



Δελτίο Τύπου
04 Απριλίου 2012

BMW i8 Concept Spyder.

Ανοιχτό διθέσιο με eDrive που ενσαρκώνει μία μορφή προσωπικής μετακίνησης, με спор γοητεία σε ισόποσες αναλογίες.

Με το σήμα BMW i, το BMW Group δημιουργεί μία γκάμα αποκλειστικών πρωτοτύπων οχημάτων και συμπληρωματικών υπηρεσιών mobility που ικανοποιούν τις συνεχώς μεταβαλλόμενες ανάγκες των πελατών και επαναπροσδιορίζουν την έννοια της προσωπικής μετακίνησης. Εκτός από τις ευφυείς τεχνολογίες και τις καινοτόμες σχεδιαστικές φιλοσοφίες, το BMW i διέπεται από μία γενική φιλοσοφία που προσδιορίζεται σε μεγάλο βαθμό από τη βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών.

Μετά τις BMW i3 Concept και BMW i8 Concept, το BMW Group παρουσιάζει τώρα την BMW i8 Concept Spyder. Το τρίτο μοντέλο BMW i ενσαρκώνει το μέλλον προηγμένων και πολύ ελκυστικών φιλοσοφιών μετακίνησης. Η спор σχεδίαση προβάλλει τις αρετές ενός ανοιχτού κορυφαίου διθέσιου που συνδυάζει ελαφρύ βάρος, δυναμικές επιδόσεις και υψηλή απόδοση με μία πολύ ξεχωριστή αισθητική γοητεία. Ο συνδυασμός ευφυούς ελαφριάς σχεδίασης και προηγμένης υβριδικής τεχνολογίας προσδίδει στη BMW i8 Concept Spyder γνήσιες спор επιδόσεις, με κατανάλωση μικρού αυτοκινήτου.

Από τα πιο εντυπωσιακά χαρακτηριστικά της BMW i8 Concept Spyder είναι οι πόρτες χωρίς πλαίσιο που ανοίγουν προς τα πάνω και μία γκάμα ειδικού εξοπλισμού όπως ηλεκτρικά πατίνια αποθηκευμένα κάτω από ένα διαφανές πίσω κάλυμμα. Το спор μοντέλο βασίζεται στην καινοτόμο αρχιτεκτονική LifeDrive, που χρησιμοποιεί μία ελαφρού βάρους αρθρωτή δομή και high tech υλικά υψηλής ποιότητας. Η BMW i8 Concept Spyder είναι μία plug-in υβριδική έκδοση με σύστημα κίνησης eDrive που συνδυάζει έναν ισχυρό ηλεκτροκινητήρα με βενζινοκινητήρα καύσης.

Η μπαταρία ιόντων λιθίου που τροφοδοτεί τον ηλεκτροκινητήρα επαναφορτίζεται σε σύντομο χρονικό διάστημα από μία οικιακή ηλεκτρική πρίζα.

Η ελαφριά δομή, το χαμηλό κέντρο βάρους και η ισορροπία, σε συνδυασμό με συνολική ισχύ 260 kW (354 hp), υπόσχονται απaráμιλλες επιδόσεις, άριστη απόδοση και απεριόριστη οδηγική απόλαυση.

BMW i8 Concept Spyder με eDrive – οδηγική απόλαυση με ασυναγώνιστη απόδοση και δυναμικές επιδόσεις.

Σχεδόν ένα χρόνο μετά την αποκάλυψη του 2+2 BMW i8 Concept, το BMW i παρουσιάζει την δεύτερη έκδοση του καινοτόμου υβριδικού, σπορ μοντέλου, ενός εργαλείου που ανοίγει το δρόμο σε νέες οδηγικές απολαύσεις. Όπως η Coupe έκδοση, η εμπνευσμένη BMW i8 Concept Spyder συνδυάζει ευφυή σχεδίαση ελαφρού βάρους με κορυφαία τεχνολογία κίνησης eDrive, ενώ η open-top διθέσια δομή του προσφέρει μία ακόμα συναρπαστική οδηγική εμπειρία. Είναι ένα αυτοκίνητο που πετυχαίνει απaráμιλλες επιδόσεις με πολύ χαμηλές τιμές κατανάλωσης καυσίμου και ρύπων.

Συγκριτικά με την έκδοση Coupe της BMW i8 Concept, η BMW i8 Concept Spyder έχει ελαφρώς μικρότερο μεταξόνιο και συνολικό μήκος. Με συμπαγείς διαστάσεις και εντυπωσιακή απόχρωση, το σπορ αυτοκίνητο αναδύει μία αίσθηση δυναμισμού ακόμα και εν στάσει, ενώ τα πιο εντυπωσιακά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά του είναι οι πόρτες χωρίς πλαίσια που ανοίγουν προς τα πάνω και ένα διαφανές κρυστάλλινο πάνελ πίσω. Κάτω από το κάλυμμα, αποθηκευμένα δύο ηλεκτρικά πατίνια, απεικονίζουν τον παράγοντα απόλαυσης και την ψυχαγωγική διάσταση της οδηγικής εμπειρίας. Στο εσωτερικό, η ανανεωμένη φιλοσοφία υλικών και χρωμάτων δηλώνει απερίφραστα ένα σπορ στυλ. Όπως το μοντέλο Coupe, η BMW i8 Concept Spyder με eDrive είναι ένα plug-in υβριδικό υψηλών επιδόσεων και συνδυάζει τα αποκλειστικά πλεονεκτήματα ενός ηλεκτροκινητήρα και ενός κινητήρα καύσης για άριστα αποτελέσματα: εξαιρετική απόδοση και επιδόσεις.

Η αρθρωτή αρχιτεκτονική LifeDrive δίνει μία εικόνα από το μέλλον. Όπως το Coupe, ομοίως και η BMW i8 Concept Spyder βασίζεται στη καινοτόμο αρχιτεκτονική LifeDrive, ένα συνδυασμό ανεξάρτητων λειτουργικών στοιχείων. Η μονάδα Life από CFRP (πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα) δημιουργεί έναν πολύ ελαφρύ κλωβό ασφαλείας επιβατών, ενώ οι μονάδες Drive – που κατασκευάζονται κυρίως από αλουμινένια στοιχεία – εδράζουν όλα τα ζωτικά λειτουργικά συστήματα του αυτοκινήτου όπως κινητήρας, πλαίσιο και δομή ασφαλείας.

Χάρη στην ευρεία χρήση high-tech υλικών, το καινοτόμο πρωτότυπο ανοίγει νέους ορίζοντες στην ελαχιστοποίηση βάρους, δομική ακαμψία και ασφάλεια στις συγκρούσεις.

Αυτά ωφελούν όχι μόνο τις δυναμικές επιδόσεις του αυτοκινήτου αλλά και την αυτονομία και κατανάλωση καυσίμου. Η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους που υποστηρίζεται από τη χρήση καινοτόμων υλικών, απέτρεψε την προσθήκη επιπλέον βάρους, κάτι αναπόφευκτο λόγω του υβριδικού συστήματος κίνησης. Επιπλέον, η αρχιτεκτονική LifeDrive είναι προσεκτικά προσαρμοσμένη στο σπορ χαρακτήρα της BMW i8 Concept Spyder. Οι μονάδες εμπρός και πίσω άξονα συνδέονται με ένα 'ενεργειακό τούνελ' που φιλοξενεί την υβριδική μπαταρία. Έτσι οι μηχανικοί πέτυχαν ένα χαμηλό κέντρο βάρους με ιδανική κατανομή.

Ο διαχωρισμός της φιλοσοφίας LifeDrive αντανακλάται και στη σχεδίαση του αυτοκινήτου με ευδιάκριτα τα βασικά στοιχεία του αμαξώματος. Οι καθαρές επιφάνειες και οι ακριβείς γραμμές δημιουργούν μία αρμονική μετάβαση από τη μία μονάδα στην άλλη. Αυτή η αλληλοεπικάλυψη και αλληλοσύνδεση επιφανειών και γραμμών – 'διαστρωμάτωση' στη γλώσσα του BMW i – απεικονίζονται τόσο στο αμάξωμα και στο εσωτερικό του νέου αυτοκινήτου.

Η πιο πρόσφατη εκδοχή της σχεδιαστικής γλώσσας του BMW i. Η συναισθητική σχεδίαση της BMW i8 Concept Spyder υπογραμμίζει τις αρετές του αυτοκινήτου, με κύρια χαρακτηριστικά το ελαφρύ βάρος, τις δυναμικές δυνατότητες και την απόδοση. Το διαθέσιμο ενσαρκώνει τον τέλειο συνδυασμό υψηλής τεχνολογίας και αισθητικής, ενώ αποπνέει μία αίσθηση απεριόριστης οδηγικής απόλαυσης ακόμα και σταματημένο. Καθοριστικό στοιχείο είναι τα μεγάλα πάνελ ενός αμαξώματος που 'πατά' στιβαρά πάνω στους τροχούς του, αλλά και πολυάριθμα αεροδυναμικά στοιχεία όπως ανάγλυφες επιφάνειες, σπویلερ, αεροκουρτίνες και πτερύγια. Τα χαρακτηριστικά αυτά μειώνουν σημαντικά το συντελεστή αντίστασης (Cd) και αυξάνουν την απόδοση και αυτονομία.

Δυναμικό εμπρός τμήμα. Το εμπρός τμήμα αποκαλύπτει πολλά για το ανοιχτό διαθέσιμο. Ένα σημαντικό στοιχείο είναι οι προβολείς με πρωτοποριακή τεχνολογία φωτών λέιζερ σε σχήμα U, σχήμα κατατεθέν του BMW i. Ένα ημιδιαφανές πάνελ σχήματος 'V' από το εμπρός άκρο του επιπέδου καπό μέχρι το παρμπρίζ οδηγεί το μάτι προς τον ηλεκτροκινητήρα. Μια αεροτομή στο πλαίσιο του παρμπρίζ οδηγεί τη ροή αέρα πάνω από τα κεφάλια των επιβατών. Και για μακρινά ταξίδια, ή όταν ο καιρός είναι ευμετάβλητος, η πρακτική αναδιπλούμενη οροφή δύο τμημάτων είναι πάντα σε ετοιμότητα.

Αθλητική σιλουέτα. Κοντοί εμπρός και πίσω πρόβολοι και μία χαμηλωμένη σιλουέτα προσδιορίζουν το προφίλ της BMW i8 Concept Spyder και υπογραμμίζουν το σπορ χαρακτήρα της. Γοητευτικές γραμμές και φόρμες δημιουργούν μία ισχυρή αίσθηση επιτάχυνσης ακόμα και εν στάσει.

Οι πόρτες, που ανοίγουν με περιστροφή προς τα εμπρός και πάνω ως προς την κολόνα Α κάνουν τη BMW i8 Concept Spyder ακόμα πιο γοητευτική. Κάτω από τις πόρτες, οι πλαϊνές ποδιές δημιουργούν ένα ισχυρό σφηνοειδές σχήμα που ανοίγει προχωρώντας προς τα πίσω. Το ανοιχτό διθέσιο θυμίζει ένα ελαφρύ μονοκόμματο χυτό γλυπτό.

Εντυπωσιακό πίσω τμήμα. Όπως το εμπρός τμήμα, έτσι και το πίσω, 'κάθεται' χαμηλά στο δρόμο. Η επένδυση οροφής είναι ένα διαφανές κάλυμμα που κρύβει δύο αναδιπλωμένα ηλεκτρικά πατίνια. Υιοθετώντας τη σχεδιαστική φιλοσοφία BMW i, τα πατίνια είναι τέλεια για ένα χαλαρό περίπατο σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή γύρω από τις πλατείες των πόλεων. Λίγες προτάσεις ατομικής μετακίνησης μπορούν να είναι πιο ελκυστικές. Ένας επιβλητικός πίσω διαχύτης, τρισδιάστατοι αεραγωγοί και σχήματος U πίσω φώτα χαρίζουν στη BMW i8 Concept Spyder μεγάλο εύρος και τονίζουν τα σπορ διαπιστευτήριά της.

Λειτουργική αισθητική: Εσωτερική διαστρωμάτωση. Το εσωτερικό της BMW i8 Concept Spyder από τρεις 'ζώνες' που υποδηλώνουν τις διάφορες λειτουργίες. Όπως και στο αμάξωμα, η αλληλεπίδραση επιφανειών και γραμμών είναι σήμα κατατεθέν. Το εξωτερικό στρώμα περιβάλλει τη φέρουσα δομή, ενώ το εσωτερικό στρώμα 'άνεσης' περιλαμβάνει τα καθίσματα και τους αποθηκευτικούς χώρους. Το cockpit περιλαμβάνεται στο τρίτο 'τεχνικό στρώμα' μαζί με το ταμπλό, την κολόνα του τιμονιού και το τιμόνι με τον πίνακα οργάνων, την κεντρική οθόνη πληροφοριών και τα χειριστήρια. Ξεχωρίζουν η οδηγοκεντρική φιλοσοφία του cockpit και η χαμηλή θέση των καθισμάτων που δίνει ακόμα περισσότερο βάθος στην αξιοπιστία του ανοιχτού διθέσιου. Όλα τα χειριστήρια βρίσκονται στη σωστή θέση και, όπως τα υπόλοιπα λειτουργικά στοιχεία του εσωτερικού, είναι σχεδιασμένα για να κάνουν πιο ζωνρή την οδηγική εμπειρία. Μία οθόνη 8.8 ιντσών (22.4 cm) προβάλλει όλες τις πληροφορίες που ενδιαφέρουν τον οδηγό σε τρισδιάστατη ποιότητα υψηλής ανάλυσης.

Η φιλοσοφία χρωμάτων και υλικών προσφέρει με τη σειρά της κάποιες ξεχωριστές πινελιές. Το εσωτερικό της Spyder προσδιορίζεται από ένα μίγμα πλαστικού, carbon και δέρματος, με την off-white απόχρωση του εξωτερικού στρώματος και τον τολμηρό, πορτοκαλί τόνο του φυσικού δέρματος, να δημιουργεί μία σπορ ατμόσφαιρα πλούσια σε αντιθέσεις. Το cockpit και η κεντρική κονσόλα παρουσιάζουν επίσης μικρές τροποποιήσεις σε σχέση με το Coupe. Η συνολική εικόνα του εσωτερικού δηλώνει ποιότητα, γνησιότητα και συναισθηματική γοητεία.

Plug-in υβριδικό: ο τέλειος συνδυασμός δυναμικών επιδόσεων και απόδοσης.

Όπως το Coupe, η BMW i8 Concept Spyder με eDrive είναι ένα plug-in υβριδικό μοντέλο που συνδυάζει δύο διαφορετικές πηγές ισχύος και αξιοποιεί άριστα τα ειδικά πλεονεκτήματα του

ηλεκτροκινητήρα και του κινητήρα καύσης. Ο συνδυασμός υβριδικού συστήματος και ομαλής λειτουργίας υπόσχεται σπορ επιδόσεις και μέγιστη απόδοση. Με άλλα λόγια, το ανοιχτό διαθέσιο προσφέρει τις επιδόσεις ενός σπορ εργαλείου, αλλά με την κατανάλωση μικρού αυτοκινήτου.

Ο ηλεκτροκινητήρας 96 kW (131 hp) στον εμπρός άξονα συνεργάζεται με έναν υπερτροφοδοτούμενο τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα στέλνοντας 164 kW (223 hp) στους πίσω τροχούς. Και οι δύο μονάδες έχουν εξελιχθεί στους κόλπους του BMW Group και παράγουν συνολική ισχύ 260 kW (354 hp) και μέγιστη ροπή 550 Nm, ικανή να επιταχύνει τη BMW i8 Concept Spyder από 0 στα 100 km/h σε πέντε δευτερόλεπτα μέχρι την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ταχύτητα των 250 km/h. Παρά τις πλούσιες επιδόσεις, το διαθέσιο καίει μόλις τρία λίτρα βενζίνης ανά 100 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών.

Ο ηλεκτροκινητήρας αντλεί ενέργεια από μία μπαταρία ιόντων λιθίου που φορτίζεται πλήρως από μία οικιακή ηλεκτρική πρίζα σε λιγότερο από δύο ώρες. Η μπαταρία τοποθετείται στο 'ενεργειακό τούνελ' μεταξύ των μονάδων εμπρός και πίσω άξονα, προκειμένου το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου να διατηρηθεί όσο το δυνατόν χαμηλότερα – μεγιστοποιώντας έτσι τις επιδόσεις. Η μελετημένη και ισορροπημένη διάταξη χώρων και θέση εξαρτημάτων του πλαισίου επιτρέπουν μία ιδανική κατανομή βάρους 50:50.

Με μπαταρία πλήρως φορτισμένη, η BMW i8 Concept Spyder μπορεί να καλύψει μέχρι 30 km μόνο με ηλεκτρική ισχύ. Αυτό σημαίνει ότι ο ηλεκτροκινητήρας δεν παίζει δευτερεύοντα ρόλο, αντίθετα είναι εξίσου σημαντικός με το βενζινοκινητήρα. Αν χρειαστεί, ένας εναλλάκτης υψηλής τάσης συνδεδεμένος στον κινητήρα καύσης παράγει έξτρα ισχύ, η οποία στη συνέχεια αποθηκεύεται στην υβριδική μπαταρία. Αυτή η λειτουργία επέκτασης της αυτονομίας κατά τη διάρκεια του ταξιδιού μειώνει τις επισκέψεις του διαθέσιου στους σταθμούς φόρτισης.

Ένα ακόμα ειδικό χαρακτηριστικό της BMW i8 Concept Spyder είναι ότι μπορεί να κατανέμει την ισχύ μέσω εμπρός, πίσω ή και τεσσάρων τροχών ταυτόχρονα. Τα ευφυή ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου επιτρέπουν τη λειτουργία του βέλτιστου προγράμματος κίνησης για την περίπτωση. Ο οδηγός μπορεί να βλέπει το τρέχον οδηγικό πρόγραμμα και να παρακολουθεί τη δραστηριότητα των δύο πηγών ισχύος στη μεγάλη οθόνη πληροφοριών του cockpit. Επιπλέον, τα ηλεκτρονικά συστήματα διασφαλίζουν μέγιστη ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης ή στο ρολάρισμα. Όλα αυτά σημαίνουν ότι ο οδηγός μπορεί να απολαύσει μέγιστες επιδόσεις, κορυφαία κατευθυντική ευστάθεια και ελάχιστα επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων ανά πάσα στιγμή.

Συνδεσιμότητα: ο τέλειος κρίκος ανάμεσα στο κινητό περιβάλλον της καθημερινότητας.

Το BMW i συνοψίζει την ιδέα της μετακίνησης προσαρμοσμένης στις απαιτήσεις του μέλλοντος και στις ανάγκες των πελατών της. Γι' αυτό, οι οδηγοί του BMW i θα έχουν στη διάθεσή τους μία νέα γενιά συστημάτων υποστήριξης που αναβαθμίζουν σημαντικά την ασφάλεια και την άνεση. Για παράδειγμα, το σύστημα Collision Warning βασισμένο σε κάμερα, Parking Assistant και Traffic Jam Assistant διασφαλίζουν ασφαλή και άνετα ταξίδια για όλους.

Επιπλέον, το BMW i εξελίσσει μία σειρά καινοτόμων λειτουργιών που συνδέουν τα μοντέλα του με τη ζωή των ιδιοκτητών τους εκτός αυτοκινήτου. Remote λειτουργίες με πρόσβαση μέσω ενός smartphone βοηθούν τους χρήστες να εντοπίζουν το αυτοκίνητό τους σε μεγάλους χώρους στάθμευσης (CarFinder), να προβάλλουν γειτονικούς σταθμούς φόρτισης, να επιτρέπουν τη φόρτιση της μπαταρίας σε προκαθορισμένες ώρες και να ενημερώνουν τους οδηγούς για την τρέχουσα κατάσταση του αυτοκινήτου τους. Επιπλέον, οι θερμοκρασίες της μπαταρίας και του εσωτερικού μπορούν να ελέγχονται πριν ξεκινήσει το ταξίδι. Η λειτουργία Last Mile Navigation, βοηθά τους οδηγούς μετά το παρκάρισμα με τις οδηγίες της διαδρομής να μεταφέρονται απευθείας στα smartphone τους, κατευθύνοντάς τους στο τελευταίο σκέλος του ταξιδιού τους με τα πόδια – σε ένα εστιατόριο μουσείου, για παράδειγμα. Με τη λειτουργία Intermodal Route Planning το αυτοκίνητο ενσωματώνεται στο τοπικό, δημόσιο δίκτυο μεταφορών και λαμβάνει πληροφορίες για την υπάρχουσα διαθεσιμότητα χώρων στάθμευσης στον προορισμό.

Η σχεδίαση διεπαφής βοηθά στην ευφυή μετακίνηση. Δύο μεγάλες οθόνες στη BMW i8 Concept Spyder διεκπεραιώνουν την επικοινωνία μεταξύ αυτοκινήτου, επιβατών και εξωτερικού κόσμου. Τοποθετημένη κατά μήκος του ταμπλό, πίσω από το τιμόνι, η κεντρική οθόνη προβάλλει όλες τις σχετικές πληροφορίες και βοηθά τον οδηγό στη χρήση εφαρμογών συνδεσιμότητας. Μία τρίτη οθόνη παρουσιάζει τις τρέχουσες, αυτόματες ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού. Όλες οι οθόνες προβάλλουν τις πληροφορίες τρισδιάστατα, ενώ τα προηγμένα, ελκυστικά γραφικά είναι επίσης άκρως εντυπωσιακά.

Πίνακας οργάνων.

Ο πίνακας οργάνων προβάλλει σημαντικά δεδομένα οδήγησης χρησιμοποιώντας δύο μεταβλητές ελλειπτικές επιφάνειες. Τοποθετημένη κατά μήκος του ψηφιακού ταχύμετρου, η οθόνη απόδοσης ενημερώνει τους οδηγούς για την ενέργεια που καταναλώνουν κάθε στιγμή – ή ανακτούν μέσω της σχετικής διαδικασίας.

Επίσης, η οθόνη προβάλλει έξτρα λεπτομέρειες πλοήγησης και πληροφορίες για την αυτονομία του αυτοκινήτου όταν λειτουργεί αποκλειστικά με ηλεκτρική ισχύ, ή μόνο με τον κινητήρα καύσης αλλά και όταν χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα οι δύο κινητήριες μονάδες.

Εάν ο οδηγός επιλέξει πρόγραμμα οικονομίας ενέργειας ECO PRO mode, η οθόνη γίνεται μπλε, δίνοντας έμφαση στη λειτουργικότητα, ενώ μεταβάλλεται το σχήμα των ελλειπτικών επιφανειών. Αντίστοιχα, η επιλογή του SPORT mode ενεργοποιεί μία πιο συναισθηματική, πορτοκαλί απόχρωση. Παράλληλα με τις χρωματικές αλλαγές, οι οθόνες παρέχουν πληροφορίες προσαρμοσμένες στο επιλεγμένο οδηγικό πρόγραμμα, βοηθώντας τον οδηγό όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά.

Κεντρική οθόνη πληροφοριών.

Η κεντρική οθόνη πληροφοριών της BMW i8 Concept Spyder είναι ένας σημαντικός παράγοντας 'έξυπνης' μετακίνησης. Προβάλλει την τρέχουσα κατάσταση του υβριδικού συστήματος, αποτελεί πλατφόρμα για το μενού πλοήγησης και την καθοδήγηση διαδρομών και χρησιμοποιεί καινοτόμες λειτουργίες για την επικοινωνία του οδηγού με τον εξωτερικό κόσμο. Έτσι ο οδηγός είναι πάντα ενημερωμένος για τη χρήση του κινητήρα καύσης και του ηλεκτροκινητήρα, ενώ παράλληλα μπορεί να παρακολουθεί τη ροή ενέργειας μέσα στο σύστημα.

Προοπτική ανάλυση οδηγικής κατάστασης.

Τα ηλεκτρονικά ισχύος του αυτοκινήτου είναι συνδεδεμένα με έξυπνα συστήματα πλοήγησης και κυκλοφοριακής καθοδήγησης που επιτρέπουν στο υβριδικό σύστημα να λειτουργεί με μέγιστη απόδοση. Έτσι, οι πληροφορίες για το προφίλ της διαδρομής, τα όρια ταχύτητας και μία αναπόφευκτη κυκλοφοριακή συμφόρηση λαμβάνονται υπόψη στους υπολογισμούς του συστήματος διαχείρισης ενέργειας, ώστε η στρατηγική λειτουργίας του υβριδικού συστήματος να προσαρμόζεται ανάλογα. Για παράδειγμα, η προληπτική φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας επιτρέπει στη BMW i8 Concept Spyder να ξεπερνά μία κυκλοφοριακή ανάσχεση χρησιμοποιώντας μόνον ηλεκτρική ισχύ – και επομένως χωρίς εκπομπές ρύπων. Επιπλέον, ενδείξεις όπως το ιστορικό κατανάλωσης δίνουν τη δυνατότητα σε κάθε οδηγό να ανατρέχει σε προηγούμενα ταξίδια και να βελτιστοποιεί το οδηγικό του στυλ.

Άριστη προετοιμασία ανά πάσα στιγμή χάρη στο συγχρονισμό ημερολογίου. Ευφυείς λειτουργίες συνδεσιμότητας ανοίγουν την πόρτα σε πλείστες ακόμα πρακτικές λύσεις σε ό,τι αφορά την προετοιμασία μιας BMW i8 Concept Spyder για την καθημερινή της δραστηριότητα. Ένα τέτοιο παράδειγμα είναι ο συγχρονισμός ημερολογίου με το smartphone του οδηγού.

Το σύστημα καταγράφει προσεχή ραντεβού και, όταν συνδέεται σε μία ηλεκτρική πρίζα, φροντίζει η μπαταρία να γεμίζει κατά τη διάρκεια της νύχτας ώστε το αυτοκίνητο να είναι έτοιμο για δράση με μία πλήρως φορτισμένη μπαταρία το επόμενο πρωί.

Η φιλοσοφία BMW i. Το BMW i ενσαρκώνει την εξέλιξη οραματικών οχημάτων και υπηρεσιών μετακίνησης, εμπνευσμένων σχεδιαστικών φιλοσοφιών και μιας νέας αντίληψης premium που 'οδηγείται' κυρίως από τη βιωσιμότητα. Με το σήμα του νεοσύστατου brand του, το BMW Group δημιουργεί αποκλειστικές φιλοσοφίες οχημάτων που επαναπροσδιορίζουν την έννοια της προσωπικής μετακίνησης. Βασικά στοιχεία είναι επαναστατικές τεχνολογίες, ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους και χρήση καινοτόμων υλικών, με στόχο τη δημιουργία ελαφρών οχημάτων, με μέγιστη αυτονομία, πλούσιο εσωτερικό χώρο, κορυφαία οδηγικά χαρακτηριστικά και εξαιρετική ασφάλεια. Η BMW i8 Concept Spyder ακολουθεί τα χνάρια των BMW i3 Concept και BMW i8 Concept Coupe ως το τρίτο πρωτότυπο μοντέλο με το σήμα BMW i.

Η βιωσιμότητα παίζει καθοριστικό ρόλο στη φιλοσοφία του BMW i. Είναι ένα ζήτημα που περιλαμβάνει ολόκληρη την αλυσίδα αξιών – από τους προμηθευτές, την εξέλιξη και την παραγωγή μέχρι τις πωλήσεις και το μάρκετινγκ. Και όταν πρόκειται για την αποδοτική παραγωγή των οχημάτων της, η BMW i πηγαίνει ένα βήμα παραπέρα.

Το εργοστάσιο παραγωγής της Λειψίας θα πετύχει επιπλέον 70% μείωση στη χρήση νερού και 50% πώση στην κατανάλωση ενέργειας ανά όχημα τα επόμενα χρόνια. Και η ενέργεια που χρησιμοποιείται θα προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές κατά 100%.

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

Το BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 25 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2011, το BMW Group πούλησε 1.67 εκατομμύρια αυτοκίνητα και πάνω από 113,000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2011 ήταν 7.38 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 68.82 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου 2011, η εταιρία είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 100,000 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της. Σαν επιστέγασμα των προσπαθειών του, το BMW Group κατέχει την πρώτη θέση στη βιομηχανία, στους Δείκτες Βιωσιμότητας Dow Jones τα τελευταία επτά χρόνια.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Διεύθυνση Εταιρικής Επικοινωνίας BMW Group

Νίκος Ταγκούλης, Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης

Τηλέφωνο: +43 6628 383 7800

e-mail: Nikolaos.Tagkoulis@bmwgroup.com

Βιβή Δαλάκου, Βοηθός Διευθυντή Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 2109118151, Fax: +30 210 9118007

e-mail: stavroula.dalakou@partner.bmw.gr