

MINI Roadster. Περιεχόμενα.



Το MINI Roadster.

Με μια ματιά.

Αυθόρμητο, ανοιχτό, ακαταμάχητο:

Το MINI Roadster.

Προδιαγραφές.....

To MINI Roadster.

Με μια ματιά.

Το MINI συνεχίζει τη δυναμική του επέλαση επεκτείνοντας την οικογένεια μοντέλων του. Το νέο μέλος της σειράς είναι το MINI Roadster: πρόκειται για το έκτο μοντέλο της γκάμας και το πρώτο ανοιχτό διθέσιο στην ιστορία του brand. Η πρόταση MINI για ένα μικρό, διθέσιο σπορ αυτοκίνητο με μαλακή οροφή. Το πρώτο premium του είδους του στη μικρή κατηγορία. Μοναδικό πακέτο για τους αθεράπευτους λάτρεις της φινέτσας και του σπορ στυλ, της ανεπιτήδευτης απόλαυσης της 'ανοιχτής' οδήγησης και του ακαταμάχητου ντιζάιν. Εμπνευσμένη συμπεριφορά με ισχυρούς κινητήρες και προηγμένη τεχνολογία πλαισίου. Απεριόριστες δυνατότητες εξατομίκευσης.

- Πιστή αναπαραγωγή της σχεδιαστικής γλώσσας MINI σε φόρμα roadster. Έμφαση στη διθέσια διάταξη και στην 'open-air' οδηγική εμπειρία. Σπορ προδιαγραφές με κοντούς προβόλους, δυναμικό στήσιμο με τους τροχούς στα άκρα και ψηλή μεσαία γραμμή, τυπική MINI. Αναγνωρίσιμα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά και κλασικές λεπτομέρειες υπογραμμίζουν την ταυτότητα του brand.
- Δομή τριών όγκων με εντυπωσιακή κλιμάκωση στο πίσω τμήμα. Κομψή αισθητική με έντονα κεκλιμένες κολόνες A και μία μεσαία γραμμή που ανεβαίνει ελαφρώς σε όλο το μήκος του αμαξώματος προς το πίσω τμήμα. Πάνω από 20 mm χαμηλότερο από το MINI Cabrio. Μηχανικό soft top με απλό μηχανισμό για άμεσο, γρήγορο άνοιγμα και κλείσιμο.
- Έντονη αίσθηση go-kart και εξαιρετικά επίπεδα ασφάλειας χάρη στο ειδικό σετάρισμα του πλαισίου, το χαμηλό κέντρο βάρους, τη στρεπτική ακαμψία του αμαξώματος και τα βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά. Electric Power Steering και DSC (Dynamic Stability Control) στάνταρ, DTC (Dynamic Traction Control) με EDLC (Electronic Differential Lock Control) προαιρετικό (στάνταρ στο MINI John Cooper Works Roadster). Προστατευτικές μπάρες από γυαλισμένο ανοξείδωτο ατσάλι. Ενεργή πίσω αεροτομή ανοίγει αυτόματα στα 80 km/h. MINI John Cooper Works Roadster με στάνταρ αεροδυναμικό kit John Cooper Works. Αποκλειστική διθέσια φιλοσοφία με αποθηκευτικό χώρο πίσω από τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού, σύστημα για μεταφορά φορτίων και χώρος αποσκευών 240L. Πίσω πόρτα με μεγάλο άνοιγμα για άνετη φόρτωση.

Προαιρετικό: Ανεμοθώρακας ανάμεσα στις προστατευτικές μπάρες.

- Τετρακύλινδροι κινητήρες τελευταίας γενιάς. Οι ισχυρότεροι βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες της γκάμας MINI. Τεχνολογία MINI TwinPower Turbo. MINI John Cooper Works Roadster με 155 kW/211 hp, MINI Cooper S Roadster με 135 kW/184 hp, MINI Cooper Roadster με 90 kW/122 hp, MINI Cooper SD Roadster με 105 kW/143 hp. Υποδειγματική απόδοση χάρη στη φιλοσοφία MINIMALISM.
- Αποκλειστική φιλοσοφία χρωμάτων και υλικών για την ταπετσαρία, τους εξωτερικούς καθρέπτες και τον εξοπλισμό εσωτερικού και Colour Lines. Αποκλειστικές επιλογές MINI Yours και Σπορ Ρίγες σε αντίθετα χρώματα για μεγαλύτερη εξατομίκευση. Υψηλής ποιότητας στάνταρ εξοπλισμός που περιλαμβάνει τιμόνι με υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, Park Distance Control, A/C (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster) και ηχοσύστημα με CD player συμβατό με MP3 και σύνδεση AUX IN. Προαιρετικές επιλογές: μαύρα κελύφη προβολέων, προβολείς xenon Adaptive Headlights, Comfort Access, αυτόματος έλεγχος κλιματισμού και Always Open Timer. Πλούσια γκάμα επιλογών συστημάτων ψυχαγωγίας και επικοινωνίας: hi-fi σύστημα ηχείων Harman Kardon, σύστημα πλοήγησης MINI, λειτουργίες MINI Connected με Driving Excitement app, web radio, υπηρεσίες Google, RSS news feeds, Mission Control, και χρήση Facebook & Twitter μέσα στο αυτοκίνητο.

• Εκδόσεις κινητήρων:

MINI John Cooper Works Roadster: Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας τεχνολογίας MINI TwinPower Turbo με πολυάριθμα τεχνολογικά χαρακτηριστικά από το μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Κυβισμός: 1.598 cc, ισχύς: 155 kW/211 hp στις 6.000 rpm, μέγιστη ροπή: 260 Nm στις 1.850 – 5.600 rpm (280 Nm με Overboost στις 2.000 – 5.100 rpm).

Επιτάχυνση 0–100 km/h: 6,5 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 237 km/h.

Μέση κατανάλωση σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 7,3 lit./100 km, εκπομπές CO₂: 169 g/km.

MINI Cooper S Roadster: Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας τεχνολογίας MINI TwinPower Turbo.

Κυβισμός: 1.598 cc, ισχύς: 135 kW/184 hp στις 5.500 rpm, μέγιστη ροπή: 240 Nm στις 1.600 – 5.000 rpm (260 Nm με Overboost στις 1.730 – 4.500 rpm).

Επιτάχυνση 0–100 km/h: 7,0 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 227 km/h.

Μέση κατανάλωση σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 6,0 lit./100 km, εκπομπές CO₂: 139 g/km.

MINI Cooper Roadster: Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας με πλήρως μεταβλητή διαχείριση βαλβίδων βασισμένη στην τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group.

Κυβισμός: 1.598 cc, ισχύς: 90 kW/122 hp στις 6.000 rpm, μέγιστη ροπή: 160 Nm στις 4.250 rpm. Επιτάχυνση 0–100 km/h: 9,2 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 199 km/h. Μέση κατανάλωση σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 5.7 lit./100 km, εκπομπές CO₂: 133 g/km.

MINI Cooper SD Roadster: Τετρακύλινδρος turbodiesel τεχνολογίας MINI

TwinPower Turbo. Κυβισμός: 1.995 cc, ισχύς: 105 kW/143 hp στις 4.000 rpm, μέγιστη ροπή: 305 Nm στις 1.750 – 2.700 rpm.

Επιτάχυνση 0–100 km/h: 8,1 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 212 km/h. Μέση κατανάλωση σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών: 4,5 lit./100 km, εκπομπές CO₂: 118 g/km.

- Εξωτερικές διαστάσεις: Μήκος: 3.734 mm (MINI Cooper Roadster: 3.728 mm, MINI John Cooper Works Roadster: 3.758 mm)

Πλάτος: 1.683 mm

Ύψος: 1.390 mm (MINI Cooper Roadster: 1.384 mm, MINI John Cooper Works Roadster: 1.391 mm)

Μεταξόνιο: 2.467 mm

Αυθόρμητο, ανοιχτό, ακαταμάχητο: Το MINI Roadster.

Η οδηγική απόλαυση που είναι συνυφασμένη με όλα τα μοντέλα MINI καταφέρνει να σκορπίζει πάντα χαμόγελα ικανοποίησης. Μία ικανοποίηση που τώρα παίρνει νέες διαστάσεις στο πρώτο μοντέλο της οικογένειας το οποίο σχεδιάστηκε αυστηρά για δύο, με οροφή που ανοίγει και κλείνει μηχανικά. Το MINI Roadster, το έκτο μοντέλο της Βρετανικής κατασκευάστριας premium αυτοκινήτων αποτελεί μία τονωτική ένεση καινοτομίας στη μικρή κατηγορία. Με βάση τις αρχές της φιλοσοφίας MINI, δημιουργήθηκε ένα compact roadster που συνδυάζει γνήσιο σπορ χαρακτήρα και την απόλαυση της οδήγησης με ανοιχτή οροφή. Ισχυροί κινητήρες και προηγμένη τεχνολογία πλαισίου αποκλειστική για το μοντέλο διασφαλίζουν τη διάσημη αίσθηση MINI go-kart. Η κλασική soft-top οροφή του MINI Roadster με εύκολη, μηχανική λειτουργία υπόσχεται open-top οδηγικές απολαύσεις σε κάθε ευκαιρία.

Χάρη στην πιστή αναπαραγωγή της σχεδιαστικής φιλοσοφίας MINI στη φόρμα ενός roadster, το πρώτο ανοιχτό διθέσιο στην ιστορία του MINI διαθέτει ένα μοναδικό προσόν. Ακόμα και με την οροφή κλειστή, το MINI Roadster αποπνέει κομψότητα και φινέτσα, ενώ η μετάβαση από το soft top στο πίσω τμήμα υπογραμμίζει τη σχεδίαση τριών όγκων με απόλυτη σαφήνεια. Αυτή η διάταξη διαχωρίζει οπτικά το χώρο αποσκευών (χωρητικότητα: 240L) από το χώρο επιβατών, ενώ ένα σύστημα μεταφοράς φορτίου πίσω από τα καθίσματα αυξάνει την πρακτικότητα.

Το MINI Roadster θα διατίθεται με μία γκάμα τεσσάρων ισχυρών και αποδοτικών βενζινοκινητήρων και πετρελαιοκινητήρων από το λανσάρισμα.

Η γκάμα μοντέλων περιλαμβάνει από τα MINI Cooper Roadster (90 kW/122 hp), και τα MINI Cooper SD Roadster (105 kW/143 hp) και MINI Cooper S Roadster (135 kW/184 hp), μέχρι το απόλυτο 'performer', το 155 kW/211 hp MINI John Cooper Works Roadster. Τεχνολογίες πλαισίου απaráμιλλες στην κατηγορία, με λειτουργίες όπως Electric Power Steering και Dynamic Stability Control (DSC), συνδυάζονται με τη στρεπτική ακαμψία ενός ενισχυμένου αμαξώματος και το χαμηλότερο κέντρο βάρους διασφαλίζοντας απίστευτη ευελιξία και ασυναγώνιστη ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Εμπρόσθιοι και αερόσακοι προστασίας θώρακα, ένα εξαιρετικά άκαμπτο πλαίσιο και προστατευτικές μπάρες από γυαλισμένο ανοξείδωτο ατσάλι στο αμάξωμα ενώνουν τις δυνάμεις τους με στόχο την προστασία των επιβατών. Η αεροδυναμική ισορροπία του MINI Roadster βελτιστοποιείται με μία ενεργή πίσω αεροτομή.

Το MINI Roadster υπογραμμίζει τον premium χαρακτήρα του με στάνταρ εξοπλισμό υψηλής ποιότητας που περιλαμβάνει A/C (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, Park Distance Control, καθίσματα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και ηχοσύστημα με CD player συμβατό με MP3 και σύνδεση AUX IN. Τα επίπεδα άνεσης και ατομικότητας αναβαθμίζονται με ελκυστικές επιλογές όπως προβολείς xenon Adaptive Headlights, μαύρα κελύφη προβολέων, Comfort Access και Always Open Timer. Τέλος, το MINI Roadster προσφέρει τη δυνατότητα χρήσης καινοτόμων λειτουργιών ενημέρωσης/ψυχαγωγίας και επικοινωνίας MINI Connected μέσα στο αυτοκίνητο.

Roadster σε στυλ MINI: μοναδικό και αναγνωρίσιμο.

Το MINI Roadster δεν είναι μόνο το μοναδικό premium μοντέλο του είδους του στη μικρή κατηγορία αλλά και το μοναδικό open-top διαθέσιο στην ιστορία του brand. Η εξωτερική σχεδίαση του νέου μοντέλου αποτυπώνει άριστα τις αρχές MINI. Στις μυώδεις επιφάνειες, τις αρμονικές καμπύλες και τις παράλληλες γραμμές ενός MINI προστίθεται ένα πλαίσιο παρμπρίζ με επιπλέον κλίση 13 μοιρών έναντι του MINI Cabrio, ο χώρος επιβατών δύο θέσεων και ένα επίπεδο πορτμπαγκάζ. Μία μεσαία γραμμή που ανεβαίνει ελαφρώς σε όλο το μήκος του αμαξώματος και το σκόπιμα χαμηλωμένο σχήμα προσδίδουν μήκος στο MINI Roadster. Το νέο μοντέλο υιοθετεί επίσης στοιχεία ταυτότητας MINI όπως εξαγωνική μάσκα το μαύρο πλαίσιο γύρω από το κάτω τμήμα του αμαξώματος, χρωμιωμένες διακοσμητικές ρίγες και πλαίσια, μαύροι στρογγυλοί προβολείς, κάθετα διατεταγμένα πίσω φώτα στα εξωτερικά άκρα και εντυπωσιακά πλαίσια των φλας στα εμπρός φτερά. Με μήκος εξωτερικού 3.734 mm (MINI Cooper Roadster: 3.728 mm, MINI John Cooper Works Roadster: 3.758 mm), μεταξόνιο 2.467 mm και πλάτος 1.683 mm, οι διαστάσεις του MINI Roadster αντανakλούν σε μεγάλο βαθμό αυτές του MINI Cabrio. Με ύψος 1.390 (MINI Cooper Roadster: 1.384 mm, MINI John Cooper Works Roadster: 1.391 mm), δηλαδή 20 mm χαμηλότερο από το αντίστοιχο τετραθέσιο μοντέλο με soft-top, το νέο διαθέσιο χαρακτηρίζεται από ένα χαμηλωμένο κομψό και επιμηκυμένο προφίλ. Το πλαίσιο του παρμπρίζ είναι πιο έντονα κεκλιμένο και στενεύει περισσότερο προς τα πίσω σε σχέση με του MINI Cabrio, δημιουργώντας μία πιο ευδιάκριτη φυσιογνωμία.

Καθαρές, κλασικές γραμμές, άνοιγμα/κλείσιμο με μία κίνηση: soft top με μηχανική λειτουργία.

Ένα ακόμα παράδειγμα της πιστής μεταφοράς της σχεδιαστικής φιλοσοφίας MINI σε 'φόρμα' roadster είναι το ανθεκτικό παντός καιρού soft -top. Όταν κλείνει, η οροφή – αντιγράφοντας το απλό στυλ των κλασικών Βρετανικών roadsters – 'κλιμακώνεται' προς τα κάτω φαρδαινώντας όσο πλησιάζει στο αμάξωμα, αναδεικνύοντας το γνώριμο 'στήσιμο' MINI με τους τροχούς στα άκρα.

Όταν ανοίγει, η οροφή αναδιπλώνεται επίπεδα πίσω από τα καθίσματα, χωρίς να υπονομεύει τις κομψές γραμμές του αυτοκινήτου. Λόγω σχεδίασης της υφασμάτινης επένδυσης της οροφής, δεν χρειάζεται πρόσθετο κάλυμμα.

Χάρη στην εύκολη διαδικασία ανοίγματος / κλεισίματος του soft top ο οδηγός διαμορφώνει το σκηνικό που επιθυμεί χωρίς δεύτερη σκέψη. Επιπλέον, όταν οι καιρικές συνθήκες χειροτερέψουν ξαφνικά, η οροφή κλείνει με μία απλή και γρήγορη διαδικασία για να προστατεύσει τους επιβαίνοντες. Η οροφή απασφαλίζει περιστρέφοντας το σχετικό μοχλό στο πλαίσιο του παρμπρίζ κατά 130 μοίρες, και στη συνέχεια αναδιπλώνεται με μία κίνηση πίσω από τα καθίσματα όπου και ασφαλίζει. Η διαδικασία κλεισίματος της οροφής ενεργοποιείται μέσω μπουτόν στις προστατευτικές μπάρες: η οροφή απασφαλίζει και ξεδιπλώνεται υποβοηθούμενη από ελατήρια/αμορτισέρ αερίου.

Στη συνέχεια, σύρεται μπροστά με τη βοήθεια του μοχλού και ασφαλίζει ξανά στο πλαίσιο του παρμπρίζ. Αποκλειστική συλλογή εξωτερικών αποχρώσεων, Σπορ Ρίγες και στιλιστικά στοιχεία εσωτερικού για μέγιστη εξατομίκευση.

Δύο απλές και έξι μεταλλικές εξωτερικές αποχρώσεις διατίθενται για MINI Roadster. Ακολουθώντας την παράδοση των Βρετανικών roadsters, η οροφή παραμένει μαύρη. Σπορ Ρίγες σε τρεις αποχρώσεις για το καπό, το πορτμπαγκάζ και τον πίσω προφυλακτήρα προσθέτουν μία ξεχωριστή, προσωπική πινελιά. Οι αλουμινένιες ζάντες που προσφέρονται στάνταρ με το MINI Roadster διατίθενται σε διαστάσεις 15, 16 ή 17-ιντσών, ανάλογα με την έκδοση. Μία σειρά άλλων ζαντών ελαφρού κράματος διατίθεται προαιρετικά στις ίδιες διαστάσεις. Η γκάμα καθισμάτων και ταπετσαριών MINI περιλαμβάνει πολυτελή σπορ καθίσματα με ειδικές μπορντούρες, σε απόχρωση Toffy. Επιπλέον, διατίθενται μαύρα σπορ καθίσματα σε Punch Leather με μπεζ περφορέ. Διακοσμητικές ρίγες διατίθενται και για τις έξι εκδόσεις, ενώ το Chili Red προσφέρεται με το MINI John Cooper Works Roadster. Διατίθενται πέντε Colour Lines, ενώ οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από τις αποκλειστικές προτάσεις της συλλογής MINI Yours.

Ολοκληρωμένη προσέγγιση για οδηγική απόλαυση χωρίς συμβιβασμούς.

Λόγω απουσίας πίσω καθισμάτων, το MINI Roadster προσφέρει χώρο αποσκευών 240 L. Επιπλέον, καθώς η πίσω πόρτα ανοίγει ψηλά και το σκαλοπάτι φόρτωσης είναι χαμηλό, διευκολύνεται πολύ η φόρτωση αντικειμένων, ενώ ένα σύστημα για μεταφορά φορτίων (πλάτους 36 cm και ύψους 20 cm) μπορεί επίσης να ανοίξει από το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού για πρόσθετη ευελιξία. Το MINI Roadster διαθέτει μεγαλύτερες θήκες στις πόρτες, τρεις ποτηροθήκες και ένα ράφι πίσω από τα καθίσματα.

Ένα ακόμα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του MINI Roadster είναι οι προστατευτικές μπάρες από ανοξείδωτο ατσάλι με εμπρός τμήμα επενδυμένο.

Σε συνδυασμό με το ενισχυμένο πλαίσιο του παρμπρίζ, παρέχουν βελτιστοποιημένη προστασία στους επιβάτες σε περίπτωση ανατροπής. Τα roll bars και το πλαίσιο του παρμπρίζ παίζουν σημαντικό ρόλο στην εντυπωσιακή εμφάνιση του Roadster. Ο εξοπλισμός ασφάλειας στο εσωτερικό του νέου MINI Roadster περιλαμβάνει εμπρόσθιους αερόσακους και αερόσακους προστασίας θώρακα ενσωματωμένους στις εξωτερικές πλευρές των πλατών των καθισμάτων, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με μηχανισμό αυτόματης αναδίπλωσης – συμπεριλαμβανομένων περιοριστών φορτίου και προεντατήρων, αλλά και ένα Δείκτη Απώλειας Πίεσης Ελαστικών -Tyre Defect Indicator.

Η ακαμψία του πίσω μέρους του αμαξώματος αυξάνει τη στρεπτική ακαμψία και συνδυάζεται με τα ανθεκτικά μαρσπιέ ενισχύοντας την αντοχή του κλωβού των επιβατών. Επιπλέον, στο MINI Roadster έχουν υιοθετηθεί καινοτόμα μέτρα προστασίας πεζών και ειδικά ενισχυτικά στοιχεία στο εμπρός τμήμα. Αυτά έχουν σαν αποτέλεσμα μία ελαφρώς υψηλότερη αναλογία φορτίου εμπρός άξονα συγκριτικά με του MINI, που προσφέρει στους εμπρός τροχούς πρόσθετη ελκτική πρόσφυση. Επιπλέον, η χρήση ενός συγκριτικά ελαφρού, μηχανικού soft-top χαμηλώνει το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου. Η εξαιρετική ακαμψία αμαξώματος του MINI Roadster και η άριστη κατανομή βάρους αποτελούν αξιόπιστη βάση για μία ευέλικτη και υψηλής ακρίβειας συμπεριφορά.

Τα βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά παίζουν επίσης στο ρόλο τους σε μία φιλοσοφία αμαξώματος η οποία στοχεύει στη μέγιστη οδηγική απόλαυση. Οι έντονα κεκλιμένες κολόνες Α και το παρμπρίζ μειώνουν τη μετωπική επιφάνεια του αμαξώματος και, επομένως, την αντίσταση. Επιπλέον, το MINI Roadster εφοδιάζεται με μία ενεργή πίσω αεροτομή. Ενσωματωμένη στην πίσω πόρτα, η αεροτομή ανοίγει αυτόματα μόλις το MINI Roadster ξεπεράσει τα 80 km/h. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από 60 km/h, ένας μηχανισμός ελέγχου τεσσάρων βραχιόνων επαναφέρει την αεροτομή στην αρχική της θέση. Η ενεργή αεροτομή, που λειτουργεί και μηχανικά από ένα μπουτόν στο πάνελ ελέγχου στο πλαίσιο του παρμπρίζ παρέχει 40 kg έξτρα αεροδυναμική πίεση όταν το όχημα ταξιδεύει με μέγιστη ταχύτητα. Η ροή αέρα έχει βελτιστοποιηθεί ακόμα περισσότερο στο MINI John Cooper Works Roadster. Το ισχυρότερο μέλος της σειράς Roadster εφοδιάζεται με αεροδυναμικό kit John Cooper Works στάνταρ στοχεύοντας στη βέλτιστη οδική συμπεριφορά.

Τετρακύλινδροι κινητήρες τελευταίας γενιάς: σπορ επιδόσεις, εντυπωσιακή απόδοση.

Το MINI Roadster διατίθεται με τους τέσσερεις ισχυρότερους κινητήρες της οικογένειας MINI: τρεις βενζινοκινητήρες και έναν diesel. Οι προηγμένοι κινητήρες προσφέρουν σπορ επιδόσεις σε συνδυασμό με εξαιρετική απόδοση, ενώ όλες οι εκδόσεις του MINI Roadster φέρουν το όνομα Cooper στο χαρακτηρισμό τους. Αυτή η αναφορά στο θρυλικό πρώην σχεδιαστή αγωνιστικών μονοθέσιων της F1 John Cooper, που αγωνιζόταν με το κλασικό Mini, χαρακτηρίζει ένα μοντέλο με ιδιαίτερες σπορ ικανότητες.

Το MINI Cooper Roadster αντιπροσωπεύει ένα πολύ ζωντανό 'εισαγωγικό' μοντέλο Roadster. Ο τετρακύλινδρος κινητήρας 1.6-λίτρων με πλήρως μεταβλητό σύστημα ελέγχου βαλβίδων – βασισμένο στην τεχνολογία VALVETRONIC της BMW – αυξάνει την απόκριση και μειώνει την κατανάλωση και τους ρύπους. Παράγοντας 90 kW/122 hp στις 6.000 rpm και μέγιστη ροπή 160 Nm στις 4.250 rpm, ο κινητήρας επιταχύνει το MINI Cooper Roadster από 0 - 100 km/h σε 9,2 δεύτερα μέχρι την τελική ταχύτητα των 199 km/h. Η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 5,7 lit. / 100 km, ενώ οι εκπομπές CO₂ δεν υπερβαίνουν τα 133 g / km.

Επιπλέον του πλήρως μεταβλητού ελέγχου βαλβίδων, η τεχνολογία MINI TwinPower Turbo περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή twin-scroll και άμεσο ψεκασμό βενζίνης – ένα τεχνολογικό πακέτο που κάνει τον κινητήρα 1.6-λίτρων του MINI Cooper S Roadster τον πιο αποδοτικό στην κατηγορία κυβισμού του. Η μονάδα παράγει μέγιστη ισχύ 135 kW/184 hp στις 5.500 rpm. Η μέγιστη ροπή των 240 Nm είναι διαθέσιμη από τις 1.600 rpm και μπορεί στιγμιαία να αγγίξει τα 260 Nm χάρη στη λειτουργία Overboost. Όλα αυτά σημαίνουν ότι το MINI Cooper S Roadster επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 7,0 δεύτερα μέχρι την τελική ταχύτητα των 227 km/h. Αυτές οι τιμές επιδόσεων με μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 6,0 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ 139 g / km.

Η κορυφαία έκδοση υπό το σήμα John Cooper Works, προβάλλει ακόμα πιο δυναμικά τις σπορ ικανότητες. Το MINI John Cooper Works Roadster αντλεί ισχύ από ένα τετρακύλινδρο κινητήρα 155 kW/211 hp με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo. Η μονάδα 1.6-λίτρων παράγει μέγιστη ισχύ στις 6.000 rpm, και μέγιστη ροπή 260 Nm διαθέσιμη από τις 1.850 rpm. Η λειτουργία Overboost αυξάνει στιγμιαία αυτή την τιμή στα 280 Nm. Μόνο 6,5 δευτερόλεπτα χρειάζεται το MINI John Cooper Works Roadster για να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h. Η τελική ταχύτητα του ταχύτητα φτάνει τα 237 km/h. Με μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 7,3 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ 169 g / km, το MINI John Cooper Works Roadster προσφέρει εξαιρετική απόδοση για ανοιχτό μοντέλο σ' αυτή την κατηγορία ισχύος.

Προσφέροντας κορυφαία ισχύ και οικονομία, ο δίλιτρος diesel τεχνολογίας.

MINI TwinPower Turbo κάτω από το καπό του MINI Cooper SD Roadster είναι η ιδανική πρόταση δίπλα στους βενζινοκινητήρες. Ο τετρακύλινδρος διαθέτει αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας, και άμεσο ψεκασμό common-rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, και παράγει 105 kW/143 hp στις 4.000 rpm και μέγιστη ροπή 305 Nm μεταξύ 1.750 και 2.700 rpm. Έτσι, το MINI Cooper SD Roadster επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 8,1 δεύτερα μέχρι την τελική ταχύτητα των 212 km/h. Το πετρελαιοκίνητο Roadster προσφέρει εξαιρετική απόδοση με κατανάλωση 4,5 lit. / 100 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και εκπομπές CO₂ 118 g / km.

Τα MINI Cooper Roadster και MINI Cooper SD Roadster υιοθετούν πολλά τεχνολογικά στοιχεία MINIMALISM. Έτσι επιτυγχάνουν μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων με λειτουργίες όπως Brake Energy Regeneration, Auto Start/Stop, Shift Point Display, Electric Power Steering και περιφερειακά συστήματα που λειτουργούν σύμφωνα με τις ανάγκες. Τα MINI Cooper Roadster, MINI Cooper S Roadster και MINI Cooper SD Roadster διατίθενται επίσης προαιρετικά με ένα εξετάχυτο αυτόματο κιβώτιο με λειτουργία Steptronic, εναλλακτικά αντί του στάνταρ εξετάχυτου μηχανικού που προσφέρεται σε όλη τη γκάμα MINI Roadster.

Ευελιξία, ακρίβεια, σταθερότητα: αίσθηση go-kart με roadster περιτύλιγμα.

Σε συνδυασμό με τους ισχυρούς κινητήρες και το FWD σύστημα μετάδοσης MINI, η μία τεχνολογία πλαισίου με ποιότητα απαράμιλλη στη μικρή κατηγορία χαρίζει στο MINI Roadster τη διάσημη οδηγική απόλαυση MINI. Γόνατα McPherson στον εμπρός άξονα, πίσω άξονας πολλαπλών συνδέσμων, Electric Power Steering με υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας, ισχυρά φρένα με άριστη αίσθηση και ειδικό σετάρισμα για όλα τα εξαρτήματα του πλαισίου δημιουργούν μία νέα εκδοχή της διαχρονικής αίσθησης go-kart MINI. Σπορ ανάρτηση με σκληρές αποσβέσεις, μεγαλύτερης διαμέτρου αντιστρεπτικές δοκοί και αναβαθμισμένα ελατήρια διατίθενται προαιρετικά.

Ένα Μπουτόν Sport στην κεντρική κονσόλα, στάνταρ στην περίπτωση του MINI John Cooper Works Roadster και προαιρετικό για τις άλλες εκδόσεις, επιτρέπει στον οδηγό να προσαρμόζει τα χαρακτηριστικά διεύθυνσης και την απόκριση του γκαζιού. Με το προαιρετικό, εξετάχυτο αυτόματο κιβώτιο, το μπουτόν αυτό μειώνει επίσης τους χρόνους αλλαγής ταχυτήτων. Το στάνταρ σύστημα DSC (Dynamic Stability Control) φρενάρει επιλεκτικά τους τροχούς και μειώνει την κινητήρια ισχύ για να αποτρέψει μία ολίσθηση του εμπρός ή του πίσω τμήματος.

Το σύστημα περιλαμβάνει ABS, EBD (Electronic Brakeforce Distribution), CBC (Cornering Brake Control), Brake Assist and Hill Start Assistant. Το DSC προσφέρει επιπλέον DTC (Dynamic Traction Control) με EDLC (Electronic Differential Lock Control) για τον κινητήριο άξονα στάνταρ στο MINI John Cooper Works Roadster και προαιρετικά στις υπόλοιπες εκδόσεις.

MINI Roadster: premium διαθέσιο με στάνταρ εξοπλισμό και αποκλειστικές επιλογές υψηλής ποιότητας.

Το εσωτερικό του MINI Roadster περιλαμβάνει ένα μεγάλο κεντρικό όργανο (Centre Speedo) και ένα στροφόμετρο ακριβώς πίσω από το τιμόνι. Τα σπορ καθίσματα, στάνταρ εξοπλισμός στα MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster και MINI John Cooper Works Roadster, προσφέρουν εξαιρετική πλευρική στήριξη ακόμα και σε πολύ γρήγορες στροφές. Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει επίσης A/C (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), Park Distance Control με πίσω αισθητήρες, καθίσματα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και ηλεκτρικά προσαρμοζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.

Η άνεση και η ατομικότητα του MINI Roadster αναβαθμίζονται περαιτέρω με προαιρετικές επιλογές υψηλής ποιότητας, κάποιες μοναδικές στην κατηγορία των μικρών αυτοκινήτων. Για παράδειγμα, Adaptive Headlights και μαύρα κελύφη προβολέων διατίθενται σε συνδυασμό με τους προαιρετικούς προβολείς xenon. Άλλες προαιρετικές επιλογές είναι το σύστημα Comfort Access, υπολογιστής ταξιδιού, τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, Always Open Timer, αυτόματος έλεγχος κλιματισμού, θερμαινόμενα καθίσματα, αυτόματος αντιθαμβωτικός μεσαίος καθρέπτης και εξωτερικοί καθρέπτες, υποβραχιόνιο, πακέτο αποθηκευτικών χώρων και προεγκατάσταση πίσω σχάρας αποσκευών. Επίσης, προαιρετικά διατίθενται σπορ καθίσματα Recaro τύπου μπάκετ με επεκτεινόμενη υποστήριξη μηρού και σε συνδυασμό δέρμα/Dinamica, ενσωματωμένα προσκέφαλα και χαραγμένο λογότυπο John Cooper Works by Recaro. Οι πελάτες μπορούν επίσης να προτιμήσουν αποκλειστικές προτάσεις της σειράς MINI Yours και ακόμα πιο σπορ αξεσουάρ με τη σφραγίδα John Cooper Works.

Μόνο με MINI Connected: καινοτόμες λειτουργίες ψυχαγωγίας και επικοινωνίας.

Το MINI Roadster προσφέρεται στάνταρ με ηχοσύστημα radio MINI CD (MINI John Cooper Works Roadster: radio MINI Boost CD), ενώ τα επίπεδα ηχητικής απόλαυσης αυξάνονται με το hi-fi σύστημα ηχείων Harman Kardon και μία διεπαφή USB. Το radio MINI Visual Boost και το σύστημα πλοήγησης MINI συνδυάζονται με έγχρωμη οθόνη υψηλής ανάλυσης 6.5-ιντσών στο Centre Speedo.

Στην περίπτωση αυτή, το MINI Connected παρέχει σε ιδιοκτήτες Apple iPhone πρόσβαση σε ιντερνετικές υπηρεσίες μέσα στο αυτοκίνητο. Η MINI Connected App επιτρέπει λειτουργία διαδικτυακού ραδιοφώνου, χρήση υπηρεσιών Google, Facebook και Twitter, λήψη RSS news feeds, τις λειτουργίες MINIMALISM Analyser, Mission Control και Dynamic Music, καθώς και τις τελευταίες λειτουργίες Driving Excitement, όπως Condition Check, Force Meter και ψηφιακά σπορ όργανα.

Προδιαγραφές. MINI Cooper Roadster, MINI Cooper Roadster Automatic.

(Status: October 2011)

Body		MINI Cooper Roadster	MINI Cooper Roadster Automatic
No of doors/seats		2 / 2	2 / 2
Length/width/height (unladen)	mm	3728 / 1683 / 1384	3728 / 1683 / 1384
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	40	50
Cooling system incl. heater	l	7.5	7.5
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1120 / 1195	1160 / 1235
Max load to DIN	kg	290	290
Max permissible load	kg	1410	1450
Max axle load, front/rear	kg	820 / 610	855 / 610
Max trailer load	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	- / -	- / -
Luggage compartment	l	240	240
Air drag c_d / A / $c_d \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 1.97 / 0.69	0.35 / 1.97 / 0.69
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	90 / 122	90 / 122
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	160	160
at	min ⁻¹	4250	4250
Electrical system			
Battery/Installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 x 22	280 x 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 x 10	259 x 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Wheels		5.5J x 15 light-alloy	5.5J x 15 light-alloy
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear		:1	3.143
Final drive ratio		:1	4.353
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	12.4	12.9
Output per litre	kW/l	56.3	56.3
Acceleration	0-100 km/h	s	9.2
	0-1000 m	s	30.4
in 4th/5th gear	80-120 km/h	s	9.8 / 12.4
Top speed	km/h	199	192

Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	7.2	8.9
Extra-urban	l/100 km	4.9	5.3
Composite	l/100 km	5.7	6.6
CO ₂	g/km	133	154
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VKTK	²	²
Ground clearance (empty)	mm	134	134

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Data not yet available.

Προδιαγραφές. MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper S Roadster Automatic.

(Status: October 2011)

Body		MINI Cooper S Roadster	MINI Cooper S Roadster Automatic
No of doors/seats		2 / 2	2 / 2
Length/width/height (unladen)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	50	50
Cooling system incl. heater	l	7.5	7.5
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN EU¹	kg	1185 / 1260	1205 / 1280
Max load to DIN	kg	290	290
Max permissible load	kg	1475	1495
Max axle load, front/rear	kg	870 / 620	895 / 620
Max trailer load braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	- / -	- / -
Luggage compartment	l	240	240
Air drag $c_d / A / c_x \times A$	- / m² / m²	0.37 / 1.97 / 0.73	0.37 / 1.97 / 0.73
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Capacity	cm³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	min⁻¹	5500	5500
Max torque	Nm	240 (260)	240 (260)
at	min⁻¹	1600-5000 (1730-4500)	1600-5000 (1730-4500)
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 x 22	294 x 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 x 10	259 x 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Wheels		6.5J x 16 light-alloy	6.5J x 16 light-alloy
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	4.044
	II	:1	2.371
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	8.8	8.9
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration 0-100 km/h	s	7.0	7.2
0-1000 m	s	27.4	27.5
in 4th/5th gear 80-120 km/h	s	5.8 / 7.2	- / -
Top speed	km/h	227	222

Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	7.5	9.1
Extra-urban	l/100 km	5.1	5.1
Composite	l/100 km	6.0	6.6
CO ₂	g/km	139	153
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/NK/TK	²	²
Ground clearance (empty)	mm	134	134

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Data not yet available.