

The MINI Roadster.

Περιεχόμενα.



- 1. Αυθόρμητο, ανοιχτό, ακαταμάχητο:
Το MINI Roadster.**
- 2. Με μια ματιά**
- 3. Τεχνικές Προδιαγραφές**
- 4. Διαγράμματα Ισχύος και Ροπής.**
- 5. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις**

1. Αυθόρμητο, ανοιχτό, ακαταμάχητο: Το MINI Roadster.

Η οδηγική διασκέδαση αποτελεί βασικό συστατικό όλων των μοντέλων MINI και καταφέρνει να σκορπά πάντα χαμόγελα ικανοποίησης. Μιας ικανοποίησης που τώρα παίρνει νέες διαστάσεις στο πρώτο μοντέλο της οικογένειας το οποίο σχεδιάστηκε αυστηρά για δύο, με ένα μηχανικό soft-top. Το MINI Roadster, το έκτο μοντέλο της Βρετανικής κατασκευάστριας premium αυτοκινήτων αποτελεί μία τονωτική ένεση καινοτομίας στη μικρή κατηγορία. Με βάση τις αρχές της φιλοσοφίας MINI, δημιουργήθηκε ένα compact roadster που συνδυάζει γνήσιο σπορ χαρακτήρα και την 'open-air' οδηγική απόλαυση. Ισχυροί κινητήρες και προηγμένη τεχνολογία πλαισίου αποκλειστική για το μοντέλο επιτυγχάνουν τη γνώριμη αίσθηση MINI go-kart. Η κλασική soft-top οροφή του MINI Roadster με εύκολη, μηχανική λειτουργία υπόσχεται οδηγικές απολαύσεις σε όλες τις συνθήκες.

Ερμηνεύοντας πιστά τη σχεδιαστική φιλοσοφία MINI στις αναλογίες ενός roadster, το πρώτο ανοιχτό διθέσιο στην ιστορία του MINI διαθέτει ένα μοναδικό, ασυναγώνιστο προσόν. Ακόμα και με την οροφή κλειστή, το MINI Roadster αποπνέει κομψότητα και φινέτσα, ενώ η μετάβαση από το soft top στο πίσω τμήμα υπογραμμίζει τη σχεδίαση τριών όγκων με απόλυτη σαφήνεια. Αυτή η διάταξη διαχωρίζει οπτικά το χώρο αποσκευών (χωρητικότητα: 240L) από το χώρο επιβατών, ενώ ένα σύστημα μεταφοράς φορτίου πίσω από τα καθίσματα αυξάνει την πρακτικότητα.

Το MINI Roadster θα διατίθεται με μία γκάμα τεσσάρων ισχυρών και αποδοτικών βενζινοκινητήρων και πετρελαιοκινητήρων από το λανσάρισμα. Η γκάμα μοντέλων περιλαμβάνει τα MINI Cooper Roadster (90 kW/122 hp), MINI Cooper SD Roadster (105 kW/143 hp), MINI Cooper S Roadster (135 kW/184 hp), και το απόλυτο 'performer' 155 kW/211 hp MINI John Cooper Works Roadster. Τεχνολογίες πλαισίου απaráμιλλες στην κατηγορία με λειτουργίες όπως Electric Power Steering και Dynamic Stability Control (DSC), συνδυάζονται με τη στρεπτική ακαμψία ενός ενισχυμένου αμαξώματος και το χαμηλότερο κέντρο βάρους διασφαλίζοντας απίστευτη ευελιξία και ασύγκριτη ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Εμπρόσθιοι και αερόσακοι προστασίας θώρακα, ένα εξαιρετικά άκαμπτο πλαίσιο και προστατευτικές μπάρες από γυαλισμένο ανοξείδωτο ατσάλι στο αμάξωμα ενώνουν τις δυνάμεις τους για την προστασία των επιβατών. Η αεροδυναμική ισορροπία του MINI Roadster βελτιστοποιείται με μία ενεργή πίσω αεροτομή.

Το MINI Roadster υπογραμμίζει τον premium χαρακτήρα του με στάνταρ εξοπλισμό υψηλής ποιότητας που περιλαμβάνει A/C (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, Park Distance Control, καθίσματα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και ηχοσύστημα με CD player συμβατό με MP3 και σύνδεση AUX IN.

Τα επίπεδα άνεσης και ατομικότητας αναβαθμίζονται με ελκυστικές επιλογές όπως προβολείς xenon Adaptive Headlights, μαύρα κελύφη προβολέων, Comfort Access και Always Open Timer. Τέλος, το MINI Roadster προσφέρει τη δυνατότητα χρήσης καινοτόμων λειτουργιών ενημέρωσης/ψυχαγωγίας και επικοινωνίας MINI Connected μέσα στο αυτοκίνητο.

Ένα roadster με ταυτότητα MINI: μοναδικό και αναγνωρίσιμο.

Το MINI Roadster δεν είναι απλά το μοναδικό premium μοντέλο του είδους του στη μικρή κατηγορία αλλά και το μοναδικό open-top διαθέσιμο στην ιστορία του brand. Η εξωτερική σχεδίαση του νέου μοντέλου αποτυπώνει άριστα τις αρχές MINI. Στις μυώδεις επιφάνειες, τις αρμονικές καμπύλες και τις παράλληλες γραμμές ενός MINI προστίθεται ένα πλαίσιο παρμπρίζ με επιπλέον κλίση 13 μοιρών έναντι του MINI Cabrio, ο χώρος επιβατών δύο θέσεων και ένα επίπεδο πορτμπαγκάζ. Μία μεσαία γραμμή που ανεβαίνει ελαφρώς σε όλο το μήκος του αμαξώματος και το σκόπιμα χαμηλωμένο σχήμα – ακόμα και με την οροφή κλειστή προσδίδουν μήκος στο MINI Roadster. Το νέο μοντέλο υιοθετεί επίσης στοιχεία ταυτότητας MINI όπως εξαγωνική μάσκα, το μαύρο πλαίσιο γύρω από το κάτω τμήμα του αμαξώματος, χρωμιωμένες διακοσμητικές ρίγες και πλαίσια, μαύροι στρογγυλοί προβολείς, κάθετα διατεταγμένα πίσω φώτα στα εξωτερικά άκρα και εντυπωσιακά πλαίσια των φλας στα εμπρός φτερά.

Με εξωτερικό μήκος 3.734 mm (MINI Cooper Roadster: 3.728 mm, MINI John Cooper Works Roadster: 3.758 mm), μεταξόνιο 2.467 mm και πλάτος 1.683 mm, οι διαστάσεις του MINI Roadster αντιγράφουν σε μεγάλο βαθμό αυτές του MINI Cabrio. Με ύψος 1.390 (MINI Cooper Roadster: 1.384 mm, MINI John Cooper Works Roadster: 1.391 mm), δηλαδή 20 mm χαμηλότερο από το αντίστοιχο τετραθέσιο μοντέλο με soft-top, το νέο διαθέσιμο χαρακτηρίζεται από ένα χαμηλωμένο κομψό και επιμηκυμένο προφίλ. Το πλαίσιο του παρμπρίζ είναι έντονα κεκλιμένο και στενεύει περισσότερο προς τα πίσω σε σχέση με του MINI Cabrio, δημιουργώντας μία πιο ευδιάκριτη φυσιογνωμία.

Καθαρές, κλασικές γραμμές, άνοιγμα/κλείσιμο με μία κίνηση: soft top με μηχανική λειτουργία.

Ένα ακόμα παράδειγμα της πιστής μεταφοράς της σχεδιαστικής φιλοσοφίας MINI σε αναλογίες roadster είναι το ανθεκτικό παντός καιρού soft -top.

Όταν κλείνει, η οροφή – αντιγράφοντας το απλό στυλ των κλασικών Βρετανικών roadsters – ‘κλιμακώνεται’ προς τα κάτω φαρδαινοντας όσο πλησιάζει στο αμάξωμα, αναδεικνύοντας το γνώριμο ‘στήσιμο’ MINI με τους τροχούς στα άκρα. Όταν ανοίγει, η οροφή αναδιπλώνεται επίπεδα πίσω από τα καθίσματα, χωρίς να υπονομεύει τις κομψές γραμμές του αυτοκινήτου. Λόγω σχεδίασης της υφασμάτινης επένδυσης της οροφής, δεν χρειάζεται πρόσθετο κάλυμμα.

Χάρη στην εύκολη διαδικασία ανοίγματος / κλεισίματος του soft top ο οδηγός διαμορφώνει το σκηνικό που επιθυμεί χωρίς δεύτερη σκέψη. Αν οι καιρικές συνθήκες χειροτερέψουν ξαφνικά, η οροφή κλείνει με μία απλή και γρήγορη διαδικασία για να προστατεύσει τους επιβαίνοντες. Η οροφή απασφαλίζει περιστρέφοντας το σχετικό μοχλό στο πλαίσιο του παρμπρίζ κατά 130 μοίρες, και στη συνέχεια αναδιπλώνεται με μία κίνηση πίσω από τα καθίσματα όπου και ασφαλίζει. Η διαδικασία κλεισίματος της οροφής ενεργοποιείται μέσω μπουτόν στις προστατευτικές μπάρες: η οροφή απασφαλίζει και ξεδιπλώνεται υποβοηθούμενη από ελατήρια/αμορτισέρ αερίου.

Στη συνέχεια, σύρεται μπροστά με τη βοήθεια του μοχλού και ασφαλίζει ξανά στο πλαίσιο του παρμπρίζ.

Αποκλειστική συλλογή εξωτερικών αποχρώσεων, Σπορ Ρίγες και στιλιστικά στοιχεία εσωτερικού για μέγιστη εξατομίκευση.

Δύο απλές και έξι μεταλλικές εξωτερικές αποχρώσεις διατίθενται για MINI Roadster. Ακολουθώντας την παράδοση των Βρετανικών roadster, η οροφή παραμένει μαύρη. Σπορ Ρίγες σε τρεις αποχρώσεις για το καπό, το πορτμπαγκάζ και τον πίσω προφυλακτήρα προσθέτουν μία ξεχωριστή, προσωπική πινελιά. Οι αλουμιένιες ζάντες που προσφέρονται στάνταρ με το MINI Roadster διατίθενται σε διαστάσεις 15, 16 ή 17-ιντσών, ανάλογα με την έκδοση. Μία συλλογή άλλων ζαντών ελαφρού κράματος διατίθεται προαιρετικά στις ίδιες διαστάσεις.

Η γκάμα καθισμάτων και ταπετσαριών MINI περιλαμβάνει πολυτελή σπορ καθίσματα με ειδικές μπορντούρες, σε απόχρωση Toffy. Επιπλέον, διατίθενται μαύρα σπορ καθίσματα σε Punch Leather με μπεζ περφορέ. Διακοσμητικές ρίγες διατίθενται και για τις έξι εκδόσεις, ενώ το Chili Red προσφέρεται με το MINI John Cooper Works Roadster. Διατίθενται πέντε Colour Lines, ενώ οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από τις αποκλειστικές προτάσεις της συλλογής MINI Yours.

Ολοκληρωμένη οδηγική απόλαυση χωρίς συμβιβασμούς.

Καθώς δεν υπάρχουν πίσω καθίσματα, το MINI Roadster προσφέρει χώρο αποσκευών 240 L. Επιπλέον, καθώς η πίσω πόρτα ανοίγει ψηλά και το σκαλοπάτι φόρτωσης είναι χαμηλό, διευκολύνεται πολύ η φόρτωση αντικειμένων, ενώ ένα σύστημα για μεταφορά φορτίων (πλάτους 36 cm και ύψους 20 cm) ανοίγει από το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού για πρόσθετη ευελιξία. Το MINI Roadster διαθέτει μεγαλύτερες θήκες στις πόρτες, τρεις ποτηροθήκες και ένα ράφι πίσω από τα καθίσματα.

Ένα ακόμα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του MINI Roadster είναι οι προστατευτικές μπάρες από ανοξείδωτο ατσάλι με εμπρός τμήμα επενδυμένο. Σε συνδυασμό με το ενισχυμένο πλαίσιο του παρμπρίζ, παρέχουν βελτιστοποιημένη προστασία στους επιβάτες σε περίπτωση ανατροπής.

Τα roll bars και το πλαίσιο του παρμπρίζ παίζουν σημαντικό ρόλο στην εντυπωσιακή εμφάνιση του Roadster. Ο εξοπλισμός ασφαλείας στο εσωτερικό περιλαμβάνει εμπρόσθιους αερόσακους και αερόσακους προστασίας θώρακα ενσωματωμένους στις εξωτερικές πλευρές των πλατών των καθισμάτων, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με μηχανισμό αυτόματης αναδίπλωσης – συμπεριλαμβανομένων περιοριστών φορτίου και προεντατήρων, αλλά και ένα Δείκτη Απώλειας Πίεσης Ελαστικών - Tyre Defect Indicator.

Η ενίσχυση του πίσω τμήματος αυξάνει τη στρεπτική ακαμψία του αμαξώματος και συνδυάζεται με τα ανθεκτικά μαρσπιέ αναβαθμίζοντας την αντοχή του κλωβού των επιβατών. Επιπλέον, στο MINI Roadster έχουν εφαρμοστεί καινοτόμα μέτρα προστασίας πεζών και ειδικά ενισχυτικά στοιχεία στο εμπρός τμήμα. Αυτά έχουν σαν αποτέλεσμα μία ελαφρώς υψηλότερη αναλογία φορτίου εμπρός άξονα συγκριτικά με του MINI, που προσφέρει στους εμπρός τροχούς πρόσθετη ελκτική πρόσφυση. Επιπλέον, η χρήση ενός συγκριτικά ελαφρού, μηχανικού soft-top χαμηλώνει το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου. Η εξαιρετική ακαμψία αμαξώματος του MINI Roadster και η άριστη κατανομή βάρους αποτελούν την ιδανική βάση για μία ευέλικτη και υψηλής ακρίβειας συμπεριφορά.

Τα βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά συμβάλλουν στη μέγιστη οδηγική απόλαυση. Οι έντονα κεκλιμένες κολόνες Α και το παρμπρίζ μειώνουν τη μετωπική επιφάνεια του αμαξώματος και, επομένως, την αντίσταση. Επιπλέον, το MINI Roadster εφοδιάζεται με μία ενεργή πίσω αεροτομή. Ενσωματωμένη στην πίσω πόρτα, η αεροτομή ανοίγει αυτόματα μόλις το MINI Roadster ξεπεράσει τα 80 km/h. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από 60 km/h, ένας μηχανισμός ελέγχου τεσσάρων βραχιόνων επαναφέρει την αεροτομή στην αρχική της θέση. Η ενεργή αεροτομή, που λειτουργεί και μηχανικά από ένα μπουτόν στο πάνελ ελέγχου στο πλαίσιο του παρμπρίζ παρέχει 40 kg έξτρα αεροδυναμική πίεση όταν το όχημα ταξιδεύει με μέγιστη ταχύτητα. Η ροή αέρα βελτιστοποιείται ακόμα περισσότερο στο MINI John Cooper Works Roadster.

Το ισχυρότερο μοντέλο Roadster εφοδιάζεται με αεροδυναμικό kit John Cooper Works στάνταρ στοχεύοντας εξαιρετικά δυναμικές επιδόσεις.

Νέα γενιά τετρακύλινδρων κινητήρων: σπορ επιδόσεις, εντυπωσιακή απόδοση.

Το MINI Roadster διατίθεται με τους τέσσερεις ισχυρότερους κινητήρες της οικογένειας MINI: τρεις βενζινοκινητήρες και έναν diesel. Οι προηγμένοι κινητήρες προσφέρουν σπορ επιδόσεις σε συνδυασμό με εξαιρετική απόδοση, ενώ όλες οι εκδόσεις του MINI Roadster φέρουν το όνομα Cooper στο χαρακτηρισμό τους. Αυτή η αναφορά στο θρυλικό πρώην σχεδιαστή αγωνιστικών μονοθέσιων της F1 John Cooper, που αγωνιζόταν με το κλασικό Mini, χαρακτηρίζει ένα μοντέλο με ιδιαίτερες σπορ ικανότητες. Το MINI Cooper Roadster είναι ένα πολύ ζωντανό 'εισαγωγικό' μοντέλο Roadster. Ο τετρακύλινδρος κινητήρας 1.6-λίτρων με πλήρως μεταβλητό σύστημα ελέγχου βαλβίδων – βασισμένο στην τεχνολογία VALVETRONIC – αυξάνει την απόκριση και μειώνει την κατανάλωση και τους ρύπους.

Παράγοντας 90 kW/122 hp στις 6.000 rpm και μέγιστη ροπή 160 Nm στις 4.250 rpm, ο κινητήρας επιταχύνει το MINI Cooper Roadster από 0 - 100 km/h σε 9,2 δεύτερα μέχρι την τελική ταχύτητα των 199 km/h. Η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 5,7 lit. / 100 km, ενώ οι εκπομπές CO₂ δεν υπερβαίνουν τα 133 g / km.

Επιπλέον του πλήρως μεταβλητού ελέγχου βαλβίδων, η τεχνολογία MINI TwinPower Turbo περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή twin-scroll και άμεσο ψεκασμό βενζίνης – ένα τεχνολογικό πακέτο που κάνει τον κινητήρα 1.6-λίτρων του MINI Cooper S Roadster τον πιο αποδοτικό στην κατηγορία κυβισμού του. Η μονάδα παράγει μέγιστη ισχύ 135 kW/184 hp στις 5.500 rpm. Η μέγιστη ροπή των 240 Nm είναι διαθέσιμη από τις 1.600 rpm και μπορεί στιγμιαία να αγγίξει τα 260 Nm χάρη στη λειτουργία Overboost. Όλα αυτά σημαίνουν ότι το MINI Cooper S Roadster επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 7,0 δεύτερα μέχρι την τελική ταχύτητα των 227 km/h. Αυτές οι τιμές επιδόσεων με μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 6,0 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ 139 g / km.

Η κορυφαία έκδοση με το σήμα John Cooper Works, προβάλλει ακόμα πιο δυναμικά τις σπορ ικανότητες. Το MINI John Cooper Works Roadster αντλεί ισχύ από ένα τετρακύλινδρο κινητήρα 155 kW/211 hp με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo. Η μονάδα 1.6-λίτρων παράγει μέγιστη ισχύ στις 6.000 rpm, και μέγιστη ροπή 260 Nm διαθέσιμη από τις 1.850 rpm. Η λειτουργία Overboost αυξάνει στιγμιαία αυτή την τιμή στα 280 Nm. Μόνο 6,5 δευτερόλεπτα χρειάζεται το MINI John Cooper Works Roadster για να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h. Η τελική ταχύτητα του ταχύτητα φτάνει τα 237 km/h.

Με μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 7,3 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ 169 g / km, το MINI John Cooper Works Roadster προσφέρει εξαιρετική απόδοση για ανοιχτό μοντέλο σ' αυτή την κατηγορία ισχύος.

Κορυφαίος σε ισχύ και οικονομία, ο δίλιτρος diesel τεχνολογίας MINI TwinPower Turbo του MINI Cooper SD Roadster είναι η ιδανική πρόταση δίπλα στους βενζινοκινητήρες. Ο τετρακύλινδρος διαθέτει αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας, και άμεσο ψεκασμό common-rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, και παράγει 105 kW/143 hp στις 4.000 rpm και μέγιστη ροπή 305 Nm μεταξύ 1.750 και 2.700 rpm. Έτσι, το MINI Cooper SD Roadster επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 8,1 δεύτερα μέχρι την τελική ταχύτητα των 212 km/h. Το diesel Roadster προσφέρει εξαιρετική απόδοση με κατανάλωση 4,5 lit. / 100 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και εκπομπές CO₂ 118 g / km. Τα MINI Cooper Roadster και MINI Cooper SD Roadster υιοθετούν πολλά στοιχεία της τεχνολογίας MINIMALISM. Έτσι επιτυγχάνουν μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων με λειτουργίες όπως Brake Energy Regeneration, Auto Start/Stop, Shift Point Display, Electric Power Steering και περιφερειακά συστήματα που λειτουργούν σύμφωνα με τις ανάγκες.

Τα MINI Cooper Roadster, MINI Cooper S Roadster και MINI Cooper SD Roadster διατίθενται επίσης προαιρετικά με ένα εξατάχυτο αυτόματο κιβώτιο με λειτουργία Steptronic, εναλλακτικά αντί του στάνταρ εξατάχυτου μηχανικού που προσφέρεται σε όλη τη γκάμα MINI Roadster.

Ευελιξία, ακρίβεια, σταθερότητα: αίσθηση go-kart σε αναλογίες roadster.

Σε συνδυασμό με τους ισχυρούς κινητήρες και το FWD σύστημα μετάδοσης MINI, η μία τεχνολογία πλαισίου με ποιότητα απαράμιλλη στη μικρή κατηγορία χαρίζει στο MINI Roadster τη διάσημη οδηγική απόλαυση MINI. Γόνατα McPherson στον εμπρός άξονα, πίσω άξονας πολλαπλών συνδέσμων, Electric Power Steering με υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας, ισχυρά φρένα με άριστη αίσθηση και ειδικό σετάρισμα για όλα τα εξαρτήματα του πλαισίου δημιουργούν μία νέα εκδοχή της διαχρονικής αίσθησης go-kart MINI. Σπορ ανάρτηση με σκληρές αποσβέσεις, μεγαλύτερης διαμέτρου αντιστρεπτικές δοκοί και αναβαθμισμένα ελατήρια διατίθενται προαιρετικά.

Ένα Μπουτόν Sport στην κεντρική κονσόλα, στάνταρ στην περίπτωση του MINI John Cooper Works Roadster και προαιρετικό για τις άλλες εκδόσεις, επιτρέπει στον οδηγό να προσαρμόζει τα χαρακτηριστικά διεύθυνσης και την απόκριση του γκαζιού. Με το προαιρετικό, εξατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, το μπουτόν αυτό μειώνει επίσης τους χρόνους αλλαγής ταχυτήτων.

Το στάνταρ σύστημα DSC (Dynamic Stability Control) φρενάρει επιλεκτικά τους τροχούς και μειώνει την κινητήρια ισχύ για να αποτρέψει μία ολίσθηση του εμπρός ή του πίσω τμήματος. Το σύστημα περιλαμβάνει ABS, EBD (Electronic Brakeforce Distribution), CBC (Cornering Brake Control), Brake Assist and Hill Start Assistant. Το DSC προσφέρει επιπλέον DTC (Dynamic Traction Control) με EDLC (Electronic Differential Lock Control) για τον κινητήριο άξονα στάνταρ στο MINI John Cooper Works Roadster και προαιρετικά στις υπόλοιπες εκδόσεις.

MINI Roadster: premium διαθέσιο με στάνταρ και αποκλειστικό προαιρετικό εξοπλισμό υψηλής ποιότητας.

Το εσωτερικό του MINI Roadster περιλαμβάνει ένα μεγάλο κεντρικό όργανο (Centre Speedo) και ένα στροφόμετρο ακριβώς πίσω από το τιμόνι. Τα σπορ καθίσματα, στάνταρ εξοπλισμός στα MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster και MINI John Cooper Works Roadster, προσφέρουν εξαιρετική πλευρική στήριξη ακόμα και σε πολύ γρήγορες στροφές.

Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει επίσης A/C (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), Park Distance Control με πίσω αισθητήρες, καθίσματα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και ηλεκτρικά προσαρμοζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.

Η άνεση και η ατομικότητα του MINI Roadster αναβαθμίζονται περαιτέρω με προαιρετικές επιλογές υψηλής ποιότητας, κάποιες μοναδικές στην κατηγορία των μικρών αυτοκινήτων. Για παράδειγμα, σύστημα Adaptive Headlights και μαύρα κελύφη προβολέων διατίθενται σε συνδυασμό με τους προαιρετικούς προβολείς xenon. Άλλες προαιρετικές επιλογές είναι το σύστημα Comfort Access, υπολογιστής ταξιδιού, τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, Always Open Timer, αυτόματος έλεγχος κλιματισμού, θερμαινόμενα καθίσματα, αυτόματος αντιθαμβωτικός μεσαίος καθρέπτης και εξωτερικοί καθρέπτες, υποβραχιόνιο, πακέτο αποθηκευτικών χώρων και προεγκατάσταση πίσω σχάρας αποσκευών. Επίσης, προαιρετικά διατίθενται σπορ καθίσματα Recaro τύπου μπάκετ με επεκτεινόμενη υποστήριξη μηρού και σε συνδυασμό δέρμα/Dinamica, ενσωματωμένα προσκέφαλα και χαραγμένο λογότυπο John Cooper Works από τη Recaro. Οι πελάτες μπορούν επίσης να προτιμήσουν τις εξεζητημένες προτάσεις της MINI Yours και τα πολύ σπορ αξεσουάρ με την υπογραφή John Cooper Works.

Αποκλειστικά με MINI Connected: καινοτόμες λειτουργίες ψυχαγωγίας και επικοινωνίας.

Το MINI Roadster προσφέρεται στάνταρ με ηχοσύστημα radio MINI CD (MINI John Cooper Works Roadster: radio MINI Boost CD), ενώ τα επίπεδα ηχητικής απόλαυσης αυξάνονται με το hi-fi σύστημα ηχείων Harman Kardon και μία διεπαφή USB. Το radio MINI Visual Boost και το σύστημα πλοήγησης MINI συνδυάζονται με έγχρωμη οθόνη υψηλής ανάλυσης 6.5-ιντσών στο Centre Speedo. Στην περίπτωση αυτή, το MINI Connected παρέχει σε ιδιοκτήτες Apple iPhone πρόσβαση σε ιντερνετικές υπηρεσίες μέσα στο αυτοκίνητο. Η MINI Connected App επιτρέπει λειτουργία διαδικτυακού ραδιοφώνου, χρήση υπηρεσιών Google, Facebook και Twitter, λήψη RSS news feeds, τις λειτουργίες MINIMALISM Analyser, Mission Control και Dynamic Music, καθώς και τις τελευταίες λειτουργίες Driving Excitement, όπως Condition Check, Force Meter και ψηφιακά σπορ όργανα.

The MINI Roadster.

Με μια ματιά.

Το MINI συνεχίζει τη δυναμική του προέλαση με μία τολμηρή επέκταση της γκάμας. Νέο μέλος της οικογένειας είναι το MINI Roadster, το έκτο μοντέλο της τρέχουσας σειράς και το πρώτο ανοιχτό διθέσιο στην ιστορία του brand. Πρόκειται για μία προηγμένη ερμηνεία της φιλοσοφίας του compact διθέσιου σπορ αυτοκινήτου με μηχανικό soft top. Το πρώτο premium μοντέλο του είδους στην κατηγορία των μικρών αυτοκινήτων. Μοναδική πρόταση για απαιτητικούς πελάτες που θα γοητευτούν από την κομψότητα, το σπορ στυλ, την ανεπιτήδευτη απόλαυση της ανοιχτής 'οδήγησης' και το ακαταμάχητο ντιζάιν. Συναρπαστική οδική συμπεριφορά με ισχυρούς κινητήρες και προηγμένη τεχνολογία πλαισίου. Απεριόριστες δυνατότητες εξατομίκευσης.

- Πιστή αναπαραγωγή της σχεδιαστικής γλώσσας MINI σε αναλογίες roadster. Καθαρή έμφαση στη διθέσια σχεδίαση και στην οδηγική εμπειρία ανοιχτού αυτοκινήτου. Σπορ εικόνα με κοντούς προβόλους, δυναμικό στήσιμο με τους τροχούς στα άκρα και ψηλή μεσαία γραμμή, τυπικό στοιχείο MINI. Αναγνωρίσιμα σχεδιαστικά στοιχεία και χαρακτηριστικές λεπτομέρειες υπογραμμίζουν την οικογενειακή ταυτότητα του αυτοκινήτου.
- Δομή αμαξώματος τριών όγκων με ένα εντυπωσιακή κλιμάκωση στο πίσω τμήμα. Κομψή αισθητική roadster με έντονα κεκλιμένες κολόνες Α και μία μεσαία γραμμή που ανεβαίνει ελαφρά κατά μήκος του αμαξώματος προς το επίπεδο πίσω τμήμα. Πάνω από 20 mm χαμηλότερο από το MINI Cabrio. Μηχανικό soft-top με απλό μηχανισμό για εύκολο, γρήγορο άνοιγμα και κλείσιμο.
- Καθαρόαιμη αίσθηση go-kart και κορυφαία ασφάλεια χάρη στο ειδικό σετάρισμα του πλαισίου, το χαμηλό κέντρο βάρους, τη στρεπτική ακαμψία του αμαξώματος και τα βελτιωμένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά: Electric Power Steering και DSC (Dynamic Stability Control) προσφέρονται στάνταρ, DTC (Dynamic Traction Control) με EDLC (Electronic Differential Lock Control) προαιρετικό (στάνταρ στο MINI John Cooper Works Roadster). Προστατευτικές μπάρες από γυαλισμένο ανοξείδωτο ατσάλι, ενεργή πίσω αεροτομή ανοίγει αυτόματα στα 80 km/h. MINI John Cooper Works Roadster με στάνταρ αεροδυναμικό kit John Cooper Works.
- Αποκλειστική φιλοσοφία διθέσιου μοντέλου με αποθηκευτικό χώρο πίσω από τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού, σύστημα για μεταφορά φορτίων και χώρο αποσκευών 240 L, πίσω πόρτα με μεγάλο άνοιγμα για άνετη φόρτωση. Προαιρετικά: ανεμοθώρακας ανάμεσα στις προστατευτικές μπάρες.
- Τετρακύλινδροι κινητήρες νέας γενιάς: οι ισχυρότεροι βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες στη σειρά MINI, τεχνολογία MINI TwinPower Turbo.

MINI John Cooper Works Roadster με 155 kW/211 hp, MINI Cooper S Roadster με 135 kW/184 hp, MINI Cooper Roadster με 90 kW/122 hp, MINI Cooper SD Roadster με 105 kW/143 hp. Εξαιρετική απόδοση χάρη στην τεχνολογία MINIMALISM.

- Αποκλειστική φιλοσοφία χρωμάτων και υλικών για ταπετσαρία, εξωτερικούς καθρέπτες, ένθετα διακοσμητικά και Colour Lines. Αποκλειστικές επιλογές MINI Yours και Σπορ Ρίγες σε αντίθετους χρωματισμούς για μεγαλύτερη εξατομίκευση. Στάνταρ εξοπλισμός υψηλής ποιότητας περιλαμβάνει υποβοήθηση συστήματος διεύθυνσης ανάλογη της ταχύτητας, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, Park Distance Control, αερκοντίσιοι (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster) και ηχοσύστημα με CD player συμβατό με MP3 και σύνδεση AUX IN. Προαιρετικός εξοπλισμός: μαύρα κελύφη προβολέων, xenon Adaptive Headlights, Comfort Access, αυτόματος έλεγχος κλιματισμού. Always Open Timer. Μεγάλη ποικιλία συστημάτων ψυχαγωγίας και επικοινωνίας: hi-fi σύστημα ηχείων Harman Kardon, σύστημα πλοήγησης MINI, λειτουργίες MINI Connected με Driving Excitement app, web radio, υπηρεσίες Google, RSS news feeds, Mission Control, και χρήση Facebook και Twitter μέσα στο αυτοκίνητο.

- Κινητήρες:

MINI John Cooper Works Roadster: Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo και πολυάριθμα τεχνολογικά χαρακτηριστικά από το μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Κυβισμός: 1.598 cc, ισχύς: 155 kW/211 hp στις 6.000 rpm, μέγιστη ροπή: 260 Nm στις 1.850 – 5.600 rpm (280 Nm με Overboost στις 2.000 – 5.100 rpm). Επιτάχυνση 0–100 km/h: 6,5 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 237 km/h. 7,3 lit./100 km, εκπομπές CO₂: 169 g/km.

MINI Cooper S Roadster: Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo. Κυβισμός: 1.598 cc, ισχύς: 135 kW/184 hp at 5.500 rpm, μέγιστη ροπή: 240 Nm στις 1.600 – 5.000 rpm (260 Nm με Overboost στις 1.730 – 4.500 rpm). Επιτάχυνση 0–100 km/h: 7,0 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 227 km/h. 6,0 lit./100 km, εκπομπές CO₂: 139 g/km.

MINI Cooper Roadster: Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας με πλήρως μεταβλητή διαχείριση βαλβίδων βασισμένη στην τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group. Κυβισμός: 1.598 cc, ισχύς: 90 kW/122 hp στις 6.000 rpm, μέγιστη ροπή: 160 Nm/ στις 4.250 rpm. Επιτάχυνση 0–100 km/h: 9,2 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 199 km/h. 5,7 lit./100 km, εκπομπές CO₂: 133 g/km.

MINI Cooper SD Roadster: Τετρακύλινδρος turbodiesel με τεχνολογία MINI TwinPower Turbo. Κυβισμός: 1.995 cc, ισχύς: 105 kW/143 hp στις 4.000 rpm, μέγιστη ροπή: 305 Nm στις 1.750 – 2.700 rpm. Επιτάχυνση 0–100 km/h: 8,1 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα: 212 km/h. 4,5 lit./100 km, εκπομπές CO₂: 118 g/km.

● Εξωτερικές διαστάσεις:

Μήκος: 3.734 mm (MINI Cooper Roadster: 3.728 mm,
MINI John Cooper Works Roadster: 3.758 mm)

Πλάτος: 1.683 mm

Ύψος: 1.390 mm (MINI Cooper Roadster: 1.384 mm,
MINI John Cooper Works Roadster: 1.391 mm)

Μεταξόνιο: 2.467 mm

3. Τεχνικές Προδιαγραφές.

MINI Cooper Roadster, MINI Cooper Roadster Automatic.

Body		MINI Cooper Roadster	MINI Cooper Roadster Automatic
No of doors/seats		2 / 2	2 / 2
Length/width/height (unladen)	mm	3728 / 1683 / 1384	3728 / 1683 / 1384
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	40	50
Cooling system incl. heater	l	7.5	7.5
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1120 / 1195	1160 / 1235
Max load to DIN	kg	290	290
Max permissible load	kg	1410	1450
Max axle load, front/rear	kg	820 / 610	855 / 610
Max trailer load braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	- / -	- / -
Luggage compartment	l	240	240
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 1.97 / 0.69	0.35 / 1.97 / 0.69
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	90 / 122	90 / 122
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	160	160
at	min ⁻¹	4250	4250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 x 22	280 x 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 x 10	259 x 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Wheels		5.5J x 15 light-alloy	5.5J x 15 light-alloy
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	4.353	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	12.4	12.9
Output per litre	kW/l	56.3	56.3
Acceleration	0-100 km/h	s	9.2
	0-1000 m	s	30.4
in 4th/5th gear	80-120 km/h	s	9.8 / 12.4
Top speed	km/h	199	192

Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	7.2	8.9
Extra-urban	l/100 km	4.9	5.3
Composite	l/100 km	5.7	6.6
CO ₂	g/km	133	154
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Ground clearance (empty)	mm	134	134

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper S Roadster Automatic.

Body		MINI Cooper S Roadster	MINI Cooper S Roadster
No of doors/seats		2 / 2	2 / 2
Length/width/height (unladen)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	50	50
Cooling system incl. heater	l	7.5	7.5
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1185 / 1260	1205 / 1280
Max load to DIN	kg	290	290
Max permissible load	kg	1475	1495
Max axle load, front/rear	kg	870 / 620	895 / 620
Max trailer load			
braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	- / -	- / -
Luggage compartment	l	240	240
Air drag c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.37 / 1.97 / 0.73	0.37 / 1.97 / 0.73
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	min ⁻¹	5500	5500
Max torque	Nm	240 (260)	240 (260)
at	min ⁻¹	1600-5000 (1730-4500)	1600-5000 (1730-4500)
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 x 22	294 x 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 x 10	259 x 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Wheels		6.5J × 16 light-alloy	6.5J × 16 light-alloy
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1 3.308	4.044
	II	:1 2.130	2.371
	III	:1 1.483	1.556
	IV	:1 1.139	1.159
	V	:1 0.949	0.852
	VI	:1 0.816	0.672
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	8.8	8.9
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0-100 km/h	s 7.0	7.2
	0-1000 m	s 27.4	27.5
in 4th/5th gear	80-120 km/h	s 5.8 / 7.2	- / -
Top speed	km/h	227	222

Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	7.5	9.1
Extra-urban	l/100 km	5.1	5.1
Composite	l/100 km	6.0	6.6
CO ₂	g/km	139	153
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Ground clearance (empty)	mm	134	134

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

MINI John Cooper Works Roadster.

Body		MINI John Cooper Works Roadster
No of doors/seats		2 / 2
Length/width/height (unladen)	mm	3758 / 1683 / 1391
Wheelbase	mm	2467
Track, front/rear	mm	1453 / 1461
Turning circle	m	10.7
Tank capacity	approx. l	50
Cooling system incl. heater	l	7.5
Engine oil	l	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DINEU ¹	kg	1185 / 1260
Max load to DIN	kg	290
Max permissible load	kg	1475
Max axle load, front/rear	kg	865 / 630
Max trailer load		
braked (12%) / unbraked	kg	- / -
Max roofload/max download	kg	- / -
Luggage compartment	l	240
Air drag c_d / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 1.99 / 0.72
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		MED 17.2.2
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10.0
Fuel grade	RON	91-98
Max output	kW / hp	155 / 211
at	min ⁻¹	6000
Max torque (with overboost)	Nm	260 (280)
at	min ⁻¹	1850-5600 (2000-5100)
Electrical system		
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment
Alternator	A	120
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	316 x 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	280 x 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14.1
Tyres		205/45 R17 84W RSC
Wheels		7J x 17 light-alloy
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1 3.308
	II	:1 2.130
	III	:1 1.483
	IV	:1 1.139
	V	:1 0.949
	VI	:1 0.816
Reverse gear	:1	3.231
Final drive ratio	:1	3.706
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	7.6
Output per litre	kW/l	97.0
Acceleration	0-100 km/h	s 6.5
	0-1000 m	s 26.3
in 4th/5th gear	80-120 km/h	s 5.3 / 6.3
Top speed	km/h	237

Fuel consumption in EU cycle		
Urban	l/100 km	9.6
Extra-urban	l/100 km	5.9
Composite	l/100 km	7.3
CO ₂	g/km	169
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Ground clearance (empty)	mm	134

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

MINI Cooper SD Roadster, MINI Cooper SD Roadster Automatic.

Body	MINI Cooper SD Roadster		MINI Cooper SD Roadster
No of doors/seats		2 / 2	2 / 2
Length/width/height (unladen)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	6.6	7.0
Engine oil	l	5.2	5.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1200 / 1275	1215 / 1290
Max load to DIN	kg	290	290
Max permissible load	kg	1490	1505
Max axle load, front/rear	kg	890 / 620	905 / 620
Max trailer load braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	- / -	- / -
Luggage compartment	l	240	240
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.37 / 1.98 / 0.73	0.37 / 1.98 / 0.73
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Capacity	cm ³	1995	1995
Bore/stroke	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel grade	RON	Diesel	Diesel
Max output	kW / hp	105 / 143	105 / 143
at	min ⁻¹	4000	4000
Max torque (with overboost)	Nm	305	305
at	min ⁻¹	1750-2700	1750-2700
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	70 / Engine compartment	70 / Engine compartment
Alternator	A	150	150
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 x 22	294 x 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 x 10	259 x 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Wheels		6.5J x 16 light-alloy	6.5J x 16 light-alloy
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	11.4	11.6
Output per litre	kW/l	52.6	52.6
Acceleration	0-100 km/h	s	8.1
	0-1000 m	s	29.2
in 4th/5th gear	80-120 km/h	s	6.7 / 8.0
Top speed	km/h	212	204

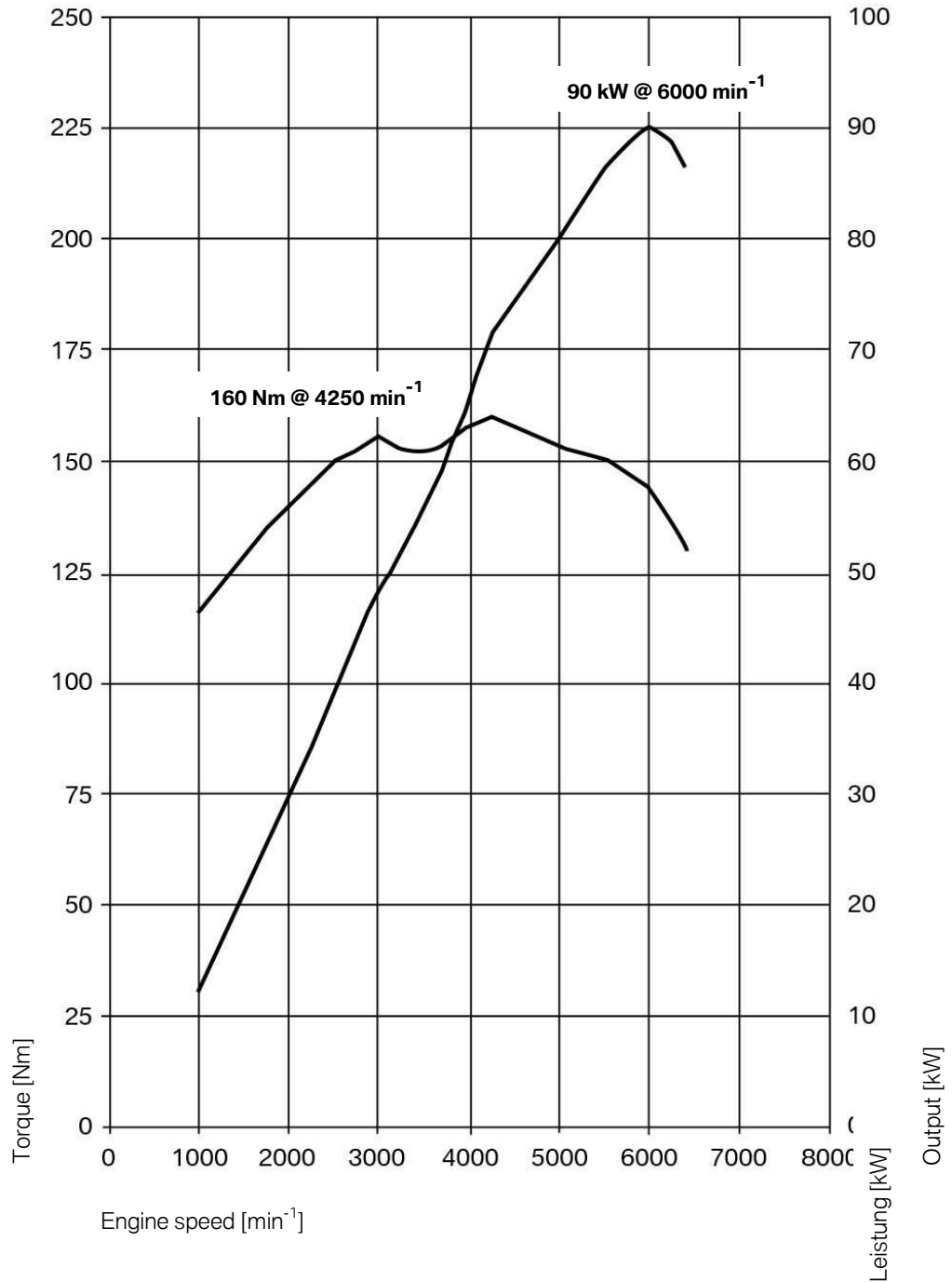
Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	5.3	7.1
Extra-urban	l/100 km	4.0	4.4
Composite	l/100 km	4.5	5.4
CO ₂	g/km	118	143
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Ground clearance (empty)	mm	134	134

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

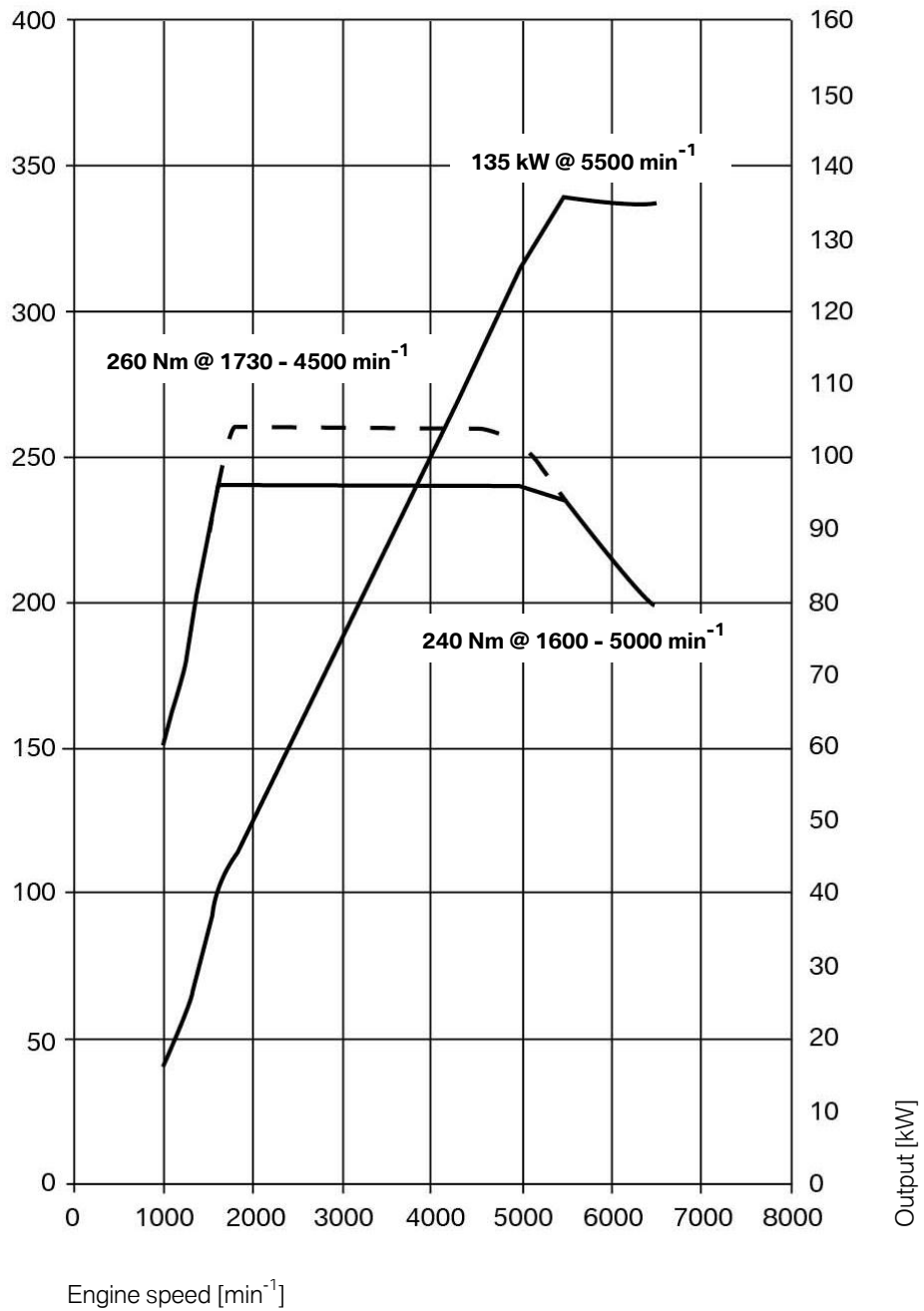
4. Διαγράμματα Ισχύος και Ροπής



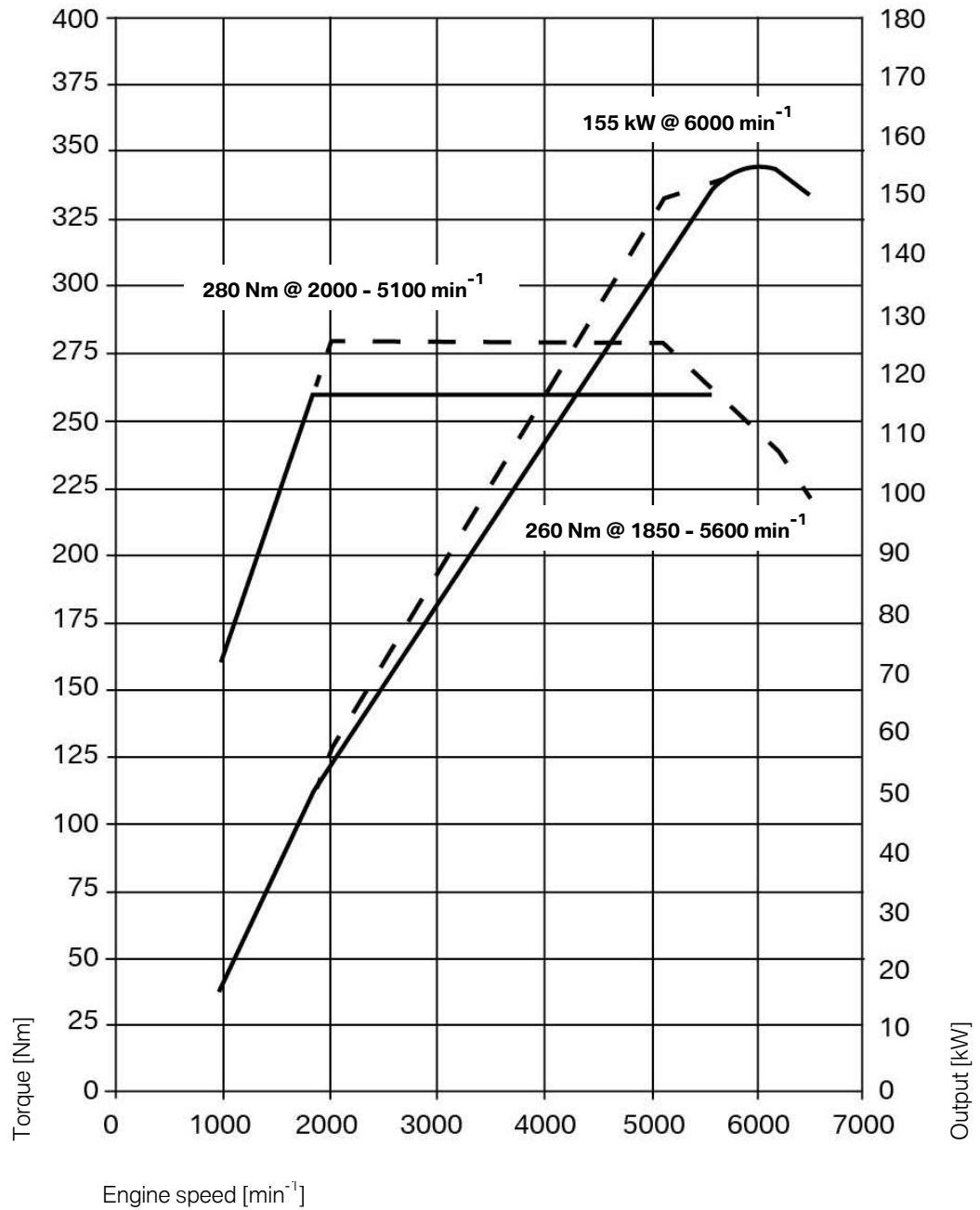
MINI Cooper Roadster.



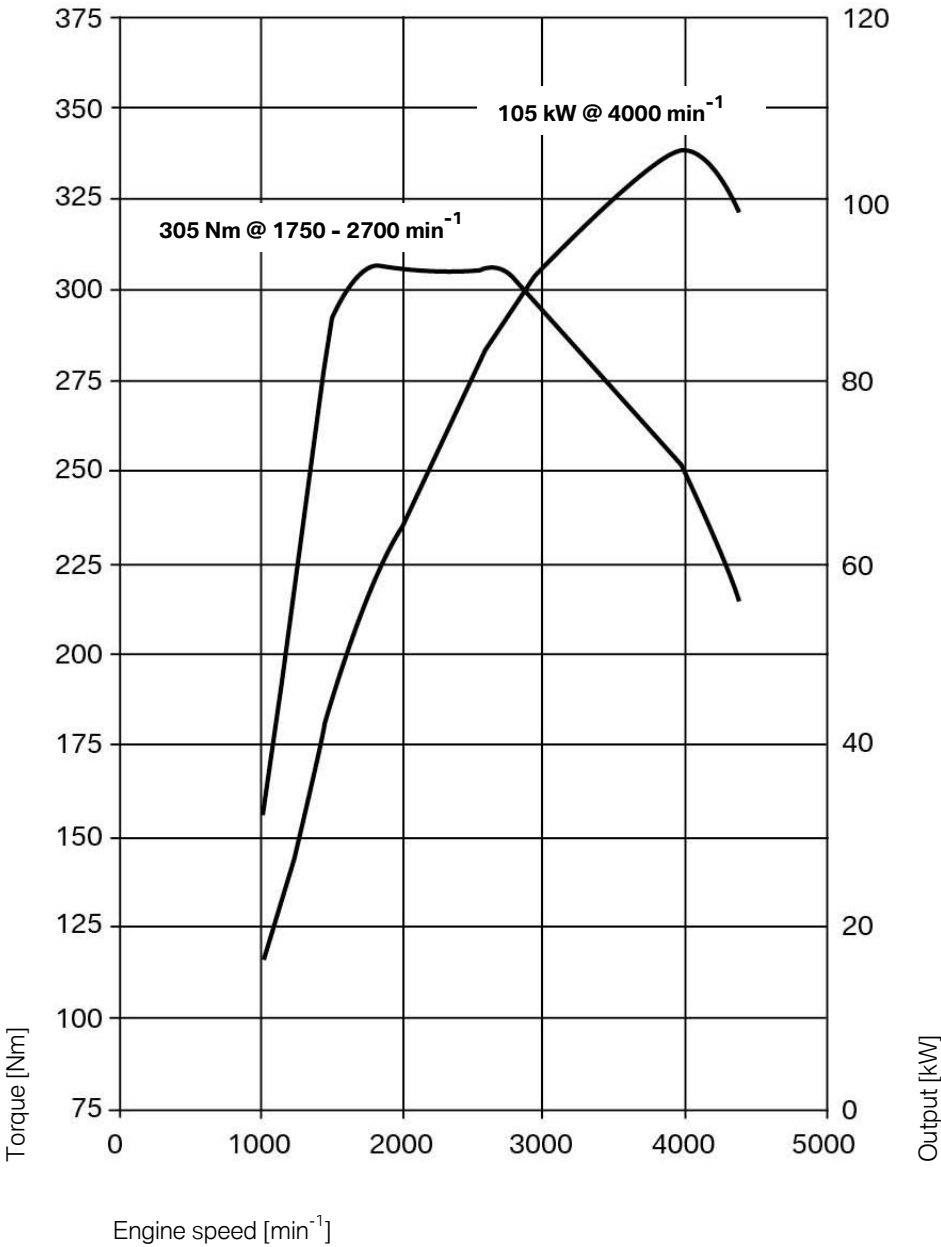
MINI Cooper S Roadster.



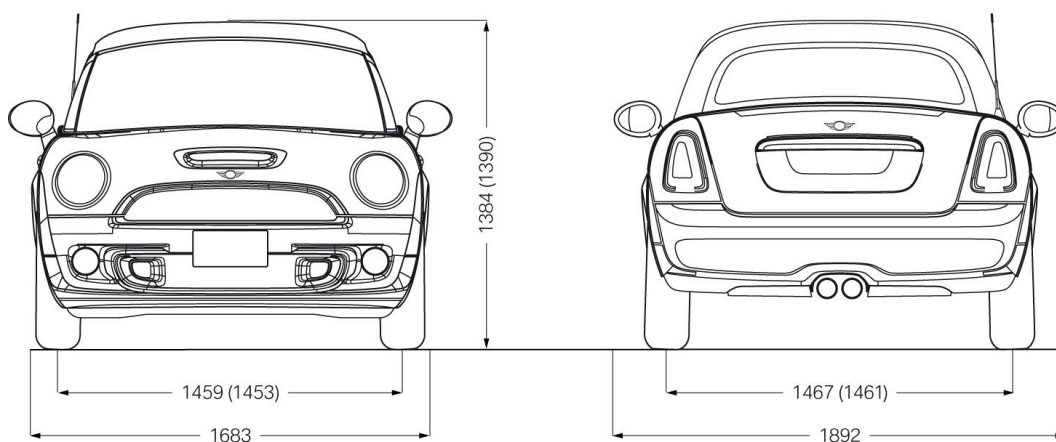
MINI John Cooper Works Roadster.



MINI John Cooper SD Roadster.



5. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις.



() = figures Cooper S/Cooper SD

