



Δελτίο Τύπου

16 Φεβρουαρίου 2012

BMW X3 και BMW X5: Νέες προτάσεις για πιο σπορ επιδόσεις.

Καινοτομίες στη γκάμα κινητήρων και εξοπλισμού τονίζουν το σπορ χαρακτήρα των δύο SAV. Η BMW X3 xDrive28i τώρα με ισχυρό κινητήρα BMW TwinPower Turbo – Driving Experience Control στάνταρ σε όλες τις εκδόσεις BMW X3. Η BMW X5 τώρα σε έκδοση M Sport Edition.

Μόναχο. Η άριστη οδηγική συμπεριφορά αποτελεί σήμα κατατεθέν των μοντέλων SAV της BMW. Τόσο η BMW X3 όσο και η BMW X5 θεωρούνται σημεία αναφοράς στις κατηγορίες τους, στους τομείς της ευελιξίας και της οδηγικής απόλαυσης. Την άνοιξη του 2012, τα μοντέλα BMW X θα προβάλλουν τα σπορ χαρακτηριστικά τους με καινοτομίες στη γκάμα κινητήρων και εξοπλισμού. Ένας νέος και πολύ ισχυρός κινητήρας για τη BMW X3 xDrive 28i, Driving Experience Control για ατομικές ρυθμίσεις σε όλες τις εκδόσεις της BMW X3 και η M Sport Edition της BMW X5, βελτιστοποιούν τα σπορ χαρακτηριστικά των μοντέλων. Επιπλέον, η γκάμα προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού BMW ConnectedDrive επεκτείνονται για την BMW X3.

Νέα BMW X3 xDrive28i: Ταχύτερο σπριντ, βελτιωμένη κατανάλωση με Τεχνολογία BMW TwinPower Turbo.

Ξεκινώντας από φέτος την άνοιξη, όλα τα μοντέλα της BMW X3 θα χρησιμοποιούν κινητήρες Τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo. Η τελευταία προσθήκη στη γκάμα είναι ο 2λιτρος, τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας 180 kW/245 hp που χαρίζει στη BMW X3 xDrive28i ακόμα περισσότερη ισχύ και απόδοση. Το τεχνολογικό πακέτο του κινητήρα περιλαμβάνει σύστημα υπερσυμπίεσης βασισμένο στην αρχή Twin Scroll, High Precision Injection με άμεσο ψεκασμό καυσίμου, μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων VALVETRONIC και μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρου double VANOS. Ο συνδυασμός αυτός εγγυάται όχι μόνον άμεση απόκριση στο γκάζι και σπορ επιδόσεις ακόμα και σε υψηλές στροφές, αλλά και εξαιρετική οικονομία καυσίμου ακόμα και για ένα βενζινοκινητήρα αυτής της κατηγορίας επιδόσεων.

Συγκριτικά με τον προηγούμενο κινητήρα, η νέα μονάδα παράγει 40% περισσότερη ροπή, που τώρα έχει αυξηθεί στα 350 Nm και διατίθεται σε μεγαλύτερο εύρος στροφών στροφών μεταξύ 1.250 και 4.800 rpm. Χάρη στην αύξηση της ελκτικής ισχύος και της άμεσης απόκρισης, η νέα BMW X3 xDrive28i επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 6,7 δεύτερα – 0,2 ταχύτερα σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο. Η πρόοδος στον τομέα της απόδοσης είναι ακόμα πιο σημαντική. Με μέση κατανάλωση 7,5 lit./100 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και εκπομπές CO₂ 175 g/ km, οι προηγούμενες τιμές έχουν μειωθεί κατά 17% περίπου.

Ο νέος κινητήρας συνδυάζεται στάνταρ με οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο. Το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη και μεταβλητή κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών προσφέρει βέλτιστη μεταφορά ροπής στο δρόμο και σε συνθήκες εκτός δρόμου.

Driving Experience Control με ECO PRO Mode στάνταρ.

Στο μέλλον όλες οι εκδόσεις BMW X3 θα εφοδιάζονται στάνταρ με Driving Experience Control. Μέσω ενός μπουτόν που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα δίπλα στον επιλογέα ταχυτήτων ο οδηγός μπορεί να αλλάξει τη ρύθμιση του αυτοκινήτου. Οι επιλογές γίνονται μεταξύ “COMFORT”, “SPORT” και “SPORT+” modes καθώς και ECO PRO mode. Το Driving Experience Control ρυθμίζει τη λειτουργία ελέγχου ευστάθειας DSC, τη χαρτογράφηση απόκρισης του πεντάλ του γκαζιού και την υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης Servotronic και, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, τη χαρτογράφηση αλλαγών του αυτόματου κιβωτίου αλλά και τη χαρτογράφηση ελέγχου του συστήματος Dynamic Damper Control.

Το ECO PRO mode υποστηρίζει ένα εξαιρετικά οικονομικό στυλ οδήγησης χάρη στην αντίστοιχη ρύθμιση του συστήματος κίνησης και στη βελτιστοποιημένη λειτουργία της μονάδας κλιματισμού, και των θερμαινόμενων εξωτερικών καθρεπτών και καθισμάτων. Ειδικές οπτικές ενδείξεις στο ταμπλό ενημερώνουν τον οδηγό για την πρόσθετη αυτονομία που επιτυγχάνεται.

Περισσότερες λειτουργίες BMW ConnectedDrive.

Την άνοιξη του 2012, αυξάνονται οι λειτουργίες υποστήριξης οδηγού BMW ConnectedDrive που διατίθενται για τη BMW X3. Το Speed Limit Info System με No Overtaking Display προσφέρεται τώρα σαν νέα επιλογή. Το σύστημα ενημερώνει τον οδηγό μέσω αντίστοιχων συμβόλων στο ταμπλό για όρια ταχύτητας και απαγορευτικά σήματα προσπέρασης στο πλάι του δρόμου και για ταμπέλες πάνω από το δρόμο που αναγνωρίζει η κάμερα.

Επιπλέον, η BMW X3 διατίθεται τώρα με Lane Departure Warning που περιλαμβάνει Collision Warning. Το σύστημα αυτό παρακολουθεί τις σημάνσεις του δρόμου μέσω μιας κάμερας τοποθετημένης στη βάση του μεσαίου καθρέπτη και αποτρέπει τον οδηγό να βγει άθελά του από τη λωρίδα κυκλοφορίας. Εάν το αυτοκίνητο τείνει να βγει εκτός λωρίδας πριν ενεργοποιηθεί το φλας, δημιουργείται ένας μικρός κραδασμός στο τιμόνι. Επιπλέον, η κάμερα ανιχνεύει άλλα προπορευόμενα οχήματα και, ένα χρειαστεί, ενεργοποιείται μία λειτουργία συναγερμού δύο σταδίων με οπτικά και ακουστικά σήματα για να αποφευχθεί πιθανή σύγκρουση.

BMW X5: M Sport Edition για ανυπέρβλητες σπορ επιδόσεις.

Την άνοιξη του 2012, στη γκάμα μοντέλων BMW X5 θα προστεθεί μία έκδοση Υψηλών Επιδόσεων BMW M, η οποία επιπλέον του κινητήρα 280 kW/381 hp diesel με υπερσυμπίεση τριών σταδίων, θα διαθέτει και ρύθμιση ανάρτησης M και μία εντυπωσιακή, αεροδυναμική σχεδίαση. Ταυτόχρονα με το λανσάρισμα της BMW X5 M50d, η νέα M Sport Edition θα προσφέρεται και για τις υπόλοιπες εκδόσεις. Το πακέτο αυτό αναβαθμίζει τα επίπεδα ισχύος και ευελιξίας του SAV, προβάλλοντας τα οπτικά χαρακτηριστικά του.

Η M Sport Edition περιλαμβάνει εξωτερικά χαρακτηριστικά M που βελτιστοποιούν τη ροή αέρα, ζάντες αλουμινίου M 20 ιντσών με μίγμα ελαστικών, BMW Individual High Gloss Shadow Line, φώτα Xenon (στάνταρ στη BMW X5 xDrive50i και BMW X5 xDrive40d) και Adaptive Cornering Headlights. Η BMW X5 xDrive50i εφοδιάζεται επίσης με πνευματική πίσω ανάρτηση που περιλαμβάνει αυτόματη ρύθμιση ύψους αμαξώματος. Για όλες τις υπόλοιπες εκδόσεις, η M Sport Edition προσφέρει спор ρύθμιση ανάρτησης.

Στο спор περιβάλλον του εσωτερικού ξεχωρίζουν το δερμάτινο τιμόνι M με χειριστήρια αλλαγών ταχυτήτων, η ανθρακί επένδυση οροφής BMW Individual, οι διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού BMW Individual σε black piano lacquer, τα μαρσιπέ στις πόρτες με λογότυπο M, το πεντάλ από ανοξείδωτο ατσάλι και το υποπόδιο M για τον οδηγό. Η M Sport Edition περιλαμβάνει επίσης ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα спор καθίσματα. Ο νέος συνδυασμός M Alcantara/Black Nappa δέρματος διατίθεται αποκλειστικά με την M Sport Edition.

Πέραν αυτών, η λίστα ειδικού εξοπλισμού για τη BMW X5 στο μέλλον θα περιλαμβάνει προαιρετικό θερμαινόμενο τιμόνι σε συνδυασμό με το δερμάτινο τιμόνι M. Από την άνοιξη του 2012, η Orion Silver metallic θα προστεθεί στη γκάμα εξωτερικών αποχρώσεων.

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

Το BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 25 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2011, το BMW Group πούλησε 1.67 εκατομμύρια αυτοκίνητα και πάνω από 113,000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2010 ήταν 4.8 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 60.5 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου 2010, η εταιρία είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 95.500 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

Σαν επιστέγασμα των προσπαθειών του, το BMW Group κατέχει την πρώτη θέση στη βιομηχανία, στους Δείκτες Βιωσιμότητας Dow Jones τα τελευταία επτά χρόνια.

Διεύθυνση Εταιρικής Επικοινωνίας BMW Group

Νίκος Ταγκούλης, Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης
Τηλέφωνο: +43 6628 383 7800
e-mail: Nikolaos.Tagkoulis@bmwgroup.com

Βιβή Δαλάκου, Βοηθός Διευθυντή Εταιρικής Επικοινωνίας
Τηλέφωνο: +30 2109118151, Fax: +30 210 9118007
e-mail: stavroula.dalakou@partner.bmw.gr