



Η νέα BMW Σειρά 3 Sedan. **Περιεχόμενα.**

- 1. Νέα BMW Σειρά 3 Sedan. Κορυφαία οδική συμπεριφορά, απόδοση και άνεση.**
- 2. Με μια ματιά.**
- 3. Σχεδίαση. Γοητευτικές φόρμες και ελκυστικές γραμμές αναδεικνύουν τη спор εμφάνιση και την άνεση.**
- 4. Νέα διάσταση στην οδηγική απόλαυση και τις δυναμικές επιδόσεις. Спор φιλοσοφία κινητήρων, εξαιρετική απόδοση και αναβαθμισμένη οδηγική άνεση.**
- 5. BMW EfficientDynamics: Περισσότερη ισχύς, λιγότερη κατανάλωση.**
- 6. BMW ConnectedDrive: Ευφυής συνδεσιμότητα για μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση, άνεση και ασφάλεια.**
- 7. Αμάξωμα και ασφάλεια. Η ασφαλέστερη BMW Σειρά 3 όλων των εποχών.**
- 8. Έξι γενιές BMW Σειράς 3. Η ιστορία επιτυχίας μιας παγκόσμιας πρωτοπόρου.**
- 9. Η παραγωγή της BMW Σειράς 3 στο εργοστάσιο της εταιρίας στο Μόναχο.**
- 10. Προδιαγραφές.**
- 11. Καμπύλες Ισχύος και Ροπής.**
- 12. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.**

1.Νέα BMW Σειρά 3 Sedan: Κορυφαία οδική συμπεριφορά, απόδοση και άνεση.

- Το νέο πρόσωπο της BMW δίνει έμφαση στη δυναμική και τη φινέτσα.
- Η BMW Σειρά 3 τώρα διατίθεται σε τρεις διαφορετικές σειρές εξοπλισμού.
- Έγχρωμη Head-Up Display για το σπορ sedan.
- Σπορ ρύθμιση ανάρτησης για αυξημένη οδηγική άνεση.
- Όλοι οι κινητήρες με την τελευταία τεχνολογία BMW TwinPower Turbo.
- Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται προαιρετικά με οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο.
- Driving Experience Control με Eco Pro mode, λειτουργία Auto Start-Stop στάνταρ.

Η έκτη γενιά της BMW Σειράς 3 Sedan, παγκόσμιου bestseller στην κατηγορία premium οχημάτων, εγκαινιάζει νέα πρότυπα σπορ συμπεριφοράς, κομψότητας και άνεσης. Η πρωτοποριακή ιστορία της Σειράς 3 αποτελεί πηγή έμπνευσης για το νέο σπορ sedan, το οποίο λανσάρει μία φρέσκια ερμηνεία με μετεξέλιξη των παραδοσιακών σχεδιαστικών στοιχείων BMW. Το νέο πρόσωπο της BMW, με επίπεδους προβολείς που φτάνουν μέχρι τη μάσκα, υπογραμμίζει τη δυναμική σχεδίαση της νέας Σειράς 3. Η έκτη γενιά έχει αυξηθεί σε διαστάσεις συγκριτικά με την προκατόχό της, με τα φαρδιά μετατρόχια (μπροστά + 37 mm, πίσω + 47 mm) να ξεχωρίζουν και το αυξημένο μήκος (+ 93 mm) και το μεγαλύτερο μεταξόνιο (+ 50 mm) να τονίζουν επίσης τη σπορ σιλουέτα του. Στο εσωτερικό της νέας Σειράς 3 Sedan, η αισθητή αύξηση χώρου ωφελεί κυρίως τους πίσω επιβάτες. Η γκάμα της Σειράς 3 διατίθεται τώρα σε τρεις σειρές εξοπλισμού – Sport Line, Luxury Line και Modern Line. Κάθε έκδοση προβάλλει τη δική της άποψη για το χαρακτήρα του σπορ sedan, με αποκλειστικούς συνδυασμούς υλικών υψηλής ποιότητας και απaráμιλλη ποιότητα κατασκευής που υπογραμμίζει το πολυτελές περιβάλλον του νέου μοντέλου.

Οι τεχνολογίες συστημάτων κίνησης και πλαισίου ήταν ανέκαθεν από τα ισχυρά χαρτιά της μάρκας, με την ευελιξία και την οδική συμπεριφορά να παραμένουν αξιοσημείωτες αρετές της νέας BMW Σειράς 3 Sedan. Το νέο μοντέλο ‘κρύβει’ τις μεγαλύτερες διαστάσεις του με ένα απόβαρο 40 kg μικρότερο του προκατόχου του. Πέραν των διάσημων σπορ επιδόσεων τα αναβαθμισμένα επίπεδα άνεσης στην καμπίνα της νέας Σειράς 3 συμβάλλουν θεαματικά στην οδηγική απόλαυση.

Μία γκάμα τεσσάρων οικονομικών και ισχυρών κινητήρων – όλοι τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo– θα διατίθεται για τη νέα BMW Σειρά 3 Sedan από το λανσάρισμά της. Επιπλέον των βελτιστοποιημένων πετρελαιοκινητήρων και του επιτυχημένου εξακύλινδρου βενζινοκινητήρα, οι πελάτες μπορούν επίσης να γνωρίσουν τις δυνατότητες της νέας τετρακύλινδρης έκδοσης turbo στη BMW 328i. Αυτός ο βενζινοκινητήρας νέας γενιάς ανταμείβει τον οδηγό με μία δυναμική οδηγική εμπειρία σε συνδυασμό με μειωμένη κατανάλωση και εκπομπές ρύπων.

BMW

Corporate Communications

Η BMW είναι η πρώτη από τους κατασκευαστές αυτοκινήτων που προσφέρει οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο στη μεσαία premium κατηγορία.

Αυτό συνδυάζεται με όλους τους κινητήρες της γκάμας και υποστηρίζει τη λειτουργία Auto Start-Stop που προσφέρεται στάνταρ. Συμπαγές και άκρως αποδοτικό, επιτρέπει στη νέα BMW Σειρά 3 να συναγωνίζεται ή ακόμα και να ξεπερνά μοντέλα με στάνταρ εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο σε οικονομία και εκπομπές ρύπων. Το νέο οκτατάχυτο αυτόματο συνδυάζει άνεση στη διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων, δυναμικές επιδόσεις και κορυφαία απόδοση, σε πλήρη αρμονία με το δυναμικό χαρακτήρα του νέου sedan.

Στοιχεία της φιλοσοφίας BMW EfficientDynamics, τα Auto Start-Stop, Brake Energy Regeneration, Optimum Shift Indicator και τα περιφερειακά συστήματα που λειτουργούν ανάλογα με τις ανάγκες (όπως ο συμπιεστής A/C που απενεργοποιείται) συμβάλλουν επίσης στη μείωση της κατανάλωσης. Επιπλέον, ο νέος διακόπτης Driving Experience Control εκτός από τις επιλογές Comfort, Sport and Sport +, περιλαμβάνει και ECO PRO mode, που δίνει σε όλα τα μοντέλα της γκάμας τη δυνατότητα να βελτιώσουν περαιτέρω αυτές τις τιμές. Ο διακόπτης βοηθά τους οδηγούς να μεγιστοποιούν την οικονομία καυσίμου μέσα από το οδηγικό στυλ, μειώνοντας τη συχνότητα επισκέψεων στο σταθμό ανεφοδιασμού. Το ίδιο ισχύει και για την έκδοση μειωμένων εκπομπών CO₂ BMW 320d EfficientDynamics Edition, της οποίας η μέγιστη ισχύς των 120 kW/163 hp έρχεται σε αντίθεση με τη μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης – 4,1 l/100 km και εκπομπές CO₂ 109 g/km. Η BMW θα προσθέσει και άλλους προηγμένους κινητήρες στη γκάμα της το 2012, όταν κάνει πρεμιέρα η BMW ActiveHybrid 3.

Υπεροχή, άνεση και ασφάλεια χάρη στην ευφυή συνδεσιμότητα.

Το BMW ConnectedDrive προσφέρει έναν απaráμιλλο συνδυασμό τεχνολογίας υποστήριξης οδηγού και συστημάτων mobility για τη νέα Σειρά 3. Νέα άφιξη στην premium μεσαία κατηγορία είναι η τελευταία γενιά της έγχρωμης Head-Up Display, που προβάλλει βασικές πληροφορίες – σε υψηλή ανάλυση – στο παρμπρίζ, ώστε να εμφανίζονται στο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Επίσης διατίθενται Surround View with Side View και Top View, που προσφέρει μία πανοραμική εικόνα (κάτοψη) του αυτοκινήτου και της περιοχής γύρω από αυτό. Επιπλέον, ένα σύστημα υποστήριξης παρκκαρίσματος βοηθά τον οδηγό να ελίσσεται σε χώρους στάθμευσης. Μεταξύ των άλλων τεχνολογιών υποστήριξης που διατίθενται στο πλαίσιο του BMW ConnectedDrive είναι Active Cruise Control με λειτουργία Stop&Go, Lane Change Warning System και Lane Departure Warning System με Collision Warning system βασισμένο σε κάμερα, που προσφέρονται για πρώτη φορά με μία BMW Σειρά 3 Sedan. Επίσης διατίθενται Real-Time Traffic Information (RTTI) και ειδικές εφαρμογές όπως η “BMW Connected” για χρήση κοινωνικών δικτύων. Μία καινοτόμος λειτουργία άνετης πρόσβασης που επιτρέπει το άνοιγμα του πορτμπαγκάζ hands-free και το πρόσθετο σύστημα προστασίας επιβατών Active Protection περιλαμβάνονται επίσης στη λίστα επιλογών, όπως και το Advanced eCall με αυτόματο προσδιορισμό θέσης από τη BMW Assist. Σε περίπτωση ατυχήματος, το σύστημα παρέχει στις υπηρεσίες διάσωσης λεπτομερείς πληροφορίες για τον τύπο της σύγκρουσης πριν φτάσουν στο σημείο.

BMW

Corporate Communications

2. Με μια ματιά.

Η νέα Σειρά 3 Sedan: η έκτη γενιά του παγκόσμιου best-seller στην κατηγορία premium τονίζει το σπορ χαρακτήρα της μάρκας με τις δυναμικές γραμμές και μία αθλητική συνολική εικόνα. Η νέα Σειρά 3 Sedan έχει αυξηθεί και σε διαστάσεις. Ιδιαίτερα εντυπωσιακά είναι τα φαρδύτερα μετατρόχια και η στιβαρότερη παρουσία στο δρόμο. Η επίπεδη σχεδίαση της νέας μάσκας BMW προβάλλει επίσης το σπορ ταμπεραμέντο του αυτοκινήτου. Η σύγχρονη εκδοχή μιας κλασικής σχεδίασης τριών όγκων με εκτεταμένο καπό, κοντό εμπρός πρόβολο, μακρύ μεταξόνιο και παρμπρίζ τραβηγμένο προς τα πίσω προβάλλει ακόμα πιο έντονα τη δυναμική γοητεία της Σειράς 3.

Αυξημένος εσωτερικός χώρος: μία αύξηση 93 mm στο μήκος αναδεικνύει την κομψή, σπορ σιλουέτα της Σειράς 3. Οι πίσω επιβάτες ωφελούνται από τις μεγαλύτερες εξωτερικές διαστάσεις του αυτοκινήτου απολαμβάνοντας έξτρα άνεση στην περιοχή των ποδιών. Επίσης υπάρχει επιπλέον χώρος 15 mm στην περιοχή των γονάτων πίσω από τα εμπρός καθίσματα, ενώ στο κεφάλι η πρόσθετη άνεση επιτυγχάνεται με οκτώ επιπλέον χιλιοστά.

Κλασικό εσωτερικό BMW: το cockpit αγκαλιάζει τον οδηγό σύμφωνα με τα σχεδιαστικά πρότυπα BMW ώστε όλες οι σημαντικές λειτουργίες να βρίσκονται σε θέση εύκολης πρόσβασης. Η εντυπωσιακή εργονομία, τα κορυφαία υλικά προδιαγραφών και η υποδειγματική ποιότητα κατασκευής υπογραμμίζουν το πολυτελές περιβάλλον όλων των μοντέλων της γκάμας.

Τρεις σειρές εξοπλισμού: η νέα BMW Σειρά 3 Sedan διατίθεται σε τρεις σειρές εξοπλισμού πέραν του βασικού μοντέλου. Οι Sport Line, Luxury Line και Modern Line επιτρέπουν στους πελάτες χαρίζουν στο αυτοκίνητό τους μία προσωπική και εντυπωσιακή εμφάνιση και να το προσαρμόζουν στις ατομικές προτιμήσεις τους. Εξωτερικά σχεδιαστικά στοιχεία συνδυάζονται σε απόλυτη αρμονία με τα κατάλληλα υλικά και χρώματα για κάθε μοντέλο. Ένα πακέτο M Sport με ειδικά εξωτερικά και εσωτερικά χαρακτηριστικά προγραμματίζεται για το καλοκαίρι του 2012.

Εξαιρετικές επιδόσεις και απόδοση: ισχυροί κινητήρες, κορυφαία τεχνολογία πλαισίου και εντυπωσιακή στρεπτική ακαμψία αμαξώματος ανεβάζουν τη νέα BMW Σειρά 3 στην κορυφή της κατηγορίας των σπορ sedan. Η οδηγική άνεση αναβαθμίζεται. Η ευελιξία και η οδική συμπεριφορά παραμένουν τα ατού του σπορ sedan σαν βασικά συστατικά της απaráμιλλης οδικής απόλαυσης που προσφέρει στους ιδιοκτήτες της.

Βελτιωμένος οδηγικός έλεγχος και αυξημένη οδηγική απόλαυση: κινητήρας τοποθετημένος σε διαμήκη διάταξη, πίσω κίνηση και κατανομή βάρους 50:50 είναι παραδοσιακά χαρακτηριστικά της Σειράς 3 που ορίζουν και την έννοια της οδηγικής απόλαυσης σε όλες τις γενιές του αυτοκινήτου. Τέσσερις υψηλόροποι, ανανεωμένοι και οικονομικοί κινητήρες, όλοι προηγμένης τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo, θα διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 3 Sedan με το λανσάρισμα.

Τεχνολογία BMW EfficientDynamics στην πράξη: αισθητή αύξηση κινητήριας ισχύος σε συνδυασμό με σημαντικές μειώσεις στην κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων σε σχέση με την προηγούμενη γενιά της Σειράς 3.

BMW

Corporate Communications

Το Auto Start-Stop function προσφέρεται στάνταρ με όλους τους συνδυασμούς κινητήρων-κιβωτίων.

BMW 328i 2.0-λίτρων: ο τετρακύλινδρος κινητήρας BMW TwinPower Turbo αντιπροσωπεύει μία νέα γενιά ελαφρών και ισχυρών βενζινοκινητήρων που ταιριάζουν γάντι στη δυναμική φιλοσοφία της νέας BMW Σειράς 3. Η προηγμένη υπερτροφοδοτούμενη μονάδα παράγει 180 kW/245 hp και μέγιστη ροπή 350 Nm από τις 1.250 στροφές, επιταχύνοντας τη BMW Σειρά 3 από στάση στα 100 km/h σε 5,9 δευτερόλεπτα. Η μέση κατανάλωση καυσίμου είναι μόλις 6,4 lit. / 100 km.

Η BMW 335i είναι ένα δώρο για τους οπαδούς των εν σειρά εξακύλινδρων: ο straight-six βενζινοκινητήρας BMW TwinPower Turbo με κυβισμό 3.0-λίτρων παράγει μέγιστη ισχύ 225 kW/306 hp και ροπή 400 Nm στις 1.200 στροφές, με αποτέλεσμα η BMW Σειρά 3 να υπερέχει σε επιδόσεις από την προκάτοχό της, καταναλώνοντας λιγότερο καύσιμο και εκπέμποντας λιγότερους ρύπους.

Μεγαλύτερη οικονομία, χαμηλότεροι ρύποι: ο ισχυρός BMW TwinPower Turbo τετρακύλινδρος diesel γίνεται ακόμα πιο αποδοτικός. Η προηγμένη μονάδα χαρίζει στη BMW 320d ισχύ 135 kW/184 hp και ροπή 380 Nm ενώ χρησιμοποιείται και στη BMW 320d EfficientDynamics Edition. Εδώ συνδυάζει μέγιστη ισχύ 120 kW/163 hp με μέση κατανάλωση καυσίμου στον Ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης μόλις 4,1 lit. diesel / 100 km.

Τέλος, το πρώτο πλήρως υβριδικό μικρομεσαίο σπορ sedan θα γιορτάσει την πρεμιέρα του στην premium κατηγορία το φθινόπωρο του 2012. Η νέα BMW ActiveHybrid 3 θα συνδυάζει την καινοτόμο τεχνολογία BMW ActiveHybrid με το σπορ ταμπεραμέντο της Σειράς 3 σε ένα δυναμικό και αποδοτικό μίγμα.

Οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο για όλα τα μοντέλα: το νέο σπορ sedan προσφέρεται στάνταρ με ένα προηγμένο εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο. Ένα οκτατάχυτο αυτόματο, που υποστηρίζει τη λειτουργία Auto Start-Stop, διατίθεται προαιρετικά σε συνδυασμό με όλους τους κινητήρες βενζίνης και diesel για τη νέα BMW Σειρά 3.

Driving Experience Control με ECO PRO mode διατίθεται με τέσσερα προγράμματα οδήγησης: με τη νέα λειτουργία ο οδηγός μπορεί να επιλέγει μεταξύ σπορ, πολύ σπορ, άνετης και πολύ οικονομικής οδήγησης. Το ECO PRO mode βοηθά τους οδηγούς όλων των μοντέλων Σειράς 3 να διατηρούν ένα πιο οικονομικό στυλ οδήγησης και επομένως αυξάνει την αυτονομία του αυτοκινήτου με ένα ρεζερβουάρ καυσίμου. Λειτουργίες όπως Brake Energy Regeneration, Optimum Shift Indicator, συμπιεστής A/C που απενεργοποιείται σε πολλά μοντέλα και τα περιφερειακά συστήματα που λειτουργούν ανάλογα με τις ανάγκες, συμβάλλουν σε περαιτέρω μειώσεις της κατανάλωσης.

Το BMW ConnectedDrive ανεβάζει τον πήχη στην ασφάλεια: μία συνεχώς επεκτεινόμενη γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού κατάλληλων για τις πιο ποικίλες οδηγικές συνθήκες αυξάνουν την ασφάλεια και την αυτοπεποίθηση. Και μία νέα εξέλιξη για την κατηγορία premium: η νέα BMW Σειρά 3 Sedan θα διατίθεται με την τελευταία γενιά της έγχρωμης Head-Up Display.

BMW

Corporate Communications

Η ασφάλεια αναβαθμίζεται με τα Lane Change Warning System και Lane Departure Warning System. Το πακέτο Active Protection, το Advanced eCall και τα προληπτικά μέτρα προστασίας επιβατών βοηθούν στην αποφυγή ατυχημάτων, ή εάν συμβεί το χειρότερο, μειώνουν τις επιπτώσεις μιας σύγκρουσης.

Η φιλοσοφία BMW ConnectedDrive πληροί τα πιο προηγμένα πρότυπα ενημέρωσης/ ψυχαγωγίας: προηγμένη high-tech διεπαφή παρέχει τη δυνατότητα στον οδηγό και τους επιβάτες να χρησιμοποιούν εκτενώς εξωτερικά κινητά τηλέφωνα και music players μέσα στη νέα Σειρά 3 Sedan. Νέες λειτουργίες γραφείου Bluetooth επιτρέπουν τη χρήση ιντερνετικών υπηρεσιών όπως δελτία καιρού, ειδήσεις κλπ. καθώς και απεικόνιση των καταχωρήσεων ημερολογίου και μηνυμάτων κειμένου (SMS και e-mail), στην Control Display του λειτουργικού συστήματος iDrive και ανάγνωση μέσω της λειτουργίας Text to Speech.

Μέγιστη άνεση με BMW ConnectedDrive: τεχνολογίες που βελτιώνουν την άνεση υπό την ομπρέλα του BMW ConnectedDrive περιλαμβάνουν BMW Parking Assistant, Surround View, Active Cruise Control με Stop&Go, Speed Limit Info με No Passing Info display, και Real-Time Traffic Information (RTTI).

Δομή αμαξώματος με πολύ υψηλή στρεπτική ακαμψία και 'φιλόδοξα' συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας παρέχουν μέγιστη προστασία στους επιβάτες. Ευφυής, ελαφρού βάρους σχεδίαση αμαξώματος με δομή κάτω τμήματος βελτιστοποιημένης ροής, τεχνολογία Air Curtain – ντεμπούτο – για βελτιωμένη ροή αέρα γύρω από τους εμπρός τροχούς και προηγμένη τεχνολογία πλαισίου με υψηλή περιεκτικότητα σε ελαφρά κράματα παίζουν το δικό τους ρόλο στην επίτευξη σπορ συμπεριφοράς, υψηλής ευελιξίας και βελτιωμένης οδηγικής άνεσης.

Η μεγάλη ποικιλία αποθηκευτικών χώρων αυξάνει την πρακτικότητα: δύο μεγάλες ποτηροθήκες ενσωματώνονται τώρα στην κεντρική κονσόλα μπροστά από τον επιλογέα ταχυτήτων: αυτές αντικαθίστανται από ράφι μικροαντικειμένων που επίσης περιλαμβάνεται στο στάνταρ εξοπλισμό. Οι θήκες στις εμπρός και πίσω πόρτες διαθέτουν τώρα μεγάλους αποθηκευτικούς χώρους, ενώ μπροστά χωράνε ακόμα και μπουκάλια μεγέθους 1L. Ο χώρος αποσκευών έχει αυξηθεί κατά 20 λίτρα. Ένα προαιρετικό σύστημα που διατίθεται με τα αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα σε διάταξη 40:20:40 προσφέρει ευέλικτες λύσεις για τη μεταφορά αντικειμένων μεγάλου όγκου.

3. Σχεδίαση. Γοητευτικές φόρμες και ελκυστικές γραμμές αναδεικνύουν τη спор εμφάνιση και την άνεση.

Η BMW Σειρά 3 Sedan είναι η πρώτη στην κατηγορία μικρομεσαίων спор sedan και με τα χρόνια έχει εξελιχθεί σε σύμβολο υψηλής αισθητικής, δυναμικού στυλ και спор ικανοτήτων BMW. Με δυναμικές και κομψές γραμμές, η έκκτη γενιά του παγκόσμιου best-seller υπογραμμίζει το спор χαρακτήρα του μεσαίου μοντέλου της μάρκας. Αν και η νέα BMW Σειρά 3 έχει αυξημένες διαστάσεις σε σχέση με την προκάτοχό της διατηρεί την τέλεια ισορροπία μεταξύ спор στυλ και κομψότητας. Όπως και στις προηγούμενες γενιές, οι δυναμικές αναλογίες του sedan διαμορφώνονται από το εκτεταμένο καπό, τον κοντό εμπρός πρόβολο, το μακρύ μεταξόνιο και το παρμπρίζ που είναι τραβηγμένο προς τα πίσω, τυπικό στοιχείο BMW.

Εντυπωσιακό εμπρός τμήμα με ακριβείς καμπύλες και πολυδιάστατες επιφάνειες.

Το σφηνοειδές σχήμα της νέας Σειράς 3 Series και τα φαρδύτερα μετατρόχιά της (+ 37/47 mm μπροστά/πίσω) υπογραμμίζουν τη спор εμφάνιση της νέας BMW. Δίνοντας έμφαση στο πλάτος του αυτοκινήτου, οι πολυδιάστατες επιφάνειες του εκφραστικού εμπρός τμήματος χαρίζουν στη νέα Σειρά 3 πιο спорτίφ φυσιογνωμία από ποτέ. Μία φαρδιά εκδοχή της κάθετης, κεκλιμένης ελαφρώς προς τα εμπρός μάσκας δίνει έμφαση στη στιβαρότητα της νέας BMW Σειράς 3. Φώτα LED τοποθετημένα σαν φρύδια πάνω από τους εντυπωσιακούς προβολείς με φωτεινά πλαίσια ως φώτα ημέρας (σε συνδυασμό με προβολείς xenon) χαρίζουν μία πρόσθετη οπτική ένταση στην κλασική εμφάνιση BMW. Οι προβολείς εκτείνονται τώρα μέχρι το πλαίσιο της μάσκας, δημιουργώντας ένα μοναδικό στυλιστικό στοιχείο για τη νέα Σειρά 3 που δίνει έμφαση στο εύρος και τη στιβαρότητα του αυτοκινήτου. Η BMW Σειρά 3 αντικαθιστά τον κεντρικό αεραγωγό του προηγούμενου μοντέλου με δύο μεγαλύτερους αεραγωγούς, που τοποθετούνται κάτω από τους προβολείς στα εξωτερικά άκρα του εμπρός τμήματος και προσδίδουν έξτρα βάθος στο спор στυλ. Αριστερά και δεξιά των κύριων αεραγωγών υπάρχουν μικροί κάθετοι αεραγωγοί που βοηθούν στη δημιουργία του "Air Curtain".

Αυτή η νέα τεχνολογία βελτιώνει τη ροή αέρα γύρω από τους εμπρός τροχούς, αυξάνοντας την αεροδυναμική απόδοση και μειώνοντας την κατανάλωση στις υψηλότερες ταχύτητες.

Τα πυκνά διατεταγμένα ανοίγματα της μάσκας με τα εντυπωσιακά πλαίσια συνθέτουν το πιο αξιοπρόσεκτο στοιχείο στη φυσιογνωμία της νέας BMW Σειράς 3. Εδώ καταλήγουν επίσης οι ακριβείς γραμμές του έντονα ανάγλυφου καπό. Παρατηρώντας την από μπροστά, η BMW Σειρά 3 δείχνει χαμηλωμένη σαν ένα γνήσιο спор αυτοκίνητο.

Ακριβείς γραμμές συνθέτουν μία μακριά και χαμηλή σιλουέτα και προβάλλουν τη δυναμική εικόνα.

Δυναμικές λείες επιφάνειες με σαρωτικές γραμμές κυριαρχούν στην προφίλ άποψη της BMW Σειράς 3 Sedan, επιμηκύνοντας οπτικά το αυτοκίνητο και προσδίδοντας έξτρα νεύρο στο δυναμικό στήσιμο.

BMW

Corporate Communications

Τα πλευρά του αυτοκινήτου διαμορφώνονται από δύο χαρακτηριστικές γραμμές οι οποίες εκτείνονται παράλληλα μεταξύ τους.

Η πάνω γραμμή αναδύεται από το χαμηλωμένο εμπρός άκρο και συνεχίζει διακριτικά πάνω από τον εμπρός θόλο, τονίζοντας το στιβαρό στήσιμο. Η δεύτερη ξεκινά χαμηλά πίσω από τον εμπρός θόλο, ενώ συνεχίζει με μια κομψή καμπύλη μέχρι τον πίσω. Μαζί, ενισχύουν το δυναμικό, σφηνοειδές σχήμα των πλευρών του αυτοκινήτου και δημιουργούν ζωηρά παιχνίδια με το φως και τη σκιά, που οδηγούν το βλέμμα στο φαρδύ μετατρόχιο του αυτοκινήτου. Η εντυπωσιακή εκδοχή της απότομης αλλαγής κλίσης στη βάση της κολόνας C (BMW Hofmeister kink) χαρίζει στη νέα Σειρά 3 πιο δυναμικό στυλ.

Παράλληλα με αυτήν κινείται και η κομψή γραμμή από την οροφή μέχρι το πορτμπαγκάζ, προσδίδοντας στην οροφή μία ακόμα χαμηλότερη εμφάνιση από το πλάι. Η αίσθηση του σπορ αλλά και κομψού ταυτόχρονα είναι διάχυτη στα πλαϊνά τμήματα του sedan, ενώ αναδεικνύεται από την ελαφρώς ανοδική γραμμή των έντονα ανάγλυφων μαρσπιέ. Οι μεγάλες επιφάνειες πάνω από τα μαρσπιέ τονίζουν τη φωτεινότητα του προφίλ.

Αντίθετες φωτεινές ανακλάσεις χαρίζουν μπρίο και σφρίγος στο πίσω τμήμα.

Οι ισχυρές οριζόντιες γραμμές στο πίσω τμήμα –μαζί με τα πίσω φώτα σε γνώριμη σχεδίαση L της BMW τοποθετημένα στα εξωτερικά άκρα – τονίζουν τους φαρδείς τροχούς και το μεγάλο μετατρόχιο της νέας BMW Σειράς 3 Sedan. Τα χαμηλά τοποθετημένα ανακλαστικά στα άκρα κατευθύνουν τις κάθετες γραμμές που ρέουν από το παρμπρίζ πάνω από τα πίσω φώτα προς τους τροχούς, δίνοντας οπτική έμφαση στην εξαιρετική παρουσία του αυτοκινήτου στο δρόμο.. Παραδοσιακό σχεδιαστικό στοιχείο της BMW Σειράς 3 είναι δύο γραμμές κάτω από την πίσω αεροτομή και πάνω από τον προφυλακτήρα, που πλαισιώνουν οπτικά το πίσω τμήμα. Επιφάνειες που παίζουν με το φως και τη σκιά χαρίζουν στο πίσω τμήμα της νέας Σειράς 3 Sedan μία φρέσκια, δυναμική λάμψη που υπογραμμίζεται από τις εναλλαγές μεταξύ λείων επιφανειών, ακριβών γραμμών και έντονων ακμών.

Η αλληλεπίδραση επιφανειών και γραμμών γεμίζει το εσωτερικό με ζωντάνια.

Το εσωτερικό της νέας BMW Σειρά 3 Sedan είναι κλασική σχεδίαση BMW. Το cockpit αγκαλιάζει τον οδηγό και φέρει όλα τα σημαντικά χειριστήρια σε θέση άμεσης πρόσβασης. Το cockpit είναι κεκλιμένο προς τον οδηγό κατά επτά μοίρες. Οι επιφάνειες και οι γραμμές ρέουν πάνω από το ταμπλό προς την πλευρά του συνοδηγού όπου σχηματίζουν μία ‘συνοριακή’ γραμμή προστασίας. Στην περιοχή του οδηγού όλες οι γραμμές συγκλίνουν σε ένα σημείο πίσω από το τιμόνι και οδηγούν το βλέμμα στο δρόμο.

Ο δείκτης καυσίμου, το ταχύμετρο, το στροφόμετρο και ο δείκτης θερμοκρασίας λαδιού υιοθετούν απεικόνιση black panel. Το στάνταρ iDrive monitor με οθόνη υψηλής ανάλυσης τοποθετείται στο οριζόντια δομημένο ταμπλό, θυμίζοντας σύγχρονες τηλεοράσεις flatscreen που συνήθως συναντάμε σε κάποιο σαλόνι παρά σε αυτοκίνητα. Η οθόνη δεν έχει μηχανισμό αναδίπλωσης ή υποδοχή ώστε να μην επηρεάζει οπτικά το επίπεδο, λείο σχήμα του ταμπλό και να δίνει στο εσωτερικό μία πιο φωτεινή, δυναμική αίσθηση.

BMW

Corporate Communications

Στο ασύμμετρο κεντρικό τούνελ, τα διαφορετικά διακοσμητικά ένθετα από την πλευρά του οδηγού επισημαίνουν τα διάφορα χειριστήρια ελέγχου, ενώ το φινίρισμα στην πλευρά του συνοδηγού αποπνέει έναν αέρα διακριτικής κομψότητας.

Το στάνταρ iDrive Controller είναι κεντρικά τοποθετημένο στην κεντρική κονσόλα σε θέση εύκολης πρόσβασης για τον οδηγό και το συνοδηγό. Κάτω από το υποβραχιόνιο – που φέρει προαιρετική ρύθμιση εμπρός / πίσω – ανάμεσα στα εμπρός καθίσματα βρίσκεται ένας χώρος για φορητές συσκευές (π.χ. κινητά τηλέφωνα, MP3 players & smartphones), που περιλαμβάνει και θύρες USB/AUX-IN.

Ευρυχωρία, ποικιλία αποθηκευτικών χώρων, μεγαλύτερη πρακτικότητα.

Οι μεγαλύτερες διαστάσεις του αυτοκινήτου (μήκος + 93 mm, μεταξόνιο + 50 mm) μεταφράζονται σε έξτρα χώρο για τα πόδια των πίσω επιβατών. Πίσω από τα εμπρός καθίσματα τύπου μπάκετ, 15 mm πρόσθετου χώρου για τα γόνατα και 8 mm έξτρα χώρου για το κεφάλι αναβαθμίζουν την άνεση των επιβατών στο ταξίδι. Δίχτυα στις πλάτες των καθισμάτων διατίθενται προαιρετικά σαν μέρος του πακέτου αποθηκευτικών χώρων και ενδείκνυνται για μικροαντικείμενα, ανακλαστικά γιλέκα και οδικούς χάρτες. Μεγαλύτερες θήκες στις εμπρός πόρτες χωράνε τώρα ακόμα και μπουκάλια μεγέθους 1L.

Επιπλέον, δύο μεγάλες ποτηροθήκες ενσωματώνονται τώρα στην κεντρική κονσόλα μπροστά από τον επιλογέα ταχυτήτων. Εάν χρειαστεί, οι ποτηροθήκες μπορούν να αντικατασταθούν με ένα ράφι για μικροαντικείμενα το οποίο αποθηκεύεται σε ειδικό χώρο στο ντουλαπάκι όταν δεν χρησιμοποιείται. Το νέο sedan διαθέτει χώρο αποσκευών 480 L, 20 L επιπλέον σε σχέση με το απερχόμενο μοντέλο. Η πρόσβαση στο εσωτερικό είναι πολύ άνετη χάρη σε μία καινοτόμο και πρακτική λύση. Εάν έχετε παραγγείλει το προαιρετικό Comfort Access, το πορτμπαγκάζ μπορεί να ανοίξει 'hands-free' και χωρίς τη χρήση κλειδιού: το μόνο που χρειάζεται είναι να περάσετε το πόδι σας κάτω από τον προφυλακτήρα για να ενεργοποιηθεί ο μηχανισμός ανοίγματος του πορτμπαγκάζ (βλέπε επίσης BMW ConnectedDrive). Μετά μπορείτε να φορτώσετε με άνεση ακόμα και επτά στάνταρ κούτες εμφιαλωμένων ποτών, τρεις τσάντες του γκολφ ή ένα καροτσάκι πάνω από το σκαλοπάτι φόρτωσης, το οποίο έχει ύψος 66 cm.

Στάνταρ κρίκοι πρόσδεσης συγκρατούν τα αντικείμενα σταθερά στη θέση τους, ενώ ένα ράφι κάτω από το πάτωμα του χώρου φόρτωσης και ένας βαθύ θάλαμος στην αριστερή πλευρά προορίζονται για μικροαντικείμενα. Εάν θέλετε να μεταφέρετε ογκώδη αντικείμενα, ο προαιρετικός μηχανισμός του αναδιπλούμενου πάγκου πίσω καθισμάτων προσφέρει ευέλικτες λύσεις μεταφοράς. Οι διαιρούμενες 40:20:40 πλάτες των πίσω καθισμάτων προσφέρουν απaráμιλλη ευελιξία όταν χρειάζεται να μεταφέρετε επιβάτες και μεγάλου μήκους αντικείμενα όπως αρκετά ζευγάρια σκι ή snowboard ταυτόχρονα. (Μία ασορτί θήκη σκι/snowboard BMW ski/snowboard διατίθεται από τη συλλογή Αξεσουάρ BMW).

Τρεις σειρές εξοπλισμού προβάλλουν τα διαφορετικά στοιχεία του αυτοκινήτου.

Συνδυασμοί υλικών υψηλής ποιότητας και απaráμιλλη ποιότητα κατασκευής υπογραμμίζουν το premium περιβάλλον της νέας BMW Σειράς 3 Sedan. Τα υλικά και οι χρωματικοί συνδυασμοί της βασικής έκδοσης τονίζουν το σπορ χαρακτήρα του αυτοκινήτου, ωστόσο μία πλούσια γκάμα χρωμάτων και ταπετσαριών δημιουργούν ακόμα περισσότερες επιλογές.

BMW

Corporate Communications

Από τη βασική επένδυση σε matt satin silver μέχρι το ποιοτικό βουρτσισμένο αλουμίνιο και την πολυτέλεια του ξύλου, όλες οι προτάσεις συνδυάζονται είτε με ύφασμα ή με μία από τις δύο επιλογές δέρματος στο βασικό μοντέλο.

Πέραν της βασικής έκδοσης, η νέα BMW Σειρά 3 Sedan διατίθενται με τρεις ακόμα σειρές εξοπλισμού ή με ένα πακέτο M Sports.

Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν το αυτοκίνητο που ανταποκρίνεται τις ιδιαίτερες προσδοκίες τους – με εντυπωσιακά αποτελέσματα. Οι εκδόσεις Sport Line, Luxury Line και Modern Line τονίζουν τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της νέας BMW Σειράς 3 Sedan με το δικό τους στυλ. Κάθε μοντέλο χρησιμοποιεί έναν αποκλειστικό, μελετημένο συνδυασμό εξωτερικών σχεδιαστικών στοιχείων και χρωμάτων και υλικών εσωτερικού. Από απόψεως αξίας, σχεδιαστικής συνοχής και εκφραστικότητας, τα νέα μοντέλα BMW Line είναι μακράν ανώτερα των πακέτων που ήδη υπάρχουν στην premium κατηγορία.

Sport Line: Τα εντυπωσιακά εξωτερικά χαρακτηριστικά σε λαμπερή μαύρη απόχρωση, τονίζουν τη δυναμική εμφάνιση της BMW Σειράς 3 Sedan. Οκτώ μαύρες ανάγλυφες μπάρες στη μάσκα με χρωμιωμένα πλαίσια χαρίζουν στη φυσιογνωμία του αυτοκινήτου μία πολύ σπορ και δυναμική εμφάνιση. Τα μαύρα ένθετα στην εμπρός ποδιά δείχνουν τους αεραγωγούς μεγαλύτερους και τονίζουν τους μυώδεις θόλους των τροχών. Ζάντες αλουμινίου 17 ή 18 ιντσών – ανάλογα με την έκδοση του κινητήρα – σε σχεδίαση διπλών ακτίνων (οι 18-άρες είναι δίχρωμες) δένουν άριστα με το αθλητικό στυλ. Προαιρετικοί εξωτερικοί καθρέπτες βαμμένη σε γυαλιστερή μαύρη απόχρωση και η στάνταρ κολόνα B και ο οδηγός των παραθύρων σε ίδιο χρώμα προσδίδουν μία έξτρα σπορ πινελιά στα πλευρά. Μία μαύρη λωρίδα στην κάτω πτυχή υπογραμμίζει τη στιβαρότητα του πίσω τμήματος, ενώ η απόληξη της εξαγωγής είναι επίσης μαύρη και ολοκληρώνει τη σπορ εμφάνιση του εξωτερικού. Το σπορ και αποκλειστικό περιβάλλον της καμπίνας αποτυπώνεται με αντίθετες μαύρες και κόκκινες πινελιές. Κόκκινοι διακοσμητικοί δακτύλιοι, κόκκινες ενδείξεις στα στρογγυλά όργανα, κόκκινες ραφές στο σπορ τιμόνι και μία λωρίδα σε γυαλιστερό μαύρο με κοραλί κόκκινες πινελιές υπογραμμίζουν τη σπορ φιλοσοφία του cockpit. Τα στάνταρ σπορ καθίσματα διατίθενται σε τρεις εκδόσεις ταπετσαρίας και τέσσερα χρώματα. Το κλειδί ανάφλεξης για τις εκδόσεις Sport Line της νέας BMW Σειράς 3 Sedan αναγνωρίζεται από το μαύρο φινίρισμα και τις κόκκινες λεπτομέρειες.

Luxury Line: Τα διακριτικά στοιχεία από γυαλιστερό χρώμιο αυτής της σειράς μοντέλων χαρίζουν στο εξωτερικό της BMW Σειρά 3 Sedan μία κομψή και αποκλειστική γοητεία. Η μάσκα BMW με 11 λεπτές χρωμιωμένες μπάρες, δύο ελαφρώς έκκεντρες χρωμιωμένες λωρίδες στους αεραγωγούς της εμπρός ποδιάς και μία διακοσμητική λωρίδα από γυαλιστερό χρώμιο που εκτείνεται οριζόντια πάνω από την εισαγωγή αέρα χαρίζουν στο εμπρός τμήμα μία εντυπωσιακή εμφάνιση. Όπως στη Sport Line, η κολόνα B και ο οδηγός των παραθύρων βάφονται σε γυαλιστερό μαύρο, με το πλαίσιο των παραθύρων και τα ένθετα τσιμουχών σε χρώμιο. Ειδικές ζάντες αλουμινίου 17 ή 18-ιντσών σε σχεδίαση πολλαπλών ακτίνων τονίζουν τη φινέτσα της BMW Σειρά 3 Sedan σε προφίλ άποψη. Πίσω, η Luxury Line αναγνωρίζεται εύκολα από την κομψή, διακοσμητική λωρίδα σε γυαλιστερό χρώμιο – που εκτείνεται σε όλο το πλάτος της πίσω ποδιάς – και το χρωμιωμένο διακοσμητικό της απόληξης εξαγωγής. Στοιχεία από χρώμια συναντάμε και στο εσωτερικό της Luxury Line. Είναι η μοναδική έκδοση που περιλαμβάνει χρωμιωμένο πλαίσιο για τις μονάδες ραδιοφώνου και A/C.

BMW

Corporate Communications

Λωρίδες από γυαλιστερό ξύλο (με κομψά ένθετα προαιρετικά) και καθίσματα με χαρακτηριστική ραφή καθώς και δύο εκδόσεις ταπετσαρίας σε τέσσερις κλασσικές κομψές αποχρώσεις υπογραμμίζουν το φιλόξενο και αποκλειστικό χαρακτήρα του εσωτερικού. Το κλειδί ανάφλεξης (επιβεβαίωση ID) για της πολυτελείς εκδόσεις Luxury Line της νέας BMW Σειράς 3 Sedan αναγνωρίζεται από το μαύρο του φινίρισμα και τις λεπτομέρειες από χρώμιο.

Modern Line: Αντίθετα με τα μοντέλα Luxury Line, τα ποιοτικά στοιχεία εξοπλισμού που περιλαμβάνονται στις εκδόσεις Modern Line της νέας BMW Σειράς 3 Sedan είναι όλα σε σατινέ αλουμίνιο, υπογραμμίζοντας το μοντέρνο χαρακτήρα τους.

Η μάσκα BMW, με 11 μπάρες σε σατινέ αλουμίνιο και δύο διακοσμητικές λωρίδες για τους αεραγωγούς στην ίδια απόχρωση χαρίζουν στο εμπρός τμήμα της νέας BMW Σειράς 3 Sedan μία σύγχρονη, αριστοκρατική εικόνα. Η κολόνα Β και ο οδηγός των παραθύρων σε γυαλιστερό μαύρο συνδυάζονται αρμονικά με τα ένθετα από σατινέ αλουμίνιο, μπροστά και πίσω. Ζάντες αλουμινίου 17 ή 18-ιντσών σε στυλ τουρμπίνας ενισχύουν εναρμονίζονται με τη φιλοσοφία αυτής της σειράς. Η αισθητική ισορροπία του εσωτερικού δεν επιτρέπει τη χρήση έντονων αντιθέσεων. Αντί αυτών, με ένα πιο ανοιχτό πάνω τμήμα ταμπλό και ένα τιμόνι σε σκούρα περλέ απόχρωση, δημιουργείται ένα εντελώς νέο περιβάλλον. Δερμάτινη ταπετσαρία ή συνδυασμοί υφάσματος/δέρματος σε περλέ ή μαύρο και μία γκάμα τριών διακοσμητικών ένθετων με λωρίδες σε περλέ χρώμιο, αναδεικνύουν περαιτέρω αισθητική αρμονία του εσωτερικού. Διακοσμητικά ένθετα με τρισδιάστατη δομή ξύλου είναι άκρως απολαυστικά τόσο οπτικά όσο και στην αφή. Οι εκδόσεις Modern Line της νέας BMW Σειράς 3 Sedan ξεχωρίζουν από το κλειδί ανάφλεξης στο χρώμα της πέρλας (επιβεβαίωση ταυτότητας) με λεπτομέρειες σε ασημί ματ.

M Sport package: Το πακέτο M Sport σηματοδοτεί την απόλυτη σπορ μεταμόρφωση για τη νέα Σειρά 3. Ένα νέο αεροδυναμικό πακέτο εξωτερικού κάνει αυτά τα μοντέλα να ξεχωρίζουν τόσο από τη βασική έκδοση και από όλες τις υπόλοιπες σειρές. Πλαισιώνεται από ζάντες αλουμινίου 18-ιντσών (19-άρες προαιρετικά) σε σχεδίαση M, Ανάρτηση M Sport και ένθετα BMW Individual High-gloss Shadowline χαρίζουν στο αυτοκίνητο τυπική M εμφάνιση. Ο δυναμικός χαρακτήρας τονίζεται περαιτέρω από μία προαιρετική, αποκλειστική απόχρωση M και προαιρετικά φρένα M Sport με αντίθετο μπλε φινίρισμα. Το θέμα συνεχίζεται στο εσωτερικό με σπορ καθίσματα σε αποκλειστική ταπετσαρία υφάσματος /Alcantara, στοιχεία εξοπλισμού με μπλε διακοσμητικές λωρίδες και ένθετα με μπλε λωρίδες, έναν επιλογέα M Short (σε μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο), πλάκες μαρσπιέ M, υποπόδιο οδηγού M και νέο δερμάτινο τιμόνι M.

4. Νέα Διάσταση στην Οδηγική Απόλαυση και τις δυναμικές επιδόσεις. Σπορ φιλοσοφία κινητήρων, εξαιρετική απόδοση και αναβαθμισμένη οδηγική άνεση.

Τα μοντέλα της BMW Σειράς 3 sedan έκτης γενιάς προσφέρουν κορυφαία ευελιξία και οδική συμπεριφορά σε συνδυασμό με απaráμιλλα επίπεδα άνεσης. Παράλληλα δεν έχει γίνει κάποια αλλαγή στη δοκιμασμένη βασική φιλοσοφία του μοντέλου που συνίσταται σε: κινητήρες υψηλών επιδόσεων, σπορ πλαίσιο και ένα άκαμπτο αμάξωμα ελαφρού βάρους. Άλλωστε κατά τη διάρκεια των τελευταίων 35 χρόνων, οι οδηγοί έχουν μάθει να περιμένουν από ένα μοντέλο της Σειράς 3 δυναμικές, σπορ οδηγικές απολαύσεις, ενώ οι τεχνολογίες κινητήρων και πλαισίου θεωρούνται τα κύρια ατού της μάρκας. Ένας κινητήρας σε διαμήκη διάταξη, πίσω κίνηση (RWD) και η ισορροπημένη κατανομή φορτίου άξονα ((50:50) εμπρός/πίσω είναι μία φόρμουλα που αναδεικνύει τη BMW Σειρά 3 στο πιο σπορ sedan στην κατηγορία του.

Στο λανσάρισμα, η νέα BMW Σειρά 3 θα προσφέρεται με τέσσερις υψηλόροπους, ανανεωμένους και αποδοτικούς κινητήρες προηγμένης τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo. Περιλαμβάνονται δύο βελτιστοποιημένοι diesel και από πλευράς βενζινοκινητήρων, ο γνωστός εξακύλινδρος και ένας τετρακύλινδρος νέας γενιάς με εντυπωσιακές δυναμικές επιδόσεις και αισθητά μειωμένα επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων. Όλοι οι κινητήρες πληρούν τις προδιαγραφές EU5 και US ULEV II. Τέλος, ο νέος διακόπτης Driving Experience Control, που διατίθεται με όλους τους κινητήρες επιτρέπει ακόμα μεγαλύτερη οικονομία στο ECO PLUS mode.

Η ισχύς κατανέμεται στους πίσω τροχούς είτε μέσω του στάνταρ εξατάχυτου μηχανικού κιβωτίου ή, προαιρετικά, μέσω ενός εξατάχυτου αυτόματου. Το αυτόματο, που συνδυάζεται με όλους τους κινητήρες, είναι τόσο αποδοτικό ώστε μπορεί να επιτυγχάνει χαμηλότερη κατανάλωση και λιγότερους ρύπους από όσο το μηχανικό. Και τα δύο μοντέλα – μηχανικό και αυτόματο – εφοδιάζονται με λειτουργία Auto Start-Stop για περαιτέρω οικονομία.

Προηγμένη τεχνολογία ανάρτησης, με πολλά εξαρτήματα από ελαφρά κράματα και νέα σεταρίσματα, σε συνδυασμό με ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης που λειτουργεί χωρίς αντιδράσεις από τη μετάδοση, χαμηλό βάρος οχήματος και ισορροπημένη κατανομή φορτίων ανά άξονα ολοκληρώνουν το δυναμικό πακέτο, κάνοντας τη BMW Σειρά 3 Sedan υπόδειγμα σπορ συμπεριφοράς και άνεσης.

BMW 328i: νέος τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας TwinPower Turbo γίνεται νέο πρότυπο δυναμικών επιδόσεων & απόδοσης.

Με το λανσάρισμα του νέου σπορ sedan, ένας νέος τετρακύλινδρος κινητήρας κάνει ντεμπούτο στη BMW Σειρά 3. Στο πνεύμα της δυναμικής φιλοσοφίας του sport sedan, ο υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας νέας γενιάς προσφέρει άφθονη ισχύ και επιδόσεις, άμεση επιτάχυνση, ισχυρή ροπή, κόφτης σε υψηλές στροφές και χαμηλό βάρος. Για το best-seller της BMW, η νέα γενιά του βενζινοκινητήρα 2.0-λίτρων θα διατίθεται σε δύο εκδόσεις ισχύος. Οι νέες τετρακύλινδρες μονάδες με αισθητά ζωηρότερη ισχύ για μέγιστη οδηγική απόλαυση, προσφέρουν χαμηλότερα επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων από τους προκατόχους τους.

BMW

Corporate Communications

Οι προηγμένοι, ζωηροί, δίλιτροι κινητήρες σηματοδοτούν μία επιστροφή στις ρίζες του δημοφιλούς sport sedan – με ελαφρού βάρους, υψηλών επιδόσεων τετρακύλινδρες μονάδες παρόμοιας φιλοσοφίας έκανε η Σειρά 3 ντεμπούτο το 1975, ενώ οι εξακύλινδρες μονάδες εμφανίστηκαν στη σειρά στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης του 1977. Ένας εξακύλινδρος ολοκληρώνει σήμερα τη γκάμα της BMW Σειράς 3.

Η βελτιωμένη ισχύς και απόδοση οφείλονται κυρίως στη χρήση της τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo, που περιλαμβάνει καινοτομίες όπως High Precision Direct Petrol Injection, υπερσυμπιεστή twin-scroll, μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων Double-Vanos και μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC. Στους τετρακύλινδρους κινητήρες νέας γενιάς, αυτό το παγκοσμίως αποκλειστικό τεχνολογικό πακέτο της BMW αποτελεί μία άκρως αποδοτική λύση παραγωγής κινητήριας ισχύος, αντί της αύξησης του κυβισμού που συνοδεύεται από πρόσθετο βάρος και αύξηση της κατανάλωσης. Έτσι εξηγείται πώς οι δυναμικότερες επιδόσεις και η οδηγική απόλαυση δεν επιτυγχάνονται σε βάρος της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων.

Ο νέος τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας BMW TwinPower Turbo από κυβισμό 1.997 cc αποδίδει μέγιστη ισχύ 180 kW/245 hp στις 5.000 rpm ενώ, χάρη στον υπερσυμπιεστή twin-scroll, η μέγιστη ροπή των 350 Nm παράγεται από τις 1.250 rpm και παραμένει σταθερή μέχρι τις 4.800 rpm. Τα νούμερα αυτά μεταφράζονται σε γνήσιες δυναμικές επιδόσεις: η νέα BMW 328i επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 5,9 δεύτερα, μέχρι την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τελική ταχύτητα των 250 km/h. Ο κινητήρας ανταποκρίνεται άμεσα όταν ο οδηγός θέλει περισσότερο γκάζι ενώ η δυναμική και σχεδόν γραμμική παραγωγή ισχύος λίγο πιο πάνω από το ρελαντί, που συνεχίζει μέχρι την υψηλότερη ζώνη στροφών, είναι πράγματι εντυπωσιακή.

Η μέση κατανάλωση της BMW 328i στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 6,4 lit. / 100 km, βελτίωση 11 % (!) σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο 160 kW/218 hp. Παρόμοια είναι η βελτίωση και στις εκπομπές CO₂, τώρα 149 grams / km. Η βελτίωση είναι ακόμα πιο αισθητή όταν χρησιμοποιείται οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, αφού στην περίπτωση αυτή η κατανάλωση είναι μόλις 6,3 lit. / 100 km, και οι εκπομπές CO₂ 147 grams / km (-15%).

Τεχνολογία BMW TwinPower Turbo στο νέο τετρακύλινδρο κινητήρα.

Ο νέος κινητήρας είναι ο ισχυρότερος μιας νέας γενιάς τετρακύλινδρων βενζινοκινητήρων βασισμένων στην ίδια βασική μονάδα μειωμένης τριβής, ενώ τα διαφορετικά επίπεδα ισχύος επιτυγχάνονται κυρίως με αλλαγές στην τεχνολογία ψεκασμού και υπερσυμπίεσης. Από τεχνικής απόψεως, αυτή η βασική μονάδα δημιουργήθηκε με πρότυπο τον τρέχοντα, πολυβραβευμένο, εν σειρά εξακύλινδρο κινητήρα τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo που αποτελεί σημείο αναφοράς στην κατηγορία του για τις δυναμικές επιδόσεις και την εντυπωσιακή του απόδοση. Βασικά χαρακτηριστικά της νέας, παγκοσμίως αποκλειστικής τεχνολογίας είναι High Precision Direct Petrol Injection, υπερσυμπιεστή twin-scroll, μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρων Double-Vanos και μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων VALVETRONIC.

Τα χαρακτηριστικά αυτά χαρίζουν στη BMW 328i το επίπεδο ισχύος για το οποίο ένας ατμοσφαιρικός κινητήρας θα χρειαζόταν περισσότερους κυλίνδρους και μεγαλύτερο κυβισμό.

BMW

Corporate Communications

Επιπλέον, χρησιμοποιώντας αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, ο κινητήρας αυτός είναι ελαφρύτερος και πιο συμπαγής από έναν εξακύλινδρο αντίστοιχης ισχύος. Αυτό ωφελεί αναμφισβήτητα τις δυναμικές επιδόσεις: το μειωμένο φορτίο του εμπρός άξονα προσφέρει στο sport sedan της BMW μεγαλύτερη ευελιξία και βελτιωμένα χαρακτηριστικά διεύθυνσης και συμπεριφοράς στις στροφές.

Υπερσυμπίεση Twin-scroll.

Οι νέοι τετρακύλινδροι κινητήρες υιοθετούν επίσης υπερσυμπίεση twin-scroll. Αυτό σημαίνει ότι τα καυσάερια από τους κυλίνδρους 1-4 και 2-3 ακολουθούν ξεχωριστές σπειροειδείς διαδρομές μέχρι την τουρμπίνα. Με τον τρόπο αυτό, μειώνεται η πίεση επιστροφής καυσαερίων στις χαμηλές στροφές του κινητήρα, και η ενέργεια από τα καυσάερια χρησιμοποιείται με τον πλέον αποδοτικό τρόπο. Το αποτέλεσμα είναι άμεση απόκριση του γκαζιού και ευστροφία, κάτι το οποίο οι οδηγοί της BMW μεταφράζουν άμεσα σε οδηγική απόλαυση.

VALVETRONIC, Double-Vanos και άμεσος ψεκασμός.

Ο συνδυασμός υψηλής παραγωγής ισχύος και ταυτόχρονης μείωσης εκπομπών ρύπων επιτυγχάνεται με το μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC και το μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων Double-Vanos. Η τελευταία γενιά του συστήματος VALVETRONIC περιλαμβάνει ένα ταχύτερο, βελτιστοποιημένο βηματικό μοτέρ με ενσωματωμένο αισθητήρα. Ο συνεχώς μεταβαλλόμενος έλεγχος βύθισης των βαλβίδων εισαγωγής καταργεί την ανάγκη για πεταλούδα γκαζιού. Αντί αυτού, η μάζα του αέρα ελέγχεται μέσα στον κινητήρα, με αποτέλεσμα ταχύτερη απόκριση. Παράλληλα, οι απώλειες ροής εισαγωγής έχουν μειωθεί στο ελάχιστο.

Η εξαιρετική απόδοση οφείλεται επίσης στο σύστημα High Precision Direct Petrol Injection. Κεντρικά τοποθετημένα μεταξύ των βαλβίδων, ηλεκτρομαγνητικά μπεκ ελέγχουν με ακρίβεια την παροχή καυσίμου. Το καύσιμο ψεκάζεται πολύ κοντά στο μπουζί, με μέγιστη πίεση ψεκασμού 200 bar, πετυχαίνοντας καθαρή και ομοιογενή καύση. Η ψυκτική δράση του άμεσα ψεκαζόμενου καυσίμου έχει σαν αποτέλεσμα υψηλότερη αναλογία συμπίεσης σε σχέση με τους κινητήρες ψεκασμού στον αυλό εισαγωγής, που μεταφράζεται σε περαιτέρω βελτίωση της απόδοσης.

Εξαιρετικές επιδόσεις με τη συμβολή σχεδιαστικών καινοτομιών.

Οι εξαιρετικές επιδόσεις του νέου κινητήρα οφείλονται μεταξύ άλλων στις διάφορες σχεδιαστικές καινοτομίες του κορμού του κινητήρα. Για παράδειγμα, αντικραδασμικοί άξονες τοποθετημένοι σε διαφορετικά ύψη βελτιστοποιούν την απορρόφηση κραδασμών, ενώ ένα φυγοκεντρικό εκκρεμές ενσωματωμένο στο βολάν διπλής μάζας εξομαλύνει την λειτουργία στις χαμηλές στροφές του κινητήρα. Επομένως, ο οδηγός μπορεί να εκμεταλλεύεται πλήρως την πλούσια ροπή στις χαμηλές στροφές χωρίς ενοχλητικούς κραδασμούς από τον κινητήρα. Όλα αυτά εξηγούν γιατί ο νέος, δίλιτρος τετρακύλινδρος κινητήρας προσφέρει την πολιτισμένη, αθόρυβη λειτουργία (χωρίς θορύβους, κραδασμούς & τριγμούς) που μέχρι πρότινος αποτελούσε αποκλειστικότητα των εξακύλινδρων μονάδων BMW.

BMW 335i: βελτιστοποιημένος, εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας με πλούσια ισχύ, ισχυρή ροπή και ποιοτική λειτουργία.

Οι οπαδοί των μεγάλων, εξακύλινδρων κινητήρων έχουν επίσης κάτι να περιμένουν. Η βελτιστοποιημένη, εν σειρά εξακύλινδρη μονάδα της νέας BMW 335i θα εντυπωσιάσει τους λάτρεις των επιδόσεων με την αβίαστη ισχύ, την εξαιρετική ευστροφία και την υποδειγματική αθόρυβη

BMW

Corporate Communications

λειτουργία. Ο κινητήρας 3.0-λίτρων έγινε πρότυπο εξ αρχής, σαν πρωτοπόρος μιας νέας γενιάς κινητήρων στην οποία έκανε ντεμπούτο η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo με High Precision Direct Petrol Injection και μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC.

Χάρη στη λεπτομερή ρύθμιση του κινητήρα, οι μηχανικοί της BMW κατάφεραν να μειώσουν περαιτέρω την κατανάλωση και τους ρύπους σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο, διατηρώντας ταυτόχρονα τις υψηλές επιδόσεις. Με μέγιστη ισχύ 225 kW/306 hp στις 5.800 rpm, ο 3.0 εξακύλινδρος εκφράζει τη σπορ προσωπικότητα της Σειράς 3 βοηθώντας στην επίτευξη συναρπαστικών επιδόσεων. Η μέγιστη ροπή των 400 Nm είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.200 και 5.000 rpm.

Σαν αποτέλεσμα, η νέα BMW 335i μπορεί να δείξει την υπεροχή της με επιτάχυνση 0 - 100 km/h μόλις 5,5 δεύτερα, δηλαδή 0,1 δεύτερα λιγότερο από τον εξίσου ισχυρό προηγούμενο κινητήρα. Η αυτόματη έκδοση είναι ακόμα ταχύτερη, αγγίζοντας τα 100 km/h, 0,3 πιο γρήγορα από το απερχόμενο μοντέλο. Η τελική ταχύτητα παραμένει ίδια, ηλεκτρονικά ελεγχόμενη στα 250 km/h.

Αυτές οι έξτρα επιδόσεις συνδυάζονται με εξαιρετικές τιμές οικονομίας καυσίμου και εκπομπών ρύπων, ώστε οι οδηγοί να μπορούν να απολαμβάνουν ξέγνοιαστοι το ταξίδι. Η κατανάλωση καυσίμου στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών υπολογίζεται στα 7,9 lit. / 100 km (και οι εκπομπές CO₂ στα 186 grams / km. Όταν εφοδιάζεται με το νέο οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, η BMW 335i είναι ακόμα πιο οικονομική, με κατανάλωση μόλις 7,2 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ 169 grams / km. Αυτή η βελτίωση στις εκπομπές ρύπων για τις μηχανικές και αυτόματες εκδόσεις υπολογίζεται στο 6 & 16% αντίστοιχα.

BMW 320d: ισχυρή ροπή, αθόρυβη λειτουργία και βελτιωμένη κατανάλωση.

Η νέα γενιά της BMW Σειράς 3 Sedan χρησιμοποιεί τον τετρακύλινδρο BMW TwinPower Turbo diesel της προκατόχου της, που βελτιώθηκε με γνώμονα τη βελτίωση της κατανάλωσης και τους χαμηλότερους ρύπους χωρίς μείωση της ισχύος. Αυτή η προηγμένη κινητήρια μονάδα με στροφαλοθάλαμο από συνθετικό αλουμίνιο θέτει πολλά νέα πρότυπα και με το σύστημα άμεσου ψεκασμού common rail τελευταίας γενιάς και τον υπερσυμπιεστή VNT συνδυάζει πλούσια ισχύ με περαιτέρω μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων. Όλα αυτά βοηθούν τη νέα BMW Σειρά 3 να διευρύνει το ανταγωνιστικό της πλεονέκτημα.

Ο θερμοδυναμικά βελτιωμένος υπερσυμπιεστής συνεισφέρει στην άμεση και υψηλή παραγωγή ισχύος σε όλο το εύρος στροφών και φορτίων. Ένας ηλεκτρικός ενεργοποιητής προσαρμόζει τα πτερύγια της τουρμπίνας σε χιλιοστά του δευτερολέπτου, έτσι ώστε όταν ο οδηγός πατά τέρμα γκάζι, ο κινητήρας να ανταποκρίνεται άμεσα ακόμα και από τις χαμηλές στροφές. Ηλεκτρομαγνητικά μπεκ ψεκάζουν το καύσιμο στους κυλίνδρους με πίεση μέχρι 2.000 bar. Η ακριβής αναλογία καυσίμου και η υψηλή ποιότητα μίγματος έχουν σαν αποτέλεσμα καθαρή και ομοιογενή καύση.

Με μέγιστη ισχύ 135 kW/184 hp στις 4.000 rpm, και πλούσια ροπή 380 Nm διαθέσιμη μεταξύ 1.750 και 2.750 rpm, η νέα BMW 320d είναι ένα σούπερ δυναμικό μοντέλο diesel. Επίσης ικανοποιεί όλες τις προσδοκίες από ένα μικρομεσαίο, σπορ sedan. Αυτό φαίνεται άλλωστε και στις τιμές επιδόσεων, όπως επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 7,5 δεύτερα.

BMW

Corporate Communications

Όταν χρειάζεται, ο πολύπλευρος diesel μπορεί να επιταχύνει μέχρι την τελική ταχύτητα των 235 km/h.

Η μέση κατανάλωση της νέας BMW 320d στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 4,5 lit. / 100 km και οι εκπομπές CO₂ 118 grams / km, δηλαδή βελτίωση 4% από το προηγούμενο μοντέλο, χωρίς μείωση στην ισχύ. Στις εκδόσεις με οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, η βελτίωση αυτή είναι ακόμα πιο εντυπωσιακή: κατανάλωση (4,5 l/100 km) και εκπομπές CO₂ (118 g/km) μειώνονται κατά 16%. Μετά από όλα αυτά, η BMW 320d επαναπροσδιορίζει τη θέση της σαν ένα αποδοτικό sedan υψηλών επιδόσεων που φέρει έναν από τους πιο καθαρούς και οικονομικούς κινητήρες diesel στον κόσμο.

BMW 320d EfficientDynamics Edition: προηγμένος κινητήρας diesel κάνει το νέο σπορ sedan το πιο αποδοτικό όχημα στην κατηγορία του.

Οι οδηγοί που δεν είναι διατεθειμένοι να χάσουν ούτε τις δυναμικές σπορ επιδόσεις ούτε την κορυφαία οικονομία καυσίμου θα διαπιστώσουν ότι η νέα BMW 320d EfficientDynamics Edition αποτελεί μία άκρως ελκυστική πρόταση. Όπως στο προηγούμενο μοντέλο, αυτή η υπέρ αποδοτική έκδοση του τετρακύλινδρου BMW TwinPower Turbo diesel θα κινεί το πιο ριζοσπαστικό μοντέλο της σπορ BMW Σειρά 3, λόγω της στρατηγικής εξέλιξης της BMW για μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων. Ο δίλιτρος τετρακύλινδρος κινητήρας προέρχεται από την ίδια οικογένεια BMW 320d και μοιράζεται τον ίδιο αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, υπερσυμπιεστή VNT και άμεσο ψεκασμό common rail τελευταίας γενιάς. Πρόσθετα χαρακτηριστικά όπως ελαφρά μείωση της μέγιστης ισχύος, μείωση των στροφών λειτουργίας, σχεδίαση μειωμένης τριβής και ένα βελτιστοποιημένο αεροδυναμικό πακέτο προσφέρουν στην έκδοση EfficientDynamics της νέας Σειράς 3 τις χαμηλότερες εκπομπές CO₂ στην κατηγορία.

Η νέα BMW 320d EfficientDynamics Edition παράγει μέγιστη ισχύ 120 kW/163 hp στις 4.000 rpm, με διαθέσιμη τη μέγιστη ροπή των 380 Nm μεταξύ 1.750 και 2.750 rpm. Επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 8,0 δευτερά αγγίζοντας την τελική ταχύτητα των 230 km/h. Η κατανάλωση των 4.1 lit/ 100 km, με αντίστοιχες εκπομπές CO₂ 109 grams / km, αναδεικνύουν αυτό το μοντέλο diesel στο πιο οικονομικό, οικολογικό και αποδοτικό όχημα στην κατηγορία.

Το μοντέλο χαμηλών εκπομπών CO₂ έχει επίσης κάτι νέο για όσους επιθυμούν αλλαγή σε αυτόματο κιβώτιο. Η νέα BMW 320d EfficientDynamics Edition συνδυάζεται τώρα για πρώτη φορά με ένα προηγμένο, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο. Επιπλέον, η έξτρα άνεση δεν γίνεται σε βάρος της κατανάλωσης. Χάρη στα αποδοτικά ηλεκτρονικά συστήματα και τα εξαρτήματα μειωμένης τριβής, ο κινητήρας μπορεί να λειτουργεί εξίσου αποδοτικά με τη νέα μονάδα, όπως με το στάνταρ, εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο.

Βολάν διπλής μάζας με φυγοκεντρικό αντικραδασμικό εκκρεμές.

Σε όλη την κλίμακα στροφών που χρησιμοποιείται στην καθημερινή οδήγηση, οι μηχανικοί κατάφεραν να μειώσουν τις στροφές του κινητήρα με αισθητά οφέλη στην οικονομία καυσίμου.

BMW

Corporate Communications

Για παράδειγμα, ταξιδεύοντας με 100 km/h και έκτη σχέση στο κιβώτιο, ο κινητήρας μόλις που ξεπερνά τις 1.600 rpm.

Το 'φυγοκεντρικό αντικραδασμικό εκκρεμές' που τοποθετείται στο βολάν διπλής μάζας του κινητήρα, διασφαλίζει ομαλή και πολιτισμένη λειτουργία ακόμα και στις χαμηλές στροφές. Εξουδετερώνει αποδοτικά την 'τραχειά' λειτουργία και εξαλείφει τους κραδασμούς κατά την επιτάχυνση. Ο πετρελαιοκινητήρας ανεβάζει στροφές ομαλά από χαμηλά, ενώ ακόμα και ο ήχος που τον συνοδεύει είναι αναβαθμισμένος.

Αυτή η αναβάθμιση σε συνδυασμό με βελτιώσεις στο Optimum Shift Indicator, ενθαρρύνουν τον οδηγό να ανεβάζει σχέση συχνότερα και να κάνει κατεβάσματα πιο σπάνια. Αυτό σημαίνει ότι, παρά το διαφορετικό προφίλ φορτίων του κινητήρα, στο οποίο οφείλεται και η μείωση κατανάλωσης και ρύπων, η νέα BMW 320d EfficientDynamics Edition διαθέτει την ευελιξία που όλοι έχουν μάθει να περιμένουν από αυτό το σπορ sedan. Μεταξύ των μετατροπών που έγιναν για την Edition είναι: μακρύτερος λόγος τελικής μετάδοσης, βελτιστοποιημένο αεροδυναμικό πακέτο με χαμηλότερο αμαξώματος 10 mm και τροχοί σε στυλ τουρμπίνας. Τα ελαστικά έχουν μειωμένη αντίσταση κύλισης 15% συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο.

Επιπλέον, το οικονομικό σπορ diesel υιοθετεί όλα τα μέτρα βελτίωσης της οικονομίας που χρησιμοποιούνται στα υπόλοιπα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 3. Μεταξύ αυτών είναι: Brake Energy Regeneration, Auto Start-Stop και περιφερειακά συστήματα με λειτουργία on-demand όπως αντλία λαδιού και ψυκτικού. Στο premium τμήμα της πολύ ανταγωνιστικής μεσαίας κατηγορίας, η νέα BMW 320d EfficientDynamics Edition είναι μία ελκυστική πρόταση για οδηγούς με περιβαλλοντική ευαισθησία η οποία μέχρι σήμερα παραμένει ασυναγώνιστη από τον άμεσο ανταγωνισμό.

Προσεχώς: BMW 320i, BMW 318d and BMW 316d.

Την άνοιξη του 2012, η BMW θα λανσάρει τρεις ακόμα κινητήρες για το νέο σπορ sedan, οι οποίοι θα προσφέρουν πλούσια ισχύ και εξαιρετική απόδοση. Μετά την εντυπωσιακή BMW 328i, το κορυφαίο τετρακύλινδρο μοντέλο που ήδη παρουσιάζεται σήμερα, η προσεχής νέα BMW 320i θα είναι η δεύτερη που θα χρησιμοποιεί ένα μέλος της νέας γενιάς τετρακύλινδρων, δίλιτρων βενζινοκινητήρων. Στη νέα BMW 320i, αυτός ο κινητήρας TwinPower Turbo θα παράγει μέγιστη ισχύ 135 kW/184 hp στις 5.000 rpm και μέγιστη ροπή of 270 Nm από τις 1.250 rpm. Τα δύο προσεχή turbodiesel μοντέλα, που θα βασίζονται στον ίδιο δίλιτρο κινητήρα της νέας BMW 320d, θα παράγουν επίσης εντυπωσιακή ισχύ και ροπή. Στη BMW 318d, ο diesel θα παράγει μέγιστη ισχύ 105 kW/143 hp στις 4.000 rpm και πλούσια ροπή 320 Nm, διαθέσιμη μεταξύ 1.750 και 2.500 rpm. Η πολύ αποδοτική BMW 316d θα παράγει μέγιστη ισχύ 85 kW/116 hp στις 4.000 rpm και μέγιστη ροπή 260 Nm, επίσης μεταξύ 1.750 και 2.500 rpm. Θα ακολουθήσουν και άλλες εκδόσεις κινητήρων, μεταξύ των οποίων ένας εξακύλινδρος diesel και πολυάριθμα μοντέλα xDrive. Τέλος, το φθινόπωρο του 2012 θα έχουμε το λανσάρισμα της BMW ActiveHybrid 3 (βλέπε Κεφάλαιο 5).

Σπορ, εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο, στάνταρ και προηγμένο οκτατάχυτο αυτόματο για όλες τις εκδόσεις κινητήρων.

Η απaráμιλλη οδηγική εμπειρία μιας BMW Σειράς 3 δεν οφείλεται μόνο στους υψηλόροπους, εύστροφους κινητήρες της, αλλά και στα κιβώτιά της.

BMW

Corporate Communications

Για τους λάτρεις των επιδόσεων, το κιβώτιο, σαν μέσο μετάδοσης της κινητήριας ισχύος είναι ζωτικής σημασίας για μία δυναμική οδηγική εμπειρία. Εξίσου σημαντικό είναι να προσφέρει ακριβείς αλλαγές, κοντές διαδρομές επιλογέα, άριστη κλιμάκωση, χαμηλά επίπεδα θορύβου και αποδοτική σχεδίαση – προαπαιτούμενα στην premium κατηγορία. Το νέο σπορ sedan προσφέρεται με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο, στάνταρ. Για όσους προτιμούν μεγαλύτερη άνεση, η λύση ενός καινοτόμου οκτατάχυτου αυτόματου είναι ιδανική. Τέλος, οι πελάτες μπορούν επίσης να επιλέξουν την έκδοση του οκτατάχυτου, αυτόματου, σπορ κιβωτίου με χειριστήρια στο τιμόνι.

Εξατάχυτο, μηχανικό κιβώτιο στάνταρ.

Το σπορ, εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο της νέας BMW Σειρά 3 χαρακτηρίζεται από άνεση και ακρίβεια στην αλλαγή και βέλτιστη κλιμάκωση σχέσεων. Ελαφριά, συμπαγών διαστάσεων, καινοτόμος και χαμηλής τριβής σχεδίαση συμβάλλει στην αύξηση της οδηγικής απόλαυσης και απόδοσης. Τα κιβώτια που χρησιμοποιούνται στα μοντέλα BMW 335i, BMW 320d και BMW 320d EfficientDynamics Edition εφοδιάζονται με σύστημα λίπανσης ξηρού κάρτερ, κάτι που βελτιώνει σημαντικά την απόδοση και την ποιότητα των αλλαγών λόγω μειωμένων απωλειών αντίστασης. Παράλληλα, η διαδικασία αλλαγών είναι πολύ πιο άνετη χάρη στη χρήση καινοτόμων συγχρονιζέ με ανθρακονήματα στις επιφάνειες τριβής. Το κιβώτιο της νέας BMW 328i προσφέρει βελτιστοποιημένη μετάδοση, απόλυτα εναρμονισμένη με τα χαρακτηριστικά επιδόσεων του νέου κινητήρα turbo. Η κλιμάκωση των σχέσεων συντελεί στη γρήγορη επιτάχυνση είτε από στάση ή εν κινήσει (ρεπρίζ), και όλα αυτά σε συνδυασμό με μειωμένη κατανάλωση.

Καινοτόμο, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο για κινητήρες βενζίνης και diesel: αποδοτική μετάδοση ισχύος και βέλτιστες αναλογίες σχέσεων.

Προαιρετικά, η νέα BMW Σειρά 3 εφοδιάζεται με ένα οκτατάχυτο, αυτόματο κιβώτιο υψηλών επιδόσεων, που μπορεί να συνδυαστεί με όλους τους κινητήρες της γκάμας. Είναι μία προαιρετική επιλογή την οποία αυτή τη στιγμή δεν προσφέρει κανείς άλλος ανταγωνιστής στη μικρομεσαία κατηγορία σπορ sedan. Οι πρόσθετες σχέσεις μετάδοσης επιτρέπουν στο κιβώτιο να συνδυάζει απaráμιλλα επίπεδα άνεσης, σπορ επιδόσεων και απόδοσης. Με τόσα προσόντα, το αυτόματο κιβώτιο εναρμονίζεται πλήρως με το γενικότερο σπορ ταμπεραμέντο της νέας BMW Σειράς 3 Sedan.

Από απόψεως μεγέθους και βάρους, η οκτατάχυτη μονάδα είναι εφάμιλλη του προηγούμενου εξατάχυτου αυτόματου κιβωτίου. Μία σειρά τεχνικών καινοτομιών και η εξαιρετικά υψηλή εσωτερική απόδοση επιτρέπουν ένα συνδυασμό δυναμικής επιτάχυνσης, ζωηρές ρεπρίζ και περαιτέρω μείωσης της κατανάλωσης. Για τους λάτρεις των επιδόσεων, αυτό το κιβώτιο έχει και άλλα πλεονεκτήματα, αφού ο οδηγός μπορεί να επιλέξει να παίξει πιο ενεργό ρόλο, αλλάζοντας τις ταχύτητες μηχανικά ώστε να αξιοποιεί πλήρως τις δυνατότητες του σπορ sedan.

Έχοντας βελτιστοποιημένη τεχνολογία ελέγχου, το οκτατάχυτο κιβώτιο χαρακτηρίζεται από γρήγορους χρόνους αλλαγής και αντίδρασης και άμεση δυνατότητα κατεβάσματος. Ο ηλεκτρονικός εγκέφαλος του κιβωτίου μπορεί επίσης να μεταβάλλει τα χαρακτηριστικά αλλαγής ανάλογα με τις απαιτήσεις, υποστηρίζοντας ένα πιο σπορ, ή πιο χαλαρό και πιο οικονομικό στυλ οδήγησης.

BMW

Corporate Communications

Παρά τη μεγαλύτερη συνολική κλιμάκωση, οι οκτώ διαθέσιμες σχέσεις μειώνουν την 'απόσταση' μεταξύ τους έτσι ώστε η βέλτιστη αναλογία μετάδοσης να είναι διαθέσιμη σε όλες σχεδόν τις συνθήκες. Η πυκνή κλιμάκωση προσφέρει ποιοτική και δυναμική επιτάχυνση καθώς και αθόρυβη και οικονομική λειτουργία στις χαμηλές στροφές.

Αυτό σημαίνει ότι πέρα από τη δυναμική επιτάχυνση και την ομαλή διαδικασία αλλαγής, το νέο οκτατάχυτο αυτόματο προσφέρει τη δυνατότητα ενός πολύ οικονομικού στυλ οδήγησης. Το αποτέλεσμα είναι ότι με το οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, η νέα BMW Σειρά 3 πετυχαίνει σχεδόν ίδια – ή στην περίπτωση των BMW 335i, BMW 328i και BMW 320d ακόμα χαμηλότερη – κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές ρύπων, από τα μοντέλα που εφοδιάζονται με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο.

Μία спор έκδοση του οκτατάχυτου αυτόματου διατίθεται προαιρετικά για τη νέα BMW Σειρά 3 Sedan. Η μονάδα αυτή προσφέρει ακόμα πιο спор διαδικασία σειριακών αλλαγών μέσω των χειριστηρίων του τιμονιού. Εναλλακτικά, στα βενζινοκίνητα μοντέλα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο ηλεκτρονικός επιλογέας Quickshift στην κεντρική κονσόλα. Ο διακόπτης Driving Experience Control επιτρέπει την αλλαγή μεταξύ Normal και Sport modes. Έτσι το спор αυτόματο μπορεί να συνδυάζει την απόλαυση μιας δυναμικής οδηγικής εμπειρίας με κορυφαία επίπεδα άνεσης.

Ακριβής μηχανολογία πλαισίου θέτει νέα πρότυπα: спор συμπεριφορά, υψηλή ευελιξία, αυξημένη άνεση.

Και στην έκτη γενιά του μοντέλου, η οδική συμπεριφορά και οι επιδόσεις είναι από τα πιο ξεχωριστά χαρακτηριστικά του спор sedan της BMW. Οι αρετές αυτές υποστηρίζονται από τον ακριβή σχεδιασμό του πλαισίου που συμπληρώνει άριστα μία επιτυχημένη συνταγή: κινητήρας σε διαμήκη διάταξη, πίσω κίνηση (RWD), ισορροπημένη κατανομή φορτίου άξονα και υψηλή στρεπτική ακαμψία αμαξώματος. Στη νέα BMW Σειρά 3, οι μηχανικοί έχουν βελτιώσει την ήδη εξαιρετική οδική συμπεριφορά της προηγούμενης σειράς, την υποδειγματική ευελιξία, την κατευθυντική ευστάθεια, αλλά και την άνεση. Για το σκοπό αυτό, έκαναν εκτενή χρήση πανάλαφρων εξαρτημάτων πλαισίου, προηγμένης και άριστα προσαρμοσμένης κινηματικής άξονα και ενός συστήματος διεύθυνσης υψηλής ακρίβειας το οποίο – λόγω της πίσω κίνησης – δεν επηρεάζεται από τη μετάδοση της ισχύος. Προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου της νέας Σειράς 3 βοηθούν στη διαχείριση της δυναμικής του οχήματος και διασφαλίζουν έναν απολαυστικό εξαιρετικών спор επιδόσεων και αυξημένης άνεσης με απόλυτη ασφάλεια. Με ρουλεμάν τροχών και σφαιρικούς συνδέσμους χαμηλών τριβών, αεροδυναμικές βελτιώσεις στον πίσω άξονα, ένα ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης και ελαστικά μειωμένης αντίστασης κύλισης, το όλο πλαίσιο παίζει το ρόλο του στη μείωση της κατανάλωσης και κατά συνέπεια των εκπομπών ρύπων.

Ένα μεταξόνιο 2.810 mm (+ 50 mm) και τα εμπρός & πίσω μετατρόχια 1,543 (+ 37 mm) και 1,583 mm (+ 48 mm) αντίστοιχα χαρίζουν στη νέα BMW Σειρά 3 Sedan μεγαλύτερη στιβαρότητα στο δρόμο σε σχέση με τη προκατόχό της, ενώ ο βελτιστοποιημένου βάρους κινητήρας και το αμάξωμα ελαφρού βάρους πετυχαίνουν μία ισορροπημένη αναλογία φορτίου ανά άξονα 50:50. Αυτό σημαίνει ότι η βέλτιστη οδική συμπεριφορά και ευελιξία συνδυάζονται με μέγιστη σταθερότητα.

BMW

Corporate Communications

Εμπρός άξονας δύο συνδέσμων με γόνατα και αντιστρεπτική δοκό.

Ο εμπρός άξονας του νέου σπορ sedan της BMW βασίζεται σε μία δοκιμασμένη σχεδίαση που πετυχαίνει το βέλτιστο μίγμα οδικής συμπεριφοράς και άνεσης. Η ανάρτηση των τροχών συνδυάζει μέγιστη ακαμψία με ελάχιστο βάρος, ενώ τα αλουμινένια γόνατα, τα ψαλίδια και τα ρουλεμάν πετυχαίνουν σημαντική μείωση μη αναρτώμενων μαζών. Ταυτόχρονα, η απουσία αντιδράσεων από το σύστημα μετάδοσης επιτρέπει τη βέλτιστη προσαρμογή της κινηματικής του άξονα δύο συνδέσμων στην ευελιξία και οδική συμπεριφορά της νέας Σειράς 3. Αυτό έχει πλεονεκτήματα και για το ηλεκτρομηχανικό σύστημα της νέας BMW Σειράς 3 που μειώνει το βάρος, συμβάλλει στον περιορισμό της κατανάλωσης ενώ, όπως η ανάρτηση, η απόσβεση και η κινηματική, είναι προσαρμοσμένο με ακρίβεια στις απαιτήσεις του συγκεκριμένου οχήματος.

Αναβαθμισμένη σχεδίαση πίσω άξονα: ανάρτηση πέντε συνδέσμων βελτιώνει την οδική συμπεριφορά και την άνεση.

Υιοθετώντας διάφορες σημαντικές βελτιώσεις και αναβαθμίσεις, ο πίσω άξονας της νέας BMW Σειράς 3 συμβάλλει θεαματικά στη βελτιωμένη οδική συμπεριφορά και άνεση του νέου μοντέλου. Η συμπαγής σχεδίασή του βασίζεται στη δοκιμασμένη και επιτυχημένη φιλοσοφία πέντε συνδέσμων του προηγούμενου μοντέλου, ενώ η ελαστοκινηματική έχει προσαρμοστεί ειδικά για το νέο σπορ sedan, προσφέροντας μεγάλη διαδρομή και ακριβή γεωμετρία τροχού σε όλες τις συνθήκες.

Φαρδιές βάσεις και ενισχύσεις στα ακραξόνια για σταθερότητα γωνιών σύγκλισης και κάμπερ, εξαιρετικά άκαμπτοι βραχίονες ελέγχου (ψαλίδια), το άκαμπτο υποπλαίσιο του άξονα και βραχίονες που συνδέουν τη ανάρτηση με το αμάξωμα είναι το μυστικό της ευελιξίας αλλά και της άνεσης της νέας Σειράς 3. Οι μεγάλες βάσεις και ενισχύσεις του πίσω άξονα όχι μόνο επηρεάζουν την οδική συμπεριφορά αλλά είναι σημαντικές και για την καλή ηχομόνωση μεταξύ κινητήρα και ανάρτησης - κυρίως σε οχήματα με ισχυρό, υψηλόροπο κινητήρα. Χάρη στην αποτελεσματική μόνωση του κινητήρα από τις ανωμαλίες του δρόμου, ο νέος πίσω άξονας προσφέρει μία αθόρυβη και χωρίς κραδασμούς απόσβεση.

Η κλασική πίσω κίνηση της BMW Σειράς 3 και μία ισορροπημένη κατανομή βάρους προσφέρουν την ιδανική βάση για την επίλυση της 'αντίφασης' μεταξύ οδικής συμπεριφοράς και οδηγικής άνεσης. Έτσι, η νέα BMW Σειρά 3 εντυπωσιάζει με την εξαιρετικά σπορ συμπεριφορά της σε συνδυασμό με κορυφαία πρότυπα ευστάθειας και άνεσης. Τελευταίο, αλλά εξίσου σημαντικό, ρουλεμάν τροχών χαμηλής τριβής, αξιόπιστη μόνωση κινητήρα και μελετημένες αεροδυναμικές βελτιώσεις στον πίσω άξονα συμβάλλουν επίσης στη βελτιωμένη οδική συμπεριφορά και απόδοση.

Ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης αυξάνει την ευελιξία και την άνεση.

Η οδηγική απόλαυση, ευελιξία και άνεση οφείλονται και σε ένα σύστημα διεύθυνσης υψηλής ακρίβειας το οποίο προσφέρει πάντα στον οδηγό ακριβή πληροφόρηση. Η κλασική πίσω κίνηση (RWD) BMW που καταργεί τις αντιδράσεις από τη μετάδοση προσφέρει την ιδανική πλατφόρμα. Η νέα BMW Σειρά 3 εφοδιάζεται με ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης EPS (Electronic Power Steering), που χρησιμοποιεί ένα ηλεκτρικό μοτέρ για την παραγωγή υποβοήθησης διεύθυνσης, χωρίς να επηρεάζονται στα σπορ χαρακτηριστικά του συστήματος διεύθυνσης για τα οποία φημίζεται το sedan.

BMW

Corporate Communications

Το EPS λειτουργεί μόνο όταν η υποβοήθηση διεύθυνσης χρειάζεται πραγματικά: δεν καταναλώνεται ηλεκτρική ισχύς κατά την οδήγηση σε ευθεία πορεία ή υπό σταθερή γωνία στις παρατεταμένες στροφές. Αυτό είναι το στοιχείο που διαφοροποιεί το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης από τα υδραυλικά συστήματα του είδους, που καταναλώνουν ισχύ και κατά συνέπεια καύσιμο ακόμα και όταν δεν παράγουν υποβοήθηση διεύθυνσης. Από τα αξιοσημείωτα χαρακτηριστικά του συστήματος – πέραν της υψηλής απόδοσης – είναι το χαμηλό βάρος, η ακρίβεια διεύθυνσης με καλή πληροφόρηση, αλλά και οι λειτουργίες αυτόματου κεντραρίσματος και μείωσης των κλίσεων του αμαξώματος. Οι BMW 335i και 328i εφοδιάζονται στάνταρ με Servotronic για υποβοήθηση διεύθυνση ανάλογη της ταχύτητας.

Προαιρετικό Variable Sports Steering.

Προαιρετικά, ο πελάτης μπορεί να παραγγείλει σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού. Το Variable Sports Steering προσφέρει διαφορετική γωνία διεύθυνσης ανάλογα με τη γωνία του τιμονιού έτσι ώστε η νέα BMW Σειρά 3 ανταποκρίνεται είτε πιο άμεσα ή πιο σταδιακά στις εντολές του οδηγού. Αυτό μειώνει τον αριθμό των περιστροφών του τιμονιού που χρειάζονται για μεγαλύτερες στροφές μέχρι 25% και κάνει το παρκάρισμα πιο εύκολο και πιο άνετο αφού απαιτείται λιγότερη προσπάθεια από τον οδηγό. Επίσης, η οδική συμπεριφορά είναι γενικά πιο ακριβής, για παράδειγμα όταν χρειάζεται ένας ξαφνικός ελιγμός διεύθυνσης για την αποφυγή ενός εμποδίου. Στις μικρότερες γωνίες διεύθυνσης μεταξύ 0 και 100 μοιρών, το Sedan προσφέρει κορυφαίο κράτημα και ευστάθεια στην ευθεία και πολύ ακριβή απόκριση στις αλλαγές διεύθυνσης. Το variable-ratio steering είναι ένα γνήσιο μηχανικό σύστημα που βασίζεται σε κρεμαγιέρα με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού.

Τροχοί και ελαστικά.

Τα sedan της νέας BMW Σειράς 3 εφοδιάζονται από το εργοστάσιο με ελκυστικές ζάντες αλουμινίου υψηλής ποιότητας. Η BMW 335i και η BMW 328i εφοδιάζονται με 17-άρες ζάντες αλουμινίου με ακτίνες σχήματος Star και ελαστικά 225/50 R17. Τα μοντέλα diesel BMW 320d και BMW 320d EfficientDynamics Edition υιοθετούν 16-άρες ζάντες με V ακτίνες ή Streamline-style και ελαστικά 205/60 R16. Η αντίσταση κύλισης των ελαστικών στις βασικές διαστάσεις που αναφέρονται παραπάνω έχει μειωθεί και πάλι – αυτή τη φορά περίπου 15%, ενώ στις βασικές διαστάσεις που αναφέρονται παραπάνω έχει μειωθεί πάλι – αυτή τη φορά περίπου 15%, διατηρώντας τα υψηλά πρότυπα οδικής συμπεριφοράς BMW.

Εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 3 με ζάντες 17-ιντσών – ή μεγαλύτερες – εφοδιάζονται στάνταρ με ελαστικά ασφαλείας run-flat και Tyre Puncture Warning System (TPWS). Αυτή η λύση προσφέρει πρόσθετα πλεονεκτήματα άνεσης και ασφάλειας. Σε περίπτωση ζημιάς του ελαστικού δεν υπάρχει ανάγκη για επίπου επισκευή αλλαγή. Επιπλέον, το σύστημα προειδοποίησης ενημερώνει τον οδηγό για τυχόν απώλεια πίεσης του ελαστικού, ώστε να λάβει τα απαραίτητα προληπτικά μέτρα για να αποφύγει δυσάρεστες εκπλήξεις. Ακόμα και στην περίπτωση που ένα ελαστικό έχει χάσει τελείως την πίεσή του, το όχημα διατηρεί την κατευθυντική του ευστάθεια και μπορεί να συνεχίσει το ταξίδι με το ελαστικό run-flat και την κατάλληλη ταχύτητα. Ένα ακόμα πλεονέκτημα αυτού του συστήματος είναι η κατάργηση της ρεζέρβας και του γρύλου που μεταφράζεται σε λιγότερο βάρος και εξοικονόμηση χώρου στο πορτμπαγκάζ.

BMW

Corporate Communications

Αυτοκίνητα χωρίς ελαστικά run-flat εφοδιάζονται στάνταρ με το Mobility Set της BMW, που περιλαμβάνει μίνι κομπρεσέρ, υλικό στεγανοποίησης και άλλα αξεσουάρ χρήσιμα σε περίπτωση βλάβης.

Πανίσχυρο και πανάλαφρο σύστημα φρένων.

Οι δυναμικές επιδόσεις του σπορ sedan απαιτούν μεγαλύτερο σύστημα πέδησης, γι' αυτό και η νέα BMW Σειρά 3 χρησιμοποιεί φρένα με ελαφριές δαγκάνες και μεγάλους αεριζόμενους δίσκους. Οι αλουμινένιες εμπρός δαγκάνες συνεισφέρουν περαιτέρω στη μείωση των μη αναρτώμενων μαζών. Αυτό το εξαιρετικά αποδοτικό σύστημα διαθέτει επίσης εξαιρετική ανοχή στις υψηλές θερμοκρασίες, άριστη απόδοση στο βρεγμένο, εύκολη λειτουργία και ακριβή έλεγχο. Μαζί με τους μεγάλους τροχούς και τα φαρδιά ελαστικά υψηλής πρόσφυσης, παρέχει στο σπορ sedan αποτελεσματική και αξιόπιστη επιβράδυνση. Ένας δείκτης φθοράς τακακιών και λειτουργία στεγνώματος φρένων είναι στάνταρ σε όλα τα μοντέλα.

Το σύστημα πέδησης υποστηρίζεται από διάφορα προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας, που είναι ενσωματωμένα στο σύστημα Dynamic Stability Control (DSC) για βελτιωμένη οδική συμπεριφορά και ασφάλεια. Το σύστημα DSC ενσωματώνει τις εξής λειτουργίες: Anti-lock Braking System (ABS), Automatic Stability Control (ASC), Dynamic Traction Control (DTC), Dynamic Brake Control (DBC) και Cornering Brake Control (CBC), μαζί με start-off assist, στέγνωμα φρένων και ηλεκτρονική λειτουργία περιορισμένης ολίσθησης για το πίσω διαφορικό, που μπορεί να ενεργοποιηθεί από το μπουτόν "DSC Off".

Προαιρετικό φρένο M Sport

Για πελάτες που αγαπούν τις επιδόσεις η BMW προσφέρει εναλλακτικά το σύστημα πέδησης M Sport, που συνδυάζει πρότυπα υψηλών επιδόσεων με σπορ στυλ. Αλουμινένιες, τετραπίστονες σταθερές δαγκάνες μπροστά και σταθερές διπίστονες πίσω, αλλά και μεγάλα δισκόφρενα συνδυάζουν χαμηλό βάρος με πολύ μικρές αποστάσεις ακινητοποίησης.

Διακόπτης Driving Experience Control με ECO PRO mode: προγράμματα για σπορ, ξεκούραστη ή πιο οικονομική οδήγηση – από ένα μπουτόν.

Οι οδηγοί μπορούν να μεταβάλουν το συνολικό χαρακτήρα του sedan ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες ή να τον προσαρμόσουν στις ατομικές προτιμήσεις τους. Πέρα από τη σπορ ή τη ρύθμιση άνεσης, μπορούν επίσης να επιλέξουν μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου. Τα διαφορετικά προγράμματα επιλέγονται μέσω της νέας λειτουργίας Driving Experience Control η οποία περιλαμβάνει ECO PRO mode, που είναι στάνταρ σε όλα τα μοντέλα.

Με το διακόπτη Driving Experience Control, ο οδηγός μπορεί να προσαρμόσει τα χαρακτηριστικά απόκρισης του γκαζιού, την απόκριση του κινητήρα, τα χαρακτηριστικά του συστήματος διεύθυνσης και τα όρια επέμβασης του Dynamic Stability Control (DSC). Εάν υπάρχουν, η λειτουργία Servotronic function, το αυτόματο κιβώτιο και ο δυναμικός έλεγχος αποσβεστήρων Dynamic Damper Control ενσωματώνονται επίσης στο σύστημα. Με τη βοήθεια ενός εύχρηστου διακόπτη στη κεντρική κονσόλα, οι οδηγοί μπορούν να επιλέξουν μεταξύ ECO PRO, COMFORT, SPORT και SPORT+ modes. Το καθένα από αυτά τα προκαθορισμένα σεταρίσματα ενεργοποιεί διαφορετικές ρυθμίσεις για τον αντίστοιχο κινητήρα και ανάρτηση.

BMW

Corporate Communications

Στο SPORT mode, για παράδειγμα, η απόκριση του γκαζιού είναι ακόμα ταχύτερη και το σύστημα διεύθυνσης γίνεται πιο άμεσο. Σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο, τα σημεία αλλαγής αλλάζουν με γνώμονα την πιο σπορ αίσθηση. Ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου, ο οδηγός μπορεί επίσης να επιλέγει ταυτόχρονα σπορ ρύθμιση για τον κινητήρα και ρύθμιση άνεσης για την ανάρτηση – και το αντίθετο. Με το σύστημα πλοήγησης Professional, δύο όργανα στην οθόνη του ταμπλό ενημερώνουν τον οδηγό πόση ισχύ και ροπή χρησιμοποιεί στην τρέχουσα οδηγική κατάσταση.

Ένα ακόμα μπουτόν, αλλάζει τις ρυθμίσεις DSC. Επιλέγοντας TRACTION mode, για παράδειγμα, ξεκινάς πολύ πιο εύκολα σε χαλαρά εδάφη ή σε βαθύ χιόνι. Σ' αυτό το πρόγραμμα και στο SPORT+ mode, τα όρια επέμβασης του Dynamic Stability Control αυξάνονται και ενεργοποιείται το Dynamic Traction Control (DTC). Επίσης το DSC μπορεί να απενεργοποιηθεί πλήρως. Η ηλεκτρονική λειτουργία περιορισμένης ολίσθησης για το πίσω διαφορικό προσφέρει ακόμα πιο σπορ επιτάχυνση στην έξοδο μιας στροφής ή στις φουρκέτες.

Το νέο ECO PRO mode υποστηρίζει ένα πολύ αποδοτικό στυλ οδήγησης με στόχο την οικονομία καυσίμου. Αυτό επιτυγχάνεται αλλάζοντας τη χαρτογράφηση του γκαζιού έτσι ώστε η ίδια διαδρομή του πεντάλ να οδηγεί σε λιγότερη ισχύ σε σχέση με το στάνταρ mode. Και σε αυτό το πρόγραμμα, το Optimum Shift Indicator στα μηχανικά μοντέλα αλλά και η στρατηγική ελέγχου κιβωτίου για αυτόματα μοντέλα, μεταβάλλονται για να δώσουν προτεραιότητα στα ανεβάσματα και να καθυστερήσουν τα κατεβάσματα, ενώ η ευφυής διαχείριση ενέργειας και κλιματισμού μειώνει την κατανάλωση μηχανικής ισχύος και των ηλεκτρικών συστημάτων όπως θερμαινόμενοι καθρέπτες και καθίσματα. Αλλά ο μεγαλύτερος παράγοντας που επηρεάζει τις τιμές κατανάλωσης καυσίμου είναι το προσωπικό στυλ οδήγησης. Γι' αυτό, ανάλογα με την εκάστοτε οδηγική κατάσταση, τα ηλεκτρονικά συστήματα παρέχουν συμβουλές και κίνητρα για την υιοθέτηση ενός οικονομικού στυλ οδήγησης. Ειδικές οθόνες στο ταμπλό ενημερώνουν τον οδηγό για την επέκταση της αυτονομίας και παρουσιάζουν το ιστορικό κατανάλωσης. Το ECO PRO mode επιτρέπει τη μέση μείωση κατανάλωσης μέχρι 20%, με αντίστοιχη αύξηση της αυτονομίας.

Δυναμικές επιλογές: Πακέτο M Sport, Ανάρτηση Adaptive M Sport, σπορ αυτόματο κιβώτιο και BMW Σειρά 3 xDrive.

Υπάρχουν όμως και άλλα χαρακτηριστικά που ενισχύουν το δυναμισμό της νέας Σειράς, προσδίδοντας παράλληλα μία ξεχωριστή οπτική διάσταση. Το πακέτο M Sport σχεδιάστηκε ειδικά γι' αυτό το σκοπό και έχει εξελιχθεί ειδικά γι' αυτή τη σειρά. Περιλαμβάνει τη χαμηλωμένη ανάρτηση M Sport, με μείωση 10 mm στο ύψος του αμαξώματος, πιο σκληρά ελατήρια και αμορτισέρ και αντιστρεπτικές δοκούς. Το πακέτο περιλαμβάνει ζάντες αλουμινίου M 18 ή 19-ιντσών. Το πολυτελές πακέτο ολοκληρώνεται από ένα αεροδυναμικό πακέτο M με ειδικά εξαρτήματα αμαξώματος και χρωμιωμένες απολήξεις εξαγωγής, αποκλειστική εξωτερική απόχρωση και ασορτί ταπετσαρία εσωτερικού. Το αεροδυναμικό πακέτο M και η ανάρτηση M Sport παραγγέλλονται επίσης ξεχωριστά. Επίσης προαιρετικά διατίθεται για τη νέα BMW Σειρά 3 μία ανάρτηση Adaptive M Sport με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη απόσβεση.

BMW

Corporate Communications

Με βάση εισερχόμενες πληροφορίες για το αμάξωμα και την επιτάχυνση των τροχών, την πλευρική και διαμήκη επιτάχυνση, την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του τιμονιού, μία ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου προσαρμόζει τη χαρτογράφηση του κάθε αποσβεστήρα στην επιφάνεια του δρόμου και στην οδηγική κατάσταση. Παράλληλα ο οδηγός μπορεί να χρησιμοποιήσει το διακόπτη Driving Experience Control για να αλλάξει τα χαρακτηριστικά της βασικής ανάρτησης μεταξύ πιο άνετων ή σπορ ρυθμίσεων. Επίσης, ένα οκτατάχυτο σπορ αυτόματο κιβώτιο με ταχύτερους χρόνους αλλαγής και σπορ χειριστήρια στο τιμόνι διατίθεται προαιρετικά.

Η νέα BMW Σειρά 3 σύντομα θα προσφέρει ακόμα περισσότερες προτάσεις και θα γίνει ακόμα πιο ελκυστική με την εισαγωγή του BMW xDrive intelligent all-wheel drive. Επιπλέον των τυπικών πλεονεκτημάτων της κίνησης σε όλους τους τροχούς (AWD), το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα BMW xDrive – που μπορεί να ανακατανείμει την κινητήρια ισχύ μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών σε κλάσματα του δευτερολέπτου – διασφαλίζει κορυφαία πρόσφυση, ασφάλεια και οδική συμπεριφορά και βέλτιστη διαχείριση ισχύος ανεξαρτήτως καιρού και οδικών συνθηκών. Το σύστημα έχει χαρτογραφηθεί εκ νέου με γνώμονα τη μεγαλύτερη ευελιξία και ακρίβεια, κάτι που έχει θετικές προεκτάσεις και στις στροφές. Στη νέα έκδοση προσφέρει έναν ιδανικό συνδυασμό δυναμικής και άνεσης, και αποτελεί την ιδανική βάση για μέγιστη οδηγική απόλαυση. Τα μοντέλα BMW 335i xDrive, BMW 328i xDrive, BMW 320i xDrive και BMW 320d xDrive all-wheel-drive θα αρχίσουν να πωλούνται το καλοκαίρι του 2012.

5. BMW EfficientDynamics: Περισσότερη ισχύς, λιγότερη κατανάλωση.

Με κινητήρες υψηλών επιδόσεων, προηγμένη τεχνολογία ανάρτησης και υψηλή στρεπτική ακαμψία αμαξώματος, η νέα BMW Σειρά 3 υπερασπίζεται άριστα τη θέση της ως το πιο спор sedan στην κατηγορία. Αξιοσημείωτη είναι η πρόοδος και στον τομέα της άνεσης. Η ευελιξία και η οδική συμπεριφορά παραμένουν τα ισχυρά χαρτιά του спор sedan και συντελούν αποφασιστικά στα υψηλά πρότυπα οδηγικής απόλαυσης.

Προηγμένοι βενζινοκινητήρες της BMW Σειράς 3: Τεχνολογία BMW TwinPower Turbo για δυναμικές επιδόσεις και μειωμένη κατανάλωση.

Οι βενζινοκινητήρες που διατίθενται με το λανσάρισμα χαρακτηρίζονται από εξαιρετικά επίπεδα ισχύος, ευστροφίας και αθόρυβης λειτουργίας σε συνδυασμό με απaráμιλλη απόδοση. Τόσο η νέα τετρακύλινδρη μονάδα της BMW 328i όσο και η μεγάλου κυβισμού εξακύλινδρη της νέας BMW 335i διαθέτουν ένα τέλειο πακέτο καινοτόμων τεχνολογιών. Κοινό χαρακτηριστικό όλων αυτών των κινητήρων είναι η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, με υπερσυμπίεση twin-scroll, High Precision Direct Petrol Injection, μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων Double-Vanos και μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC. Οι μειωμένες τριβής κορμοί των κινητήρων περιλαμβάνουν έναν ελαφρύ, αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο με πλεονεκτήματα την απόδοση και την ευελιξία της νέας Σειράς 3.

Προηγμένοι πετρελαιοκινητήρες: υψηλόροποι, ‘πολιτισμένοι’ και αποδοτικοί.

Οι πετρελαιοκινητήρες BMW TwinPower Turbo του спор sedan αντιπροσωπεύουν την τελευταία λέξη της τεχνολογίας κινητήρων BMW. Άμεσος ψεκασμός common rail τελευταίας γενιάς, υπερσυμπίεση και αλουμινένια σχεδίαση προσφέρουν σ’ αυτούς τους diesel αιχμής πλούσια ροπή, ομαλή και αθόρυβη λειτουργία και απaráμιλλη απόδοση. Ένα φυγοκεντρικό αντικραδασμικό εκκρεμές ενσωματωμένο στο βολάν διπλής μάζας εξομαλύνει την λειτουργία στις χαμηλές στροφές. Και στο μοντέλο έκτης γενιάς, η BMW 320d EfficientDynamics Edition είναι ο ασυναγώνιστος ‘πρωταθλητής’ εκπομπών CO₂ και γίνεται πάλι σημείο αναφοράς στην κατηγορία με μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 4,1 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ μόλις 109 grams / km. Επίσης, από τα μέσα του 2012, η προηγμένη τεχνολογία BMW BluePerformance θα διατίθεται για τη νέα BMW 320d και τη BMW 320d EfficientDynamics Edition. Το σύστημα αυτό, που συνδυάζει φίλτρο σωματιδίων diesel (DPF) και οξειδωτικό καταλύτη οξειδίων του αζώτου NO_x, μειώνει αποτελεσματικά τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου και πληροί τις προδιαγραφές EU6.

Γκάμα βελτιστοποιημένων κιβωτίων: εξατάχυτο μηχανικό ή οκτατάχυτο αυτόματο.

Όλες οι εκδόσεις κινητήρων του νέου спор sedan συνδυάζονται σάνταρ με ένα προηγμένη εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο. Εναλλακτικά, ένα οκτατάχυτο αυτόματο διατίθεται προαιρετικά. Και τα δύο κιβώτια χαρακτηρίζονται από βελτιστοποιημένη απόδοση, συμπαγείς διαστάσεις και μειωμένο βάρος. Στη BMW 335i και στις δύο εκδόσεις diesel, το εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο εφοδιάζεται με σύστημα λίπανσης ξηρού κάρτερ και τροποποιημένη σχεδίαση γραναζιών. Η νέα σχεδίαση μειώνει τις απώλειες μετάδοσης, ενώ η διαχείριση παροχής λαδιού εξουδετερώνει σε μεγάλο βαθμό την ανάδευση.

BMW

Corporate Communications

Όλες οι εκδόσεις με μηχανικό κιβώτιο φέρουν επίσης Optimum Shift Indicator που δείχνει στον οδηγό την ιδανική στιγμή για αλλαγή σχέσης, λαμβάνοντας υπόψη την τρέχουσα οδηγική κατάσταση. Όταν είναι ενεργοποιημένο το νέο ECO PRO mode, οι υποδείξεις του γίνονται πάντα με γνώμονα τη μέγιστη απόδοση καυσίμου.

Το οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο έχει επίσης καινοτόμο σχεδίαση γραναζιών. Αν και η νέα μονάδα δεν είναι ούτε μεγαλύτερη ούτε βαρύτερη από το προηγούμενο εξατάχυτο αυτόματο, προσφέρει δύο πρόσθετες σχέσεις και ευρύτερη συνολική κλιμάκωση. Σε συνδυασμό με την ελαχιστοποιημένη ολίσθηση του μετατροπέα ροπής, την υψηλή εσωτερική απόδοση, τις μειωμένες απώλειες τριβής και τον ευφυή έλεγχο μετάδοσης, δημιουργούνται σημαντικές δυνατότητες στην οικονομία καυσίμου. Οι BMW 335i, BMW 328i και BMW 320d επιτυγχάνουν καλύτερη κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών με αυτό το κιβώτιο από όσο με το μηχανικό, ενώ συγκριτικά με το προηγούμενο, εξατάχυτο αυτόματο, η κατανάλωση έχει βελτιωθεί από 9 μέχρι 13%. Ακόμα και η BMW 320d EfficientDynamics Edition χαμηλών εκπομπών CO₂ πετυχαίνει ίδια επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων με αυτό το κιβώτιο όπως με το μηχανικό. Το νέο ECO PRO mode προγραμματίζει το κιβώτιο να κάνει έγκαιρα ανεβάσματα και καθυστερημένα κατεβάσματα.

Auto Start-Stop, Brake Energy Regeneration, ECO PRO mode.

Η νέα BMW Σειρά 3 Sedan εφοδιάζεται στάνταρ με λειτουργία Auto Start-Stop, που απενεργοποιεί αυτόματα τον κινητήρα σε σύντομες στάσεις στα φανάρια ή στην ακινητοποιημένη κυκλοφορία, για να μη σπαταλά καύσιμο. Για πρώτη φορά, το σύστημα μπορεί να συνδυαστεί με το νέο οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο – κάτι μοναδικό στην κατηγορία. Η νέα BMW Σειρά 3 εφοδιάζεται επίσης με στάνταρ Brake Energy Regeneration. Αυτό σημαίνει ότι στο βαθμό που είναι δυνατόν, ισχύς για το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου παράγεται μόνο στο φρενάρισμα ή στο ρολάρισμα (κίνηση χωρίς γκάζι). Όταν ο κινητήρας είναι υπό φορτίο, ο εναλλάκτης μπορεί συχνά να αποσυνδέεται. Αυτό δεν σημαίνει μόνο ότι ο ηλεκτρισμός μπορεί να παράγεται με ελάχιστη ή μηδενική επίπτωση στην κατανάλωση, αλλά παρέχει στο spor sedan πιο ζωντανή επιτάχυνση. Τέλος, ο νέος διακόπτης Driving Experience Control επιτρέπει την επιλογή του ECO PRO mode, μεταβάλλοντας τη διαχείριση του κινητήρα και το προγραμματισμό της θέρμανσης και του A/C, των θερμαινόμενων καθισμάτων και των εξωτερικών καθρεπτών ώστε να λειτουργούν με μέγιστη απόδοση, και μειώνει την κατανάλωση μέχρι 20%.

‘On-demand’ έλεγχος περιφερειακών συστημάτων για εξοικονόμηση ενέργειας.

Η ευφυής διαχείριση ενέργειας της νέας BMW Σειράς 3 βελτιώνεται από τις περιφερειακές μονάδες που καταναλώνουν σημαντικά λιγότερη ενέργεια συγκριτικά με τα συμβατικά συστήματα. Ενδεικτικά αναφέρουμε την αντλία ψυκτικού, την ηλεκτρικά ελεγχόμενη αντλία λαδιού και το ηλεκτροχημικό σύστημα διεύθυνσης που καταναλώνει ηλεκτρική ισχύ μόνον όταν απαιτείται υποβοήθηση διεύθυνσης. Ο ειδικός συμπιεστής A/C που περιλαμβάνεται σε πολλά μοντέλα του spor sedan λειτουργεί βάσει της ίδιας αρχής. Μόλις ο οδηγός κλείνει το A/C, ο ιμάντας κίνησης του συμπιεστή αποσυνδέεται μέσω ενός μαγνητικού συμπλέκτη, για ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ισχύος.

BMW

Corporate Communications

Ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους για περαιτέρω μείωση κατανάλωσης και εκπομπών CO₂.

Η χρήση υλικών ελαφρού βάρους έχει παίξει σημαντικό ρόλο στη μείωση βάρους του οχήματος και στην επίτευξη υψηλών προτύπων ασφάλειας της καμπίνας επιβατών σε συνδυασμό με σημαντική αύξηση της αντοχής. Παράλληλα, τα μέτρα αυτά συμβάλλουν σε μία αξιόπιστη οδική συμπεριφορά. Η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους διέπει όλους τους τομείς εξέλιξης οχημάτων BMW και των εξαρτημάτων τους, από το αμάξωμα και τον κινητήρα μέχρι την ανάρτηση. Χρησιμοποιούνται ατσάλια υψηλής και υπέρ υψηλής αντοχής, κολόνα Β θερμού πρεσαρίσματος, πλαστικά και προηγμένα συνθετικά υλικά. Η αυξημένη χρήση αλουμινένιων εξαρτημάτων του κινητήρα και της ανάρτησης έχει μειώσει επίσης το βάρος των σχετικών συστημάτων.

Αεροδυναμική βελτιστοποίηση κάτω μέρους αμαξώματος.

Όπως υποδηλώνει ο εξαιρετικός συντελεστής οπισθέλκουσας ($c_d = 0.26$), η αεροδυναμική της νέας BMW Σειράς 3 έχει διαμορφωθεί σε μία προηγμένη αεροδυναμική σήραγγα. Η βελτιστοποιημένη αεροδυναμική μειώνει το θόρυβο και βελτιώνει το κράτημα. Ειδικότερα, η αεροδυναμική σχεδίαση του κάτω μέρους του αμαξώματος παίζει σημαντικό ρόλο στην ελαχιστοποίηση των δυνάμεων άνωσης. Το αεροδυναμικά βελτιστοποιημένο κάτω τμήμα της BMW Σειράς 3 – με εκτεταμένα αεροδυναμικά πάνελ στο πλάι, κάτω από το κάλυμμα του διαμερίσματος του κινητήρα και στο εμπρός τμήμα του τούνελ εξαγωγής – παρέχει απaráμιλλα πρότυπα κάλυψης. Πρόσθετα αεροδυναμικά καλύμματα, που δημιουργούν ένα διαχύτη στον πίσω άξονα, μειώνουν ακόμα περισσότερο την αντίσταση και τις δυνάμεις άνωσης, βελτιώνοντας παράλληλα την προστασία από τα χαλίκια. Τέλος, οι εμπρός ποδιές είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε να δημιουργούν ένα είδος ‘αεροκουρτίνας’ που μειώνει το στροβιλισμό στην περιοχή των θόλων των τροχών – μειώνοντας και πάλι την αντίσταση. Οι αεροδυναμικά βελτιστοποιημένοι θόλοι των τροχών και οι εκτροπείς αέρα μπροστά από αυτούς ομοίως βοηθούν στη μείωση της κατανάλωσης.

Δυναμική, αποδοτική, καινοτόμος: νέα BMW ActiveHybrid 3.

Το φθινόπωρο του 2012 ένα ακόμα μοντέλο θα πλαισιώσει τη BMW Σειρά 3. Στη νέα ActiveHybrid 3 – ένα πλήρως υβριδικό μοντέλο στο premium τμήμα της κατηγορίας σπορ sedan – η καινοτόμος τεχνολογία κινητήρων BMW ActiveHybrid και η σπορ προσωπικότητα της Σειράς 3 συναντώνται και δημιουργούν ένα άκρως δυναμικό και αποδοτικό αποτέλεσμα. Ο συνδυασμός του εξακύλινδρου βενζινοκινητήρα και της ηλεκτροκίνησης παράγουν απaráμιλλη οδηγική απόλαυση με βελτιωμένες τιμές κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων, επιτείνοντας τη σπορ αλλά οικονομική οδηγική εμπειρία που βρίσκεται στην καρδιά της νέας BMW Σειράς 3. Τα πλεονεκτήματα επιδόσεων και απόδοσης αποτελούν ενδεικτικό παράδειγμα της στρατηγικής εξέλιξης BMW EfficientDynamics στην πράξη. Η νέα BMW ActiveHybrid 3 είναι το τέταρτο μοντέλο παραγωγής στο οποίο ένας αποκλειστικός, ευφυής συνδυασμός κινητήρα εσωτερικής καύσης και ηλεκτροκίνησης παράγει πιο δυναμικές επιδόσεις και ταυτόχρονα μειώνει σημαντικά την κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων. Στη BMW ActiveHybrid 3, η τεχνολογία ActiveHybrid ενσωματώνεται για πρώτη φορά στην αρχιτεκτονική του οχήματος από την αρχή. Μεταξύ των άλλων, αυτό μεταφράζεται σε σημαντική εξοικονόμηση χώρου.

BMW

Corporate Communications

Το σύστημα παραγωγής/μετάδοσης ισχύος της BMW ActiveHybrid 3 είναι άριστα προσαρμοσμένο στη спор προσωπικότητα της νέας Σειράς 3. Περιλαμβάνει έναν εξακύλινδρο βενζινοκινητήρα 225 kW/306 hp με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και ένα οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο – ειδικό για το υβριδικό μοντέλο – με ενσωματωμένο ηλεκτροκινητήρα, ο οποίος για περιορισμένο χρόνο μπορεί να αυξήσει την ισχύ έως και κατά 40 kW/54 hp. Η μέγιστη συνδυασμένη ισχύς είναι 250 kW/340 hp, και η μέγιστη συνδυασμένη ροπή 450 Nm. Παρά τα μεγέθη των επιδόσεων, η κατανάλωση κινείται σε χαμηλά επίπεδα. Η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών εκτιμάται ότι θα είναι μικρότερη των 6,4 lit. / 100 km. Αυτό σημαίνει ότι η τεχνολογία ActiveHybrid της BMW ActiveHybrid 3 προσφέρει οικονομία καυσίμου περίπου 12,5% συγκριτικά με εξίσου ισχυρά спор sedan της BMW με συμβατικό σύστημα κίνησης.

Ο ηλεκτροκινητήρας παρέχει στον εξακύλινδρο βενζινοκινητήρα πρόσθετη ισχύ όταν χρειάζονται ακόμα υψηλότερες επιδόσεις. Αυτό προσθέτει ένα ακόμα πλεονέκτημα στην οδηγική εμπειρία με τη BMW ActiveHybrid 3. Η τεχνολογία BMW ActiveHybrid επιτρέπει επίσης τη λειτουργία του αυτοκινήτου αποκλειστικά με ηλεκτρική ισχύ. Με αυτό το αθόρυβο και μηδενικών ρύπων πρόγραμμα λειτουργίας, το όχημα μπορεί να διανύσει μία απόσταση τριών έως τεσσάρων χιλιομέτρων. Οι τελικές ταχύτητες στο ηλεκτρικό πρόγραμμα κυμαίνονται από 60 km/h υπό φορτίο μέχρι 160 km/h σε ρολάρισμα (χωρίς γκάζι). Όταν ο οδηγός πατήσει περισσότερο το γκάζι, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης ενεργοποιείται αυτόματα, και στη συνέχεια αποσυνδέεται στο ρολάρισμα. Στη φάση αυτή όπως και στο φρενάρισμα, ο ηλεκτροκινητήρας λειτουργεί σαν γεννήτρια, μετατρέποντας την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρική, η οποία χρησιμοποιείται για τη φόρτιση της μπαταρίας. Είναι η ίδια αρχή στην οποία βασίζεται η λειτουργία Brake Energy Regeneration των συμβατικών μοντέλων, αν και στη BMW ActiveHybrid 3 η ποσότητα ενέργεια που ανακτάται από τον ηλεκτροκινητήρα είναι πολλαπλάσια.

Η αποδοτική και συνεχής συνεργασία μεταξύ κινητήρα εσωτερικής καύσης και ηλεκτροκινητήρα διασφαλίζεται από τα ηλεκτρονικά ισχύς που παρέχουν ευφυή, ενεργή διαχείριση ενέργειας για βελτίωση της συνολικής απόδοσης του συστήματος. Στον τομέα της χρηστικότητας και της προσαρμοστικότητας, η BMW ActiveHybrid 3 δεν διαφέρει σημαντικά από τα υπόλοιπα μοντέλα της σειράς, αφού η μπαταρία υψηλής τάσης είναι ενσωματωμένη κάτω από το πάτωμα του χώρου αποσκευών. Με χώρο αποσκευών 390 L και απεριόριστες δυνατότητες φόρτωσης, προσφέρει κορυφαία διαπιστευτήρια άνεσης και πρακτικότητας.

6. BMW ConnectedDrive: Ευφυή συστήματα για μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση, άνεση και ασφάλεια.

Η γκάμα τεχνολογιών BMW ConnectedDrive περιλαμβάνει μία σειρά καινοτόμων λειτουργιών που διασφαλίζουν μέγιστη άνεση, ενημέρωση/ψυχαγωγία και ασφάλεια. Το BMW ConnectedDrive χρησιμοποιεί την ευφυή σύνδεση οδηγού, αυτοκινήτου και εξωτερικού περιβάλλοντος για να προσφέρει χρήσιμες πληροφορίες. Η τεχνική υπεροχή και ο προηγμένος χαρακτήρας της νέας BMW Σειράς 3 υποστηρίζεται από έναν απaráμιλλο συνδυασμό συστημάτων υποστήριξης οδηγού και μετακίνησης του BMW ConnectedDrive. Ανάμεσα στις πιο περίοπτες τεχνολογίες υπό την ομπρέλα του BMW ConnectedDrive είναι τα συστήματα BMW Parking Assistant, Surround View, Active Cruise Control με Stop&Go, και Speed Limit Info με No Passing Info display. Στη νέα BMW Σειρά 3 Sedan πλαισιώνονται από χαρακτηριστικά που αυξάνουν τα επίπεδα άνεσης των επιβατών - όπως Real-Time Traffic Information (RTTI), πληροφορίες και υπηρεσίες γραφείου, και προγραμματισμό ταξιδιών και ελεύθερου χρόνου μέσω υπηρεσιών Google Maps και Panoramio.

Η τεχνολογία διεπαφής υψηλής λειτουργικότητας που είναι ενδεικτική του υψηλού επιπέδου ενημέρωσης/ψυχαγωγίας επιτρέπει στον οδηγό και τους επιβάτες να κάνουν εκτενή χρήση κινητών τηλεφώνων και μουσικών players μέσα στην καμπίνα. Νέες λειτουργίες γραφείου Bluetooth επιτρέπουν τη χρήση ιντερνετικών υπηρεσιών όπως δελτία καιρού, ειδήσεις κλπ. καθώς και απεικόνιση των καταχωρήσεων ημερολογίου και μηνυμάτων κειμένου (SMS και e-mail), στην Control Display του λειτουργικού συστήματος iDrive και ανάγνωση μέσω της λειτουργίας Text to Speech. Επιπλέον, οι επιβάτες μπορούν να έχουν πρόσβαση στην προσωπική τους μουσική βιβλιοθήκη στο smartphone ή το music player τους μέσα στο αυτοκίνητο. Οι λίστες αναπαραγωγής, αποθηκευμένοι τίτλοι τραγουδιών και τα εξώφυλλα των σχετικών άλμπουμ μπορούν να προβάλλονται στην οθόνη του αυτοκινήτου. Η εφαρμογή BMW Connected επιτρέπει χρήση λειτουργιών web radio και ημερολογίου αλλά και κοινωνικών δικτύων όπως Facebook και Twitter στο αυτοκίνητο. Η εφαρμογή "My BMW Remote" επιτρέπει το εξ αποστάσεως άνοιγμα και κλείσιμο του αυτοκινήτου και τον έλεγχο της βοηθητικής θέρμανσης, για παράδειγμα.

Ο συνεχώς επεκτεινόμενος αριθμός συστημάτων υποστήριξης οδηγού φιλοσοφίας BMW ConnectedDrive παρέχουν πρόσθετη ασφάλεια και αυτοπεποίθηση στο δρόμο. Και μία νέα εξέλιξη για την κατηγορία premium: η νέα BMW Σειρά 3 Sedan θα διατίθεται με την τελευταία γενιά της έγχρωμης Head-Up Display, η οποία προβάλλει βασικές πληροφορίες – σε υψηλή ανάλυση – στο παρμπρίζ, ώστε να εμφανίζονται ακριβώς στο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Η ασφάλεια αναβαθμίζεται με τα Lane Change Warning System και Lane Departure Warning System. Αυτή η τεχνολογία προειδοποιεί τον οδηγό για πιθανή σύγκρουση σε έναν ελιγμό αλλαγής λωρίδας εάν το αυτοκίνητο παρεκκλίνει χωρίς να υπάρχει πρόθεση από τη λωρίδα του. Το πακέτο Active Protection με εκτεταμένα μέτρα προστασίας και η λειτουργία Advanced eCall περιορίζουν τις επιπτώσεις μιας σύγκρουσης, εάν συμβεί το χειρότερο.

Έγχρωμη Head-Up Display.

Η νέα γενιά της Head-Up Display προσφέρει ακόμα μεγαλύτερη ποιότητα απεικόνισης, λειτουργικότητα και ευελιξία. Τα σύμβολα που προβάλλονται στο παρμπρίζ απεικονίζονται με υψηλή ανάλυση στο πεδίο ορατότητας του οδηγού.

BMW

Corporate Communications

Έτσι οι οδηγοί βλέπουν όλες τις πληροφορίες σ' αυτή την εργονομικά άριστη θέση, χωρίς η προσοχή τους να διασπάται από το δρόμο. Μία πλήρης γκάμα χρωμάτων χρησιμοποιείται για την αναπαραγωγή συμβόλων κοινών οδικών σημάτων με όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ακρίβεια μέσω των γραφικών της οθόνης. Ανάλογα με τις προδιαγραφές του κινητήρα, η ταχύτητα του αυτοκινήτου, τα όρια ταχύτητας για ένα συγκεκριμένο δρόμο και τα απαγορευτικά προσπέρασης αναβοσβήνουν, μαζί με οδηγίες πλοήγησης και προειδοποιήσεις από τα συστήματα Collision Warning και Lane Departure Warning. Ακόμα και οι δείκτες πορείας και τα μηνύματα Check/Control μπορούν τώρα να απεικονίζονται, όπως και μεγάλος αριθμός πληροφοριών που επιλέγεται από τον ίδιο τον οδηγό. Η φωτεινότητα προσαρμόζεται αυτόματα στις συνθήκες φωτισμού και επομένως εναρμονίζεται με το φωτισμό των οργάνων του cockpit. Επιπλέον, η ακριβής θέση απεικόνισης στο παρμπρίζ μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του iDrive Controller. Η ποικιλία συστημάτων υποστήριξης που διατίθενται για τη BMW Σειρά 3 Sedan αυξάνει την ποσότητα πληροφοριών που μπορούν να προβληθούν στη Head-Up Display σε ένα νέο επίπεδο.

To Lane Change Warning System παρακολουθεί τα αυτοκίνητα που ακολουθούν.

Η απροσεξία ή κακή εκτίμηση της απόστασης και της ταχύτητας ενός οχήματος που βρίσκεται πίσω μπορεί να κάνει τα πράγματα επικίνδυνα όταν ο οδηγός αποφασίσει να αλλάξει λωρίδα. Το προαιρετικό Lane Change Warning System προειδοποιεί τους οδηγούς της BMW Σειράς 3 Sedan για πιθανούς κινδύνους όπως ένας ελιγμός προσπέρασης. Το σύστημα χρησιμοποιεί ένα ζευγάρι αισθητήρων ραντάρ τοποθετημένων πίσω για να παρακολουθούν την κυκλοφορία στις γειτονικές λωρίδες από το τυφλό σημείο μέχρι μία απόσταση περίπου 60 m πίσω από το αυτοκίνητο. Αυτές οι πληροφορίες, που γίνονται γνωστές στον οδηγό πριν αλλάξει λωρίδα, του επιτρέπουν να εκτελεί τον ελιγμό με αυτοπεποίθηση και να αποφεύγει εξ αρχής κρίσιμες καταστάσεις. Αν άλλοι χρήστες των δρόμων πλησιάσουν το αυτοκίνητο σε γειτονική λωρίδα ή κινούνται στο τυφλό σημείο του οδηγού πίσω και στο πλάι του αυτοκινήτου, ένα κίτρινο τρίγωνο στο κάλυμμα του εξωτερικού καθρέπτη του οδηγού προειδοποιεί για πιθανό κίνδυνο. Αν ο οδηγός συνεχίσει και ενεργοποιήσει το φλας προαναγγέλλοντας τις προθέσεις του, ένα σύμβολο LED αρχίζει να αναβοσβήνει. Μία ακόμα προειδοποίηση εκδίδεται με τη μορφή διακριτικού αλλά εμφανούς κραδασμού στη στεφάνη του τιμονιού.

Παρακολούθηση με κάμερα: Lane Departure Warning System και Collision Warning.

Το Lane Departure Warning System που διατίθεται για τη νέα BMW Σειρά 3 Sedan ενεργοποιείται με ταχύτητες πάνω από 70 km/h και προειδοποιεί τον οδηγό εάν άθελά του βγει από τη λωρίδα του. Το σύστημα περιλαμβάνει μία κάμερα τοποθετημένη στο παρμπρίζ στην περιοχή του εσωτερικού καθρέπτη, μία μονάδα σύγκρισης δεδομένων και έναν ενεργοποιητή που προκαλεί κραδασμούς στο τιμόνι. Το Lane Departure Warning System είναι ανάλογο της ταχύτητας. Στις υψηλές ταχύτητες, το σύστημα αντιδρά νωρίτερα εάν το αυτοκίνητο πλησιάσει τις σημάσεις της λωρίδας. Η κάμερα παρακολουθεί τις σημάσεις της λωρίδας στη μία τουλάχιστον πλευρά του αυτοκινήτου και η μονάδα ελέγχου χρησιμοποιεί επεξεργασία εικόνας για να υπολογίσει τη θέση του αυτοκινήτου σε σχέση με τις σημάσεις. Η κάμερα εστιάζει περίπου 50 m μπροστά από το αυτοκίνητο και παραμένει ενεργή σε στροφές και στενούς δρόμους. Πραγματικά, το σύστημα λειτουργεί ακόμα και στο σκοτάδι, μόλις ανάψουν οι προβολείς. Ο οδηγός μπορεί επομένως να βασιστεί στις υπηρεσίες του σε διάφορα καθημερινά σενάρια.

BMW

Corporate Communications

Το σύστημα δεν εκδίδει προειδοποίηση εάν ο οδηγός έχει δείξει την πρόθεσή του να αλλάξει λωρίδα ή να στρίψει σε διασταύρωση μέσω του φλας. Το BMW ConnectedDrive χρησιμοποιεί μία high-tech κάμερα πολλαπλών λειτουργιών τοποθετημένη στο μεσαίο καθρέπτη για την εφαρμογή αρκετών διαφορετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού. Με τη νέα BMW Σειρά 3 Sedan, η BMW θα γίνει η πρώτη κατασκευάστρια αυτοκινήτων premium που χρησιμοποιεί κάμερα για παρακολούθηση της κυκλοφορίας στο δρόμο μπροστά. Το σύστημα επεξεργασίας εικόνων σκανάρει συνεχώς τη σκηνή του δρόμου και εκδίδει μία ακουστική προειδοποίηση εάν αναγνωρίσει πιθανό κίνδυνο ατυχήματος. Εάν ο οδηγός πλησιάσει πολύ το προπορευόμενο όχημα, το σύστημα παράγει ένα διαπεραστικό, προειδοποιητικό ήχο και ένα οπτικό σήμα εμφανίζεται στο ταμπλό ή στην προαιρετική Head-Up Display, εφόσον υπάρχει. Σε ταχύτητες πάνω από 50 km/h, το σύστημα πέδησης τίθεται σε ετοιμότητα και τα όρια ενεργοποίησης του υδραυλικού συστήματος Brake Assist χαμηλώνουν. Τα μέτρα αυτά, που ενεργοποιούνται ταυτόχρονα με τις οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις, είναι σχεδιασμένα για να βοηθούν τον οδηγό να αντιδρά αποτελεσματικά σε μία επείγουσα ανάγκη. Δεν υπάρχει αυτόματη παρέμβαση πέδησης. Η ευαισθησία του αυτόματου Collision Warning system μπορεί να ρυθμίζεται ατομικά από το οδηγό σε διάφορα στάδια.

Active Protection – προληπτική προστασία επιβατών.

Το πακέτο Active Protection κάνει ντεμπούτο στη νέα BMW Σειρά 3 Sedan υπό την ομπρέλα του BMW ConnectedDrive. Αυτό το σύστημα υποστήριξης ενεργοποιείται λίγο μετά αφού ξεκινήσει ο οδηγός – από τα 18 km/h – και σφίγγει τις ζώνες ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού αυτόματα. Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κρίσιμη κατάσταση προ-σύγκρουσης, οι ζώνες του οδηγού και του συνοδηγού σφίγγουν, και κλείνουν τα πλαϊνά παράθυρα και η ηλιοροφή. Εάν η κάμερα ή το ραντάρ ανιχνεύσουν φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης ή το ξεκίνημα μιας έντονης υποστροφής ή υπερστροφής, το Active Protection συμπεραίνει ότι είναι πιθανή μία σύγκρουση. Μετά από μια σύγκρουση, το σύστημα φρενάρει απότομα το αυτοκίνητο χωρίς να απαιτείται παρέμβαση από τον οδηγό. Στη συνέχεια, το αυτοκίνητο επιβραδύνει μέχρι να σταματήσει με μέγιστο ρυθμό επιβράδυνσης 5 m/s² και τα φρένα κλειδώνουν για επιπλέον 1,5 δεύτερα. Αυτό μειώνει την πιθανότητα ή ακόμα και αποτρέπει μία δεύτερη σύγκρουση.

Εάν συμβεί το χειρότερο: BMW Assist Emergency Call με αυτόματο προσδιορισμό θέσης οχήματος.

Σε περίπτωση ατυχήματος με τη νέα BMW Σειρά 3, η λειτουργία Advanced eCall του BMW ConnectedDrive επιτρέπει στις υπηρεσίες διάσωσης τη λήψη λεπτομερειών πληροφοριών για τον τύπο της σύγκρουσης και τους πιθανούς τραυματισμούς, πριν καν φτάσουν στον τόπο του ατυχήματος. Έτσι μπορούν να προετοιμάσουν την κατάλληλη ιατρική βοήθεια εκ των προτέρων για όσους έχουν εμπλακεί στο ατύχημα. Αυτό επιτυγχάνεται χάρη στη μετάδοση πληροφοριών στο κέντρο τηλεφωνικών κλήσεων της BMW από τη λειτουργία Advanced eCall με αυτόματο εντοπισμό θέσης οχήματος.

Η ακριβής τοποθέτηση και ο τύπος του αυτοκινήτου προσδιορίζονται και όλα τα δεδομένα που συλλέγονται από αισθητήρες στο αυτοκίνητο προωθούνται.

BMW

Corporate Communications

Οι πληροφορίες παρέχουν ενδείξεις για τη φύση και τη σοβαρότητα της σύγκρουσης, ενώ η χρήση συστημάτων συγκράτησης του οχήματος δίνει στις ομάδες διάσωσης μία ιδέα για τον αριθμό των τραυματισμένων και επιτρέπει την αναγνώριση εμπρόσθιων, πλευρικών και πίσω συγκρούσεων καθώς και τη διαφοροποίηση στην αντιμετώπισή τους. Εκτός από την αυτόματη ενεργοποίηση του συστήματος επιτρέπει επίσης σε οδηγό και συνοδηγό να ενεργοποιούν το Emergency Call με το χέρι και να συνδέονται με το κέντρο κλήσεων της BMW χωρίς καθυστέρηση.

Έξυπνη χρήση προηγμένης τεχνολογίας ελαφρού βάρους .

Η προαιρετική λειτουργία High-Beam Assistant της νέας BMW Σειράς 3 Sedan προσφέρει αυξημένη ασφάλεια τη νύχτα. Το σύστημα ενεργοποιεί και απενεργοποιεί αυτόματα τη μεγάλη σκάλα, ανάλογα με τις συνθήκες, φροντίζοντας ο οδηγός να έχει πάντα βέλτιστη ορατότητα χωρίς να πρέπει να κάνει το ίδιος τις αλλαγές μεταξύ μεσαίας και μεγάλης σκάλας. Εικόνες καταγράφονται από την κάμερα που είναι ενσωματωμένη στο μεσαίο καθρέπτη και αναγνωρίζονται οχήματα που κινούνται περίπου στα 400 m μπροστά. Οχήματα από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας καταγράφονται εδώ βρίσκονται σε απόσταση περίπου 1.000 m και το σύστημα αλλάζει σε μεσαία σκάλα εάν ο εξωτερικός φωτισμός είναι αρκετός.

Εάν διαθέτει τους προαιρετικούς προβολείς bi-xenon, η νέα BMW Σειρά 3 Sedan μπορεί να εφοδιαστεί με την τελευταία γενιά του συστήματος Adaptive Headlights με φωτισμό στροφών, μεταβλητή κατανομή δέσμης και προσαρμοζόμενη δέσμη προβολέων για την πόλη και τον αυτοκινητόδρομο. Το σύστημα Adaptive Headlights παράγει φωτισμό που ακολουθεί την πορεία του δρόμου, με την περιστροφή να γίνεται σύμφωνα με τη γωνία του τιμονιού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Η λειτουργία φωτισμού στροφών που είναι ενσωματωμένη στους προβολείς ομίχλης ενεργοποιείται όταν ο οδηγός χρησιμοποιήσει φλας και στρίψει το τιμόνι (μέχρι 65 km/h). Κάθε φορά που το αυτοκίνητο στρίβει, μία πρόσθετη δέσμη φωτός παρέχει αισθητά βελτιωμένη ορατότητα στη ζώνη που βρίσκεται κοντά στο αυτοκίνητο. Στο πακέτο εξοπλισμού περιλαμβάνεται για πρώτη φορά μία αντιθαμβωτική λειτουργία High-Beam Assistant, με την οποία η μεγάλη σκάλα παραμένει ενεργοποιημένη, ακόμα και στην περίπτωση επερχόμενης κυκλοφορίας. Ένα ειδικό κάλυμμα καλύπτει τους προβολείς όταν είναι απαραίτητο ώστε να μη ενοχλούν τους οδηγούς των αντίθετα ερχόμενων οχημάτων.

Speed Limit Info με No Passing Info display και Speed Limit Device.

Σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης Professional ή Business, το Speed Limit Info βοηθά τους οδηγούς να τηρούν το τρέχον όριο ταχύτητας στο δρόμο που κινούνται. Μία κάμερα ενσωματωμένη στο μεσαίο καθρέπτη παρακολουθεί συνεχώς τα οδικά σήματα, καθώς και τις ταμπέλες με μεταβλητά μηνύματα που συναντάμε στους αυτοκινητόδρομους και τους δρόμους διπλής κυκλοφορίας. Οι πληροφορίες αυτές ελέγχονται έναντι της βάσης δεδομένων ορίων ταχύτητας του συστήματος πλοήγησης. Η κάμερα διασφαλίζει ότι λαμβάνονται υπόψη πρόσθετα σήματα ή προσωρινοί περιορισμοί – σε οδικά έργα για παράδειγμα. Στο πλαίσιο αυτής της λειτουργίας, το BMW ConnectedDrive εισάγει την ένδειξη No Passing Info display στη νέα BMW Σειρά 3 Sedan για πρώτη φορά. Όπως με τα όρια ταχύτητας, εάν το σύστημα ανιχνεύσει απαγορευτικό προσπέρασης, ένα σύμβολο οδικού σήματος εμφανίζεται στο ταμπλό ή στην προαιρετική Head-Up Display μέχρις ότου αυτό αλλάξει ή δεν ισχύει πλέον.

BMW

Corporate Communications

Το σύστημα αποθηκεύει όλα τα δεδομένα προσωρινά, και μπορεί να εμφανίσει τα πρόσφατα καταγεγραμμένα όρια ταχύτητας και απαγορευτικά προσπέρασης εάν ο οδηγός θέλει να ξαναρχίσει το ταξίδι μετά από σύντομη στάση. Επιπλέον, μπορεί να παραγγείλει το προαιρετικό Speed Limit Device. Το σύστημα αυτό περιορίζει τη μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου μεταξύ 30 και 230 km/h, σύμφωνα με ρύθμιση του οδηγού μέσω ενός χειριστηρίου στην αριστερή ακτίνα του τιμονιού. Στην περίπτωση αυτή, το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει χωρίς περιορισμό μέχρι το προκαθορισμένο όριο. Εάν ο οδηγός επιθυμεί να υπερβεί αυτή την ταχύτητα παρά το όριο που έχει ενεργοποιήσει, με ένα σύντομο αλλά δυνατό πάτημα στο γκάζι, ο περιορισμός σταματά προσωρινά. Η λειτουργία ενεργοποιείται εκ νέου μόλις το αυτοκίνητο επιβραδύνει μέχρι κάτω από το προκαθορισμένο όριο.

Κάμερα Οπισθοπορείας και Surround View για τέλεια πανοραμική εικόνα.

Μία κάμερα οπισθοπορείας διατίθεται επίσης για τη νέα BMW Σειρά 3 Sedan σαν προέκταση του συστήματος Park Distance Control (PDC). Το PDC χρησιμοποιεί αισθητήρες στους προφυλακτήρες για την ανίχνευση της απόστασης από εμπόδια τα οποία βρίσκονται μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο. Η κάμερα βρίσκεται σε προστατευμένη θέση στην υποδοχή της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας και αποστέλλει εικόνες με βελτιστοποιημένο χρώμα και προοπτική στην οθόνη του cockpit. Διαδραστικές σημάνσεις λωρίδων επισημαίνουν το διαθέσιμο χώρο για ελιγμούς παρκαρίσματος και το μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής. Επιπλέον μία λειτουργία zoom που καλύπτει την περιοχή ακριβώς πίσω από το αυτοκίνητο βοηθά τον οδηγό να κινηθεί προς τα πίσω με ακρίβεια όταν ρυμουλκεί τρέιλερ.

Ντεμπούτο στη BMW Σειρά 3 Sedan κάνει το σύστημα Surround View που προσφέρει μία ακόμα πιο εκτενή πανοραμική εικόνα του αυτοκινήτου. Το σύστημα αυτό συμπληρώνει την κάμερα οπισθοπορείας και τους αισθητήρες PDC, και λειτουργεί χρησιμοποιώντας δύο κάμερες στους εξωτερικούς καθρέπτες. Τα δεδομένα που συλλέγονται για το αυτοκίνητο και τη γύρω περιοχή υποβάλλονται σε επεξεργασία από ένα κεντρικό υπολογιστή, ο οποίος παράγει μία γενική εικόνα. Αυτή στη συνέχεια προβάλλεται στην οθόνη του αυτοκινήτου, παρουσιάζοντας μία πανοραμική άποψη από ψηλά του αυτοκινήτου και του περιβάλλοντος χώρου, επιτρέποντας στον οδηγό να κάνει ακριβείς ελιγμούς σε στενούς χώρους.

Εάν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα κάτω από 20 km/h, ο οδηγός μπορεί με το πάτημα ενός μπουτόν να ενεργοποιήσει μόνο τη λειτουργία Side View του Surround View. Το Side View χρησιμοποιεί δύο κάμερες ενσωματωμένες στα πλαίσια τμήματα του εμπρός προφυλακτήρα για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας σε διασταυρώσεις μπροστά από το αυτοκίνητο. Οι εικόνες αυτές επίσης προβάλλονται στο cockpit, όπου όχι μόνο βοηθούν τον οδηγό στους ελιγμούς αλλά, πάνω απ' όλα, δίνουν στον οδηγό μία πρώτη ιδέα για το τι συμβαίνει στο δρόμο αριστερά και δεξιά του αυτοκινήτου όταν βγαίνει από στενές και κρυμμένες εξόδους ή διασταυρώσεις.

Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go.

Το Active Cruise Control με Stop & Go function – ή ACC Stop&Go για συντομία – αφενός διατηρεί την επιθυμητή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας, αφετέρου επιβραδύνει το αυτοκίνητο μέχρι να σταματήσει. Το Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go αποτελεί εξέλιξη του συστήματος Active Cruise Control (ACC).

BMW

Corporate Communications

Σε ταχύτητες μεταξύ 30 και 180 km/h επιτρέπει στον οδηγό να ταξιδεύει με άνεση σε συνθήκες ελεύθερης ροής της κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο ή σε επαρχιακό δρόμο σύμφωνα με την ταχύτητα που έχει προεπιλέξει, και διατηρώντας την επιθυμητή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Εάν χρειαστεί, το σύστημα προσαρμόζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου αυτόματα σ' αυτή του προπορευόμενου οχήματος.

Όμως το ACC Stop&Go ξεκουράζει τον οδηγό της νέας BMW Σειράς 3 Sedan και σε συνθήκες αργής κυκλοφορίας και σε μποτιλιάρισμα. Όταν ο ρυθμός της κυκλοφορίας είναι 'σταμάτα/ξεκινά' το αυτοκίνητο φρενάρει μέχρι να σταματήσει εάν χρειαστεί και ξεκινά πάλι αυτόματα. Έτσι ο οδηγός μπορεί να κινείται άνετα στη ροή της κυκλοφορίας αναθέτοντας στο ίδιο το αυτοκίνητο τις εργασίες, εκκίνησης, στάσης και 'ρολαρίσματος'. Εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο μεγαλύτερο χρονικό διάστημα (πάνω από τρία δευτερόλεπτα), ο οδηγός πρέπει να δώσει εντολή για να ξεκινήσει πάλι, πατώντας ελαφρά το γκάζι ή πιέζοντας το μπουτόν "Resume" στο τιμόνι. Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίζει το όριο ταχύτητας οποιαδήποτε στιγμή ενώ το σύστημα είναι ενεργοποιημένο πατώντας γκάζι ή φρένο. Αυτό σημαίνει ότι έχει την απόλυτη ευθύνη για το αυτοκίνητο σε όλες τις περιπτώσεις. Η μέγιστη επιβράδυνση που εφαρμόζει Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go στις χαμηλές ταχύτητες είναι 4 m/s². Στις υψηλότερες ταχύτητες, αυτό περιορίζεται στα 2.5 m/s² για λόγους άνεσης. Εάν χρειαστεί να παρέμβει ο οδηγός επειδή το προπορευόμενο όχημα φρενάρει πολύ δυνατά, παροτρύνεται με οπτικά και ακουστικά σήματα. Ταυτόχρονα, τα όρια ενεργοποίησης του Brake Assistant χαμηλώνουν και ενεργοποιείται η λειτουργία Brake Standby του συστήματος DSC.

Το Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go χρησιμοποιεί μία τελευταία γενιά αισθητήρα ραντάρ. Το ραντάρ 'πλήρους εμβέλειας' μπορεί να ανιχνεύει οχήματα που κινούνται μέχρι 200 m μπροστά από το αυτοκίνητο σε όλες σχεδόν τις καιρικές συνθήκες. Ο καινοτόμος αισθητήρας ενσωματώνεται διακριτικά στην εμπρός ποδιά του αυτοκινήτου και δεν χρειάζεται ατομική ρύθμιση. Η δέσμη σάρωσης του συστήματος ραντάρ είναι αρκετά πλατιά σε αποστάσεις μέχρι περίπου 60 m, ώστε να αναγνωρίζονται οχήματα από τις γειτονικές λωρίδες – μέσα σε ορισμένα όρια – νωρίτερα από όσο με το συμβατικό σύστημα ACC. Εάν κάποιο άλλο όχημα κινείται στην ίδια λωρίδα με το αυτοκίνητο του οδηγού, το Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go προσαρμόζει την ταχύτητα της BMW Σειράς 3 με ακρίβεια σε αυτή του προπορευόμενου οχήματος.

Το BMW Parking Assistant αναλαμβάνει τους ελιγμούς παρκαρίσματος.

Το BMW Parking Assistant είναι ένα ακόμα σύστημα της σειράς BMW ConnectedDrive που αυξάνει την άνεση για τον οδηγό της νέας BMW Σειράς 3 Sedan. Το νέο σύστημα βοηθά τον οδηγό να ελιχθεί με ασφάλεια σε χώρους στάθμευσης τοποθετημένους παράλληλα με την κατεύθυνση του ταξιδιού. Το BMW Parking Assistant χρησιμοποιεί αισθητήρες υπερήχων ενσωματωμένους στα πλευρικά φλάς βοηθώντας στην αναζήτηση κατάλληλων χώρων στάθμευσης. Όταν το αυτοκίνητο ταξιδεύει με ταχύτητα μέχρι 36 km/h, οι αισθητήρες αυτοί μετράνε συνεχώς το μήκος και το πλάτος των χώρων στάθμευσης στην άκρη και το περιθώριο του δρόμου. Το BMW Parking Assistant αναζητά χώρους τουλάχιστον 1,20 m μεγαλύτερους από το αυτοκίνητο.

BMW

Corporate Communications

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ο οδηγός προειδοποιείται τη στιγμή που περνά δίπλα από τους κατάλληλους χώρους. Όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, η διαδικασία μέτρησης γίνεται παρασκηνιακά και μόνον όταν ο οδηγός σταματήσει και βάλει όπισθεν εμφανίζεται ο χώρος στάθμευσης στην οθόνη του αυτοκινήτου με το κατάλληλο σύμβολο. Και στις δύο περιπτώσεις, οι οδηγοί μπορούν να επιβεβαιώσουν ότι θέλουν να χρησιμοποιήσουν το BMW Parking Assistant πιέζοντας τον iDrive Controller. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας στάθμευσης το μόνο που πρέπει να κάνουν είναι να πατάνε φρένο και γκάζι και να προσέχουν την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο. Το Parking Assistant αναλαμβάνει τον έλεγχο του τιμονιού για το παρκάρισμα του αυτοκινήτου με ελιγμούς ακριβείας. Οι οδηγοί καθοδηγούνται κατά τη διαδικασία στάθμευσης. Ηχητικές και οπτικές προειδοποιήσεις από το PDC, την κάμερα οπισθοπορείας ή το σύστημα Surround View βοηθούν στη διατήρηση της επιθυμητής απόστασης από άλλα οχήματα ή εμπόδια στον επιλεγμένο χώρο στάθμευσης.

Hands-free πρόσβαση του πορτμπαγκάζ για μεγαλύτερη άνεση.

Το BMW ConnectedDrive αποκτά ένα ακόμα χαρακτηριστικό βελτίωσης της άνεσης: η hands-free λειτουργία ανοίγματος πορτμπαγκάζ – που διατίθεται για τη νέα BMW Σειρά 3 Sedan σε συνδυασμό με Comfort Access – είναι πρωτιά στην premium κατηγορία. Ενώ στέκονται πίσω από το αυτοκίνητο, οι πελάτες μπορούν να δίνουν εντολή για το άνοιγμα του πορτμπαγκάζ, περνώντας απλά το πόδι τους κάτω από το κέντρο του πίσω προφυλακτήρα, δηλαδή χωρίς να χρησιμοποιούν το χέρι τους. Στη συνέχεια, το πορτμπαγκάζ ξεκλειδώνει αυτόματα να ανοίγει μέσω ελατηρίου. Το όχημα εφοδιάζεται με αισθητήρες τοποθετημένους σε διαφορετικά ύψη στην επένδυση του πίσω προφυλακτήρα, οι οποίοι μπορούν να αναγνωρίζουν ένα άτομο που στέκεται πίσω από το αυτοκίνητο. Οι αισθητήρες αναγνωρίζουν την ‘εντολή’ του ποδιού παρακολουθώντας την περιοχή των ποδιών μεταξύ κνήμης και άκρου του ποδιού. Στη συνέχεια, αποστέλλουν ένα σήμα το οποίο περιέχει ειδικούς αλγόριθμους στον υπολογιστή του αυτοκινήτου. Η πρόσβαση επιτρέπεται μόνον εφόσον το σύστημα αναγνωρίσει ταυτόχρονα τη μονάδα ελέγχου Comfort Access (το κλειδί), που το άτομο πρέπει να έχει μαζί του. Τότε το πορτμπαγκάζ ξεκλειδώνει και ανασηκώνεται αυτόματα, χωρίς επαφή των χεριών. Η εξουσιοδότηση του κλειδιού αποτελεί μία δικλειδα προστασίας που διασφαλίζει τη σωστή λειτουργία σε όλες τις περιπτώσεις.

Real-Time Traffic Information (RTTI): αξιόπιστο μέσον για αποφυγή της κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Το νέο σύστημα RTTI του BMW ConnectedDrive διατίθεται τώρα προαιρετικά για τη νέα BMW Σειρά 3 Sedan σε συνδυασμό με ένα σύστημα πλοήγησης BMW. Το σύστημα βασίζεται σε κινητό τηλέφωνο, χρησιμοποιώντας την ενσωματωμένη κάρτα SIM του οχήματος, και πλεονεκτεί έναντι δελτίων κυκλοφορίας βασισμένων ραδιοφωνο καθώς είναι ταχύτερο και παρέχει πιο εκτενή κάλυψη. Οι πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο που λαμβάνονται υπόψη κατά τον υπολογισμό διαδρομών, μεταδίδονται στο όχημα με απaráμιλλη αξιοπιστία και ακρίβεια. Αυτό σημαίνει ότι πολύ περισσότερα δεδομένα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ανάλυση της κυκλοφοριακής κατάστασης, τα οποία και ενημερώνονται συχνότερα. Το RTTI καλύπτει αυτοκινητόδρομους και βασικούς δρόμους καθώς και δευτερεύοντες δρόμους σε αστικές περιοχές. Εάν αναφερθεί κυκλοφοριακή συμφόρηση στη προκαθορισμένη διαδρομή ενός οδηγού BMW το σύστημα προτείνει μία εναλλακτική διαδρομή με ακριβείς λεπτομέρειες.

BMW

Corporate Communications

Έχοντας στη διάθεσή του μία μεγάλη ποικιλία πληροφοριών, το σύστημα πλοήγησης μπορεί πάντα να βρίσκει την ταχύτερη διαδρομή για τον προορισμό του οδηγού υπό της επικρατούσες συνθήκες. Το σύστημα παρακολουθεί τις δυναμικές συνδέσεις του δικτύου κινητής τηλεφωνίας σε οχήματα της περιοχής για την παραγωγή ανώνυμων δεδομένων προσδιορισμού θέσης κινητών. Ο αριθμός και η ταχύτητα των αλλαγών θέσης μέσα στο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας επιτρέπει τη λήψη μιας ακριβούς εικόνας την τρέχουσας ροής της κυκλοφορίας. Άλλα δεδομένα σε πραγματικό χρόνο, που μπορούν να προσφέρουν πληροφορίες για κυκλοφοριακή συμφόρηση – και επομένως για τον έξτρα χρόνο που απαιτείται – λαμβάνονται από στόλους φορτηγών και ταξί των οποίων τα συστήματα πλοήγησης συνδέονται με ένα κέντρο ελέγχου. Επιπλέον, δεδομένα μπορούν να λαμβάνονται από τα συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας τοπικών οργανισμών, που παρέχουν ακριβείς πληροφορίες για την πυκνότητα της κυκλοφορίας σε αστικές περιοχές. Έγχρωμες επισημάνσεις στο χάρτη στην οθόνη του cockpit απεικονίζουν τη ροή της κυκλοφορίας στους διάφορους δρόμους, ενώ ενημερώνονται κάθε 3 λεπτά. Μέσω του RTTI, με τα εκτενή δεδομένα του για τα δαιδαλώδη οδικά δίκτυα της Γερμανίας, Βρετανίας, Γαλλίας και Ιταλίας, το BMW Connected Drive κινείται σταθερά προς την ευφυή ενσωμάτωση οδηγού, οχήματος και εξωτερικού κόσμου.

Λοιπές υπηρεσίες BMW ConnectedDrive.

Οι πελάτες της νέας BMW Σειράς 3 μπορούν να παραγγείλουν μία σειρά καινοτόμων ‘remote’ λειτουργιών BMW ConnectedDrive σχεδιασμένων για να προσφέρουν στον οδηγό εξατομικευμένη υποστήριξη και, κατά συνέπεια, αυξημένη ασφάλεια στο δρόμο. Πέραν του ρόλου του στο Advanced eCall, το κέντρο τηλεφωνικών κλήσεων BMW λειτουργεί και σαν τράπεζα πληροφοριών για να μπορεί ο οδηγός να έχει πρόσβαση σε μία μεγάλη ποικιλία πληροφοριών από το αυτοκίνητο – προσαρμοσμένων στις προσωπικές απαιτήσεις του. Για παράδειγμα, μπορεί να ζητήσει μία λίστα με ξενοδοχεία και εστιατόρια, τα οποία στη συνέχεια προβάλλονται στο σύστημα πλοήγησης. Με την πύλη διαδραστικής επικοινωνίας My Info και τη λειτουργία Send-to-Car ο οδηγός μπορεί να στέλνει από το σπίτι του στο αυτοκίνητο πληροφορίες, αριθμούς τηλεφώνων και διευθύνσεις πριν ξεκινήσει. Στη συνέχεια μπορεί να τα βρίσκει χωρίς καθυστέρηση μέσω του συστήματος του αυτοκινήτου. Το πακέτο BMW TeleServices περιλαμβάνει αυτόματη διεύθυνση ραντεβού για service. Εδώ, η αναφορά με την κατάσταση των αναλώσιμων εξαρτημάτων που δημιουργείται από το ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης του Condition Based Service αποστέλλεται τηλεφωνικά στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή BMW. Επιπλέον, οι πελάτες μπορούν να κλειδώνουν και να ξεκλειδώνουν το όχημά τους από μακριά ή να το εντοπίζουν μέσω της λειτουργίας εντοπισμού οχήματος, η οποία προσφέρει ακρίβεια ενός μέτρου. Τα παραπάνω απαιτούν εξακρίβωση ταυτότητας χρήστη.

Η νέα BMW Σειρά 3 Sedan προσφέρει επίσης τη δυνατότητα αναζήτησης πληροφοριών σχετικών με το ταξίδι χρησιμοποιώντας τις Google Services. Οι πελάτες μπορούν επίσης να επωφεληθούν από τη λειτουργία Google Local Search ενώ βρίσκονται στο αυτοκίνητο και να κατεβάσουν / χρησιμοποιήσουν τοπικές πληροφορίες απευθείας από την πιο διάσημη online μηχανή αναζήτησης σε όλο τον κόσμο. Η τρέχουσα θέση και ο προορισμός του αυτοκινήτου αποθηκεύονται αυτόματα και τα αποτελέσματα από τη βάση δεδομένων της Google Maps στην τοπική περιοχή εμφανίζονται με διευθύνσεις, τηλέφωνα και απόσταση από το αυτοκίνητο.

BMW

Corporate Communications

Όλα τα αποτελέσματα επισημαίνονται επίσης στη Google Maps, και η υπηρεσία Pictures at Destination παρέχει πρόσθετη καθοδήγηση. Όταν το σύστημα πλοήγησης είναι ενεργοποιημένο, φωτογραφίες του προορισμού διατίθενται μέσω Panoramio website της Google. Όλα αυτά προστίθενται σε μία διασυνδεμένη υπηρεσία πλοήγησης διευκολύνοντας το προγραμματισμό του ταξιδιού.

Ψυχαγωγία στο αυτοκίνητο: με BMW Live και BMW Online.

Έχοντας το κατάλληλο, κινητό τηλέφωνο με σύνδεση στο internet και πληρώνοντας ένα τέλος για τα απαιτούμενα δεδομένα, οι πελάτες της νεάς BMW Σειράς 3 Sedan μπορούν να απολαμβάνουν ποικίλες υπηρεσίες από την υπάρχουσα BMW Online γκάμα μέσω σύνδεσης δεδομένων Bluetooth. Όλες οι διαθέσιμες online λειτουργίες απεικονίζονται στην οθόνη του αυτοκινήτου μέσω Bluetooth και ελέγχονται εύκολα και διαισθητικά μέσω iDrive Controller. Το κινητό τηλέφωνο του πελάτη λειτουργεί σαν modem. Για να ενεργοποιήσουν τον τύπο ειδήσεων που επιθυμούν, οι χρήστες το μόνο που πρέπει να κάνουν είναι να πληκτρολογήσουν τον επιθυμητό τομέα. Η πύλη αναζητά τα σχετικά RSS feeds αυτόματα στο website και επιτρέπει την ανάγνωση των τίτλων μέσω της υπηρεσίας BMW Text to Speech (ανάγνωσης κειμένου). Επιπλέον των δωρεάν RSS news feeds, Google Local Search, Google Panoramio και Google Street View, μία υπηρεσία παρέχει πληροφορίες για τον καιρό και 4ήμερη πρόγνωση. Οι πληροφορίες για τον καιρό εμφανίζονται με μορφή έγχρωμων εικόνων στην οθόνη.

Στο πλαίσιο των παροχών BMW ConnectedDrive οι επιβάτες μπορούν να προβάλλουν e-mails μέσω του λειτουργικού συστήματος iDrive. Τα εισερχόμενα e-mail μπορούν να απεικονίζονται στην οθόνη του αυτοκινήτου, ενώ η ανάγνωσή τους γίνεται μέσω της προαιρετικής λειτουργίας Text to Speech. Αυτοί οι νέοι τρόποι πρόσβασης στα e-mails βασίζονται στις λειτουργίες γραφείου Bluetooth που ήδη έχουν ήδη λανσαριστεί από το BMW ConnectedDrive. Οι λειτουργίες αυτές προσφέρουν εκπληκτικές δυνατότητες και επιτρέπουν τη μεταφορά αρχείων κλήσεων, λιστών επαφών, καταχωρήσεων ημερολογίου, μηνυμάτων κειμένου (SMS), καθηκόντων και σημειώσεων από συμβατά smartphones στο αυτοκίνητο, μέσω διεπαφής Bluetooth. Οι σχετικές καταχωρήσεις στον τηλέφωνο επιλέγονται ομοίως μέσω iDrive Controller και εμφανίζονται στην οθόνη του αυτοκινήτου. Με τη λειτουργία του τηλεφώνου οι λίστες επαφών και αρχεία φωτογραφιών μπορούν να μεταφέρονται από ένα κινητό τηλέφωνο στο αυτοκίνητο μέσω διεπαφής Bluetooth. Για παράδειγμα, όταν ο οδηγός λαμβάνει μία εισερχόμενη κλήση, το νούμερο, το όνομα και τώρα η φωτογραφία του χρήστη προβάλλονται στην Control Display.

Η BMW Connected app επιτρέπει σε οδηγό και επιβάτες να έχουν πρόσβαση σε λειτουργίες όπως web radio, Facebook και Twitter μέσω ενσωματωμένων συσκευών Apple. Σε προσωπικές playlists που είναι αποθηκευμένες σε εξωτερικές συσκευές ήχου, η πρόσβαση γίνεται μέσω iDrive.

7. Αμάξωμα και ασφάλεια: Η ασφαλέστερη BMW Σειρά 3 όλων των εποχών.

Η νέα BMW Σειρά 3 προσφέρει εξαιρετική ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Με μία μελετημένη επιλογή υλικών, δομή υψηλής αντοχής και ευφυή σχεδίαση ελαφρού βάρους, το αμάξωμα πληροί τα πιο απαιτητικά πρότυπα και σε συνεργασία με αποτελεσματικά συστήματα συγκράτησης παρέχει μέγιστη προστασία στους επιβάτες. Παράλληλα, η φιλοσοφία ελαφρού βάρους της BMW Σειράς 3 συμβάλλει σημαντικά στην απόδοση και ευελιξία του νέου σπορ sedan. Επιπλέον, ένα εκτενές πακέτο μέτρων ενεργητικής ασφάλειας βοηθά τον οδηγό να αποφεύγει τα ατυχήματα, ή εάν η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη, να ελαχιστοποιεί τις συνέπειές της. Το ίδιο ισχύει και για τα βελτιστοποιημένα συστήματα προστασίας πεζών. Η αψεγάδιαστη συνολική φιλοσοφία δομής της νέας BMW Σειράς 3 την καθιστούν ασυναγώνιστη πρόταση και στο τομέα της ασφάλειας.

Δομή αμαξώματος υψηλής αντοχής με άκαμπτο κλωβό ασφαλείας.

Το αμάξωμα της νέας BMW Σειράς 3 Sedan πληροί τα υψηλότερα πρότυπα της αυτοκινητοβιομηχανίας. Μεγάλες και άκρως ανθεκτικές δομές και η ευφυής χρήση πολυφασικών ατσάλινων πολύ υψηλής αντοχής μεγιστοποιούν την αντοχή του κλωβού επιβατών, διατηρώντας το βάρος σε χαμηλά επίπεδα. Διαδρομές απόσβεσης φορτίου υπολογισμένες με ακρίβεια διασφαλίζουν την αποτελεσματική απομάκρυνση της ενέργειας μιας σύγκρουσης από την καμπίνα επιβατών προς άλλες περιοχές του αμαξώματος όπως δομή πατώματος, πλαϊνά εγκάρσια στοιχεία, τροπέτο και οροφή και την απορρόφησή τους από προκαθορισμένες ζώνες παραμόρφωσης, μπροστά και πίσω. Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, ενισχυμένες δομές στην κολόνα B και στα μαρπσιέ, δοκοί προστασίας θυρών υψηλής αντοχής και στιβαρά εγκάρσια στοιχεία στα καθίσματα προστατεύουν τους επιβάτες από τραυματισμούς. Με τις ενισχυμένες κολόνες και τα στοιχεία της οροφής, ο κλωβός επιβατών αποτελεί έναν ασφαλή χώρο επιβίωσης για τους επιβάτες σε περίπτωση που το αυτοκίνητο ανατραπεί. Το αμάξωμα της νέας BMW Σειράς 3 Sedan είναι πάνω από 10% πιο άκαμπτο από της προκατόχου της – καλά νέα για οδηγούς που θέλουν ελάχιστους κραδασμούς και κατευθυντική ακρίβεια.

Ατομική προστασία σε όλα τα καθίσματα.

Η υποδειγματική συμπεριφορά του αμαξώματος της νέας Σειράς 3 σε μία σύγκρουση αποτελεί την τέλεια βάση για τη βέλτιστη σχεδίαση και ρύθμιση των συστημάτων συγκράτησης του αυτοκινήτου. Το σπορ sedan εφοδιάζεται στάνταρ με εμπρός και πλευρικούς αερόσακους για τον οδηγό και το συνοδηγό, και αερόσακους προστασίας κεφαλής και για τις δύο σειρές καθισμάτων. Στα Ευρωπαϊκά μοντέλα, οι αερόσακοι έχουν ενεργοποίηση δύο σταδίων. Ανάλογα με το είδος και τη σφοδρότητα του ατυχήματος, τα ενσωματωμένα ηλεκτρονικά ασφαλείας διασφαλίζουν ότι ενεργοποιούνται μόνον οι αερόσακοι που μπορούν να παρέχουν αποτελεσματική προστασία την κατάλληλη στιγμή. Οι αερόσακοι που δεν χρειάζονται, απλά δεν ενεργοποιούνται – και επομένως παραμένουν σε ετοιμότητα εάν υπάρξει μία δεύτερη σύγκρουση. Όλα τα καθίσματα εφοδιάζονται με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων ενώ για τον οδηγό και συνοδηγό υπάρχουν προεντατήρες και περιοριστές φορτίου. Επίσης, ο βασικός εξοπλισμός προβλέπει βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX στα πίσω καθίσματα.

BMW

Corporate Communications

Βελτιωμένη προστασία πεζών.

Το εμπρός τμήμα της BMW Σειράς 3 περιλαμβάνει διάφορα συστήματα προστασίας πεζών. Ένας αποσβεστήρας σύγκρουσης τοποθετείται μεταξύ βάσεων στήριξης και επένδυσης του προφυλακτήρα, περιορίζοντας τους τραυματισμούς των ποδιών, ενώ το καπό περιλαμβάνει στοιχεία παραμόρφωσης, που απορροφούν την ενέργεια κρούσης. Αυτά τα βελτιστοποιημένα μέτρα βοηθούν στη μείωση τραυματισμών και περιορίζουν τις συνέπειες μιας σύγκρουσης.

Μία σειρά συστημάτων ενεργητικής ασφάλειας μειώνουν τον κίνδυνο ατυχημάτων.

Μία σειρά ηλεκτρονικών συστημάτων υποστήριξης συμβάλλει θεαματικά στην οδηγική ασφάλεια της νέας Σειράς 3, βοηθώντας τους οδηγούς να αποφεύγουν πρωτίστως ένα ατύχημα. Τις λειτουργίες των κυριότερων συστημάτων υποστήριξης έχουμε ήδη περιγράψει στο κεφάλαιο “BMW ConnectedDrive”, όμως μεταξύ των επιμέρους χαρακτηριστικών είναι το σύστημα προστασίας επιβατών Active Protection, φώτα ημέρας, Adaptive Headlights με μεταβλητή κατανομή φωτός και αντιθαμβωτική λειτουργία High-Beam Assistant, δυναμικά φώτα στοπ, κάμερα οπισθοπορείας, Lane Departure Warning System με Collision Warning, Lane Change Warning System με No Passing Info, και Speed Limit Info.

8. Έξι γενιές BMW Σειράς 3. Η ιστορία επιτυχίας μιας παγκόσμιας πρωτοπόρου.

Αναμφίβολα η BMW Σειρά 3 θα μπορούσε να χαρακτηριστεί ως πεμπτούσια του BMW brand. Η Σειρά 3 έχει όλα τα χαρακτηριστικά ενός σπορ sedan και επί χρόνια είναι αδιαμφισβήτητος ηγέτης της premium μεσαίας κατηγορίας. Από το 1975 που έκανε το ντεμπούτο της, πάνω από 12 εκατομμύρια άτομα σε όλο τον κόσμο απέκτησαν μία BMW Σειρά 3, και το αυτοκίνητο παραμένει δημοφιλές σε μία απίστευτα πολυδιάστατη βάση πελατών. Οι λόγοι γι' αυτή την εξαιρετική επιτυχία είναι επομένως πολλοί και ποικίλοι.

Στον πρώτο καιρό, όπως και με το μοντέλο τελευταίας γενιάς, η φιλοσοφία της Σειράς 3 ήταν μοναδική: συμπαγές αμάξωμα με κομψή σχεδίαση, ισχυροί, σύγχρονοι κινητήρες, κλασική πίσω κίνηση RWD και σπορ ρύθμιση ανάρτησης. Από το μίγμα αυτό προέκυψε ένα αυτοκίνητο με απaráμιλλη οδική συμπεριφορά και ευελιξία. Η BMW σύντομα απέδειξε ότι είχε ένα καλό αισθητήριο για το πνεύμα της εποχής – ενώ μπορούσε να προβλέψει και τις ατομικές προτιμήσεις των υποψηφίων πελατών. Το αποτέλεσμα ήταν μία σειρά καινοτόμων φιλοσοφιών αμαξώματος και τεχνικών εξελίξεων που άφησαν άναυδους όλους τους ανταγωνιστές της μάρκας. Τώρα πάλι, η BMW Σειρά 3 γίνεται σημείο αναφοράς στη σπορ μεσαία κατηγορία της οποίας ήταν ιδρυτής. Τα συστήματα τα οποία προήλθαν από τη στρατηγική BMW EfficientDynamics, και έχουν προσφέρει στη BMW Σειρά 3 τα χαμηλότερα επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων στην κατηγορία αποδεικνύουν την πρωτοπορία της.

Ακολουθώντας τα βήματα του Sedan – best-seller σε όλο τον κόσμο – λανσαρίστηκαν τα μοντέλα BMW Σειράς 3 Cabrio, Touring, Coupé και Compact. Μαζί με τα mainstream μοντέλα, η εταιρία δημιούργησε επίσης το σπορ sedan υψηλών επιδόσεων BMW M3. Η ιστορία επιτυχίας του παγκόσμιου premium best-seller ξεκίνησε πριν από 36 χρόνια με το δίθυρο μοντέλο.

1975: η πρώτη γενιά – πρεμιέρα ενός δίθυρου sedan με ισχυρούς τετρακύλινδρους κινητήρες.

Με την παρουσίαση της πρώτης BMW Σειράς 3 τον Ιούλιο του 1975, η BMW εγκαινίασε ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία του αυτοκινήτου. Το δίθυρο sedan έβαλε αμέσως τη δική του σφραγίδα στη μεσαία κατηγορία, με τις συμπαγείς διαστάσεις και το σπορ χαρακτήρα του.

Στο εμπρός τμήμα κυριαρχούσε η μάσκα ενώ με μήκος 4.355 mm, πλάτος 1.610 mm και ύψος 1.380 mm, το νέο μοντέλο έδειχνε συμπαγές και ώριμο. Τα μετατρόχια πλάτους 1.364 mm μπροστά και 1.377 mm πίσω χάριζαν στιβαρότητα και συνδυάζονταν άριστα με την προηγμένη σπορ ανάρτηση - δομή με γόνατα MacPherson μπροστά και ανεξάρτητη ανάρτηση με ημι-υστερούντες βραχίονες και γόνατα ελατηρίων πίσω.

Την ισχύ προσέφεραν τετρακύλινδροι κινητήρες κυβισμού 1.573, 1.766 και 1.990 cc, ενώ οι εκδόσεις του μοντέλου έφεραν τις ονομασίες 316, 318, 320 και 320i. Με εξαίρεση το κινητήριο με σύστημα ψεκασμού καυσίμου, όλες οι μονάδες ήταν σχεδιασμένες για να λειτουργούν με απλή βενζίνη.

BMW

Corporate Communications

Τολμώντας μία εντυπωσιακή αποστασιοποίηση από τις συμβατικές φιλοσοφίες, η σχεδίαση εσωτερικού του νέου μοντέλου με ένα cockpit επικεντρωμένο στον οδηγό έμελλε να γίνει σήμα κατατεθέν για τα αυτοκίνητα BMW επί πολλά χρόνια. Ένα χρόνο αργότερα, οι αναγνώστες του Γερμανικού περιοδικού αυτοκινήτου “auto, motor und sport” ψήφισαν τη BMW 320 ως το καλύτερο sedan στον κόσμο στην κατηγορία κυβισμού μέχρι δύο λίτρων. Το 1977 η BMW Σειρά 3 χαιρέτισε την άφιξη του πρώτου εξακύλινδρου κινητήρα στην κατηγορία, με τα μοντέλα 320 και 323i να αποκτούν διακρίσεις παντού. Η BMW 323i, ειδικότερα, γρήγορα απέκτησε τη φήμη ενός ολοκληρωμένου αθλητή, χρησιμοποιώντας την ισχύ των 105 kW/143 hp για να πετύχει εύκολα την τελική ταχύτητα των 190 km/h. Επιδόσεις, ευελιξία και спор εμφάνιση είναι βασικά κριτήρια για την αγορά μιας Σειράς 3 και τέσσερις στους πέντε πελάτες θα την αγόραζαν ξανά. Η εκατομμυριοστή BMW Σειρά 3 πέρασε από τη γραμμή παραγωγής το 1981, μετά από έξι μόλις χρόνια παραγωγής.

1982: η δεύτερη γενιά – τετράθυρη, Cabrio, Touring & BMW M3 και επιπλέον ο πρώτος πετρελαιοκινητήρας για το спор sedan.

Η νέα BMW Σειρά 3 ξεχείλιζε ζωντάνια και ποικιλία από όλους τους πόρους της, κάτι που επιβεβαίωνε η φρέσκια σχεδίαση, η βελτιστοποιημένη αεροδυναμική, οι βελτιωμένοι χώροι και η άνεση, η πλουσιότερη ισχύς και οι πρόσθετες εκδόσεις αμαξωμάτων και κινητήρων. Η BMW κατάφερε να επεκτείνει συνεχώς την απήχηση της πιο επιτυχημένης γκάμας μοντέλων της ενώ η αίσθησή της για το τι ήθελαν οι πελάτες ήταν αλάνθαστη. Αυτή η γενιά είδε την άφιξη της τετράθυρης οικογενειακής έκδοσης (1983), της Σειράς 3 Cabrio και της спор BMW M3 (και τα δύο το 1985). Σήμερα, η πρώτη BMW Σειρά Cabrio είναι ένα βραβευμένο ‘πρόσφατο classic’ μεταξύ των πολλών θαυμαστών της μάρκας. Με την ελκυστική Touring (που λανσαρίστηκε το 1987), η BMW έδειξε ότι οδηγική απόλαυση και πρακτικότητα και χώροι και λειτουργικότητα δεν πρέπει να αποκλείονται ακόμα και από τη спор μεσαία κατηγορία. Επιπλέον, το πρώτο μοντέλο diesel και το πρώτο AWD λανσαρίστηκαν στη BMW Σειρά 3. Ήταν μία επιτυχημένη στρατηγική: το αυτοκίνητο της δεύτερης γενιάς πούλησε πάνω από 2,3 εκατομμύρια μονάδες – ένα εκατομμύριο παραπάνω από το προηγούμενο μοντέλο.

Το λανσάρισμα του εξακύλινδρου κινητήρα το 1984 προανήγγειλε τη δημιουργία μιας νέας φιλοσοφίας με γνώμονα της οικονομία. Η 325e ήταν ισχυρή αλλά μειωμένων απαιτήσεων καυσίμου και εκπομπών ρύπων. Ήταν το πρώτο μοντέλο της BMW Σειράς 3 που προσφερόταν μόνο με καταλυτικό μετατροπέα. Οι ιθύνοντες του Μονάχου φάνηκαν επίσης πολύ τολμηροί με την 324d, το πρώτο спор diesel στη γκάμα της Σειράς 3. Ακολούθησε η πανίσχυρη 325i, που απέκτησε μόνιμη AWD στην έκδοση 325iX. Το κιβώτιο τετρακίνησης με συνεκτικό συμπλέκτη συνεργαζόταν και με το ABS το οποίο εφοδίαζε σάνταρ και τα δύο μοντέλα. Το 1989 χαιρέτισε την άφιξη της 318is και με αυτή του πρώτου τετρακύλινδρου κινητήρα BMW μαζικής παραγωγής με τετραβάλβιδη κυλινδροκεφαλή.

1990: η τρίτη γενιά – πρεμιέρα της BMW Σειράς 3 Coupé και Compact, νέος εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας και turbodiesel.

Το 1990 κυκλοφόρησε η τρίτη γενιά της Σειράς 3, με το τετράθυρο Sedan να ανεβαίνει στη σκηνή μέσα σε ένα κύμα κομψότητας και νέων τεχνολογιών.

BMW

Corporate Communications

Επιπλέον αυτού, οι διαστάσεις του αμαξώματος και του εσωτερικού χώρου έχουν αυξηθεί σημαντικά. Μία δίθυρη έκδοση ακολούθησε το 1992, αυτή τη φορά με τη μορφή ενός υπέρκομψου coupé. Λίγους μόλις μήνες αργότερα, η BMW πρόσθεσε δύο ακόμα λαμπερές παρουσίες στη γκάμα της: το νέο Cabrio και τη νέα BMW M3. Οι υπεύθυνοι εξέλιξης δημιούργησαν μία ακόμα φρέσκια καινοτομία το 1994 με το λανσάρισμα της BMW Σειράς 3 Compact. Το μοντέλο υποδέχτηκαν με χαρά οδηγοί οι οποίοι ενδιαφέρονταν κυρίως για την οικονομία αλλά δεν ήταν διατεθειμένοι να κάνουν συμβιβασμούς σε θέματα спор επιδόσεων και άνεσης.

Οι νέοι εξακύλινδροι κινητήρες είχαν δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής και τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο. Στο Coupé μοντέλο, οι κινητήρες χρησιμοποιούσαν μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων VANOS. Αυτή η νέα τεχνολογία βελτίωσε την παραγωγή ροπής και μείωσε τη κατανάλωση και τους ρύπους, ενώ παράλληλα επέτρεψε στους μηχανικούς να αυξήσουν την αναλογία συμπίεσης. Δύο ακόμα νέα μέλη στην οικογένεια ήταν η 325tds, με εξακύλινδρο diesel με υπερσυμπιεστή και εναλλάκτη θερμότητας (intercooler), και τον πρώτο τετρακύλινδρο turbodiesel κάτω από το καπό της 318tds. Με το ξεκίνημα της νέας χρονιάς 1994/95 οι εξακύλινδρες μονάδες απέκτησαν αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο.

1998: η τέταρτη γενιά – άμεσος ψεκασμός common rail, VALVETRONIC και BMW xDrive.

Η τέταρτη γενιά της BMW Σειράς 3 λανσαρίστηκε το Μάιο του 1998 και μαζί της έφερε μία ακόμα αύξηση στην ισχύ, την άνεση και την ασφάλεια. Το νέο μοντέλο ήταν τέσσερα εκατοστά μακρύτερο και φαρδύτερο από το προηγούμενο, ενώ ανάλογη ήταν και η αύξηση διαστάσεων στο εσωτερικό. Μέχρι το τέλος του 1999, η BMW Σειρά 3 είχε ανέβει στην τρίτη θέση στους πίνακες ταξινομήσεων στη Γερμανία, πρωτοφανές επίτευγμα για αυτοκίνητο της κατηγορίας.

Η 320d σηματοδότησε το ντεμπούτο του πρώτου πετρελαιοκινητήρα άμεσου ψεκασμού της μάρκας, ενώ η 318i έφερε δύο αντικραδασμικούς άξονες. Η πιο αξιοσημείωτη εξέλιξης από τεχνικής πλευράς για τους εξακύλινδρους βενζινοκινητήρες ήταν η εισαγωγή του Double-Vanos. Η συνεχώς μεταβαλλόμενη και πλήρως αυτόματη ρύθμιση των εκκεντροφόρων εισαγωγής και εξαγωγής χάρισε στους κινητήρες πλουσιότερη ροπή και μείωσε περαιτέρω τους ρύπους. Στον πανίσχυρο πετρελαιοκινητήρα της 330d, ο ψεκασμός common rail διένειμε το καύσιμο στους κυλίνδρους για πρώτη φορά. Το 2001, η BMW παρουσίασε το σύστημα ελέγχου φορτίου χωρίς πεταλούδα γκαζιού VALVETRONIC. Η τεχνολογία αυτή επιτρέπει μεταβλητή βύθιση των βαλβίδων εισαγωγής και αυξάνει την ισχύ, μειώνοντας παράλληλα την κατανάλωση και τους ρύπους. Πολύ σύντομα η τεχνολογία VALVETRONIC μπήκε στη μαζική παραγωγή.

Η BMW παρουσίασε επίσης ένα νέο σύστημα AWD για τις εκδόσεις Sedan και Touring. Η BMW xDrive χρησιμοποιεί αυτόματα την πέδηση σε ένα συγκεκριμένο τροχό ή τροχούς που προσομοιώνουν τη λειτουργία των μπλοκέ διαφορικών. Μία ακόμα νέα εξέλιξη ήταν η δυνατότητα μεταβλητής κατανομής ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω κινητήριων τροχών. Η πρωτοποριακή γκάμα της τέταρτης γενιάς περιλάμβανε επίσης τις Σειρές 3 Coupé και Cabrio, που προσφέρονταν με κινητήρες diesel και συνδυάζαν έξυπνα τις αρετές της οδηγικής απόλαυσης, του στυλ και της καλής αίσθησης.

BMW

Corporate Communications

2005: η πέμπτη γενιά – BMW EfficientDynamics, High Precision Injection, TwinPower Turbo technology και ένα νέο μοντέλο πολύ χαμηλών εκπομπών CO₂.

Η πέμπτη, απερχόμενη γενιά της BMW Σειράς 3 γιόρτασε την παγκόσμια πρεμιέρα της στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης. Ο νέος συνδυασμός ισχυρών κινητήρων, δυναμικών βελτιώσεων, εντυπωσιακής σχεδίασης και καινοτόμου εξοπλισμού έτυχε θερμής υποδοχής σε όλο τον κόσμο. Από το 2007, η στρατηγική εξέλιξης BMW EfficientDynamics έχει δείξει πώς η οδηγική απόλαυση μιας BMW Σειράς 3 μπορεί να συνδυάζεται αρμονικά με πολύ χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων.

Όλοι οι βενζινοκινητήρες υιοθετούσαν σύστημα άμεσου ψεκασμού High Precision Injection, με φιλοσοφία οικονομίας καυσίμου μέσω καύσης φτωχού μίγματος τόσο στα εξακύλινδρα μοντέλα 330i και 325i όσο και στα τετρακύλινδρα 320i και 318i. Στη BMW 335i, το σύστημα ψεκασμού συνδυαζόταν με τεχνολογία TwinPower Turbo, δύο υπερσυμπιεστές και Double-Vanos. Για να διατηρηθεί το βάρος όσο το δυνατόν χαμηλότερα, η BMW εισήγαγε ένα στροφαλοθάλαμο από αλουμίνιο ή ακόμα ελαφρύτερο από συνθετικό μαγνήσιο/αλουμίνιο.

Μέχρι το ΜΥ 2010, όλοι οι κινητήρες πληρούσαν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU5. Η BMW 320d EfficientDynamics Edition ήταν το πιο αποδοτικό όχημα στη μεσαία κατηγορία – και με διαφορά. Η τρίτη γενιά της μονάδας άμεσου ψεκασμού common rail παράγαγε 120 kW/163 hp, με κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης μόλις 4,1 lit. diesel / 100 km.

Τα τελευταία 36 χρόνια, η BMW επεκτείνει σταθερά την ηγετική θέση της στη спор μεσαία κατηγορία. Η BMW Σειρά 3 προβάλλει τις спор ρίζες της – σε όλη τη γκάμα μοντέλων και τις κατηγορίες ισχύος – με μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση από οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο της κατηγορίας. Γι αυτό η BMW κατέχει μόνιμα τα σκήπτρα του πρωτοπόρου και ηγέτη στην εξέλιξη τεχνολογιών κινητήρων και συστημάτων κίνησης και όχι μόνο.

9. Η παραγωγή της BMW Σειράς 3 στο εργοστάσιο της εταιρίας στο Μόναχο.

-Το BMW Group επενδύει περίπου μισό δισεκατομμύριο Ευρώ στο εργοστάσιο του Μονάχου, διασφαλίζοντας 9.000 θέσεις εργασίας.

-Η Σειρά 3, το best-seller του BMW Group, κατασκευάζεται στο εργοστάσιο του Μονάχου από το 1975.

-CleanProduction: η νέα Σειρά 3 θα είναι το πρώτο μοντέλο παραγωγής του BMW Group με σχεδόν μηδενικά, μη ανακυκλώσιμα απόβλητα.

Η πρώτη BMW Σειρά 3 έφυγε από τη γραμμή παραγωγής του εργοστασίου του Μονάχου το 1975. Με πωλήσεις πάνω από 12 εκατομμύρια μονάδες μέχρι σήμερα, το μοντέλο αυτό είναι τώρα παγκόσμιο best-seller και το δημοφιλέστερο στην premium κατηγορία. Το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 3 σηματοδοτεί το ξεκίνημα μιας νέας εποχής στην παραγωγή του εργοστασίου του Μονάχου. Για πρώτη φορά, η παραγωγή θα ξεκινήσει ταυτόχρονα για τις αγορές όλου του κόσμου. Αντί σταδιακού λανσαρίσματος, η BMW Σειρά 3 θα αρχίσει να παράγεται στο εργοστάσιο του Μονάχου ταυτόχρονα σε όλες τις εκδόσεις των εθνικών αγορών.

Ταχεία κλιμάκωση, δυναμικότητα παραγωγής 900 αυτοκινήτων την ημέρα.

Χάρη στις τυποποιημένες διαδικασίες και τα πρότυπα συστήματα παραγωγής, η κλιμάκωση στο εργοστάσιο του Μονάχου θα είναι ταχύτατη. Η μέγιστη δυναμικότητα των 680 μονάδων BMW Σειράς 3 Sedan θα επιτευχθεί μόλις τρεις μήνες μετά την έναρξη. Στη συνέχεια, το εργοστάσιο θα λειτουργεί στη μέγιστη δυναμικότητά του με πάνω από 900 αυτοκίνητα την ημέρα. Η υψηλή παραγωγικότητα θα μεταφραστεί σε μικρότερους χρόνους παράδοσης σε εμπόρους και πελάτες.

Από τις πιο προηγμένες μεγάλες πρέσες παγκοσμίως.

Με το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 3, μία από τις παγκοσμίως πιο προηγμένες μεγάλες πρέσες θα τεθεί σε λειτουργία στο εργοστάσιο του Μονάχου. Το νέο μηχάνημα που θα μπορεί να εκτελεί έως και 16 πρεσαρίσματα το λεπτό με πιέσεις από 650 έως 2.500 τόνους, θα έχει παραγωγικότητα έως και 600 τόνους την ημέρα. Επομένως, σε 12 ημέρες, θα μπορεί να επεξεργάζεται την ίδια ποσότητα ατσαλιού που χρησιμοποιήθηκε για την ανέγερση του Πύργου του Άιφελ στο Παρίσι.

Για την εγκατάσταση της νέας πρέσας χρειάστηκε να αναμορφωθεί όλος ο χώρος διαχείρισης (επιφάνεια περίπου 10.000 τετρ. μέτρων). Εξ αιτίας των περιορισμών χώρου έπρεπε να επινοηθεί μία περίπλοκη λύση για τη μεταφορά ανταλλακτικών μεταξύ του τμήματος πρεσών και του φανοποιείου στο ισόγειο. Και εδώ, η έμφαση δόθηκε στην ενοποίηση των ατομικών διαδικασιών παραγωγής. Τοποθετήθηκε ένα υπόγειο σύστημα κυλιόμενου ιμάντα για τη μεταφορά των πρεσαριστών πάνελ αμαξώματος στο φανοποιείο. Θετικό επακόλουθο του καινοτόμου συστήματος μεταφοράς είναι η μείωση στην οδική κυκλοφορία, με αισθητά πλεονεκτήματα για το περιβάλλον και τους κατοίκους της περιοχής.

BMW

Corporate Communications

Ρομπότ τελευταίας γενιάς στο φανοποιείο και το βαφείο.

Το παλιό φανοποιείο έπρεπε να κατεδαφιστεί πλήρως ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες παραγωγής της νέας BMW Σειράς 3. Το σταδιακό 'ξήλωμα' του παλιού κτιρίου (που κάλυπτε μία επιφάνεια 10.000 τετραγωνικών μέτρων) ξεκίνησε το 2007. Παράλληλα, κατασκευαζόταν το νέο κτίριο πάνω από το παλιό, χαμηλοτάβανο φανοποιείο. Ταυτόχρονα, έπρεπε να τοποθετηθούν νέα ρομπότ, πολλά από τα οποία είχαν χρησιμοποιηθεί προηγουμένως στο εργοστάσιο της Λειψίας. Τέτοιες χρήσιμες συνέργειες συμβάλλουν σημαντικά στη μείωση κόστους και στη βιώσιμη χρήση πόρων. Επιπλέον, τοποθετήθηκαν ρομπότ λείζερ και συγκόλλησης κορυφαίας τεχνολογίας. Αυτή η σύγχρονη μέθοδος συγκολλήσεων χαμηλών θερμοκρασιών χρησιμοποιείται για διπλάσιες εργασίες σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο, σε μερικές περιπτώσεις αντικαθιστώντας τις συμβατικές ηλεκτροπόντες. Η νέα τεχνική βελτιώνει σημαντικά τη στεγανοποίηση και την προστασία από διάβρωση. Το νέο, πιο άκαμπτο αμάξωμα της νέας BMW Σειράς 3 προσφέρει βελτιωμένη οδική συμπεριφορά, άνεση και ασφάλεια. Επίσης είναι μέχρι 45 κιλά ελαφρύτερο σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο.

Στο βαφείο, τοποθετήθηκαν νέα ρομπότ στεγανοποίησης αρμών, τσιμουχών και πατώματος. Χρησιμοποιείται ένα νέο μηχάνημα ψεκασμού αφρώδους ηχομονωτικού υλικού στα τροπέτα. Αυτό ψεκάζει το ηχομονωτικό υλικό στην κοιλότητα, με αποτέλεσμα να βελτιώνεται η μόνωση μεταξύ διαμερίσματος κινητήρα και καμπίνας επιβατών και να αναβαθμίζεται η άνεση.

Αρθρωτές αρχιτεκτονικές παραγωγής και διαδικασιών για υψηλή παραγωγικότητα.

Η νέα BMW Σειρά 3 γίνεται νέο σημείο αναφοράς με τη χρήση κοινών εξαρτημάτων και την ευφυή διαχείριση παραγωγής. Αποδοτικές αρθρωτές αρχιτεκτονικές παραγωγής και διαδικασιών διασφαλίζουν συνέργειες βιώσιμης παραγωγής, υψηλή παραγωγικότητα, υψηλή απόδοση κόστους/πόρων και ανώτερα πρότυπα παραγωγής και ποιότητας. Επίσης, στην παραγωγή της νέας BMW Σειράς 3 γίνεται συστηματική χρήση της στρατηγικής παραγωγής πολλαπλών εκδόσεων του BMW Group σε μία μόνο γραμμή συναρμολόγησης. Το best-seller του BMW Group βασίζεται σε κοινό πλαίσιο αμαξώματος: το πλαίσιο αμαξώματος της νέας Σειράς 3 είναι ίδιο με άλλων μοντέλων BMW που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής, όπως αυτό της BMW Σειράς 1. Η δομή του εμπρός τμήματος είναι ίδια για όλα τα μοντέλα BMW Σειράς 3 και 1, ενώ το κοινό πάτωμα εύκολα επιμηκύνεται για να εξυπηρετήσει τα μεταξόνια διαφορετικών εκδόσεων.

Μία ακόμα καινοτομία είναι η ελαφριά δομή θυρών της νέας BMW Σειράς 3. Μία νέα σχεδίαση μεντεσέ ελαφρού βάρους, όπου τα μπουλόνια αντικαθίστανται με βίδες, απλουστεύει σημαντικά τη διαδικασία συναρμολόγησης και μειώνει το βάρος του οχήματος, ενώ είναι μοναδική στη BMW.

Το εργοστάσιο του Μονάχου αποτελεί πρότυπο προηγμένης παραγωγής.

Το εργοστάσιο της BMW στο Μόναχο κατασκευάζει αυτοκίνητα από το 1922. Σήμερα διαθέτει έμπυχο δυναμικό 9.000 ατόμων από 50 και πλέον διαφορετικές χώρες. Η υποδομή του εργοστασίου που καλύπτει μία συνολική επιφάνεια περίπου 700.000 τετραγωνικών μέτρων είναι εξαιρετικά περίπλοκη. Αυτό οφείλεται στο ότι, αντίθετα με τα περισσότερα εργοστάσια του είδους, η παραγωγική Μονάδα του Μονάχου βρίσκεται στο κέντρο μιας πόλης με πληθυσμό πάνω από ένα εκατομμύριο κατοίκους.

BMW

Corporate Communications

Η περιπλοκότητα φαίνεται όχι μόνο από το μέγεθος των εγκαταστάσεων αλλά κυρίως από τις ίδιες τις διαδικασίες παραγωγής. Ο ομαλός συντονισμός - μέσα σε πολύ περιορισμένο χώρο - των λειτουργιών παραγωγής, logistics, μεταφορών και διαχείρισης είναι παγκόσμιο 'ταχυδακτυλουργικό' επίτευγμα, μοναδικό στη σύγχρονη βιομηχανία αυτοκινήτου.

Οι λύσεις που έχουν επινοηθεί στο εργοστάσιο του Μονάχου συχνά εφαρμόζονται και σε άλλα εργοστάσια της BMW – ειδικότερα μέθοδοι εγκατάστασης νέου εξοπλισμού παραγωγής χωρίς υψηλές απαιτήσεις χώρου και κόστους. Λόγω των περιορισμών χώρου, η παραγωγή στο εργοστάσιο του Μονάχου είναι κατανεμημένη σε πέντε διαφορετικούς ορόφους. Καθώς το εργοστάσιο βρίσκεται στο κέντρο της πόλης, απαιτείται επίσης πολύ επιδέξιος συντονισμός και οργάνωση λειτουργιών όπως διαχείριση εισερχόμενων υλικών φόρτωση των οχημάτων από το εργοστάσιο και μεταφορά των εργαζομένων της BMW προς και από το εργοστάσιο.

Πάνω από το 60% των οχημάτων που κατασκευάζονται εδώ φεύγουν από το εργοστάσιο σιδηροδρομικών. Για να περιοριστεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση στην πόλη, 22 λεωφορεία εξυπηρετούν τους εργαζομένους του εργοστασίου εκτελώντας δρομολόγια σε 46 διαφορετικές διαδρομές. Το 2010, σχεδόν 206.000 οχήματα και περίπου 65.000 κινητήρες κατασκευάστηκαν εδώ και μάλιστα με τις ελάχιστες δυνατές επιπτώσεις για τους κατοίκους και το περιβάλλον. Το εργοστάσιο του Μονάχου αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο στο παγκόσμιο δίκτυο παραγωγής του BMW Group. Επίσης, αυτή τη στιγμή λειτουργεί σαν πρότυπο για την έναρξη της παγκόσμιας παραγωγής της νέας BMW Σειράς 3. Στο εργοστάσιο του Μονάχου πάρθηκαν οι βασικές αποφάσεις σχετικά με τη 'σειρά' συναρμολόγησης και την αρχιτεκτονική διαδικασιών για το υπόλοιπο δίκτυο παραγωγής.

Πέρα από το γενικό πρόσταγμα του εργοστασίου του Μονάχου στον προσδιορισμό της διαδικασίας παραγωγής, δεν θα υπάρξει περαιτέρω κλιμάκωση της έναρξης παραγωγής. Χάρη στον άμεσο ανεφοδιασμό από το Μόναχο, το λανσάρισμα στην αγορά θα γίνει ταυτόχρονα σε όλες τις περιοχές.

Συνολική επένδυση: επένδυση μισού δισεκατομμυρίου Ευρώ στο εργοστάσιο του Μονάχου.

Μέσα στο 2012, το BMW Group θα επενδύσει 400 εκατομμύρια ευρώ στην παραγωγή της νέας BMW Σειράς 3 στο εργοστάσιο του Μονάχου. Ανάμεσα στα κυριότερα μέτρα εκσυγχρονισμού του εργοστασίου είναι η εγκατάσταση μιας νέας μεγάλης πρέσας και η τοποθέτηση νέων ρομπότ στο βαφείο, η υιοθέτηση νέων δομών συναρμολόγησης και ο εκσυγχρονισμός του φανοποιείου παράλληλα με την αναδιοργάνωση του τομέα logistics, παραλαβής προμηθειών και κέντρου εντολών (commissioning centre). Η συνολική δαπάνη αυτών των αλλαγών στο εργοστάσιο ανέρχεται περίπου στο μισό εκατομμύριο Ευρώ.

Με τη μεγαλεπήβολη δέσμευσή του στο εργοστάσιο του Μονάχου, το BMW Group θα διασφαλίσει τις 9.000 τοπικές θέσεις εργασίας.

Έτσι θέτει σε εφαρμογή τη μακροπρόθεσμη στρατηγική του για διατήρηση της ανταγωνιστικότητάς του και για την προετοιμασία του να αντιμετωπίσει άριστα τις μελλοντικές προκλήσεις.

BMW

Corporate Communications

Η στρατηγική αυτή δείχνει ότι BMW Group έχει αντιληφθεί πλήρως τη σπουδαιότητα - από κοινωνικής πλευράς, γεωγραφικής θέσης και εταιρικής πολιτικής – αυτού του κομβικού εργοστασίου που βρίσκεται τόσο κοντά στα κεντρικά γραφεία της BMW και στο BMW Welt. Είναι μία στρατηγική που συνδυάζει την παράδοση με σύγχρονες ιδέες και δηλώνει εξαιρετική κοινωνική ευθύνη.

Εργοστάσιο Μονάχου: βιώσιμη και οικολογική παραγωγή.

Η παραγωγή της έκτης γενιάς της BMW Σειράς 3 θα περιλαμβάνει τις πιο σύγχρονες, προηγμένες τεχνολογίες παραγωγής, επιτυγχάνοντας φιλόδοξες βελτιώσεις στην ποιότητα και απόδοση της παραγωγής οχημάτων BMW.

Η υψηλή παραγωγικότητα και ευελιξία θα διασφαλίζονται με τυποποιημένες, αρθρωτές αρχιτεκτονικές παραγωγής και διαδικασιών. Με τέτοιες καινοτόμες διαδικασίες παραγωγής, νέες εγκαταστάσεις και προηγμένες τεχνολογίες, το εργοστάσιο του Μονάχου προτίθεται να εγκαινιάσει νέα πρότυπα στη βιώσιμη και περιβαλλοντικά συμβατή παραγωγή.

Μία ακόμα κορυφαία προτεραιότητα στο εργοστάσιο του Μονάχου είναι οι καλές σχέσεις με τους 'γείτονές' του. Αυτός είναι ένας ακόμα λόγος για την υιοθέτηση κορυφαίων προτύπων παραγωγής. Δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην προστασία των κατοίκων της περιοχής: μεταξύ των μέτρων μείωσης θορύβων είναι χρήση καινοτόμων ηχοπετασμάτων, εξοπλισμού εξαερισμού και ηχομόνωσης, αλλά και βελτιωμένη διαχείριση μεταφορών. Οι οσμές από το βαφείο παγιδεύονται με χρήση προηγμένων φίλτρων και αναγεννητικών θερμικών οξειδωτικών. Οι διαδικασίες παραγωγής παρακολουθούνται συνεχώς και ελέγχονται όλες οι επιπτώσεις στη γειτονική περιοχή.

CleanProduction: σχεδόν μηδενικά μη ανακυκλώσιμα απόβλητα για πρώτη φορά.

Λόγω της θέσης του εργοστασίου στο κέντρο του Μονάχου, η φιλοσοφία CleanProduction είναι πρωταρχικής σημασίας. Αυτή η φιλοσοφία περιβαλλοντικής προστασίας ενσωματώνεται στις διαδικασίες πριν καν ξεκινήσει η παραγωγή, με σημείο εκκίνησης μία ανάλυση υλικών και κατανάλωσης ενέργειας. Βασισμένο σε μία αποδοτική διαχείριση πόρων, το εργοστάσιο του Μονάχου έχει πετύχει ένα νέο ορόσημο στον τομέα CleanProduction. Με τη νέα Σειρά 3, η BMW κατάφερε να περιορίσει πλήρως τα μη ανακυκλώσιμα απόβλητα από τη διαδικασία παραγωγής. Τα στερεά απόβλητα, το απόβλητο νερό και οι αέριοι ρύποι έχουν μειωθεί σχεδόν στο μηδέν, ενώ οι εκπομπές θορύβων και κραδασμών έχουν περιοριστεί στο ελάχιστο.

Η παραγωγή μη ανακυκλώσιμων αποβλήτων έχει μειωθεί τώρα σε λιγότερο από οκτώ γραμμάρια ανά όχημα, ενώ η συνολική ετήσια παραγωγή τέτοιων αποβλήτων έχει περιοριστεί σε λιγότερο από 1,5t.

BMW

Corporate Communications

10. Προδιαγραφές: Νέα BMW Σειρά 3 Sedan.

BMW 320d EfficientDynamics Edition, BMW 320d.

BMW 320d EfficientDynamics Edition

Body

No. of doors/seats 4 / 5

Length/width/height (unladen) mm

Wheelbase mm

Track, front/rear mm

Ground clearance mm

Turning circle m

Tank capacity approx. l

Cooling system incl. heating

Engine oil 1) l

Weight, unladen, to DIN/EU kg

Max load to DIN kg

Max permissible weight kg

Max axle load, front/rear kg

Max trailer load, braked (12%/unbraked) kg

Max roof load/towbar download kg

Luggage comp. capacity l

Air drag cd x A

Engine

Config./No. of cyls./valves R / 4 / 4

Zylinder/Ventile

Engine technology

Effective capacity cm³

Bore/stroke mm

Compression ratio :1

Fuel grade diesel

Output kW/hp

at min-1

Torque Nm

at min-1

Electrical system

Battery/Installation Ah/-

Alternator A/W

Driving dynamics and safety

Suspension, front

Suspension, rear

Brakes, front

Brakes, rear

Driving stability systems

Safety equipment

Steering

Steering ratio, overall :1

Tyres, front/rear 205/60 R16 92W

Rims, front/rear 7.0J x 16 light-alloy

BMW 320d

4624 / 1811 / 1416 4 / 5

2810

1543 / 1583

125

11.3

57

7

5.2

1415 / 1490

(1425 / 1500)

550

1965 (1975)

905 / 1120

1600 / 745

75 / 75

480

0.26 x 2.20

Common rail direct injection, turbocharger with variable intake geometry

1995

90.0 / 84.0

16.5

120 / 163

4000

380

1750-2750

90 / luggage comp.

180 / 2520

Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive

Five-link axle in lightweight construction

Single-piston swing-calliper disc brakes / vented

Single-piston swing-calliper disc brakes / vented

Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant

Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash-activated head restraints at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator

Electromechanical rack-and-pinion power steering

15.1

205/60 R16 92W

7.0J x 16 light-alloy

4624 / 1811 / 1429

2810

1543 / 1583

140

11.3

57

7

5.2

1420 / 1495

(1430 / 1505)

550

1970 (1980)

905 / 1120

1600 / 745

75 / 75

480

0.27 x 2.20

1995

90.0 / 84.0

16.5

135 / 184

4000

380

1750-2750

90 / luggage comp.

180 / 2520

BMW

Corporate Communications

Νέα BMW Σειρά 3. BMW 320d EfficientDynamics Edition, BMW 320d.

BMW 320d EfficientDynamics Edition

BMW ConnectedDrive

Comfort

Infotainment

Safety

Transmission

Type of gearbox

Gear ratios I	:1
II	:1
III	:1
IV	:1
V	:1
VI	:1
VII	:1
VIII	:1
R	:1
Final drive	:1

Performance

Power-to-weight ratio (DIN-Leergew.)	kg/kW
Output per litre	kW/l
Acceleration 0–100 km/h	s
0–1000 m	s
in 4th gear 80–120 km/h	s
km/h km/h km/h km/h	
Top speed	km/h

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features

Fuel consumption EU2)

Urban	l/100km	
Extra-urban	l/100km	
Combined	l/100km	
CO ₂	g/km	
Emission rating		EU5

BMW 320d

Optional: BMW Assist incl. Enquiry Service, remote-control functions and V-Info+ (Traffic Info plus), RTTI, BMW TeleServices, mobile device integration
Optional: internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming and Online Update Music Tracks
Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High-Beam Assistant, Park Distance Control, rear view camera, Surround View incl. Side View and Top View, BMW Night Vision with pedestrian recognition, Head-Up Display, Parking Assistant, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info, Advanced eCall

Six-speed manual (optional: eight-speed automatic)

4.110 (4.714)	4.110 (4.714)
2.248 (3.143)	2.248 (3.143)
1.403 (2.106)	1.403 (2.106)
1.000 (1.667)	1.000 (1.667)
0.802 (1.285)	0.802 (1.285)
0.659 (1.000)	0.659 (1.000)
----- (0.839)	----- (0.839)
----- (0.667)	----- (0.667)
3.727 (3.295)	3.727 (3.295)
2.929 (2.813)	3.231 (2.813)

11.8 (11.9)	10.5 (10.6)
60.2	67.7
8.0 (8.1)	7.5 (7.6)
28.7 (28.4)	27.7 (27.7)
6.7 / 9.1 (-)	5.9 / 7.5 (-)
230 (225)	235 (230)

Brake Energy Regeneration, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), on-demand operation of ancillary units, intelligent lightweight construction, EPS (electric power steering), tyres with reduced rolling resistance, map-controlled oil pump, disengageable a/c compressor

5.2 (5.0)	5.8 (5.4)
3.5 (3.6)	3.8 (3.9)
4.1 (4.1)	4.5 (4.4)
109 (109)	119 (117)

EU5

BMW

Corporate Communications

Νέα BMW Σειρά 3 Sedan. BMW 328i, BMW 335i.

BMW 328i Sedan

Body

No. of doors/seats		4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	
Wheelbase	mm	
Track, front/rear	mm	
Ground clearance	mm	
Turning circle	m	
Tank capacity	approx. l	
Cooling system incl. heating	l	
Engine oil(1)	l	
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	
Max load to DIN	kg	
Max permissible weight	kg	
Max axle load, front/rear	kg	
Max trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	
Max roof load/towbar download	kg	
Luggage comp. capacity	l	
Air drag	cd x A	

Engine

Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4
Zylinder/Ventile		
Engine technology		

Effective capacity	cm ³	
Bore/stroke	mm	
Compression ratio	:1	
Fuel grade		min RON 91
Output	kW/hp	
at	min-1	
Torque	Nm	
at	min-1	

Electrical system

Battery/Installation	Ah/-	
Alternator	A/W	

Driving dynamics and safety

Suspension, front

Suspension, rear

Brakes, front

Brakes, rear

Driving stability systems

Safety equipment

Steering

Steering ratio, overall :1

Tyres, front/rear 225/50 R17 94W

Rims, front/rear 7.5J x 17 light-alloy

BMW 335i Sedan Limousine

		4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	4624 / 1811 / 1429
Wheelbase	mm	2810
Track, front/rear	mm	1531 / 1572
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	11.3
Tank capacity	approx. l	60
Cooling system incl. heating	l	7 (7.6)
Engine oil(1)	l	5.75
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1430 / 1505 (1455 / 1530)
Max load to DIN	kg	550
Max permissible weight	kg	1980 (2005)
Max axle load, front/rear	kg	920 / 1140
Max trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	1600 / 745
Max roof load/towbar download	kg	75 / 75
Luggage comp. capacity	l	480
Air drag	cd x A	0.29 x 2.20

in-line / 6 / 4

BMW TwinPower Turbo, High Precision Direct Petrol Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC)

Effective capacity	cm ³	1997
Bore/stroke	mm	90.1 / 84.0
Compression ratio	:1	10.0
Fuel grade		min RON 91
Output	kW/hp	180 / 245
at	min-1	5000-6500
Torque	Nm	350
at	min-1	1250-4800

90 / luggage comp.	90 / luggage comp.
170 / 2380	210 / 2940

Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive
Five-link axle in lightweight construction
Single-piston swing-calliper disc brakes / vented
Single-piston swing-calliper disc brakes / vented
Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant

Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash-activated head restraints at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator

Electromechanical rack-and-pinion power steering

15.1 15.1

225/50 R17 94W

7.5J x 17 light-alloy

BMW

Corporate Communications

Νέα BMW Σειρά 3 Sedan. BMW 328i, BMW 335i.

BMW 328i Sedan BMW ConnectedDrive Comfort

Infotainment

Safety

Transmission

Type of gearbox	
Gear ratios I	:1
II	:1
III	:1
IV	:1
V	:1
VI	:1
VII	:1
VIII	:1
R	:1
Final drive	:1

Performance

Power-to-weight ratio (DIN-Leergew.)	kg/kW
Output per litre	kW/l
Acceleration 0–100 km/h	s
0–1000 m	s
in 4th gear 80–120 km/h	s
km/h km/h km/h km/h	
Top speed	km/h

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features

Fuel consumption EU2)

Urban	l/100km	
Extra-urban	l/100km	
Combined	l/100km	
CO ₂	g/km	
Emission rating		EU5

BMW 335i Sedan Limousine

Optional: BMW Assist incl. Enquiry Service, remote-control functions and V-Info+ (Traffic Info plus), RTTI, BMW TeleServices, mobile device integration
Optional: internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming and Online Update Music Tracks
Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High-Beam Assistant, Park Distance Control, rear view camera, Surround View incl. Side View and Top View, BMW Night Vision with pedestrian recognition, Head-Up Display, Parking Assistant, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info, Advanced eCall

Six-speed manual (optional: eight-speed automatic)

3.683 (4.714)	4.110 (4.714)
2.062 (3.143)	2.315 (3.143)
1.313 (2.106)	1.542 (2.106)
1.000 (1.667)	1.179 (1.667)
0.809 (1.285)	1.000 (1.285)
0.677 (1.000)	0.846 (1.000)
----- (0.839)	----- (0.839)
----- (0.667)	----- (0.667)
3.348 (3.295)	3.727 (3.295)
3.909 (3.154)	3.231 (3.154)

7.9 (8.1) 6.7 (6.8)

90.1 75.5
5.9 (6.1) 5.5 (5.5)
25.4 (25.6) 24.3 (24.4)
5.4 / 6.9 (-) 5.2 / 6.1 (-)

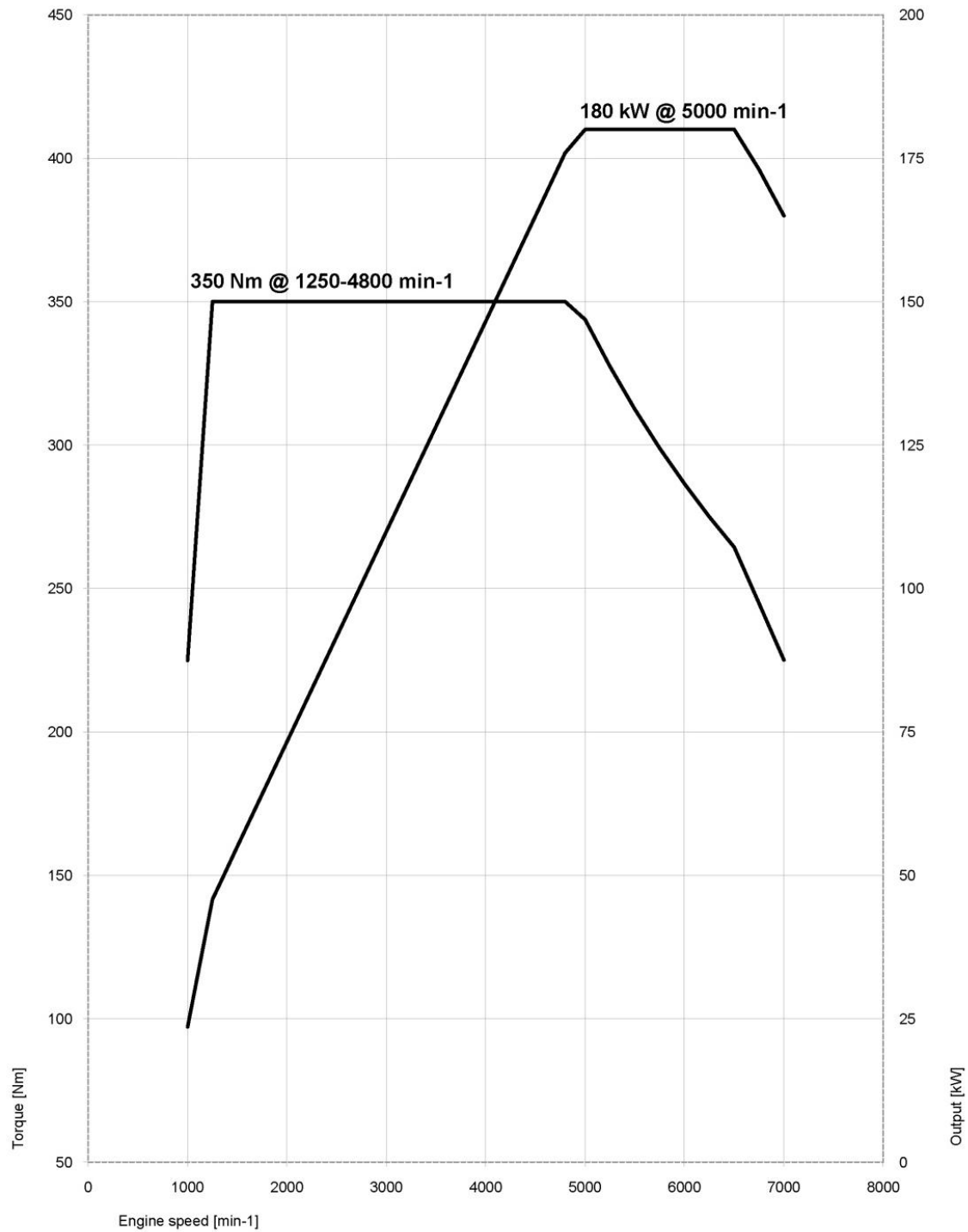
250 (250) 250 (250)

Brake Energy Regeneration, Optimum Shift Indicator (manual gearbox), on-demand operation of ancillary units, intelligent lightweight construction, electromechanical power steering, tyres with reduced rolling resistance, map-controlled oil pump, disengageable a/c compressor

8.5 (8.2)	11.1 (10.2)
5.2 (5.2)	6.1 (5.5)
6.4 (6.3)	7.9 (7.2)
149 (147)	186 (169)

EU5

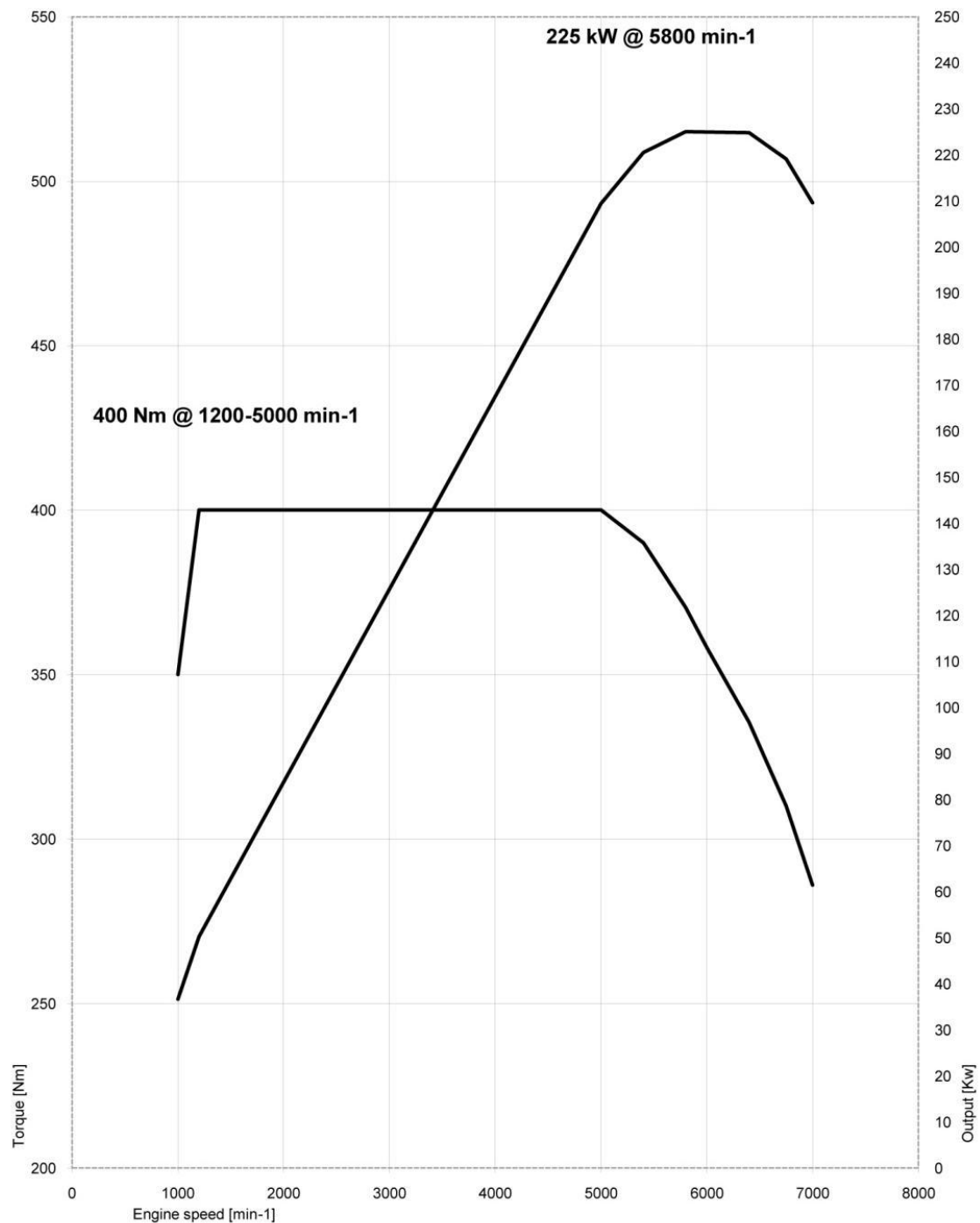
11. Καμπύλες Ισχύος και Ροπής. BMW 328i.



BMW

Corporate Communications

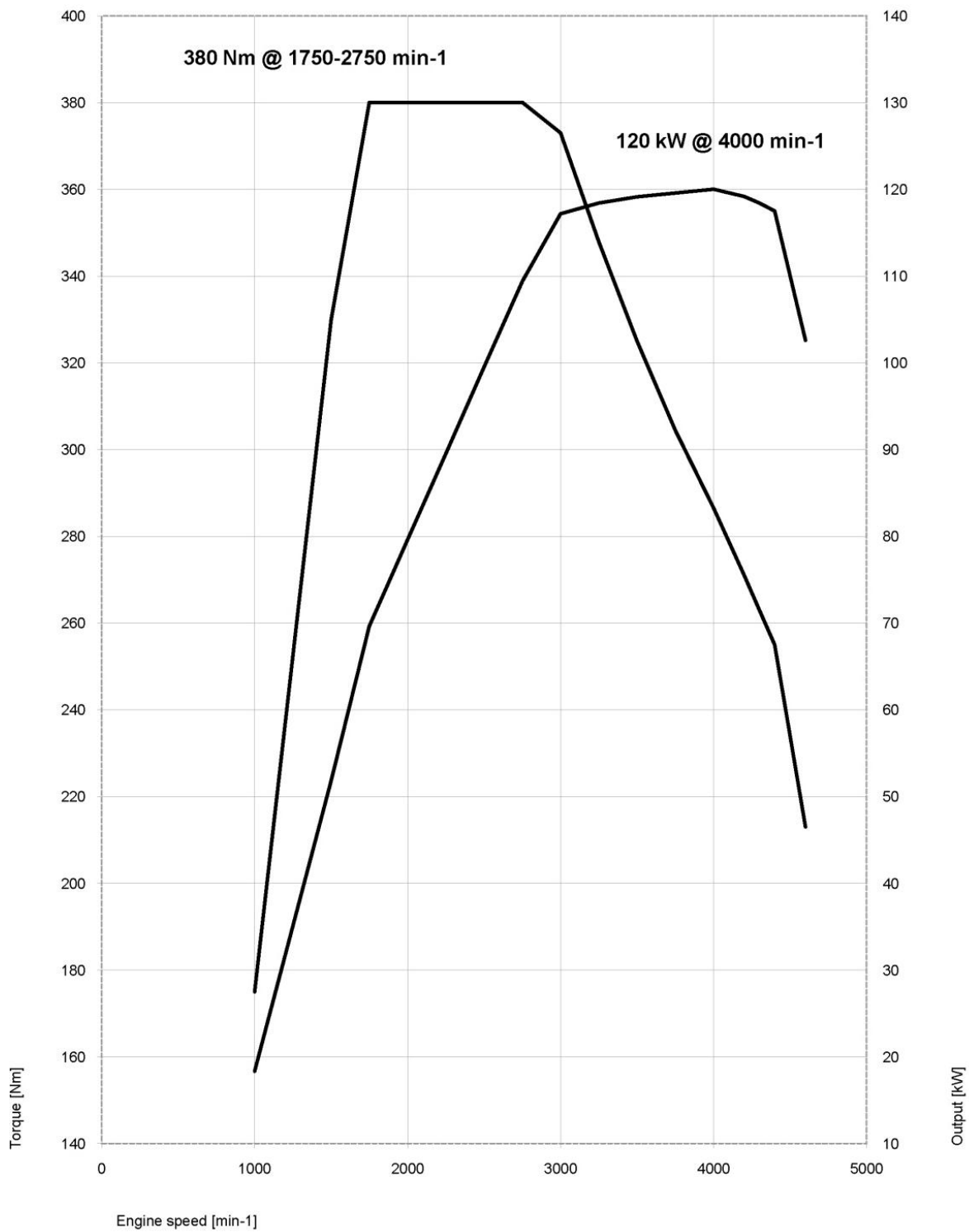
BMW 335i.



BMW

Corporate Communications

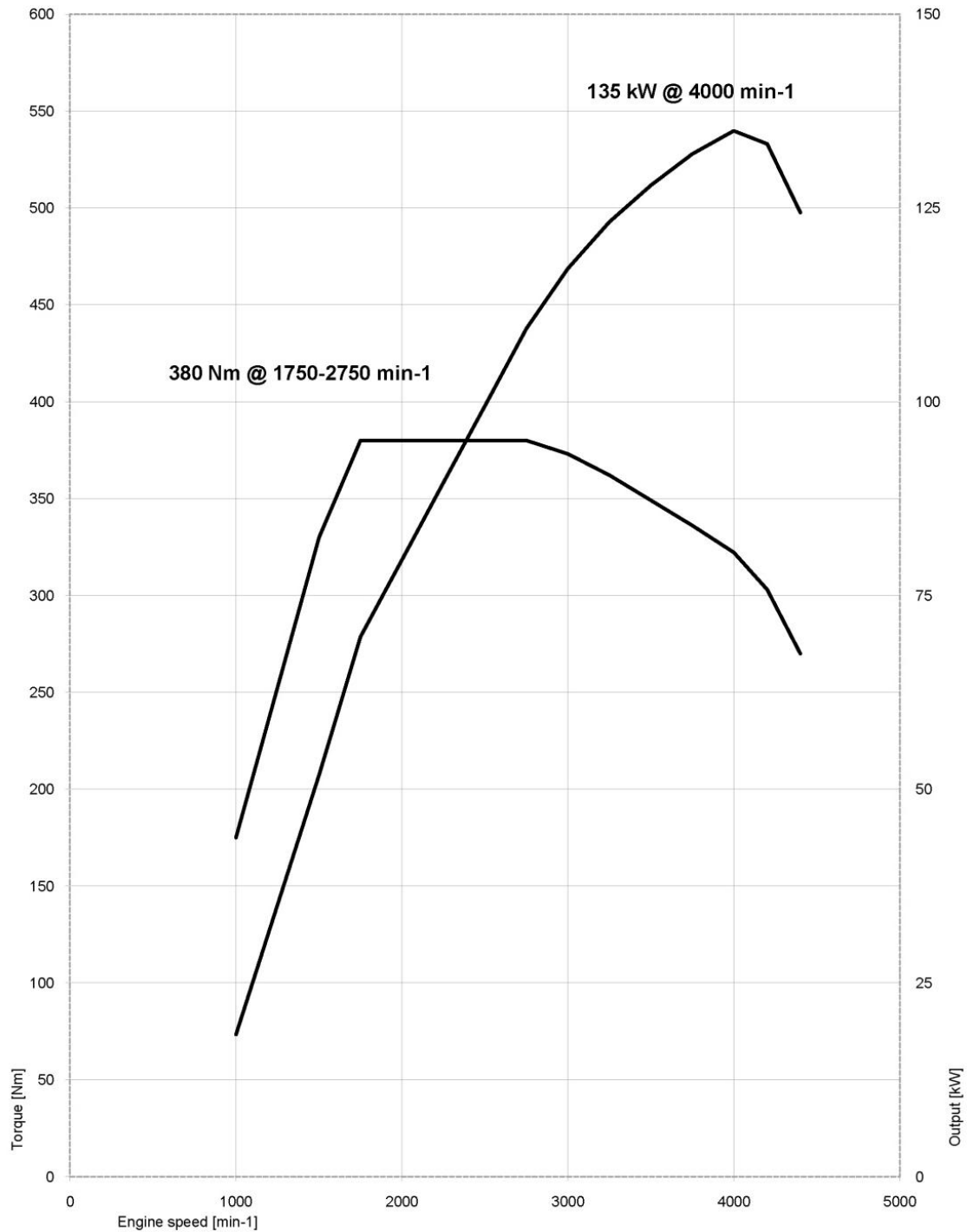
BMW 320d EfficientDynamics Edition.



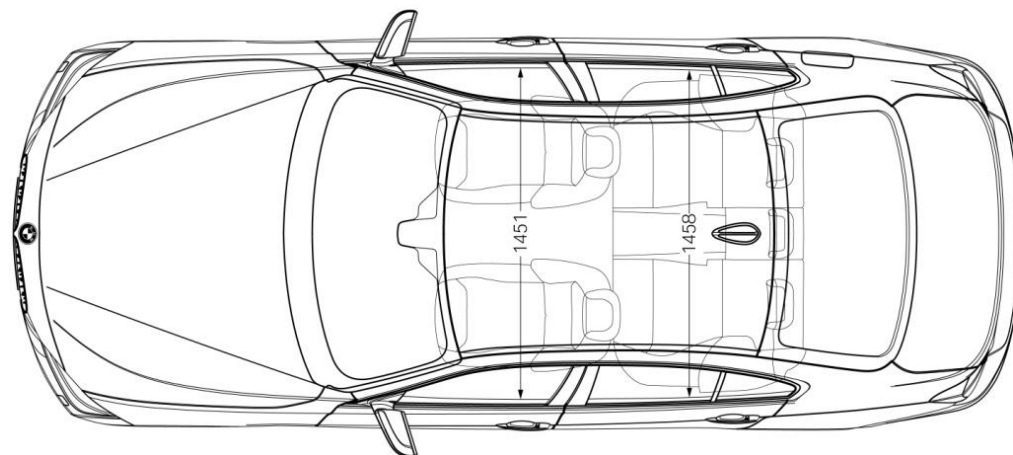
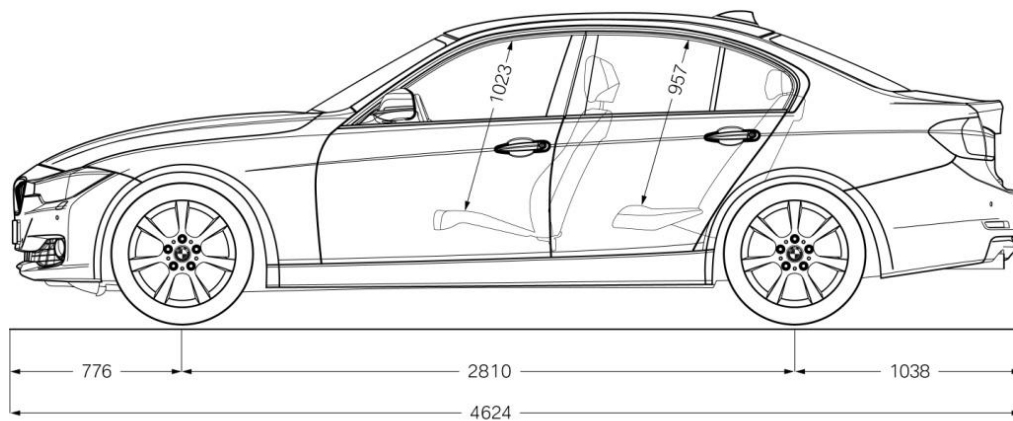
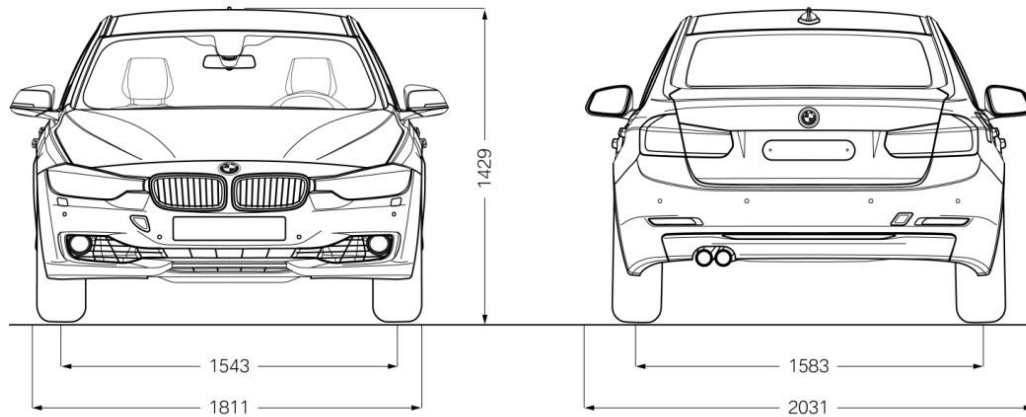
BMW

Corporate Communications

BMW 320d.



12. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.



Ansicht
F30
Außen- und Innenabmessungen