

Η νέα τρίθυρη BMW Σειρά 1.

Περιεχόμενα.



- 1. Συνοπτική Παρουσίαση**
- 2. Η απόλυτη σπορ πρόταση στη μικρομεσαία κατηγορία.**
- 3. Η νέα τρίθυρη BMW Σειρά 1**
- 4. Τεχνικές προδιαγραφές**
- 5. Διαγράμματα ισχύος και ροπής.**
- 6. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.**



1. Συνοπτική Παρουσίαση.

- Δεύτερη έκδοση αμαξώματος για τη νέα BMW Σειρά 1. Η τελευταία έκδοσή της τρίθυρης έκδοσης υπογραμμίζει τα σπορ διαπιστευτήρια του μικρομεσαίου μοντέλου. Σπορτίφ, κομψές γραμμές και ενδιαφέρουσες προσθήκες στη γκάμα των κινητήρων ενισχύουν την απaráμιλλη θέση της Σειράς στην κατηγορία με κύρια χαρακτηριστικά την πίσω κίνηση και την άψογη οδική συμπεριφορά. Κορυφαίο μοντέλο: η BMW M135i.

- Νέα τρίθυρη BMW Σειρά 1 με στιβαρές αναλογίες BMW. Μοναδική εμφάνιση με δυναμικό, επιμηκυμένο προφίλ. Μεγάλες πόρτες με παράθυρα χωρίς πλαίσιο. Εμπνευσμένη αισθητική παραθύρων σε συνδυασμό με την κολόνα Β. Ανάγλυφα πλαϊνά πάνελ τονίζουν τους θόλους των πίσω τροχών. Γραμμή μαρσπιέ που εκτείνεται μέχρι μπροστά, υπογραμμίζοντας τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του αυτοκινήτου.

- Η απόλυτη εξατομίκευση με BMW Sport Line, BMW Urban Line και M Sport Package. Αρμονικοί συνδυασμοί, αποκλειστική σχεδίαση και στοιχεία εξοπλισμού πέραν του βασικού, BMW M135i με σχεδιαστικά στοιχεία πλήρως εναρμονισμένα με τις τεχνικές απαιτήσεις.

- Τα χαρακτηριστικά της καμπίνας, η σπορ εμφάνιση και οδική συμπεριφορά ωφελούνται από το αυξημένο μήκος αμαξώματος (+85 mm), το μεταξόνιο (+30 mm), το πλάτος μετατροχίων (εμπρός: + 51, πίσω +72 mm) και το πλάτος (+17 mm) συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, ενώ το ύψος παραμένει ίδιο. Διάταξη δύο ή τριών καθισμάτων αντίστοιχα πίσω, 21 mm περισσότερος χώρος για τα πόδια πίσω, χώρος αποσκευών αυξημένος κατά 30 L στα 360 L, Χωρητικότητα αποσκευών μέχρι 1 200 L χάρη στην αναδιπλούμενη πλάτη των πίσω καθισμάτων (40 : 20 : 40 διαιρούμενη, αναδιπλούμενη προαιρετικά).

- Διευρυμένη γκάμα κινητήρων βενζίνης και diesel τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo, BMW 114i νέα εισαγωγική έκδοση με 75 kW/102 hp, Επίσης διατίθενται με το λανσάρισμα: BMW 116i (100 kW/136 hp), BMW 125i (160 kW/218 hp), BMW 116d (85 kW/116 hp), BMW 118d (105 kW/143 hp) και οι BMW 125d (160 kW/218 hp) και BMW 116d EfficientDynamics Edition με 85 kW/116 hp, πρόσθετα μέτρα απόδοσης καυσίμου και εκπομπές CO₂ 99 g/km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών.

- Η πρώτη έκδοση BMW M Performance με βενζινοκινητήρα: BMW M135i με 3-λιτρο, straight six κινητήρα και 235 kW/320 hp και εξαρτήματα ανάρτησης M με βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά αμαξώματος. Οι καλύτερες επιδόσεις και η καλύτερη απόδοση σε σχέση με τον ανταγωνισμό. Αρμονία M μεταξύ κινητήρα, τεχνολογίας ανάρτησης και αεροδυναμικής ισορροπίας και σχεδίαση εσωτερικού που υπόσχεται μοναδική οδηγική απόλαυση στην κατηγορία. Η BMW M135i διατίθεται επίσης και σαν πεντάθυρη έκδοση.
- Επίσης από το Νοέμβριο του 2012: BMW 118i (125 kW/170 hp), BMW 120d (135 kW/184 hp) και ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive για πρώτη φορά στη BMW Σειρά 1 στα μοντέλα BMW M135i xDrive και BMW 120d xDrive. Το BMW xDrive θα διατίθεται παράλληλα και για την 5-θυρη έκδοση της BMW Σειράς 1.
- Όλες οι εκδόσεις κινητήρων συνδυάζονται με βελτιστοποιημένα εξατάχυτα μηχανικά κιβώτια στάνταρ. Μοναδική επιλογή στη μικρομεσαία κατηγορία: οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο ή οκτατάχυτο αυτόματο σπορ κιβώτιο. Εκτενής χρήση τεχνολογιών BMW EfficientDynamics με λειτουργία Auto Start Stop σε συνδυασμό με μηχανικά και αυτόματα κιβώτια και ECO PRO mode μέσω Driving Experience Control που προσφέρεται στάνταρ.
- Φιλοσοφία οχήματος προσανατολισμένη στην οδηγική απόλαυση, με κινητήρες διαμήκως τοποθετημένους, πίσω κίνηση, άριστη κατανομή βάρους και προηγμένη τεχνολογία ανάρτησης. Απαράμιλλη ευελιξία σε συνδυασμό με βελτιστοποιημένη οδηγική άνεση. Εμπρός άξονας δυο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων, πίσω άξονας πέντε συνδέσμων. Ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης εξαιρετικής ακρίβειας χωρίς αντιδράσεις από το σύστημα μετάδοσης. Μεταβλητό, σπορ σύστημα διεύθυνσης, προαιρετικό. DSC Dynamic Stability Control με DTC και Active Differential Brake (ADB-Sport) στον πίσω άξονα στάνταρ. Δομή αμαξώματος με υψηλή στρεπτική ακαμψία. Ολοκληρωμένος εξοπλισμός ασφάλειας.
- Βελτιστοποιημένο, πολυτελές περιβάλλον καμπίνας με ανώτερη ποιότητα υλικών και κατασκευής. Cockpit οδηγοκεντρικής φιλοσοφίας. Ενσωματωμένη οθόνη ελέγχου του προαιρετικού λειτουργικού συστήματος iDrive σε αποκλειστική σχεδίαση BMW flat screen.

- Ευρεία γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσίες mobility από το BMW ConnectedDrive, μοναδικές στη μικρομεσαία κατηγορία: High-Beam Assistant, Adaptive Headlights, Rear View Camera, Lane Departure Warning με Rear Collision Warning, Parking Assistant, Cruise Control με λειτουργία πέδησης, Speed Limit Info με No Passing Indicator, πρόσβαση στο Internet, βελτιωμένη ενσωμάτωση smartphones και music players, Real-Time Traffic Information και Apps για εξατομικευμένη λήψη web radio και για πρόσβαση σε Facebook και Twitter.

- Εκδόσεις:

BMW M135i: Straight six βενζινοκινητήρας τεχνολογίας M Performance TwinPower Turbo με υπερσυμπιεστή Twin Scroll, σύστημα άμεσου ψεκασμού καυσίμου High Precision Injection, μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων VALVETRONIC και Double VANOS, Κυβισμός: 2 979 cc, ισχύς: 235 kW/320 hp στις 5 800 rpm, Μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1 300 – 4 500 rpm, Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,1 δευτ. (αυτόματο: 4,9 δευτ.) Τελική ταχύτητα: 250 km/h, Μέση κατανάλωση: 8 lit. (7,5 lit.)/100 km, Εκπομπές CO₂: 188 g/km (175 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW 125i: Straight four βενζινοκινητήρας τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo με υπερσυμπιεστή Twin Scroll turbocharger, σύστημα άμεσου ψεκασμού καυσίμου High Precision Injection, μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων VALVETRONIC και Double VANOS, Κυβισμός: 1 995 cc, ισχύς: 160 kW/218 hp στις 5 000 rpm, Μέγιστη ροπή: 310 Nm στις 1 350 – 4 800 rpm, Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,4 δευτ. (αυτόματο: 6,2 δευτ.), Τελική ταχύτητα: 245 km/h (243 km/h), Μέση κατανάλωση: 6,6 lit. (6,4 lit.)/100 km, Εκπομπές CO₂: 154 g/km (149 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW 116i: Straight four βενζινοκινητήρας τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo με υπερσυμπιεστή Twin Scroll, σύστημα άμεσου ψεκασμού καυσίμου High Precision Injection, μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων VALVETRONIC και Double VANOS, Κυβισμός: 1 598 cc, ισχύς: 100 kW/136 hp στις 4 350 rpm, Μέγιστη ροπή: 220 Nm στις 1 350 rpm, Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 8,5 δευτ. (αυτόματο: 8,7 δευτ.), Τελική ταχύτητα: 210 km/h, Μέση κατανάλωση*: 5,5 – 5,7 lit. (5,6 – 5,8 lit.)/100 km,

Εκπομπές CO₂*: 129 – 132 g/km (131 – 134 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW 114i: Straight four βενζινοκινητήρας τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo με υπερσυμπιεστή Twin Scroll, σύστημα άμεσου ψεκασμού καυσίμου High Precision Injection, μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων VALVETRONIC και Double VANOS,

Κυβισμός: 1 598 cm³, ισχύς: 75 kW/102 hp στις 4 000 rpm,

Μέγιστη ροπή: 180 Nm στκς 1 100 rpm,

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 11,2 δευτ.,

Τελική ταχύτητα: 195 km/h

Μέση κατανάλωση*: 5,5 – 5,7 lit./100 km

Εκπομπές CO₂*: 129 – 132 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW 125d: Straight four κινητήρας diesel τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo με υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων, μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής για τον υπερσυμπιεστή υψηλής πίεσης, Άμεσο Ψεκασμό Common Rail με πιεζοηλεκτρικά μπεκ (μέγιστη πίεση ψεκασμού: 1 800 bar), Κυβισμός: 1995 cm³, ισχύς:

160 kW/218 hp στις 4 000 rpm,

Μέγιστη ροπή: 450 Nm μεταξύ 1500 και 2500 rpm,

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,5 δευτ. (αυτόματο: 6,3 δευτ.)

Τελική ταχύτητα: 240 km/h

Μέση κατανάλωση: 4,9 lit. (4,8 lit.)/100 km

Εκπομπές CO₂: 129 g/km (126 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW 118d: Straight four κινητήρας diesel τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo, περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής, Άμεσο Ψεκασμό Common Rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ (μέγιστη πίεση ψεκασμού: 1600 bar),

Κυβισμός: 1 995 cm³, ισχύς 105 kW/143 hp στις 4 000 rpm

Μέγιστη ροπή 320 Nm μεταξύ 1 750 και 2 500 rpm

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 8,9 δευτ. (αυτόματο: 8,6 δευτ.)

Τελική ταχύτητα: 212 km/h

Μέση κατανάλωση*: 4,4 – 4,5 lit. (4,4 – 4,5 lit.)/100 km,

Εκπομπές CO₂*: 115 – 118 g/km (116 – 119 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW 116d: Straight four κινητήρας diesel τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo, περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής, Άμεσο Ψεκασμό Common Rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ (μέγιστη πίεση ψεκασμού: 1 600 bar),

Κυβισμός: 1 995 cm³, ισχύς: 85 kW/116 hp στις 4 000 rpm,

Μέγιστη ροπή: 260 Nm μεταξύ 1 750 και 2 500 rpm

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 10,3 δευτ.

Τελική ταχύτητα: 200 km/h

Μέση κατανάλωση*: 4,3 – 4,5 lit. (αυτόματο: 4,4 – 4,5 lit.)/100 km

Εκπομπές CO₂*: 114 – 117 g/km (115 – 119 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW 116d EfficientDynamics Edition: Straight four κινητήρας diesel τεχνολογίας

BMW TwinPower Turbo, περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή με μεταβλητή γεωμετρία

εισαγωγής, Άμεσο Ψεκασμό Common Rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ (μέγιστη πίεση

ψεκασμού: 1 600 bar), Κυβισμός: 1 598 cm³, ισχύς: 85 kW/116 hp στις 4 000 rpm

Μέγιστη ροπή: 260 Nm μεταξύ 1 750 – 2 500 rpm

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 10,5 δευτ.

Τελική ταχύτητα: 195 km/h,

Μέση κατανάλωση: 3,8 lit./100 km

Εκπομπές CO₂: 99 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU5.

* Η κατανάλωση καυσίμου και οι εκπομπές CO₂ εξαρτώνται από τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί.

2. Η απόλυτη σπορ πρόταση στη μεσαία κατηγορία: Η νέα τρίθυρη BMW Σειρά 1.



Η σπορτίφ και κομψή αισθητική του νέου, τρίθυρου μοντέλου μαζί με τις πρόσθετες εκδόσεις κινητήρων δίνουν μία νέα διάσταση στην ξεχωριστή προσωπικότητα της BMW Σειράς 1 η οποία έχει αναχθεί σε πρότυπο γνήσιας οδηγικής απόλαυσης στην premium μικρομεσαία κατηγορία. Ισχυρά κινητήρια σύνολα βενζίνης και diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, σύγχρονη σχεδίαση πλαισίου και πίσω κίνηση (RWD) - μοναδική στην κατηγορία- εγγυώνται μία σπορ οδηγική εμπειρία η οποία αντανακλάται στη δυναμική εμφάνιση και το σφρίγος της νέας τρίθυρης BMW Σειράς 1. Αυτό το σπορ στοιχείο είναι ιδιαίτερα έντονο στην πρώτη έκδοση BMW M Performance για τη μικρομεσαία κατηγορία: η κορυφαία BMW M135i ξεχωρίζει λόγω του straight six βενζινοκινητήρα με τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo και 235 kW/320 hp, σε συνδυασμό με M πλαίσιο υψηλών επιδόσεων, βελτιστοποιημένη αεροδυναμική αμαξώματος και αποκλειστική σχεδίαση καμπίνας.

Λανσάρεται επίσης ένα νέο εισαγωγικό μοντέλο, η BMW 114i, με τετρακύλινδρο εν σειρά κινητήρα που αποδίδει 75 kW/102 hp. Δύο επιπλέον βενζινοκίνητα μοντέλα και τέσσερις εκδόσεις diesel – συμπεριλαμβανομένης της BMW 116d EfficientDynamics Edition με 85 kW/116 hp και εκπομπές CO₂ 99 gr / km – ολοκληρώνουν τη νέα γκάμα των τρίθυρων μοντέλων της Σειράς 1. Η BMW M135i και η BMW 114i θα διατίθενται και σαν 5-θυρα μοντέλα. Πλην της BMW 114i και της BMW 116d EfficientDynamics Edition, όλα τα μοντέλα της BMW Σειράς 1 διατίθενται προαιρετικά με ένα μοναδικό οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο. Επιπλέον, η λειτουργία Auto Start/Stop διατίθεται για μηχανικά και αυτόματα κιβώτια. Το τεχνολογικό πακέτο BMW EfficientDynamics περιλαμβάνει επίσης το ECO PRO mode, που μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω του μπουτόν Driving Experience Control - στάνταρ σε όλα τα μοντέλα. Η ευφυής τεχνολογία xDrive four-wheel drive θα προσφέρεται και για τη νέα BMW Σειρά 1 στο μέλλον. Η BMW 120d xDrive και η BMW M135i xDrive θα είναι τα πρώτα μοντέλα της Σειράς 1 με αυτή την 4WD τεχνολογία.

Οι δυναμικές και επιμηκυμένες γραμμές της τρίθυρης BMW Σειράς 1 συνθέτουν μία φόρμα μοναδική στην κατηγορία των μικρομεσαίων αυτοκινήτων, η οποία το διαφοροποιεί από το 5-θυρο μοντέλο. Φαρδιές πόρτες με παράθυρα χωρίς πλαίσια αγκαλιάζουν το αμάξωμα εντάσσοντας οπτικά και την κολόνα B, ενώ σε συνδυασμό με μία πολύ χαμηλή και επίπεδη γραμμή οροφής, διαμορφώνουν μία σπορ, κομψή αισθητική ταυτότητα. Για όσους αναζητούν κάτι πιο προσωπικό και αποκλειστικό, το νέο τρίθυρο μοντέλο προσφέρεται με τις εκδόσεις BMW Sport Line και BMW Urban

Line με ειδικές επιλογές και εξοπλισμό. Επιπλέον, ένα πακέτο M Sport διατίθεται επίσης για τη νέα τρίθυρη BMW Σειρά 1.

Όπως η 5-θυρη έκδοση, η νέα τρίθυρη BMW Σειρά 1 προσφέρει αυξημένη ευελιξία και οδηγική άνεση συγκριτικά με την προκάτοχό της. Η καμπίνα της είναι επίσης πιο ευρύχωρη. Για παράδειγμα, η νέα τρίθυρη BMW Σειρά 1 μπορεί να διαμορφωθεί ώστε να φιλοξενήσει δύο ή τρεις επιβάτες πίσω. Η αποκλειστική εμφάνιση και αίσθηση του εσωτερικού, η πλούσια γκάμα του στάνταρ εξοπλισμού που περιλαμβάνει ακόμα και αirkonτίσιον και πολλά προαιρετικά συστήματα υποστήριξης οδηγού και υπηρεσίες mobility του BMW ConnectedDrive, υπογραμμίζουν τον premium και προηγμένο χαρακτήρα της νέας τρίθυρης BMW Σειράς 1.

Σχεδίαση: η σπορ κομψότητα δείγμα υψηλής οδηγικής απόλαυσης.

Η νέα, τρίθυρη BMW Σειρά 1 είναι άμεσα αναγνωρίσιμη σαν ένα δυναμικό, σπορ, ξεχωριστό μοντέλο στην premium μικρομεσαία κατηγορία. Το μακρύ καπό, η 'τραβηγμένη προς τα πίσω' καμπίνα επιβατών, το μακρύ μεταξόνιο και οι κοντοί πρόβολοι είναι τυπικά στοιχεία ταυτότητας BMW υπό οποιαδήποτε οπτική γωνία. Παράλληλα, η νέα BMW Σειρά 1 υιοθετεί τη δική της νεανική, σπορ σχεδιαστική γλώσσα, που προσδίδει στο μικρομεσαίο τρίθυρο μοντέλο τη δική του, ξεχωριστή προσωπικότητα. Παρατηρώντας το από το πλάι, οι ρέουσες γραμμές του αμαξώματος τονίζουν το σπορ στήσιμο του αυτοκινήτου. Αυτή η σπορ και κομψή εμφάνιση δηλώνει την ισορροπία μεταξύ ευελιξίας και άνεσης την οποία ενσαρκώνει το μοντέλο.

Συγκριτικά με την προκάτοχό της, η νέα BMW προσφέρει εκτός από ελκυστική εμφάνιση με βελτιωμένες επιδόσεις & οδική συμπεριφορά και περισσότερους χώρους. Αυτό είναι αποτέλεσμα της έξυπνης αύξησης των εξωτερικών διαστάσεων και αναλογιών του νέου αυτοκινήτου. Το μήκος της νέας τρίθυρης BMW Σειράς 1 είναι 4.324 mm (85 mm μεγαλύτερο από πριν), με μεταξόνιο 2,690 mm (30 mm μακρύτερο) και το συνολικό πλάτος 1.765 mm (17 mm φαρδύτερη) – ενώ το ύψος παραμένει 1.421 mm. Το πλάτος μετατροχίου έχει αυξηθεί (εμπρός: + 51 mm, πίσω: +72 mm), ενώ υπάρχει περισσότερος χώρος για τα πόδια πίσω (+21 mm) και χώρος αποσκευών 360 L (30 L παραπάνω από το προηγούμενο μοντέλο).

Όπως στο 5-θυρο μοντέλο, μπροστά κυριαρχεί η μεγάλη, χαρακτηριστική μάσκα BMW, οι τολμηροί προβολείς και η εισαγωγή αέρα τριών τμημάτων. Η μάσκα, είναι κεκλιμένη προς τα εμπρός, προσδίδοντας έμφαση στο δυναμικό χαρακτήρα του νέου, μικρομεσαίου μοντέλου, ενώ οι τρισδιάστατες επιφάνειες που πλαισιώνουν τη μάσκα δημιουργούν ζωηρά εφέ φωτοσκίασης.

Οι διπλοί προβολείς BMW φέρουν ένθετα στο πάνω τμήμα τους. Σε συνδυασμό με τους προαιρετικούς προβολείς bi-xenon, αυτό δημιουργεί μία πολύ χαρακτηριστική εμφάνιση, η οποία ενισχύεται από τα φλας στους εσωτερικούς φωτεινούς δακτυλίους των προβολέων, αλλά και από τα φώτα ημέρας LED. Μία ακόμα καινοτομία της BMW είναι τα πλαϊνά φλας που ενσωματώνονται στους εξωτερικούς καθρέπτες.

Το κύριο στυλιστικό χαρακτηριστικό του τρίθυρου μοντέλου φαίνεται στο σπορ και κομψό προφίλ όπου κυριαρχούν οι μεγάλες πόρτες. Τα εμπρός και τα σταθερά πίσω παράθυρα χωρίς πλαίσια δημιουργούν ένα σταθερό και ενιαίο οπτικό στοιχείο που επεκτείνεται στο πίσω τμήμα και τονίζει τη δυναμική εικόνα του οχήματος. Αυτή η εντύπωση υπογραμμίζεται και από μία έντονη αλλαγή κλίσης (Hofmeister kink) στη βάση της κολόνας C. Έτσι, η εκτεταμένη γραμμή οροφής φαίνεται πολύ επίπεδη. Η τολμηρή πλαϊνή ποδιά και η σαρωτική γραμμή στην κάτω επιφάνεια των θυρών δηλώνουν κίνηση προς τα εμπρός σε συνδυασμό με ένα στιβαρό 'πάτημα στο δρόμο'. Η μοναδική φιλοσοφία μετάδοσης κίνησης της μικρομεσαίας BMW φαίνεται στο δυναμικό, ανάγλυφο στυλ των θόλων των πίσω τροχών.

Τα πίσω πλαϊνά πάνελ έρχονται 'πρόσωπο' με τους τροχούς έτσι ώστε το δυναμικό στήσιμο της νέας τρίθυρης BMW Σειράς 1 να τονίζεται παρατηρώντας την από πίσω. Τα πίσω φώτα, που είναι τοποθετημένα στα δύο άκρα, παισιώνονται από ένα τρισδιάστατο διακοσμητικό πλαίσιο. Με τους προαιρετικούς προβολείς Xenon, το πακέτο περιλαμβάνει και πίσω φώτα από λυχνίες LED σχήματος L.

Το τρίτο φως στοπ είναι ενσωματωμένο στην αεροτομή οροφής. Το περίγραμμα της πίσω ποδιάς θυμίζει αυτό του εμπρός προφυλακτήρα, ενώ το V πλαίσιο του εμβλήματος οδηγεί το βλέμμα προς το δρόμο, δίνοντας έμφαση στο στιβαρό στήσιμο της νέας τρίθυρης BMW Σειράς 1.

Premium καμπίνα και οδηγοκεντρικό cockpit.

Οι δυναμικές γραμμές και καμπύλες του οδηγοκεντρικού cockpit είναι τυπικές BMW και δημιουργούν μία αίσθηση επιτάχυνσης – όλα τα στοιχεία του εσωτερικού αποτελούνται από premium υλικά που προσδίδουν μία εικόνα ανώτερης ποιότητας στη νέα τρίθυρη BMW Σειρά 1. Η σχεδίαση του ευρύχωρου εσωτερικού είναι σπορ και λειτουργική, παραπέμποντας στη γνήσια οδηγική απόλαυση. Το ταμπλό, η κεντρική κονσόλα και οι επενδύσεις θυρών εκφράζουν τη φιλοσοφία διαστρωμάτωσης που διέπει την εμφάνιση και αίσθηση του εσωτερικού. Η αλληλεπικάλυψη αυτών των τμημάτων δημιουργεί την εικόνα μιας ολιστικής και οργανικής δομής με άριστα συνδυασμένα μεμονωμένα τμήματα.

Με ένα προαιρετικό σύστημα πλοήγησης και το BMW Professional radio, η νέα τρίθυρη BMW Σειρά 1 εφοδιάζεται με σύστημα ελέγχου BMW iDrive. Επιπλέον του ελεγκτή που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα, το σύστημα διαθέτει μία ξεχωριστή οπτικά επίπεδη οθόνη. Ανάλογα με το μοντέλο, η οθόνη μπορεί να έχει διάσταση 6.5" ή 8,8" και είναι ενσωματωμένη στο ταμπλό.

Τα εμπρός καθίσματα εφοδιάζονται με στάνταρ λειτουργία Easy Entry, που διευκολύνει την πρόσβαση των πίσω επιβατών. Οι αποθηκευτικοί χώροι είναι άφθονοι περιλαμβάνοντας μεγάλες θήκες στις πόρτες, ευρύχωρο ντουλαπάκι και δύο ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα. Ένα προαιρετικό πακέτο αποθηκευτικών χώρων περιλαμβάνει μεγάλες θήκες στις πίσω πόρτες και δίκτυα στις πλάτες των εμπρός καθισμάτων. Ο χώρος αποσκευών των 360 L αυξάνεται στα 1.200 L με την αναδίπλωση των διαιρούμενων 60/40 πίσω καθισμάτων. Το προαιρετικό σύστημα με άνοιγμα για τη μεταφορά μεγάλου μήκους αντικειμένων περιλαμβάνει πίσω καθίσματα με αναδιπλούμενη πλάτη σε διάταξη 20: 40.

Εξατομίκευση με τις BMW Lines.

Τρεις απλές αποχρώσεις και οκτώ μεταλλικές συνθέτουν το χρωματολόγιο εξωτερικού της νέας τρίθυρης BMW Σειράς 1. Μία απλή και πέντε μεταλλικές διατίθενται για το μοντέλο M135i. Το στάνταρ εσωτερικό περιλαμβάνει Satin Silver διάκοσμο και υφασμάτινη ταπετσαρία Move. Προαιρετικά, διατίθενται επίσης διάκοσμος και ταπετσαρία σε δέρμα Dakota (σε δύο διαφορετικά χρώματα). Όλη η σειρά ταπετσαριών προσφέρεται και για τα προαιρετικά σπορ καθίσματα. Όσοι επιθυμούν να δώσουν προσωπικό ύφος στη νέα τρίθυρη BMW Σειρά 1, μπορούν να επιλέξουν ένα από τα πακέτα των BMW Lines με αποκλειστικά στοιχεία σχεδίασης και εξοπλισμού, τα οποία δίνουν έμφαση στον σπορ και προηγμένο χαρακτήρα του νέου μικρομεσαίου μοντέλου.

Η BMW Sport Line ξεχωρίζει με εξωτερικά στοιχεία βαμμένα σε γυαλιστερό μαύρο: οι γρίλιες της μάσκας, το πλέγμα και τα πλαίσια των αεραγωγών και η ποδιά στον πίσω προφυλακτήρα. Άλλα στοιχεία εξοπλισμού περιλαμβάνουν ζάντες αλουμινίου 16 ιντσών σε σχήμα αστεριού, μαύρο ένθετο για την απόληξη εξαγωγής και διακοσμητικά μαρσπιέ με αλουμινένια ένθετα και λογότυπο 'BMW Sport'. Άλλες επιλογές είναι γυαλιστερά μαύρα καλύμματα καθρεπτών και δίχρωμες ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών. Ανάμεσα στα αποκλειστικά σχεδιαστικά στοιχεία του εσωτερικού είναι σπορ καθίσματα με premium ταπετσαρία, σπορ δερμάτινο τιμόνι με αντίθετη κόκκινη ραφή, συρόμενο υποβραχιόνιο, γυαλιστερός μαύρος διάκοσμος εσωτερικού και ένθετα σε

matt Red Coral. Στο ταμπλό οργάνων κυριαρχούν οι λεγόμενες 'χρονοκλίμακες' και τα ψηφία. Το κλειδί του αυτοκινήτου φέρει κόκκινα στοιχεία. Ο φωτισμός περιβάλλοντος μπορεί να αλλάξει από πορτοκαλί σε λευκό, ενώ υπάρχει πρόσθετος φωτισμός για την κεντρική κονσόλα και την περιοχή των ποδιών.

Η τρίθυρη BMW Σειρά 1 διατίθεται και με το πακέτο BMW Urban Line, που είναι άμεσα αναγνωρίσιμο από τις χρωμιωμένες γρίλιες της μάσκας που έχουν λευκές πλευρές, καθώς και ένα λευκό εγκάρσιο στοιχείο στον εμπρός κεντρικό αεραγωγό. Αποκλειστικά σε συνδυασμό με το BMW Urban Line, τα πλαίσια των εμπρός πλαϊνών αεραγωγών βάφονται στο χρώμα του αυτοκινήτου. Πρόσθετη διαφοροποίηση επιτυγχάνεται με τη λευκή διακοσμητική λωρίδα στον πίσω προφυλακτήρα, τις 16άρες ζάντες αλουμινίου σχήματος V ή τις προαιρετικές 17άρες με λευκό γυαλιστερό φινίριμα και διακοσμητικές πλάκες μαρσπιέ με αλουμινένια ένθετα και το λογότυπο "BMW Urban". Λευκά καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών προσφέρονται επίσης προαιρετικά. Η αίσθηση αποκλειστικότητας της καμπίνας τονίζεται με υφασμάτινα ή δερμάτινα καθίσματα, ένα σπορ δερμάτινο τιμόνι, συρόμενο υποβραχιόνιο και εσωτερικό διάκοσμο από καινοτόμο ακρυλικό κρύσταλλο. Άλλες επιλογές εσωτερικού διακόσμου περιλαμβάνουν λευκά ή μαύρα ένθετα σε ματ Oxide Silver. Το πακέτο BMW Urban Line προσφέρει επίσης φωτιστικά εφέ με φωτισμό εισόδου και περιβάλλοντος σε συνδυασμούς αποχρώσεων: πορτοκαλί - μπλε LED Royal Blue ή λευκό - Royal Blue. Φώτα στην κολόνα B επιτείνουν την εμπειρία. Το κλειδί του αυτοκινήτου έχει λευκές λεπτομέρειες.

BMW M135i: αμάξωμα τύπου M για βελτιστοποιημένη εισαγωγή αέρα, 'σπορ αίσθηση' στο εσωτερικό.

Οι δυνατότητες επιδόσεων της BMW M135i αντανακλώνονται σε εξωτερικά και εσωτερικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά που ανήκουν στον εξοπλισμό της έκδοσης BMW M Performance. Οι λεπτομέρειες του αμαξώματος βοηθούν το όχημα να διαχειρίζεται τις αεροδυναμικές απαιτήσεις σε συνθήκες υψηλών επιδόσεων – αποπνέοντας ένα μοναδικό στυλ και την αίσθηση M. Η εμπρός ποδιά στυλ M παραπέμπει στην αξιόπιστη συμπεριφορά και άμεση απόκριση του αυτοκινήτου, με τους μεγάλους αεραγωγούς να είναι απαραίτητοι για να ικανοποιούν τις απαιτήσεις ψύξης ενός κινητήρα straight-six υψηλών επιδόσεων, των περιφερειακών μονάδων και των μεγάλων φρένων. Ο σπορ χαρακτήρας του αυτοκινήτου φαίνεται και στα τρισδιάστατα πτερύγια των εξωτερικών αεραγωγών, μία λεπτομέρεια εμπνευσμένη από τους αγώνες αυτοκινήτων. Οι αεραγωγοί καταλαμβάνουν το χώρο που προοριζόταν για τους προβολείς ομίχλης στις άλλες εκδόσεις της τρίθυρης Σειράς 1.

Αυτοί χωρίζονται με οριζόντιες μπάρες σε μεταλλικό χρώμα Ferric Grey – σχεδιαστική λεπτομέρεια που ξεχωρίζει τα μοντέλα BMW M Performance.

Εκτός από τη high-gloss Shadow Line της BMW Individual και τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών σε Ferric Grey, τα ανάγλυφα μαρσπιέ και οι 18άρες ζάντες M με διπλές ακτίνες και ανάμικτα ελαστικά προσδίδουν νεύρο στο προφίλ της BMW M135i. Η πίσω ποδιά, με μεταλλικό φινίρισμα Dark Shadow στο κάτω τμήμα ενσωματώνει τις διπλές απολήξεις εξαγωγής.

Επιπλέον, τα διακοσμητικά καλύμματα μαρσπιέ με τα αλουμινένια ένθετα και το λογότυπο "M135i" εντάσσονται σε μία φιλοσοφία καμπίνας που παραπέμπει στη γνήσια οδηγική απόλαυση. Λεπτομέρειες εσωτερικού: αποκλειστική υφασμάτινη ταπετσαρία Hexagon/Alcantara, δερμάτινο τιμόνι M με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και μπλε ραφή, επένδυση οροφής της BMW Individual σε Anthracite, εσωτερικός διάκοσμος σε Aluminium Hexagon με matt Estoril Blue ή γυαλιστερές μαύρες γραμμές, επιλογέας ταχυτήτων και χειρόφρενο με δερμάτινα καλύμματα, υποπόδιο οδηγού M, ταχύμετρο και στροφόμετρο με κόκκινες τις λεγόμενες 'χρονοκλίμακες'. Το χρώμα του εσωτερικού φωτισμού είναι μεταβλητό, ενώ το κλειδί του αυτοκινήτου περιλαμβάνει μπλε λεπτομέρειες.

Κινητήρες: straight six βενζινοκινητήρας με M Performance TwinPower Turbo για τη BMW M135i στην κορυφή της γκάμας.

Αυτός ο κινητήρας διευρύνει την πλούσια γκάμα κινητήριων συνόλων της νέας, τρίθυρης BMW Σειρά 1. Παράλληλα, αποτελεί απαραίτητο συστατικό ενός portfolio που προάγει τα μοντέλα BMW M Performance στην κορυφή της κατηγορίας υψηλών επιδόσεων. Η BMW M135i χρησιμοποιεί straight six κινητήρα τεχνολογίας M Performance TwinPower Turbo, που είναι γνωστός για την άμεση απόκριση και τον υψηλόστροφο χαρακτήρα του, σε συνδυασμό με ένα επίπεδο απόδοσης πρωτοφανές σ'αυτή την κατηγορία επιδόσεων. Το τεχνολογικό πακέτο περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή TwinScroll, άμεσο ψεκασμό High Precision Injection με κεντρικά μπεκ πολλαπλών οπών, μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων VALVETRONIC και μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων Double VANOS. Η τρίλιτρη μονάδα αποδίδει μέγιστη ισχύ 235 kW/320 hp στις 5 800 rpm από τη μέγιστη ροπή των 450 Nm που είναι διαθέσιμη μεταξύ 1 300 και 4 500 rpm.

Η BMW M135i επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 5,1 δευτ. (αυτόματο: 4.9 δευτ.) μέχρι την τελική ταχύτητα των 250 km/h – λόγω ηλεκτρονικού κόφτη. Η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 8,0 lit. (7.5 lit.)/100 km, και οι εκπομπές CO₂ είναι 188 grams (175 grams) / km. Η αποκλειστική κινητήρια μονάδα της BMW M Performance διαθέτει επίσης εξατομικευμένο σύστημα ψύξης, έλεγχο και ρύθμιση ήχου κινητήρα M και νέο εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο με λίπανση ξηρού κάρτερ. Σπορ οκτατάχυτο αυτόματο σπορ κιβώτιο με χειριστήρια στο τιμόνι διατίθεται προαιρετικά.

Ευρεία γκάμα τετρακύλινδρων βενζινοκινητήρων και πετρελαιοκινητήρων.

Όταν λανσαριστεί στην αγορά, η τρίθυρη BMW Σειρά 1 θα εφοδιάζεται με τετρακύλινδρους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo με εύρος ισχύος 75 kW/102 hp - 160 kW/218 hp. Όπως ο εξακύλινδρος της BMW M135i, όλοι οι βενζινοκινητήρες που σχεδιάστηκαν σύμφωνα με το τεχνολογικό πακέτο BMW EfficientDynamics έχουν τεχνολογία TwinTurbo, άμεσο ψεκασμό, VALVETRONIC και Double VANOS. Οι κινητήρες αντιδρούν σε κάθε κίνηση του γκαζιού με τη γνώριμη ευστροφία BMW.

Ο δίλιτρος της νέας BMW 125i τεχνολογίας TwinPower Turbo αποδίδει μέγιστη ισχύ 160 kW/218 hp στις 5 000 rpm. Η μέγιστη ροπή των 310 Nm είναι διαθέσιμη μεταξύ 1 350 και 4 800 rpm. Η άμεση απόκριση του κινητήρα προσφέρει επιτάχυνση από 0 στα 100/km σε 6,4 δευτ. (αυτόματο: 6,2 δευτ.). Η τελική ταχύτητα της νέας τρίθυρης BMW 125i είναι 245 km/h. Η απόδοση του νέου κινητήρα φαίνεται στη μέση κατανάλωση των 6,6 lit./100 km τις εκπομπές CO₂ 154 gr. / km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών.

Μία έκδοση 1.6 L του βενζινοκινητήρα νέας γενιάς προσφέρεται για τις BMW 116i και BMW 114i. Για να διασφαλιστούν χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων χωρίς συμβιβασμούς στις σπορ επιδόσεις, αυτός ο ελαφρύς κινητήρας εφοδιάζεται με στροφαλοθάλαμο και κυλινδροκεφαλή από αλουμίνιο και τεχνολογία BMW TwinPower Turbo. Ο τετρακύλινδρος της νέας τρίθυρης BMW 116i αποδίδει μέγιστη ισχύ 100 kW/136 hp στις 4 350 rpm. Η μέγιστη ροπή των 220 Nm επιτυγχάνεται στις 1 350 rpm. Η επιτάχυνση από στάση στα 100 km/h ολοκληρώνεται σε μόλις 8,5 δευτ. (αυτόματο: 8,7 δευτ.), ενώ η νέα, τρίθυρη BMW 116i αγγίζει την τελική ταχύτητα των 210 km/h. Επιδόσεις και απόδοση έχουν βελτιωθεί σημαντικά συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο.

Η μέση κατανάλωση είναι 5,5 – 5,7 lit. / 100 km, και οι εκπομπές CO₂ μεταξύ 129 και 132 gr. / km (τιμές Ευρωπαϊκού κύκλου δοκιμών, ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Η τρίθυρη BMW 114i λανσάρεται σαν εισαγωγική έκδοση της σειράς. Ο κινητήρας 1.6 L αυτού του μοντέλου αποδίδει 75 kW/102 hp στις 4 000 rpm ενώ η ροπή των 180 Nm είναι διαθέσιμη από τις 1 100 rpm. Η επιτάχυνση από 0 - 100 km/h ολοκληρώνεται σε 11,2 δευτ., ενώ η νέα τρίθυρη BMW 114i φτάνει στην τελική ταχύτητα των 195 km/h. Η μέση κατανάλωση είναι 5,5 – 5,7 lit. / 100 km, οι εκπομπές CO₂ από 129 - 132 gr. / km (τιμές Ευρωπαϊκού κύκλου δοκιμών, ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Πρότυπα απόδοσης και ισχύος: τετρακύλινδροι κινητήρες diesel στη BMW Σειρά 1 .

Χάρη στις βελτιστοποιημένες τεχνικές λεπτομέρειες και τη δοκιμασμένη τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, οι τετρακύλινδροι κινητήρες diesel που προσφέρονται για τη νέα τρίθυρη BMW Σειρά 1 παραμένουν πρώτοι στην αγορά σε ισχύ και απόδοση. Η ευφυής εξέλιξη του βασικού κινητήρα με αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, υπερσυμπίεση και άμεσο ψεκασμό Common Rail θα συνεχίσει την ιστορία επιτυχίας της BMW 118d: το προηγούμενο μοντέλο αναδείχτηκε “World Green Car of the Year” – και η νέα έκδοση θα συνεχίσει αυτή την παράδοση.

Η πιο σπορ έκδοση diesel της νέας BMW Σειράς 1 προσφέρει ακόμα μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση από την προηγούμενη, σε συνδυασμό με αισθητά χαμηλότερη κατανάλωση. Και αυτός ο συνδυασμός είναι μοναδικός στη μικρομεσαία κατηγορία. Η τρίθυρη BMW 125d αντλεί ισχύ από ένα δίλιτρο κινητήρα BMW TwinPower Turbo που περιλαμβάνει υπερσυμπίεση δύο σταδίων με τουρμπίνα υψηλής πίεσης μεταβλητής γεωμετρίας. Ο άμεσος ψεκασμός Common Rail βασίζεται σε πιεζοηλεκτρικά μπεκ με μέγιστη πίεση 2 000 bar. Αυτό μεταφράζεται σε ακόμα καλύτερη απόκριση και 10 kW περισσότερη ισχύ από το προηγούμενο μοντέλο: η νέα BMW 125d αποδίδει 160 kW/218 hp στις 4 000 rpm. Η μέγιστη ροπή των 450 Nm (αύξηση 50 Nm) είναι διαθέσιμη μεταξύ 1 500 και 2 500 rpm. Η επιτάχυνση από 0 στις 100 km/h επιτυγχάνεται σε 6,5 δευτ. (αυτόματο: 6,3 δευτ.), και η νέα τρίθυρη BMW 125d αγγίζει την τελική ταχύτητα των 240 km/h. Παράλληλα με τη βελτιωμένη ισχύ, η κατανάλωση είναι περίπου 4% χαμηλότερη από πριν – μόλις 4,9 lit. (4.8 lit.)/100 km, με τις εκπομπές CO₂ στα 129 grams (126 grams) / km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών.

Οι δίλιτροι κινητήρες diesel της τρίθυρης BMW 118d και της τρίθυρης BMW 116d υιοθετούν επίσης τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και άμεσο ψεκασμό Common Rail βασισμένο σε ηλεκτρομαγνητικά μπεκ με μέγιστη πίεση 1 600 bar. Ο κινητήρας της τρίθυρης BMW 118d αποδίδει μέγιστη ισχύ 105 kW/143 hp στις 4 000 rpm και μέγιστη ροπή 320 Nm μεταξύ 1.750 και 2 500 rpm. Ο κινητήρας επιταχύνει το όχημα από 0 στα 100 km/h σε 8,9 δευτ. (αυτόματο: 8,6 δευτ) μέχρι την τελική ταχύτητα των 212 km/h. Η μέση κατανάλωση κυμαίνεται από 4,4 – 4,5 lit. / 100 km και οι εκπομπές CO₂ μεταξύ 115 και 118 grams / km (τιμές Ευρωπαϊκού κύκλου δοκιμών, ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Με 85 kW/116 hp στις 4 000 rpm και τη μέγιστη ροπή των 260 Nm να επιτυγχάνεται μεταξύ 1 750 και 2 500 rpm, η νέα τρίθυρη BMW 116d, με μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο, επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 10,3 δευτ. με τελική ταχύτητα 200 km/h. Η μέση κατανάλωση κυμαίνεται από 4,3 μέχρι 4,5 lit. (αυτόματο: 4,4 – 4,5 lit.) / 100 km, και οι εκπομπές CO₂ από 114 μέχρι 117 grams (115 – 119 grams) / km (τιμές Ευρωπαϊκού κύκλου δοκιμών, ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Πέραν των ισχυρών και αποδοτικών κινητήρων, έχουν εξελιχθεί και άλλες νέες τεχνολογίες για τη νέα BMW Σειρά 1 – όπως, το στάνταρ εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο και το προαιρετικό οκτατάχυτο αυτόματο, που είναι μοναδικό στο είδος του στη μικρομεσαία κατηγορία. Επιπλέον, ποικίλες τεχνολογίες BMW EfficientDynamics συμβάλλουν σημαντικά στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών ρύπων. Το πακέτο περιλαμβάνει Brake Energy Regeneration, λειτουργία Auto Start/Stop σε συνδυασμό με το αυτόματο κιβώτιο, ECO PRO mode, που ενεργοποιείται μέσω του στάνταρ Driving Experience Control και συμβάλλει σε ένα ξεκούραστο και οικονομικό στυλ οδήγησης. Ανάλογα με το μοντέλο, άλλες καινοτομίες είναι ένας δείκτης αλλαγής ταχύτητας, σύστημα διεύθυνσης με ηλεκτρική υποβοήθηση, αυτόματος έλεγχος περυγίων αεραγωγού, βελτιστοποιημένο πίσω διαφορικό και ανάρτηση, ηλεκτρονικά χαρτογραφημένη αντλία λαδιού, ελεγχόμενη αντλία καυσίμου ανάλογα με την πίεση ή τις στροφές του κινητήρα, συμπιεστής κλιματισμού με δυνατότητα απενεργοποίησης και ελαστικά με μειωμένη αντίσταση κύλισης.

Μέγιστη μείωση στην κατανάλωση επιτυγχάνεται χάρη στις διάφορες λειτουργίες της BMW 116d EfficientDynamics Edition. Το όχημα χρησιμοποιεί ένα τετρακύλινδρο κινητήρα diesel 1.6L και εφοδιάζεται με πρόσθετα τεχνολογικά χαρακτηριστικά για μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων – με βελτιστοποιημένη απόδοση συστήματος κίνησης, αεροδυναμική και αντίσταση κύλισης.

Με 85 kW/116 hp και μέγιστη ροπή 260 Nm, η τρίθυρη BMW 116d EfficientDynamics επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 10,5 δευτ. με μέγιστη ταχύτητα 195 km/h. Η μέση κατανάλωση είναι 3,8 lit. / 100 km, ενώ οι εκπομπές CO₂ είναι 99 gr / km kilometre (τιμές Ευρωπαϊκού μικτού κύκλου), που κατατάσσουν το όχημα στην κορυφή της γκάμας BMW σε ό,τι αφορά την απόδοση.

Προηγμένη τεχνολογία ανάρτησης για άριστη ισορροπία ευελιξίας και οδηγικής άνεσης.

Η προηγμένη τεχνολογία ανάρτησης που περιλαμβάνει εμπρός άξονα δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων, πίσω άξονα πέντε συνδέσμων και αντιστρεπτικές δοκούς, σε συνδυασμό με ένα ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης υψηλής ακρίβειας και πολύ φαρδύτερο μετατρόχιο σε σύγκριση με το προηγούμενο μοντέλο, διασφαλίζει την ιδανική ευελιξία μεταξύ σπορ ευελιξίας και οδηγικής άνεσης. Η υψηλή αναλογία χρήσης αλουμινίου στη δομή του εμπρός άξονα διασφαλίζει αποτελεσματική μείωση των μη αναρτώμενων μαζών. Το βάρος του οχήματος είναι ιδανικά κατανεμημένο μεταξύ των δύο αξόνων. Αυτή η κατανομή 50: 50 δίνει έμφαση τα εγγενή πλεονεκτήματα της πίσω κίνησης, καθώς μεταφράζονται σε μία απολαυστική οδηγική εμπειρία.

Το Servotronic, το σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης ανάλογα με την ταχύτητα και το Variable Sports Steering (στάνταρ στη BMW M135i) διατίθεται προαιρετικά. Η λειτουργία Variable Sports Steering, που επίσης διατίθεται προαιρετικά, μειώνει τη γωνία του τιμονιού που απαιτείται στις κλειστές στροφές λόγω μεταβλητού λόγου υποπολλαπλασιασμού της κρεμαγιέρας. Το παρκάρισμα και το στρίψιμο είναι ασφαλέστερα και ευκολότερα, καθώς απαιτούν λιγότερη προσπάθεια στο τιμόνι, αλλά η ακρίβεια διεύθυνσης και η κατευθυντική ευστάθεια BMW στις υψηλές ταχύτητες διατηρούνται. Επίσης η γκάμα ειδικού εξοπλισμού περιλαμβάνει ένα Σύστημα Προσαρμοζόμενης Ανάρτησης με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες και Ανάρτηση M Sports. Και τα δύο συνοδεύονται από χαμήλωμα του αμαξώματος κατά δέκα χιλιοστά.

BMW M135i: μέγιστη ευελιξία σε συνδυασμό με απaráμιλλη ακρίβεια χάρη στην ειδική ρύθμιση M της ανάρτησης.

Με τεχνολογία ανάρτησης ειδικά προσαρμοσμένη στο μοντέλο, η BMW M135i αξιοποιεί τη δύναμη που ισχυρού κινητήρα, με αποτέλεσμα ο οδηγός να βιώνει μία ασφαλή και συναρπαστική οδηγική εμπειρία. Χάρη στο βέλτιστο έλεγχο της ανάρτησης, των συστημάτων απόσβεσης καθώς και την ειδική ελαστοκινηματική του εμπρός άξονα, η έκδοση BMW M Performance ικανοποιεί τις σπορ φιλοδοξίες ενός

οδηγού, με τη συμβολή και του συστήματος Variable Sports Steering. Η αρμονική συνεργασία κινητήρα, ανάρτησης και αεροδυναμικής ισορροπίας ανταμείβει με μία σβέλτη συμπεριφορά υπό τον απόλυτο έλεγχο του οδηγού σε όλες τις συνθήκες.

Η BMW M Performance προσφέρεται με Σύστημα Πέδησης M Sport που αποτελείται από σταθερές δαγκάνες τεσσάρων εμβόλων στον εμπρός άξονα και διπίστονες δαγκάνες πίσω στο στάνταρ εξοπλισμό. Το σύστημα εφοδιάζεται με μεγάλα δισκόφρενα και μπλε σκούρες μεταλλικές δαγκάνες με το λογότυπο M. Το M Sport Brake System διατίθεται επίσης με όλα τα άλλα μοντέλα της νέας τρίθυρης BMW Σειράς 1 σε συνδυασμό με το προαιρετικό M Sport Package.

Οι στάνταρ 18άρες ζάντες αλουμινίου M της BMW M 135i εφοδιάζονται με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων: 225/40 R18 στον εμπρός άξονα και 245/35 R18 πίσω. Τα υψηλής πρόσφυσης ελαστικά, που σχεδιάστηκαν αποκλειστικά γι' αυτό το μοντέλο, εγγυώνται ότι η ισχύς έλξης και πέδησης μεταφέρεται με βέλτιστο τρόπο στην επιφάνεια του δρόμου. Η BMW 125i και η BMW 125d εφοδιάζονται με 17άρες ζάντες αλουμινίου, ενώ όλα τα υπόλοιπα μοντέλα εφοδιάζονται με 16άρες ζάντες. Εναλλακτικά, διατίθεται μία ευρεία γκάμα προαιρετικών ζαντών ελαφρού κράματος, διαμέτρου 16, 17 και 18 ιντσών.

DSC Driving Stability Control με πρόσθετα χαρακτηριστικά, βελτιστοποιημένο βάρος και ολοκληρωμένη προστασία επιβατών.

Το στάνταρ σύστημα Dynamic Stability Control - DSC περιλαμβάνει ABS, Dynamic Traction Control system (DTC), Cornering Brake Control (CBC) και Dynamic Brake Control (DBC). Σε αυτά προστίθενται τώρα νέες λειτουργίες όπως Brake Assistant, Fading Compensation (Αντιστάθμιση Κόπωσης), Dry Braking (Στέγνωμα Φρένων) και Hill Start Assistant. Στο DTC mode, αυξάνονται αυτόματα τα όρια παρέμβασης του DSC, διευκολύνοντας την οδήγηση στην άμμο ή σε παχύ στρώμα χιονιού. Επιπλέον, η ελαφρά ολίσθηση των κινητήριων τροχών, διευκολύνει την ελεγχόμενη υπερστροφή ισχύος στις στροφές. Όταν το DSC mode είναι στο off, ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό κλείδωμα του πίσω διαφορικού Active Differential Brake (ADB-Sport). Για βελτιστοποίηση της ελκτικής πρόσφυσης κατά την επιτάχυνση σε κλειστές στροφές, εφαρμόζεται μελετημένη ισχύς πέδησης σε έναν πίσω τροχό, ώστε ο απέναντι τροχός να διατηρήσει την πρόσφυση.

Η έξυπνη φιλοσοφία σχεδίασης ελαφρού βάρους στην οποία βασίζεται η δομή του αμαξώματος αυξάνει σημαντικά τόσο την ευελιξία του οχήματος όσο και την ασφάλεια των επιβατών.

Η εξειδικευμένη χρήση ατσαλιών υψηλής και υπερυψηλής αντοχής αυξάνει τη στρεπτική ακαμψία του αμαξώματος, καθώς και την αντοχή του κλωβού επιβατών, με βελτιστοποιημένο βάρος. Με μεγάλες ζώνες παραμόρφωσης και υπολογισμένων με ακρίβεια διαδρομών απόσβεσης φορτίων, οι υψηλές δυνάμεις που παράγονται σε μία σύγκρουση απορροφώνται και απομακρύνονται από την καμπίνα των επιβατών. Ο στάνταρ εξοπλισμός ασφάλειας περιλαμβάνει εμπρόσθιους και πλευρικούς αερόσακους ενσωματωμένους στις πλάτες των καθισμάτων, αερόσακους οροφής για τους εμπρός και πίσω επιβάτες, αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε όλα τα καθίσματα, περιοριστές φορτίου και προεντατήρες μπροστά, και βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω.

Στάνταρ εξοπλισμός: Driving Experience Control με ECO PRO mode.

Το στάνταρ Driving Experience Control που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα επιτρέπει στον οδηγό να επιλέγει το είδος της οδηγικής εμπειρίας που προτιμά. Πέραν των χαρακτηριστικών του κινητήρα και του συστήματος Driving Stability Control - DSC, μπορούν επίσης να προσαρμοστούν τα χαρακτηριστικά του προαιρετικού συστήματος Servotronic και το πρόγραμμα αλλαγών ταχυτήτων καθώς και τη χαρτογράφηση αλλαγών του προαιρετικού αυτόματου κιβωτίου. Συμπληρώνοντας τα COMFORT και SPORT modes, το ECO PRO mode διατίθεται επίσης στάνταρ. Το SPORT + mode προσφέρεται σε συνδυασμό με το οκτατάχυτο αυτόματο σπορ κιβώτιο, Variable Sports Steering ή τη BMW Sport Line. Σε οχήματα με σύστημα πλοήγησης Professional, οι σπορ ενδείξεις στην οθόνη ελέγχου ενημερώνουν συνεχώς για τα τρέχοντα δεδομένα ισχύος και ροπής του κινητήρα.

BMW ConnectedDrive: όλος ο κόσμος στις άκρες των δακτύλων σας, από το Parking Assistant μέχρι το Twitter.

Στη μικρομεσαία κατηγορία, η γκάμα προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγούς και υπηρεσιών mobility στο πλαίσιο της φιλοσοφίας BMW ConnectedDrive για τα νέα τρίθυρα μοντέλα της BMW Σειράς 1 είναι απaráμιλλη. Η ευφυής δικτύωση που συνδέει αποτελεσματικά τον οδηγό, το όχημα και τον εξωτερικό κόσμο, βελτιστοποιεί το επίπεδο άνεσης και ασφάλειας και αναβαθμίζει τις δυνατότητες των συστημάτων ενημέρωσης/ψυχαγωγίας. Μεταξύ των διαθέσιμων συστημάτων είναι High-Beam Assistant, Adaptive Headlights, the Parking Assistant, κάμερα οπισθοπορείας, Lane Departure Warning με Collision Warning, cruise control με ενεργοποίηση φρένου και Speed Limit Info με No Passing Indicator.

Οι καινοτόμες τεχνολογίες της BMW έχουν ενσωματώσει το iPhone της Apple στα συστήματα του αυτοκινήτου αλλά και αρκετά ακόμα smartphones και music players. Πρόσβαση σε ιντερνετικές υπηρεσίες διατίθεται για όλες τις συσκευές. Ο οδηγός και οι επιβάτες της BMW έχουν απεριόριστη πρόσβαση στο Internet μέσω της προαιρετικής ενσωματωμένης κάρτας SIM. Με την επιλογή Apps, οποιοδήποτε κάτοχος iPhone μπορεί να έχει πρόσβαση σε Web ραδιοφωνικούς σταθμούς και να βλέπει αναρτήσεις του Facebook και του Twitter στην κεντρική οθόνη. Τα Δελτία Κυκλοφορίας σε Πραγματικό Χρόνο, ένα ακόμα νέο χαρακτηριστικό, ενημερώνουν τον οδηγό με τις τελευταίες ειδήσεις σχετικά με την κατάσταση στους δρόμους ενώ γίνονται και υποδείξεις για αλλαγή διαδρομής.

Στάνταρ εξοπλισμός υψηλής ποιότητας με air condition και εκκίνηση χωρίς κλειδί.

Σαν ο απόλυτος σπορ εκπρόσωπος της μικρομεσαίας premium κατηγορίας, η τρίθυρη εκδοχή της BMW Σειράς 1 θέτει νέα πρότυπα στους τομείς καινοτόμων τεχνολογιών, οδηγικής απόλαυσης, ποιότητας και εμπνευσμένης σχεδίασης. Το κύρος του πρωτοκλασάτου οχήματος αντανακλάται στην πλούσια γκάμα στάνταρ εξοπλισμού και στην ευρεία γκάμα προαιρετικών διαθέσιμων επιλογών. Η νέα τρίθυρη BMW Σειρά 1 εφοδιάζεται με κεντρικό κλείδωμα και τηλεχειρισμό, καθίσματα οδηγού /συνοδηγού με ρυθμιζόμενο ύψος, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, ηλεκτρικά παράθυρα, το BMW Business radio, που περιλαμβάνει CD player, έξι ηχεία, είσοδο AUX και ασφαλώς air condition. Μονάδα ελέγχου κλιματισμού με 2-ζωνικό έλεγχο, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα καθίσματα, τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, αυτόματους αντιθαμβωτικούς εξωτερικούς και μεσαίο καθρέπτη, προβολείς ομίχλης, ηλεκτρική κρυστάλλινη ηλιοροφή και αποσπώμενος κοτσαδόρος ανήκουν στις προαιρετικές επιλογές. Εφόσον υπάρχει το κλειδί-πομποδέκτης μέσα στο αυτοκίνητο, ο κινητήρας της νέας BMW Σειράς 1 μπορεί να ενεργοποιηθεί με το πάτημα του μπουτόν start/stop. Το προαιρετικό σύστημα Comfort Access κλειδώνει και ξεκλειδώνει αυτόματα το όχημα.

Τα συστήματα Business και Professional έχουν εσωτερική μνήμη. Τα δεδομένα πλοήγησης που είναι αποθηκευμένα σε αυτή τη μνήμη μπορούν να ενημερώνονται μέσω μιας διεπαφής USB χρησιμοποιώντας τη λειτουργία ενημέρωσης. Επιπλέον, η μονάδα σκληρού δίσκου του συστήματος πλοήγησης Professional προσφέρει χωρητικότητα 12 GB για μία προσωπική μουσική συλλογή. Μονάδα DVD, δέκτης ψηφιακού ραδιοφώνου (DAB) και ένα σύστημα Harman Kardon hi-fi με ψηφιακό ενισχυτή 360 Watt και 12 ηχεία υπόσχονται ψυχαγωγία που ικανοποιεί όλα τα γούστα.



Technical specifications.

BMW 114i.

BMW 116i.

		BMW 114i	BMW 116i
Body			
Number of doors/seats		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Length/Width/Height (unladen)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690	2690
Track front/rear	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Ground clearance	mm	140	140
Turning circle	m	10.9	10.9
Tank capacity	approx. l	52	52
Cooling system incl. heating	l	6.7	6.7 (7.2)
Engine oil ¹⁾	l	4.7	4.7
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1285 / 1360	1285 / 1360 (1305 / 1380)
Max. load to DIN	kg	530	530
Max. perm. weight, overall	kg	1815	1815 (1835)
Max perm axle load front/rear	kg	865 / 1040	865 / 1040
Max perm trailer load (12%) braked/unbraked	kg	1200 / 650	1200 / 650
Perm roof load/trail download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage capacity	L	360 – 1200	360 – 1200
Air resistance	c _x x A	0.31 x 2.14	0.31 x 2.14
Engine			
Configuration/No. of cyls. /valves		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with Twin Scroll turbocharger, direct injection system High Precision Injection, fully variable valve control (VALVE TRONIC) and double VANOS variable camshaft timing	
Capacity	cc	1598	1598
Stroke/bore	mm	85.8 / 77.0	85.8 / 77.0
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade		At least ROZ 91	At least ROZ 91
Max output	kW/hp	75 / 102	100 / 136
at	rpm	4000	4400
Max torque	Nm	180	220
at	rpm	1100	1350
Electrical system			
Battery/installation	Ah/–	80 / luggage comp	80 / luggage comp
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Driving dynamics and safety			
Suspension, front		Double-joint spring-strut axle at the front, aluminium	
Suspension, rear		Five-link rear axle, light steel, with double elastic bearings	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Diameter	mm	⁴⁾ / vented	⁴⁾ / vented
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Diameter	mm	⁴⁾	⁴⁾
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety features		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter integrated in the front seats, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic, variable sports steering	
Overall steering transmission	:1	15.0	15.0
Tyres front/rear		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V
Wheels front/rear		6.5J x 16 steel	6.5J x 16 steel

BMW 114i			BMW 116i	
BMW ConnectedDrive				
Comfort			Optional: BMW Assist incl. Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices	
Infotainment			Optional: Internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps	
Safety			Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Active Cruise Control with braking function, Parking Assistant, Lane Departure Warning with rear-end collision warning, Speed Limit Info incl. No Passing Info, Automatic/Advanced Emergency Call	
Transmission				
Type			Six-speed manual (BMW 116i: optional: eight-speed automatic with Steptronic)	
Gear ratios	I	:1	4.552	4.552 (4.714)
	II	:1	2.548	2.548 (3.143)
	III	:1	1.659	1.659 (2.106)
	IV	:1	1.230	1.230 (1.667)
	V	:1	1.000	1.000 (1.285)
	VI	:1	0.830	0.830 (1.000)
	VII	:1	–	– (0.839)
	VIII	:1	–	– (0.667)
	R	:1	4.138	4.138 (3.295)
Final drive		:1	2.813	2.813 (3.077)
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW		17.1	12.9 (13.1)
Output per litre	kW/l		46.9	62.6
Acceleration	0–100 km/h	s	11.2	8.5 (8.7)
	0–1000 m	s	32.7	29.8 (30.1)
In 4th gear	80–120 km/h	s	11.7 / 14.8	8.6 / 10.6
Top speed	km/h		195	210 (210)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics measures as standard			Brake Energy Regeneration, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, gear shift indicator (manual transmission), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, map-controlled oil pump, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance	
Fuel consumption EU ³⁾				
With standard wheels and tyres				
Urban	l/100 km		7.1	7.1 (7.2)
Extra-urban	l/100 km		4.6	4.6 (4.7)
Composite	l/100 km		5.5	5.5 (5.6)
CO ₂	g/km		129	129 (131)
With 7J x 16 wheels and 205/55 R16 tyres, with 7J x 17 wheels and 205/50 R 17 tyres and with winter tyres, With 7.5J x 17 wheels and 225/45 R17 tyres, With 7.5J x 17 wheels at front, 8J x 17 at the rear and 225/45 R17 tyres at front, 245/40 R17 at the rear, With 7.5J x 18 wheels at front, 8J x 18 at the rear and 225/40 R18 tyres at front, 245/35 R18 at the rear				
Urban	l/100 km		7.2	7.2 (7.4)
Extra-urban	l/100 km		4.8	4.8 (4.8)
Composite	l/100 km		5.7	5.7 (5.8)
CO ₂	g/km		132	132 (134)
Emissions classification			EU5	EU5
Insurance category				
KH / VK / TK				

Technical data valid for ACEA markets/part of data relevant to homologation only apply to Germany (weights)
Figures in parentheses apply to automatic transmission

¹⁾ Height including roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change quantity

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Information not yet available

BMW 125i.

BMW 125i		
Body		
Number of doors/seats		3 / 4 (5)
Length/Width/Height (unladen)	mm	4324 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690
Track front/rear	mm	1521 / 1556
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	10.9
Tank capacity	approx. l	52
Cooling system incl. heating	l	6.9 (7.6)
Engine oil ¹⁾	l	5,75
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1340 / 1415 (1360 / 1435)
Max. load to DIN	kg	530
Max. perm. weight, overall	kg	1870 (1890)
Max perm axle load front/rear	kg	885 (895) / 1070
Max perm trailer load (12%) braked/unbraked	kg	1200 / 680
Perm roof load/trail download	kg	75 / 75
Luggage capacity	L	360 – 1200
Air resistance	c _x x A	0.32 x 2.14
Engine		
Configuration/No. of cyls. /valves		R / 4 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with Twin Scroll turbocharger, direct injection system High Precision Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC) and double VANOS variable camshaft timing	
Capacity	cc	1997
Stroke/bore	mm	90.1 / 84.0
Compression ratio	:1	10.0
Fuel grade		At least ROZ 91
Max output	kW/hp	160 / 218
at	rpm	5000
Max torque	Nm	310
at	rpm	1350 – 4800
Electrical system		
Battery/installation	Ah/–	80 / luggage comp
Alternator	A/W	170 / 2380
Driving dynamics and safety		
Suspension, front	Double-joint spring-strut axle at the front, aluminium	
Suspension, rear	Five-link rear axle, light steel, with double elastic bearings	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Diameter	mm	³⁾ / vented
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Diameter	mm	³⁾ / vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety features	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter integrated in the front seats, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic, variable sports steering	
Overall steering transmission	:1	15.0
Tyres front/rear		205/50 R17 89W
Wheels front/rear		7J x 17 LM
BMW 125i		

BMW ConnectedDrive

Comfort	Optional: BMW Assist incl. Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices
Infotainment	Optional: Internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Safety	Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Active Cruise Control with braking function, Parking Assistant, Lane Departure Warning with rear-end collision warning, Speed Limit Info incl. No Passing Info, Automatic/Advanced Emergency Call

Transmission

Type	Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I		3.683 (4.714)
	II	:1	2.062 (3.143)
	III	:1	1.313 (2.106)
	IV	:1	1.000 (1.667)
	V	:1	0.809 (1.285)
	VI	:1	0.677 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)
	R	:1	3.348 (3.295)
Final drive		:1	3.909 (3.077)

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	8.4 (8.5)
Output per litre	kW/l	80.2
Acceleration 0–100 km/h	s	6.4 (6.2)
0–1000 m	s	26.0 (26.5)
In 4th gear 80–120 km/h	s	5.9 / 7.5
Top speed	km/h	245 (243)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics measures as standard	Brake Energy Regeneration, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, gear shift indicator (manual transmission), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, map-controlled oil pump, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance
--	--

Fuel consumption EU

Urban	l/100 km	8.6 (8.3)
Extra-urban	l/100 km	5.4 (5.2)
Composite	l/100 km	6.6 (6.4)
CO ₂	g/km	154 (149)
Emission classification		EU5

Insurance category

KH / VK / TK	3)	3)
--------------	----	----

Technical data valid for ACEA markets/part of data relevant to homologation only apply to Germany (weights)
Figures in parentheses apply to automatic transmission

¹⁾ Height including roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change quantity

³⁾ Information not yet available

BMW M135i.

BMW M135i		
Body		
Number of doors/seats		3 / 4 (5)
Length/Width/Height (unladen)	mm	4340 / 1765 / 1411
Wheelbase	mm	2690
Track front/rear	mm	1512 / 1532
Ground clearance	mm	130
Turning circle	m	10.9
Tank capacity	approx. l	52
Cooling system incl. heating	l	6.7 (7.2)
Engine oil ¹⁾	l	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1425 / 1500 (1440 / 1515)
Max. load to DIN	kg	530
Max. perm. weight, overall	kg	1955 (1970)
Max perm axle load front/rear	kg	950 (960) / 1110
Max perm trailer load (12%) braked/unbraked	kg	- / -
Perm roof load/trail download	kg	75 / -
Luggage capacity	L	360 – 1200
Air resistance	c _x x A	0.33 x 2.14
Engine		
Configuration/No. of cyls. /valves		R / 6 / 4
Engine technology	M TwinPower Turbo technology with Twin Scroll turbocharger, direct injection system High Precision Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC) and double VANOS variable camshaft timing	
Capacity	cc	2979
Stroke/bore	mm	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1	10.2
Fuel grade		At least ROZ 91
Max output	kW/hp	235 / 320
at	rpm	5800
Max torque (with overboost)	Nm	450
at	rpm	1300 – 4500
Electrical system		
Battery/installation	Ah/-	80 / luggage comp
Alternator	A/W	210 / 2940
Driving dynamics and safety		
Suspension, front	Double-joint spring-strut axle, aluminium with M-specific geometry	
Suspension, rear	Five-link rear axle, light steel, with double elastic bearings	
Brakes, front	Four-piston aluminium floating-calliper	
Diameter	mm	³⁾ / vented
Brakes, rear	Two-piston aluminium floating-calliper	
Diameter	mm	³⁾ / vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety features	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter integrated in the front seats, crash sensors, Tyre	
Steering	Electric Power Steering (EPS), variable sports steering	
Overall steering transmission	:1	15.0
Tyres front/rear		225/40 R18 88Y/ 245/35 R18 88Y
Wheels front/rear		7.5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

BMW M135i

BMW ConnectedDrive

Comfort	Optional: BMW Assist incl. Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices
Infotainment	Optional: Internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Safety	Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Active Cruise Control with braking function, Parking Assistant, Lane Departure Warning with rear-end collision warning, Speed Limit Info incl. No Passing Info, Automatic/Advanced Emergency Call

Transmission

Type	Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I		4.110 (4.714)
	II	:1	2.315 (3.143)
	III	:1	1.542 (2.106)
	IV	:1	1.179 (1.667)
	V	:1	1.000 (1.285)
	VI	:1	0.846 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)
	R	:1	3.727 (3.295)
Final drive		:1	3.077 (3.077)

Performance

Power-to-weight ratio		kg/kW	6.1 (6.1)
Output per litre		kW/l	78.9
Acceleration	0–100 km/h	s	5.1 (4.9)
	0–1000 m	s	23.9 (23.8)
In 4th gear	80–120 km/h	s	4.3 / 5.0
Top speed		km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics measures as standard	Brake Energy Regeneration, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, gear shift indicator (manual transmission), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, map-controlled oil pump, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance
--	--

Fuel consumption EU

Urban	l/100 km	11.2 (10.3)
Extra-urban	l/100 km	6.2 (5.8)
Composite	l/100 km	8.0 (7.5)
CO ₂	g/km	188 (175)
Emissions classification		EU5

Insurance category

KH / VK / TK	3)	3)
--------------	----	----

Technical data valid for ACEA markets/part of data relevant to homologation only apply to Germany (weights)
Figures in parentheses apply to automatic transmission

¹⁾ Height including roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change quantity

³⁾ Information not yet available

BMW 116d.

BMW 118d.

BMW 125d.

		BMW 116d	BMW 118d	BMW 125d
Body				
Number of doors/seats		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Length/Width/Height (unladen)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Wheelbase	mm	2690	2690	2690
Track front/rear	mm	1535 / 1569	1535 / 1569	1521 / 1556
Ground clearance	mm	140	140	140
Turning circle	m	10.9	10.9	10.9
Tank capacity	approx. l	52	52	52
Cooling system incl. heating	l	7.0	7.0	7.0
Engine oil ¹⁾	l	5.2	5.2	5.2
Weight, unladen, to DINEU	kg	1305 / 1380 (1340 / 1415)	1315 / 1390 (1340 / 1415)	1385 / 1460 (1400 / 1475)
Max. load to DIN	kg	530	530	530
Max. perm. weight, overall	kg	1835 (1870)	1845 (1870)	1915 (1930)
Max perm axle load front/rear	kg	885 / 1055	885 / 1055	890 / 1085
Max perm trailer load (12%) braked/unbraked	kg	1200 / 690	1200 / 690	1200 / 740
Perm roof load/trail download	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Luggage capacity	l	360 – 1200	360 – 1200	360 – 1200
Air resistance	c _x x A	0.30 x 2.14	0.30 x 2.14	0.31 x 2.14
Engine				
Configuration/No. of cyls./valves		R / 4 / 4	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable intake geometry, Common Rail direct injection with solenoid injectors, max. injection pressure: 1600 bar		BMW TwinPower Turbo technology: multi-stage turbocharging with two turbochargers, Common Rail direct injection with piezo injectors, max. injection pressure: 2000 bar
Capacity	cc	1995	1995	1995
Stroke/bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5	16.5
Fuel grade		Diesel	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	85 / 116	105 / 143	160 / 218
at	rpm	4000	4000	4000
Max torque	Nm	260	320	450
at	rpm	1750 – 2500	1750 – 2500	1500 – 2500
Electrical system				
Battery/installation	Ah/–	80 / luggage comp	80 / luggage comp	80 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Driving dynamics and safety				
Suspension, front		Double-joint spring-strut axle, aluminium		
Suspension, rear		Five-link rear axle, light steel, with double elastic bearings		
Brakes, front		One-piston floating-calliper		
Diameter	mm	⁴⁾ / vented	⁴⁾ / vented	⁴⁾ / vented
Brakes, rear		One-piston floating-calliper		
Diameter	mm	⁴⁾	⁴⁾	⁴⁾ / vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant		
Safety features		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter integrated in the front seats, crash sensors,		
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic, variable sports steering		
Overall steering transmission	:1	15.0	15.0	15.0
Tyres front/rear		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V	205/50 R17 89W
Wheels front/rear		6.5J x 16 steel	6.5J x 16 steel	7J x 17 LA

		BMW 116d	BMW 118d	BMW 125d
BMW ConnectedDrive				
Comfort		Optional: BMW Assist incl. Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices		
Infotainment		Optional: Internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps		
Safety		Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Active Cruise Control with braking function, Parking Assistant, Lane Departure Warning with rear-end collision warning, Speed Limit Info incl. No Passing Info, Automatic/Advanced Emergency Call		
Transmission				
Type		Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I	4.002 (4.714)	4.002 (4.714)	4.110 (4.714)
	II :1	2.109 (3.143)	2.109 (3.143)	2.248 (3.143)
	III :1	1.380 (2.106)	1.380 (2.106)	1.403 (2.106)
	IV :1	1.000 (1.667)	1.000 (1.667)	1.000 (1.667)
	V :1	0.781 (1.285)	0.781 (1.285)	0.802 (1.285)
	VI :1	0.645 (1.000)	0.645 (1.000)	0.659 (1.000)
	VII :1	– (0.839)	– (0.839)	– (0.839)
	VIII :1	– (0.667)	– (0.667)	– (0.667)
	R :1	3.647 (3.295)	3.647 (3.295)	3.727 (3.295)
Final drive	:1	3.077 (2.647)	3.077 (2.647)	3.385 (2.647)
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	15.4 (15.8)	12.5 (12.8)	8.7 (8.8)
Output per litre	kW/l	42.6	52.6	80.2
Acceleration	0–100 km/h	s	10.3 (10.3)	8.9 (8.6)
	0–1000 m	s	31.6 (31.8)	29.7 (29.6)
In 4th gear	80–120 km/h	s	8.6 / 11.7	7.2 / 9.3
Top speed	km/h	200 (200)	212 (212)	240 (240)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics measures as standard		Brake Energy Regeneration, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, gear shift indicator (manual transmission), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, map-controlled oil pump, disengageable air-conditioning compressor (BMW 116d), final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel consumption EU³⁾				
With standard wheels and tyres				
Urban	l/100 km	5.3 (5.3)	5.4 (5.3)	6.0 (5.7)
Extra-urban	l/100 km	3.8 (3.8)	3.8 (3.9)	4.3 (4.2)
Composite	l/100 km	4.3 (4.4)	4.4 (4.4)	4.9 (4.8)
CO ₂	g/km	114 (115)	115 (116)	129 (126)
With 7J x 16 wheels and 205/55 R16 tyres as well as winter tyres (BMW 116d, BMW 118d), With 7J x 17 wheels and 205/50 R 17 tyres, with 7.5J x 17 wheels and 225/45 R17 tyres, With 7.5J x 17 wheels at front, 8J x 17 at the rear and 225/45 R17 tyres at front, 245/40 R17 at the rear, With 7.5J x 18 wheels at front, 8J x 18 at the rear and 225/40 R18 tyres at front, 245/35 R18 at the rear				
Urban	l/100 km	5.4 (5.5)	5.5 (5.5)	
Extra-urban	l/100 km	3.9 (4.0)	3.9 (4.0)	
Composite	l/100 km	4.5 (4.5)	4.5 (4.5)	
CO ₂	g/km	117 (119)	118 (119)	
Emission classification		EU5	EU5	EU5
Insurance category				
KH / VK / TK				

49

Technical data valid for ACEA markets/part of data relevant to homologation only apply to Germany (weights)
Figures in parentheses apply to automatic transmission

¹⁾ Height including roof fin: 1440 mm

²⁾ Oil change quantity

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Information not yet available

BMW 116d EfficientDynamics Edition.

BMW 116d EfficientDynamics Edition		
Body		
Number of doors/seats		3 / 4 (5)
Length/Width/Height (unladen)	mm	4324 / 1765 / 1413
Wheelbase	mm	2690
Track front/rear	mm	1521 / 1556
Ground clearance	mm	132
Turning circle	m	10.9
Tank capacity	approx. l	52
Cooling system incl. heating	l	7.0
Engine oil ¹⁾	l	5.2
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1305 / 1380
Max. load to DIN	kg	530
Max. perm. weight, overall	kg	1835
Max perm axle load front/rear	kg	875 / 1055
Max perm trailer load (12%) braked/unbraked	kg	- / -
Perm roof load/trail download	kg	75 / -
Luggage capacity	l	360 – 1200
Air resistance	c _x x A	0.30 x 2.14
Engine		
Configuration/No. of cyls./valves		R / 4 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable intake geometry, Common Rail direct injection with solenoid injectors, max. injection pressure: 1600 bar	
Capacity	cc	1598
Stroke/bore	mm	83.6 / 78.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade		Diesel
Max output	kW/hp	85 / 116
at	rpm	4000
Max torque	Nm	260
at	rpm	1750 – 2500
Electrical system		
Battery/installation	Ah/-	80 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520
Driving dynamics and safety		
Suspension, front	Double-joint spring-strut axle, aluminium	
Suspension, rear	Five-link rear axle, light steel, with double elastic bearings	
Brakes, front	One-piston floating-calliper	
Diameter	mm	³⁾ / vented
Brakes, rear	One-piston floating-calliper	
Diameter	mm	³⁾
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety features	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter integrated in the front seats, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic, variable sports steering	
Overall steering transmission	:1	15.0
Tyres front/rear		205/55 R16 91H
Wheels front/rear		7J x 16 steel

BMW 116d EfficientDynamics Edition

BMW ConnectedDrive

Comfort	Optional: BMW Assist incl. Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices
Infotainment	Optional: Internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Safety	Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Active Cruise Control with braking function, Parking Assistant, Lane Departure Warning with rear-end collision warning, Speed Limit Info incl. No Passing Info, Automatic/Advanced Emergency Call

Transmission

Type	Six-speed manual transmission		
Gear ratios	I		4.002
	II	:1	2.109
	III	:1	1.380
	IV	:1	1.000
	V	:1	0.781
	VI	:1	0.645
	R	:1	3.647
Final drive		:1	2.929

Performance

Power-to-weight ratio		kg/kW	15.4
Output per litre		kW/l	53.2
Acceleration	0–100 km/h	s	10.5
	0–1000 m	s	31.6
In 4th gear	80–120 km/h	s	10.2 / 14.2
Top speed		km/h	195

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics measures as standard	Brake Energy Regeneration, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, gear shift indicator (manual transmission), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, disengageable air-conditioning compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, optimised aerodynamics, tyres with reduced rolling resistance
--	---

Fuel consumption EU

Urban	l/100 km	4.4
Extra-urban	l/100 km	3.4
Composite	l/100 km	3.8
CO ₂	g/km	99
Emissions classification		EU5

Insurance category

KH / VK / TK	³⁾
--------------	---------------

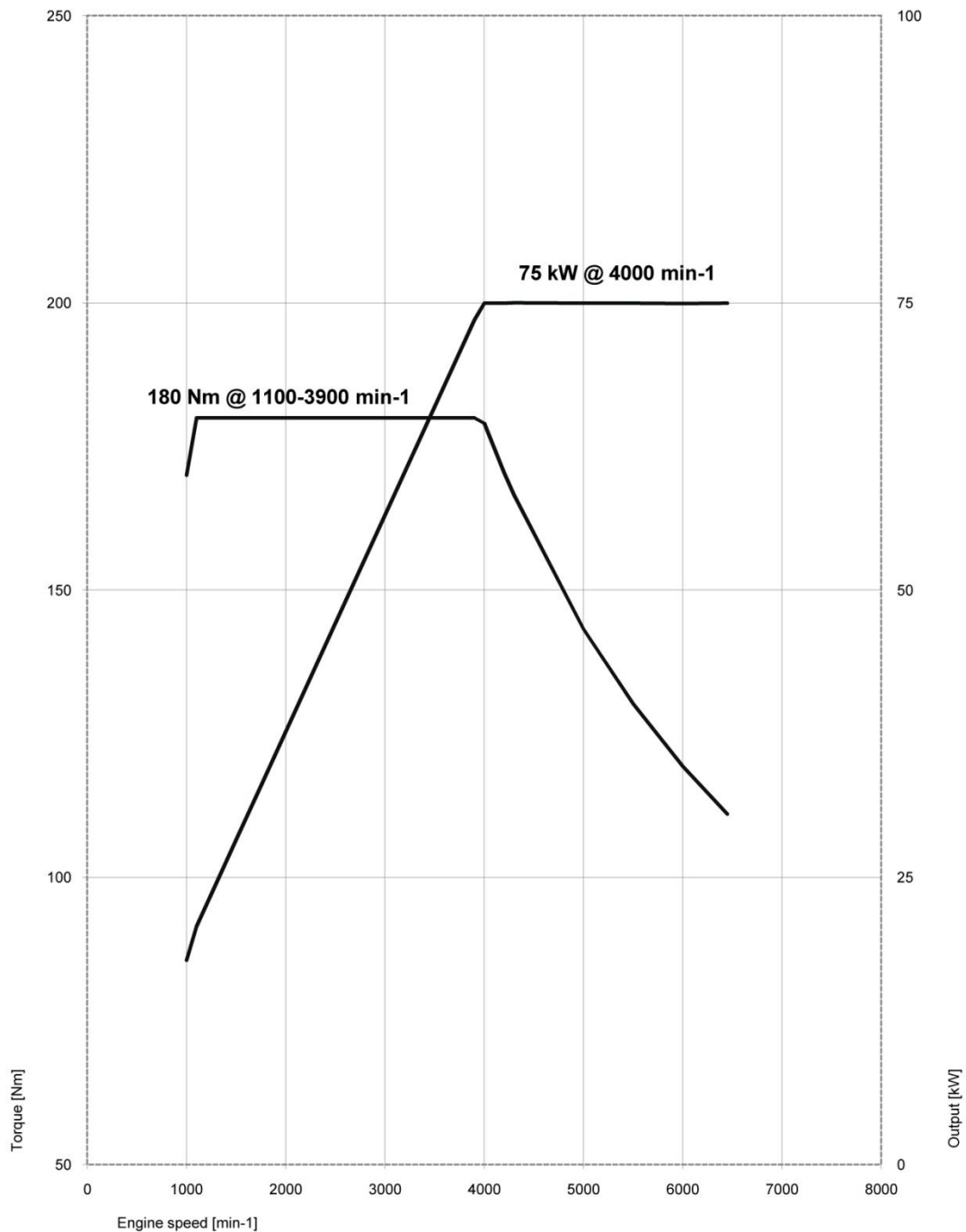
Technical data valid for ACEA markets/part of data relevant to homologation only apply to Germany (weights)
Figures in parentheses apply to automatic transmission

¹⁾ Height including roof fin: 1440 mm

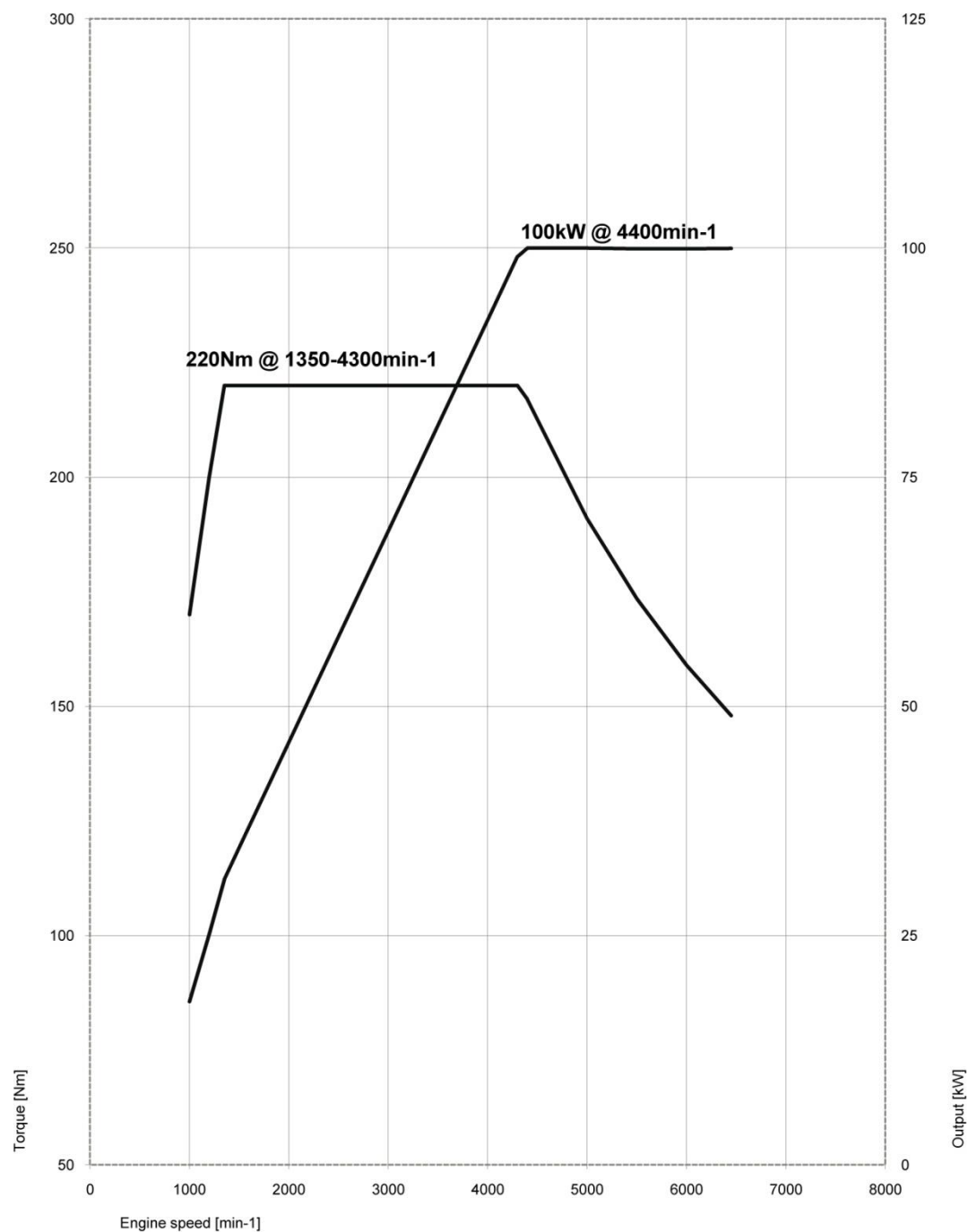
²⁾ Oil change quantity

³⁾ Information not yet available

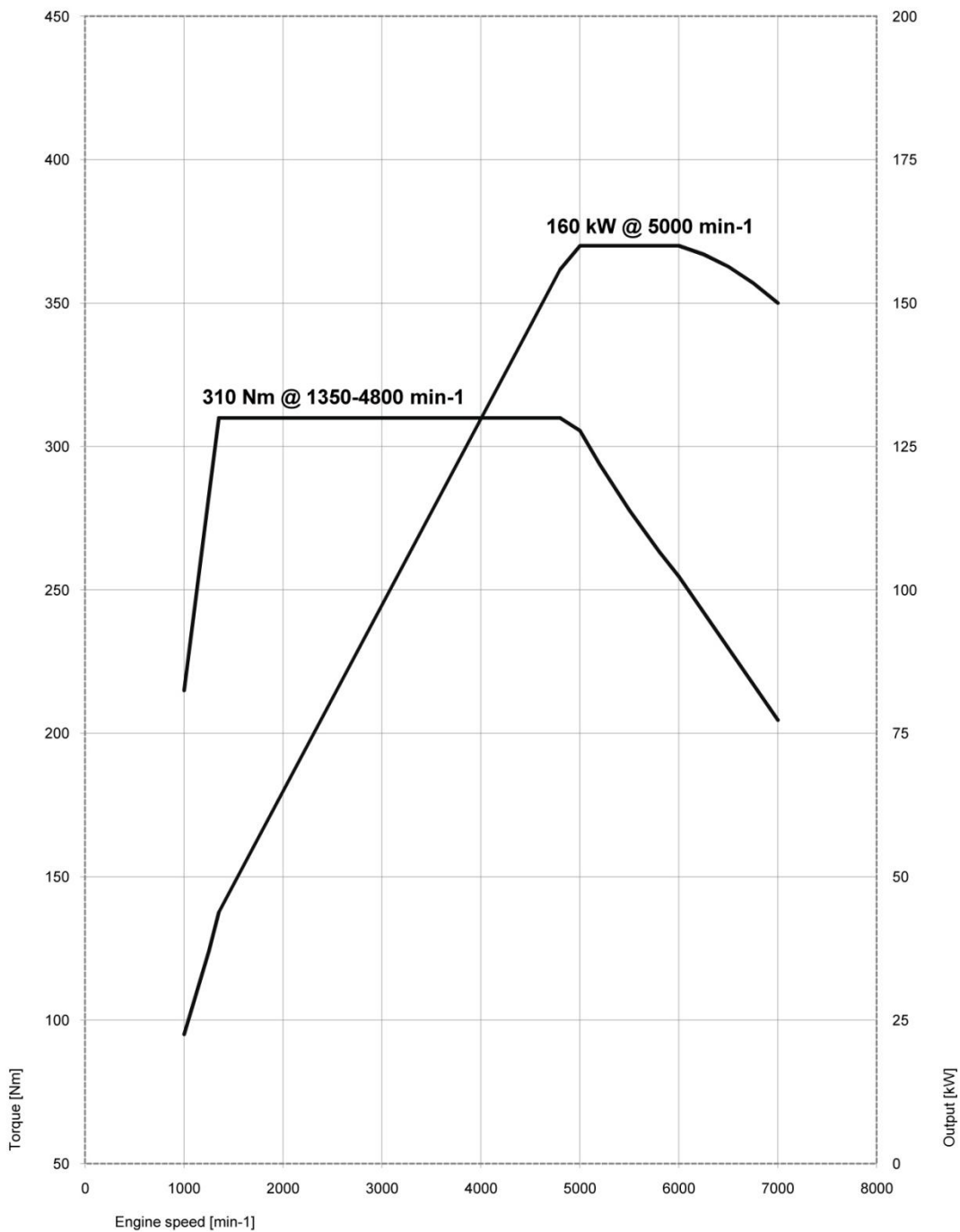
Performance and torque diagrams. The new three-door BMW 1 Series. BMW 114i.



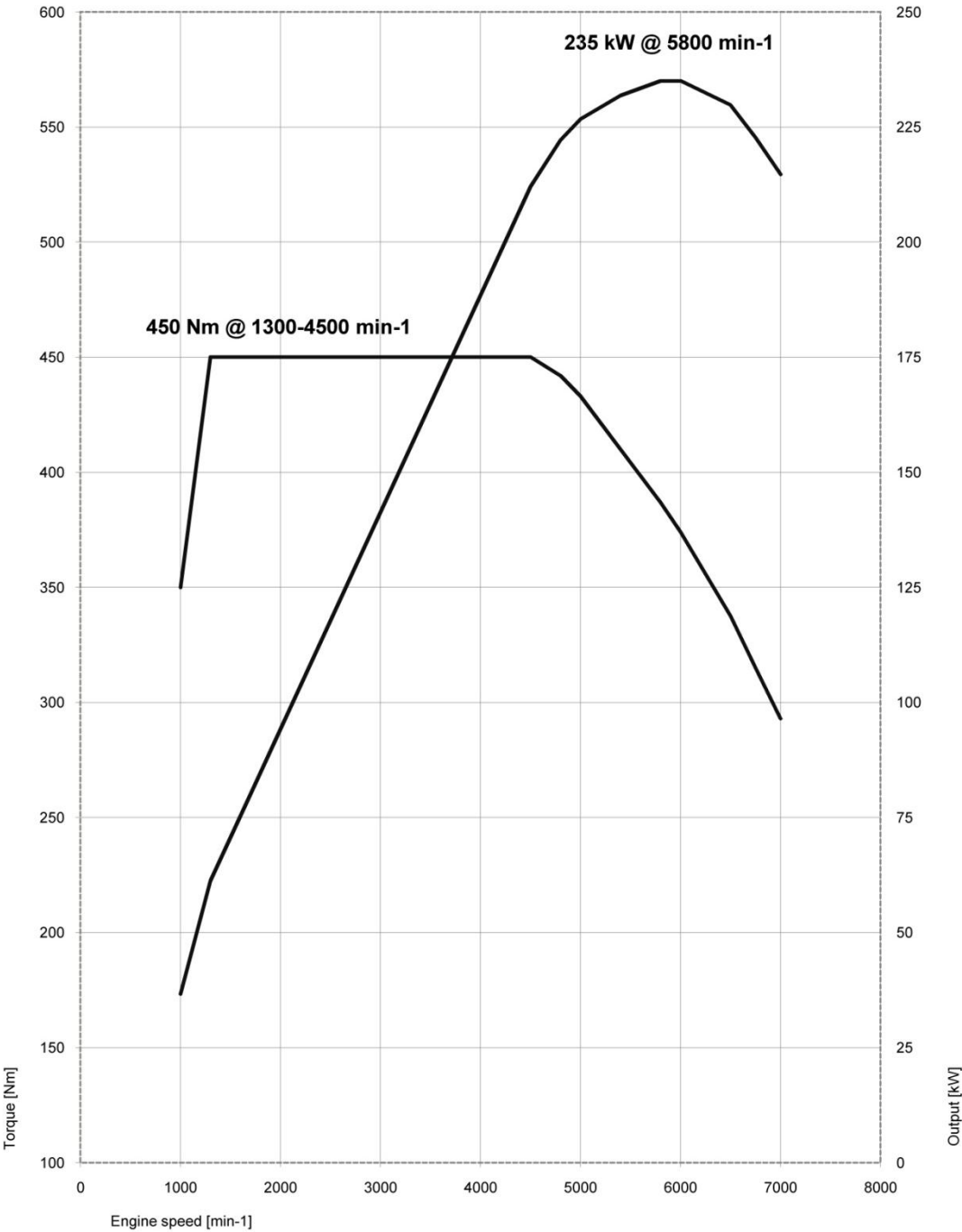
BMW 116i.



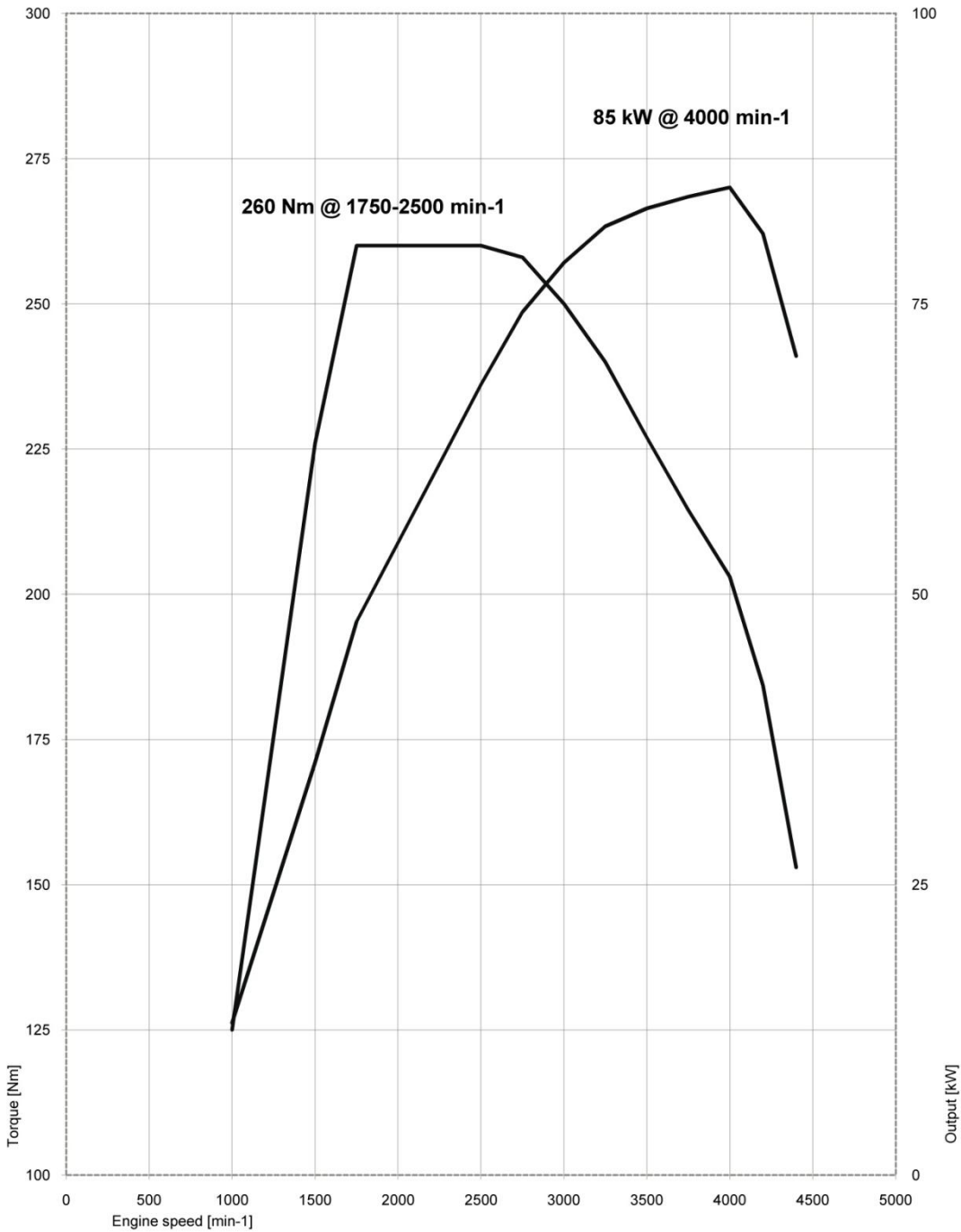
BMW 125i.



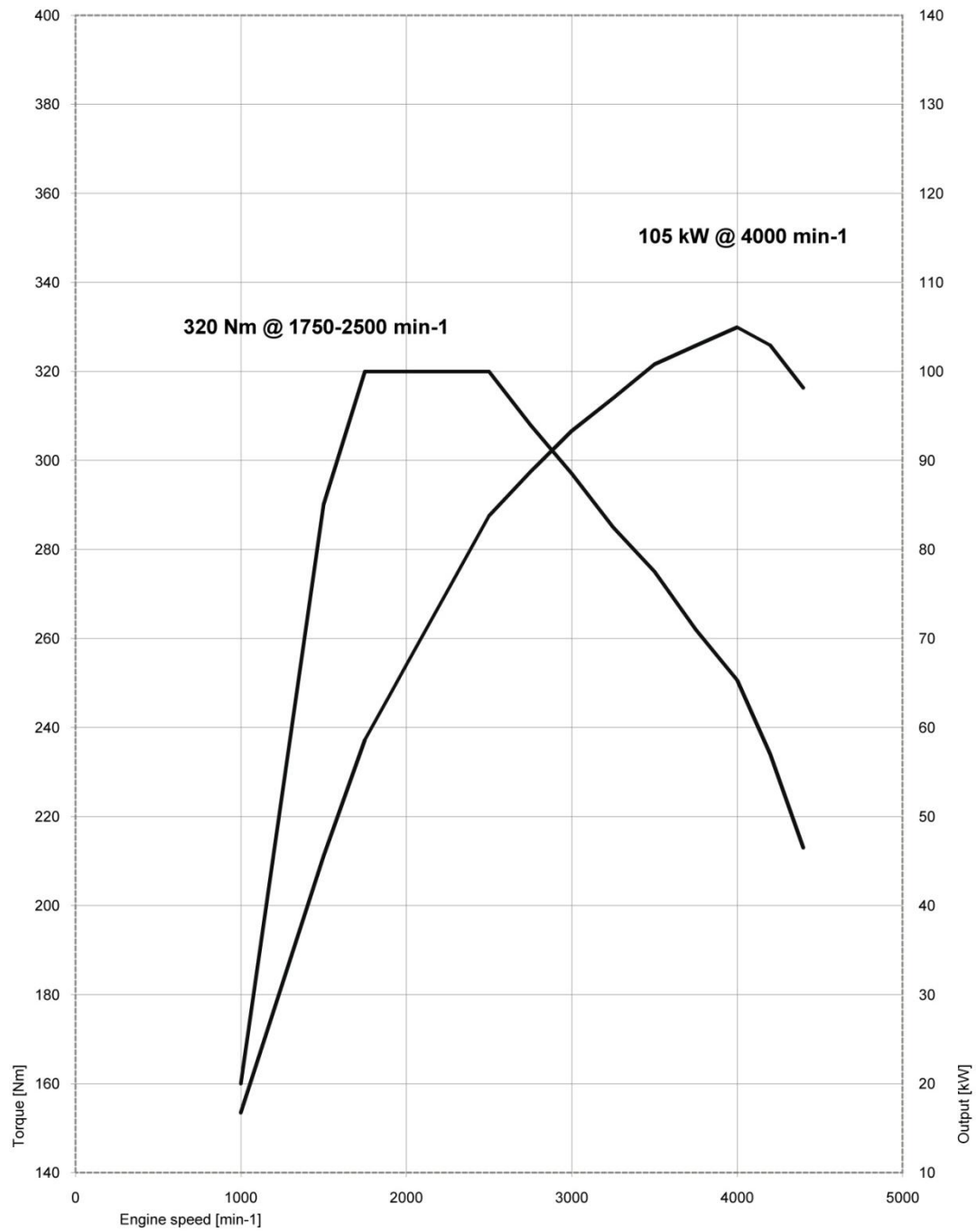
BMW M135i.



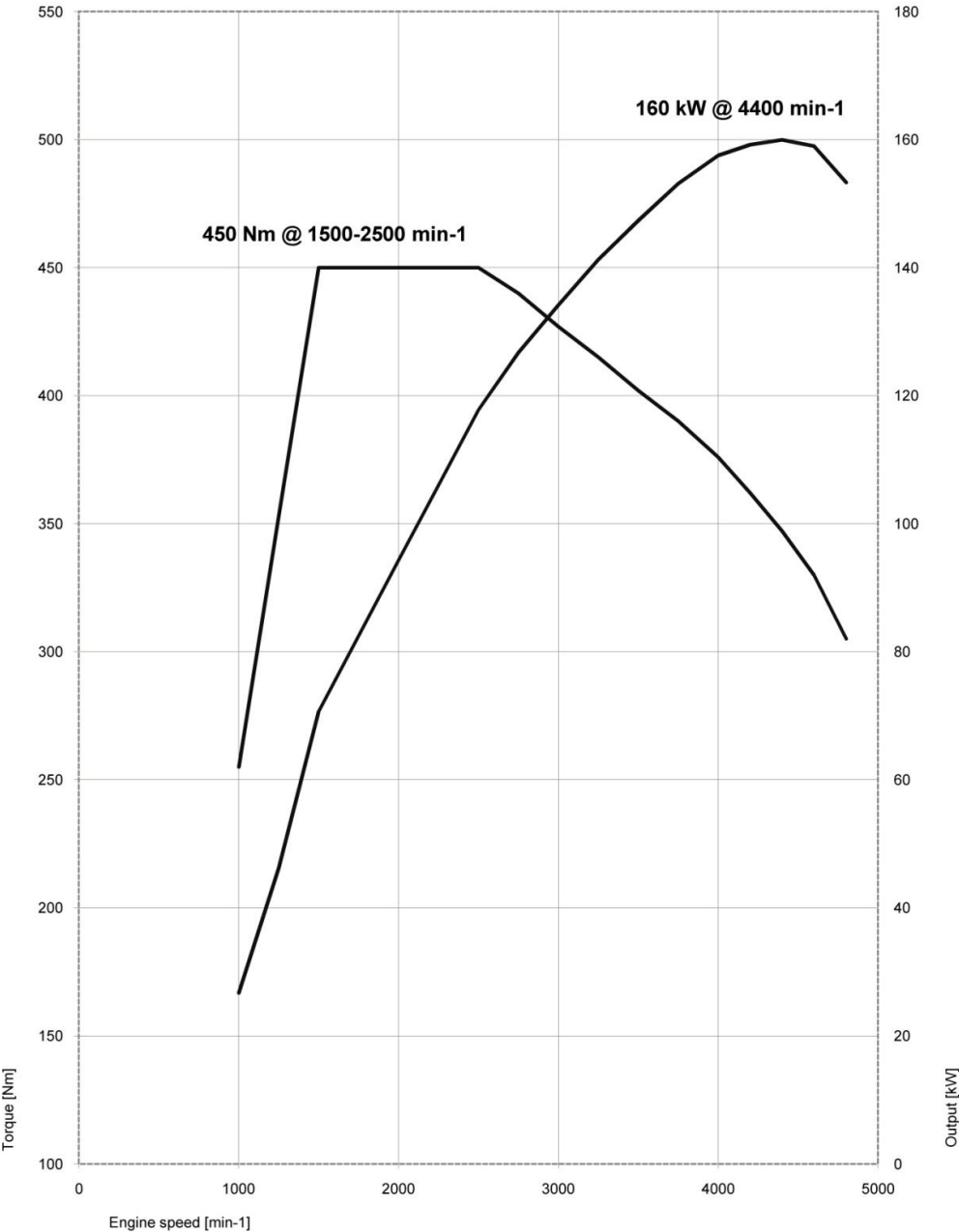
BMW 116d.



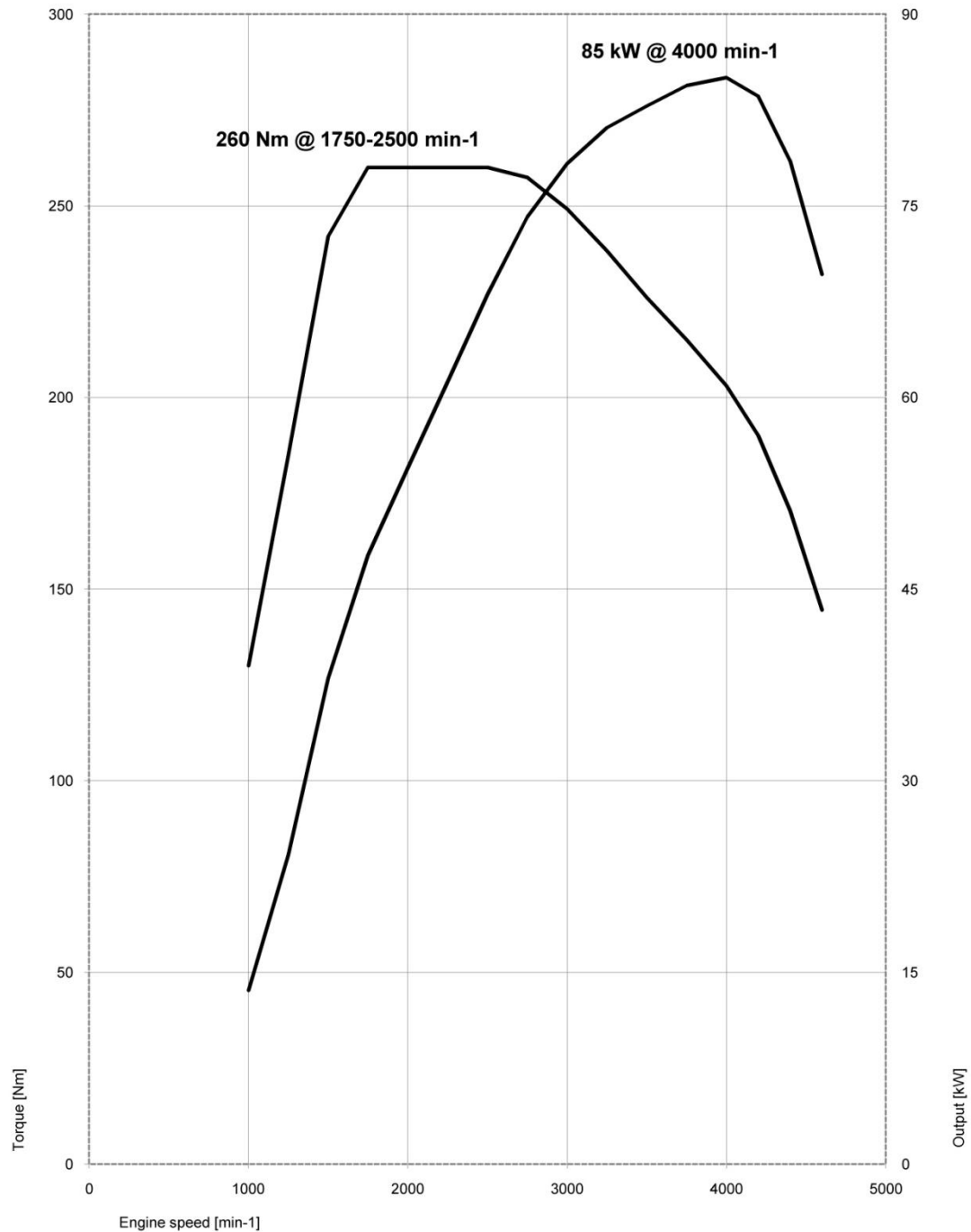
BMW 118d.



BMW 125d.



BMW 116d EfficientDynamics Edition.



Exterior and interior dimensions.

