

BMW 6 Series Gran Coupe.

Περιεχόμενα.



1. Έμπνευση και φινέτσα σε τέσσερις τροχούς: BMW Σειρά 6 Gran Coupe.

2. Σχεδίαση: Μία νέα διάσταση στην αισθητική.

3. Οδηγική εμπειρία: Σπορ ποιότητα

4. BMW ConnectedDrive στη BMW Σειρά 6 Gran Coupe:

Πιο ολοκληρωμένη εμπειρία με ευφυή δικτύωση.

5. Αμάξωμα και ασφάλεια: Προηγμένη λειτουργικότητα και πλήρης προστασία.

6. Εξοπλισμός: Αποκλειστικός, προηγμένος, αναγνωρίσιμος.

7. Παραγωγή: Βελτιστοποιημένη διαδικασία για απaráμιλλη ποιότητα.

8. Τεχνικές προδιαγραφές.

9. Καμπύλες ισχύος και ροπής.

10. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.



1. Έμπνευση και φινέτσα σε τέσσερις τροχούς: BMW 6 Series Gran Coupe.

Για μία φορά ακόμα, η BMW δίνει το παρών σε μία νέα κατηγορία οχημάτων με το λανσάρισμα της BMW Σειράς 6 Gran Coupe. Μετά τα μοντέλα Cabrio και Coupe της BMW Σειράς 6, το νέο αποκλειστικό μοντέλο είναι η ενσάρκωση της υψηλής αισθητικής, του σπορ χαρακτήρα, της άνεσης και της πολυτέλειας σε μία τέλεια φόρμα. Ισχυροί κινητήρες και προηγμένη τεχνολογία πλαισίου συμβάλλουν στη σπορ οδηγική εμπειρία. Η BMW Σειρά 6 Gran Coupe ξεχωρίζει επίσης με τα αποκλειστικά συστήματα και στοιχεία εξοπλισμού της, την ευρυχωρία για την άνεση των πίσω καθισμάτων και την προηγμένη λειτουργικότητα που εντυπωσιάζει και για ένα ανώτερο τετράθυρο Coupe. Για παράδειγμα, οι αναδιπλούμενες πλάτες των πίσω καθισμάτων και ένα βοηθητικό πίσω κάθισμα είναι μοναδικά στοιχεία που συμβάλλουν στην ευελιξία του αυτοκινήτου.

Η οδική συμπεριφορά, οι πολιτισμένες επιδόσεις και η απόδοση είναι τα κύρια χαρακτηριστικά των κινητήρων TwinPower Turbo που διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 6 Gran Coupe. Επιπλέον, η BMW 650i Gran Coupe θα είναι το πρώτο μοντέλο το οποίο προσφέρεται με ένα νέο και πιο αποδοτικό V8 κινητήρα που αποδίδει 330 kW/450 hp. Αυτός ο κινητήρας, όπως οι εξακύλινδρες μονάδες των BMW 640i Gran Coupe και BMW 640d Gran Coupe, συνδυάζεται στάνταρ με οκτατάχυτο αυτόματο Sport κιβώτιο και την τεχνολογία BMW EfficientDynamics. Ο στάνταρ εξοπλισμός σε όλα τα μοντέλα περιλαμβάνει επίσης το μπουτόν Driving Experience με ECO PRO Mode και τη λειτουργία Auto Start Stop.

Ο ιδιαίτερος χαρακτήρας της BMW 6er Gran Coupe αποκαλύπτεται στο σοφιστικέ και πολυτελές εσωτερικό, και στην πλούσια γκάμα στάνταρ εξοπλισμού, όπως οι προβολείς Xenon, το αυτόματο διζωνικό σύστημα κλιματισμού, η δερμάτινη ταπετσαρία και η ηλεκτρική ρύθμιση καθισμάτων με λειτουργία μνήμης. Ο καινοτόμος προαιρετικός εξοπλισμός περιλαμβάνει Adaptive LED Headlights και Bang & Olufsen High-End Surround Ηχοσύστημα υψηλών προδιαγραφών. Επιπλέον, το πακέτο M Sports θα διατίθεται και προαιρετικά με τη BMW Σειρά 6 Gran Coupe, εκτός εάν οι αγοραστές επιλέξουν το πακέτο BMW Individual που σχεδιάστηκε ειδικά για το όχημα.

Σχεδίαση: Σπορ κομψότητα και αποκλειστικές πινελιές.

Η BMW Σειρά 6 Gran Coupe αντιπροσωπεύει έναν ασυνήθιστο συνδυασμό υψηλής αισθητικής, δυναμικού Coupe και λειτουργικής πολυμορφικότητας 4θ οχήματος. Η BMW Σειρά 6 Gran Coupe έχει μήκος 5.007 mm, πλάτος 1.894 mm και ύψος 1.392 mm. Οι αναλογίες της προδίδουν οικογενειακή προέλευση BMW, από το μακρύ καπό με το τολμηρό του περίγραμμα μέχρι το κομψό εκτεταμένο μεταξόνιο (2.968 mm) και τη καμπίνα επιβατών που είναι τραβηγμένη προς τα πίσω. Η BMW Σειρά 6 Gran Coupe θέτει νέα πρότυπα αισθητικής σχεδίασης για τα 4θ μοντέλα όπως φαίνεται από το χαμηλό ύψος και την επίπεδη γραμμή οροφής που ρέει ομαλά στο πίσω τμήμα.

Μπροστά, χρωμιωμένα στοιχεία, μοναδικά στο Gran Coupe, ξεχωρίζουν την εισαγωγή αέρα από τους προβολείς ομίχλης, υπογραμμίζοντας το επικεντρωμένο ύψος του εμπρός τμήματος. Οι στάνταρ διπλοί στρογγυλοί προβολείς Xenon (για τη μεγάλη και μεσαία σκάλα) φέρουν τρισδιάστατους δακτυλίους LED με τη χαρακτηριστική εμφάνιση BMW που δημιουργούν μία μοναδική, λειτουργική αρχιτεκτονική φωτισμού τη νύχτα. Με τους προαιρετικούς Adaptive LED Headlights, οι δακτύλιοι φώτων είναι ελαφρώς επίπεδοι στο πάνω και κάτω τμήμα. Δέσμες μεγάλης και μεσαίας σκάλας παράγονται με τις μονάδες LED που είναι τοποθετημένες σε οριζόντια διάταξη προβάλλοντας το φως τους στα κάτοπτρα.

Οι κομψές γραμμές του αυτοκινήτου είναι ιδιαίτερα εντυπωσιακές κοιτάζοντας το προφίλ του. Η καμπίνα επιβατών είναι χαμηλωμένη και ελαφρώς 'τραβηγμένη' καθώς το σχήμα του παραθύρου εκτείνεται βαθιά μέσα στην κολόνα C. Τα χωρίς πλαίσια παράθυρα των θυρών αποτελούν επίσης ένα ενδεικτικό σχεδιαστικό στοιχείο σπορ Coupe. Επιπλέον, τα επιμηκυμένα πλαϊνά παράθυρα βελτιστοποιούν το φως που εισέρχεται στο εσωτερικό επιτείνοντας την αίσθηση ευρυχωρίας. Η χαρακτηριστική αλλαγή κλίσης (Hofmeister kink) στην κολόνα C ενσωματώνει το αποκλειστικό λογότυπο "Gran Coupe" πίσω από το κρύσταλλο στις κάτω γωνίες των πίσω παραθύρων σε μία εικόνα διάχυτης γοητείας. Το οπτικά χαμηλό κέντρο βάρους μαζί με τις οριζόντιες και σχήματος V γραμμές πίσω, υποδηλώνει μία ισχυρή και δυναμική κομψότητα. Ένα ακόμα χαρακτηριστικό σχεδιαστικό στοιχείο της BMW Σειράς 6 Gran Coupe είναι το τρίτο φως που εκτείνεται σε όλο το πλάτος του πίσω παρμπρίζ, δημιουργώντας την πάνω ακμή.

Η εσωτερική σχεδίαση είναι το τέλειο μίγμα φινέτσας, πολυτέλειας και δυναμισμού, που προστίθεται στην αρμονική διάταξη των εμπρός και πίσω καθισμάτων.

Το οδηγοκεντρικό cockpit, η περιοχή των εμπρός επιβατών που ορίζεται από κομψές, καμπύλες επιφάνειες και η ευρυχωρία του πίσω τμήματος της καμπίνας διασφαλίζει προηγμένη άνεση και πολυτέλεια σε όλες τις περιπτώσεις. Το μεταξόνιο είναι 113 mm μεγαλύτερο από της BMW Σειράς 6 Coupe και διασφαλίζει την ευρυχωρία στην περιοχή των ποδιών για τους πίσω επιβάτες. Η φιλοσοφία της καμπίνας προσφέρει εξαιρετική ευελιξία χώρου. Δύο επιβάτες μπορούν να ταξιδέψουν με άνεση πίσω. Η διάταξη 4+1 προσφέρει επίσης χώρο για ένα τρίτο πίσω επιβάτη σε μικρά ταξίδια. Ο χώρος αποσκευών έχει όγκο 460 L, που μπορεί να φτάσει στα 1.265 L χάρη στο σύστημα μεταφοράς ανάμεσα στα καθίσματα και την αναδίπλωση των πλατών των πίσω καθισμάτων.

Οδηγική εμπειρία: Πολιτισμένη σπορ αίσθηση και άνεση.

Οι κινητήρες BMW TwinPower Turbo της BMW Σειράς 6 Gran Coupe συμβολίζουν τις σπορ επιδόσεις και την απόδοση. Ο straight 6 βενζινοκινητήρας της BMW 640i Gran Coupe αποδίδει 235 kW/320 hp, και ο straight 6 diesel της BMW 640d Gran Coupe αντίστοιχα 230 kW/313 hp. Το τρίτο τρίμηνο του 2012, ένας τρίτος κινητήρας θα προστεθεί στη γκάμα και συγκεκριμένα ο V8 βενζινοκινητήρας στη BMW 650i Gran Coupe με 330 kW/450 hp, που επίσης διατίθεται με τεχνολογία BMW xDrive four-wheel drive. Ο V8 κινητήρας νέας γενιάς της BMW υιοθετεί τεχνολογία TwinPower Turbo με δύο υπερσυμπιεστές, direct High-Precision Injection και το πλήρως μεταβλητό σύστημα ελέγχου βαλβίδων VALVETRONIC.

Η BMW 650i Gran Coupe, όπως και τα δύο 6-κύλινδρα μοντέλα, εφοδιάζεται με οκτατάχυτο Sport αυτόματο κιβώτιο, λειτουργία Auto Start Stop και το μπουτόν Driving Experience που περιλαμβάνει ECO PRO Mode, και επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 4,6 δευτερόλεπτα με μέση κατανάλωση από 8,6 – 8,9 lit. / 100 km. Ο χρόνος επιτάχυνσης της BMW 640i Gran Coupe είναι 5,4 δευτ., και η μέση κατανάλωση 7,7 – 7,9 lit. / 100 km. Η BMW 640d Gran Coupe μπορεί επίσης να επιταχύνει από 0 - 100 km/h σε 5,4 δεύτερα με κατανάλωση 5,5 – 5,7 lit. / 100 km (τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί). Η άριστη σχέση οδηγικής απόλαυσης και κατανάλωσης προέρχεται από την εξαιρετική απόδοση των κινητήρων και του αυτόματου κιβωτίου καθώς και από τα πλεονεκτήματα της τεχνολογίας BMW EfficientDynamics.

Επιπλέον του ECO PRO Mode και της λειτουργίας Auto Start Stop, άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά του μοντέλου συμβάλλουν επίσης στην απόδοση, όπως ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης, ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης, περιφερειακές

μονάδες με λειτουργία on demand, αποσπώμενος συμπιεστής κλιματισμού, ευφυής χρήση υλικών ελαφρού βάρους, ενεργός έλεγχος αεραγωγών και συστήματα ελέγχου ανάρτησης με ενεργή υδραυλική τεχνολογία on-demand.

Το πλαίσιο της BMW Σειράς 6 Gran Coupe περιλαμβάνει εμπρός άξονα δύο συνδέσμων με βραχίονα ελέγχου και ολοκληρωμένο πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων με ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης και Servotronic. Dynamic Damper Control και Adaptive Drive, με έλεγχο ευστάθειας Dynamic Drive, προσφέρονται προαιρετικά. Τα στάνταρ χαρακτηριστικά ασφάλειας περιλαμβάνουν εμπρός αερόσακους, πλευρικούς αερόσακους ενσωματωμένους στις πλάτες των καθισμάτων, αερόσακους οροφής για τους εμπρός / πίσω επιβάτες, αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε όλα τα καθίσματα, περιοριστές και προεντατήρες ζωνών μπροστά και βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω. Η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους μειώνει το βάρος του αυτοκινήτου. Οι πόρτες, το καπό και τα περισσότερα εξαρτήματα του πλαισίου, συμπεριλαμβανομένων των βάσεων της ανάρτησης κατασκευάζονται από αλουμίνιο. Τα εμπρός πλαϊνά πάνελ αποτελούνται από θερμοπλαστικό υλικό, ενώ το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ κατασκευάζεται από συνθετικά υαλονήματα.

Εξοπλισμός: Αποκλειστικά χαρακτηριστικά, τεχνολογικές καινοτομίες.

Η πλούσια γκάμα premium στάνταρ εξοπλισμού της BMW Σειρά 6 Gran Coupe είναι άκρως εντυπωσιακή: το οκτατάχυτο Sport αυτόματο κιβώτιο, επιλογές δερμάτινης ταπετσαρίας και διακόσμου, ηλεκτρική ρύθμιση καθισμάτων με λειτουργία μνήμης για τα εμπρός καθίσματα, αυτόματο, διζωνικό σύστημα κλιματισμού, προβολείς Xenon και BMW radio Professional με hi-fi σύστημα ηχείων. Πρόσθετες, αποκλειστικές επιλογές χαρίζουν στο αυτοκίνητο μία προσωπική νότα. Από τις πιο ενδιαφέρουσες προτάσεις προαιρετικού εξοπλισμού είναι οι προσαρμοζόμενοι προβολείς LED - Adaptive LED Headlights και το προηγμένο ηχοσύστημα Bang & Olufsen High-End Surround Sound System. Το πακέτο M Sports θα διατίθεται προαιρετικά για τη BMW Σειρά 6 Gran Coupe, εκτός εάν οι αγοραστές προτιμούν το ειδικά σχεδιασμένο πακέτο BMW Individual.

Τα συστήματα υποστήριξης οδηγού και οι κινητές υπηρεσίες του BMW ConnectedDrive περιλαμβάνουν τεχνολογίες όπως BMW Head-Up Display με έγχρωμα γραφικά, parking assistant, Surround View, Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go, Lane Departure Warning System, Speed Limit Info, High-Beam Assistant και BMW Night Vision με προειδοποίηση πεζού.

Παραγωγή στο Dingolfing της Γερμανίας: κορυφαία ποιότητα BMW.

Η BMW Σειρά 6 Gran Coupe κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της BMW στο Dingolfing. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη παραγωγική μονάδα του BMW Group σε όλο τον κόσμο. Η BMW Σειρά 6 Coupe και η έκδοση Cabrio, όπως και τα μοντέλα της BMW Σειράς 5 και οι πολυτελείς BMW Σειράς 7 sedan συναρμολογούνται επίσης στο ίδιο εργοστάσιο.

2. Σχεδίαση: Νέα διάσταση στην αισθητική.



- Το πρώτο 4θυρο Coupe στην ιστορία της BMW.
- Αισθητική γοητεία, αρμονικές αναλογίες και η γνώριμη σχεδιαστική γλώσσα της BMW Σειράς 6 .
- Πολυτελές εσωτερικό, με οδηγοκεντρικό cockpit, άφθονους χώρους και στάνταρ διάταξη καθισμάτων 4+1.

Η εξωτερική σχεδίαση της BMW Σειράς 6 Gran Coupe αντανακλά τη χαρακτηριστική σχεδιαστική φιλοσοφία της Σειράς 6 όπως εφαρμόστηκε για τη δημιουργία ενός μοναδικού 4θ Coupe. Οι αρμονικές αναλογίες, οι ακριβείς γραμμές και οι λείες επιφάνειες είναι από τα στοιχεία που χαρίζουν στη BMW Σειρά 6 Gran Coupe την εξαιρετική γοητεία της. Έχοντας μήκος (5.007 mm) και μεταξόνιο (2.968 mm) αυτό το μοντέλο είναι 113 mm μακρύτερο από τη BMW Σειρά 6 Coupe. Σ' αυτό οφείλεται το υψηλό επίπεδο άνεσης που απολαμβάνουν οι πίσω επιβάτες. Το Gran Coupe έχει πλάτος 1.894 mm και ύψος 1.392 mm.

Το οδηγοκεντρικό cockpit, ο χώρος των εμπρός επιβατών που ορίζεται από κομψές, καμπύλες επιφάνειες και η ευρυχωρία του πίσω τμήματος της καμπίνας συμβάλλουν στη δυναμική εμφάνιση και αίσθηση του οχήματος και παράλληλα διασφαλίζουν προηγμένη άνεση και πολυτέλεια σε όλες τις οδηγικές συνθήκες. Η BMW Σειρά 6 Gran Coupe προσφέρει ευρυχωρία για τέσσερις επιβάτες σε συνδυασμό με ένα επίπεδο πολυμορφικότητας απαράμιλλο για όχημα της κατηγορίας. Για μικρά ταξίδια, η λεγόμενη διάταξη 4+1 καθισμάτων μπορεί να φιλοξενήσει τρεις επιβάτες πίσω.

Εμπρός τμήμα: Δυναμική παρουσία που αγκαλιάζει το δρόμο.

Οι μεγάλοι αεραγωγοί, η γνωστή μάσκα BMW που εκτείνεται ελαφρώς προς τα εμπρός και τοποθετείται ανάμεσα στους διπλούς στρογγυλούς προβολείς και οι συγκλίνουσες σε σχήμα V γραμμές του μεγάλου καπό αποπνέουν μία δυναμική αύρα αυτοπεποίθησης. Η σχεδίαση της μάσκας έχει οπτικό εύρος και βάθος, με μία ελαφρά γωνία κατά μήκος των πάνω άκρων θυμίζοντας ρύγχος καρχαρία. Οι προβολείς Xenon είναι στάνταρ στη BMW Σειρά 6 Gran Coupe.

Προσαρμοζόμενοι Προβολείς LED - Adaptive LED Headlights – προσφέρονται προαιρετικά. Το σύστημα αυτό για τη μεσαία και τη μεγάλη σκάλα περιλαμβάνει λευκούς δακτυλίους LED που λειτουργούν σαν φώτα στάθμευσης και ημέρας.

Αυτά είναι επίπεδα στο κάτω τμήμα και επικαλύπτονται στο πάνω άκρο από ένα πρόσθετο φως επίσης τεχνολογίας LED. Το στοιχείο αυτό προσθέτει μία νέα διάσταση στο 'επικεντρωμένο' ύφος μιας BMW, σαν να προσπαθεί να εστιάσει το βλέμμα στο δρόμο, μέρα και νύχτα. Η δέσμη τόσο της μεγάλης όσο και της μεσαίας σκάλας παράγεται και από τους δύο δακτυλίους φώτων υπογραμμίζοντας τη χαρακτηριστική σχεδίαση διπλών προβελών της BMW. Οι πηγές φωτός είναι μονάδες LED εσωτερικά των δακτυλίων, τοποθετημένες σε οριζόντια διάταξη με κάτοπτρα μπροστά τους.

Η τρισδιάστατη σχεδίαση των φώτων που περιλαμβάνει μία διαφανή και φωτιζόμενη προέκταση των φωτεινών δακτυλίων προβάλλει εντυπωσιακά την τεχνολογία LED σε προφίλ άποψη. Ακόμα και τα φλας και τα φώτα φρένων έχουν τεχνολογία LED.

Ανάγλυφοι θόλοι τροχών δίνουν έμφαση στο φαρδύ μετατρόχιο του αυτοκινήτου το οποίο τονίζεται επιπλέον από με τους προαιρετικούς προβολείς ομίχλης LED που κοσμούν τα εμπρός άκρα. Ο κάτω αεραγωγός αποτελείται από τρία τμήματα. Χρωμιωμένα στοιχεία σχήματος L, αποκλειστικά για τη BMW Σειρά 6 Gran Coupe, υπογραμμίζουν τον χωνευτό αεραγωγό στο εμπρός σπόιλερ. Συνεχίζουν τις γραμμές του καπό μέσω της μάσκας BMW και επιτείνουν τη δυναμική και γεμάτη αυτοπεποίθηση έκφραση του εμπρός τμήματος.

Προφίλ: Διακριτική κομψότητα, σπορ λάμψη.

Με ένα μακρύ, τολμηρό καπό, καμπίνα επιβατών τραβηγμένη προς τα πίσω, κομψή οροφή Coupe, εκτεταμένο μεταξόνιο και κοντό πρόβολο, οι αναλογίες της BMW Σειράς 6 Gran Coupe αντανakλούν την κληρονομιά της οικογένειας BMW με τρόπο πρωτόγνωρο. Οι τέσσερις πόρτες, σε συνδυασμό με το εκτεταμένο μεταξόνιο και την πιο ευρύχωρη καμπίνα επιβατών, κάνουν την Gran Coupe να ξεχωρίζει από τα άλλα μοντέλα της BMW Σειράς 6. Με τον ίδιο τρόπο, η επίπεδη, κομψή και λεία γραμμή οροφής που ρέει στο πίσω τμήμα διαμορφώνει μία ιδιαίτερη σιλουέτα που κάνει τη BMW Σειρά 6 Gran Coupe αναγνωρίσιμη από οποιαδήποτε γωνία. Ο συνδυασμός σπορτίφ στυλ, πολυτέλειας, αποκλειστικότητας και προηγμένης λειτουργικότητας είναι εμφανής στο προφίλ. Η καμπίνα επιβατών δείχνει χαμηλή και τραβηγμένη προς τα πίσω επειδή το περίγραμμα των παραθύρων εκτείνεται μέσα στην κολόνα C.

Επιπλέον, τα επιμηκυμένα πλαϊνά παράθυρα βελτιστοποιούν την είσοδο του φωτός δίνοντας άλλη διάσταση στην ευρυχωρία εσωτερικού. Ένα προαιρετικό, χρωμιωμένο διακοσμητικό πλαίσιο αναβαθμίζει την εμφάνιση των παραθύρων.

Η χαρακτηριστική αλλαγή κλίσης Hofmeister kink στην κολόνα C ενσωματώνει το αποκλειστικό λογότυπο “Gran Coupe” πίσω από το κρύσταλλο στις κάτω γωνίες των πίσω παραθύρων δηλώνοντας τη γοητευτική φινέτσα του αυτοκινήτου.

Τολμηρές γραμμές που εκτείνονται σε όλο το μήκος του αυτοκινήτου, ξεκινώντας από μπροστά και ρέοντας στα περίτεχνα πίσω πάνελ τονίζουν το ισχυρό προφίλ και τη спор προσωπικότητα της BMW Σειράς 6 Gran Coupe. Όπως στα υπόλοιπα μοντέλα της BMW Σειράς 6, η δομή των γραμμών δημιουργεί μία εμφάνιση κλασική και δυναμική. Η μεσαία γραμμή ξεκινά από τον εμπρός θόλο και εκτείνεται μέσω των λαβών σε όλο το πλαϊνό τμήμα συμβάλλοντας στο αθλητικό και κομψό προφίλ του αυτοκινήτου. Η επιφάνεια κάτω από τη μεσαία γραμμή κοντά στους πίσω τροχούς συνοδεύεται από κυρτές επιφάνειες που εκφράζουν το χαρακτήρα ενός ισχυρού και στιβαρού μοντέλου που μοιάζει να αγκαλιάζει το δρόμο.

Η καμπύλη του εμπρός θόλου δημιουργεί μία ακόμα χαρακτηριστική γραμμή η οποία ακολουθώντας κάθετη πορεία τελικά καταλήγει οριζόντια κινούμενη προς τα πίσω. Το χωρίς αρμούς και λείο προφίλ στην περιοχή των μαρσπιέ αναδεικνύει τη μωδή εμφάνιση του αυτοκινήτου.

Πίσω τμήμα: Οριζόντιες γραμμές, λείες επιφάνειες.

Καθαρές επιφάνειες και οριζόντιες γραμμές τονίζουν τη δυναμική εικόνα του πίσω τμήματος που εκφράζει τη σταθερότητα και το спор χαρακτήρα της BMW Σειράς 6 Gran Coupe. Πίσω είναι αισθητά φαρδύτερη στο κάτω τμήμα και γραμμές σχήματος V οδηγούν το βλέμμα προς την ποδιά και το οδόστρωμα. Οι θόλοι των τροχών τονίζουν επίσης το πλάτος του οχήματος. Οπτικά, το κέντρο βάρους δείχνει πολύ χαμηλό παρατηρώντας το αυτοκίνητο από πίσω. Σχεδιαστικά, όλα τα πίσω στοιχεία είναι επίπεδα και φαρδιά. Διογκωμένοι θόλοι τροχών δίνουν έμφαση στο φαρδύ μετατρόχιο και τις οριζόντιες διαστάσεις του πίσω τμήματος. Συγκριτικά με άλλα μοντέλα της Σειράς 6, η επιφάνεια και οι γραμμές ανάμεσα στο πορτμπαγκάζ και την πίσω ποδιά έχουν πιο επιμηκυμένη σχεδίαση. Το καθαρό προφίλ της ποδιάς υπογραμμίζει το συνολικό όγκο του πίσω τμήματος και επισύρει την προσοχή σε λεπτομέρειες όπως τα πίσω φώτα και οι χρωμιωμένες απολήξεις εξαγωγής.

Το περίγραμμα των διαιρούμενων πίσω φώτων σχήματος L είναι κλασικό χαρακτηριστικό της BMW Σειρά 6 με τα φώτα να έχουν δύο σειρές από λυχνίες LED που δημιουργούν τη γνώριμη νυχτερική εμφάνιση BMW. Το τρίτο φως στοπ είναι ενσωματωμένο στη γραμμή οροφής και εκτείνεται σε όλο το πλάτος του πίσω παρμπρίζ.

Εσωτερικό: Οδηγοκεντρική πολυτέλεια.

Το cockpit της BMW Σειρά 6 Gran Coupe είναι οδηγοκεντρικό - κοινό χαρακτηριστικό όλων των BMW - ενώ ο εξοπλισμός εσωτερικού δημιουργεί ένα πολυτελές περιβάλλον για όλους τους επιβάτες. Το κεντρικό ταμπλό είναι ελαφρώς κεκλιμένο προς τον οδηγό. Η κομψή κεντρική κονσόλα προσφέρει βολική πρόσβαση για τον επιλογέα αυτόματου κιβωτίου, το μπουτόν Driving Experience και το μπουτόν για το χειρόφρενο.

Το στάνταρ σύστημα ελέγχου iDrive περιλαμβάνει ενσωματωμένη οθόνη με αποκλειστική σχεδίαση flat-screen. Σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης BMW Professional, η νέα BMW Σειρά 6 Gran Coupe εφοδιάζεται με οθόνη 10,2 ιντσών, η οποία αναδεικνύεται από ένα εντυπωσιακό χρωμιωμένο πλαίσιο.

Μεγάλες, ρέουσες οριζόντιες γραμμές που εκτείνονται στο εσωτερικό της BMW Σειράς 6 Gran Coupe ενώνουν οπτικά τις περιοχές των εμπρός και πίσω καθισμάτων και συντελούν στην αίσθηση ευρυχωρίας που αποπνέει το όχημα. Η χαρακτηριστική σχεδίαση των επενδύσεων θυρών και του διάκοσμου της BMW Σειρά 6, με κομψές γραμμές που εκτείνονται από μπροστά μέχρι πίσω, ενσωματώνουν ακόμα και την κολόνα Β στην αρμονική εμφάνιση του premium εσωτερικού. Η κεντρική κονσόλα εκτείνεται στο χώρο των πίσω επιβατών, ενώ το σχήμα της προάγει την εικόνα και αίσθηση ευρυχωρίας του αυτοκινήτου.

Σπορ γραμμή, ευρυχωρία πίσω καθισμάτων.

Το εσωτερικό της BMW Σειράς 6 Gran Coupe προσδίδει μία αίσθηση σπορτίφ αποκλειστικότητας κατά τη διάρκεια της οδηγικής εμπειρίας. Οι σαρωτικές γραμμές στο εξωτερικό προφίλ της οροφής είναι άμεσα αναγνωρίσιμες στις καμπύλες της εσωτερικής επένδυσης οροφής. Τα πίσω καθίσματα είναι άνετα και ευρύχωρα, προσφέροντας στους επιβάτες σταθερή πλευρική στήριξη και καλή ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις.

Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί ενσωματωμένοι στην κεντρική κονσόλα συμβάλλουν επίσης στο επίπεδο άνεσης των πίσω επιβατών. Για βέλτιστη πολυμορφικότητα σε σύντομα ταξίδια, η BMW Σειρά 6 Gran Coupe περιλαμβάνει διάταξη καθισμάτων 4+1, που σημαίνει ότι υπάρχει αρκετός χώρος για ένα τρίτο επιβάτη πίσω.

Οκτώ εξωτερικές μεταλλικές αποχρώσεις και δύο απλές διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 6 Gran Coupe. Πρόσθετες αποκλειστικές αποχρώσεις διατίθενται σε

συνδυασμό με τα πακέτα BMW Individual και M Sports. Για το σπορ και πολυτελές εσωτερικό, μία πλούσια γκάμα χρωμάτων και premium υλικών ικανοποιεί όλες τις ατομικές προτιμήσεις των πελατών. Η στάνταρ ταπετσαρία Dakota διατίθεται σε τρεις αποχρώσεις, ενώ η προαιρετική δερμάτινη Nappa προσφέρεται σε τέσσερις. Αν χρειαστεί, το ταμπλό, οι επενδύσεις θυρών και η κεντρική κονσόλα προσφέρονται επίσης με αποκλειστικό δέρμα Nappa. Εκτός από τις μονές μαύρες ραφές διατίθενται και διπλές έγχρωμες ραφές που κάνουν αντίθεση με την επιφάνεια των καθισμάτων. Επίσης, υπάρχουν τέσσερις σειρές εσωτερικού διάκοσμου. Αποκλειστικά κεραμικά ένθετα για τον επιλογέα ταχυτήτων, τον iDrive Controller και άλλα χειριστήρια του cockpit διατίθενται προαιρετικά.



3. Οδηγική Εμπειρία: Σπορ Ποιότητα.

- **Straight six κινητήρες βενζίνης & diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo.**
- **Πρεμιέρα για το νέο V8 τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo με VALVETRONIC: όλες οι εκδόσεις με λειτουργία Auto Start Stop και ECO PRO mode.**
- **Integral Active Steering, Adaptive Drive, προαιρετικό, ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive.**

Ισχυροί straight six και V8 κινητήρες τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo τελευταίας γενιάς αναδεικνύουν τις σπορ δυνατότητες της BMW Σειράς 6 Gran Coupe. Οι αποδοτικές μονάδες χαρακτηρίζονται από εξαιρετική απόκριση, ανώτερη απόδοση ισχύος και ομαλή λειτουργία. Ο πολυβραβευμένος εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας με υπερσυμπιεστή Twin Scroll, άμεσο ψεκασμό και VALVETRONIC της BMW 640i Gran Coupe αποδίδει μέγιστη ισχύ 235 kW/320 hp.

Ο εξακύλινδρος diesel με μεταβλητή υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων και άμεσο ψεκασμό Common Rail τελευταίας γενιάς της BMW 640d Gran Coupe αποδίδει μέγιστη ισχύ 230 kW/313 hp με μέση κατανάλωση 5,5 – 5,7 lit./100 km (τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με την επιλογή ελαστικού), εξαιρετικός συνδυασμός, όχι μόνο στη πολυτελή κατηγορία. Η γκάμα ολοκληρώνεται από τη V8 μονάδα 330 kW/450 hp της BMW 650i Gran Coupe, που επίσης υιοθετεί μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων VALVETRONIC.

Όλες οι εκδόσεις διατίθενται με οκτατάχυτο Sport αυτόματο κιβώτιο και λειτουργία Driving Experience Control στάνταρ. Μέσω αυτής μπορεί να ενεργοποιηθεί το ECO PRO mode για ένα πιο οικονομικό στυλ οδήγησης. Η λειτουργία Auto Start Stop, που επίσης είναι στάνταρ και στις τρεις εκδόσεις του μοντέλου αυξάνει την απόδοση.

Η υποδειγματική μεταφορά κινητήριας ισχύος στο δρόμο και η υποδειγματική άνεση είναι αποτέλεσμα της προηγμένης τεχνολογίας ανάρτησης της BMW Σειράς 6 Gran Coupe. Το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης που προσφέρεται στάνταρ περιλαμβάνει λειτουργία Servotronic. Dynamic Damper Control, Integral Active Steering, ενώ Adaptive Drive system με Active Roll Stabilisation διατίθενται προαιρετικά.

Επιπλέον, το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive θα διατίθενται όταν λανσαριστεί η BMW 650i Gran Coupe το τρίτο τρίμηνο του 2012. Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου που συνδέεται με το DSC (Dynamic Stability Control) διασφαλίζει ιδανική πρόσφυση, μέγιστη ασφάλεια και βέλτιστη συμπεριφορά και κατανομή ισχύος σε όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες.

Καλύτερες επιδόσεις, μεγαλύτερη απόδοση: V8 κινητήρας τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo με VALVETRONIC.

Το κορυφαίο μοντέλο 650i Gran Coupe χρησιμοποιεί μία νέα γενιά του 4.4 V8 με BMW TwinPower Turbo για πρώτη φορά. Οι δύο υπερσυμπιεστές του που βρίσκονται ανάμεσα στις συστοιχίες των κυλίνδρων (μέσα στο V) και το σύστημα άμεσου ψεκασμού High-Precision Injection συμπληρώνονται τώρα από μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων VALVETRONIC, βελτιστοποιώντας τόσο την απόδοση όσο και την απόκριση του κινητήρα.

Το νέο τεχνολογικό πακέτο αυξάνει τη μέγιστη ισχύ στα 330 kW/450 hp μέχρι τις 5.500 rpm με τη μέγιστη ροπή των 650 Nm να είναι διαθέσιμη μεταξύ 2.000 και 4.500 rpm. Ομοίως, η οικονομία καυσίμου και οι εκπομπές ρύπων επηρεάζονται θετικά. Η BMW 650i Gran Coupe επιταχύνει στα 100 km/h σε 4,6 δεύτερα μόλις. Η μέση κατανάλωση κυμαίνεται μεταξύ 8,6 και 8,9 lit./100 km, και τα επίπεδα CO₂ από 199 - 206 grams / km (προκαταρκτικές τιμές, κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές ρύπων σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί).

Σε συνδυασμό με το ευφυές σύστημα τετρακίνησης xDrive, η ισχύς του V8 κινητήρα μπορεί να αξιοποιηθεί ακόμα καλύτερα για δυναμική επιτάχυνση. Η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός / πίσω τροχών βελτιστοποιεί - πέραν της πρόσφυσης και της ευστάθειας - και την ευελιξία της BMW 650i xDrive Gran Coupe, που επιταχύνει από στάση στα 100 σε 4,4 δευτερόλεπτα. Η μέση κατανάλωση καυσίμου κυμαίνεται μεταξύ 9,2 και 9,4 lit./100 km, με τις εκπομπές CO₂ από 215 σε 219 gram / km (προκαταρκτικές τιμές, κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές ρύπων σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί).

Straight six με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo: Ιδανικός συνδυασμός για κινητήρες βενζίνης και diesel.

Ο straight six βενζινοκινητήρας της BMW 640i Gran Coupe υιοθετεί τεχνολογία υπερσυμπίεσης BMW TwinPower Turbo, High-Precision Injection και VALVETRONIC. Αντίθετα με το V8 κινητήρα, ο υπερσυμπιεστής λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή Twin Scroll (δύο αυλοί για τους έξι κυλίνδρους), σύμφωνα με τη οποία οι παλμοί καυσαερίων από τρεις κυλίνδρους οδηγούνται σε ξεχωριστό σχήματος σπирάλ αυλό εισαγωγής στην τουρμπίνα. Με αυτό τον τρόπο ο 3-λίτρος κινητήρας παράγει ισχύ 235 kW/320 hp στις 5.800 – 6.000 rpm.

Ο κινητήρας παράγει μέγιστη ροπή 450 Nm μεταξύ 1.300 και 4.500 rpm. Η BMW 640i Gran Coupe επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 5,4 δευτερόλεπτα. Η μέση κατανάλωση κυμαίνεται μεταξύ 7,7 και 7,9 lit./100 km, με τις εκπομπές CO₂ από 179 μέχρι 183 grams / km (τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί).

Το τεχνολογικό πακέτο BMW TwinPower Turbo για τον straight six diesel της BMW 640d Gran Coupe περιλαμβάνει την τελευταία γενιά του συστήματος μεταβλητού υπερσυμπιεστή δύο σταδίων και άμεσο ψεκασμό Common Rail με πιεζοηλεκτρικά μπεκ. Ο αλουμινένιος κινητήρας αποδίδει μέγιστη ισχύ 230 kW/313 hp στις 4.400 rpm, παράγοντας ήδη τη μέγιστη ροπή των 630 Nm μεταξύ 1.500 και 2.500 rpm. Αυτό επιτυγχάνεται με άριστα συντονισμένη αλληλεπίδραση μεταξύ ενός μικρού, μεταβλητού υπερσυμπιεστή και ενός μεγάλου υπερσυμπιεστή, οι οποίοι διασφαλίζουν βελτιστοποιημένη απόδοση ισχύος υπό όλες τις απαιτήσεις φορτίου. Η BMW 640d Gran Coupe επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 5,4 δεύτερα. Η μέση κατανάλωση κυμαίνεται από 5,5 – 5,7 lit./100 km, με τις εκπομπές CO₂ μεταξύ 146 και 149 grams / km (τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί).

Όλα τα μοντέλα εφοδιάζονται σάνταρ με οκτατάχυτο Sport αυτόματο κιβώτιο. Η σπορ συμπεριφορά αναβαθμίζεται με τις γρήγορες αλλαγές ταχυτήτων, ενώ ταυτόχρονα βελτιστοποιείται η απόδοση. Επιπλέον, οι ταχύτητες αλλάζουν με το χέρι από τα σχετικά χειριστήρια του τιμονιού.

Προηγμένη τεχνολογία ανάρτησης για τέλεια ισορροπία μεταξύ σπορ συμπεριφοράς και άνεσης.

Η τεχνολογία ανάρτησης της BMW Σειρά 6 Gran Coupe περιλαμβάνει εμπρός άξονα δύο συνδέσμων με βραχίονα ελέγχου και ολοκληρωμένο πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων - και οι δύο ως επί το πλείστον από αλουμίνιο. Η δομή τους αποτελεί τη βάση για σπορ συμπεριφορά σε συνδυασμό με μία άνετη ρύθμιση ανάρτησης.

Dynamic Damper Control διατίθεται προαιρετικά. Οι ηλεκτρονικά ελεγχόμενοι αποσβεστήρες του συστήματος προσαρμόζονται τόσο στις οδικές συνθήκες όσο και στο στυλ οδήγησης. Τα οδηγικά χαρακτηριστικά βελτιστοποιούνται ακόμα περισσότερο μέσω του προαιρετικού συστήματος Adaptive Drive, που επίσης περιλαμβάνει Active Roll Stabilisation. Ηλεκτρονικά ελεγχόμενες αντιστρεπτικές δοκοί μειώνουν, μεταξύ των άλλων τις κλίσεις του αμαξώματος όταν το όχημα στρίβει με υψηλές ταχύτητες αλλά και στις γρήγορες αλλαγές διεύθυνσης. Το ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης περιλαμβάνει στάνταρ λειτουργία Servotronic για υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας. Το σύστημα χρησιμοποιεί έναν ηλεκτροκινητήρα που παράγει υποβοήθηση διεύθυνσης ανάλογη της ταχύτητας.

Η BMW Σειρά 6 Gran Coupe είναι το μοναδικό όχημα στην κατηγορία που εφοδιάζεται προαιρετικά με Integral Active Steering. Εκτός του ότι ρυθμίζει την υποβοήθηση ανάλογα με την ταχύτητα και τη γωνία διεύθυνσης των εμπρός τροχών, ελέγχει και τη γωνία διεύθυνσης των πίσω τροχών. Οι άριστα συντονισμένες γωνίες των τροχών διασφαλίζουν ένα υψηλό επίπεδο ευελιξίας σε σπορ συνθήκες οδήγησης, άνετη και άμεση απόκριση οχήματος στις αλλαγές λωρίδων και στις στροφές και βελτιστοποιημένη ευελιξία σε κλειστές στροφές και συνθήκες πόλης.

Driving Experience Control: Ιδανικό σετάρισμα με το πάτημα ενός μπουτόν.

Από το μπουτόν Driving Experience Control στην κεντρική κονσόλα, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τις ρυθμίσεις “COMFORT”, “SPORT” και “SPORT+” καθώς και το ECO PRO mode. Το “COMFORT+” διατίθεται επίσης σε συνδυασμό με τις επιλογές Dynamic Damper Control/Adaptive Drive. Η λειτουργία Driving Experience Control επηρεάζει την προοδευτικότητα του πεντάλ γκαζιού, την απόκριση του κινητήρα, τη χαρακτηριστική καμπύλη υποβοήθησης διεύθυνσης, τις ρυθμίσεις DSC, τη χαρτογράφηση και ταχύτητα αλλαγών του αυτόματου κιβωτίου και, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, τη χαρακτηριστική καμπύλη των αποσβεστήρων και το σύστημα Active Roll Stabilisation.

Το ECO PRO mode υποστηρίζει ένα οδηγικό στυλ βελτιστοποιημένης κατανάλωσης στις χαμηλές στροφές. Η ελεγχόμενη κατανάλωση ισχύος ηλεκτρικών συστημάτων όπως κλιματισμός, θερμαινόμενα καθίσματα και εξωτερικοί καθρέπτες διασφαλίζει πολύ αποδοτική διαχείριση ενέργειας. Ειδικές ενδείξεις ενημερώνουν τον οδηγό, μεταξύ άλλων, για την πρόσθετη αυτονομία που αποκτά σε χιλιόμετρα και παρέχουν σχετικές πληροφορίες υπέρ ενός αποδοτικού στυλ οδήγησης.

Επομένως, με το πάτημα ενός μπουτόν, ο οδηγός ενεργοποιεί ένα προκαθορισμένο και συνολικό σετάρισμα, το οποίο στη BMW 640d Gran Coupe περιλαμβάνει ακόμα και τον ήχο του κινητήρα. Για το σκοπό αυτό, τα φυσικά χαρακτηριστικά ήχου του κινητήρα – ανάλογα με την οδηγική κατάσταση και το επιλεγμένο πρόγραμμα του Driving Experience Control – προάγονται μέσω ενός συστήματος ελέγχου ήχου και μεταφέρονται στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Η ψηφιακή επεξεργασία ήχου του συστήματος επιτρέπει την άμεση ανταλλαγή πληροφοριών με το σύστημα διαχείρισης του κινητήρα, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις στροφές όσο και τη ροπή και ταχύτητα του οχήματος. Έτσι ο οδηγός μπορεί να έχει μία ακριβή εικόνα της κατάστασης φορτίου του κινητήρα και ακόμα καλύτερη αίσθηση της απόδοσης ισχύος και της τρέχουσας οδηγικής κατάστασης.

Ένα ακόμα μπουτόν επιτρέπει την ανεξάρτητη επιλογή ρυθμίσεων DSC. Μέσω του μπουτόν ενεργοποιείται το πρόγραμμα ελέγχου ελκτικής πρόσφυσης DTC (Dynamic Traction Control), το οποίο παρέχει υποβοήθηση κατά την εκκίνηση και οδήγηση σε χώμα ή βαθύ χιόνι. Στο DSC Off mode, ενεργοποιείται η δυναμική παρέμβαση πέδησης, λειτουργώντας σαν ηλεκτρονικό μπλοκέ πίσω διαφορικό. Για βελτιστοποίηση της πρόσφυσης, η ολίσθηση των τροχών κατά την επιτάχυνση σε κλειστές στροφές μειώνεται στοχευμένα και επαρκώς, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ελκτική πρόσφυση μέσω του άλλου τροχού του ίδιου άξονα.

Το ηλεκτρομηχανικό χειρόφρενο της BMW Σειράς 6 Gran Coupe λειτουργεί μέσω μπουτόν στην κεντρική κονσόλα. Η πίεσή του κατά τη διάρκεια της οδήγησης ενεργοποιεί μία μέτρια επιβράδυνση και έλεγχο ABS μέσω του υδραυλικού συστήματος DSC. Το ηλεκτρομηχανικό χειρόφρενο περιλαμβάνει λειτουργία Auto Hold, που αυξάνει την άνεση κυρίως σε κυκλοφοριακές συνθήκες stop-&-go.

Όταν το όχημα σταματά, διατηρείται αυτόματα η πίεσης πέδησης – ακόμα και σε κεκλιμένες επιφάνειες – μέχρις ότου ο οδηγός πατήσει πάλι το γκάζι. Η λειτουργία Auto Hold ενεργοποιείται και απενεργοποιείται μέσω ξεχωριστού μπουτόν στην κεντρική κονσόλα.

Η ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης (στάνταρ) διασφαλίζει μέσω ευφυούς διαχείρισης ενέργειας ότι η παραγωγή ηλεκτρισμού για το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου γίνεται κατά το ρολάρισμα και το φρενάρισμα. Μεταξύ των χαρακτηριστικών του BMW EfficientDynamics είναι έλεγχος on-demand των περιφερειακών συστημάτων, ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης, αποσπώμενος συμπιεστής κλιματισμού και μείωση της αντίστασης του αέρα μέσω ενεργού ελέγχου πτερυγίων αεραγωγών.



4. BMW ConnectedDrive: Ολοκληρωμένη εμπειρία, χάρη στην ευφυή δικτύωση.

- Μοναδική θέση στο περιβάλλον του ανταγωνισμού: δικτυωμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού και υπηρεσίες mobility όπως BMW Head-Up Display, Parking Assistant, Office functionality, Internet, Real-Time Traffic Information και Apps.
- Speed Limit Info, Lane Change και Lane Departure Warning.
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης βασισμένο σε κάμερα και ραντάρ, με έλεγχο μέσω πέδησης.

Χάρη στην πολυδιάστατη τεχνολογία BMW ConnectedDrive, η BMW Σειρά 6 Gran Coupe θέτει νέα, απαιτητικά πρότυπα στην κατηγορία στον τομέα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility. Η ευφυής δικτύωση μεταξύ οδηγού, οχήματος και εξωτερικού περιβάλλοντος υπόσχεται ανώτερα επίπεδα άνεσης, αυξάνει σημαντικά την ασφάλεια και προσφέρει μία νέα διάσταση ενήμερωσης/ψυχαγωγίας μέσα στο αυτοκίνητο.

Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go.

Η BMW Σειρά 6 Gran Coupe διαθέτει σύστημα cruise control με ενεργοποίηση πέδησης στάνταρ. Το προαιρετικό Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go περιλαμβάνει επίσης ένα σύστημα που παρακολουθεί αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, αυξάνοντας το επίπεδο άνεσης στο ταξίδι στον αυτοκινητόδρομο και στο επαρχιακό οδικό δίκτυο. Στις χαμηλές ταχύτητες, με συχνά 'σταμάτα-ξεκίνα', η απόσταση που ορίζει ο οδηγός από το προπορευόμενο όχημα διατηρείται αυτόματα.

Μέρος αυτής της λειτουργίας αποτελεί επίσης ένα σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης με έλεγχο του συστήματος πέδησης. Αυτό μπορεί να ενεργοποιηθεί ανεξάρτητα από το σύστημα cruise control και είναι ενεργό από τα 15 km/h up μέχρι τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ σε συνδυασμό με μία κάμερα τοποθετημένη μεταξύ παρμπρίζ και εσωτερικού καθρέπτη, για να προσδιορίζεται η απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα. Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης ενεργοποιεί ένα συναγερμό δύο σταδίων. Σαν αρχική προειδοποίηση, ένα οπτικό σήμα στο ταμπλό δηλώνει πιθανή επικίνδυνη κατάσταση.

Το επίπεδο στο οποίο ενεργοποιείται αυτή η αρχική προειδοποίηση μπορεί να διαμορφώνεται ατομικά από τον οδηγό και είναι μία από τις ρυθμίσεις του iDrive menu. Όταν εκδίδεται επείγουσα προειδοποίηση, ηχεί ένα ακουστικό σήμα και το σύμβολο αναβοσβήνει, προτρέποντας την παρέμβαση του οδηγού. Ταυτόχρονα, ενεργοποιείται μία διαδικασία πέδησης. Για διάστημα 1,2 δευτ., το όχημα επιβραδύνει με ρυθμό 3 m/s².

Surround View και Side View: Συστήματα κάμερας βοηθούν στο παρκάρισμα και τους ελιγμούς.

Μία κάμερα οπισθοπορείας ενσωματωμένη στο πορτμπαγκάζ κάτω από το έμβλημα BMW και το σύστημα Surround View με λειτουργία Side View ολοκληρώνουν το σύστημα Park Distance Control (PDC). Εκτός από την κάμερα οπισθοπορείας και τους αισθητήρες PDC, το σύστημα Surround View χρησιμοποιεί δύο κάμερες τοποθετημένες στους εξωτερικούς καθρέπτες. Τα δεδομένα τροφοδοτούνται στη συνέχεια σε ένα κεντρικό υπολογιστή όπου γίνεται η επεξεργασία τους. Έτσι διαμορφώνεται μία ολοκληρωμένη εικόνα η οποία μεταφέρεται στην Οθόνη Ελέγχου προβάλλοντας μία γενική εικόνα του οχήματος και του περιβάλλοντος χώρου. Με τη βοήθεια αυτών των απεικονίσεων, ο οδηγός μπορεί να ελίσσεται με μεγάλη ακρίβεια και άνεση σε στενούς χώρους.

Ο οδηγός έχει επίσης στη διάθεσή του τη λειτουργία Side View του συστήματος Surround View. Το Side View χρησιμοποιεί δύο κάμερες ενσωματωμένες στον εμπρός προφυλακτήρα οι οποίες παρακολουθούν την κυκλοφορία στις διασταυρώσεις. Οι εικόνες προβάλλονται στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display). Όχι μόνο διευκολύνουν τους ελιγμούς, αλλά προσφέρουν στον οδηγό και μία εικόνα της κυκλοφορίας από τις δύο πλευρές του αυτοκινήτου – στοιχείο εξαιρετικά χρήσιμο βγαίνοντας από στενούς δρόμους με περιορισμένη ορατότητα ή σε πολυώροφα πάρκινγκ αυτοκινήτων.

Πρόσθετη ασφάλεια στο σκοτάδι: High-Beam Assistant και BMW Night Vision.

Τα προαιρετικά High-Beam Assistant και BMW Night Vision με αναγνώριση πεζών παρέχουν ανεκτίμητη υποστήριξη στους οδηγούς BMW τις νυχτερινές ώρες. Ο οδηγός απολαμβάνει άριστη ορατότητα συνεχώς – το σύστημα ενεργοποιεί αυτόματα τη μεγάλη σκάλα και επιστρέφει στη μεσαία ανάλογα με τις απαιτήσεις της κυκλοφορίας. Η δεύτερη γενιά του συστήματος BMW Night Vision βασίζεται σε μία κάμερα θερμικής απεικόνισης ενσωματωμένη στο εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου, πλήρως ενταγμένη στη συνολική σχεδίαση.

Το σύστημα προβάλλει ένα υψηλής ανάλυσης βίντεο σε πραγματικό χρόνο στην Οθόνη Ελέγχου επιτρέποντας στον οδηγό να βλέπει άτομα, ζώα και οτιδήποτε ακόμα εκπέμπει θερμότητα εάν αυτά τα άτομα, πλάσματα και αντικείμενα βρίσκονται εκτός περιοχής φωτιζόμενης από τους προβολείς. Πρόσθετη ασφάλεια παρέχει το λογισμικό αναγνώρισης πεζών. Χρησιμοποιώντας ευφυείς αλγόριθμους, ένας επεξεργαστής αναλύει τη ροή δεδομένων βίντεο, αναζητώντας πεζούς και δίκυκλιστές που ενδεχομένως βρίσκονται στην πορεία του αυτοκινήτου. Ο οδηγός προειδοποιείται για πιθανό κίνδυνο σχετικά με άτομα που έχουν ανιχνευτεί στην Οθόνη Ελέγχου ενώ προεραϊτικά λαμβάνει και μία προειδοποίηση μέσω της Head-Up Display.

Όλα τα απαραίτητα στο πεδίο ορατότητας του οδηγού: Η BMW Head-Up Display προβάλλει ρεαλιστικά έγχρωμα εικονίδια στην ιδανική θέση.

Η τελευταία γενιά της BMW Head-Up Display αναπαράγει μία εικόνα ακόμα πιο βελτιωμένη. Τα πλήρως έγχρωμα γραφικά προσφέρουν πολύ ρεαλιστικά σύμβολα που προβάλλονται στο παρμπρίζ – στο καλύτερο σημείο ορατότητας για τον οδηγό. Το φάσμα των διαθέσιμων πληροφοριών στην Head-Up Display έχει επίσης διευρυνθεί.

Εκτός από τις πληροφορίες High-Guiding που παρέχονται από το σύστημα πλοήγησης, προβάλλονται επίσης όρια ταχύτητας, μηνύματα Check Control, μηνύματα κατάστασης από το σύστημα Lane Departure και προειδοποιήσεις του BMW Night Vision, ανάλογα με τις προαιρετικά συστήματα που υπάρχουν στο όχημα.

Παρκάρισμα ευκολότερο από ποτέ: BMW Parking Assistant.

Το BMW Parking Assistant είναι μία ακόμα προαιρετική επιλογή για τη BMW Σειρά 6 Gran Coupe. Όταν αναζητάτε πιθανό χώρο στάθμευσης, το σύστημα παρέχει υποστήριξη χρησιμοποιώντας αισθητήρες υπερήχων ενσωματωμένους στα πλαίσια των φλας που βρίσκονται στα πλευρά του οχήματος. Αυτοί μετράνε συνεχώς το μήκος και πλάτος πιθανών σημείων στάθμευσης στο πλάι του δρόμου με ταχύτητες μέχρι 35 km/h. Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, το μόνο που απαιτείται από τον οδηγό είναι να χρησιμοποιεί γκάζι και φρένο και να προσέχει τη γύρω κυκλοφορία. Το Parking Assistant ελέγχει το τιμόνι και οδηγεί το όχημα με όπισθεν στο χώρο στάθμευσης γρήγορα και εύκολα. Ακουστικές και οπτικές πληροφορίες που παρέχονται από το Park Distance Control system (PDC), την κάμερα οπισθοπορείας και το σύστημα Surround View βοηθούν στη διατήρηση μιας απόστασης ασφαλείας από τα υπόλοιπα οχήματα και τα γειτονικά αντικείμενα.

Ασφαλής πορεία με ιδανική ταχύτητα: Speed Limit Info, Lane Departure Warning, Lane Change Warning.

Σε συνδυασμό με το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης Professional, το Speed Limit Info φροντίζει να ενημερώνει πάντα τον οδηγό για τα όρια ταχύτητας. Μία κάμερα ενσωματωμένη στο μεσαίο καθρέπτη εντοπίζει και καταγράφει τόσο τα οδικά σήματα στο πλάι του δρόμου όσο και τις φωτεινές ενδείξεις των αναρτώμενων πινακίδων σε αυτοκινητόδρομους και δρόμους διπλής κατεύθυνσης. Στη συνέχεια, γίνεται σύγκριση των δεδομένων και εκείνων που είναι αποθηκευμένα στο σύστημα πλοήγησης. Το σύστημα μπορεί να αναγνωρίζει και να αντιδρά σε συμπληρωματικά οδικά σήματα και προσωρινά όρια ταχύτητας που ισχύουν σε περιοχές όπου εκτελούνται έργα. Το όριο ταχύτητας που διαβάζει το σύστημα εμφανίζεται μέσω σχετικού εικονιδίου στο ταμπλό ή στην προαιρετική Head-Up Display μέχρις ότου αναγνωριστεί διαφορετικό όριο ταχύτητας ή ο οδηγός βρεθεί σε δρόμο χωρίς όριο ταχύτητας.

Το σύστημα αποθηκεύει προσωρινά όλα τα δεδομένα, ώστε στη συνέχεια ο οδηγός να έχει στη διάθεσή του το τελευταίο όριο ταχύτητας ή τα όποια σήματα δείχνουν περιορισμούς της κυκλοφορίας. Επιπλέον, η BMW Σειρά 6 Gran Coupe εφοδιάζεται με σύστημα ελέγχου ταχύτητας που περιλαμβάνει λειτουργία πέδησης στάνταρ.

Η κάμερα που είναι ενσωματωμένη στον μεσαίο καθρέπτη χρησιμοποιείται επίσης για το προαιρετικό σύστημα Lane Departure Warning. Αυτή αναγνωρίζει και καταγράφει τις σημάσεις του δρόμου σε μία τουλάχιστον πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας, ενώ ο εγκέφαλος του συστήματος υπολογίζει τη θέση του οχήματος ως προς τη λωρίδα λαμβάνοντας υπόψη και την ταχύτητα. Αν το όχημα ξεφύγει από τη λωρίδα του, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό μέσω κραδασμού στο τιμόνι.

Το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιείται με ταχύτητες τουλάχιστον 70 km/h και λειτουργεί επίσης σε στροφές, στενές λωρίδες κυκλοφορίας και τη νύχτα, μόλις ανάψουν οι προβολείς. Αν ο οδηγός δηλώσει την πρόθεσή του να αλλάξει λωρίδα ή κατεύθυνση ενεργοποιώντας το φλας, το σύστημα δεν θα εκδώσει προειδοποίηση.

Το προαιρετικό σύστημα Lane Change Warning προειδοποιεί τον οδηγό για πιθανόν κρίσιμες καταστάσεις που προκαλούνται όταν ένα αυτοκίνητο πλησιάζει από πίσω για να προσπεράσει. Το σύστημα παρακολουθεί τα οχήματα που κινούνται σε γειτονικές λωρίδες μέσω δύο αισθητήρων ραντάρ τοποθετημένων στο πίσω τμήμα της BMW. Με αυτό τον τρόπο, η περιοχή στις γειτονικές λωρίδες, γνωστή σαν τυφλό σημείο μπορεί να παρακολουθείται αξιόπιστα σε απόσταση περίπου 60 m από πίσω.

Ένα φωτιζόμενο κίτρινο τριγωνικό εικονίδιο, ενσωματωμένο στο κέλυφος του αριστερού εξωτερικού καθρέπτη, προειδοποιεί τον οδηγό για την παρουσία ενός οχήματος στην κρίσιμη ζώνη. Αυτό το προειδοποιητικό σήμα LED αρχίζει να αναβοσβήνει εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας, δείχνοντας την πρόθεσή του να βγει ή να επιστρέψει στη λωρίδα. Επιπλέον, το σύστημα προκαλεί ένα κραδασμό στη στεφάνη του τιμονιού για να προειδοποιήσει τον οδηγό για πιθανό κίνδυνο.

Δικτυωμένες υπηρεσίες αυτοκίνησης, διαδικτυακές υπηρεσίες και τεχνολογίες για την ενσωμάτωση κινητών συσκευών στο όχημα.

Η υπηρεσία πληροφοριών BMW ConnectedDrive είναι στην πραγματικότητα μία προσωπική υπηρεσία 'concierge' στη διάθεση του οδηγού όλο το 24ωρο. Με το πάτημα ενός μπουτόν και χωρίς πρόσθετο κόστος, μπορεί να ενεργοποιηθεί μία τηλεφωνική κλήση στην Υπηρεσία Πληροφοριών μέσω του iDrive menu στο σχετικό τμήμα (Information Service).

Το προσωπικό του τηλεφωνικού κέντρου πρόθυμα θα ψάξει για διευθύνσεις, θα προσφέρει πληροφορίες για σημεία ενδιαφέροντος και θα βρει τις ώρες λειτουργίας μουσείων, πληροφορίες πτήσεων, διευθύνσεις εστιατορίων, και θα κάνει οικονομικές κρατήσεις σε ξενοδοχεία μέσω της πύλης κρατήσεων HRS, θα δίνει διευθύνσεις φαρμακείων με εκτεταμέν ωράριο λειτουργίας, ATM και γήπεδα γκολφ. Αυτοί οι τηλεφωνικοί αριθμοί και οι λεπτομέρειες διευθύνσεων μεταφέρονται απευθείας από το τηλεφωνικό κέντρο στο σύστημα πλοήγησης του αυτοκινήτου και διατίθενται στον οδηγό με το πάτημα ενός μπουτόν.

Τμήμα της BMW Assist είναι η λειτουργία Enhanced Emergency Call που περιλαμβάνει αυτόματη ανίχνευση της θέσης του οχήματος και της σοβαρότητας του ατυχήματος. Η BMW Online προσφέρει επίσης μια γκάμα διαδικτυακών υπηρεσιών στο όχημα. Νέες προσθήκες στην υπηρεσία περιλαμβάνουν πρόσβαση στη πύλη Qype και τη χρήση του Wiki Local.

Με την επιλογή Apps του BMW ConnectedDrive και την εφαρμογή BMW Connected, οι ιδιοκτήτες ενός Apple iPhone μπορούν να χρησιμοποιήσουν έναν αριθμό εφαρμογών μέσα στο αυτοκίνητο. Μεταξύ αυτών είναι το Web Radio και η προβολή μηνυμάτων από το Facebook, Twitter και το προσωπικό σας ημερολόγιο στην οθόνη. Με τη λειτουργία News της BMW Connected app, μπορείτε να επιλέγετε νέα από τα αγαπημένα σας site και να τα απολαμβάνετε μαζί με τα προκαθορισμένα RSS feeds.

Το στοιχείο Wiki Local επιτρέπει να επιλέγονται οι καταχωρήσεις Wikipedia που σχετίζονται με την τρέχουσα θέση, τον προορισμό που έχει τεθεί στο σύστημα πλοήγησης ή οποιοδήποτε ταχυδρομικό κώδικα. Επιπλέον, ο ξεναγός του Wiki Local θα επισημάνει σημεία ενδιαφέροντος στην περιοχή. Οι πληροφορίες που συγκεντρώνονται με αυτό τον τρόπο διαβάζονται δυνατά από το σύστημα (φωνητική ανάγνωση).

Δελτία Κυκλοφορίας σε Πραγματικό Χρόνο: Τέρμα οι δυσάρεστες εκπλήξεις.

Τα Δελτία Κυκλοφορίας σε Πραγματικό Χρόνο - Real-Time Traffic Information (RTTI) παρέχουν στον οδηγό τις τελευταίες πληροφορίες για την κατάσταση στους δρόμους. Το σύστημα πλοήγησης ενημερώνεται κάθε τρία λεπτά με ακριβείς κυκλοφοριακές προειδοποιήσεις και υποδείξεις για παρακάμψεις.



5. Αμάξωμα και Ασφάλεια: Προηγμένη λειτουργικότητα και πλήρης προστασία.

Εξαιρετική άνεση στο δρόμο και άριστη λειτουργικότητα: Τρίτο κάθισμα πίσω, άνοιγμα για μεταφορά φορτίων μεγάλου μήκους, αναδιπλούμενη πλάτη πίσω καθισμάτων.

- **Ευφυής δομή ελαφρού βάρους** χάρη στην ειδική χρήση ατσάλινων υψηλής και υπερυψηλής αντοχής, αλουμινίου και πλαστικών.
- **Adaptive LED Headlights** και προβολείς ομίχλης LED προαιρετικά.

Το πίσω κάθισμα της BMW Σειράς 6 Gran Coupe φιλοξενεί δύο επιβάτες με περισσή άνεση. Για σύντομες διαδρομές, διατίθεται επίσης ένα τρίτο κάθισμα. Το πίσω τμήμα του οχήματος προσφέρει άφθονο χώρο για το κεφάλι τα πόδια και τους ώμους πέραν της μεγάλης ευρυχωρίας στο χώρο αποσκευών που διαμορφώνεται και επεκτείνεται ανάλογα με τις απαιτήσεις. Επιπλέον, το αμάξωμα της BMW Σειρά 6 Gran Coupe διαθέτει πολύ υψηλή ακαμψία με βέλτιστο βάρος.

Το κομψό και λεπτό ένθετο κολόνας Β στο κάτω τμήμα και ένα μεγάλου μήκους άνοιγμα θυρών διευκολύνουν την είσοδο / έξοδο των πίσω επιβατών. Ο χώρος αποσκευών προσφέρει 460 L και χωράει μέχρι τρεις τσάντες του γκολφ 46 ιντσών. Αναδιπλώνοντας τη διαιρούμενη πλάτη των πίσω καθισμάτων σε αναλογία 40:60, η χωρητικότητα μπορεί να αυξηθεί συνολικά στα 1.265 L. Και τα δύο τμήματα της πλάτης απασφαλίζουν και αναδιπλώνονται με τη βοήθεια δύο μοχλών που βρίσκονται μέσα στο χώρο αποσκευών. Επιπλέον, αποσκευές μεγάλου μήκους, όπως η προαιρετική τσάντα του σκι BMW, μπορούν να μεταφέρονται 'μέσα' από το κεντρικό άνοιγμα στην πλάτη του καθίσματος.

Έξυπνο μίγμα υλικών.

Οι τέσσερις πόρτες που εφοδιάζονται με πλαϊνά παράθυρα χωρίς πλαίσια κατασκευάζονται από αλουμίνιο όπως και το καπό. Υψηλό ποσοστό αυτού του ελαφρού υλικού χρησιμοποιείται επίσης στην κατασκευή των αξόνων και των κινητήρων. Οι βάσεις των εμπρός ελατηρίων κατασκευάζονται από χυτό αλουμίνιο, τα εμπρός πλαϊνά τοιχώματα από συνθετικά υλικά και το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ από συνθετικό υαλόνημα. Η χρήση πολυφασικών ατσάλινων υψηλής αντοχής και ατσάλινων υπερυψηλής αντοχής διαμορφωμένων εν θερμώ παρέχει στον κλωβό ασφαλείας επιβατών μέγιστη ακαμψία με βελτιστοποιημένο βάρος.

Ο στάνταρ εξοπλισμός ασφαλείας περιλαμβάνει εμπρόσθιους και πλευρικούς αερόσακους ενσωματωμένους στις πλάτες των καθισμάτων, αερόσακους οροφής για τους εμπρός και πίσω επιβάτες, αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε όλα τα καθίσματα, ενεργά προσκέφαλα, περιοριστές φορτίου, προεντατήρες μπροστά και βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω, κάτω από ένα φερμουάρ στη δερμάτινη ταπετσαρία. Η BMW Σειρά 6 Gran Coupe εφοδιάζεται με ειδικό για κάθε χώρα ενεργό καπό, που παρέχει βέλτιστη παθητική προστασία σε πεζούς.

Βέλτιστη ορατότητα: προβολείς Bi-Xenon στάνταρ, Adaptive LED Headlights και προβολείς ομίχλης LED προαιρετικοί.

Οι στάνταρ προβολείς Bi-Xenon της BMW Σειράς 6 Gran Coupe διασφαλίζουν άριστο φωτισμό του δρόμου μπροστά. Οι μονάδες LED με τους χαρακτηριστικούς φωτεινούς δακτυλίους παράγουν ένα εντυπωσιακό λευκό φως και μπορούν να λειτουργούν σε δύο επίπεδα έντασης, είτε σαν φώτα στάθμευσης ή σαν φώτα ημέρας Adaptive Headlights διατίθενται προαιρετικά.

Οι προσαρμοζόμενοι προβολείς Adaptive LED Headlights, που διατίθενται προαιρετικά, φωτίζουν την περιοχή μπροστά από το αυτοκίνητο σύμφωνα με το λεγόμενο 'ανάγλυφο' του δρόμου. Οι προβολείς στρίβουν ανάλογα με τη γωνία του τιμονιού, το συντελεστή περιστροφής και την ταχύτητα του οχήματος. Η λειτουργία Cornering Light είναι επίσης ενσωματωμένη στη μονάδα των προβολέων. Στην είσοδο μιας στροφής, ενεργοποιείται μία πρόσθετη δέσμη φωτός, για να φωτίσει το δρόμο προς την επιλεγμένη κατεύθυνση. Η λειτουργία High-Beam Assistant που επιτρέπει τη βέλτιστη χρήση ενός μέγιστου επιπέδου φωτισμού αποτελεί τμήμα των Adaptive LED Headlights. Όταν υπάρχουν Adaptive LED Headlights στη BMW Σειρά 6 Gran Coupe, τα φλας υιοθετούν επίσης τεχνολογία LED.

Επιπλέον, προβολείς ομίχλης διατίθενται προαιρετικά, με τον καθένα να αποτελείται από τρεις μονάδες LED. Επίσης, συστοιχίες LED διαμορφώνουν το χαρακτηριστικό νυχτερινό 'σχέδιο' των πίσω φώτων. Τα φλας και τα φώτα φρένων αντλούν ισχύ από μονάδες LED.



6. Εξοπλισμός: Αποκλειστικός, προηγμένος, αναγνωρίσιμος

- **Εξαιρετικά πλούσια γκάμα στάνταρ εξοπλισμού με δερμάτινα καθίσματα, σύστημα ηχείων hi-fi, 2-ζωνικός αυτόματος έλεγχος κλιματισμού.**
- **Αποκλειστικές επιλογές: Ενεργά καθίσματα, Comfort Access, 4-ζωνικός έλεγχος κλιματισμού, ηλεκτρικά σκιάδια, Bang & Olufsen High-End Surround Sound System.**
- **M Sports Package και χαρακτηριστικά BMW Individual άμεσα διαθέσιμα με το λανσάρισμα στην αγορά.**

Η αποκλειστική οδηγική εμπειρία μιας BMW Σειρά 6 Gran Coupe υπογραμμίζεται όχι μόνο από ένα πολυτελές περιβάλλον εσωτερικού αλλά και από την εκτενή γκάμα στοιχείων στάνταρ εξοπλισμού και μία μεγάλη ποικιλία κορυφαίων προαιρετικών επιλογών. Εκτός από το οκτατάχυτο Sport αυτόματο κιβώτιο, οι λειτουργίες Auto Start Stop, Servotronic και οι προβολείς Xenon με φωτεινούς δακτυλίους LED ως φώτα ημέρας, άλλα στάνταρ χαρακτηριστικά είναι το λειτουργικό σύστημα iDrive με οθόνη ελέγχου ενσωματωμένη στο ταμπλό και δερμάτινο τιμόνι με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών, Cruise Control με λειτουργίες πέδησης και ηλεκτρικούς θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει επίσης δερμάτινη ταπετσαρία Dakota και θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα, ρύθμιση ηλεκτρικών καθισμάτων με λειτουργία μνήμης για τον οδηγό και το συνοδηγό, 2-ζωνικό έλεγχο κλιματισμού με πρόσθετα χαρακτηριστικά, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο τιμόνι και το ραδιόφωνο Professional με hi-fi ηχεία και διεπαφή audio USB.

Τρεις διαφορετικοί τύποι καθισμάτων ελαφρού βάρους με ενσωματωμένο σύστημα ζωνών ασφαλείας.

Τα ελαφριά καθίσματα τα οποία σχεδιάστηκαν για τη νέα BMW Σειρά 6, με ενσωματωμένο σύστημα ζωνών ασφαλείας για τον οδηγό και το συνοδηγό, διατίθενται σε τρεις διαφορετικές εκδόσεις. Ο στάνταρ τύπος περιλαμβάνει ηλεκτρική ρύθμιση ύψους και διαδρομής εμπρός/πίσω, γωνίας πλάτης και ύψους προσκέφαλου με λειτουργία μνήμης. Καθίσματα καθώς και ενεργός εξαερισμός καθισμάτων παραγγέλλονται προαιρετικά. Εναλλακτικά, αντί της δερμάτινης ταπετσαρίας Dakota, διατίθεται επίσης η αποκλειστική δερμάτινη έκδοση Nappa με πρόσθετα χαρακτηριστικά.

Επιπλέον, τα καθίσματα άνεσης μπορούν επίσης να παραγγελθούν σαν ενεργά καθίσματα. Διατίθενται και θερμαινόμενα καθίσματα για πίσω. Άλλες επιλογές εξοπλισμού περιλαμβάνουν Adaptive Headlights, θερμαινόμενο τιμόνι, Comfort Access, αυτόματους αντιθαμβωτικούς εξωτερικούς και μεσαίο καθρέπτη, ηλεκτρική αναδιπλωση για τους εξωτερικούς καθρέπτες, Ambient Light, λειτουργία Automatic Soft Close για τις πόρτες, 4-ζωνικό αυτόματο έλεγχο κλιματισμού, ηλεκτρική ηλιοροφή και ηλεκτρικά σκιάδια για το πίσω παρμπρίζ και τα πίσω πλαϊνά παράθυρα. Το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης Professional περιλαμβάνει σκληρό δίσκο για την αποθήκευση χαρτών και την προσωπική μουσική συλλογή, CD drive συμβατό με MP3, σύνδεση AUX-In και ηχοσύστημα hi-fi audio με εννέα ηχεία. Ένα DVD changer, μονάδα TV και διεπαφή USB audio ολοκληρώνουν τη λίστα χαρακτηριστικών που σχεδιάστηκαν για να ικανοποιούν τις μεγαλύτερες απαιτήσεις από το σύστημα ψυχαγωγίας.

Το Bang & Olufsen High-End Surround Sound System που σχεδιάστηκε από αποκλειστικά για το συγκεκριμένο μοντέλο εγγυάται ηχητικές απολαύσεις υψηλών προδιαγραφών. Σαν ένα πλήρως ενεργό σύστημα με ψηφιακή επεξεργασία σήματος, περιλαμβάνει ατομικούς ενισχυτές για δύο subwoofer, 7 μεσαία ηχεία και 7 ευρυζωνικά τουίτερ να αποδίδουν συνολική ισχύ 1.200 Watt. Το Bang & Olufsen High-End Surround Sound System χρησιμοποιεί τη λεγόμενη τεχνολογία Dirac Dimensions™ για προσομοίωση της ακουστικής μιας αίθουσας συναυλιών.

Τα ηχεία μεσαίων συχνοτήτων με μαγνήτες νεοδυμίου, και εξαιρετικά άκαμπτα εξακωνικές μεμβράνες μετατρέπουν τους ηλεκτρικούς παλμούς σε επακριβώς καθορισμένα ηχητικά κύματα. Η σχεδίαση και το χρώμα των καλυμμάτων των αλουμινένιων ηχείων δένουν άριστα με τον εσωτερικό διάκοσμο της BMW Σειράς 6 Gran Coupe. Η αποκλειστική εμφάνιση υπογραμμίζεται από διακριτικό φωτισμό. Το κεντρικό ηχείο του συστήματος περιλαμβάνει Acoustic Lens Technology της Bang & Olufsen. Μόλις το ηχοσύστημα ενεργοποιείται, το κεντρικό ηχείο μεσαίων συχνοτήτων αναδύεται από το ταμπλό αποκαλύπτοντας το τουίτερ που εκπέμπει σε γωνία 180 μοιρών εξασφαλίζοντας αρμονική ηχητική διάδοση.

Άμεσα διαθέσιμα με το λανσάρισμα: M Sports Package και αξεσουάρ BMW Individual.

Με το λανσάρισμά της στην αγορά, η BMW Σειρά 6 Grand Coupe θα διατίθεται με ένα M Sports Package ειδικά σχεδιασμένο για το μοντέλο. Αυτό περιλαμβάνει ένα αεροδυναμικό πακέτο M με ειδικά αξεσουάρ αμαξώματος για το εμπρός τμήμα, μαρσπιέ και πίσω ποδιά, σκούρες χρωμιωμένες απολήξεις εξαγωγής, μαύρες

δαγκάνες φρένων, προβολείς ομίχλης LED, σπορ σύστημα εξαγωγής για τη BMW 650i Gran Coupe και 19-άρες ζάντες αλουμινίου με σχεδίαση διπλών ακτίνων M. Ζάντες αλουμινίου 20-ιντσών με σχεδίαση διπλών ακτίνων M διατίθενται επίσης εναλλακτικά. Επιπλέον, υπάρχει μία συλλογή εξωτερικών αποχρώσεων M: η μεταλλική Carbon Black και η μη μεταλλική Imola Red.

Μέσα στο αυτοκίνητο, σπορ καθίσματα σε ταπετσαρία M Alcantara/Δέρμα με μπλε αντίθετες ραφές, ένα δερμάτινο τιμόνι M με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και χειριστήρια αλλαγών ταχυτήτων και διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε Aluminium Hexagon τονίζουν το σπορ χαρακτήρα του αυτοκινήτου. Το M Sports Package περιλαμβάνει μαρσπιέ με λογότυπο M και υποπόδιο M για τον οδηγό.

Χάρη στην προϊοντική σειρά BMW Individual που επίσης διατίθεται για τη BMW Σειρά 6 Gran Coupe με το λανσάρισμά της στην αγορά, η σχεδίαση τόσο του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού του αυτοκινήτου μπορούν να διαμορφωθούν σύμφωνα με το προσωπικό στυλ του ιδιοκτήτη της. Εκτός από τις τέσσερις εξωτερικές αποχρώσεις της BMW Individual, οι πελάτες μπορούν να παραγγείλουν ειδικά χρώματα και ματ φινιρίσματα της ίδιας σειράς. Το μεταλλικό ματ BMW Individual Frozen Bronze διατίθεται αποκλειστικά για τη BMW Σειρά 6 Gran Coupe. Προσφέρονται 19-άρες και 20-άρες ζάντες ελαφρού κράματος BMW Individual με σχεδίαση V-ακτίνων. Η πλήρως δερμάτινη σαγρέ ταπετσαρία BMW Individual Merino, η επένδυση οροφής Alcantara της BMW Individual, φωτιζόμενες πλάκες μαρσπιέ με λογότυπο BMW Individual, διακοσμητικές εσωτερικές λωρίδες της BMW Individual και ξύλινα ένθετα BMW Individual για το τιμόνι δημιουργούν μία ατμόσφαιρα αποκλειστικότητας.

Ισχυρό στοιχείο της προϊοντικής σειράς BMW Individual για το εσωτερικό είναι η πλήρως δερμάτινη ταπετσαρία σε Opal White, που διατίθεται αποκλειστικά για τη BMW Σειρά 6 Gran Coupe και συνδυάζεται με το εσωτερικό Amaro Brown. Ομοίως, το δερμάτινο ταμπλό και η επένδυση οροφής BMW Individual Alcantara συνδυάζονται με ασορτί απόχρωση Amaro Brown. Τόσο η επιλογή των υλικών όσο και οι χρωματικοί συνδυασμοί υπογραμμίζουν τον αποκλειστικό χαρακτήρα της προϊοντικής σειράς BMW Individual, όπως και το ποιοτικό φινιρίσμα με κύριο χαρακτηριστικό την εξαιρετική ποιότητα κατασκευής. Λευκές, αντίθετες ραφές για το ταμπλό, το υποβραχιόνιο και τις επενδύσεις θυρών συνδυάζονται με τα καθίσματα Opal White και τους εξωτερικούς καθρέπτες. Ομοίως, οι ραφές Amaro Brown και οι μπορντούρες των καθισμάτων είναι ασορτί με τα στοιχεία εσωτερικού ίδιου χρώματος.

Ο ποιοτικός ξύλινος διάκοσμος BMW Individual Ash Grain White προσφέρεται σαν μία άκρως αποκλειστική επιλογή που εναρμονίζεται άριστα με τους χρωματικούς συνδυασμούς.



7. Παραγωγή: Βελτιστοποιημένες διαδικασίες για απaráμιλλη ποιότητα.

- Κοινή παραγωγή της νέας BMW Σειράς 6 Gran Coupe, της BMW Σειράς 5, της Σειράς 6 και της Σειράς 7 στο εργοστάσιο της BMW στο Dingolfing.
- Χρήση κοινών διαδικασιών και εξαρτημάτων εγγυώνται αποδοτική παραγωγή και πρότυπα ποιότητας πολυτελούς κατηγορίας.
- Μακροχρόνια τεχνογνωσία στην παραγωγή μεγάλων sedan, Coupe και Cabrio.

Όπως τα άλλα δύο μοντέλα της Σειράς 6, η BMW Σειρά 6 Gran Coupe κατασκευάζεται μαζί με τη BMW Σειρά 5 και 7 στο εργοστάσιο της BMW στο Dingolfing. Αυτό είναι παραδοσιακά το εργοστάσιο για τα μεγάλα μοντέλα BMW Coupe και sedan στο δίκτυο παραγωγής του BMW Group. Το νέο πολυτελές μοντέλο της premium κατηγορίας βασίζεται σε μία νέα αρχιτεκτονική που χρησιμοποιείται και για τα πολυτελή sedan της BMW Σειράς 7. Αυτή η φιλοσοφία παραγωγής συνίσταται στη χρήση εξαρτημάτων από διαφορετικές σειρές, με αποτέλεσμα μία πολύ αποδοτική παραγωγή και την επίτευξη κορυφαίων προτύπων ποιότητας φινιρίσματος.

Από το 1967, το εργοστάσιο της BMW που βρίσκεται στην πόλη της Κάτω Βαυαρίας, Dingolfing, ανήκει στο παγκόσμιο δίκτυο παραγωγής της εταιρίας, που σήμερα αριθμεί πάνω από 25 εγκαταστάσεις παραγωγής σε 14 χώρες. Το 1973 ξεκίνησε η παραγωγή αυτοκινήτων BMW στο πρόσφατο εργοστάσιο 2.4 της περιοχής αυτής, όπου μέχρι πρότινος είχαν κατασκευαστεί πάνω από 8 εκατομμύρια BMW. Πάνω από 18.500 άτομα εργάζονται αυτή τη στιγμή στο συγκεκριμένο εργοστάσιο.

Ενοποιημένη παραγωγή για ποιότητα και απόδοση κορυφαίου επιπέδου.

Η BMW Σειρά 6 Gran Coupe αποκομίζει το πλεονέκτημα της χρήσης κοινών διαδικασιών και μονάδων επεξεργασίας με τις BMW Σειρά 5, 6 και 7 – που, πρωτίστως, διασφαλίζει το υψηλότερο επίπεδο ποιότητας από την αρχή και, δεύτερον, βοηθά στη μείωση των εργασιών και του κόστους μέσω συνεργειών. Με αυτό τον τρόπο μπορεί επίσης να επιτευχθεί μία καμπύλη μέγιστης παραγωγής μόλις δύο μηνών.

Έξυπνη χρήση συνεργειών για όλες τις τεχνολογίες.

Εξαρτήματα από χυτό αλουμίνιο, πρεσαριστά εξαρτήματα από αλουμίνιο και ατσάλι αλλά και πλαστικά εξαρτήματα χρησιμοποιούνται στο αμάξωμα της BMW Σειράς 6 Gran Coupe. Αυτή η μέθοδος κατασκευής με τη χρήση διαφορετικών υλικών πετυχαίνει υψηλή ακαμψία, διατηρώντας παράλληλα το βάρος στο ελάχιστο και σε πλήρη συμμόρφωση με τη σχεδιαστική φιλοσοφία BMW.

Για παράδειγμα, κατά τη συναρμολόγηση του εμπρός τμήματος και του πατώματος της BMW Σειράς 6 Gran Coupe, μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις για την κατασκευή του αμαξώματος. Στη συνέχεια, το όχημα μεταφέρεται σε μία ανεξάρτητη γραμμή συναρμολόγησης όπου προστίθενται τα λεγόμενα εξαρτήματα 'διαφοροποίησης αμαξώματος' και μετά η Gran Coupe μοιράζεται την ίδια γραμμή συναρμολόγησης – και επομένως και όλες τις διαδικασίες παραγωγής – με τα υπόλοιπα δύο μοντέλα της BMW Σειράς 6.

Στο βαφείο, η BMW Σειρά 6 Gran Coupe περνά ανάλογα με το χρώμα αμαξώματος μέσα από τις υπάρχουσες γραμμές του βαφείου μαζί με τα υπόλοιπα μοντέλα που κατασκευάζονται στο Dingolfing. Το νέο όχημα είναι ξεχωριστό με την έννοια ότι, όπως τα υπόλοιπα πρόσθετα εξαρτήματα, τα φτερά μπορούν να συναρμολογούνται εκ των προτέρων στο βαφείο χάρη στη χρήση θερμοπλαστικών, συμβατών με τις τεχνικές παραγωγής. Επομένως, είναι περιττή η προσθήκη αυτών των εξαρτημάτων στο βαφείο.

Η BMW Σειρά 6 Coupe συναρμολογείται μαζί με τις BMW Σειρά 7, BMW Σειρά 6 Cabrio και Coupe και μερικά μοντέλα της BMW Σειράς 5 στο λεγόμενο 'ευέλικτο τμήμα συναρμολόγησης' του εργοστασίου του Dingolfing. Εκεί, πολλές ήδη καθιερωμένες διαδικασίες εγγυώνται αξιόπιστες εργασίες και πρότυπα υψηλής ποιότητας εξ αρχής.

Υψηλές απαιτήσεις για βιωσιμότητα.

Όπως όλα τα υπόλοιπα εργοστάσια του δικτύου παραγωγής BMW Group, η Μονάδα του Dingolfing δίνει επίσης ιδιαίτερη σημασία στην κοινωνική, οικονομική και οικολογική βιωσιμότητα. Πέρσι, το εργοστάσιο έλαβε το Future Prize που δόθηκε για πρώτη φορά στο πλαίσιο του διαγωνισμού του εργοστασίου της χρονιάς - “Factory of the Year” για τη δημιουργία θέσεων εργασίας που εναρμονίζονται με πιο ώριμες ηλικίες. Το βραβείο τιμά τις προηγμένες διαδικασίες παραγωγής που παίρνουν άριστα στην κοινωνική, τεχνική και οργανωτική εξέλιξη, και αποτελούν πρότυπο για άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες.



8. Τεχνικές Προδιαγραφές. BMW 640i Gran Coupe, BMW 650i Gran Coupe.

	BMW 640i Gran Coupe	BMW 650i Gran Coupe
Body		
Number of doors/seats	4 / 5	4 / 5
Length/Width/Height (unladen)	mm 5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Wheelbase	mm 2968	2968
Track front/rear	mm 1600 / 1665	1600 / 1665
Ground clearance	mm 126	126
Turning circle	m 11.95	11.95
Tank capacity	appr l 70	70
Cooling system incl. heating	l 10.0	14.4
Engine oil ¹⁾	l 6.5	8.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg 1750 / 1825	1865 / 1940
Max. load to DIN	kg 570	570
Max. perm. weight, overall	kg 2360	2465
Max perm axle load front/rear	kg 1130 / 1295	1210 / 1315
Max perm trailer load (12%) braked/unbraked	kg - / -	- / -
Perm roof load/trail download	kg 75 / -	75 / -
Luggage capacity	l 460 – 1265	460 – 1265
Air resistance	c _x x A 0.29 x 2.24	0.29 x 2.24
Engine		
Configuration/No. of cyls. /valves	R / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with Twin Scroll turbocharger, High-Precision direct injection and fully variable valve control (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo technology with two turbochargers, High-Precision direct injection and fully variable valve control (VALVETRONIC)
Capacity	cc 2979	4395
Stroke/bore	mm 89.6 / 84.0	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1 10.2	10.0
Fuel grade	min ROZ 91	min ROZ 91
Max output	kW/hp 235 / 320	330 / 450
at	rpm 5800 – 6000	5500
Max torque	Nm 450	650
at	rpm 1300 – 4500	2000 – 4500
Electrical system		
Battery/installation	Ah/- 90 / luggage comp	105 / luggage comp
Alternator	A/W 210 / 2940	210 / 2940
Driving dynamics and safety		
Suspension, front	Double-track control arm with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes, frame design	
Brakes, rear	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Dynamic Damper Control ²⁾ ; optional: Adaptive Drive	
Safety features	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter integrated in the front seats, crash-activated head restraints at the front, crash sensors, runflat tyres, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	
Overall steering transmission	:1 17.2	17.2
Tyres front/rear	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)	245/45 R18 96Y RSC
Wheels front/rear	8J x17 LM (8J x 18 LM ²⁾)	8J x 18 LM

BMW 640i Gran Coupe			BMW 650i Gran Coupe	
BMW ConnectedDrive				
Comfort			Optional: BMW Assist incl. Enquiry Service, remote-control functions and V-Info+ (Traffic Info plus), Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices	
Infotainment			Optional: Internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps	
Safety			Optional Adaptive Headlights with cornering lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Surround View incl. Top View and Side View, BMW Night Vision with pedestrian recognition, Head-Up Display, Parking Assistant, Active Cruise Control with Stop & Go function, rear-end collision warning with braking function, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info, Automatic/Advanced Emergency Call	
Transmission				
Type			Eight-speed automatic with Steptronic	
Gear ratios		I	4.714	4.714
		II :1	3.143	3.143
		III :1	2.106	2.106
		IV :1	1.667	1.667
		V :1	1.285	1.285
		VI :1	1.000	1.000
		VII :1	0.839	0.839
		VIII :1	0.667	0.667
		R :1	3.295	3.317
Final drive		:1	3.231	2.813
Performance				
Power-to-weight ratio		kg/kW	7.4	5.7
Output per litre		kW/l	78.9	75.1
Acceleration 0–100 km/h		s	5.4	4.6
0–1000 m		s	25.0	22.8
In 4th gear 80–120 km/h		s	–	–
Top speed		km/h	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics measures as standard			Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, tyres with reduced rolling resistance	
Fuel consumption EU ³⁾				
With standard wheels and tyres				
BMW 640i: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (SA 2K1), BMW 650i: 8J x 18 wheels, 245/45 R18 tyres (SA 2D3)				
Urban		l/100 km	10.5	11.9
Extra-urban		l/100 km	6.0	6.6
Composite		l/100 km	7.7	8.6
CO ₂		g/km	179	199
with 8J x 18 wheels, 245/45 R18 tyres (SA 2D3, BMW 640i: standard in Germany) or with winter tyres (optional extra 9WR, 931)				
Urban		l/100 km	10.6	–
Extra-urban		l/100 km	6.1	–
Composite		l/100 km	7.8	–
CO ₂		g/km	181	–
With 8.5J x 19 wheels at front, 9J x 19 at the rear and 245/40 R19 tyres at front, 275/35 R19 at the rear (optional extra 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),				
With 8.5J x 20 wheels at front, 9J x 20 at the rear and 245/35 R20 tyres at the front, 275/30 R20 at the rear (special option 2H9, 2NM, 2NL)				
Urban		l/100 km	10.7	12.4
Extra-urban		l/100 km	6.2	6.9
Composite		l/100 km	7.9	8.9
CO ₂		g/km	183	206
Emission classification			EU5	EU5
Insurance category				
KH / VK / TK			4)	4)

Technical data valid for ACEA markets/part of data relevant to homologation only apply to Germany (weight)

BMW 650i Gran Coupe: provisional figures

¹⁾ Oil change quantity

²⁾ Standard in Germany

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Information not yet available

BMW 650i xDrive Gran Coupe.

BMW 650i xDrive Gran Coupe		
Body		
Number of doors/seats		4 / 5
Length/Width/Height (unladen)	mm	5007 / 1894 / 1392
Wheelbase	mm	2968
Track front/rear	mm	1600 / 1665
Ground clearance	mm	126
Turning circle	m	11.95
Tank capacity	appr. l	70
Cooling system incl. heating	l	14.4
Engine oil ¹⁾	l	8.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1940 / 2015
Max. load to DIN	kg	570
Max. perm. weight, overall	kg	2550
Max perm axle load front/rear	kg	1260 / 1325
Max perm trailer load (12%) braked/unbraked	kg	- / -
Perm roof load/trail download	kg	75 / -
Luggage capacity	l	460 – 1265
Air resistance	c _x x A	0.31 x 2.24
Engine		
Configuration/No. of cyls./valves		V90 / 8 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with two turbochargers, High-Precision direct injection and fully variable valve control (VALVETRONIC)
Capacity	cc	4395
Stroke/bore	mm	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1	10.0
Fuel grade		min ROZ 91
Max output	kW/hp	330 / 450
at	rpm	5500
Max torque	Nm	650
at	rpm	2000 – 4500
Electrical system		
Battery/installation	Ah/-	105 / luggage comp
Alternator	A/W	210 / 2940
Driving dynamics and safety		
Suspension, front	Double-track control arm with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front	Single-piston aluminium floating-calliper, frame design	
Brakes, rear	Single-piston aluminium floating-calliper	
Driving stability systems	Fitted as standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, cross-linking of the four-wheel drive with the stability control system DSC within the Integrated Chassis Management (ICM), Dynamic Damper Control ²⁾ ; optional: Adaptive Drive	
Safety features	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter integrated in the front seats, crash-activated head restraints at the front, crash sensors, runflat tyres, Tyre Defect Indicator	
Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic	
Overall steering transmission	:1	18.0
Tyres front/rear		245/45 R18 96Y RSC
Wheels front/rear		8J x 18 LM

BMW 650i xDrive Gran Coupe			
BMW ConnectedDrive			
Comfort		Extras: BMW Assist incl. Enquiry Service, remote-control functions and V-Info+ (Traffic Info plus), Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices	
Infotainment		Extras: Internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps	
Safety		Extras: Adaptive Headlights with cornering lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High-Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Surround View incl. Top View and Side View, BMW Night Vision with pedestrian recognition, Head-Up Display, Active Cruise Control with Stop & Go function, rear-end collision warning with braking function, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info, Automatic/Advanced Emergency Call	
Transmission			
Type		Eight-speed automatic with Steptronic	
Gear ratios	I		4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	2.813
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW		5.9
Output per litre	kW/l		75.1
Acceleration	0–100 km/h	s	4.4
	0–1000 m	s	22.9
In 4th gear	80–120 km/h	s	–
Top speed	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics measures as standard		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, flow-controlled power-steering pump, detachable a/c compressor, tyres with reduced rolling resistance	
Fuel consumption EU³⁾			
With standard wheels and tyres 8J x 18 wheels, 245/45 R18 tyres (SA 2D3)			
Urban	l/100 km		12,9
Extra-urban	l/100 km		7,1
Composite	l/100 km		9,2
CO ₂	g/km		215
With 8.5J x 19 wheels at front, 9J x 19 at the rear and 245/40 R19 tyres at front, 275/35 R19 at the rear (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),			
With 8.5J x 20 wheels at the front, 9J x 20 at the rear and 245/35 R20 tyres at front, 275/30 R20 at the rear (SA 2H9,			
Urban	l/100 km		13,1
Extra-urban	l/100 km		7,3
Composite	l/100 km		9,4
CO ₂	g/km		219
Emission classification			EU5
Insurance category			
KH / VK / TK			

49

Technical data valid for ACEA markets/part of data relevant to homologation only apply to Germany (weights)

Provisional figures

¹⁾ Oil change quantity

²⁾ Standard in Germany

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Information not yet available

BMW 640d Gran Coupe.

BMW 640d Gran Coupe		
Body		
Number of doors/seats		4 / 5
Length/Width/Height (unladen)	mm	5007 / 1894 / 1392
Wheelbase	mm	2968
Track front/rear	mm	1600 / 1665
Ground clearance	mm	126
Turning circle	m	11.95
Tank capacity	appr. l	70
Cooling system incl. heating	l	8.0
Engine oil ¹⁾	l	7.2
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1790 / 1865
Max. load to DIN	kg	570
Max. perm. weight, overall	kg	2390
Max perm axle load front/rear	kg	1140 / 1305
Max perm trailer load (12%) braked/unbraked	kg	- / -
Perm roof load/trail download	kg	75 / -
Luggage capacity	l	460 – 1265
Air resistance	c _x x A	0.29 x 2.24
Engine		
Configuration/No. of cyls./valves		R / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with two turbochargers (Variable Twin Turbo) Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 2000 bar)
Capacity	cc	2993
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade		Diesel
Max output	kW/hp	230 / 313
at	rpm	4400
Torque	Nm	630
at	rpm	1500 – 2500
Electrical system		
Battery/installation	Ah/-	90 / luggage comp
Alternator	A/W	220 / 3080
Driving dynamics and safety		
Suspension, front	Double-track control arm with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front	Single-piston aluminium floating-calliper, frame design	
Brakes, rear	Single-piston aluminium floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Dynamic Damper Control ²⁾ ; optional: Adaptive Drive	
Safety features	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter integrated in the front seats, crash-activated head restraints at the front, crash sensors, runflat tyres, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	
Overall steering transmission	:1	17.2
Tyres front/rear		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)
Wheels front/rear		8J x 17 LM (8J x 18 LM ²⁾)

BMW 640d Gran Coupe			
BMW ConnectedDrive			
Comfort		Extras: BMW Assist incl. Enquiry Service, remote-control functions and V-Info+ (Traffic Info plus), Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices	
Infotainment		Extras: Internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps	
Safety		Extras: Adaptive Headlights with cornering lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High-Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Surround View incl. Top View and Side View, BMW Night Vision with pedestrian recognition, Head-Up Display, Active Cruise Control with Stop & Go function, rear-end collision warning with braking function, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info, Automatic/Advanced Emergency Call	
Transmission			
Type		Eight-speed automatic with Steptronic	
Gear ratios	I		4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	2.813
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW		7.8
Output per litre	kW/l		76.8
Acceleration	0–100 km/h	s	5.4
	0–1000 m	s	24.7
In 4th gear	80–120 km/h	s	–
Top speed	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics measures as standard		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO Modus, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, tyres with reduced rolling resistance	
Fuel consumption EU³⁾			
With standard wheels and tyres 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (SA 2K1)			
Urban	l/100 km		6.8
Extra-urban	l/100 km		4.8
Composite	l/100 km		5.5
CO ₂	g/km		146
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres (SA 2D3, standard in Germany) or with winter tyres (SA 9WR, 931)			
Urban	l/100 km		6.8
Extra-urban	l/100 km		4.9
Composite	l/100 km		5.6
CO ₂	g/km		148
With 8.5J x 19 wheels at the front, 9J x 19 at the rear and 245/40 R19 tyres at the front, 275/35 R19 at the rear (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE), With 8.5J x 20 wheels at the front, 9J x 20 at the rear and 245/35 R20 tyres at the front, 275/30 R20 at the rear (SA 2H9, 2NM, 2NL)			
Urban	l/100 km		6.9
Extra-urban	l/100 km		4.9
Composite	l/100 km		5.7
CO ₂	g/km		149
Emission classification			EU5
Insurance category (German)			
KH / VK / TK			4)

Technical data valid for ACEA markets/part of data relevant to homologation only apply to Germany (weights)

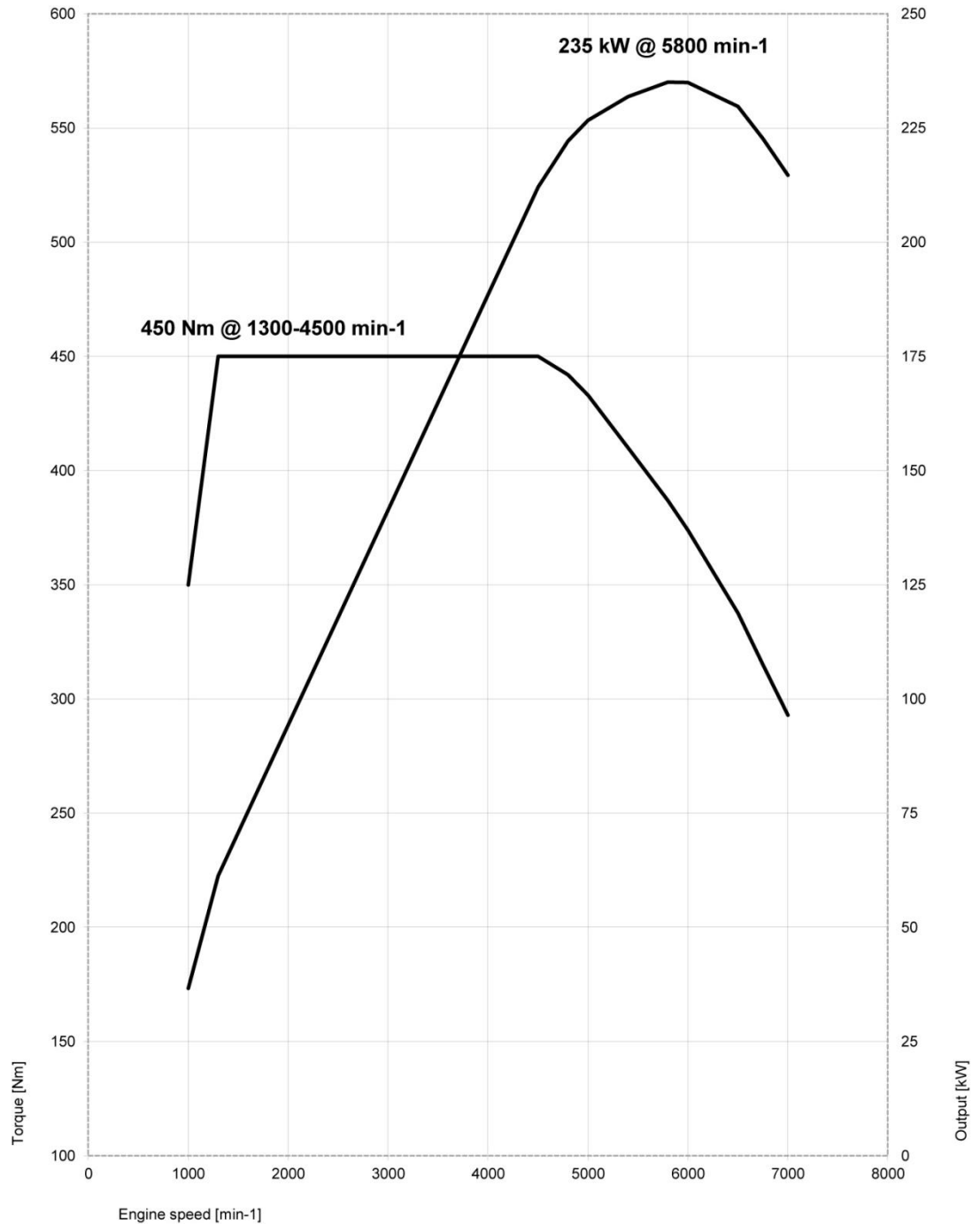
¹⁾ Oil change quantity

²⁾ Standard in Germany

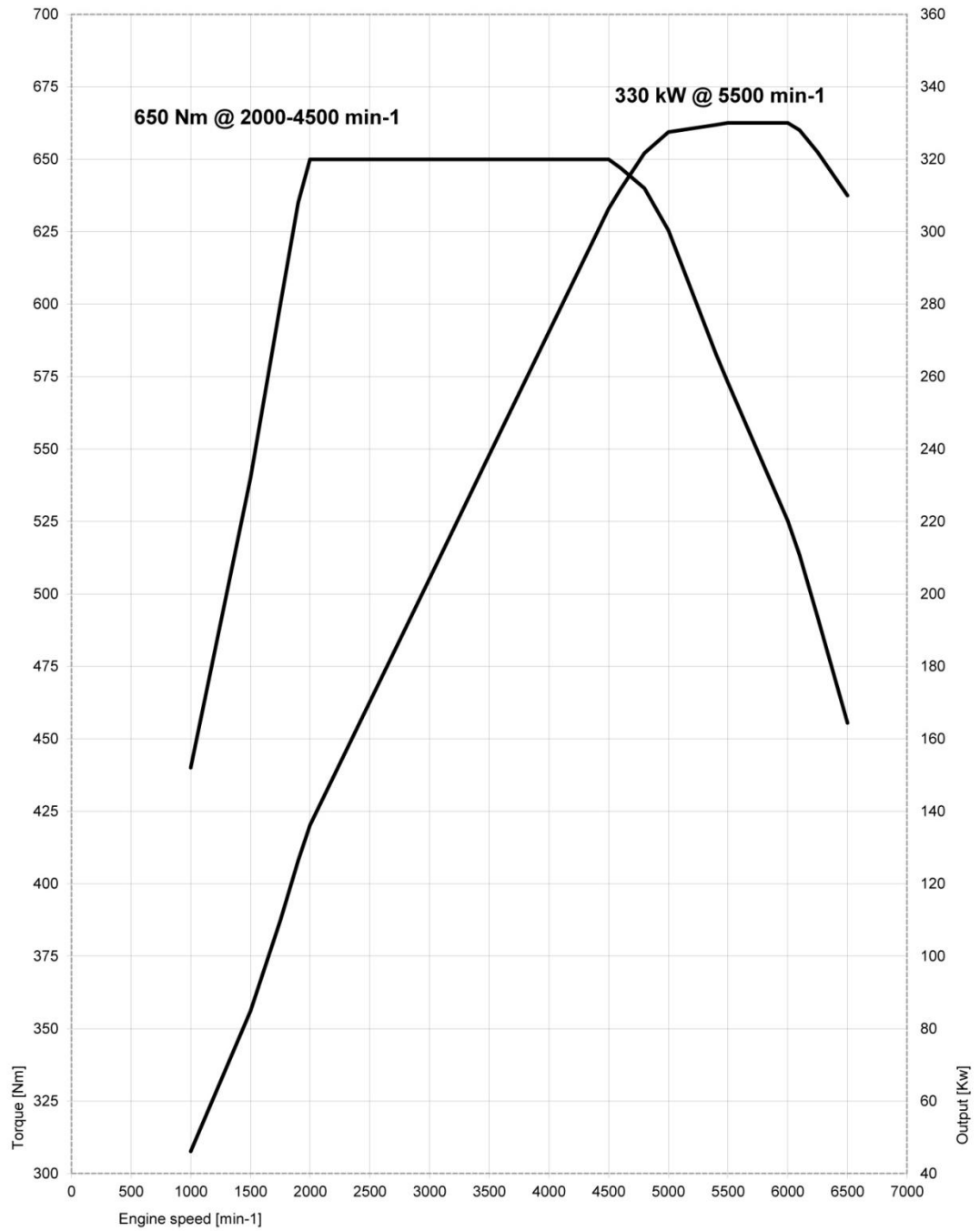
³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Information not yet available

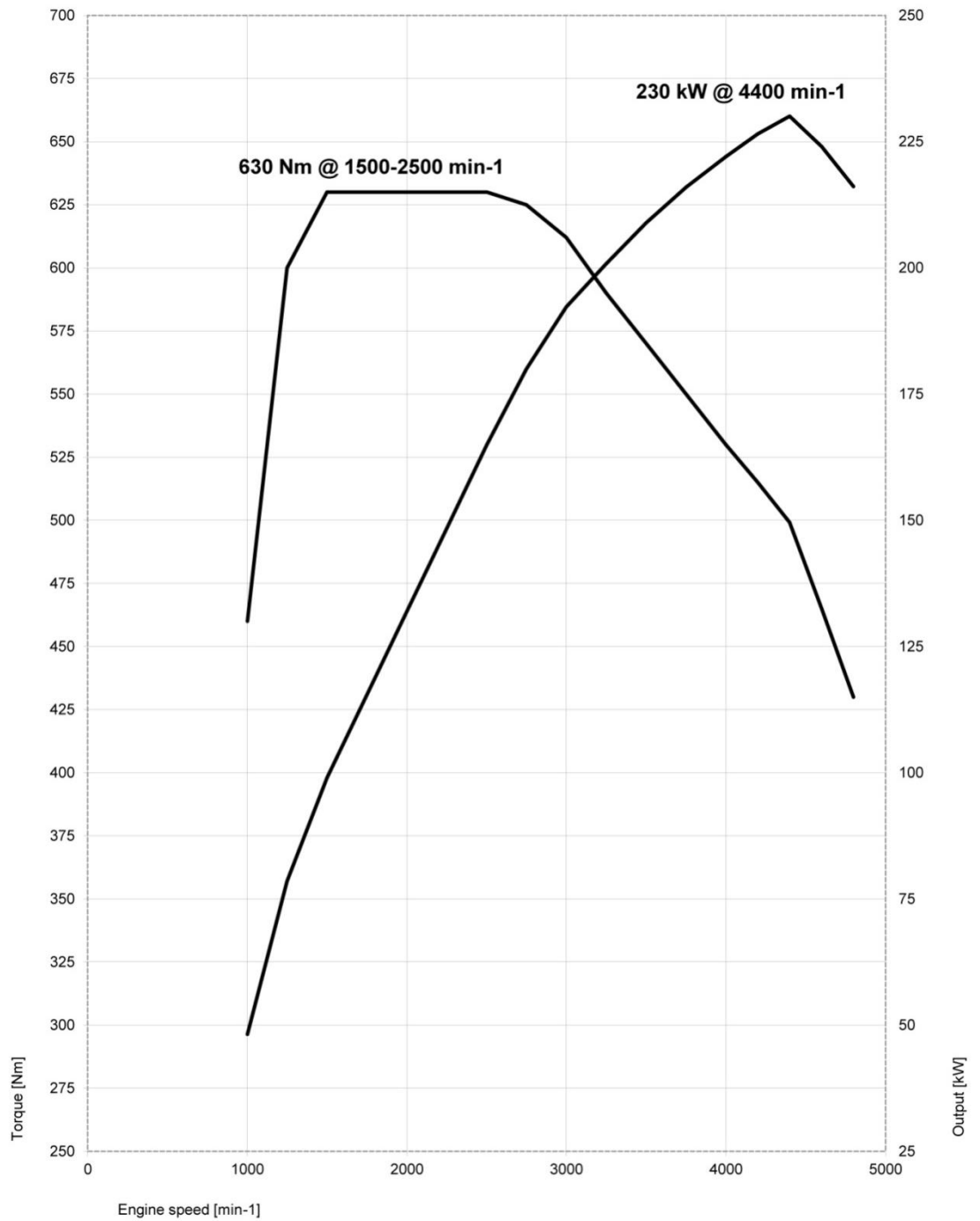
9. Καμπύλες ισχύος και ροπής. BMW 640i Gran Coupe.



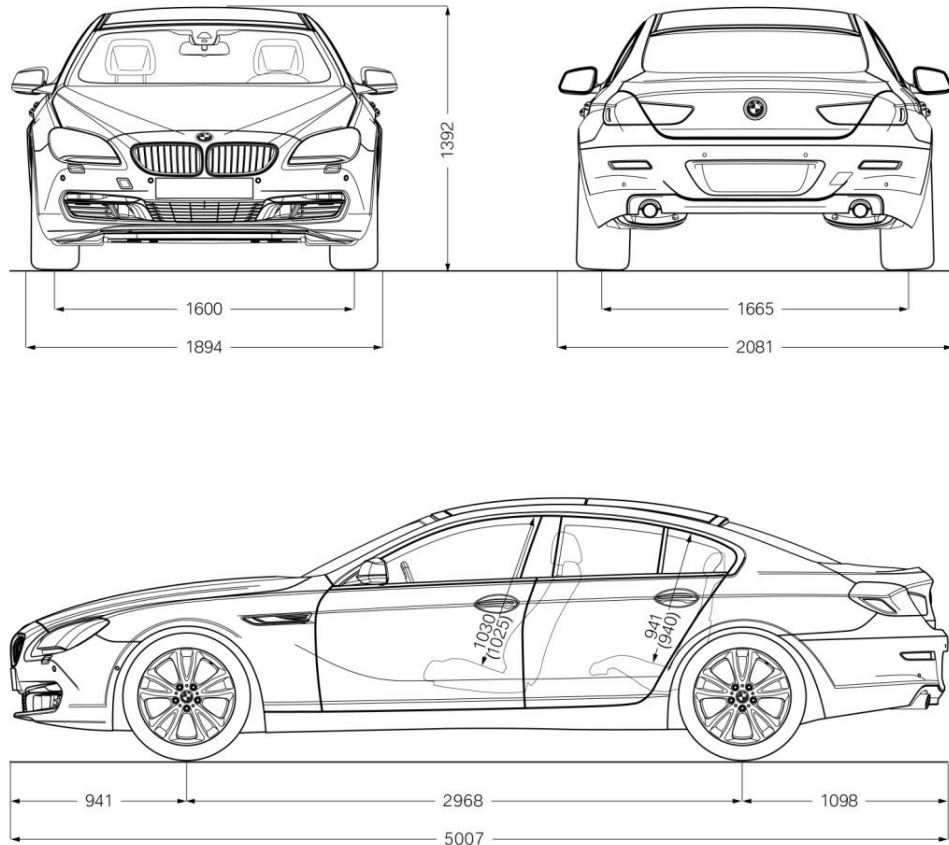
BMW 650i Gran Coupe. BMW 650i xDrive Gran Coupe.



BMW 640d Gran Coupe.



10. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις



Figures in () refer to glass tilting roof.

