



BMW i: Επαναπροσδιορισμός της έννοιας ‘mobility’.
(Συνοπτική παρουσίαση)

Περιεχόμενα

1. BMW i – εισαγωγή.
2. Αποκλειστική αρχιτεκτονική LifeDrive.
3. Δύο οχήματα, δύο φιλοσοφίες κίνησης.
4. Εμπνευσμένη σχεδίαση.
5. BMW i και βιωσιμότητα.
6. BMW i: οραματικά οχήματα και υπηρεσίες mobility.
7. Τεχνικά Χαρακτηριστικά.

BMW

Corporate Communications

1. BMW i: εισαγωγή.

Το BMW i brand συμβολίζει τη δημιουργία οραματικών οχημάτων και υπηρεσιών μετακίνησης, την εμπνευσμένη σχεδίαση και τον επαναπροσδιορισμό της έννοιας 'premium mobility' με έμφαση στη βιωσιμότητα. Με το BMW i, το BMW Group επιχειρεί μία ολοκληρωμένη προσέγγιση, επαναπροσδιορίζοντας την έννοια της προσωπικής μετακίνησης με ειδικές αυτοκινητιστικές φιλοσοφίες, έμφαση στη βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών και μία σειρά πρόσθετων υπηρεσιών mobility.

Δύο αποκλειστικές αυτοκινητιστικές φιλοσοφίες.

Το BMW i brand αποκαλύπτει στο αυτοκινητιστικό κοινό δύο νέες και ενδιαφέρουσες προτάσεις. Από τη μία έχουμε τη BMW i3 Concept. Μέχρι πρότινος γνωστό ως Megacity Vehicle, το πρώτο πλήρως ηλεκτρικό αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής του BMW Group εστιάζει στις προκλήσεις της αστικής μετακίνησης, ως το πρώτο premium ηλεκτρικό όχημα, ενώ επαναπροσδιορίζει τα διάσημα χαρακτηριστικά BMW για το μέλλον. Η BMW i8 Concept είναι ένα спор αυτοκίνητο υπερσύγχρονης γενιάς – πρωτοποριακό, ευφυές, καινοτόμο. Η μοναδική, plug-in υβριδική φιλοσοφία του συνδυάζει ένα κινητήρα εσωτερικής καύσης και ένα ηλεκτρικό σύστημα κίνησης με στόχο μία απολαυστική οδηγική εμπειρία σε συνδυασμό με χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων.

BMW i3 Concept: δυναμικό αυτοκίνητο πόλης μηδενικών ρύπων.

Η BMW i3 Concept είναι ένα ασυμβίβαστο βιώσιμο όχημα σχεδιασμένο για την πόλη. Χρησιμοποιώντας αποκλειστικά ηλεκτρική ισχύ και κατασκευασμένο για να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της βιώσιμης και χωρίς ρύπους μετακίνησης, αντιπροσωπεύει μία ευφυή λύση για αστικές μετακινήσεις και διαδρομές πόλης.

Η BMW i3 είναι ένα μελετημένο, ολοκληρωμένο πρωτότυπο, στο οποίο η κάθε λεπτομέρεια έχει σχεδιαστεί και βελτιστοποιηθεί με βάση τον τελικό σκοπό. Η καινοτόμος αρχιτεκτονική LifeDrive κάνει τη BMW i3 Concept ελαφριά, ασφαλή, ευρύχωρη και δυναμική. Η πρωτοποριακή χρήση υλικών και η έξυπνη σχεδίαση ελαφρού βάρους, όχι μόνον επιτρέπει στη i3 Concept να διανύει μακρινές αποστάσεις με μία φόρτιση και να προσφέρει εξαιρετική ασφάλεια σε περίπτωση σύγκρουσης, αλλά συμβάλλει και στην άριστη οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Ο ηλεκτροκινητήρας πάνω από τον πίσω άξονα – που παράγει 125 kW/170 hp και ροπή 250 Nm από στάση – σε συνδυασμό με ένα μικρό κύκλο στροφής διαμορφώνουν το ζωηρό οδηγικό χαρακτήρα της. Η BMW i3 Concept επιταχύνει από 0 στα 60 km/h σε λιγότερο από τέσσερα δευτερά και από στάση στα 100 km/h σε λιγότερο από οκτώ δευτερόλεπτα.

Η λεγόμενη μονάδα Life δημιουργεί μία αίσθηση ευρυχωρίας μέσα στην καμπίνα, καλύτερη ακόμα και από τα πιο πρόσφατα μοντέλα που βασίζονται σε εκδόσεις μαζικής παραγωγής. Προηγμένα υλικά χαρίζουν στην ανοιχτή και ευάερη καμπίνα την αίσθηση ενός σαλονιού πολυτελείας. Η χρήση ανανεώσιμων πρώτων υλών στο εσωτερικό επιβεβαιώνει τη 'βιώσιμη' φιλοσοφία του αυτοκινήτου.

BMW

Corporate Communications

Τμήματα του ταμπλό και των επενδύσεων θυρών κατασκευάζονται από φυσικές ίνες, ενώ η φυσική επεξεργασία του δέρματος των καθισμάτων παραπέμπει σε πολυτελές σαλόνι. Με τέσσερα καθίσματα, πόρτες που ανοίγουν προς αντίθετες κατευθύνσεις και σε μεγάλες γωνίες, χώρο αποσκευών περίπου 200 και πρόσθετο λειτουργικό χώρο μπροστά, η BMW i3 Concept έχει όλα προσόντα για την κάλυψη των καθημερινών αναγκών.

Χάρη στις καινοτόμες λειτουργίες συνδεσιμότητας οι επιβαίνοντες στη BMW i3 Concept παραμένουν συνδεδεμένοι και επικοινωνούν με τον έξω κόσμο. Τηλεχειριζόμενες λειτουργίες προσβάσιμες μέσω smartphone επιτρέπουν στους ιδιοκτήτες να βρίσκουν τα οχήματά τους, να επισημαίνουν γειτονικούς σταθμούς φόρτισης, επιτρέπουν τη φόρτιση της μπαταρίας και την ενεργοποίηση του κλιματισμού με το πάτημα ενός μπουτόν και παρέχουν πληροφορίες κατάστασης του αυτοκινήτου. Τέλος, ευφυή συστήματα υποστήριξης ανακουφίζουν τους οδηγούς από το στρες σε μονότονες οδηγικές συνθήκες πόλης και τους επιτρέπουν να φτάνουν στον προορισμό τους με μεγαλύτερη ασφάλεια και πιο ξεκούραστα.

BMW i8 Concept: συναίσθημα, δύναμη, αποδοτικότητα.

Η BMW i8 Concept και η συναρπαστική φιλοσοφία στην οποία βασίζεται ενσαρκώνουν το όραμα ενός βιώσιμου, σύγχρονου σπορ αυτοκινήτου. Η καινοτόμος plug-in υβριδική φιλοσοφία της συνδυάζει το τροποποιημένο ηλεκτρικό σύστημα κίνησης της BMW i3 Concept – τοποθετημένο πάνω από τον εμπρός άξονα – με ένα ισχυρό τρικύλινδρο κινητήρα εσωτερικής καύσης στο πίσω τμήμα που παράγει 164 kW/220 hp και 300 Nm. Η παράλληλη λειτουργία των δύο κινητήρων αξιοποιεί άριστα τα αντίστοιχα ταλέντα τους, συνδυάζοντας τις επιδόσεις ενός σπορ αυτοκινήτου με την κατανάλωση ενός μικρού.

Η επιτάχυνση 0 - 100 km/h ολοκληρώνεται σε λιγότερο από πέντε δευτερόλεπτα με κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών κάτω από τρία λίτρα στα 100 χιλιόμετρα - τιμές ασύλληπτες για οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο με κινητήρα εσωτερικής καύσης και εφάμιλλες επιδόσεις. Χάρη στη μεγάλη μπαταρία ιόντων λιθίου που φορτίζεται από μία οικιακή ηλεκτρική πρίζα, η BMW i8 Concept μπορεί να διανύει 35 χλμ. μόνο με ηλεκτρική ενέργεια. Επιπλέον, το 2+2 μοντέλο προσφέρει αρκετό χώρο για τέσσερα άτομα, με ένα υψηλό επίπεδο καθημερινής χρηστικότητας.

Η αρχιτεκτονική LifeDrive της BMW i8 Concept ενισχύσει το σπορ χαρακτήρα του αυτοκινήτου με στόχο τις απaráμιλλες επιδόσεις και την άριστη οδική συμπεριφορά. Ο ηλεκτροκινητήρας στον εμπρός άξονα και ο κινητήρας καύσης πίσω συνδέονται μέσω ενός 'ενεργειακού τούνελ' που φιλοξενεί μία υψηλής τάσης μπαταρία. Αυτό συντελεί στο χαμηλό κέντρο βάρους του αυτοκινήτου και στη βελτιωμένη οδική συμπεριφορά. Η τοποθέτηση του ηλεκτροκινητήρα και του κινητήρα πάνω από τους αντίστοιχους άξονες και οι μελετημένες διαστάσεις και η διάταξη όλων των εξαρτημάτων έχουν σαν αποτέλεσμα μία βέλτιστη κατανομή βάρους 50/50.

Η 'συναίσθηματική' σχεδίαση της BMW i8 Concept προβάλλει στις αρετές του αυτοκινήτου. Οι δυναμικές αναλογίες χαρίζουν στη BMW i8 Concept μία αίσθηση κίνησης ακόμα και όταν είναι σταματημένη και παραπέμπουν στις εκπληκτικές επιδόσεις της.

Ο σπορ χαρακτήρας συνεχίζεται και στο εσωτερικό. Με ένα περιβάλλον επικεντρωμένο στον οδηγό περισσότερο από οποιοδήποτε άλλο μοντέλο του BMW Group μέχρι τώρα, η BMW i8 Concept μυεί τον οδηγό σε μία μοναδική οδηγική εμπειρία.

BMW

Corporate Communications

Η BMW i8 Concept είναι το σπορ αυτοκίνητο μιας νέας γενιάς – γνήσιο, συναισθηματικό, βιώσιμο.

Το BMW i ‘σκέπτεται’ πέραν του αυτοκινήτου.

Μία πρόσθετη γκάμα υπηρεσιών mobility – που μπορούν να χρησιμοποιηθούν και εκτός αυτοκινήτων – θα αποτελέσουν αναπόσπαστο στοιχείο του BMW i πέρα από τα ίδια τα οχήματα. Μία νέα εξέλιξη στον τομέα θα είναι οι υπηρεσίες mobility ανεξάρτητα από το αυτοκίνητο. Εδώ η έμφαση δίδεται σε λύσεις που θα βελτιώσουν την αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης καθώς σε ευφυή συστήματα πλοήγησης με τοπικές πληροφορίες, προγραμματισμό διαδρομή με χρήση πολλαπλών μέσων μεταφοράς και premium κοινή χρήση αυτοκινήτων (car-sharing). Επιπλέον των πακέτων υπηρεσιών που έχουν εξελιχθεί εσωτερικά, το BMW Group επιδιώκει συνεργασίες με εταιρίες καθώς και στρατηγικές κεφαλαιακές επενδύσεις με παρόχους υπηρεσιών μετακίνησης. Η BMW i Ventures ιδρύθηκε για το σκοπό αυτό. Η εταιρία στοχεύει να επεκτείνει την προϊόντικό πορτοφόλιο του BMW i μακροπρόθεσμα μέσω αποκτώντας μερίδια σε καινοτόμους παρόχους υπηρεσιών, όπως MyCityWay και ParkatmyHouse.

2. Αποκλειστική αρχιτεκτονική LifeDrive.

Αντίθετα με τη μέθοδο ‘μετατροπής’ που εφαρμοζόταν μέχρι τώρα και την ενσωμάτωση ηλεκτρικών εξαρτημάτων σε οχήματα που αρχικά προορίζονταν για κινητήρες καύσης, η καινοτόμος αρχιτεκτονική LifeDrive των μοντέλων του BMW i επικεντρώνεται απευθείας στις τεχνικές απαιτήσεις του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης. Έτσι ο ηλεκτροκινητήρας και η μπαταρία τοποθετούνται σε μελετημένη θέση ενώ σε συνδυασμό με την ευφυή σχεδίαση ελαφρού βάρους και την καινοτόμο χρήση υλικών, έχουμε ένα ηλεκτροκίνητο όχημα χωρίς περίπλοκες μετατροπές και πρόσθετο βάρος. Σαν αποτέλεσμα, η αρχιτεκτονική LifeDrive συνδυάζει χαμηλό συνολικό βάρος για μέγιστη αυτονομία και άφθονη ευρυχωρία, άριστη οδηγική συμπεριφορά και υψηλά επίπεδα ασφαλείας για τη μπαταρία και τους επιβάτες.

Αντίθετα με τα οχήματα που έχουν αυτοφερόμενο αμάξωμα, η αρχιτεκτονική LifeDrive περιλαμβάνει δύο ξεχωριστές, ανεξάρτητες λειτουργικές μονάδες. Η μονάδα Drive ενσωματώνει την ανάρτηση του οχήματος, τη μπαταρία, το σύστημα κίνησης το πλαίσιο και τις δομές απορρόφησης φορτίων κρούσης σε μία ολοκληρωμένη δομή κατασκευασμένη κυρίως από αλουμίνιο. Η μονάδα Life, αποτελείται κυρίως από έναν υψηλής αντοχής και πανάλαφρο κλωβό επιβατών από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP). Η χρήση του high-tech υλικού σε μεγάλα τμήματα του αυτοκινήτου διασφαλίζει ότι η μονάδα Life είναι πολύ ελαφριά με αποτέλεσμα να συμβάλλει στην αύξηση της αυτονομίας και των επιδόσεων. Με αυτή την καινοτόμο φιλοσοφία το BMW Group δίνει μία νέα διάσταση στη σχεδίαση ελαφρού βάρους, στην αρχιτεκτονική του αυτοκινήτου και στην ασφάλεια στις συγκρούσεις. Όπως το cockpit ενός μονοθεσίου της F1, ο κλωβός επιβατών από CFRP δημιουργεί ένα αξιόπιστο χώρο επιβίωσης. Δοκιμαστικές συγκρούσεις με κολόνες, πλευρικές συγκρούσεις και ανατροπές επιβεβαιώνουν τη βελτιωμένη ασφάλεια που επιτυγχάνει αυτό το ανθεκτικό υλικό.

Η αρχιτεκτονική LifeDrive στη BMW i3 Concept.

Η BMW i3 Concept και η BMW i8 Concept υιοθετούν την αρχιτεκτονική LifeDrive, αλλά η γεωμετρική εφαρμογή της διαφέρει στα δύο μοντέλα, έχοντας προσαρμοστεί σύμφωνα με τις διαφορετικές χρήσεις τους. Η BMW i3 Concept χρησιμοποιεί μία οριζόντια-διαιρούμενη έκδοση της LifeDrive. Εδώ, η μονάδα Drive αποτελεί τη στιβαρή βάση για τον κλωβό Life, που απλά εδράζεται πάνω της. Ο λόγος αυτής της λειτουργικής διάταξης της αρχιτεκτονικής LifeDrive είναι η μεγάλη μπαταρία. Για να διασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή αυτονομία με ηλεκτροκίνηση, η μπαταρία της BMW i3 Concept είναι αντίστοιχα μεγάλη. Ο ιδανικός χώρος για την αποθήκευση των κυψελών της μπαταρίας ήταν το υποδαπέδιο τμήμα του αυτοκινήτου, όπου καταλαμβάνουν όλο το κεντρικό τμήμα της μονάδας, επιτυγχάνοντας βέλτιστη κατανομή βάρους και χαμηλό κέντρο βάρους.

Η μπαταρία εσωκλείεται σε αλουμινένια προφίλ που την προστατεύουν από εξωτερικές προσκρούσεις. Δομές διαχείρισης φορτίων μπροστά και πίσω προσφέρουν την απαραίτητη απορρόφηση ενέργειας σε περίπτωση μετωπικής ή οπίσθιας σύγκρουσης. Το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης είναι, γενικά, πολύ πιο συμπαγές από έναν εφάμιλλο κινητήρα καύσης, καθώς συγκεντρώνει τον ηλεκτροκινητήρα, τη μετάδοση και τα ηλεκτρονικά ισχύος – με τρόπο που δεν καταλαμβάνει πολύ χώρο – πάνω από τον πίσω κινητήρα άξονα. Επομένως, η BMW i3 Concept διαθέτει τη βέλτιστη αρχιτεκτονική LifeDrive για γνήσιο ηλεκτρικό όχημα.

BMW

Corporate Communications

Η ενσωμάτωση όλων των εξαρτημάτων κίνησης στη μονάδα Drive καταργεί την ανάγκη για κεντρικό τούνελ που παλιότερα εξυπηρετούσε την πίσω κίνηση. Επομένως, η BMW i3 Concept προσφέρει πολύ περισσότερο εσωτερικό χώρο από άλλα οχήματα με το ίδιο μεταξόνιο και – μέσω λύσεων όπως πάγκος καθισμάτων πλήρους πλάτους – επιτρέπει την προσαρμογή της καμπίνας στις ανάγκες χρήσης στην πόλη. Η BMW i3 Concept φιλοξενεί με άνεση τέσσερις επιβάτες και τα φορτία τους, έχοντας χώρο αποσκευών 200 L. Το πλαίσιο της BMW i3 Concept είναι επίσης ιδανικό για οδήγηση στην πόλη. Ο πολύ μικρός κύκλος στροφής του και η άμεση απόκριση του συστήματος διεύθυνσης είναι το μυστικό της υποδειγματικής ευελιξίας, ιδιαίτερα στις χαμηλές ταχύτητες.

Η αρχιτεκτονική LifeDrive στη BMW i8 Concept.

Η BMW i8 Concept χρησιμοποιεί την αρχιτεκτονική LifeDrive προσαρμοσμένη στο σπορ χαρακτήρα της – που δημιουργήθηκε με γνώμονα τις κορυφαίες επιδόσεις και την ακριβή συμπεριφορά. Έχοντας αποστασιοποιηθεί από την καθαρά οριζόντια διάταξη που ευνοούσε τη BMW i3 Concept, η αρχιτεκτονική LifeDrive της BMW i8 Concept υιοθετεί κάθετη διάταξη.

Τα συστήματα κίνησης της BMW i8 Concept ενσωματώνονται στις μονάδες εμπρός και πίσω άξονα, με τη μονάδα CFRP Life να αποτελεί τη γέφυρα μεταξύ των δύο. Σαν plug-in υβριδικό όχημα, η BMW i8 Concept δεν είναι σχεδιασμένη αποκλειστικά για ηλεκτροκίνηση, και επομένως φέρει λιγότερες κυψέλες σε σχέση με τη μπαταρία της BMW i3 Concept. Αυτές αποθηκεύονται στη μονάδα Life μέσα στο ‘ενεργειακό τούνελ’, μία δομή παρόμοια με κεντρικό τούνελ μετάδοσης. Επομένως, οι μονάδες εμπρός και πίσω άξονα συνδυάζονται με τον κλωβό επιβατών και τη μπαταρία για τη δημιουργία μιας λειτουργικής μονάδας, που όχι μόνο εδράζει ως πλαίσιο τα διάφορα εξαρτήματα, αλλά διαχειρίζεται άριστα και τα φορτία κρούσης. Η θέση της μπαταρίας υψηλής τάσης στο ενεργειακό τούνελ κατεβάζει το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου κάτι που βελτιώνει την οδική συμπεριφορά του. Σε συνδυασμό με την τοποθέτηση του ηλεκτροκινητήρα και του κινητήρα πάνω από τους άξονες, το αποτέλεσμα είναι βέλτιστη κατανομή βάρους 50/50. Η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους και η καινοτόμος χρήση υλικών δημιουργούν πολύ χαμηλές μη αναρτώμενες και περιστρεφόμενες μάζες, κάτι που επηρεάζει θετικά την οδική συμπεριφορά, την επιτάχυνση, την αυτονομία και την κατανάλωση. Γενικά, η BMW i8 Concept προσφέρει μία μοναδική, σπορ οδηγική εμπειρία στο δρόμο.

Οι άξονες είναι επίσης σχεδιασμένοι για βέλτιστο έλεγχο, σύμφωνα με το σπορ προφίλ του αυτοκινήτου. Επομένως ο εμπρός άξονας πολλαπλών συνδέσμων συνεισφέρει στο επίπεδο και αεροδυναμικό σχήμα και καταργεί τις δυνάμεις αντίδρασης από τη μετάδοση που σε άλλη περίπτωση θα επηρέαζαν το σύστημα διεύθυνσης, διασφαλίζοντας άριστο έλεγχο σε όλες τις συνθήκες.

3. Δύο οχήματα, δύο φιλοσοφίες κίνησης.

Οι BMW i3 Concept και BMW i8 Concept, με τα καινοτόμα και αποδοτικά συστήματα κίνησης αποκαλύπτουν μία βιώσιμη και ταυτόχρονα σπορ διάσταση της μελλοντικής μετακίνησης. Ενώ η BMW i3 Concept είναι ένα ηλεκτρικό όχημα και κατά συνέπεια άριστα εξοπλισμένο για λειτουργία στην πόλη, η plug-in υβριδική BMW i8 Concept συνδυάζει τον ηλεκτροκινητήρα με κινητήρα εσωτερικής καύσης με στόχο τις υψηλές επιδόσεις.

Πλήρως ηλεκτροκίνητη – BMW i3 Concept.

Ο ηλεκτροκινητήρας της BMW i3 Concept είναι σχεδιασμένος πρωτίστως για λειτουργία σε περιβάλλον πόλης και παράγει 125 kW/170 hp, με μέγιστη ροπή 250 Nm. Όπως σε όλους τους ηλεκτροκινητήρες, η μέγιστη ροπή παράγεται εν στάση, σε αντίθεση με μία μονάδα εσωτερικής καύσης όπου η ροπή αυξάνεται σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. Αυτό καθιστά τη BMW i3 Concept εξαιρετικά ευέλικτη κάτι που συνδυάζεται με μία εντυπωσιακή επιτάχυνση. Η BMW i3 Concept επιταχύνει από 0 στα 60 km/h σε λιγότερο από τέσσερα δεύτερα και από 0 στα 100 km/h σε λιγότερο από οκτώ δεύτερα.

Ταυτόχρονα, η πλούσια ροπή δίνει το παρών σε ένα μεγάλο εύρος στροφών, με αποτέλεσμα μία πολύ ομαλή καμπύλη ισχύος. Το κιβώτιο μιας σχέσης προσφέρει βέλτιστη μετάδοση ισχύος στους πίσω τροχούς και επιταχύνει την BMW i3 Concept μέχρι την ηλεκτρονικά περιορισμένη τελική ταχύτητα των 150 km/h χωρίς απώλεια ισχύος. Η ηλεκτροκίνηση επιτρέπει επίσης επιβράδυνση μέσω του πεντάλ γκαζιού. Μόλις ο οδηγός αφήσει το γκάζι, ο ηλεκτροκινητήρας λειτουργεί σαν γεννήτρια μετατρέποντας την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρισμό που αποθηκεύεται στη συνέχεια στη μπαταρία. Η ανάκτηση ενέργειας δημιουργεί ισχύ πέδησης που συμβάλλει σημαντικά στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

Μια λειτουργία 'ρολαρίσματος' καθιστά τη διπλή λειτουργία του πεντάλ γκαζιού (επιτάχυνση & επιβράδυνση) ακόμα πιο φιλική προς το χρήστη. Όταν και για όσο διάστημα ο οδηγός μειώνει το γκάζι ώστε το όχημα να διατηρεί σταθερή ταχύτητα, ο έλεγχος μηδενικής ροπής του ηλεκτροκινητήρα διατηρεί το σύστημα μετάδοσης αποσυνδεδεμένο. Το όχημα πλέον ρολάρει τώρα χωρίς να καταναλώνει ισχύ, καθώς κινείται μόνο με την κινητική του ενέργεια.

Συμπαγής και ισχυρός – ηλεκτροκινητήρας.

Ο ηλεκτροκινητήρας της BMW i3 Concept πέραν της άριστης οδηγισιμότητας χαρακτηρίζεται και από έναν ιδανικό λόγο ισχύος/μεγέθους. Λόγω συνεχούς εξέλιξης και βελτίωσης, το μέγεθος του ηλεκτροκινητήρα της BMW i3 Concept έχει μειωθεί κατά 40% συγκριτικά με τον ηλεκτροκινητήρα του MINI E. Αυτή η συμπαγής μονάδα κίνησης τοποθετείται στον πίσω άξονα, μαζί με τα ηλεκτρονικά ισχύος, το κιβώτιο και το διαφορικό χωρίς να παρεισφύει στο εσωτερικό. Η ισχύς που απαιτείται για την κίνηση του οχήματος και τη λειτουργία των λοιπών συστημάτων του οχήματος παρέχεται από ειδικά σχεδιασμένες κυψέλες μπαταρίας ιόντων λιθίου. Το σύστημα μπαταρίας της BMW i3 Concept έχει βελτιστοποιηθεί, μειώνοντας σημαντικά τον βαθμό επιρροής εξωτερικών παραγόντων στην ισχύ του οχήματος. Επιπλέον, ένα ευφυές σύστημα θέρμανσης/ψύξης διατηρεί τη μπαταρία στη βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας σε όλες τις συνθήκες, κάτι που βοηθά στην αύξηση των επιδόσεων και στο προσδόκιμο ζωής των κυψελών. Η μπαταρία επαναφορτίζεται πλήρως σε έξι ώρες σε μία στάνταρ παροχή ισχύος. Εάν χρησιμοποιείται ταχυφορτιστής, μία φόρτιση 80% μπορεί να επιτευχθεί σε μία ώρα μόνο.

BMW

Corporate Communications

Βενζινοκινητήρας επέκτασης της αυτονομίας.

Όπως έδειξαν οι δοκιμές του MINI E σε πραγματικές συνθήκες, το 90% των απαιτήσεων μετακίνησης των πιλοτικών χρηστών μπορούσε να καλυφθεί με την αυτονομία του MINI E. Ωστόσο, κάποιοι πελάτες απαιτούν μεγαλύτερη αυτονομία ή μέγιστη ευελιξία. Επομένως η BMW i3 Concept προσφέρει ένα προαιρετικό σύστημα επέκτασης αυτονομίας με την ονομασία REx. Ο REx, ένας μικρός, εξαιρετικά αθόρυβος και ομαλής λειτουργίας βενζινοκινητήρας κινεί μία γεννήτρια η οποία διατηρεί το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας, διασφαλίζοντας έτσι τη συνέχιση λειτουργίας με ηλεκτρική ισχύ.

Τα καλύτερα δύο κόσμων – BMW i8 Concept.

Το i8 Concept συνδυάζει τα πλεονεκτήματα δύο διαφορετικών συστημάτων κίνησης. Σαν plug-in υβριδικό προσφέρει τα οφέλη ενός ηλεκτροκινητήρα και ενός κινητήρα εσωτερικής καύσης για μέγιστη απόδοση με μέγιστη δυναμική. Στον εμπρός άξονα βρίσκεται ο ηλεκτροκινητήρας, ο οποίος προέρχεται από τη BMW i3 Concept και έχει τροποποιηθεί για χρήση στο υβριδικό σύστημα κίνησης της BMW i8 Concept, ενώ ένας υπερτροφοδοτούμενος τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας 164 kW/220 hp που παράγει ροπή 300 Nm κινεί τον πίσω άξονα. Μαζί, οι δύο μονάδες κίνησης επιταχύνουν με ασφάλεια το αυτοκίνητο μέχρι την ηλεκτρονικά περιορισμένη τελική ταχύτητα των 250 km/h. Όπως ο ηλεκτροκινητήρας, ο τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας 1.5-λίτρων εξελίχθηκε αποκλειστικά στους κόλπους του BMW Group και αντιπροσωπεύει την τελευταία λέξη της τεχνολογίας στη σχεδίαση συμβατικών κινητήρων. Η επιτάχυνση 0 - 100 km/h ολοκληρώνεται σε λιγότερο από πέντε δευτέρα σε συνδυασμό με κατανάλωση καυσίμου στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών μικρότερη των τριών λίτρων / 100 km: οι τιμές αυτές είναι ανέφικτες από οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο με κινητήρα καύσης εφάμιλλων επιδόσεων. Ανάλογα με τις συνθήκες φόρτισης και τη φύση της διαδρομής, υπάρχει ακόμα και δυνατότητα βελτίωσης αυτών των τιμών.

Λόγω του υβριδικού χαρακτήρα της, η BMW i8 Concept μπορεί επίσης να λειτουργεί μόνο με ηλεκτροκίνηση. Η ενέργεια που παρέχεται από το σύστημα της μπαταρίας στον ηλεκτροκινητήρα προσφέρει στη BMW i8 Concept μία πλήρως ηλεκτρική αυτονομία περίπου 35 km. Η μπαταρία μπορεί να επαναφορτιστεί πλήρως σε λιγότερο από δύο ώρες σε μία στάνταρ οικιακή πρίζα.

Οδική συμπεριφορά.

Χάρη στα δύο συστήματα κίνησης, και οι τέσσερις τροχοί της BMW i8 Concept μπορούν να κινούνται ταυτόχρονα, όπως ένα AWD όχημα. Αυτή η λύση συνδυάζει τα πλεονεκτήματα των FWD, RWD & AWD προκειμένου να διασφαλίζεται η βέλτιστη απαιτούμενη μετάδοση ελκτικής ισχύος. Ανάλογα με τις συνθήκες ελκτικής πρόσφυσης και τις οδηγικές απαιτήσεις, ευφυή συστήματα ελέγχου οδικής συμπεριφοράς διασφαλίζουν μέγιστη ανάκτηση ενέργειας χωρίς θυσίες στη δυναμική και την ευστάθεια. Αυτό επιτρέπει πολύ υψηλά επίπεδα ανάκτησης ενέργειας, ακόμα και στο βρεγμένο οδόστρωμα ή στο χιόνι.

BMW

Corporate Communications

4. Εμπνευσμένη σχεδίαση.

Το BMW i ενσαρκώνει τη δημιουργία οραματικών αυτοκινήτων και μία νέα αντίληψη του ‘premium mobility’ με έμφαση στη βιωσιμότητα. Αυτό επιβεβαιώνει και η εμπνευσμένη σχεδίαση των οχημάτων BMW i. Αποστολή των σχεδιαστών ήταν να εξελίξουν μία μοναδική σχεδιαστική γλώσσα η οποία θα εξέφραζε τη φιλοσοφία και τις αξίες του BMW i, τις επεκτατικές προθέσεις του, αλλά και τον ισχυρό σύνδεσμό με το μητρικό brand. Στόχος ήταν η οπτική απεικόνιση της καινοτόμου τεχνολογίας και η μεταφορά αξιών όπως μειωμένο βάρος, ασφάλεια και απόδοση στις BMW i3 Concept και BMW i8 Concept. Αυτές οι βασικές αξίες εκφράζονται αφενός στη σχεδίαση των οχημάτων, με χαρακτηριστικά όπως μεγάλες διαφανείς επιφάνειες για ένα πολύ φωτεινό εσωτερικό, ένα δυναμικό στήσιμο και αεροδυναμικά βοηθήματα όπως επιφάνειες επαφής, αεροτομές και στοιχεία που επιτρέπουν τη διέλευση του αέρα. Οι BMW i3 Concept και BMW i8 Concept ερμηνεύουν με το δικό τους τρόπο τα γνώριμα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά BMW, επιβεβαιώνοντας τον ισχυρό δεσμό τους με το μητρικό brand.

Η σχεδιαστική γλώσσα των πρωτοτύπων BMW i.

Εξωτερική σχεδίαση.

Το πιο καθοριστικό στοιχείο των μοντέλων BMW i είναι η βασική δομή τους και συγκεκριμένα η αρχιτεκτονική LifeDrive. Στο πλαίσιο αυτής της φιλοσοφίας, η μονάδα CFRP Life ‘στεγάζει’ το χώρο επιβατών, ενώ η μονάδα Drive εδράζει όλα τα λειτουργικά συστήματα του αυτοκινήτου. Αυτή η διπλή προσέγγιση εκφράζεται και στη σχεδίασή τους. Οι μονάδες καλύπτονται εν μέρει από πλαϊνά πάνελ αλλά παραμένουν ευδιάκριτες. Εντυπωσιακές επιφάνειες και ακριβείς γραμμές δημιουργούν μία αρμονική μετάβαση από τη μία μονάδα στην άλλη. Αυτή η αλληλεπικάλυψη και αλληλεμπλοκή επιφανειών και γραμμών – ‘διαστρωμάτωση’ στη γλώσσα του BMW i – χαρακτηρίζει την εξωτερική και εσωτερική σχεδίαση και των δύο αυτοκινήτων. Εδώ, οι διαφορετικές λειτουργίες των στρωμάτων τονίζονται και μέσω διαφορετικών χρωμάτων. Το ασημί στρώμα αναδεικνύει τις εξωτερικές επιφάνειες, ενώ το μαύρο περιλαμβάνει τα παράθυρα, τη βασική δομή και τα στοιχεία έδρασης. Οι ενδιάμεσες επιφάνειες προσθέτουν πινελιές υψηλής ποιότητας. Η αισθητή διαφορά ύψους μεταξύ των στρωμάτων διαμορφώνει μία πολύ δυναμική, τρισδιάστατη εξωτερική εμφάνιση. Οι μονάδες Life και των δύο πρωτοτύπων αναδεικνύονται μέσα από μεγάλες, διαφανείς επιφάνειες. Αυτό το υψηλό επίπεδο διαφάνειας δημιουργεί μία αίσθηση ελευθερίας – σε συνδυασμό με τα μεγάλα εκτεθειμένα τμήματα από CFRP – αντανακλώντας το χαμηλό βάρος και την απόδοση και των δύο οχημάτων.

Αεροδυναμική και σχεδίαση

Η αεροδυναμική είναι σημαντικό στοιχείο για την απόδοση ενός αυτοκινήτου, επομένως και του BMW i, και σκόπιμα αντανακλάται στην εξωτερική σχεδίαση και των δύο πρωτοτύπων. Η αεροδυναμικά βελτιστοποιημένη ροή αέρα φαίνεται στα πιο εντυπωσιακά στυλιστικά χαρακτηριστικά των οχημάτων BMW i. Όπως το ρεύμα αέρα σε μία αεροδυναμική σήραγγα, δύο οριζόντιες γραμμές εκτείνονται η μία προς την άλλη, από το πάνω και το κάτω τμήμα του αυτοκινήτου και συναντιούνται στην κολόνα C. Αυτή η ειδική τρισδιάστατη φόρμα της ροής αέρα στη BMW i8 Concept βελτιώνει την αεροδυναμική απόδοση.

BMW

Corporate Communications

Το κάτω μέρος του αμαξώματος και των δύο αυτοκινήτων είναι τελείως κλειστό και λείο για να εξουδετερώνει το στροβιλισμό που σε άλλη περίπτωση θα μπορούσε να αυξήσει και την κατανάλωση. Άλλα αεροδυναμικά βοηθήματα είναι AirCurtains, που διασφαλίζουν βέλτιστη ροή αέρα γύρω από τους θόλους των τροχών, και τα αεροπτερύγια στα μαρσπιέ πίσω από τους εμπρός τροχούς. Και οι δύο λύσεις μειώνουν σημαντικά την αντίσταση του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα να αυξάνεται η απόδοση – αλλά και η αυτονομία τους με ηλεκτροκίνηση.

Ίδια σχεδιαστική φιλοσοφία και στο εσωτερικό – αισθητική διαστρωμάτωση και ελεύθερες φόρμες.

Όπως στο εξωτερικό, τρία διαφορετικά επίπεδα προσδιορίζουν το εσωτερικό, διαμορφώνοντας το περιβάλλον που φιλοξενεί τις διάφορες λειτουργίες. Το εξωτερικό επίπεδο – το λευκό στρώμα – αποτελεί τη δομή έδρασης όλων των εσωτερικών ‘γεωμετριών’. Το εσωτερικό στρώμα είναι ένα επίπεδο προσανατολισμένο στη λειτουργικότητα και τις επιφάνειες των καθισμάτων και τους αποθηκευτικούς χώρους. Το ταμπλό οργάνων περιλαμβάνει ένα πρόσθετο μαύρο επίπεδο μεταξύ εσωτερικού και εξωτερικού στρώματος, που ενσωματώνει τα τεχνικά εξαρτήματα. Αυτό το τεχνικό στρώμα διατρέχει ολόκληρο το εμπρός τμήμα του εσωτερικού, ενώ δημιουργεί έναν οπτικό κρίκο μεταξύ ταμπλό, κολόνας τιμονιού και τιμονιού (συμπερ. του πίνακα οργάνων), κεντρικής οθόνης πληροφοριών (CID) και χειριστηρίων. Εδώ τοποθετούνται στοιχεία όπως π.χ. οι αεραγωγοί, οι οθόνες και το πάνελ ελέγχου ραδιοφώνου/κλιματισμού.

Πάντρεμα εσωτερικού και εξωτερικού.

Η φιλοσοφία χρωμάτων και υλικών δημιουργεί έναν καθοριστικό κρίκο μεταξύ των οχημάτων και του εξωτερικού/εσωτερικού τους. Κυρίαρχα χρώματα του εξωτερικού είναι η απόχρωση ανοιχτού ασημί Silver Flow και η High-gloss Black. Ο ελαφρώς μπλε, λαμπερός ασημί τόνος προβάλλει την τεχνική, σύγχρονη εξωτερική σχεδίαση του αυτοκινήτου και δημιουργεί μία έντονη αντίθεση με τις μαύρες βαμμένες επιφάνειες. Αντίθετες πινελιές σε Stream Blue αναδεικνύουν τον αποδοτικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου σε όλα τα επίπεδα. Εξωτερικά, η απόχρωση αυτή υπάρχει επίσης στο λογότυπο, στη μάσκα, στα μαρσπιέ και στην πίσω ποδιά. Ο συνδυασμός των διαφόρων αποχρώσεων επιτυγχάνει μία premium αίσθηση, προβάλλοντας τη λάμψη και το κοντράστ μαύρου, ασημί και μπλε. Οι κρυστάλλινες επιφάνειες ενισχύουν αυτή την εντύπωση.

Η απόχρωση Stream Blue που χρησιμοποιείται πιο διακριτικά στο εσωτερικό δίνει το παρών στο λογότυπο του τιμονιού, στις ραφές των καθισμάτων και ανάμεσα στις δερμάτινες επιφάνειες και τα δομικά στρώματα του τιμονιού, αλλά και στις λυχνίες και τις οθόνες. Τα χρώματα της καμπίνας συνθέτουν μία πολύ πιο ζεστή εικόνα και επομένως δημιουργούν μία ελκυστική αντίθεση με το ‘τεχνικό ψυχρό’ του εξωτερικού. Το Porcelain White του κλωβού ασφαλείας επιβατών και η ζεστή απόχρωση του σκούρου καφέ δέρματος δημιουργούν ένα μοντέρνο και άνετο περιβάλλον.

Βιωσιμότητα στο εσωτερικό.

Ένα στοιχείο που ξεχωρίζει στις καμπίνες και των δύο οχημάτων είναι η ορατή χρήση, για πρώτη φορά, ανανεώσιμων πρώτων υλών που έχουν προέλθει από φυσική κατεργασία. Η BMW i3 Concept θέτει νέα ορόσημα στη χρήση βιώσιμων υλικών. Πέραν της εκτενούς χρήσης φυσικών ινών και δέρματος, το 25% του βάρους του πλαστικού του εσωτερικού απαρτίζεται από ανακυκλωμένες ή ανανεώσιμες πρώτες ύλες.

BMW

Corporate Communications

BMW i3 Concept – συμπαγής, ευέλικτη, βιώσιμη.

Αναλογίες – δυναμικές και συμπαγείς.

Η σχεδίαση της BMW i3 Concept αποκαλύπτει τα προσόντα του αυτοκινήτου με την πρώτη ματιά. Η BMW i3 Concept είναι η δυναμική ερμηνεία ενός εντυπωσιακά πρακτικού αυτοκινήτου.

Οι ευέλικτες και συμπαγείς διαστάσεις προβάλλουν τη σβελτάδα της BMW i3 Concept και τις δυναμικές επιδόσεις του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης. Από το πλάι, η γραμμή των παραθύρων σε συνδυασμό με των μαρσπιέ δημιουργούν ένα δυναμικό σφηνοειδές σχήμα, που δίνει στο αυτοκίνητο την αίσθηση ότι κινείται ακόμα και όταν είναι πλήρως σταματημένο. Εξωτερικά, η κομψή σιλουέτα και το μακρύ μεταξόνιο δηλώνουν την ευρυχωρία του εσωτερικού, ενώ οι κοντοί εμπρός και πίσω πρόβολοι διευκολύνουν το παρκάρισμα. Στην πρακτικότητα συμβάλλουν οι πόρτες που ανοίγουν προς αντίθετες κατευθύνσεις, λανσάροντας μία νέα φιλοσοφία πρόσβασης στο μεγάλο και ευρύχωρο εσωτερικό.

Οι μεγάλες κρυστάλλινες επιφάνειες και τα μαύρα στοιχεία όπως τα πλαίσια των παραθύρων και τα μαρσπιέ αφήνουν το φως να λούζει την καμπίνα, ενώ τα ορατά στοιχεία από ανθρακονήματα προσελκύουν την προσοχή στο χαμηλό βάρος. Μεγάλες, στενές 19άρες ζάντες 19 αυξάνουν τα γοητεία του δυναμικού προφίλ.

Εντυπωσιακό εμπρός τμήμα.

Μπροστά, η BMW i3 Concept υιοθετεί μία καθαρή και χωρίς περιττά στοιχεία σχεδίαση. Κυρίαρχο στοιχείο εδώ είναι η εντυπωσιακή μάσκα, που φέρει το γνώριμο, μπλε φόντο BMW i ενώ – χάρη στο ηλεκτρικό σύστημα κίνησης – είναι εντελώς κλειστή. Κάτω από τη μάσκα, το ασημί στρώμα αναδεικνύει την ανάγλυφη ποδιά. Μαύρες επιφάνειες ταυτοποιούν τις λειτουργικές περιοχές του εμπρός τμήματος, όπως ο χώρος αποσκευών κάτω από το καπό και οι αεραγωγοί. Οι εμφανείς ‘αερο-κουρτίνες’ στα μαρσπιέ - AirCurtains επίσης αναδεικνύουν οπτικά την άριστη αεροδυναμική του μοντέλου του BMW i. Οι εντυπωσιακοί προβολείς LED αποτελούν ένα βήμα σχεδιαστικής εξέλιξης της τεχνολογίας φωτισμού της BMW. Σε συνδυασμό με την εντυπωσιακή μάσκα, οι σχήματος U γραμμές με κρυφό φωτισμό μέσω LED διαμορφώνουν μία φυσιογνωμία που αιχμαλωτίζει το βλέμμα.

Λειτουργικό πίσω τμήμα

Το πίσω τμήμα της BMW i3 Concept είναι η μικρογραφία της εντυπωσιακής συνολικής λειτουργικότητας του αυτοκινήτου. Το μεγάλο, αναδιπλούμενο πίσω παρμπρίζ προσφέρει βέλτιστη πρόσβαση στο χώρο αποσκευών, ενώ οι κολόνες οροφής λόγω κάθετης διάταξης, συμβάλλουν στη μεγιστοποίηση της ευρυχωρίας του εσωτερικού. Το πίσω παρμπρίζ φιλοξενεί επίσης τα πίσω φώτα, τα οποία έχουν σχήμα U (όπως οι προβολείς) και μοιάζουν να αιωρούνται μέσα στο κρύσταλλο. Πίσω, βρίσκεται ένας εξαιρετικά ευέλικτος χώρος αποσκευών, του οποίου η χωρητικότητα μπορεί να αυξηθεί με την αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων.

Ο φαρδύς, ασημί πίσω διαχύτης σηματοδοτεί το χαμηλότερο άκρο του αμαξώματος και επιτρέπει στον οδηγό να απολαμβάνει την αεροδυναμική και θερμοδυναμική απόδοση του αυτοκινήτου. Πλαισιωμένος από ένα μπλε στρώμα, ο διαχύτης λεπταίνει προς τα πίσω και φαίνεται ότι συνεχίζεται κάτω από το αυτοκίνητο.

BMW

Corporate Communications

Το σχήμα του διαχύτη υπογραμμίζει το δυναμικό στήσιμο του αυτοκινήτου. Μία πιο σπορ έκδοση του υπάρχει στη BMW i8 Concept, σφυρηλατώντας τη σχέση μεταξύ των δύο μοντέλων.

Αυτοφερόμενο και φωτεινό: το εσωτερικό.

Η έκδοση της αρχιτεκτονικής LifeDrive που υποστηρίζει τη BMW i3 Concept ανοίγει νέους δρόμους στη σχεδίαση εσωτερικού. Δεν υπάρχει κεντρικό τούνελ που να χωρίζει στα δύο την καμπίνα, η οποία αποπνέει μία αίσθηση ελευθερίας και ευρυχωρίας.

Οι επιβάτες κάθονται σε υπερυψωμένη θέση και απολαμβάνουν καλή ορατότητα του εξωτερικού περιβάλλοντος και της οδικής κυκλοφορίας, ενώ έχουν εύκολη πρόσβαση στα καθίσματα.

Τα φαρδιά καθίσματα μπροστά και πίσω δημιουργούν μία νέα αίσθηση ελευθερίας κινήσεων για τους επιβάτες στο φωτεινό εσωτερικό. Αυτή η διάταξη τους επιτρέπει να πηγαίνουν από τη μία πλευρά στην άλλη και, αν χρειαστεί να βγουν άνετα όλοι από την ίδια πλευρά του αυτοκινήτου. Έτσι τα επίπεδα άνεσης αυξάνονται σε στενούς χώρους στάθμευσης και στην περίπτωση που εμποδίζεται η πρόσβαση από τη μία πλευρά του παρκαρισμένου αυτοκινήτου.

Ένα χαρακτηριστικό στοιχείο της καμπίνας είναι η φιλοσοφία της 'αιωρούμενης' κολόνας του τιμονιού. Όλα τα χειριστήρια του οδηγού – όπως τα όργανα, το μπουτόν start/stop και ο λεβιές ταχυτήτων – βρίσκονται εδώ, κάνοντας την κεντρική κονσόλα περιττή. Πίσω από την κολόνα του τιμονιού το περίπλοκο ταμπλό εκτείνεται στο εσωτερικό. Ξεκινά στους αεραγωγούς που βρίσκονται κοντά στο τιμόνι, συνεχίζεται γύρω από την κολόνα του τιμονιού, περιλαμβάνει τα χειριστήρια ραδιοφώνου και κλιματισμού και συνεχίζεται προς την πλευρά του συνοδηγού. Λίγο πριν την πόρτα του συνοδηγού αλλάζει κατεύθυνση προς το κέντρο του εσωτερικού και καταλήγει την κεντρική οθόνη πληροφοριών (CID) που βρίσκεται πάνω από το πάνελ ελέγχου και το ραδιόφωνο και το σύστημα κλιματισμού. Γύρω από τις ενδείξεις, και με στόχο τη δημιουργία αντίθεσης, το ταμπλό δημιουργεί μία σχεδόν 'καλλιγραφική' επιφάνεια, όπου ένα μεγάλο και πλατύ τμήμα ενσωματώνεται εντυπωσιακά σε ένα πιο κομψό συμπληρωματικό, πριν 'κορυφωθεί' σε ένα άλλο σημείο.

Η οθόνη CID και τα πλαίσια του ταμπλό.

Η περιοχή γύρω από το ταμπλό, τις πόρτες και το πάτωμα της BMW i3 Concept αποτελείται επίσης από αντίθετα υλικά. Η φυσική προέλευση του ανθεκτικού, σκούρου ανθρακί υλικού που κατασκευάζεται από συμπιεσμένες και επικαλυμμένες φυτικές ίνες είναι εμφανής και τονίζει την υψηλή ποιότητα και τεχνική κατασκευής των στοιχείων του εσωτερικού.

Διεπαφές.

Η συνδεσιμότητα – η σύνδεση του οδηγού και των επιβατών με το εξωτερικό περιβάλλον και τον κόσμο των πληροφοριών – παίζει σημαντικό ρόλο στην BMW i3 Concept. Τρεις μεγάλες οθόνες εκτελούν χρέη διεπαφών μεταξύ οχήματος και εξωτερικού κόσμου. Ο πίνακας οργάνων 6,5 ιντσών εδράζεται στην κολόνα του τιμονιού ακριβώς μπροστά από τον οδηγό. Λόγω της σχεδιαστικής φιλοσοφίας του δημιουργείται μία αίσθηση ευρυχωρίας και ελευθερίας γύρω από το κεφάλι του οδηγού. Από την άλλη, η κεντρική οθόνη πληροφοριών (CID) 8,8 ιντσών αναδύεται από το μαύρο τεχνικό στρώμα του πάνω τμήματος του ταμπλό. Συγχωνεύεται αισθητικά με τα μαύρα πλαίσια, δημιουργώντας μία συνεχόμενη μαύρη επιφάνεια υψηλής ποιότητας που δείχνει την οθόνη ακόμα μεγαλύτερη.

BMW

Corporate Communications

Από κάτω, το επίσης ενιαίο μαύρο πάνελ ελέγχου ηχοσυστήματος/συστήματος κλιματισμού αντιγράφει το σχήμα της CID. Όπως και η CID, η ομοιογενής επιφάνεια χειριστηρίων αφής είναι στραμμένη προς τους επιβάτες και χρησιμοποιεί μία ακόμα οθόνη για την απεικόνιση πρόσθετων πληροφοριών.

Σε ένα άλλο επίπεδο, τα πολύ τεχνικά γραφικά των οργάνων και της CID απεικονίζουν οπτικά τη φιλοσοφία ηλεκτροκίνησης της BMW i3 Concept. Όλες οι πληροφορίες εμφανίζονται με τις υψηλές προδιαγραφές ποιότητας και αισθητικής που προσδοκούμε από μία BMW.

Αν και η σχέση της i3 Concept με το μητρικό brand είναι εμφανής και εδώ, ένα πολύ χαρακτηριστικό προφίλ γραφικών έχει δημιουργηθεί για το BMW i με έμφαση στην εξατομικευμένη και μινιμαλιστική προσέγγιση.

Αποδοτική και δυναμική: BMW i8 Concept

Η σχεδίαση της BMW i8 Concept είναι το ίδιο ξεχωριστή με τη συνολική φιλοσοφία του αυτοκινήτου, ενσαρκώνοντας τον τέλειο συνδυασμό τεχνολογίας και αισθητικής. Οι αεροδυναμικές γραμμές και η επίπεδη σιλουέτα δημιουργούν την αίσθηση της κίνησης. Οι τεράστιες κρυστάλλινες επιφάνειες είναι ένα παράθυρο στο φως και τονίζουν τον αποδοτικό χαρακτήρα του πρωτοτύπου. Κοντοί εμπρός και πίσω πρόβολοι ολοκληρώνουν τη συνολική спор εμφάνιση. Αν τούτοις, το 2+2 μοντέλο μπορεί να φιλοξενήσει τέσσερα άτομα, προσφέροντας ένα υψηλό επίπεδο καθημερινής πρακτικότητας.

Όπως και στην BMW i3 Concept, η διαστρωμάτωση αποτελεί κυρίαρχο σχεδιαστικό στοιχείο τόσο στο εσωτερικό όσο και το εξωτερικό. Τα εξαρτήματα του οχήματος είναι ορατά από το εξωτερικό, ενώ η μαύρη και διαφανής μονάδα Life ξεχωρίζει σαφώς από τα ασημί στοιχεία του αμαξώματος που την περιστοιχίζουν. Αυτή η αισθητική χαρίζει στη BMW i8 Concept μία τεχνική εικόνα αιχμής.

Δυναμικό προφίλ.

Λείες επιφάνειες και ακμές ακριβείας συνθέτουν μία ανάγλυφη και οργανική δομή. Οι ακριβείς γραμμές κατά μήκος του προφίλ και το χαρακτηριστικό 'stream flow' του BMW i δείχνουν τη BMW i8 Concept την έτοιμη να εφορμήσει. Οι πόρτες της BMW i8 Concept ανοίγουν προς τα πάνω σαν φτερά τονίζοντας τη συναισθηματική και спор γοητεία του μοντέλου. Κάτω από τις πόρτες, το ασημί στρώμα αναδεικνύει τα ανάγλυφα σφηνοειδή πλευρά του αυτοκινήτου, ξεκινώντας από τα μαρσπιέ και φτάνοντας μέχρι πίσω. Μία μπλε πινελιά τονίζει τη δυναμική σχεδίαση των μαρσπιέ. Οι ανάγλυφες επιφάνειες του καπό και των μαρσπιέ δίνουν έμφαση στο δυναμικό στήσιμο της BMW i8 Concept ενώ οι λείες γραμμές τους αποπνέουν μία ανάλαφρη αίσθηση.

Συναρπαστική φυσιογνωμία.

Η φυσιογνωμία της BMW i8 Concept εκφράζει τη δυναμική προσωπικότητα ενός спор αυτοκινήτου. Τα διαφορετικά επίπεδα επιτυγχάνουν ελκυστικά οπτικά εφέ μπροστά, ενώ οι εντυπωσιακές επιφάνειες εκφράζουν δύναμη και νεύρο, υποδηλώνοντας τις спор δυνατότητες του αυτοκινήτου. Τα φώτα LED της BMW i8 Concept είναι σχεδιασμένα σαν δύο δομές σχήματος U.

Ένα μαύρο, ημιδιαφανές 'V' ξεπροβάλλει από το καπό πίσω από τη μάσκα, ανοίγοντας προς το παρμπρίζ και οδηγώντας το βλέμμα στον ηλεκτροκινητήρα που βρίσκεται από κάτω.

BMW

Corporate Communications

Το 'V' προσφέρει μία πρώτη εικόνα της μονάδας CFRP και εκτείνεται προς τα πίσω σαν μία μαύρη λωρίδα, δημιουργώντας έναν οπτικό κρίκο μεταξύ των διαφορετικών τμημάτων του αυτοκινήτου.

Σπορ πίσω τμήμα.

Όπως το εμπρός έτσι και το πίσω τμήμα του αυτοκινήτου είναι πολύ χαμηλό, οριζόντιο και ανάγλυφο. Τα ασημί πλαϊνά τμήματα δημιουργούν ένα εντυπωσιακό κάθετο πλαίσιο γύρω από το πίσω μέρος, με μία προεξέχουσα γραμμή να εκτείνεται εντυπωσιακά προς τα πλευρά. Στο κέντρο, ο ασημί πίσω διαχύτης με μπλε πλαίσιο είναι μία φαρδύτερη, χαμηλωμένη έκδοση του αντίστοιχου της BMW i3 Concept, δίνοντας μία ξεχωριστή σπορ νότα.

Πίσω, τα σπορ διαπιστευτήρια του αυτοκινήτου εκφράζονται με γραμμές που τονίζουν το πλάτος, τρισδιάστατους αεραγωγούς και 'αιωρούμενα' φώτα με διαμπερείς αεραγωγούς. Τα πίσω φώτα οριζόντιας σχεδίασης ενσωματώνονται στο πάνω στρώμα σε σχήμα U σύμφωνα με τα πρότυπα του BMW i.

Ειδικά σχεδιασμένο εσωτερικό.

Με διαφανείς επιφάνειες στις πόρτες και την οροφή επιτυγχάνεται μία σχεδιαστική συγχώνευση εσωτερικού και εξωτερικού. Η χρωματική φιλοσοφία και η εσωτερική δομή της BMW i8 Concept αντιγράφει τα αντίστοιχα χαρακτηριστικά της BMW i3 Concept. Και εδώ, η βασική δομή σε Porcelain White, το μαύρο τεχνικό επίπεδο και το τμήμα άνεσης με δέρμα Mocha Brown είναι χωρισμένα σε τρία διαφορετικά στρώματα. Η διάταξη των αεραγωγών, τα πάνελ ελέγχου και οι ενδείξεις προδίδουν τους οικογενειακούς δεσμούς του αυτοκινήτου με την BMW i3 Concept.

Συνολικά όμως, τα χαρακτηριστικά αυτά έχουν ένα πιο σπορτίφ χαρακτήρα και είναι πιο πολύ προσαρμοσμένα στις ανάγκες του οδηγού. Πράγματι, η BMW i8 Concept προσφέρει μοναδική εμπειρία πίσω από το τιμόνι. Στοιχεία όπως λεβιές ταχυτήτων, μπουτόν start-stop και χειρόφρενο είναι διατεταγμένα γύρω από τον οδηγό στην κεντρική κονσόλα και σαφώς προσανατολισμένα προς το μέρος του.

Οι τρισδιάστατες ενδείξεις είναι απόλυτα σαφείς και προβάλλουν άμεσα τις σχετικές πληροφορίες για την εκάστοτε οδηγική κατάσταση. Ταυτόχρονα, οι επιβάτες της BMW i8 Concept κάθονται χαμηλά, ενώ παρεμβάλλεται μεταξύ τους η μπαταρία που διατρέχει το αυτοκίνητο σε όλο του το μήκος. Αυτός ο διαμήκης διαχωρισμός της καμπίνας υπογραμμίζει το σπορ και φουτουριστικό χαρακτήρα του εσωτερικού της BMW i8 Concept.

Βέλτιστη πληροφόρηση.

Η οθόνη πληροφοριών των 8,8 ιντσών συνδυάζεται με επίσης μεγάλη οθόνη που εκτελεί και χρέη οργάνων. Η υψηλή ποιότητα απεικόνισης την κάνει να φαίνεται ακόμα μεγαλύτερη. Η σχεδίαση των κεντρικών οργάνων επιτρέπει τη μεταφορά πληροφοριών που ενδιαφέρουν τον οδηγό σε τρισδιάστατη και υψηλής ανάλυσης φόρμα. Όπως αρμόζει σε ένα μοντέλο BMW i, οι ενδείξεις είναι πολυτελείς, μοντέρνες και γνήσιες. Ανάλογα με το πρόγραμμα οδήγησης, παρέχονται πληροφορίες για τη λειτουργία των συστημάτων κίνησης οποιαδήποτε δεδομένη στιγμή. Εδώ προβάλλονται και άλλες πληροφορίες – όπως αυτονομία και στάθμη καυσίμου.

5. BMW i και βιωσιμότητα.

Η βιωσιμότητα παίζει καθοριστικό ρόλο στη στρατηγική και τις δραστηριότητες του BMW Group από τις αρχές της δεκαετίας του 1970. Από τότε, πολλές διαδικασίες παραγωγής έχουν βελτιστοποιηθεί και πλείστες καινοτόμες τεχνολογίες έχουν ενσωματωθεί στα μοντέλα της εταιρίας, χάρη στις οποίες οι εκπομπές ρύπων έχουν μειωθεί τόσο κατά τη διάρκεια των διαδικασιών παραγωγής όσο και σε όλη την ωφέλιμη ζωή του αυτοκινήτου. Όμως η βιωσιμότητα δεν περιορίζεται αποκλειστικά σε περιβαλλοντικά ζητήματα. Το BMW Group δίνει έμφαση στις τρεις παραμέτρους της βιωσιμότητας: περιβαλλοντική, οικονομική και κοινωνική. Η μεγάλη επιτυχία του BMW Group στις δράσεις του για την προώθηση της βιωσιμότητας επιβεβαιώνεται και από την κορυφαία κατάταξή του στο Δείκτη Βιωσιμότητας Dow Jones: το 2010 το BMW Group ήρθε πρώτο για έκτη συνεχή χρονιά, όντας η πιο βιώσιμη εταιρία του αυτοκινητιστικού τομέα.

Ολοκληρωμένη προσέγγιση.

Για το BMW i, η βιωσιμότητα είναι ουσιαστικής σημασίας και αφορά ολόκληρη την αλυσίδα αξιών. Γι' αυτό, από τα πρώτα στάδια στρατηγικής και σχεδιασμού, τέθηκαν σαφείς στόχοι βιωσιμότητας για τα μοντέλα BMW i. Και οι τρεις παράμετροι της βιωσιμότητας μελετήθηκαν σε όλο το φάσμα, από την προμήθεια, εξέλιξη και παραγωγή μέχρι τις πωλήσεις και το μάρκετινγκ.

Το BMW i3 Concept αποδεικνύει την επιτυχή υλοποίηση των στόχων βιωσιμότητας. Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα σε όλο τον κύκλο ζωής της BMW i3 Concept, με βάση ένα Ευρωπαϊκό μίγμα ηλεκτροκίνησης (EU 25), είναι τουλάχιστον ένα τρίτο χαμηλότερες συγκριτικά με ένα πολύ αποδοτικό αυτοκίνητο με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ίδιας κατηγορίας. Αν το όχημα τροφοδοτείται με ανανεώσιμο ηλεκτρισμό, η βελτίωση αυξάνεται πάνω από 50%. Αυτό φαίνεται στο μεγάλο αριθμό καινοτόμων μέτρων σε σχέση με το στάδιο ανάπτυξης, παραγωγής και ανακύκλωσης. Μερικές από αυτές τις λύσεις εξελίχθηκαν από τους προμηθευτές. Έτσι, το BMW i εγκαινιάζει νέα πρότυπα βιωσιμότητας σε όλη την αλυσίδα αξιών.

Η βιωσιμότητα στη διαδικασία εξέλιξης.

Με την καινοτόμο αρχιτεκτονική LifeDrive και την εκτενή εφαρμογή μιας σχεδιαστικής φιλοσοφίας ελαφρού βάρους, η BMW i3 Concept προορίζεται αποκλειστικά για ηλεκτροκίνηση. Αυτό επιτρέπει επέκταση της αυτονομίας και ακόμα αποδοτικότερη λειτουργία με μηδενικούς ρύπους – με άλλα λόγια, περισσότερα χιλιόμετρα ανά κιλοβάτ ηλεκτρισμού. Ταυτόχρονα, η βιωσιμότητα αντανακλάται στο υψηλής ποιότητας εσωτερικό, όπου για πρώτη φορά είναι 'ορατή' η χρήση ανανεώσιμων υλικών.

Η BMW i3 Concept περιλαμβάνει ένα υψηλό ποσοστό ανακυκλωμένων υλικών: το 25% των θερμοπλαστικών εξαρτημάτων - σε βάρος - έχει αντικατασταθεί από ανακυκλωμένα και ανανεώσιμα υλικά, ενώ το 10% του CFRP στη μονάδα Life είναι επίσης ανακυκλωμένο. Η χρήση ανακυκλωμένου CFRP σε τέτοια μορφή είναι προς το παρόν μοναδική.

Βιώσιμη παραγωγή.

Το BMW Group εδώ έχει αφιερώσει τεράστια προσπάθεια στην εξέλιξη ενός βιώσιμου συστήματος παραγωγής. Στην παραγωγή των BMW i μοντέλων της, η εταιρία θα προχωρήσει ακόμα περισσότερο.

BMW

Corporate Communications

Συγκριτικά με το ήδη αποδοτικό δίκτυο παραγωγής του BMW Group, το εργοστάσιο μελλοντικής παραγωγής των μοντέλων BMW i στη Λειψία, θα επιτυγχάνει επιπλέον 70% οικονομία στην κατανάλωση νερού και 50% στην κατανάλωση ενέργειας ανά παραγόμενο όχημα. Τέλος, το 100% της ενέργειας που θα χρησιμοποιείται στην παραγωγή των BMW i θα είναι ανανεώσιμο.

Βιώσιμος κύκλος προμηθειών.

Άλλες ευκαιρίες για τη μείωση των επιπτώσεων στην παγκόσμια θερμότητα σε όλο τον προϊόντικό κύκλο ζωής μπορούν να επιτυγχάνονται μέσω μιας μελετημένης και προσεκτικά στοχευμένης στρατηγικής προμηθειών για τα ελαφρά αλουμινένια υλικά και το CFRP. Χρησιμοποιώντας αλουμίνιο που παράγεται από 100% ανανεώσιμη ενέργεια, γνωστή επίσης και σαν δευτερεύον αλουμίνιο, μπορεί να επιτευχθεί μείωση 50-80% στις εκπομπές CO₂ συγκριτικά με μία συμβατική μέθοδο παραγωγής. Επομένως, πάνω από το 80% του αλουμινίου που χρησιμοποιείται στη BMW i3 Concept παράγεται είτε χρησιμοποιώντας ανανεώσιμη ενέργεια ή από δευτερεύον υλικό. Και στην παραγωγή CFRP, το BMW i χρησιμοποιεί πάντα τις πιο οικολογικές διαδικασίες. Το CFRP, προϊόν κοινοπραξίας με το εργοστάσιο του Moses Lake (USA) κατασκευάζεται με τη βοήθεια ηλεκτρισμού που παράγεται από ανανεώσιμη υδροηλεκτρική ενέργεια. Οι προμηθευτές του BMW i πρέπει ομοίως να χρησιμοποιούν βιώσιμες επιχειρηματικές πρακτικές.

Η ανακύκλωση αποτελεί κανόνα.

Όλες οι διαδικασίες του BMW i συμμορφώνονται με τις αρχές ανακύκλωσης υλικών κλειστού βρόγχου, αλλά και αποφυγής αποβλήτων. Η ολοκληρωμένη ανακύκλωση ('end-to-end') προστατεύει τους πόρους και διατηρεί τις πρώτες ύλες για μελλοντική χρήση. Μία ακόμα προτεραιότητα για την ομάδα εξέλιξης είναι να διασφαλίζει ότι όλες οι δομές και διαδικασίες είναι σχεδιασμένες για εύκολη επαναχρησιμοποίηση εξαρτημάτων και ανακύκλωση υλικών και ενέργειας.

Κοινωνική βιωσιμότητα στο BMW i.

Όπως η περιβαλλοντική και η οικονομική βιωσιμότητα έτσι και οι κοινωνικές διαστάσεις ελήφθησαν υπόψη από τα πρώτα στάδια προϊόντικής εξέλιξης και σχεδίασης. Εδώ το BMW i βασίζεται στα κορυφαία πρότυπα του BMW Group και ενισχύει συστηματικά τη δέσμευσή του σε τρεις βασικές παραμέτρους: υπευθυνότητα απέναντι στους εργαζόμενους, σήμερα και στο μέλλον, δέσμευση σε δεοντολογικά πρότυπα στην αλυσίδα προμηθευτών και κοινωνική ευθύνη.

6. BMW i: οραματική μετακίνηση και υπηρεσίες mobility.

Το BMW i επαναπροσδιορίζει την έννοια του premium mobility. Αυτή η φιλοσοφία μετακίνησης είναι προσαρμοσμένη στις απαιτήσεις του μέλλοντος και στις ανάγκες των χρηστών και ασχολείται συστηματικά με αυτές τις προκλήσεις σήμερα. Η νέα γενιά οχημάτων απαιτεί μία νέα γενιά συστημάτων υποστήριξης οδηγού που αυξάνουν σημαντικά την ενεργητική ασφάλεια και την άνεση.

Ενεργό Front Protection.

Το ενεργό σύστημα Front Protection που βασίζεται σε κάμερα, και το οποίο προσφέρεται και με τα δύο οχήματα, παρέχει ενεργητική ασφάλεια που βοηθά στην αποφυγή ατυχημάτων ή την άμβλυση των τραυματισμών. Το σύστημα, που λειτουργεί σε όλες τις ταχύτητες μπορεί να εντοπίσει τον κίνδυνο μιας σύγκρουσης με προπορευόμενα οχήματα και προειδοποιεί έγκαιρα τον οδηγό ώστε να μειώνει δραστικά την ταχύτητά του και, αν είναι δυνατόν, να αποφύγει ένα ατύχημα. Με ταχύτητες από 0 - 60 km/h το σύστημα μπορεί επίσης να ανιχνεύσει πεζούς και πέραν της προειδοποίησης του οδηγού βοηθά με αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Συστήματα υποστήριξης οδηγού στην πόλη – Parking Assistant και Traffic Jam Assistant.

Επειδή η BMW i3 Concept είναι σχεδιασμένη κυρίως για συνθήκες πόλης, το όχημα περιλαμβάνει δύο ακόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού – Parking Assistant και Traffic Jam Assistant. Το Parking Assistant βοηθά τον οδηγό στους ελιγμούς παρκαρίσματος, επιταχύνοντας και φρενάροντας αυτόματα. Εάν απαιτούνται πολλαπλοί ελιγμοί, το όχημα μπορεί να αλλάζει μεταξύ εμπρόσθια κίνησης και όπισθεν χωρίς παρέμβαση του οδηγού.

Το Traffic Jam Assistant, από την άλλη, κάνει την οδήγηση λιγότερο στρεσογόνο σε μονότονες οδικές συνθήκες. Καθώς το όχημα κινείται 'σύμφωνα με τη ροή της κυκλοφορίας', ο οδηγός φτάνει στον προορισμό του πιο ξεκούραστος. Το Traffic Jam Assistant διατηρεί μία συγκεκριμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και σε συνθήκες πολύ πυκνής κυκλοφορίας ελέγχει αυτόνομα την ταχύτητα του αυτοκινήτου μέχρι να σταματήσει τελείως, ενώ παράλληλα προσφέρει ενεργή υποστήριξη διεύθυνσης.

Έτσι το αυτοκίνητο παραμένει στην πορεία του μέχρι την ταχύτητα των 40 km/h – εφόσον ο οδηγός κρατά τουλάχιστον με το ένα χέρι το τιμόνι.

Οι τηλεχειριζόμενες λειτουργίες του BMW i.

Επιπλέον των συστημάτων υποστήριξης οδηγού, μία εφαρμογή με τηλεχειριζόμενες λειτουργίες επιτρέπει την πρόσβαση στο αυτοκίνητο μέσω smartphone. Πέρα από τις γνώριμες λειτουργίες όπως κλείδωμα/ξεκλείδωμα με τηλεχειρισμό, CarFinder και Google Local Search, ο οδηγός μπορεί επίσης να αποκτήσει χαρακτηριστικά ειδικά σχεδιασμένα για ηλεκτρικά οχήματα, όπως τηλεχειριζόμενο έλεγχο φόρτισης, προ-ρύθμιση θερμοκρασίας μπαταρίας και καμπίνας. Με την τηλεχειριζόμενη φόρτιση, ο χρήστης μπορεί να ξεκινά τη διαδικασία φόρτισης σε συνάρτηση με τη ρυθμισμένη ώρα έναρξης του ταξιδιού. Με αυτή τη λειτουργία, εξάλλου, ο χρήστης δύναται να ελέγχει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας οποιαδήποτε στιγμή. Επίσης υπάρχει το ευφυές σύστημα προ-ρύθμισης θερμοκρασίας με το οποίο ο χρήστης μπορεί να φέρει τόσο τη μπαταρία όσο και το εσωτερικό του οχήματος σε βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας πριν ξεκινήσει το ταξίδι.

BMW

Corporate Communications

Υπάρχουν δύο πλεονεκτήματα όταν το ταξίδι ξεκινά με ρύθμιση αυτών των παραμέτρων. Πρώτον, το γεγονός ότι η μπαταρία βρίσκεται σε βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας από την αρχή μεγιστοποιεί την ισχύ της και την αυτονομία, και δεύτερον ο οδηγός μπορεί να απολαμβάνει ευχάριστες θερμοκρασίες μέσα στην καμπίνα από την αρχή του ταξιδιού, χειμώνα, καλοκαίρι.

Βέλτιστη απόδοση και άνεση – ECO PRO mode και ECO PRO + mode.

Και στα δύο πρωτότυπα, BMW i3 Concept και BMW i8 Concept, το ECO PRO mode επιτρέπει στον οδηγό να αυξάνει την ηλεκτρική αυτονομία και να μειώνει την κατανάλωση με το πάτημα ενός μπουτόν. Στο ECO PRO mode οι ρυθμίσεις οδήγησης και των συστημάτων άνεσης ρυθμίζονται με γνώμονα την πιο αποδοτική λειτουργία.

Επιπλέον, με το ECO PRO + mode η BMW i3 Concept ενεργοποιεί ένα πρόγραμμα που είναι ρυθμισμένο ώστε να μεγιστοποιεί την οδηγική αυτονομία εάν, λόγω απρόβλεπτων συνθηκών όπως παρατεταμένη καθυστέρηση στην κυκλοφορία, η ηλεκτρική αυτονομία μειωθεί σε σημείο που ο οδηγός δεν μπορεί πλέον να είναι σίγουρος ότι θα φτάσει στον προορισμό του. Σ' αυτό το πρόγραμμα, οι βασικές ηλεκτρικές λειτουργίες άνεσης όπως συστήματα θέρμανσης και κλιματισμού παραμένουν απενεργοποιημένα όσο το δυνατόν περισσότερο ενώ οι περιφερειακοί καταναλωτές όπως τα θερμαινόμενα καθίσματα και οι θερμαινόμενοι καθρέπτες κλείνουν τελείως. Ωστόσο, τα συστήματα εξακολουθούν να λειτουργούν με ελάχιστη κατανάλωση, ώστε να μην επηρεάζεται η ασφάλεια. Για παράδειγμα, η λειτουργία ξεπαγώματος παρμπρίζ παραμένει σε λειτουργία για καθαρή ορατότητα το χειμώνα.

Τα συστήματα πλοήγησης του BMW i ανοίγουν νέους ορίζοντες.

Τα δύο προγράμματα πλοήγησης “Last Mile Navigation” και “Intermodal Route Planning” είναι σχεδιασμένα με γνώμονα κυρίως τις συνθήκες πόλης. Το Last Mile Navigation συνεχίζει να καθοδηγεί τον οδηγό ακόμα και αφού βγει από το όχημα, αποστέλλοντας οδηγίες στο smartphone του που θα τον κατευθύνουν γρήγορα και αξιόπιστα μέχρι τον τελικό προορισμό, πχ. από το χώρο στάθμευσης μέχρι την είσοδο του μουσείου. Όταν ο οδηγός είναι έτοιμος να επιστρέψει, μπορεί να εντοπίσει γρήγορα το παρκαρισμένο όχημα μέσω της λειτουργίας CarFinder. Το Intermodal Route Planning συνοψίζει τις διάφορες δυνατότητες προσέγγισης ενός προορισμού με αυτοκίνητο και δημόσια μέσα μεταφοράς.

Αυτό το σύστημα του BMW Group ενσωματώνει το όχημα, τα διαφορετικά τοπικά δημόσια μέσα μεταφοράς και πληροφορίες για την τρέχουσα διαθεσιμότητα χώρων στάθμευσης.

Επιπλέον, ευφυείς λειτουργίες πλοήγησης στη BMW i8 Concept επιτρέπουν βέλτιστη διαχείριση ενέργειας στο όχημα, μειώνοντας σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου. Με την εισαγωγή ενός προορισμού στο σύστημα πλοήγησης, το όχημα υπολογίζει τη βέλτιστη κατανάλωση ενέργειας των δύο μονάδων ισχύος κατά τη διάρκεια της διαδρομής. Σε διαφορετικά κομμάτια της διαδρομής, τα χαρακτηριστικά του οχήματος μπορούν να τροποποιούνται με στόχο άλλοτε τη μέγιστη απόδοση και άλλοτε τις βέλτιστες επιδόσεις.

Υπηρεσίες mobility του BMW i.

Πέρα από τα ίδια τα αυτοκίνητα, το BMW i συμβολίζει τις ολοκληρωμένες και αποκλειστικές υπηρεσίες mobility που μπορούν να βελτιστοποιούν την προσωπική μετακίνηση ακόμα και για πελάτες που δεν έχουν δικό τους όχημα.

BMW

Corporate Communications

Αυτές οι υπηρεσίες επικεντρώνονται, για παράδειγμα, σε λύσεις που αξιοποιούν καλύτερα τους υπάρχοντες χώρους στάθμευσης, τα ευφυή συστήματα πλοήγησης και προσφέρουν πληροφορίες τοπικού χαρακτήρα, μία υπηρεσία Intermodal Route Planning και την premium υπηρεσία car-sharing “DriveNow”. Το κοινό όλων αυτών των υπηρεσιών είναι ότι έχουν σχεδιαστεί για να υποστηρίζουν τους χρήστες να φτάνουν στον προορισμό τους νωρίτερα, πιο αξιόπιστα και πιο άνετα. Για το σκοπό αυτό, το BMW i προσφέρει μία ολοκληρωμένη γκάμα υπηρεσιών που μπορούν να εφαρμόζονται ατομικά και με άμεση ισχύ.

DriveNow: η πρώτη premium υπηρεσία car-sharing.

Ξεκινώντας από τον Ιούνιο του 2011, η κοινοπραξία DriveNow μεταξύ BMW Group και Sixt AG προσφέρει μία προηγμένη υπηρεσία mobility, αρχικά στο Μόναχο, η οποία συνίσταται σε premium αυτοκίνητα υψηλής απόδοσης και μία εκτενή γκάμα υπηρεσιών. Το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό αυτής της υπηρεσίας είναι ότι τα αυτοκίνητα δεν χρειάζεται να λαμβάνονται και να επιστρέφονται σε συγκεκριμένα σημεία αλλά μπορούν να ενοικιάζονται και να αφήνονται εκεί που επιθυμεί ο πελάτης. Αυτό διαφοροποιεί σαφώς το DriveNow από τα προϊόντα του ανταγωνισμού. Οι πελάτες μπορούν να ελέγχουν τη διαθεσιμότητα των οχημάτων είτε στο internet, μέσω μιας εφαρμογής smartphone ή επιτόπου. Δεν χρειάζονται ούτε συμβατικά κλειδιά αυτοκινήτου, αφού τα οχήματα DriveNow μπορούν να ξεκλειδώνονται μέσω ενός τσιπ ενσωματωμένου στην άδεια οδήγησης και να παίρνουν εμπρός με το μπουτόν εκκίνησης. Μετά το Μόναχο, η υπηρεσία αυτή θα επεκταθεί και σε άλλες σημαντικές Ευρωπαϊκές πόλεις αργότερα μέσα στη χρονιά. Μακροπρόθεσμα, υπάρχουν σχέδια εφαρμογής της υπηρεσίας car-sharing και σε άλλες ηπείρους.

BMW i Ventures.

Πέρα από τις υπηρεσίες που σχεδιάζει και προσφέρει από μόνο του, το BMW Group συνεργάζεται και με άλλες εταιρίες και κάνει στρατηγικές επενδύσεις σε παρόχους υπηρεσιών mobility. Σε αυτό το πλαίσιο, η BMW i Ventures παρέχει υποστήριξη σε νέες, υποσχόμενες πρωτοβουλίες, διασφαλίζοντας ότι οι εργασίες εξέλιξης σε μεγαλόπνοες καινοτομίες συνεχίζονται και ότι αυτές οι εξελίξεις μπορούν να αξιοποιηθούν στη συνέχεια. Οι MyCityWay και ParkatmyHouse είναι οι δύο πρώτες νέες εφαρμογές στις οποίες έχει επενδύσει η BMW i Ventures.

Η MyCityWay είναι μία εφαρμογή κινητού που παρέχει στους χρήστες πληροφορίες για τα δημόσια μέσα μεταφοράς, τη διαθεσιμότητα χώρων στάθμευσης και την τοπική ψυχαγωγία σε 50 και πλέον χώρες σε Αμερική, Καναδά, Ευρώπη και Ασία. Χρησιμοποιώντας την ιντερνετική πλατφόρμα ParkatmyHouse, ιδιώτες μπορούν να ενοικιάζουν τον ιδιωτικό τους δρόμο ή χώρο στάθμευσης σε προσωρινή ή μόνιμη βάση. Αυτή η ειδική υπηρεσία διαχείρισης χώρων στάθμευσης κάνει προσιτούς ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης και ανακουφίζει από το στρες παρκαρίσματος στο δρόμο.

Με υπηρεσίες mobility ανεξάρτητες από το αυτοκίνητο και συστηματική προώθηση των καινοτομιών, η BMW έχει ανοίξει το δρόμο σε μία ολοκληρωμένη και καινοτόμο εμπειρία ταξιδιού. Και δεν σταματά εκεί: ταυτόχρονα το BMW Group προσπαθεί να ενοποιήσει έξυπνα τις διάφορες υπηρεσίες.

BMW

Corporate Communications

7. Τεχνικά Χαρακτηριστικά.

BMW i3 Concept.

Length/Height/Width	L 3845 mm, H 1537 mm, W 2011 mm
Wheelbase	2570 mm
No. of seats	4
Kerb weight	1250 kg
Output	125 kW / 250 Nm
Top speed	150 km/h / 93 mph
Acceleration	0-60 km/h / 37 mph 3.9 s 0-100 km/h / 62 mph 7.9 s 80-120 km/h / 50-75 mph 6.0 s
Electric range	Everyday range: 130-160 km / 80-100 miles FTP72 cycle: 225 km / 140 miles
Battery charge time	Standard: 6 h for 100% charge Optional: 1 h for 80% charge
Luggage compartment	approx. 200 litres

BMW i8 Concept.

Length/Height/Width	L 4632 mm, H 1280 mm, W 1955 mm
Wheelbase	2800 mm
No. of seats	2 + (2)
Kerb weight	1480 kg
Output	260 kW / 550 Nm system output of which petrol engine: 164 kW / 300 Nm of which electric motor: 96 kW / 250 Nm
Top speed	250 km/h / 155 mph governed
Acceleration	0-100 km/h / 62 mph 4.6 s 80-120 km/h / 50-75 mph 4.0 s
Fuel consumption (EU cycle):	2.7 l/100 km / 104 mpg imp (66 g CO ₂)
Electric range	approx. 35 km / 20 miles
Battery charge time	Standard: 1:45 h for 100% charge
Luggage compartment	approx. 150 litres