτοκίνητο στην κατηγορία, βασίζεται στις αρετές του προηγούμενου μοντέλου που έχει ξεπεράσει σε πωλήσεις το ένα εκατομμύριο μονάδες σε όλο τον κόσμο. Με μία εξαιρετική οδική συμπεριφορά και σχεδίαση, καινοτόμο τεχνολογία και υψηλό κύρος, η νέα BMW Σειρά 1 θεωρείται πρωτοπόρος στην ανταγωνιστική κατηγορία των πεντάθυρων μικρομεσαίων μοντέλων.

Το 'εισαγωγικό' μοντέλο της γκάμας έχει ωριμάσει, επιτυγχάνοντας ακόμα καλύτερη ισορροπία αναφορικά με το σπορ στυλ, την οδηγική άνεση, βελτιωμένη λειτουργικότητα και των πολυάριθμα συστήματα υποστήριξης οδηγού, τα οποία μέχρι πρότινος, υπήρχαν μόνο σε μεγαλύτερες κατηγορίες. Αυτό φαίνεται και από τις διαστάσεις. Το αμάξωμα της νέας BMW Σειράς 1 είναι 85 mm μακρύτερο από της προκατόχου της, στα 4.324 mm, ενώ το μεταξόνιο έχει αυξηθεί κατά 30 mm, φτάνοντας στα 2.690 mm. Το αυτοκίνητο δείχνει επίσης ισχυρότερο επειδή το συνολικό πλάτος του έχει αυξηθεί κατά 17 mm στα 1.765 mm (λόγω αύξησης των μετατροχίων 51 mm μπροστά και 72 mm πίσω), ενώ το ύψος του παραμένει ίδιο στα 1.421 mm. Τα πίσω καθίσματα διαθέτουν περισσότερο χώρο για τα πόδια κατά 21 mm, και ο χώρος αποσκευών έχει επεκταθεί κατά 30 λίτρα, για χωρητικότητα 360 λίτρων.

Η σχεδίαση της νέας γενιάς του μοντέλου προβάλλει τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις. Η φρέσκια, νεανική εικόνα του μοντέλου έχει ανανεωθεί με ακριβείς, ανάγλυφες εξωτερικές επιφάνειες και ένα σύγχρονο λειτουργικό εσωτερικό - στοιχεία που υπογραμμίζουν τον premium χαρακτήρα του. Μία ακόμα καινοτομία είναι οι δύο σειρές BMW Sport Line και η BMW Urban Line, με σχεδιαστικά στοιχεία και εξοπλισμό εσωτερικού και εξωτερικού που προσφέρουν αποκλειστικές ευκαιρίες εξατομίκευσης.

Όλοι οι κινητήρες της νέας BMW Σειράς 1 είναι τετρακύλινδροι με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo. Οι βενζινοκινητήρες είναι νέας γενιάς και συνδυάζουν μία συναρπαστική σπορ αίσθηση με πολύ χαμηλή κατανάλωση και μειωμένους ρύπους. Οι κινητήρες 1.6-λίτρων έχουν υπερσυμπιεστές twin-scroll, άμεσο ψεκασμό, VALVETRONIC και Double-VANOS.

BMW

Corporate Communications

Η νέα BMW 116i παράγει 100 kW/136 hp, ενώ η νέα BMW 118i, αντίστοιχα, 125 kW/170 hp. Οι τιμές αυτές αντιπροσωπεύουν αυξήσεις της τάξης του 10 kW και 20 kW σε σχέση με τις προηγούμενες εκδόσεις, ενώ η μείωση της κατανάλωσης φτάνει το 10%. Οι δίλιτροι υπερτροφοδοτούμενοι πετρελαιοκινητήρες είναι πλήρως ανασχεδιασμένοι, διαθέτοντας τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και άμεσο ψεκασμό common-rail. Με τις νέες BMW 116d (85 kW/116 hp), BMW 118d (105 kW/143 hp) και BMW 120d (135 kW/184 hp), η BMW Σειρά 1 εδραιώνεται στην πρώτη θέση στον τομέα της κατανάλωσης καυσίμου στην κατηγορία της.

Η νέα BMW Σειρά 1 είναι το πρώτο και μοναδικό μικρομεσαίο μοντέλο διατίθεται προαιρετικά με οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο. Όπως η προκάτοχός της, ενσωματώνει στο βασικό εξοπλισμό της το τεχνολογικό πακέτο BMW EfficientDynamics. Αυτό περιλαμβάνει τη λειτουργία Automatic Start/Stop, που διατίθεται με μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο, και το ECO PRO mode, που ενεργοποιείται μέσω του 'διακόπτη οδηγικής εμπειρίας' (περιλαμβάνεται στάνταρ), για ακόμα πιο οικολογικές επιδόσεις. Υπάρχουν επίσης σχέδια επέκτασης της γκάμας με την έκδοση BMW 116d EfficientDynamics Edition. Αυτή θα παράγει 85 kW/116 hp, αλλά με τη συμβολή πρόσθετων τεχνολογιών μείωσης κατανάλωσης και ρύπων θα καταναλώνει μόλις 3,8 λίτρα ανά 100 χλμ. ενώ οι εκπομπές CO₂ δεν θα υπερβαίνουν τα 99 γραμμάρια το χιλιόμετρο στον Ευρωπαϊκό μικτό κύκλο (προκαταρκτικές τιμές).

Μοναδικό στην κατηγορία είναι το ConnectedDrive, το προαιρετικό πακέτο συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών μετακίνησης της BMW Σειράς 1, το οποίο περιλαμβάνει high-beam assistance, Adaptive Headlights, parking assistance, κάμερα οπισθοπορείας, Lane Departure Warning με Collision Warning, cruise control με λειτουργία πέδησης, και πληροφορίες ορίου ταχύτητας και απαγόρευσης προσπέρασης. Το BMW ConnectedDrive προσφέρει επίσης συνδεσιμότητα Internet, καλύτερη ενσωμάτωση smartphone & music player, δελτία κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο και εφαρμογές radio, Facebook και Twitter.

Εντυπωσιακή, ελκυστική, καινοτόμος σχεδίαση

Η διάταξη με τον εν σειρά κινητήρα τοποθετημένο διαμήκως μπροστά και κίνηση πίσω, είναι μοναδική στη μικρομεσαία κατηγορία. Αυτό βελτιώνει την οδική συμπεριφορά της νέας BMW Σειράς 1 ενώ αντανakλάται και στις τυπικές σχεδιαστικές αναλογίες BMW: μακρύ καπό, φαρδύ μεταξόνιο, ελαφρώς σφηνοειδής καμπίνα επιβατών. Η νέα BMW Σειρά 1 είναι η προσωποποίηση της άμεσης απόκρισης και της καινοτόμου φινέτσας, με νεανική, ζωνρή σχεδίαση και χαρακτηριστικά υψηλής ποιότητας.

BMW

Corporate Communications

Μπροστά κυριαρχεί η μεγάλη, χαρακτηριστική μάσκα BMW, οι τολμηροί προβολείς και η εισαγωγή αέρα τριών τμημάτων. Η μάσκα, είναι κεκλιμένη προς τα εμπρός, προσδίδοντας έμφαση στο τολμηρό στήσιμο του πιο σπορ μικρομεσαίου μοντέλου. Οι γύρω επιφάνειες συγκεντρώνουν το φως και δημιουργούν μία τρισδιάστατη εικόνα, με τέσσερις γραμμές στο καπό που σχηματίζουν ένα V, το οποίο 'σκοπεύει' τη μάσκα. Οι διπλοί προβολείς BMW φέρουν ένθετα στο πάνω τμήμα τους. Σε συνδυασμό με τους προαιρετικούς προβολείς bi-xenon, αυτό δημιουργεί μία πολύ χαρακτηριστική εμφάνιση, η οποία ενισχύεται από τα φλας στους εσωτερικούς φωτεινούς δακτυλίους των προβολέων, αλλά και από τα φώτα ημέρας LED. Μία ακόμα καινοτομία της BMW είναι τα πλαϊνά φλας που ενσωματώνονται στους εξωτερικούς καθρέπτες.

Από το πλάι, οι αναλογίες της νέας BMW Σειράς 1 δείχνουν ακόμα πιο εντυπωσιακές. Η ελαφρώς επικλινής γραμμή οροφής, το σπορ και σχεδόν κάθετο πίσω παρμπρίζ και τα επίπεδα πλαϊνά παράθυρα χαρίζουν στο αυτοκίνητο αίσθηση couρέ, ενώ η απότομη αλλαγή κλίσης, γνωστή ως Hofmeister Kink, εκτείνεται μέχρι την κολόνα C, διευρύνοντας το άνοιγμα της πόρτας και διευκολύνοντας την είσοδο και έξοδο των πίσω επιβατών.

Η σχεδιαστική ποιότητα της νέας BMW Σειράς 1, που είναι μοναδική στη μικρομεσαία κατηγορία, είναι εμφανής στις χαρακτηριστικές γραμμές και τις έντονα ανάγλυφες επιφάνειες. Η μεσαία γραμμή ξεκινά από το εμπρός πλαϊνό τμήμα και ανεβαίνει τολμηρά προς τα πίσω φώτα αναδεικνύοντας τα πλευρά, και ενσωματώνοντας άριστα τις λαβές θυρών. Μία πρόσθετη χαρακτηριστική γραμμή κάτω από τις πόρτες ανεβαίνει απότομα προς τα πάνω και 'χάνεται' στο περίγραμμα των πίσω θόλων των τροχών. Η δυναμική γραμμή των μαρσπιέ εκτείνεται παράλληλα με το δρόμο και στη συνέχεια ανεβαίνει απότομα στο θόλο των πίσω τροχών εναρμονιζόμενη με την αισθητική των παραθύρων. Το μέγεθος των θόλων των πίσω τροχών παραπέμπει στην πίσω κίνηση στην οποία οφείλεται η εξαιρετική δυναμική απόκριση.

Οι διευρυμένοι θόλοι των τροχών ενισχύουν την αίσθηση πλάτους και ισχύος που δημιουργεί το πίσω τμήμα της νέας BMW Σειράς 1. Η ελαφρώς κοίλη, μεγάλη πίσω πόρτα ανοίγει πιέζοντας το κάτω τμήμα του εμβλήματος της BMW που βρίσκεται στο κέντρο, ενώ τα πίσω φώτα στα άκρα με τα βαθιά τους πλαίσια τονίζουν το πλάτος του αμαξώματος. Διατίθενται προαιρετικοί προβολείς xenon, ενώ τα πίσω φώτα αποτελούνται από λυχνίες LED σχήματος L. Ένα πρόσθετο φως στοπ βρίσκεται στην αεροτομή οροφής. Το περίγραμμα της πίσω ποδιάς θυμίζει αυτό του εμπρός προφυλακτήρα, ενώ το V πλαίσιο του εμβλήματος οδηγεί το βλέμμα προς το δρόμο, δίνοντας έμφαση στο σταθερό κράτημα της νέας BMW Σειράς 1.

BMW

Corporate Communications

Εσωτερικό: premium φινίρισμα, δυναμικές γραμμές, εργονομικό cockpit

Στο εσωτερικό, τυπικά σχεδιαστικά στοιχεία BMW συνδυάζονται με καινοτόμες πινελιές χαρίζοντας στη νέα BMW Σειρά 1 μία φρέσκια, νεανική και μοντέρνα αίσθηση, με έμφαση στην ευρυχωρία και την οδηγική απόλαυση. Οι γραμμές και οι επιφάνειες αντανakλούν το δυναμικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου, ενώ υλικά υψηλής ποιότητας με άριστο φινίρισμα προδίδουν τις premium προδιαγραφές του. Η επικεντρωμένη στον οδηγό φιλοσοφία της BMW είναι εμφανής στις κεκλιμένες οθόνες και τα χειριστήρια στη μέση του ταμπλό, καθώς και στο εργονομικό περίγραμμα της κεντρικής κονσόλας, που σχεδιάστηκε για μέγιστη ορατότητα. Οι εσωτερικές επιφάνειες είναι 'διαστρωματωμένες', μία ακόμα καινοτομία που χαρίζει στη νέα BMW Σειρά 1 οργανική εμφάνιση και αίσθηση.

Σε συνδυασμό με ένα νέο, προαιρετικό σύστημα πλοήγησης και το BMW Professional radio, η νέα BMW Σειρά 1 χρησιμοποιεί το σύστημα BMW iDrive. Αυτό περιλαμβάνει έναν ελεγκτή (controller) στην κεντρική κονσόλα, 'αγαπημένα' μπουτόν και μία επίπεδη οθόνη flatscreen. Η υψηλής ανάλυσης οθόνη ελέγχου 6,5 ή 8,8 ιντσών, που είναι ενσωματωμένη στο ταμπλό, χρησιμοποιείται για όλες τις λειτουργίες πληροφόρησης, ψυχαγωγίας, τηλεπικοινωνιών και πλοήγησης.

Η νέα BMW Σειρά 1 προσφέρει πολύ περισσότερους αποθηκευτικούς χώρους με μεγάλες θήκες στις πόρτες, δύο ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα, ένα ευρύχωρο ντουλάπι και ένα χώρο κάτω από το υποβραχιόνιο. Μπουκάλια του 1 λίτρου μπορούν να τοποθετούνται στο κάτω τμήμα των επενδύσεων θυρών. Το προαιρετικό πακέτο αποθηκευτικών χώρων περιλαμβάνει μεγάλες θήκες στις πίσω πόρτες και δίχτυα στις πλάτες των εμπρός καθισμάτων. Ο χώρος αποσκευών των 360-λίτρων αυξάνεται στα 1.200 λίτρα, με την αναδίπλωση των διαιρούμενων 60/40 πίσω καθισμάτων, δημιουργώντας μία επίπεδη επιφάνεια μέχρι τα εμπρός καθίσματα. Το προαιρετικό σύστημα με άνοιγμα για τη μεταφορά μεγάλου μήκους αντικειμένων έχει διαιρούμενα/αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα σε διάταξη 40/20/40.

Η απόλυτη εξατομίκευση: Ντεμπούτο για τις BMW Sport Line και BMW Urban Line

Οι αποκλειστικές νέες σειρές BMW Sport Line και BMW Urban Line με εξοπλισμό για το εσωτερικό και το εξωτερικό αναδεικνύουν τις high-tech, δυναμικές πλευρές της νέας BMW Σειράς 1. Η BMW Sport Line περιλαμβάνει спор καθίσματα με ειδική ταπετσαρία, δερμάτινο спор τιμόνι με αντίθετη κόκκινη ραφή, κόκκινη υποδοχή κλειδιού, ρυθμιζόμενα υποβραχιόνια, γυαλιστερή μαύρη ταπετσαρία εσωτερικού και ματ κοραλί διακοσμητικές λωρίδες. Τα όργανα έχουν ειδικές γραμματοσειρές και κλίμακες.

BMW

Corporate Communications

Ο περιβάλλων φωτισμός μπορεί να αλλάζει μεταξύ πορτοκαλί και λευκού, μία λειτουργία που προσφέρεται και για την κεντρική κονσόλα και την περιοχή των ποδιών, και αποτελεί αποκλειστικότητα της BMW Sport Line. Η BMW Sport Line περιλαμβάνει επίσης ζάντες αλουμινίου 16 ιντσών σε σχήμα αστεριού, μαύρη απόληξη εξαγωγής και διακοσμητικά μαρσπιέ με λογότυπο “BMW Sport”. Οι μπάρες της μάσκας, η διακοσμητική μπάρα της κεντρικής εισαγωγής αέρα, τα πλαίσια των πλαϊνών αεραγωγών και η ποδιά του πίσω προφυλακτήρα βάφονται σε γυαλιστερό μαύρο. Πρόσθετες επιλογές είναι γυαλιστερά μαύρα καλύμματα καθρεπτών και δίχρωμες ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών.

Η BMW Urban Line περιλαμβάνει αποκλειστικά καθίσματα από ύφασμα/δέρμα, δερμάτινο σπορ τιμόνι, ρυθμιζόμενα υποβραχιόνια, και σύγχρονο διάκοσμο από ακρυλικό κρύσταλλο που δημιουργεί μία έντονη αίσθηση βάθους και διατίθεται σε λευκό ή μαύρο με ματ ασημί διακοσμητικές λωρίδες. Ένα εντυπωσιακό οπτικό αποτέλεσμα δημιουργούν επίσης τα εσωτερικά φώτα και ο περιβάλλων φωτισμός που μπορεί να αλλάξει από πορτοκαλί σε royal blue μέσω LED. Μία πρόσθετη πηγή φωτός στην κολόνα Β ολοκληρώνει την εικόνα του εσωτερικού φωτισμού.

Για το εξωτερικό προσφέρει αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου 16-ιντσών σχήματος V ή προαιρετικές, πολύ γυαλιστερές λευκές ζάντες 17 ιντσών με κεκλιμένη επιφάνεια και λευκό ένθετο πίσω προφυλακτήρα. Πρόσθετες στιλιστικές πινελιές μπροστά: λευκές μπάρες μάσκας με χρωμιωμένα πλαίσια και μία λευκή διακοσμητική μπάρα για την κεντρική εισαγωγή αέρα. Τα πλαίσια των πλαϊνών αεραγωγών βάφονται στο χρώμα του αυτοκινήτου, ενώ η BMW Urban Line περιλαμβάνει επίσης διακοσμητικά μαρσπιέ με το λογότυπο “BMW Urban” και μια λευκή υποδοχή κλειδιού. Προαιρετικά, διατίθενται λευκά καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών.

Τα αξεσουάρ των BMW Lines συνδυάζονται μέχρι την παραμικρή λεπτομέρεια και δημιουργούν μία ισχυρή οπτική απήχηση. Για την εξατομίκευση του αυτοκινήτου προσφέρονται επίσης ταπετσαρίες καθισμάτων, ένθετα διακοσμητικά στοιχεία εσωτερικού και ζάντες αλουμινίου. Εκτός από τις νέες BMW Lines, η νέα BMW Σειρά 1 προσφέρει και άλλες επιλογές στυλ και υλικών. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει ασημί εσωτερική ταπετσαρία (satin silver) και υφασμάτινα καθίσματα Move, ενώ μεταξύ των προαιρετικών λύσεων είναι πρόσθετες επενδύσεις εσωτερικού και πινελιές καθώς και δερμάτινα καθίσματα Dakota σε δύο διαφορετικές αποχρώσεις. Όλες οι εκδόσεις ταπετσαριών διατίθενται επίσης για τα προαιρετικά σπορ καθίσματα και αυτή τη στιγμή υπάρχουν τρεις στάνταρ και πέντε μεταλλικές εξωτερικές αποχρώσεις.

BMW

Corporate Communications

Νέα γενιά βενζινοκινητήρων: δυναμική παραγωγή ισχύος και εξαιρετική απόδοση καυσίμου χάρη στην τεχνολογία BMW TwinPower Turbo.

Η νέα BMW Σειρά 1 διατίθεται αυτή τη στιγμή με δύο τετρακύλινδρους βενζινοκινητήρες τελευταίας γενιάς και τρεις πλήρως ανασχεδιασμένους τετρακύλινδρους πετρελαιοκινητήρες.

Οι βενζινοκινητήρες 1.6-λίτρων που κάνουν το ντεμπούτο τους στα μοντέλα BMW 116i και BMW 118i υιοθετούν τεχνολογία BMW TwinPower Turbo με υπερσυμπιεστή twin-scroll, High Precision Injection, μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων VALVETRONIC και μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων Double-VANOS.

Αυτή η σχεδίαση βασίζεται στον πολυβραβευμένο, εν σειρά εξακύλινδρο κινητήρα 225 kW/306 hp με BMW TwinPower Turbo, γνωστού από τις BMW 135i και BMW 135i Cabrio.

Όπως αυτός ο κινητήρας, οι νέες τετρακύλινδρες μονάδες αποτελούν τμήμα της στρατηγικής EfficientDynamics της BMW, η οποία στόχο έχει τη συνεχή αύξηση της οδηγικής απόλαυσης, και της μείωσης της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών ρύπων. Είναι η πρώτη φορά που τετρακύλινδροι κινητήρες εφοδιάζονται με BMW TwinPower Turbo, που αυξάνει την ισχύ μειώνοντας την κατανάλωση. Στους ατμοσφαιρικούς κινητήρες, για να βελτιωθεί η απόκριση έπρεπε να αυξηθεί σημαντικά ο κυβισμός, και επομένως το βάρος και η κατανάλωση.

Η τεχνολογία αυτή βασίζεται στη μακροχρόνια εμπειρία των μηχανικών της BMW στους κινητήρες turbo υψηλών επιδόσεων. Η BMW 2002 turbo, που λανσαρίστηκε το 1973 με τετρακύλινδρο κινητήρα 125 kW/170 hp, ήταν το πρώτο Ευρωπαϊκό αυτοκίνητο παραγωγής που έφερε υπερσυμπιεστή καυσαερίων, και παραμένει σημείο αναφοράς για μικρομεσαίο μοντέλων υψηλών επιδόσεων. Το 1983, ο πρώτος υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας όλων των εποχών που κέρδισε στο παγκόσμιο πρωτάθλημα της Formula 1 ήταν ένας Brabham BMW με τον Nelson Piquet στο τιμόνι.

Το σύστημα υπερπλήρωσης εισαγωγής της νέας BMW Σειράς 1 βασίζεται στην αρχή twin-scroll, με ξεχωριστούς αυλούς στην πολλαπλή εξαγωγής και στον ίδιο τον υπερσυμπιεστή (έναν ανά δύο κυλίνδρους). Αυτό επιτρέπει αποδοτικότερη χρήση των παλμών πίεσης εξαγωγής για την περιστροφή του υπερσυμπιεστή, ώστε ο κινητήρας – τυπικός BMW - να ανταποκρίνεται άμεσα σε οποιαδήποτε κίνηση του γκαζιού. Η ισχύς αυξάνεται επίσης μέσω του συστήματος μεταβλητού ελέγχου βαλβίδων VALVETRONIC, που είναι πλήρως ενσωματωμένος στην κυλινδροκεφαλή και του μεταβλητού ελέγχου εκκεντροφόρων Double-VANOS εισαγωγής και εξαγωγής.

BMW

Corporate Communications

Η πατενταρισμένη τεχνολογία BMW VALVETRONIC ρυθμίζει γραμμικά το χρονισμό των βαλβίδων εισαγωγής, καθιστώντας άχρηστη την πεταλούδα γκαζιού των προηγούμενων κινητήρων. Η ποσότητα αέρα που απαιτείται για την καύση ρυθμίζεται μέσα στον κινητήρα, ελαχιστοποιώντας τις απώλειες ροής αέρα εισαγωγής και βελτιώνοντας την απόδοση. Οι νέοι κινητήρες είναι απίστευτα αποδοτικοί, κυρίως χάρη στο σύστημα High Precision Injection. Η παροχή καυσίμου ρυθμίζεται με ακρίβεια από μπεκ μαγνητικής βαλβίδας με μέγιστη πίεση ψεκασμού 200 bar, κεντρικά τοποθετημένων ανάμεσα στις βαλβίδες και κοντά στα μπουζί

Ο τετρακύλινδρος κινητήρας της νέας BMW 118i, με αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο παράγει μέγιστη ισχύ 125 kW/170 hp στις 4.800 rpm, και μέγιστη ροπή 250 Nm μεταξύ 1.500 και 4.500 rpm. Η απόκρισή του είναι εξαιρετική, επιταχύνοντας το αυτοκίνητο από 0 σε 100 km/h σε 7,4 δευτερόλεπτα μέχρι την τελική ταχύτητα των 225 km/h. Η βελτιωμένη απόδοση αντανακλάται στην κατανάλωση μικτού κύκλου των 5,8 – 5,9 lit. / 100 km και στις εκπομπές CO₂ των 134 - 137 grams / km (Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών, οι διαφορές οφείλονται στη χρήση διαφορετικών ελαστικών). Ο τετρακύλινδρος κινητήρας της νέας BMW 116i προσφέρει σημαντικά βελτιωμένες επιδόσεις συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο. Παράγει 100 kW/136 hp στις 4.400 rpm και μέγιστη ροπή 220 Nm μεταξύ 1.350 και 4.300 rpm. Το αυτοκίνητο επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 8,5 δευτερόλεπτα και έχει μέγιστη ταχύτητα 210 km/h. Η κατανάλωση της νέας BMW 116i στο μικτό κύκλο είναι 5,5 – 5,7 lit / 100 km, και οι εκπομπές CO₂ είναι 129 - 132 grams / km.

Επαναστατική πρόοδος: τετρακύλινδρος turbodiesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και αυξημένη απόδοση καυσίμου.

Με σχεδιαστικές μετατροπές ευρέως φάσματος, οι τετρακύλινδροι δίδυμοι turbodiesel της νέας BMW Σειράς 1 κατάφεραν να επεκτείνουν το ανταγωνιστικό τους πλεονέκτημα στους τομείς της ισχύος και της απόδοσης καυσίμου. Ανάμεσα στις αλλαγές είναι οι αλουμινένιοι στροφαλοθάλαμοι, η μειωμένη τριβή του κινητήρα, οι θερμοδυναμικά βελτιστοποιημένοι υπερσυμπιεστές και η τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, η επόμενη γενιά άμεσου ψεκασμού common-rail και τα μπεκ μαγνητικών βαλβίδων. Οι βελτιώσεις αυτές αντιπροσωπεύουν το τελευταίο στάδιο στην ιστορία επιτυχίας των τετρακύλινδρων diesel της BMW, που χάρισαν στην προκάτοχο της νέας BMW 118d τον τίτλο 'World Green Car of the Year'.

BMW

Corporate Communications

Η νέα BMW 120d σηματοδοτεί μία ακόμα σημαντική εξέλιξη, με αύξηση 5 kW στη μέγιστη ισχύ, τώρα 135 kW/184 hp στις 4.000 rpm, ενώ η μέγιστη ροπή αυξήθηκε κατά 30 Nm φτάνοντας στα 380 Nm μεταξύ 1.750 και 2.750 rpm. Επιτάχυνση από στάση στα 100 km/h σε 7,2 δευτερόλεπτα και τελική ταχύτητα 228 km/h. Η κατανάλωση μικτού κύκλου έχει μειωθεί στα 4,5 – 4,6 lit / 100 km, και οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται στα 119 - 122 grams / km (Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών , οι διαφορές οφείλονται στη χρήση διαφορετικών ελαστικών).

Ο τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας της νέας BMW 118d παράγει μέγιστη ισχύ 105 kW/143 hp στις 4.000 rpm, και μέγιστη ροπή 320 Nm μεταξύ 1.750 και 2.500 rpm. Επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 8,9 δευτερόλεπτα, και έχει τελική ταχύτητα 212 km/h. Η κατανάλωση μικτού κύκλου είναι 4,4 - 4.5 lit. /100 km, ενώ οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 115 και 118 grams / km (Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών , οι διαφορές οφείλονται στη χρήση διαφορετικών ελαστικών).

Η νέα 'βασική έκδοση' BMW 116d παράγει μέγιστη ισχύ 85 kW/116 hp στις 4.000 rpm, και μέγιστη ροπή 260 Nm μεταξύ 1.750 και 2.500 rpm. Επιταχύνει από 0 - 100 km/h σε 10,3 δευτερόλεπτα, και έχει τελική ταχύτητα 200 km/h. Η κατανάλωση μικτού κύκλου είναι μόλις 4,3 - 4.5 lit. /100 km, ενώ οι εκπομπές CO₂ είναι εξίσου εντυπωσιακές και κυμαίνονται μεταξύ 114 και 117 grams / km (Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών , οι διαφορές οφείλονται στη χρήση διαφορετικών ελαστικών).

Η προηγμένη τεχνολογία BMW EfficientDynamics εντάσσει τη νέα BMW Σειρά 1 σε μία δική της κατηγορία .

Το 2007, η BMW Σειρά 1 δημιούργησε ένα νέο, παγκόσμιο πρότυπο με μία μοναδική γκάμα τεχνολογιών για μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων, την οποία προσέφερε σπάντα. Σήμερα, η νέα BMW Σειρά 1 επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής του προγράμματος BMW EfficientDynamics. Οι πετρελαιοκίνητες εκδόσεις έχουν φυγοκεντρικό εκκρεμές στο βολάν διπλής μάζας για εξουδετέρωση των κραδασμών και διασφάλιση ομαλής λειτουργίας στις χαμηλές στροφές.

Το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί ευφυή συστήματα διαχείρισης ενέργειας, όπως Ανάκτηση Ενέργειας μέσω Πέδησης (Brake Energy Regeneration) και ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης. Ανάλογα με το μοντέλο, μπορεί να περιλαμβάνει επίσης δείκτη αλλαγής ταχύτητας, αυτόματο έλεγχο βαλβίδων αέρα, ένα πίσω διαφορετικό υψηλής απόδοσης, ηλεκτρονικά χαρτογραφημένα αντλία λαδιού, ηλεκτρική αντλία καυσίμου με παροχή ανάλογη της πίεσης/των στροφών, συμπιεστή κλιματισμού με αυτόματο σύστημα αποσύνδεσης, και ελαστικά με μειωμένη αντίσταση κύλισης.

BMW

Corporate Communications

Η λειτουργία Automatic Start/Stop, που απενεργοποιεί τον κινητήρα όταν το όχημα σταματά στα φανάρια ή κινείται αργά σε πυκνή κυκλοφορία, περιλαμβάνεται στάνταρ στη νέα BMW Σειρά 1, με μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο. Το ECO PRO mode, που ενεργοποιείται από το 'διακόπτη οδηγικής εμπειρίας', προσαρμόζει τη χαρτογράφηση του κινητήρα, τα συστήματα θέρμανσης, κλιματισμού, θερμαινόμενων καθρεπτών και καθισμάτων με στόχο την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης. Η επακόλουθη αύξηση στην αυτονομία εμφανίζεται σε μία οθόνη.

Έτσι, η νέα BMW Σειρά 1 θα ενσαρκώνει τη φιλοσοφία απόδοσης καυσίμου όσο κανένα άλλο premium μοντέλο, εκμεταλλευόμενη τις αρετές της προκατόχου της. Αργότερα, στη γκάμα θα προστεθεί η BMW 116d EfficientDynamics Edition. Αυτή θα χρησιμοποιεί πετρελαιοκινητήρα 1.6-λίτρων και αρκετές τεχνολογίες μείωσης κατανάλωσης και ρύπων, όπως λύσεις που βελτιστοποιούν την απόδοση και την αεροδυναμική και μειώνουν την αντίσταση κύλισης. Η BMW 116d EfficientDynamics Edition θα παράγει 85 kW/116 hp, με κατανάλωση 3,8 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ 99 grams / km στον Ευρωπαϊκό μικτό κύκλο (προκαταρκτικές τιμές).

Οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο: σπορ, αποδοτικό και μοναδικό για μικρομεσαίο μοντέλο

Οι στάνταρ βενζινοκίνητες και πετρελαιοκίνητες εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 1 με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο προσφέρουν αποδοτική μετάδοση ισχύος και ακριβείς αλλαγές σχέσεων. Η BMW Σειρά 1 είναι επίσης το μοναδικό μοντέλο της κατηγορίας που διατίθεται με επιλογή οκτατάχυτο αυτόματο κιβωτίου για γρήγορες, ομαλές αλλαγές σχέσεων με άριστη οικονομία καυσίμου. Η καινοτόμος αρχιτεκτονική των σετ γραναζιών επιτρέπει το μεγαλύτερο αριθμό και την καλύτερη κλιμάκωση σχέσεων, με ελάχιστη αύξηση βάρους συγκριτικά με το υπάρχον εξατάχυτο αυτόματο κιβώτιο της BMW Σειράς 1.

Με την τοποθέτηση του αποδοτικού οκτατάχυτου αυτόματου κιβωτίου στα ισχυρότερα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 1 θα επιτυγχάνονται χαμηλότερες τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ σε σχέση με ένα μηχανικό κιβώτιο. Η λειτουργία Steptronic του αυτόματου κιβωτίου επιτρέπει τη μηχανική αλλαγή σχέσεων μέσω ηλεκτρονικού επιλογέα. Μία ακόμα επιλογή είναι το οκτατάχυτο σπορ αυτόματο κιβώτιο, για πιο δυναμικές αλλαγές σχέσεων, περιλαμβάνοντας μοχλούς αλλαγών και στο τιμόνι.

BMW

Corporate Communications

Άριστη οδική συμπεριφορά: Κορυφαία τεχνολογία ανάρτησης, ομοιόμορφη κατανομή βάρους και βελτιωμένος έλεγχος ευστάθειας.

Η νέα BMW Σειρά 1 διαθέτει την καλύτερη στην κατηγορία τεχνολογία ανάρτησης, με εμπρός άξονα δύο συνδέσμων με γόνατα McPherson και αντιστρεπτικές δοκούς, και πίσω άξονα πέντε συνδέσμων. Η υψηλή περιεκτικότητα αλουμινίου στη δομή του εμπρός άξονα μειώνει αποτελεσματικά τις μη αναρτώμενες μάζες, ενώ μειώνονται τα επίπεδα θορύβου και βελτιώνεται η συμπεριφορά στις συγκρούσεις.

Τόσο ο εμπρός όσο και ο πίσω άξονας έχουν διπλά ελαστικά σαϊλεντμπλόκ και πολύ μεγάλες βάσεις, για βελτιωμένη άνεση και απόκριση. Η νέα BMW Σειρά 1 έχει φαρδύτερο μετατρόχιο από την προκατόχο της (51 mm φαρδύτερο μπροστά, 72 mm φαρδύτερο πίσω), ενώ η σχεδόν τέλεια κατανομή βάρους 50:50 βοηθά στο να μεταφράζονται τα δυναμικά πλεονεκτήματα της πίσω κίνησης σε μία συναρπαστική και ευέλικτη συμπεριφορά στο δρόμο.

Η νέα BMW Σειρά 1 φέρει ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης στάνταρ, συνδυάζοντας τη χαρακτηριστική ακρίβεια BMW με την πολύ μικρή κατανάλωση ενέργειας. Η προαιρετική λειτουργία Servotronic παρέχει ηλεκτρική υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας. Η λειτουργία Variable Sport Steering, που επίσης διατίθεται προαιρετικά, μειώνει τον αριθμό των περιστροφών του τιμονιού που απαιτούνται στις κλειστές στροφές. Σ' αυτό το μηχανικό σύστημα, ο λόγος υποπολλαπλασιασμού ρυθμίζεται με μεταβλητή κρεμαγιέρα. Το παρκάρισμα και το στρίψιμο είναι ασφαλέστερα και ευκολότερα, καθώς απαιτούν λιγότερη προσπάθεια στο τιμόνι, αλλά η ακρίβεια διεύθυνσης και κατευθυντική ευστάθεια BMW στις υψηλές ταχύτητες διατηρούνται.

Εναλλακτικά, αντί των στάνταρ ζαντών 16 ιντσών, η νέα BMW Σειρά 1 διατίθεται με ζάντες ελαφρού κράματος 16, 17 και 18-ιντσών. Η άμεση απόκριση και το δυνατό φρενάρισμα σε καταστάσεις επείγουσας ανάγκης οφείλονται εν μέρει στο DSC (Dynamic Stability Control). Το αυτοκίνητο διαθέτει επίσης ABS, DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control και DBC Dynamic Braking Control. Τώρα περιλαμβάνονται και άλλες λειτουργίες όπως υποβοήθηση πέδησης, αντιστάθμιση κόπωσης, στέγνωμα φρένων και υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα (braking assistance, fading compensation, brake drying και hill assist systems).

Το DTC mode αυξάνει τα όρια παρέμβασης του DSC, διευκολύνοντας την οδήγηση στην άμμο ή σε παχύ στρώμα χιονιού. Επιτρέποντας ελαφρά ολίσθηση των κινητήριων τροχών, διευκολύνει επίσης την ελεγχόμενη υπερστροφή ισχύος.

BMW

Corporate Communications

Το DSC Off mode ενεργοποιεί το ηλεκτρονικό κλείδωμα του πίσω διαφορικού. Εάν οποιοσδήποτε από τους κινητήριους τροχούς αρχίσει να σπινάρει κατά την επιτάχυνση σε κλειστές στροφές, εφαρμόζεται ισχύς πέδησης στο συγκεκριμένο τροχό, ώστε ο απέναντι τροχός να διατηρήσει την πρόσφυση.

Στρεπτική ακαμψία, βέλτιστο βάρος, πλούσια γκάμα χαρακτηριστικών ασφαλείας

Το ελαφρύ αμάξωμα της νέας BMW Σειράς 1 αυξάνει την ευελιξία της και βελτιώνει την ασφάλεια των επιβατών. Χρησιμοποιείται ατσάλι υψηλής αντοχής για αύξηση της στρεπτικής ακαμψίας και της αντοχής της καμπίνας επιβατών, σε συνδυασμό με μείωση του βάρους. Ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης και προκαθορισμένες με ακρίβεια διαδρομές απόσβεσης φορτίου απορροφούν την ενέργεια κρούσης και την απομακρύνουν από την καμπίνα των επιβατών.

Το στάνταρ πακέτο ασφαλείας περιλαμβάνει εμπρόσθιους, πλευρικούς αερόσακους ενσωματωμένους στις πλάτες των καθισμάτων, αερόσακους κεφαλής μπροστά και πίσω, αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε όλα τα καθίσματα, περιοριστές φορτίου και προεντατήρες εμπρός ζωνών ασφαλείας και σύστημα τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ISOFIX πίσω.

BMW ConnectedDrive: μοναδικές επιλογές άνεσης, ασφάλειας, πληροφοριών και ψυχαγωγίας

Η high tech φιλοσοφία της νέας BMW Σειράς 1 αντανακλάται στην εντυπωσιακή γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών μετακίνησης, που είναι μοναδική για μικρομεσαίο μοντέλο. Οι επιλογές του BMW ConnectedDrive δικτυώνουν τον οδηγό με το όχημα και τον έξω κόσμο με στόχο τη βελτίωση της άνεσης και της ασφάλειας παρέχοντάς του ένα ευρύ φάσμα πληροφοριών και δυνατοτήτων ψυχαγωγίας.

Η λειτουργία Adaptive Headlight που ενσωματώνεται στους προαιρετικούς προβολείς xenon προσαρμόζει το φωτισμό ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος, τη γωνία διεύθυνσης και το συντελεστή περιστροφής του αμαξώματος. Στις χαμηλές ταχύτητες, τα περιστρεφόμενα φώτα που είναι ενσωματωμένα στους προβολείς ομίχλης φωτίζουν το δρόμο προς την κατεύθυνση του ταξιδιού. Μεταξύ των άλλων περιλαμβάνονται αισθητήρας βροχής, αυτόματος έλεγχος προβολέων, υποστήριξη μεγάλης σκάλας φώτων, έλεγχος απόστασης παρκαρίσματος για ένα ασφαλές παρκάρισμα ακριβείας, χάρη στην εικόνα από την κάμερα οπισθοπορείας που προβάλλεται στην οθόνη ελέγχου του iDrive. Η λειτουργία 'Park assist' βοηθά στο παράλληλο παρκάρισμα, αναγνωρίζοντας κατάλληλους χώρους και κατευθύνοντας το αυτοκίνητο εάν χρειαστεί.

BMW

Corporate Communications

Το Cruise control με λειτουργία πέδησης ελέγχει τον κινητήρα και φρενάρει το όχημα, επιλέγοντας ακόμα και τη βέλτιστη σχέση στο αυτόματο κιβώτιο για να διατηρείται η ταχύτητα που έχει επιλέξει ο οδηγός. Η λειτουργία Lane Departure Warning περιλαμβάνει τώρα Προειδοποίηση Σύγκρουσης - Collision Warning, που χρησιμοποιεί μία κάμερα στο μεσαίο καθρέπτη για να παρακολουθεί τις σημάνσεις του δρόμου και να αποτρέπει τις ακούσιες αλλαγές κατεύθυνσης.

Η κάμερα παρακολουθεί επίσης άλλα οχήματα και, αν χρειαστεί, ενεργοποιεί ένα συναγερμό δύο σταδίων για να εμποδίσει μία σύγκρουση. Μία οπτική προειδοποίηση εμφανίζεται στο ταμπλό εάν η ελάχιστη απόσταση που έχει ορίσει ο οδηγός δεν τηρείται, και ένα εικονίδιο που αναβοσβήνει μαζί με ένα ακουστικό σήμα ενεργοποιούνται εάν χρειάζεται παρέμβαση του οδηγού.

Το σύστημα Speed Limit Info έχει επεκταθεί, με σύμβολα στο ταμπλό που απεικονίζουν γνωστά όρια ταχύτητας και απαγορευτικά προσπέρασης πάνω από ή δίπλα στο δρόμο όπως τα καταγράφει η κάμερα. Καινοτόμος τεχνολογία χρησιμοποιήθηκε και για την ενσωμάτωση Apple iPhones και άλλων smartphones και music players, καθώς και online υπηρεσιών. Οι Εφαρμογές BMW επιτρέπουν στους χρήστες iPhone να λαμβάνουν διαδικτυακούς ραδιοφωνικούς σταθμούς και να εμφανίζουν αναρτήσεις των Facebook και Twitter στην οθόνη του αυτοκινήτου. Μία ακόμα νέα λειτουργία με την ονομασία Real-Time Traffic Information, παρέχει λεπτομερείς πληροφορίες για κυκλοφοριακή συμφόρηση και προτεινόμενες εναλλακτικές διαδρομές (παρακάμψεις). Η νέα BMW Σειρά 1 διαθέτει επίσης απεριόριστη συνδεσιμότητα Internet, ακόμα μοναδικό στοιχείο στη μικρομεσαία κατηγορία.

Στάνταρ εξοπλισμός υψηλής ποιότητας: ‘διακόπτης οδηγικής εμπειρίας’, air condition και εκκίνηση χωρίς κλειδί.

Η νέα BMW Σειρά 1 προσφέρει την ικανοποίηση της premium ποιότητας, της πρωτοποριακής τεχνολογίας και της υψηλής οδηγικής απόλαυσης σε ένα μικρομεσαίο όχημα, διαθέτοντας πολλά ανώτερα χαρακτηριστικά στάνταρ αλλά και μία ευρεία γκάμα ελκυστικών προαιρετικών επιλογών. Ο ‘διακόπτης οδηγικής εμπειρίας’, ένα στάνταρ χαρακτηριστικό στην κεντρική κονσόλα, προσαρμόζει τις ρυθμίσεις του αυτοκινήτου στις προτιμήσεις του οδηγού, όπως: χαρακτηριστικά κινητήρα, DSC driving stability control, προαιρετικές ρυθμίσεις Servotronic και πρόγραμμα αυτόματης αλλαγής σχέσεων και οδηγική συμπεριφορά.

Τα COMFORT, SPORT & ECO PRO modes περιλαμβάνονται στάνταρ. Το οκτατάχυτο, σπορ αυτόματο κιβώτιο, η λειτουργία Variable Sport Steering και οι εκδόσεις BMW Sport Line έχουν επίσης SPORT+ mode.

BMW

Corporate Communications

Αυτοκίνητα με σύστημα πλοήγησης Professional περιλαμβάνουν σπορ ενδείξεις στην οθόνη ελέγχου που προβάλλει την ισχύ και τη ροπή το κινητήρα σε πραγματικό χρόνο.

Στο βασικό εξοπλισμό της, η νέα BMW Σειρά 1 περιλαμβάνει κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό, καθίσματα οδηγού και συνοδηγού ρυθμιζόμενα καθ' ύψος, ηλεκτρικούς καθρέπτες, ηλεκτρικά εμπρός και πίσω παράθυρα, BMW Business radio και CD, έξι ηχεία και σύνδεση AUX IN, και air condition. Προαιρετικά διατίθενται διζωνικό, αυτόματο σύστημα κλιματισμού, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα καθίσματα, τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, αυτόματοι αντιθαμβωτικοί καθρέπτες (μεσαίος και εξωτερικοί), προβολείς ομίχλης, ηλεκτρική ηλιοροφή, και κοτσαδόρος με αφαιρούμενη μπίλια.

Ο κινητήρας της νέας BMW Σειράς 1 ενεργοποιείται από το μπουτόν Start/Stop εφόσον η μονάδα του συστήματος είναι στο αυτοκίνητο, καταργώντας την παραδοσιακή υποδοχή του κλειδιού ανάφλεξης. Το προαιρετικό σύστημα Comfort Access κλειδώνει και ξεκλειδώνει αυτόματα το αυτοκίνητο. Το σύστημα πλοήγησης Professional περιλαμβάνει σκληρό δίσκο. Ανάμεσα στα προαιρετικά συστήματα ψυχαγωγίας είναι DVD changer, δέκτης DAB, και Harman Kardon hi-fi system 360-watt, με ψηφιακό ενισχυτή.

Όπως η πεντάθυρη προκάτοχός της, η νέα BMW Σειρά 1 κατασκευάζεται στο εργοστάσιο παραγωγής της BMW στο Regensburg, μαζί με τις BMW 3 Series sedan, coupé και cabrio, BMW M3 και BMW Z4. Το εργοστάσιο έχει κατασκευάσει πάνω από 4,5 εκατομμύρια αυτοκίνητα στην 25-ετή ιστορία του.

BMW

Corporate Communications

3.Τεχνικά Χαρακτηριστικά

BMW 116i, BMW 118i

		BMW 116i	BMW 118i
Body			
No. of doors/seats		5/5	5/5
L/W/H ₁ (unladen)	mm	4324/1765/1421	4324/1765/1421
Wheelbase	mm	2690	2690
Front/rear track	mm	1535/1569	1535/1569
Ground clearance	mm	140	140
Turning circle	m	10.9	10.9
Fuel capacity	approx. l	52	52
Cooling and heating system reservoir capacity	l	6.7 (7.2)	6.9 (7.2)
Engine oil capacity ²⁾	l	4.7	4.7
Unladen weight (DIN/EU)	kg	1290/1365 (1310/1385)	1295/1370 (1315/1390)
Payload (DIN)	kg	530	530
Permitted total weight	kg	1820 (1840)	1825 (1845)
Permitted axle load, front/rear	kg	865/1040	870/1040
Permitted trailer load (12%)	kg	1200/650	1200/670
braked/unbraked			
Permitted roof load/trailer download	kg	75/75	75/75
Luggage compartment capacity	l	360 – 1200	360 – 1200
Aerodynamic drag	cc x A	0.31 x 2.14	0.32 x 2.14
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line/4/4	in-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with twin-scroll turbocharger, HighPrecision Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cc	1598	1598
Stroke/bore	Mm	85.8/77.0	85.8/77.0
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel type	Min. RON 91	Min. RON 91	Min. RON 91
Output	kW/hp	100/136	125/170
at rpm	min–1	4400	4800
Torque	Nm	220	250
at rpm	min–1	1350 – 4300	1500 – 4500
Electrical			
Battery charge/location	Ah/–	80/luggage compartment	80/Luggage compartment
Alternator current/output	A/W	170/2380	170/2380
Driving dynamics and safety			
Front suspension		Aluminium double-joint cross-strut axle	
Rear suspension		Lightweight steel five-link with double elastic bearing	
Front brakes		Single-piston sliding-caliper disc brakes	
Diameter	mm	⁴⁾ /air-cooled	⁴⁾ /air-cooled
Rear brakes		Single-piston sliding-caliper disc brakes	
Diameter	mm	⁴⁾	⁴⁾
Stability aids		As standard: DSC inc. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, brake drying function, fading compensation, hill assist	
Safety equipment		As standard: driver and front-seat passenger airbags, driver and front-seat passenger side airbags, front and rear head airbags, three-point automatic seatbelts for all seats, seatbelt tensioners and seatbelt force limiters in front seats, crash sensors, tyre pressure warning	
Steering		Electromechanical power steering (EPS). Optional: Servotronic function, Variable Sport Steering	
Overall steering ratio	:1	15.0	15.0
Front/rear tyres		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V
Front/rear wheels		6.5J x 16 steel	6.5J x 16 steel

BMW

Corporate Communications

BMW 116i		BMW 118i	
BMW ConnectedDrive		Optional: BMW Assist including information service, remote functions, V-Info+, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, mobile device integration	
Comfort		Optional: Internet connectivity, BMW Online including parking information, country information, Google business search, news, real-time weather, BMW Routes, office functions, Bluetooth audio streaming, online music title update, apps	
Information and entertainment		Optional: Adaptive Headlights with turning lights, variable light distribution, Adaptive Headlight range adjustment, high beam assistance, park distance control, reversing camera, cruise control with brake function, parking assistant, Lane Departure Warning, Collision Warning, speed limit and no passing information/extended emergency call	
Safety			
Transmission		6-speed manual (optional: 8-speed automatic with Steptronic)	
Type			
Gear ratios I	:1	4.552 (4.714)	4.552 (4.714)
II	:1	2.548 (3.143)	2.548 (3.143)
III	:1	1.659 (2.106)	1.659 (2.106)
IV	:1	1.230 (1.667)	1.230 (1.667)
V	:1	1.000 (1.285)	1.000 (1.285)
VI	:1	0.830 (1.000)	0.830 (1.000)
VII	:1	– (0.839)	– (0.839)
VIII	:1	– (0.667)	– (0.667)
R	:1	4.138 (3.295)	4.138 (3.295)
Differential ratio	:1	2.813 (3.077)	3.077 (3.077)
Performance			
Weight-to-power ratio (DIN unladen)	kg/kW	12.9 (13.1)	10.4 (10.5)
Specific power output	kW/l	62.6	78.2
Acceleration 0–100 km/h	sec.	8.5 (9.1)	7.4 (7.5)
0–1,000 m	sec.	29.8 (30.1)	27.9 (28.1)
in 4th/5th gear 80–120	sec.	8.6/10.6	7.3/8.8
Max. speed	km/h	210 (210)	225 (222)
BMW EfficientDynamics		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, gear shift indicator (manual), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, automatically disconnecting ancillary components, air valve control, map-regulated oil pump, differential with optimized-warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance	
Features included as standard			
Fuel consumption (EU)3)			
With standard tyres			
Urban	l/100 km	7.1 (7.2)	7.5 (7.2)
Extra-urban	l/100 km	4.6 (4.7)	4.8 (4.7)
Total	l/100 km	5.5 (5.6)	5.8 (5.6)
CO ₂ emissions	g/km	129 (131)	134 (131)
With 7J x 16" rims and 205/55 R16 tyres, with 7J x 17" rims and 205/50 R17 tyres and winter tyres With 7.5J x 17" rims and 225/45 R17 tyres With 7.5J x 17" front rims, 8J x 17" rear rims, 225/45 R17 front tyres and 245/40 R17 rear tyres			
With 7.5J x 18" front rims, 8J x 18" rear rims, 225/40 R18 front tyres and 245/35 R18 rear tyres			
Urban	l/100 km	7.2 (7.4)	7.6 (7.4)
Extra-urban	l/100 km	4.8 (4.8)	4.9 (4.8)
Combined	l/100 km	5.7 (5.8)	5.9 (5.8)
CO ₂ emissions	g/km	132 (134)	137 (134)
Emissions standard		EU5	EU5

BMW

Corporate Communications

BMW 116d, BMW 118d, BMW 120d.

		BMW 116d	BMW 118d	BMW 120d
Body				
No. of doors/seats		5/5	5/5	5/5
L/W/H ₁) (unladen)	mm	4 324/1765/1421	4 324/1765/1421	4 324/1765/1421
Wheelbase	mm	2690	2690	2690
Front/rear track	mm	1535/1569	1535/1569	1521/1556
Ground clearance	mm	140	140	140
Turning circle	m	10.9	10.9	10.9
Fuel capacity	approx. l	52	52	52
Cooling and heating system	l	7.0	7.0	7.0
Engine oil capacity ²⁾	l	5,2	5,2	5,2
Unladen weight	kg	1310/1385 (1345/1420)	1320/1395 (1345/1420)	1345/1420 (1365/1440)
Payload (DIN)	kg	530	530	530
Permitted total weight	kg	1840 (1875)	1850 (1875)	1875 (1895)
Permitted axle load, front/rear	kg	885/1055	885/1055	905/1065
Permitted trailer load (12%)	kg	1200/690	1200/690	1200/710
braked/unbraked				
Permitted roof load/trailer download	kg	75/75	75/75	75/75
Luggage compartment capacity	l	360 – 1200	360 – 1200	360 – 1200
Aerodynamic drag	cX x A	0.30 x 2.14	0.30 x 2.14	0.31 x 2.14
Engine				
Type/no. of cylinders/valves		In-line/4/4	in-line/4/4	in-line/4/4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, common-rail direct fuel injection with magnetic valve injectors, maximum injection pressure 1600 bar (BMW 120d: 1800 bar)		
Effective capacity	cc	1995	1995	1995
Stroke/bore	mm	90.0/84.0	90.0/84.0	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5	16.5
Fuel type	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Output	kW/bhp	85/116	105/143	135/184
at rpm	min-1	4000	4000	4000
Torque	Nm	260	320	380
at rpm	min-1	1750 – 2500	1750 – 2500	1750 – 2750
Electrical				
Battery	Ah/-	80/Luggage compartment	80/Luggage compartment	80/Luggage compartment
charge/location				
Alternator	A/W	180/2520	180/2520	180/2520
current/output				
Dynamics and safety				
Front suspension		Aluminium double-link hinged-tiebar sprung axle		
Rear suspension		Five-link, double elastic bearing lightweight steel axle		
Front brakes		Single-piston floating-caliper disc brakes		
Diameter	mm	4)/air-cooled	4)/air-cooled	4)/air-cooled
Rear brakes		Single-piston floating-caliper disc brakes		
Diameter	mm	4)	4)	4)/air-cooled
Stability aids		As standard: DSC inc. ABS, ASC and DTC Dynamic Traction Control, CBC Corner Braking Control, DBC Dynamic Brake Control, brake drying function, fading compensation, hill assist		
Safety equipment		As standard: Driver and front-seat passenger airbags, driver and front-seat passenger side airbags, front and rear head airbags, three-point automatic seatbelts for all seats, seatbelt tensioners and seatbelt force limiters in front seats, crash sensors, tyre pressure warning		
Steering		Electromechanical power steering (EPS) Optional: Servotronic function, Variable Sport Steering		
Overall steering ratio	:1	15.0	15.0	15.0
Front/rear tyres		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V	205/55 R16 91V
Front/rear wheels		6.5J x 16 steel	6.5J x 16 steel	7J x 16 steel

BMW

Corporate Communications

BMW ConnectedDrive

Comfort

Optional: BMW Assist including information service, remote functions, V-Info+, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, mobile device integration

Information and entertainment

Optional: Internet connectivity, BMW Online including parking information, country information, Google business search, news, real-time weather, BMW Routes, office functions, Bluetooth audio streaming, online music title update, apps

Safety

Optional: Adaptive Headlights with turning light, variable light distribution, Adaptive Headlight range adjustment, high beam assistance, park distance control, reversing camera, cruise control with brake function, parking assistant, Lane Departure Warning, Collision Warning, speed limit and no passing information/extended emergency call

Transmission

Type

6-speed manual (optional: 8-speed automatic with Steptronic)

Gear ratios I	:1	4.002 (4.714)	4.002 (4.714)	4.110 (4.714)
II	:1	2.109 (3.143)	2.109 (3.143)	2.248 (3.143)
III	:1	1.380 (2.106)	1.380 (2.106)	1.403 (2.106)
IV	:1	1.000 (1.667)	1.000 (1.667)	1.000 (1.667)
V	:1	0.781 (1.285)	0.781 (1.285)	0.802 (1.285)
VI	:1	0.645 (1.000)	0.645 (1.000)	0.659 (1.000)
VII	:1	– (0.839)	– (0.839)	– (0.839)
VIII	:1	– (0.667)	– (0.667)	– (0.667)
R	:1	3.647 (3.295)	3.647 (3.295)	3.727 (3.295)
Differential ratio	:1	3.077 (2.647)	3.077 (2.647)	3.154 (2.647)
Weight-to-power ratio		kg/kW		
Specific power output	kW/l	15.4 (15.8)	12.6 (12.8)	10.0 (10.1)
Acceleration 0–100 km/h	sec.	42.6	52.6	67.7
0–1,000 m	sec.	10.3 (10.7)	8.9 (8.9)	7.2 (7.3)
in 4th/5th gear 80–120 km/h	sec.	31.6 (31.8)	29.7 (29.6)	27.5 (27.4)
Max. speed	km/h	8.6/11.7	7.2/9.3	5.7/7.2
Weight-to-power ratio	kg/kW	200 (200)	212 (212)	228 (228)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Features included as standard

Braking Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, gear shift indicator (manual), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, automatically disconnecting ancillary components, air valve control, map-regulated oil pump, switchable air conditioning compressor (BMW 116d), differential with optimized-warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance

Fuel consumption (EU)3

With standard tyres

Urban	l/100	5.3 (5.3)	5.4 (5.3)	5.6 (5.2)
Extra-urban	l/100	3.8 (3.8)	3.8 (3.9)	3.9 (3.9)
Total	l/100	4.3 (4.4)	4.4 (4.4)	4.5 (4.4)
CO2	g/km	114 (115)	115 (116)	119 (116)

With 7J x 16" rims and 205/55 R16 tyres, and winter tyres (BMW 116d, BMW 118d) With 7J x 17" rims and 205/50

R17 tyres, with 7.5J x 17" rims and 225/45 R17 tyres

With 7.5J x 17" front rims, 8J x 17" rear rims, 225/45 R17 front tyres and 245/40 R17 rear tyres

With 7.5J x 18" front rims, 8J x 18" rear rims, 225/40 R18 front tyres and 245/35 R18 rear tyres

Urban	l/100 km	5.4 (5.5)	5.5 (5.5)	5.7 (5.3)
Extra-urban	l/100 km	3.9 (4.0)	3.9 (4.0)	4.0 (4.1)
Combined	l/100 km	4.5 (4.5)	4.5 (4.5)	4.6 (4.5)
CO2	g/km	117 (119)	118 (119)	122 (119)

Emissions standard

EU5

EU5