

Η νέα BMW Σειρά 3 Touring. Περιεχόμενα.



1. **Νέα BMW Σειρά 3 Touring:**

Δυναμικό ταμπεραμέντο και πρακτικότητα σε σπορ, κομψό περιτύλιγμα (Συνοπτικά).

2. **Σχεδίαση:**

Σπορ φινέτσα, στιβαρές αναλογίες και ευελιξία για επιβάτες & αποσκευές

3. **Στο απόγειο της οδηγικής απόλαυσης και των δυναμικών**

επιδόσεων: Σπορ επιδόσεις, εξαιρετική απόδοση και αυξημένη άνεση σε μακρινά ταξίδια

4. **BMW EfficientDynamics:**

Αυξημένη ιπποδύναμη, μικρότερη κατανάλωση

5. **BMW ConnectedDrive:**

Ευφυής ενσωμάτωση για ασυναγώνιστη ασφάλεια, απaráμιλλη άνεση και προηγμένη ενημέρωση/ψυχαγωγία

6. **Προδιαγραφές.**

7. **Καμπύλες ισχύος και ροπής.**

8. **Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις**



1. Νέα BMW Σειρά 3 Touring: Δυναμικό ταπεραμέντο και πρακτικότητα σε σπορ, κομψό περιτύλιγμα (Συνοπτικά).

- Προηγμένη φιλοσοφία Touring συνδυάζει δυναμικές επιδόσεις, κομψότητα και ευελιξία σε άριστα ισορροπημένες διαστάσεις. Περισσότεροι χώροι για επιβάτες και αποσκευές: χώρος αποσκευών 495L σημείο αναφοράς στην κατηγορία.
- Αναδιπλούμενα 40:20:40 πίσω καθίσματα (στάνταρ), το πίσω παράθυρο ανοίγει ξεχωριστά από την αυτόματη πίσω πόρτα (στάνταρ), ξεχωριστό διαχωριστικό δίχτυ και κάλυμμα χώρου αποσκευών. Το τελευταίο αποθηκεύεται στον υποδαπέδιο αποθηκευτικό χώρο.
- Σύγχρονα πακέτα Line, Luxury Line, Sport Line και M Sport και πλούσια γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού με έγχρωμη Head-Up Display.
- Ισχυροί και αποδοτικοί κινητήρες τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo, λειτουργία Auto Start-Stop και ECO PRO mode, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο για όλα τα μοντέλα.
- Σπορ ανάρτηση με βελτιωμένη οδηγική άνεση, Electric Power Steering, επιλογές M Sport.

Η νέα έκδοση της BMW Σειράς 3 Touring ξεχωρίζει στην premium σπορ station wagon κατηγορία με τη γνώριμη, δυναμική υπεροχή BMW, την αυξημένη πρακτικότητα και ευελιξία και στάνταρ εξοπλισμό που καλύπτει τις απαιτήσεις της καθημερινότητας. Το μεγαλύτερο εσωτερικό του νέου μοντέλου είναι εξαιρετικά ευέλικτο και σχεδιάστηκε για να προσαρμόζεται στις ανάγκες σύγχρονων και δραστήριων πελατών. Ιδανική γι αυτό το ρόλο, η νέα BMW Σειρά 3 Touring είναι ένα σπορ, κομψό και δυναμικό αυτοκίνητο που κυριολεκτικά καταπίνει τα χιλιόμετρα προσφέροντας ευρυχωρία και άνεση για κάθε είδους χόμπι και δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου.

Οι αρμονικές αναλογίες της νέας BMW Σειρά 3 Touring παραπέμπουν σε μονοκόμματο χυτό γλυπτό, αποδεικνύοντας ότι η εντυπωσιακή πρακτικότητα και η δυναμική σχεδίαση δεν είναι ασυμβίβαστες έννοιες.

Η πληθωρική σιλουέτα με ελαφρώς κεκλιμένη οροφή, πλαϊνά παράθυρα που εκτείνονται μέχρι πίσω και ένα δυναμικό πίσω τμήμα συνθέτουν τη συνολική εικόνα της Touring και υπογραμμίζουν τις τεράστιες δυνατότητες της νέας έκδοσης BMW Σειράς 3 με την πρώτη ματιά.

Πρωτοποριακή: περισσότεροι χώροι για αποσκευές και έξυπνες λεπτομέρειες.

Με την προσθήκη 97 mm στο συνολικό μήκος και 50 mm στο μεταξόνιό της, η νέα BMW Σειρά 3 Touring προσφέρει πρόσθετο χώρο για επιβάτες και αποσκευές. Αυτός ο χώρος μπορεί να προσαρμόζεται για ποικίλες χρήσεις ανάλογα με τις δραστηριότητες. Με 35L επιπλέον(σύνολο 495L) ο χώρος αποσκευών είναι ασυναγώνιστος στην κατηγορία. Ο στάνταρ εξοπλισμός σχεδιάστηκε για να αντεπεξέρχεται στις προκλήσεις της καθημερινότητας και περιλαμβάνει διαιρούμενα 40:20:40 αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα, αυτόματη πίσω πόρτα με ανεξάρτητο άνοιγμα πίσω παραθύρου, προστατευτική λωρίδα από ανοξείδωτο ατσάλι στο χαμηλό σκαλοπάτι φόρτωσης (62 cm από το έδαφος), ανεξάρτητο διαχωριστικό δίχτυ και κάλυμμα που φυλάσσεται σε υποδαπέδιο αποθηκευτικό χώρο για πλήρη προσαρμογή της BMW Σειράς 3 Touring στις εκάστοτε ανάγκες.

Ειδικές επιλογές όπως προσαρμοζόμενο σύστημα έδρασης με μεταβλητά στοιχεία με ταχυσυνδέσμους για το πάτωμα του χώρου αποσκευών, hands-free λειτουργία πίσω πόρτας στο πλαίσιο του Comfort Access και τον ηλεκτρικά αναδιπλούμενος κοτσαδόρος αυξάνουν την άνεση στις μεγάλες αποστάσεις και διευκολύνουν τη μεταφορά κάθε είδους εξοπλισμού.

Παράλληλα με την πρακτικότητα και ευελιξία, η νέα BMW Σειρά 3 Touring ωφελείται από το υψηλότερο επίπεδο άνεσης, τα νέα πακέτα εξοπλισμού Sport Line, Luxury Line and Modern Line και τη φιλοσοφία υλικών και χρωμάτων της πρόσφατα λανσαρισμένης Σειράς 3 Sedan.

Ένα προαιρετικό πακέτο M Sport θα διατίθεται από το λανσάρισμα.

Η γκάμα ξεκινά με τις BMW 328i, 330d και 320d Touring. Η ευελιξία και οι δυναμικές επιδόσεις είναι από τα στοιχεία που κάνουν τη νέα BMW Σειρά 3 Touring να ξεχωρίζει. Οι πελάτες μπορούν να επιλέγουν από τρεις πολιτισμένους, οικονομικούς και ισχυρούς κινητήρες στο λανσάρισμα τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo.

Πέρα από το νέο τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα που αποδίδει 180 kW/245 hp και τον ανανεωμένο δίλιτρο diesel με 135 kW/184 hp, η γκάμα περιλαμβάνει ένα βελτιστοποιημένο εξακύλινδρο diesel με 190 kW/ 258 hp που συνδυάζει σπορ επιδόσεις με μειωμένα επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων. Όλοι οι κινητήρες πληρούν τις προδιαγραφές ρύπων EU5, ενώ ο 320d diesel μπορεί να βελτιστοποιηθεί σύμφωνα με τα πρότυπα EU6, εάν ο πελάτης το επιθυμεί.

Ο διακόπτης Driving Experience Control με ECO PRO mode, ανοίγει νέες δυνατότητες οικονομίας καυσίμου για όλες τις εκδόσεις κινητήρων.

Ένα σπορ, εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο κατανέμει την ισχύ στους πίσω τροχούς στα τετρακύλινδρα μοντέλα. Η BMW προσφέρει επίσης προαιρετικά ένα καινοτόμο οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο – στάνταρ στο 6-κύλινδρο μοντέλο diesel. Μία ακόμα επιλογή είναι το οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο με χειριστήρια στο τιμόνι. Και οι δύο εκδόσεις συνδέονται με την λειτουργία μείωσης-οικονομίας καυσίμου Auto Start-Stop.

Προηγμένη τεχνολογία ανάρτησης με πολλά αλουμινένια εξαρτήματα και νέα ρύθμιση, ηλεκτρικά υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης που δεν εμφανίζει αντιδράσεις από το σύστημα μετάδοσης, το μέχρι 40 kg μικρότερο βάρος και η ισορροπημένη κατανομή βάρους ανά άξονα είναι καθοριστικά για την οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Προηγμένα, ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου βελτιώνουν την οδική συμπεριφορά της νέας BMW Σειράς 3 Touring επιτυγχάνοντας τον τέλειο συνδυασμό σπορ υπεροχής και οδηγικής άνεσης. Η νέα Touring διατίθεται με ανάρτηση M Sport ή Adaptive M Sport προαιρετικά και κατόπιν παραγγελίας.

BMW EfficientDynamics.

Εκτός από την απaráμιλλη πρακτικότητα και τη σπορ συμπεριφορά, η εξαιρετική οικονομία της νέας BMW Σειράς 3 Touring δίνει άλλη διάσταση στην οδηγική απόλαυση. Το μυστικό εδώ είναι η στρατηγική BMW EfficientDynamics, της οποίας η επιρροή φαίνεται σε όλους σχεδόν τους τομείς του νέου μοντέλου. Επιπλέον των πολύ οικονομικών κινητήρων βενζίνης και diesel, η ευφυής δομή ελαφρού βάρους, η βελτιστοποιημένη αεροδυναμική και άλλα μέτρα όπως Auto Start-Stop, Brake Energy Regeneration, Optimum Shift Indicator και η λειτουργία των περιφερειακών συστημάτων on-demand, διασφαλίζουν ένα πολύ χαμηλό επίπεδο κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων για τη BMW Σειρά 3. Ο διακόπτης Driving Experience Control με ECO PRO mode αυξάνει τις δυνατότητες οικονομίας καυσίμου.

BMW ConnectedDrive.

Μία πλούσια γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και λύσεων mobility που προσφέρονται στάνταρ ή προαιρετικά στο πλαίσιο του προγράμματος BMW ConnectedDrive, κάνει τη νέα BMW Σειρά 3 Touring σημείο αναφοράς στην κατηγορία της στους τομείς ασφάλειας, άνεσης και ενημέρωσης/ψυχαγωγίας. Από τα highlight της γκάμας είναι η τελευταία γενιά της έγχρωμης Head-Up Display, που προβάλλει βασικές πληροφορίες στο παρμπρίζ με υψηλή ανάλυση. Στα πολυάριθμα συστήματα υποστήριξης της άνεσης και ασφάλειας, προστίθεται μία αποτελεσματική τεχνολογία διεπαφής που επιτρέπει την εκτενή χρήση εξωτερικών κινητών τηλεφώνων και πολλών λειτουργιών γραφείου μέσω Bluetooth και ιντερνετικών υπηρεσιών.

Η επιλογή Apps και η δωρεάν εφαρμογή BMW Connected ανοίγουν το δρόμο για υπηρεσίες όπως κοινωνικά δίκτυα, web radio και λειτουργία ημερολογίου iPhone. Τέλος, πληροφορίες και υπηρεσίες γραφείου με προγραμματισμό ταξιδιού και δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου αναβαθμίζουν το ατομικό επίπεδο άνεσης και ευκολίας στο ταξίδι με τη νέα BMW Σειρά 3 Touring.

2. Σχεδίαση: **Σπορ φινέτσα, στιβαρές αναλογίες και** **ευελιξία για επιβάτες & αποσκευές.**

Η BMW Σειρά 3 ήταν ανέκαθεν πρότυπο σπορ επιδόσεων, κομψότητας και δυναμικού ταμπεραμέντου. Η νέα BMW Σειρά 3 Touring έρχεται να προσθέσει έξτρα πρακτικότητα και ευελιξία. Το μεγαλύτερο εσωτερικό της προσαρμόζεται για ποικίλες χρήσεις και ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις ενός σύγχρονου και δραστήριου πελάτη. Η πληθωρική σιλουέτα με ελαφρώς κεκλιμένη οροφή, πλαϊνά παράθυρα που εκτείνονται μέχρι πίσω και ένα δυναμικό πίσω τμήμα συνθέτουν τη μοναδική εικόνα της Touring και υπογραμμίζουν τις τεράστιες δυνατότητες της νέας έκδοσης της Σειράς 3 με την πρώτη ματιά. Οι αρμονικές αναλογίες της νέας BMW Σειρά 3 Touring παραπέμπουν σε μονοκόμματο χυτό γλυπτό, αποδεικνύοντας ότι η εντυπωσιακή πρακτικότητα και η δυναμική σχεδίαση δεν είναι ασυμβίβαστες έννοιες. Με την προσθήκη 97 mm στο συνολικό μήκος και 50 mm στο μεταξόνιό της, η νέα BMW Σειρά 3 Touring προσφέρει πρόσθετο χώρο για επιβάτες και αποσκευές. Αυτός ο χώρος μπορεί να προσαρμόζεται για ποικίλες χρήσεις ανάλογα με τις διάφορες δραστηριότητες. Με επιπλέον 35L (συνολικά 495L) ότι ο χώρος αποσκευών είναι ασυναγώνιστος στην κατηγορία. Ο στάνταρ εξοπλισμός σχεδιάστηκε για να αντεπεξέρχεται στις προκλήσεις της καθημερινότητας και περιλαμβάνει διαιρούμενα 40:20:40 αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα, αυτόματη πίσω πόρτα και κάλυμμα χώρου αποσκευών που αποθηκεύεται – υπογραμμίζοντας την πολυμορφικότητα της νέας BMW Σειράς 3. Παράλληλα με την έξτρα πρακτικότητα και ευελιξία, το νέο μοντέλο της BMW προσφέρει επίσης στους πελάτες αυξημένη οδηγική άνεση, νέο εξοπλισμό και υλικά και χρωματικές προτάσεις από την πρόσφατη BMW Σειρά 3 Sedan.

Η σχεδίαση της νέας BMW 3 Touring είναι ίδια με του νέου Sedan μοντέλου της ίδιας σειράς μέχρι την κολόνα Β. Αυτό σημαίνει ότι η έκδοση Touring έχει ένα εκφραστικό εμπρός τμήμα, με κύρια χαρακτηριστικά τις ακριβείς γραμμές και τις πολυδιάστατες επιφάνειες. Το φαρδύτερο κατά 37 mm μετατρόχιο τονίζει τη σπορ εμφάνιση του αυτοκινήτου. Εντυπωσιακοί διπλοί προβολείς με φώτα LED δημιουργούν μία οπτική μονάδα σε συνδυασμό με την ελαφρώς κεκλιμένη προς τα εμπρός μάσκα και ενισχύουν την αίσθηση πλάτους και την αθλητική παρουσία. Δύο μεγαλύτεροι εξωτερικοί αεραγωγοί κάτω από τους προβολείς προσδίδουν στυλιστική ουσία στο σπορ χαρακτήρα του νέου Touring.

Το πιο έντονο σχεδιαστικό στοιχείο παραμένει η μάσκα BMW. Εδώ, οι άριστα προσδιορισμένες γραμμές του καπό συγκλίνουν χαρίζοντας στο εμπρός τμήμα ακόμα πιο χαμηλωμένη και δυναμική εμφάνιση.

Η νέα BMW Σειρά 3 Touring δείχνει σπορτίφ και κομψή και σε προφίλ άποψη. Η χυτή σιλουέτα αποπνέει μία αίσθηση έμφυτου δυναμισμού ακόμα και όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, ενώ η μακριά, ελαφρώς καμπύλη γραμμή οροφής και τα μεγάλα παράθυρα προδίδουν αυξημένη ευρυχωρία και αξιοζήλευτη πρακτικότητα. Τη συνολική σπορ εικόνα του αυτοκινήτου διαμορφώνουν οι έντονα κεκλιμένες κολόνες D, η γωνία του πίσω παρμπρίζ και η σφηνοειδής γεωμετρία των παραθύρων. Η γραμμή οροφής – που κλίνει ελαφρώς προς τα κάτω στο πίσω τμήμα και εκτείνεται οπτικά από μία αεροτομή – καθώς και η χαρακτηριστική απότομη αλλαγή κλίσης της κολόνας D (γνωστής ως “Hofmeister kink”) συνθέτουν επίσης μία εικόνα δυναμικής έντασης. Οι συμμετρικές αναλογίες μεταξύ παρμπρίζ και αμαξώματος χαρίζουν στη νέα BMW Σειρά 3 Touring σπορ κομψότητα και σβελτάδα, ενώ τα πίσω φώτα εκτείνονται μέχρι τα πλευρικά τμήματα του αμαξώματος και συνδυάζονται με τις ρέουσες γραμμές του επιτυγχάνοντας μία αρμονική μετάβαση μεταξύ πλαϊνού και πίσω τμήματος.

Το πίσω τμήμα της νέας BMW Σειράς 3 Touring είναι ένα εντυπωσιακό μίγμα σπορ κομψότητας και μοντέρνας πρακτικότητας. Οι οριζόντιες γραμμές και τα σχήματος L φώτα στα εξωτερικά άκρα τονίζουν το φαρδύ μέτωπο των τροχών και το φαρδύτερο μετατρόχιο κατά 48 mm. Δύο ενσωματωμένες σειρές φώτων LED επιτρέπουν μία λεπτή σχεδιαστική φιλοσοφία και κάνουν τη BMW άμεσα αναγνωρίσιμη ημέρα και νύχτα. Η τοποθέτηση των φώτων στα εξωτερικά άκρα του πίσω τμήματος υπογραμμίζουν το στιβαρό στήσιμο στο δρόμο. Το μεγάλο άνοιγμα της πίσω πόρτας και το καμπύλο πίσω παράθυρο που ανοίγει ανεξάρτητα, επιτρέπει βέλτιστη πρόσβαση στο χώρο αποσκευών. Σε συνδυασμό με το χαμηλό σκαλοπάτι χώρου αποσκευών διευκολύνουν τη φόρτωση/εκφόρτωση μεγάλων αντικειμένων.

Το αυξημένο μήκος της νέας BMW Σειρά 3 Touring κατά 97 mm και το μακρύτερο μεταξόνιο κατά 50mm προσθέτουν 17 mm στην περιοχή των γονάτων των πίσω επιβατών και 9 mm στην περιοχή της κεφαλής. Η μεγαλύτερη ευρυχωρία διευκολύνει την πρόσβαση στο αυτοκίνητο (είσοδος/έξοδος). Στις θήκες των εμπρός θυρών χωράνε πλέον μπουκάλια 1L. Επιπλέον, δύο μεγάλες ποτηροθήκες είναι ενσωματωμένες στην κεντρική κονσόλα. Εάν χρειαστεί, οι ποτηροθήκες μετατρέπονται σε ράφι, που αποθηκεύεται σε ειδικό χώρο στο ντουλαπάκι όταν δεν χρησιμοποιείται.

Οδηγοί και επιβάτες μπορούν να νιώθουν ασφαλείς γνωρίζοντας ότι η νέα BMW Σειρά 3 Touring εκτελεί τα καθήκοντά της άψογα. Οι πολυάριθμες δυνατότητες αύξησης του χώρου φόρτωσης, οι έξυπνες λεπτομέρειες που βελτιστοποιούν την πρακτικότητα και η φιλική προς το χρήστη λειτουργία αποτελούν μία ισχυρή βάση για να αναδείξει το sport station wagon όλες τις δυνατότητές του με κύρος και αυτοπεποίθηση. Μία αύξηση 35L στη χωρητικότητα φορτίου – που φτάνει τα 495L – χαρίζει στη νέα BMW Σειρά 3 Touring κορυφαία θέση και σε αυτό τον τομέα. Για παράδειγμα, επτά στάνταρ κιβώτια εμφιαλωμένων ποτών ή τρεις τσάντες του γκολφ μπορούν να φορτωθούν πάνω από ένα χαμηλό σκαλοπάτι φόρτωσης (που απέχει μόλις 62 cm από το έδαφος), το οποίο προστατεύεται από μία λωρίδα από ανοξείδωτο ατσάλι.

Χρηστικά χαρακτηριστικά: πρακτικότητα και πολυμορφικότητα υψηλών προδιαγραφών.

Στάνταρ κρίκοι ασφάλισης, δύο κρεμαστάρια για επανωφόρια, δίκτυ αποσκευών, ιμάντας συγκράτησης φορτίων, υποδαπέδιο ράφι και ένας βαθύς αποθηκευτικός χώρος στην αριστερή πλευρά είναι μερικά δείγματα πρακτικού εξοπλισμού. Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών αποθηκεύεται κάτω από το πάτωμα του φόρτωσης, για να παραμένει πάντα στο αυτοκίνητο. Στο βασικό εξοπλισμό ανήκει ένα ανεξάρτητο διαχωριστικό δίκτυ, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί με διάφορους τρόπους όταν οι πλάτες των πίσω καθισμάτων είναι αναδιπλωμένες (40:20:40). Το μεγάλο άνοιγμα ανάμεσα στα καθίσματα επιτρέπει να ταξιδεύουν τέσσερις ενήλικες μαζί με αρκετά ζευγάρια σκι ή χιονοσανίδες.

Πέρα από την αύξηση στη χωρητικότητα φορτίου – αφού ακόμα και ο ωφέλιμος χώρος μεταξύ των θόλων των τροχών έχει επίσης αυξηθεί σε διαστάσεις – η έκδοση Touring πείθει και με το υψηλό επίπεδο ευελιξίας της. Τα αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα είναι διαιρούμενα σε διάταξη 40:20:40 στάνταρ, ενώ επιτρέπουν και αύξηση της χωρητικότητας έως και στα 1.500 L. Με την αναδίπλωση των πλατών δημιουργείται ένα σχεδόν επίπεδο πάτωμα στο χώρο αποσκευών με ομαλή μετάβαση στα πλαϊνά πάνελ του εσωτερικού. Το μεγάλο άνοιγμα της πίσω πόρτας διευκολύνει τη φόρτωση μεγάλων αντικειμένων, που σημαίνει ότι ακόμα και οικιακές συσκευές μπορούν να μεταφέρονται στη BMW Σειρά 3 Touring, αν χρειαστεί.

Η νέα BMW Σειρά 3 Touring προσφέρει στάνταρ ηλεκτρική λειτουργία πίσω πόρτας.

Πιέζοντας ένα μπουτόν στο τηλεχειριστήριο, στην κολόνα Α ή στην ίδια την πίσω πόρτα, ο χώρος αποσκευών ανοίγει, ενώ από ένα μπουτόν στο κάτω άκρο της πίσω πόρτας κλείνει πάλι. Ο χώρος αποσκευών ανοίγει επίσης με τηλεχειρισμό μέσω της λειτουργίας Smart Opener στο πλαίσιο της επιλογής Comfort Access.

Στην περίπτωση αυτή, το μόνο που χρειάζεται είναι μία μικρή κίνηση του ποδιού κάτω από το κέντρο του πίσω προφυλακτήρα.

Η νέα BMW Σειρά 3 Touring διατίθεται στάνταρ με πίσω παράθυρο που ανοίγει ανεξάρτητα από την πίσω πόρτα. Το παράθυρο ξεκλειδώνει ηλεκτρικά μέσω μπουτόν στο βραχίονα του πίσω καθαριστήρα και ανοίγει με το χέρι. Αυτή η πρακτική λειτουργία διευκολύνει τη φόρτωση και εκφόρτωση μικρότερων αποσκευών – κυρίως όταν υπάρχει στενότητα χώρου, καθώς το πίσω παράθυρο δεν ανοίγει προς τα πίσω. Όλες αυτές οι λεπτομέρειες αποδεικνύουν την τρομερή ευελιξία και πρακτικότητα της νέας BMW Σειρά 3 Touring. Έχοντας κορυφαίες δυνατότητες προσαρμογής είναι ιδανική για άτομα με ποικίλες δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου και απαιτήσεις από το αυτοκίνητό τους. Με τέτοια χωρητικότητα το νέο station wagon είναι ασυναγώνιστο τόσο σαν ένα σπορ και κομψό όχημα για μακρινά ταξίδια, όσο και σαν ένα άνετο και ευρύχωρο μέσο για σπορ δραστηριότητες και χόμπι.

Στο υψηλό επίπεδο άνεσης συμβάλλει το προαιρετικό πακέτο αποθηκευτικών χώρων με αξεσουάρ για την καμπίνα επιβατών και πρακτικό εξοπλισμό για το χώρο αποσκευών. Περιλαμβάνονται ένα δίκτυ αποθήκευσης στην αριστερή πλευρά της πίσω πόρτας, ένα τμήμα πατώματος δύο όψεων με ειδικό 'κανάλι ρύπων' και προστατευτική επίστρωση, αλλά και προσαρμοζόμενο σύστημα πρόσδεσης. Το τελευταίο περιλαμβάνει αλουμινένια τηλεσκοπική ράβδο που επιτρέπει τη διαίρεση του χώρου αποσκευών σύμφωνα με τις ανάγκες – με αποτέλεσμα να προσφέρει πολύ περισσότερες χωροταξικές επιλογές συγκριτικά με ένα σύστημα σταθερών ραγών. Όταν δεν χρησιμοποιείται, το σύστημα έδρασης μπορεί να αποθηκεύεται στο ράφι κάτω από το πάτωμα φόρτωσης.

Προαιρετικά διατίθενται αλουμινένιες ράγες οροφής και ηλεκτρική πανοραμική οροφή με μία μεγάλη κρυστάλλινη επιφάνεια. Επιπλέον αυτών, η BMW Σειρά 3 Touring εφοδιάζεται προαιρετικά με ηλεκτρικά αναδιπλούμενο κοτσαδόρο. Αυτή η πρακτική λύση πέραν της ρυμούλκησης, επιτρέπει την τοποθέτηση σύγχρονων σχαρών μεταφοράς ποδηλάτων στο πίσω τμήμα του αυτοκινήτου.

Φινέτσα και πρακτικότητα κυριαρχούν στο εσωτερικό.

Το εσωτερικό της νέας BMW Σειρά 3 Touring είναι ίδιο με του αντίστοιχου Sedan μοντέλου που λανσαρίστηκε πρόσφατα, έχοντας έντονα οδηγοκεντρικό χαρακτήρα. Τα σαφή, στρογγυλά όργανα με οθόνη Black Panel και μόνιτορ iDrive σε προηγμένη σχεδίαση flatscreen επιτείνουν την αίσθηση λειτουργικής κομψότητας. Το iDrive Controller στη κεντρική κονσόλα, και το υποβραχιόνιο – με προαιρετική ρύθμιση εμπρός/πίσω και λειτουργία αναδίπλωσης – ανάμεσα στα εμπρός καθίσματα ολοκληρώνουν τα κορυφαία επίπεδα εργονομίας και πολυτέλειας. Συνδυασμοί υλικών υψηλής ποιότητας και απαράμιλλη ποιότητα κατασκευής διαμορφώνουν το premium περιβάλλον στο εσωτερικό της νέας BMW Σειράς 3 Touring. Η μεγάλη ποικιλία χρωμάτων και ταπετσαριών αυξάνουν τις δυνατότητες συνδυασμών, ενώ όλες οι εκδόσεις εξοπλισμού συνδυάζονται στη βασική έκδοσή τους με μία υφασμάτινη και δύο δερμάτινες. Πέρα από τη βασική έκδοση εξοπλισμού, διατίθενται τρεις ακόμα προτάσεις και ένα πακέτο M Sport για πλήρη προσαρμογή στα προσωπικά γούστα των πελατών. Τα πακέτα Sport Line, Luxury Line και Modern Line προβάλλουν διαφορετικά στοιχεία του χαρακτήρα του αυτοκινήτου.

Τα χαρακτηριστικά κάθε Έκδοσης είναι άριστα συνδυασμένα μεταξύ τους και πέρα από τα εξωτερικά στοιχεία περιλαμβάνουν επιλογές υλικών και χρωμάτων. Σε ότι αφορά την premium αίσθηση, τη σχεδιαστική αρμονία και την εκφραστικότητα, το φάσμα των BMW Lines εκτείνεται πολύ πέρα από τα αντίστοιχα πακέτα της κατηγορίας.

Sport Line: Η έκδοση Sport Line προάγει το δυναμικό χαρακτήρα της BMW Σειράς 3 Touring με μία σειρά εντυπωσιακών εξωτερικών στοιχείων σε γυαλιστερό μαύρο. Οκτώ γρίλιες με χρωμιωμένο πλαίσιο στη μαύρη μάσκα χαρίζουν μία ιδιαίτερα σπορ εμφάνιση. Τα μαύρα ένθετα στην εμπρός ποδιά προσελκύουν την προσοχή στους αεραγωγούς και τους θόλους των τροχών. Ζάντες ελαφρού κράματος 17 ή 18-ιντσών με διπλές ακτίνες (18-ιντσών είναι δίχρωμες) προσδίδουν μία πρόσθετη σπορ νότα, ενώ οι προαιρετικοί γυαλιστεροί μαύροι εξωτερικοί καθρέπτες και η ασορτί βαφή για τις κολόνες Β αναδεικνύουν τη συνολική σχεδίαση. Το διακοσμητικό της απόληξης εξαγωγής, επίσης σε μαύρο-χρώμιο είναι η τελική πινελιά στη σπορ εξωτερική σχεδίαση. Μέσα στη καμπίνα, αντίθετοι μαύροι και κόκκινοι τόνοι συνθέτουν μία εικόνα αποκλειστικότητας. Κόκκινοι διακοσμητικοί δακτύλιοι, κόκκινες κλίμακες στα στρογγυλά όργανα, κόκκινη ραφή στο σπορ τιμόνι και μία λωρίδα σε γυαλιστερό μαύρο με κοραλί λωρίδες στη βασική έκδοση υπογραμμίζουν το σπορ περιβάλλον του cockpit. Τα στάνταρ σπορ καθίσματα διατίθενται σε τρεις τύποι ταπετσαρίας και τέσσερα χρώματα.

Το κλειδί ανάφλεξης για τις εκδόσεις Sport Line της νέας BMW Σειράς 3 Touring αναγνωρίζεται από το μαύρο φινίρισμα και τις κόκκινες λεπτομέρειες.

Luxury Line: Διακριτικές πινελιές από γυαλιστερό χρώμιο χαρίζουν στο εσωτερικό της BMW Σειράς 3 Touring φινέτσα και αποκλειστικότητα. Το εμπρός τμήμα ξεχωρίζει με 11 γρίλιες στη μάσκα. Και δύο ελαφρώς έκκεντρες διακοσμητικές λωρίδες στους αεραγωγούς της εμπρός ποδιάς και μία οριζόντια διακοσμητική λωρίδα από γυαλιστερό χρώμιο πάνω από τον αεραγωγό είναι μερικές ακόμα ελκυστικές πινελιές. Αντίθετα με τη Sport Line, τα πλαίσια των παραθύρων και οι τσιμούχες συνοδεύονται από χρωμιωμένα ένθετα. Αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου 17 ή 18-ιντσών με πολλαπλές ακτίνες τονίζουν την κομψότητα της Luxury Line. Από πίσω, αυτή η έκδοση Touring αναγνωρίζεται από μία διακοσμητική λωρίδα σε γυαλιστερό χρώμιο πάνω από την πίσω ποδιά και ένα χρωμιωμένο διακοσμητικό στην απόληξη εξαγωγής. Στοιχεία από χρώμιο – όπως ένα πλαίσιο για το ραδιόφωνο και το αιρκοντρίσιον – αποτελούν πόλο έλξης στο εσωτερικό της Luxury Line Touring. Πολύ γυαλιστερές ξύλινες λωρίδες, καθίσματα με χαρακτηριστική ραφή και δύο τύποι ταπετσαρίας σε τέσσερις κλασικές αποχρώσεις αναδεικνύουν τον αποκλειστικό χαρακτήρα αυτού του μοντέλου. Το κλειδί ανάφλεξης για τις εκδόσεις Luxury Line της νέας BMW Σειράς 3 Touring έχει λεπτομέρειες από χρώμιο.

Modern Line: Εξωτερικά διακοσμητικά στοιχεία σε σατινέ αλουμίνιο υπογραμμίζουν την φουτουριστική αισθητική της Modern Line, ενώ η μάσκα με τις 11 γρίλιες και διπλές διακοσμητικές λωρίδες σε σατινέ αλουμίνιο για τους αεραγωγούς βασίζονται στο ίδιο θέμα. Ζάντες αλουμινίου 17 ή 18-ιντσών που παραπέμπουν τουρμπίνα χαρίζουν μία φρέσκια διάσταση στο εξωτερικό της BMW Σειράς 3 Touring. Το ανοιχτόχρωμο ταμπλό και ένα τιμόνι σε σκούρα περλέ απόχρωση δίνουν μία άλλη διάσταση στο εσωτερικό. Δερμάτινη ταπετσαρία ή συνδυασμοί υφάσματος-δέρματος σε περλέ ή μαύρο και μια γκάμα από 4 φινιρίσματα διακοσμητικών ένθετων με λωρίδες σε χρώμα χρωμιωμένης πέρλας εξασφαλίζουν ένα ελκυστικό παιχνίδι μεταξύ των υλικών. Η προαιρετική τρισδιάστατη δομή των ξύλινων επιφανειών είναι μοναδική. Το κλειδί ανάφλεξης σε περλέ απόχρωση για τις εκδόσεις Modern Line της νέας BMW Σειράς 3 Touring φέρει λεπτομέρειες σε ματ ασημί.

Πακέτο M Sport: Το προαιρετικό πακέτο M Sport είναι μία ένωση αδρεναλίνης για τη νέα BMW Σειρά 3 Touring που δεν περιορίζεται στην εξωτερική και εσωτερική της σχεδίαση. Πέρα από το νέο, αεροδυναμικό πακέτο που περιλαμβάνει πολυάριθμα εξαρτήματα αμαξώματος και την έκδοση BMW Individual High-gloss Shadowline. Η αποκλειστική εξωτερική μεταλλική απόχρωση Estoril Blue υπόσχεται μία μοναδική σπορ εμφάνιση που αναδεικνύεται από τις ζάντες αλουμινίου 18 ή 19 ιντσών σχεδίασης M, στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με χαρακτηριστικά όπως διακοσμητικές πλάκες μαρσπιέ M, το νέο δερμάτινο τιμόνι M, ένα υποπόδιο M για τον οδηγό και επιλογέα M Shortshifter (σε μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο). Ο οδηγός και ο συνοδηγός κάθονται σε σπορ καθίσματα Hexagon Anthracite σε συνδυασμό υφάσματος/Alcantara με μπλε αντίθετη ραφή που προσφέρεται αποκλειστικά με το πακέτο M Sport.

Διακοσμητικά ένθετα σε Aluminium Hexagon με λωρίδες είτε σε Estoril Blue matt ή σε γυαλιστρό Black ολοκληρώνουν το εσωτερικό. Τεχνικά χαρακτηριστικά του πακέτου M Sport περιλαμβάνουν ανάρτηση M Sport και προαιρετικά φρένα M Sport με μπλε φινίρισμα για δημιουργία αντίθεσης.

3. Στο απόγειο της οδηγικής απόλαυσης και των δυναμικών επιδόσεων: Σπορ καμπύλη ισχύος, εξαιρετική απόδοση και κορυφαία άνεση στα μακρινά ταξίδια.

Τρεις ισχυροί, πολιτισμένοι και οικονομικοί κινητήρες θα διατίθενται με τη νέα BMW Σειρά 3 Touring στο λανσάρισμα με την τελευταία τεχνολογία BMW TwinPower Turbo. Μαζί με τη νέα τετρακύλινδρη μονάδα της BMW 328i Touring και τον ανανεωμένο 2-λιτρο diesel της BMW 320d Touring, ένας βελτιστοποιημένος εξακύλινδρος diesel προσφέρει στη BMW 330d Touring σπορ επιδόσεις με πολύ μειωμένα επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων.

Όλοι οι κινητήρες πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU5, ενώ ο 320d diesel μπορεί να βελτιστοποιηθεί σύμφωνα με τα πρότυπα EU6, εάν χρειαστεί.

Ένα σπορ εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο κατανέμει την ισχύ στους πίσω τροχούς στα τετρακύλινδρα μοντέλα. Η BMW προσφέρει επίσης ένα καινοτόμο οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο – στάνταρ στο εξακύλινδρο diesel – προαιρετικά. Και οι δύο εκδόσεις κιβωτίου συνδέονται με τη λειτουργία μείωσης κατανάλωσης Auto Start-Stop.

Προηγμένη τεχνολογία ανάρτησης με ένα μεγάλο αριθμό αλουμινένιων εξαρτημάτων και νέα ρύθμιση χωρίς αντιδράσεις από το σύστημα μετάδοσης, ηλεκτρικά υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης Electric Power Steering, χαμηλό βάρος οχήματος και άριστα ισορροπημένη κατανομή φορτίου ανά άξονα συντελούν στη σπορ συμπεριφορά του αυτοκινήτου, ικανοποιώντας έτσι τις προσδοκίες του οδηγού.

BMW 328i Touring: τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo αποτελεί σημείο αναφοράς δυναμικών επιδόσεων και απόδοσης.

Στο πλαίσιο της δυναμικής συνολικής φιλοσοφίας της νέας BMW Σειράς 3, ο καινοτόμος υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας προσφέρει άφθονη ισχύ και επιδόσεις, άμεση επιτάχυνση, ισχυρή ροπή, υψηλές μέγιστες στροφές και χαμηλό βάρος. Η προηγμένη τετρακύλινδρη μονάδα παρέχει ασυναγώνιστη οδηγική απόλαυση σε συνδυασμό με χαμηλότερα επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων από την προκάτοχό της.

Η αυξημένη ισχύς και απόδοση οφείλονται κυρίως στη χρήση της τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo με καινοτόμες λύσεις όπως High Precision Direct Petrol Injection, υπερσυμπιεστής twin-scroll, μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρων Double-Vanos και μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων Valvetronic. Επιπλέον, αυτός ο κινητήρας έχει

μία ιδιαίτερα ελαφριά και συμπαγή δομή χάρη στον αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, συμβάλλοντας στη σπορ συμπεριφορά: το μειωμένο φορτίο στον εμπρός άξονα χαρίζει στο σπορ station wagon της BMW μεγαλύτερη ευελιξία και βελτιωμένα χαρακτηριστικά διεύθυνσης και στριψίματος.

W/245 hp στις 5.000 rpm. Η βενζινοκίνητη μονάδα χρησιμοποιεί τεχνολογία Twin Scroll Turbo για διάθεση της μέγιστης ροπής των 350 Nm μεταξύ 1.250 rpm και 4.800 rpm. Οι τιμές αυτές μεταφράζονται σε δυναμικές επιδόσεις: η νέα BMW 328i Touring επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 6 δευτερόλεπτα μέχρι την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τελική ταχύτητα των 250 km/h.

Ο κινητήρας ανταποκρίνεται άμεσα στην παραμικρή πίεση του γκαζιού για άμεση επιτάχυνση και παράγει υψηλή και σχεδόν απόλυτα γραμμική ισχύ από τις χαμηλές έως τις υψηλές στροφές.

Στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, η νέα BMW 328i Touring έχει μέση κατανάλωση μόλις 6,8 lit./100 km βελτιώνοντας την οικονομία κατά 10% από την απερχόμενη 160 kW/218 hp BMW 325i Touring. Το ίδιο ισχύει και για τις εκπομπές CO₂, που κινούνται σε μέτρια επίπεδα 159 g/km. Τεχνολογική πρόοδος δείχνει και το νέο οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, που πετυχαίνει βελτίωση μέχρι 11% στην κατανάλωση σε σχέση με την προηγούμενη έκδοση (6,5 lit. και 152 gr. CO₂).

Ο βελτιστοποιημένος straight-six diesel κάνει τη BMW 330d Touring ακόμα πιο σπορ και αποδοτική. Η μετεξέλιξη της τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo έχει αποδώσει πρόσθετα πλεονεκτήματα στον τομέα των σπορ επιδόσεων και της απόδοσης για τον εν σειρά εξακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα. Η τελευταία έκδοση του ισχυρού αλλά πολιτισμένου diesel προάγει τον σπορ χαρακτήρα της BMW 330d Touring. Η απόκριση και η μέγιστη ισχύς του κινητήρα έχουν βελτιωθεί, ενώ η κατανάλωση και οι εκπομπές CO₂ έχουν μειωθεί σημαντικά.

Ο ανανεωμένος 3-λίτρος εξακύλινδρος diesel έχει χαμηλότερα επίπεδα εσωτερικής τριβής από τον προκατόχό του, μικρότερο βάρος και λειτουργεί με ένα βελτιστοποιημένο σύστημα ψεκασμού. Σαν αποτέλεσμα, η μέγιστη ισχύς αυξάνεται κατά 10 kilowatts στα 190 kW/258 hp, ενώ η μέγιστη ροπή φτάνει τα 560 Nm (+ 20 Nm) – και είναι διαθέσιμη από χαμηλά 1.500 μέχρι τις 3.000 rpm. Η άμεση απόκριση της εξακύλινδρης κινητήριας μονάδας αυξάνεται αφενός λόγω μειωμένου μήκους αυλών που μεταβάλλει την παροχή αέρα, αφετέρου λόγω ελαχιστοποιημένου βάρους στροφάλου.

Το βελτιστοποιημένο σύστημα ψεκασμού common-rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ μέγιστης πίεσης 1.800 bar, συμβάλλει επίσης στην αύξηση ισχύος και ροπής. Τροποποιήσεις στο στάδιο μεταψεκασμού χαρίζουν στην πετρελαιοκίνητη μονάδα

αποδοτικότερη καύση, πιο άμεση παραγωγή ισχύος και βελτιωμένα ακουστικά χαρακτηριστικά. Μία ελαφρύτερη τουρμπίνα αυξάνει την απόκριση του υπερσυμπιεστή και αποδίδει άμεση ισχύ στις χαμηλές στροφές.

Σαν αποτέλεσμα, ο κινητήρας με τον αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο πετυχαίνει ένα εξαιρετικό μίγμα οικονομίας καυσίμου και επιδόσεων. Σε συνδυασμό με το στάνταρ, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, η νέα BMW 330d Touring επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 5,6 δεύτερα με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη μέγιστη ταχύτητα 250 km/h. Έχοντας μέση κατανάλωση 5,1 lit./100 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και εκπομπές CO₂ 135 g/km, το νέο ισχυρό station wagon υπερέχει έναντι της εξατάχυτης αυτόματης προηγούμενης έκδοσης κατά 15%. Ο κινητήρας πληροί με άνεση της προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU5.

BMW 320d Touring: εντυπωσιακή ισχύς, απίστευτα ομαλή λειτουργία και βελτιωμένη κατανάλωση. Η νέα BMW 320d Touring αντλεί ισχύ από τον τετρακύλινδρο diesel BMW TwinPower Turbo του αντίστοιχου απερχόμενου μοντέλου. Ο κινητήρας αποδίδει την ίδια ισχύ με πριν αλλά με μικρότερη κατανάλωση και λιγότερους ρύπους. Χρησιμοποιεί επίσης αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο και αποτελεί σημείο αναφοράς σε αρκετούς τομείς. Υιοθετώντας άμεσο ψεκασμό common-rail και υπερσυμπιεστή με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας καταφέρνει να συνδυάζει εντυπωσιακή ισχύ με μειωμένα επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων.

Στο δρόμο, ο θερμοδυναμικά βελτιστοποιημένος υπερσυμπιεστής αποδίδει πλούσια ισχύ σε όλη την κλίμακα στροφών. Ένας ηλεκτρικός ενεργοποιητής ρυθμίζει τα πτερύγια της φτερωτής της τουρμπίνας μέσα σε κλάσματα του δευτερολέπτου αντιδρώντας άμεσα στις αλλαγές φορτίων. Αυτό σημαίνει ότι η κινητήρας αποκρίνεται με ταχύτητα αστραπής τόσο στις χαμηλές στροφές όσο και υπό πλήρες φορτίο - όταν ο οδηγός ζητά τη μέγιστη ισχύ. Ηλεκτρομαγνητικά μπεκ τροφοδοτούν με καύσιμο τους κυλίνδρους με πίεση μέχρι 2.000 bar, ενώ η υψηλή ακρίβεια του μίγματος καυσίμου και εξαέρωση του καυσίμου έχουν σαν αποτέλεσμα μία καθαρή και ομοιογενή καύση.

Η ίδια μέγιστη ισχύς των 135 kW/184 hp στις 4.000 rpm και η πλούσια ροπή των 380 Nm που είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.750 και 2.750 rpm δημιουργούν μία άκρως δυναμική φόρμουλα για τη νέα BMW 320d Touring διασφαλίζοντας ένα спор χαρακτήρα και στη diesel έκδοσή. Οι επιδόσεις είναι εξίσου ζωηρές: η επιτάχυνση

από 0 στα 100 km/h ολοκληρώνεται σε 7,7 δεύτερα, με την τελική ταχύτητα να αγγίζει τα 230 km/h.

Η μέση κατανάλωση της νέας BMW 320d Touring είναι 4,7 lit./100 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και οι εκπομπές CO₂ 124 g/km, τιμές βελτιωμένες σε σχέση με την εξίσου ισχυρή προκάτοχό της κατά 2%. Το πλεονέκτημα αυτό διατηρείται και με το νέο, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο: η οικονομία καυσίμου παραμένει ίδια στα 4,6 l/100 km ενώ οι εκπομπές CO₂ στα 122 g/km αντιπροσωπεύουν μία βελτίωση της τάξεως του 10%, που σημαίνει ότι η νέα BMW 320d Touring δίκαια θεωρείται μία ισχυρή και αποδοτική έκδοση με έναν από τους καθαρότερους και πιο οικονομικούς diesel που κυκλοφορούν. Πραγματικά, υιοθετώντας προαιρετική τεχνολογία BluePerformance με καταλυτικό μετατροπέα NOx, η diesel μονάδα ήδη πληροί τις προδιαγραφές EU6.

Περισσότεροι κινητήρες θα ακολουθήσουν μέσα στη χρονιά: BMW 320i Touring, BMW 318d Touring και BMW 316d Touring.

Προς το τέλος του 2012, η BMW θα προσθέσει τρεις ακόμα κινητήρες που ήδη διατίθεται για το sedan μοντέλο της Σειράς 3. Όλοι οι κινητήρες είναι ακόμα πιο καθαροί και οικονομικοί από τους αντίστοιχους προκατόχους τους. Για παράδειγμα, ο 2.0 τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας με τεχνολογία TwinPower Turbo στη BMW 320i αποδίδει 135 kW/184 hp στις 5.000 rpm και μέγιστη ροπή 270 Nm από τις 1.250 rpm. Οι δύο turbodiesel, που βασίζονται στον ίδιο 2.0 κινητήρα της νέας BMW 320d Touring, προσφέρουν επίσης πλούσια αποθέματα ισχύος και ροπής.

Η μονάδα κάτω από το καπό της BMW 318d Touring αποδίδει 105 kW/143 hp στις 4.000 rpm, ενώ η μέγιστη ροπή των 320 Nm διατίθεται μεταξύ 1.750 και 2.500 rpm. Η πολύ οικονομική έκδοση BMW 316d Touring αποδίδει τη μέγιστη ισχύ των 85 kW/116 hp στις 4.000 rpm ενώ ο οδηγός έχει στη διάθεσή του τη μέγιστη ροπή των 260 Nm από τις 1.750 μέχρι τις 2.500 rpm.

Εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο για τις BMW 328i Touring και 320d Touring.

Τα σπορ εξατάχυτα μηχανικά κιβώτια της νέας BMW Σειράς 3 προσφέρουν άνεση και ακρίβεια στην αλλαγή και βέλτιστη κλιμάκωση σχέσεων. Το κιβώτιο της BMW 320d Touring εφοδιάζεται με σύστημα λίπανσης ξηρού κάρτερ, κάτι που βελτιώνει σημαντικά την απόδοση και την ποιότητα των αλλαγών λόγω μειωμένων απωλειών αντίστασης. Παράλληλα, η διαδικασία αλλαγών είναι πολύ πιο άνετη χάρη στη χρήση καινοτόμων συγχρονιζέ με ανθρακονήματα στις επιφάνειες τριβής. Το κιβώτιο της νέας BMW 328i Touring προσφέρει βελτιστοποιημένη μετάδοση, απόλυτα

εναρμονισμένη με τα χαρακτηριστικά επιδόσεων του νέου κινητήρα turbo. Η κλιμάκωση των σχέσεων συντελεί στη γρήγορη επιτάχυνση είτε από στάση ή εν κινήσει (ρεπρίζ), και όλα αυτά σε συνδυασμό με μειωμένη κατανάλωση.

Καινοτόμο οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο: στάνταρ στη BMW 330d Touring, προαιρετικό για τα άλλα μοντέλα.

Οι πρόσθετες σχέσεις μετάδοσης επιτρέπουν στο κιβώτιο να συνδυάζει απaráμιλλα επίπεδα άνεσης, σπορ επιδόσεων και απόδοσης, ενώ ο ανταγωνισμός δεν προσφέρει κάτι ανάλογο στην premium station wagon κατηγορία.

Επιπλέον, το αυτόματο κιβώτιο είναι πλήρως εναρμονισμένο με τη γενική σπορ φιλοσοφία της νέας BMW Σειράς 3.

Μία σειρά τεχνικών καινοτομιών και η εξαιρετικά υψηλή εσωτερική απόδοση επιτρέπουν ένα συνδυασμό δυναμικής επιτάχυνσης, ζωνών ρεπρίζ και περαιτέρω μείωσης της κατανάλωσης.

Για τους λάτρεις των επιδόσεων, αυτό το κιβώτιο έχει και άλλα πλεονεκτήματα, αφού ο οδηγός μπορεί να επιλέξει να παίξει πιο ενεργό ρόλο, αλλάζοντας τις ταχύτητες μηχανικά ώστε να αξιοποιεί πλήρως τις δυνατότητες της νέας BMW Σειράς 3 Touring. Στο δρόμο, η ισορροπημένη κλιμάκωση επιτρέπει στη BMW Σειρά 3 Touring να συνδυάζει μία πολιτισμένη, ζωνρή επιτάχυνση με ομαλή, αποδοτική λειτουργία στις χαμηλές στροφές. Αποτέλεσμα: η BMW 328i Touring και η BMW 320d Touring με οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο πετυχαίνουν επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων εφάμιλλα των εξατάχυτων μηχανικών μοντέλων.

Μία σπορ έκδοση του οκτατάχυτου αυτόματου διατίθεται προαιρετικά για τη νέα BMW Σειρά 3 Touring. Η μονάδα αυτή προσφέρει ακόμα πιο σπορ διαδικασία σειριακών αλλαγών μέσω των χειριστηρίων του τιμονιού. Εναλλακτικά, στα βενζινοκίνητα μοντέλα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο ηλεκτρονικός επιλογέας Quickshift στην κεντρική κονσόλα. Με το διακόπτη Driving Experience Control ενεργοποιούνται τα προγράμματα Normal και Sport.

Ακριβής μηχανολογία πλαισίου θέτει νέα πρότυπα: σπορ συμπεριφορά, υψηλή ευελιξία, αυξημένη άνεση.

Και στην τελευταία γενιά του μοντέλου, η σπορ οδική συμπεριφορά και οι επιδόσεις είναι από τα στοιχεία της BMW Σειράς 3 Touring που ξεχωρίζουν. Αυτά απορρέουν από τον ακριβή σχεδιασμό του πλαισίου που έρχεται να προστεθεί σε μία επιτυχημένη συνταγή: κινητήρας σε διαμήκη διάταξη, πίσω κίνηση (RWD), ισορροπημένη κατανομή φορτίου άξονα και υψηλή στρεπτική ακαμψία αμαξώματος.

Εδώ, οι μηχανικοί κατάφεραν να βελτιώσουν ακόμα περισσότερο τη οδική συμπεριφορά, την ευελιξία, την ακρίβεια διεύθυνσης αλλά και την άνεση. Με μεταξόνιο 2.810 mm (+50 mm) και μετατρόχιο 1.543 mm μπροστά (+37 mm) και 1.583 mm πίσω (+48 mm), η νέα BMW Σειρά 3 Touring πατάει ακόμα καλύτερα στο δρόμο από την προκάτοχό της.

Μαζί με τον βελτιστοποιημένου βάρους κινητήρα και την ελαφριά δομή του αμαξώματος, αυτό έχει σαν αποτέλεσμα μία βέλτιστη αναλογία φορτίου ανά άξονα για άριστη συμπεριφορά και ευστάθεια.

Εμπρός άξονας δύο συνδέσμων με γόνατα και αντιστρεπτική δοκό.

Ο εμπρός άξονας της νέας BMW Σειράς 3 Touring βασίζεται σε μία δοκιμασμένη σχεδίαση για βέλτιστο συνδυασμό οδικής συμπεριφοράς και άνεσης. Η ανάρτηση των τροχών συνδυάζει μέγιστη ακαμψία με ελάχιστο βάρος, ενώ τα αλουμινένια γόνατα, τα ψαλίδα και τα ρουλεμάν πετυχαίνουν σημαντική μείωση μη αναρτώμενων μαζών.

Ταυτόχρονα, η απουσία αντιδράσεων από το σύστημα μετάδοσης επιτρέπει τη βέλτιστη προσαρμογή της κινηματικής του άξονα δύο συνδέσμων στην ευελιξία και οδική συμπεριφορά της νέας Σειράς 3. Αυτό έχει πλεονεκτήματα και για το ηλεκτρομηχανικό σύστημα της νέας BMW Σειράς 3 που μειώνει το βάρος και συμβάλλει στον περιορισμό της κατανάλωσης.

Πίσω άξονας πέντε συνδέσμων βελτιώνει την οδική συμπεριφορά και την άνεση.

Υιοθετώντας διάφορες σημαντικές βελτιώσεις και αναβαθμίσεις, ο πίσω άξονας της νέας BMW Σειράς 3 συμβάλλει θεαματικά στη βελτιωμένη οδική συμπεριφορά και άνεση. Η συμπαγής σχεδίασή του βασίζεται στη δοκιμασμένη και επιτυχημένη φιλοσοφία πέντε συνδέσμων του προηγούμενου μοντέλου, ενώ η ελαστοκινηματική έχει προσαρμοστεί ειδικά για τη νέα Σειρά 3, προσφέροντας μεγάλη διαδρομή και ακριβή γεωμετρία τροχού σε όλες τις συνθήκες. Επιπλέον, ο πίσω άξονας διασφαλίζει άριστη απόσβεση θορύβων και κραδασμών. Σαν αποτέλεσμα, η νέα BMW Σειρά 3 Touring εντυπωσιάζει με μία απόλυτα σπορ συμπεριφορά σε συνδυασμό με τα υψηλότερα πρότυπα ευστάθειας και άνεσης. Προσεκτικές, στοτευμένες μετατροπές στην αεροδυναμική του κάτω τμήματος του πίσω άξονα βελτιώνουν την οδική συμπεριφορά και κατανάλωση.

Σπορ επιλογές: ανάρτηση M Sport και Adaptive M Sport .

Η ανάρτηση M Sport του πακέτου M Sport είναι χαμηλωμένη κατά 10 mm. Περιλαμβάνει πιο σκληρά ελατήρια και αμορτισέρ και αντιστρεπτικές δοκούς. Προαιρετικά διατίθεται επίσης ανάρτηση Adaptive M Sport με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη απόσβαση που προσαρμόζει τη χαρτογράφηση του αποσβεστήρα στην επιφάνεια του δρόμου και τις οδηγικές συνθήκες.

Ο οδηγός μπορεί επίσης με τη βοήθεια του διακόπτη Driving Experience Control να μεταβάλει τη βασική ρύθμιση της ανάρτησης επιλέγοντας μεγαλύτερη άνεση, ή πιο σπορ συμπεριφορά ανάλογα με τις προτιμήσεις του.

Τροχοί και ελαστικά.

Από τη βασική έκδοση και πάνω, η νέα BMW Σειρά 3 Touring εφοδιάζεται από το εργοστάσιο με ελκυστικές ζάντες αλουμινίου υψηλής ποιότητας. Οι BMW 330d Touring και BMW 328i Touring φέρουν ζάντες 17-ιντσών σε σχήμα Αστεριού σε συνδυασμό με ελαστικά 225/50 R17, ενώ η BMW 320d Touring αντίστοιχα 16άρες ζάντες αλουμινίου V ακτίνων και ελαστικά 205/60 R16. Εκδόσεις με τροχούς 17 ιντσών – ή μεγαλύτερους – εφοδιάζονται στάνταρ με ελαστικά run-flat και Tyre Puncture Warning System (TPWS). Εκτός από την πρόσθετη άνεση, τα ελαστικά αυτά αποτελούν συν και για την ασφάλεια: η απουσία ρεζέρβας και γρύλου εξοικονομεί βάρος και ελευθερώνει αποθηκευτικό χώρο πίσω.

Υψηλής απόδοσης, ελαφρύ σύστημα πέδησης.

Η νέα BMW Σειρά 3 Touring χρησιμοποιεί σύστημα πέδησης με ελαφριές δαγκάνες και μεγάλους αεριζόμενους δίσκους. Οι αλουμινένιες εμπρός δαγκάνες συνεισφέρουν στη μείωση των μη αναρτώμενων μαζών. Αυτό το εξαιρετικά αποδοτικό σύστημα διαθέτει επίσης εξαιρετική ανοχή στις υψηλές θερμοκρασίες, άριστη απόδοση στο βρεγμένο, εύκολη λειτουργία και ακριβή έλεγχο. Ένας δείκτης φθοράς τακακιών και λειτουργία στεγνώματος φρένων είναι στάνταρ σε όλα τα μοντέλα. Το σύστημα πέδησης υποστηρίζεται από διάφορα προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας, που είναι ενσωματωμένα στο σύστημα Dynamic Stability Control (DSC) για βελτιωμένη οδική συμπεριφορά και ασφάλεια. Το σύστημα DSC ενσωματώνει τις εξής λειτουργίες: Anti-lock Braking System (ABS), Automatic Stability Control (ASC), Dynamic Traction Control (DTC), Dynamic Brake Control (DBC) και Cornering Brake Control (CBC), μαζί με start-off assist, στέγνωμα φρένων και ηλεκτρονική λειτουργία περιορισμένης ολίσθησης για το πίσω διαφορικό, που μπορεί να ενεργοποιηθεί από το μπουτόν “DSC Off”.

Σύστημα πέδησης M Sport για τους λάτρεις των επιδόσεων:

Για πελάτες που αγαπούν τις επιδόσεις η BMW προσφέρει εναλλακτικά το σύστημα πέδησης M Sport, που συνδυάζει πρότυπα υψηλών επιδόσεων με спор στυλ. Αλουμινένιες, τετραπίστονες σταθερές δαγκάνες μπροστά και σταθερές διπίστονες πίσω, αλλά και μεγάλα δισκόφρενα συνδυάζουν χαμηλό βάρος με πολύ μικρές αποστάσεις ακινητοποίησης.

Διακόπτης Driving Experience Control με ECO PRO mode: σπορ, ξεκούραστη ή πιο οικονομική οδήγηση – μέσω μπουτόν.

Οι οδηγοί μπορούν να μεταβάλουν το συνολικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου τους ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες ή να τον προσαρμόσουν στις ιδιαίτερες προτιμήσεις τους. Πέρα από τη σπορ ή τη ρύθμιση άνεσης, μπορούν επίσης να επιλέξουν μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου.

Τα διαφορετικά προγράμματα επιλέγονται μέσω της νέας λειτουργίας Driving Experience Control η οποία περιλαμβάνει ECO PRO mode, στάνταρ σε όλα τα μοντέλα.

Με τη βοήθεια ενός εύχρηστου διακόπτη στη κεντρική κονσόλα, οι οδηγοί μπορούν να επιλέξουν μεταξύ ECO PRO, COMFORT, SPORT και SPORT+ modes. Το καθένα από αυτά τα προκαθορισμένα σεταρίσματα ενεργοποιεί διαφορετικές ρυθμίσεις για τον αντίστοιχο κινητήρα και ανάρτηση. Ένα ακόμα μπουτόν, αλλάζει τις ρυθμίσεις DSC.

Το νέο ECO PRO mode υποστηρίζει ένα πολύ αποδοτικό στυλ οδήγησης με στόχο την οικονομία καυσίμου. Σε αυτό το πρόγραμμα, το Optimum Shift Indicator στα μηχανικά μοντέλα αλλά και η στρατηγική ελέγχου κιβωτίου για αυτόματα μοντέλα, μεταβάλλονται για να δώσουν προτεραιότητα στα ανεβάσματα και να καθυστερήσουν τα κατεβάσματα, ενώ η ευφυής διαχείριση ενέργειας και κλιματισμού μειώνει την κατανάλωση μηχανικής ισχύος και των ηλεκτρικών συστημάτων. Ανάλογα με την εκάστοτε οδηγική κατάσταση, τα ηλεκτρονικά συστήματα παρέχουν συμβουλές και κίνητρα για την υιοθέτηση ενός οικονομικού στυλ οδήγησης. Το ECO PRO mode επιτρέπει τη μέση μείωσης κατανάλωσης μέχρι 20%, με αντίστοιχη αύξηση της αυτονομίας.

Δομή αμαξώματος υψηλής αντοχής και ευφυής φιλοσοφία ελαφρού βάρους.

Η νέα BMW Σειρά 3 Touring προσφέρει σε όλους τους επιβαίνοντες κορυφαία ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Χάρη στη μελετημένη επιλογή υλικών, τη δομή υψηλής αντοχής και μία ευφυή σχεδίαση ελαφρού βάρους, το αμάξωμα πληροί τα αυστηρότερα πρότυπα ασφάλειας και, σε συνδυασμό με τα αποτελεσματικά συστήματα συγκράτησης, εγγυάται μέγιστη προστασία για οδηγό και επιβάτες. Συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο η ακαμψία αμαξώματος έχει αυξηθεί πάνω από 10% με πλεονεκτήματα τόσο στην απόσβεση κραδασμών όσο και στην ακρίβεια διεύθυνσης.

Ελαφρύτερη κατά 40 κιλά, η δομή αυξάνει σημαντικά την απόδοση και ευελιξία της νέας Touring, ενώ ένα ολοκληρωμένο πακέτο στοιχείων ενεργητικής ασφάλειας βοηθά στην αποφυγή ατυχημάτων ή τη μέγιστη μείωση των συνεπειών τους. Σύμφωνα με τα παραπάνω, η άριστα ισορροπημένη συνολική φιλοσοφία της νέας BMW Σειράς 3 Touring την κάνει ακαταμάχητη πρόταση και στον τομέα της ασφάλειας.

Ατομική προστασία σε κάθε κάθισμα.

Η υποδειγματική συμπεριφορά του αμαξώματος σε μία σύγκρουση αποτελεί την τέλεια βάση για βέλτιστη σχεδίαση και ρύθμιση των συστημάτων συγκράτησης του κλωβού επιβατών. Η BMW Σειρά 3 Touring εφοδιάζεται στάνταρ με εμπρός και πλευρικούς αερόσακους για τον οδηγό και το συνοδηγό, και αερόσακους προστασίας κεφαλής και για τις δύο σειρές καθισμάτων. Στα Ευρωπαϊκά μοντέλα, οι αερόσακοι έχουν ενεργοποίηση δύο σταδίων. Όλα τα καθίσματα εφοδιάζονται με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, ενώ για τον οδηγό και συνοδηγό υπάρχουν προεντατήρες και περιοριστές φορτίου. Επίσης, ο βασικός εξοπλισμός προβλέπει βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX στα πίσω καθίσματα.

4. BMW EfficientDynamics: Περισσότερη ισχύς, λιγότερη κατανάλωση.



Παράλληλα με την υψηλή λειτουργικότητα και τη спор συμπεριφορά, η οικονομία καυσίμου είναι ένας ακόμα καθοριστικός παράγοντας στην οδηγική απόλαυση που προσφέρει η νέα BMW Σειρά 3 Touring. Αυτό οφείλεται στη στρατηγική εξέλιξης BMW EfficientDynamics με εμφανή τα οφέλη σε όλους σχεδόν τους τομείς του νέου μοντέλου. Επιπλέον των κινητήρων βενζίνης και diesel με βελτιστοποιημένη κατανάλωση, χάρη στα αποδοτικά κιβώτια, την ευφυή σχεδίαση ελαφρού βάρους, τη βελτιστοποιημένη αεροδυναμική και τα μέτρα βελτίωσης της απόδοσης, η νέα BMW Σειρά 3 Touring κατακτά την κορυφή στους τομείς της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων.

Προηγμένοι βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες στη νέα BMW Σειρά 3 Touring συνδυάζουν τέλεια спор επιδόσεις με απόδοση.

Ο νέος τετρακύλινδρος της BMW 328i Touring, που διατίθεται στο λανσάρισμα, υιοθετεί μία σειρά καινοτόμων τεχνολογικών λύσεων όπως τεχνολογία BMW TwinPower Turbo με υπερσυμπιεστή twin-scroll principle, High Precision Direct Injection, μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων Double-Vanos και πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων Valvetronic.

Οι μονάδες BMW TwinPower Turbo diesel με άμεσο ψεκασμό common-rail, υπερσυμπίεση και αλουμινένια σχεδίαση ξεχωρίζουν επίσης λόγω υψηλής ροπής, ομαλής λειτουργίας και απaráμιλλης απόδοσης. Ένα φυγοκεντρικό αντικραδασμικό εκκρεμές ενσωματωμένο στο βολάν διπλής μάζας εξομαλύνει την λειτουργία στις χαμηλές στροφές. Η προηγμένη τεχνολογία BluePerformance της BMW συνδυάζει φίλτρο σωματιδίων diesel (DPF) και οξειδωτικό καταλύτη οξειδίων του αζώτου NOX. Αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας 320d diesel ήδη πληροί τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6 σήμερα.

Βελτιστοποιημένα κιβώτια για πρόσθετη οικονομία καυσίμου: εξατάχυτο μηχανικό και οκτατάχυτο αυτόματο.

Τόσο το προηγμένο εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο όσο και ο το καινοτόμο οκτατάχυτο αυτόματο, έχουν βελτιστοποιημένη απόδοση, συμπαγή σχεδίαση και μειωμένο βάρος. Τα μηχανικά μοντέλα εφοδιάζονται με Optimum Shift Indicator που, σε συνδυασμό με το νέο ECO PRO mode, προτείνει αλλαγές σχέσεων που μεγιστοποιούν την απόδοση.

Το οκτατάχυτο μηχανικό κιβώτιο χαρακτηρίζεται από ελαχιστοποιημένη ολίσθηση μετατροπέα ροπής, υψηλή εσωτερική απόδοση, χαμηλές απώλειες τριβών και ευφυή έλεγχο μετάδοσης που διασφαλίζουν υψηλές δυνατότητες οικονομίας καυσίμου. Συγκριτικά με το εξατάχυτο αυτόματο που αντικαθιστά, η κατανάλωση της νέας BMW Σειρά 3 Touring έχει βελτιωθεί από 10 μέχρι 15%, ανάλογα με τον κινητήρα. Η BMW 320d Touring προσφέρει εξίσου καλές τιμές κατανάλωσης και ρύπων με το αυτόματο κιβώτιο όπως με τη μηχανική μονάδα.

Auto Start-Stop, Brake Energy Regeneration, ECO PRO mode.

Η νέα BMW Σειρά 3 Touring εφοδιάζεται στάνταρ με λειτουργία Auto Start-Stop, που απενεργοποιεί αυτόματα τον κινητήρα σε σύντομες στάσεις στα φανάρια ή στην ακινητοποιημένη κυκλοφορία, για να μη σπαταλά καύσιμο. Ένα ακόμα στάνταρ στοιχείο είναι η ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης - Brake Energy Regeneration. Αυτό σημαίνει ότι στο βαθμό που είναι δυνατόν, ισχύς για το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου παράγεται μόνο στο φρενάρισμα ή στο ρολάρισμα (κίνηση χωρίς γκάζι). Τέλος, ο νέος διακόπτης Driving Experience Control επιτρέπει την επιλογή του ECO PRO mode για οικονομία μέχρι 20%. Η ευφυής διαχείριση ενέργειας της νέας BMW Σειράς 3 βελτιώνεται από τις περιφερειακές μονάδες όπως αντλία ψυκτικού, την ηλεκτρικά ελεγχόμενη αντλία λαδιού και το Electric Power Steering system (EPS), που καταναλώνει ηλεκτρική ισχύ μόνον όταν απαιτείται υποβοήθηση διεύθυνσης.

Ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους για περαιτέρω μείωση κατανάλωσης και εκπομπών CO₂.

Η χρήση υλικών ελαφρού βάρους έχει παίξει σημαντικό ρόλο στη μείωση βάρους του οχήματος και στην επίτευξη υψηλών προτύπων ασφάλειας της καμπίνας επιβατών σε συνδυασμό με σημαντική αύξηση της αντοχής. Παράλληλα, τα μέτρα αυτά συμβάλλουν στην αξιόπιστη οδική συμπεριφορά. Η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους διέπει όλους τους τομείς εξέλιξης οχημάτων BMW και των εξαρτημάτων τους, από το αμάξωμα και τον κινητήρα μέχρι την ανάρτηση. Χρησιμοποιούνται ατσάλια υψηλής και υπέρ υψηλής αντοχής, κολόνα Β θερμού πρεσαρίσματος, πλαστικά και προηγμένα συνθετικά υλικά. Η αυξημένη χρήση αλουμινένιων εξαρτημάτων του κινητήρα και της ανάρτησης έχει μειώσει επίσης το βάρος των αντίστοιχων συστημάτων.

Αεροδυναμική βελτιστοποίηση κάτω μέρους αμαξώματος.

Η βελτιστοποιημένη αεροδυναμική της νέας BMW Σειράς 3 Touring όχι μόνο συμβάλλει στη χαμηλότερη κατανάλωση, αλλά προσφέρει σημαντικά πλεονεκτήματα στη μείωση θορύβου και στο κράτημα. Ο σχεδιασμός του κάτω τμήματος είναι σημαντικός παράγοντας στην ελαχιστοποίηση των δυνάμεων άνωσης. Εδώ, η νέα , BMW Σειρά 3 Touring έχει ένα αεροδυναμικά βελτιστοποιημένο κάτω τμήμα με με εκτεταμένα αεροδυναμικά πάνελ στο πλάι, κάτω από το κάλυμμα του διαμερίσματος του κινητήρα και στο εμπρός τμήμα του τούνελ εξαγωγής. Πρόσθετα αεροδυναμικά καλύμματα, που δημιουργούν ένα διαχύτη στον πίσω άξονα, μειώνουν περισσότερο την αντίσταση και τις δυνάμεις άνωσης. Τέλος, οι εμπρός ποδιές είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε να δημιουργούν ένα είδος 'αεροκουρτίνας' που μειώνει το στροβιλισμό στην περιοχή των θόλων των τροχών – μειώνοντας και πάλι την αντίσταση. Οι αεροδυναμικά βελτιστοποιημένοι θόλοι των τροχών και οι εκτροπείς αέρα μπροστά από αυτούς βοηθούν στη μείωση της κατανάλωσης.

5. BMW ConnectedDrive: Μέγιστη ασφάλεια, εξαιρετική άνεση και πιο σύγχρονα συστήματα ενημέρωσης/ψυχαγωγίας με έξυπνη συνδεσιμότητα.

Με μία ευρεία γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility, που προσφέρονται στάνταρ ή προαιρετικά στο πλαίσιο του BMW ConnectedDrive, η νέα BMW Σειρά 3 Touring γίνεται σημείο αναφοράς στους τομείς ασφάλειας, άνεσης και ενημέρωσης/ψυχαγωγίας. Για μέγιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων λειτουργιών, η ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ επιβατών, αυτοκινήτου και έξω κόσμου συντονίζεται από το BMW ConnectedDrive με ιδιαίτερα ευφυή και επιλεκτικό τρόπο.

Έγχρωμη και με υψηλή ανάλυση: BMW Head-Up Display.

Ένα ξεχωριστό στοιχείο της νέας BMW Σειράς 3 Touring είναι η τελευταία γενιά της Head-Up Display που προβάλλει όλες τις βασικές πληροφορίες με υψηλή ανάλυση στο παρμπρίζ, στο άμεσο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος, τα όρια ταχύτητας και τα απαγορευτικά προσπέρασης εμφανίζονται παράλληλα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ο οδηγός μπορεί επίσης να βλέπει οδηγίες πλοήγησης και διάφορες προειδοποιήσεις στη Head-Up Display. Λόγω της μεγάλης ποικιλίας συστημάτων υποστήριξης οδηγού που διατίθενται με τη νέα BMW Σειρά 3, ο αριθμός των πληροφοριών που απεικονίζονται στη Head-Up Display φτάνει τώρα σε πρωτοφανές επίπεδο.

Κάμερα και αισθητήρες: Lane Change και Lane Departure Warning.

Ανάμεσα στα συστήματα υποστήριξης που αυξάνουν την άνεση και την ασφάλεια είναι τα Lane Change και Lane Departure Warning που περιλαμβάνει Collision Warning. Σε συνεργασία με αισθητήρες ραντάρ και μία κάμερα παρακολούθησης, τα συστήματα αυτά προειδοποιούν τον οδηγό για πιθανή σύγκρουση κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού για αλλαγή λωρίδας εάν το αυτοκίνητο ξεφύγει ακούσια από τη λωρίδα του, ενώ τον προειδοποιεί και στην περίπτωση που πλησιάζει πολύ στο προπορευόμενο όχημα.

Προληπτική ασφάλεια επιβατών: Active Protection.

Το πακέτο ασφάλειας Active Protection με περισσότερα προληπτικά μέτρα και λειτουργία Automatic Emergency Call βοηθά τους επιβάτες να περιορίσουν τις πιθανές συνέπειες ενός ατυχήματος. Το Active Protection ενεργοποιείται λίγο μετά αφού ξεκινήσει το αυτοκίνητο και είναι έτοιμο να σφίξει τις εμπρός ζώνες ασφαλείας

και να κλείσει τα παράθυρα και την ηλιοροφή εάν ανιχνευτεί σενάριο πιθανής σύγκρουσης. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει πιθανή σύγκρουση και καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη, αυτόματα φρενάρει το αυτοκίνητο.

Ευφυής διαχείριση προηγμένης τεχνολογίας φωτισμού: αντιθαμβωτική λειτουργία High-Beam Assistant και Adaptive Headlights.

Η προαιρετική λειτουργία High-Beam Assistant που αυξάνει την ασφάλεια στο σκοτάδι, ενεργοποιεί και απενεργοποιεί αυτόματα τη μεγάλη σκάλα ανάλογα με την οδηγική κατάσταση. Σε συνδυασμό με τους προαιρετικούς προβολείς bi-xenon, η νέα BMW Σειρά 3 Touring μπορεί να εφοδιάζεται με την τελευταία γενιά Adaptive Headlights με φώτα στροφών, μεταβλητή κατανομή δέσμης και προσαρμοζόμενη δέσμη προβολέων για την πόλη και τον αυτοκινητόδρομο. Στο πακέτο εξοπλισμού περιλαμβάνεται για πρώτη φορά μία αντιθαμβωτική λειτουργία High-Beam Assistant, με την οποία η μεγάλη σκάλα παραμένει ενεργοποιημένη, ακόμα και στην περίπτωση επερχόμενης κυκλοφορίας. Ένα ειδικό κάλυμμα καλύπτει τους προβολείς όταν είναι απαραίτητο ώστε να μη ενοχλούν τους οδηγούς των αντίθετα ερχόμενων οχημάτων

Η τέλεια πανοραμική εικόνα και όχι μόνο στο παρκάρισμα: Surround View, Side View και BMW Parking Assistant.

Εκτός από την κάμερα οπισθοπορείας και το Park Distance Control, υπάρχει η επιλογή Surround View με Side View, που απεικονίζουν τη BMW Σειρά 3 Touring και τι υπάρχει γύρω της. Αυτή η πανοραμική εικόνα επιτρέπει ακρίβεια ελιγμών σε στενούς χώρους. Εάν το όχημα κινείται με λιγότερο από 20 km/h, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει τη λειτουργία Side View για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας μπροστά από το αυτοκίνητο – ώστε να βγαίνει ευκολότερα από στενές ή κρυμμένες εξόδους. Το BMW Parking Assistant αναλαμβάνει το παρκάρισμα του αυτοκινήτου σε χώρους στάθμευσης παράλληλους προς την κατεύθυνση του ταξιδιού. Το μόνο που πρέπει να κάνει ο οδηγός κατά τη διάρκεια του ελιγμού παρκαρίσματος είναι να ελέγχει το φρένο και το γκάζι, αφήνοντας στο BMW Park Assistant τον έλεγχο του τιμονιού.

Πολυτάλαντο: Active Cruise Control με Stop & Go function.

Το ACC με λειτουργία Stop&Go συμπληρώνει τη γκάμα συστημάτων άνεσης. Το ACC Stop&Go επιτρέπει στους οδηγούς να ταξιδεύουν άνετα στον αυτοκινητόδρομο ή στους επαρχιακούς δρόμους διατηρώντας την επιθυμητή ταχύτητα από το προπορευόμενο όχημα σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας, ενώ

επιβραδύνει και το όχημα μέχρι να σταματήσει, εάν χρειαστεί. Αυτό ξεκουράζει τον οδηγό σε συνθήκες αργής κυκλοφορίας ή με συχνά σταμάτα-ξεκίνα.

Έξυπνη αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης: Real-Time Traffic Information (RTTI).

Το προαιρετικό σύστημα RTTI (Real-Time Traffic Information) βασίζεται στην ταχεία και ολοκληρωμένη μεταφορά δεδομένα με τη βοήθεια κινητών τηλεφώνων μέσω μιας κάρτας SIM ενσωματωμένης στο αυτοκίνητο. Αυτές οι πληροφορίες με ροή σε πραγματικό χρόνο που βοηθούν στον προγραμματισμό διαδρομών και στον υπολογισμό πιθανών παρακάμψεων, είναι απόλυτα αξιόπιστες και ακριβείς.

Το RTTI καλύπτει αυτοκινητόδρομους και βασικούς δρόμους καθώς και δευτερεύοντες δρόμους σε αστικές περιοχές. Έγχρωμες επισημάνσεις στο χάρτη στην οθόνη του cockpit απεικονίζουν τη ροή της κυκλοφορίας στους διάφορους δρόμους οποιαδήποτε δεδομένη στιγμή.

Απόλυτη ενημέρωση/ψυχαγωγία: περισσότερες υπηρεσίες BMW ConnectedDrive.

Η προηγμένη τεχνολογία διεπαφών παρέχει τη δυνατότητα εκτεταμένης χρήσης εξωτερικών κινητών τηλεφώνων και μουσικών players. Εδώ, ο χρήστης μπορεί να επιλέξει από συγκεκριμένες προσφορές των BMW Live και BMW Online. Χάρη στις νέες λειτουργίες γραφείου μέσω Bluetooth, ιντερνετικές υπηρεσίες και καταχωρήσεις ημερολογίου και μηνύματα κειμένου μπορούν να απεικονίζονται στην Οθόνη του συστήματος ελέγχου iDrive και να διαβάζονται μέσω της λειτουργίας Ανάγνωσης Κειμένου (Text to Speech). Επιπλέον, οι επιβάτες μπορούν να έχουν πρόσβαση στην προσωπική τους μουσική βιβλιοθήκη στο smartphone ή στο music player τους. Η BMW Connected app επιτρέπει τη χρήση διαδικτυακού ραδιοφώνου και μέσων κοινωνικής δικτύωσης όπως Facebook και Twitter μέσα στο αυτοκίνητο.

Η χρήση της My BMW Remote app, από την άλλη, επιτρέπει το κλείδωμα και ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου εξ αποστάσεως και τον έλεγχο της βοηθητικής θέρμανσης. Τέλος, πληροφορίες και υπηρεσίες γραφείου μαζί με προγραμματισμό διαδρομών και δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου μέσω των υπηρεσιών Google Maps και Panoramio αυξάνουν τις ατομικές ευκολίες και ανέσεις στο ταξίδι με τη νέα BMW Σειρά 3 Touring.

6. Τεχνικές Προδιαγραφές. BMW 3 Series Touring. 320d, 330d.



BMW 320d Touring		BMW 330d Touring
Body		
No of doors / seats	5 / 5	5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm 4624 / 1811 / 1429	4624 / 1811 / 1429
Wheelbase	mm 2810	2810
Track, front/rear	mm 1543 / 1583	1531 / 1572
Ground clearance	140	140
Turning circle	m 11,3	11,3
Tank capacity	57	57
Cooling system incl heater	ltr 7,0	7,2
Engine oil ¹⁾	ltr 5,2	7,2
Weight, unladen, to DINEU	kg 1490 / 1565 (1500/1575)	1605 / 1680
Max load to DIN	kg 550	550
Max permissible	kg 2040 (2050)	2155
Max axle load, front / rear	kg 910 / 1195	985 / 1220
Max trailer load (12%), braked / unbraked	kg 1600 / 745	1800 / 750
Max roofload / max download	kg 75 / 75	75 / 75
Luggage comp	ltr 495 / 1500	495 / 1500
Air drag	cd x A 0,31 x 2,20	0,31 x 2,20
Power Unit		
Configuration/No of cyls/valves	In line / 4 / 4	In line / 6 / 4
Engine technology	Common-rail direct fuel injection, turbocharger with variable intake geometry	Common-rail direct fuel injection, turbocharger with variable intake
Capacity, effective	cc 1995	2993
Stroke / bore	mm 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compression ratio	:1 16,5	16,5
Fuel	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp 135 / 184	190 / 258
at	rpm 4000	4000
Max torque	Nm/lb-ft 380	560
at	rpm 1750-2750	1500-3000
Electrical System		
Battery / installation	Ah/- 90 / Luggage Compartment	
Alternator	AW 180 / 2520	220 / 3080
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double-joint spring strut axle in aluminium with displaced castor, small positive steering roll radius, compensation of lateral forces, anti-dive	
Suspension, rear	Five-arm axle in lightweight steel	
Brakes, front	Single-piston swing-calliper disc brakes/ vented	
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes/ vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Brake Assistant, Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel belts on all seats, with belt retainer, belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering	
Steering ratio, overall	:1 15,1	15,1
Tyres, front/rear	205/60 R16 92W	255/50 R17 92W
Wheels, front/rear	7,0J x 16 Light Alloy	7,5J x 17 Light Alloy

BMW 320d Touring		BMW 330d Touring			
BMW ConnectedDrive					
Comfort		Optional: BMW Assist including information service, remote functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, mobile device integration			
Infotainment		Optional: access to the internet, BMW Online incl Parkinfo, National Info, Google directory search, news, realtime weather, BMW Routes, office functions, Bluetooth audio streaming and music title update online, apps			
Safety		Optional: Adaptive Headlights with turning lights, variable light distribution and adaptive headlight range adjustment, high beam assistance, park distance control, rear view camera, Surround View incl. Side View and Top View, BMW Head-Up Display, cruise control with brake function, Parking Assistant, Lane Chance Warning, Lane Departure Warning with Collision Warning, speed limit and no passing information, Active Protection, extended emergency call			
Transmission					
Type of transmission		Six-speed manual (optional: eight-speed automatic) / eight-speed-automatic			
Gear ratios		I	:1	4,110 (4,174)	4,174
		II	:1	2,248 (3,143)	3,143
		III	:1	1,403 (2,106)	2,106
		IV	:1	1,000 (1,667)	1,667
		V	:1	0,802 (1,285)	1,285
		VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
		VII	:1	----- (0,839)	0,839
		VIII	:1	----- (0,667)	0,667
		R	:1	3,727 (3,295)	3,317
Final Drive			:1	3,231 (2.813)	2,563
Performance					
Power-to-weight ratio		kg/kW	11,0 (11,1)	8,4	
Output per litre		kW/hp	67,7	63,5	
Acceleration 0–100 km/h		sec	7,7 (7,6)	5,6	
standing-start		sec	28,1 (28,1)	25,3	
In 4th/5th gear80–120 km/h		sec	6,2/ 7,9 (-)	-	
Top speed		km/h	230 (226)	250	
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, gear shift indicator (manual), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, map-regulated oil pump, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, differential with optimized-warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance			
Fuel Consump in EU Cycle					
Urban		ltr/100k	5,9 (5,9)	6,3	
Extra-urban		ltr/100k	4,0 (3,9)	4,5	
Combined		ltr/100k	4,7 (4,6)	5,1	
CO ₂		g/km	124 (122)	135	
Emission rating			EU5	EU5	

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

BMW 3 Series Touring.

328i.

BMW 328i Touring			
Body			
No of doors / seats			5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm		4624 / 1811 / 1429
Wheelbase	mm		2810
Track, front/rear	mm		1531 / 1572
Ground clearance			140
Turning circle	m		11,3
Tank capacity			60
Cooling system incl heater	ltr		6,9 (7,6)
Engine oil ¹⁾	ltr		5,75
Weight, unladen, to DINEU	kg		1500 / 1585 (1520/1595)
Max load to DIN	kg		550
Max permissible	kg		2050 (2070)
Max axle load, front / rear	kg		915 / 1210
Max trailer load (12%), braked / unbraked	kg		1600 / 745
Max roofload / max download	kg		75 / 75
Luggage comp	ltr		495 / 1500
Air drag	cd x A		0,32 x 2,20
Power Unit			
Configuration/No of cyls/valves			In line / -4 / 4
Engine technology			BMW TwinPower Turbo, second-generation direct fuel injection (High Precision Injection), fully variable valve management (VALVETRONIC)
Capacity, effective	cc		1997
Stroke / bore	mm		90,1 / 84,0
Compression ratio	:1		10,0
Fuel			min RON 91
Max output	kW/hp		180 / 245
at	rpm		5000-6000
Max torque	Nm/lb-ft		350
at	rpm		1250-4800
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-		90 / Luggage Compartment
Alternator	AW		210 / 2940
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front			Double-joint spring strut axle in aluminium with displaced castor, small positive steering roll radius, compensation of lateral forces, anti-dive
Suspension, rear			Five-arm axle in lightweight steel
Brakes, front			Single-piston swing-calliper disc brakes/ vented
Brakes, rear			Single-piston swing-calliper disc brakes/ vented
Driving stability systems			Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Brake Assistant, Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant
Safety			Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel belts on all seats, with belt retainer, belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator
Steering			Electric Power Steering
Steering ratio, overall	:1		15,1
Tyres, front/rear			225/50 R17 94W
Wheels, front/rear			7,5J x 17 Light Alloy

BMW 328i Touring

BMW ConnectedDrive

Comfort	Optional: BMW Assist including information service, remote functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, mobile device integration
Infotainment	Optional: access to the internet, BMW Online incl Parkinfo, National Info, Google directory search, news, realtime weather, BMW Routes, office functions, Bluetooth audio streaming and music title update online, apps
Safety	Optional: Adaptive Headlights with turning lights, variable light distribution and adaptive headlight range adjustment, high beam assistance, park distance control, rear view camera, Surround View incl. Side View and Top View, BMW Head-Up Display, cruise control with brake function, Parking Assistant, Lane Change Warning, Lane Departure Warning with Collision Warning, speed limit and no passing information, Active Protection, extended emergency call

Transmission

Type of transmission	Six-speed manual (optional: eight-speed automatic)		
Gear ratios	I	:1	3,683 (4,174)
	II	:1	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)
Final Drive		:1	3,909 (3,154)

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	8,3 (8,4)
Output per litre	kW/hp	90,1
Acceleration 0–100 km/h	sec	6,0 (6,0)
standing-start	sec	26,0 (25,9)
In 4th/5th gear 80–120 km/h	sec	5,8 / 7,2 (-)
Top speed	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics, standard features	Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, gear shift indicator (manual), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, map-regulated oil pump, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, differential with optimized-warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance
--	---

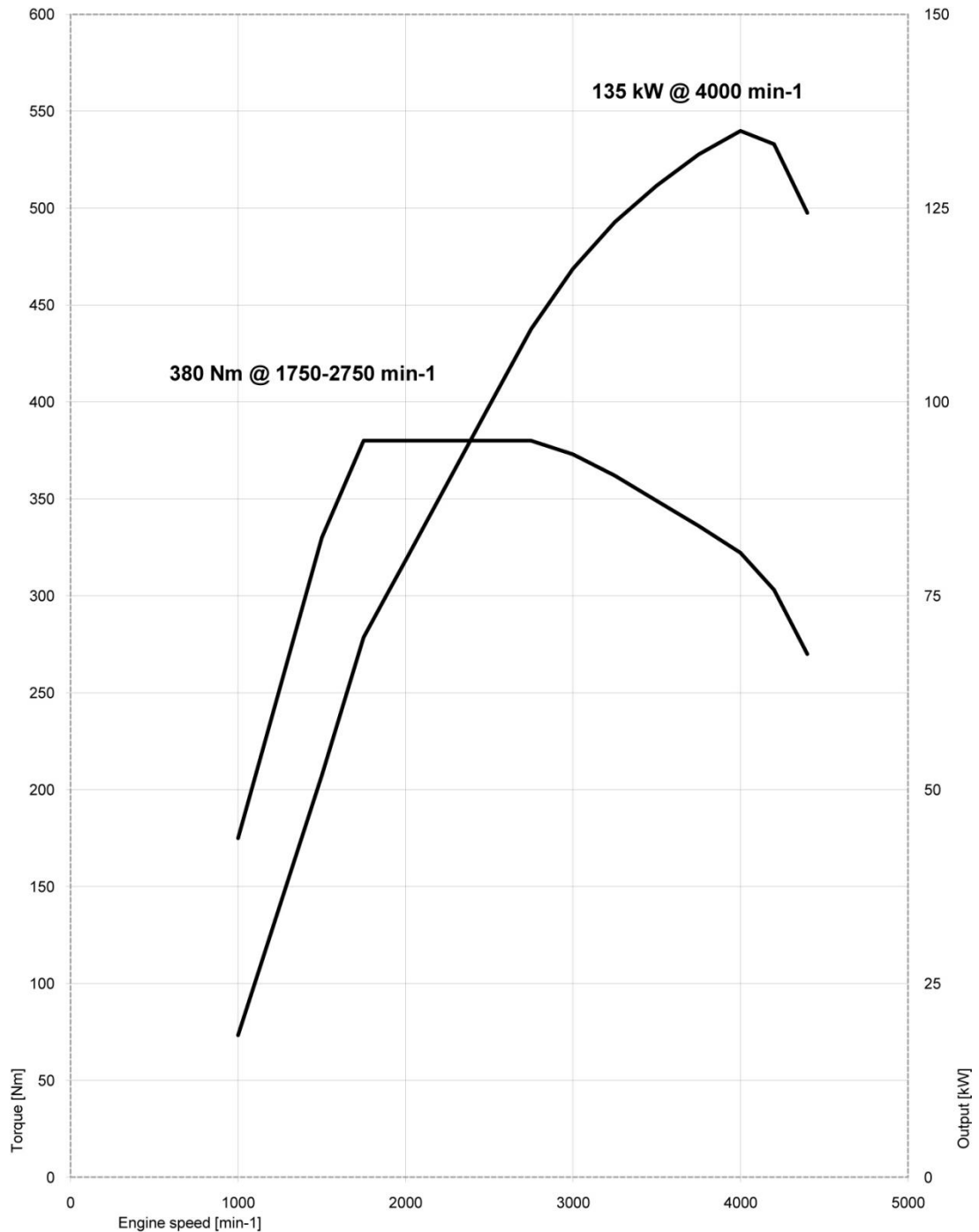
Fuel Consump in EU Cycle

Urban	litr/100k	9,2 (8,4)
Extra-urban	litr/100k	5,5 (5,4)
Combined	litr/100k	6,8 (6,5)
CO ₂	g/km	159 (152)
Emission rating		EU5

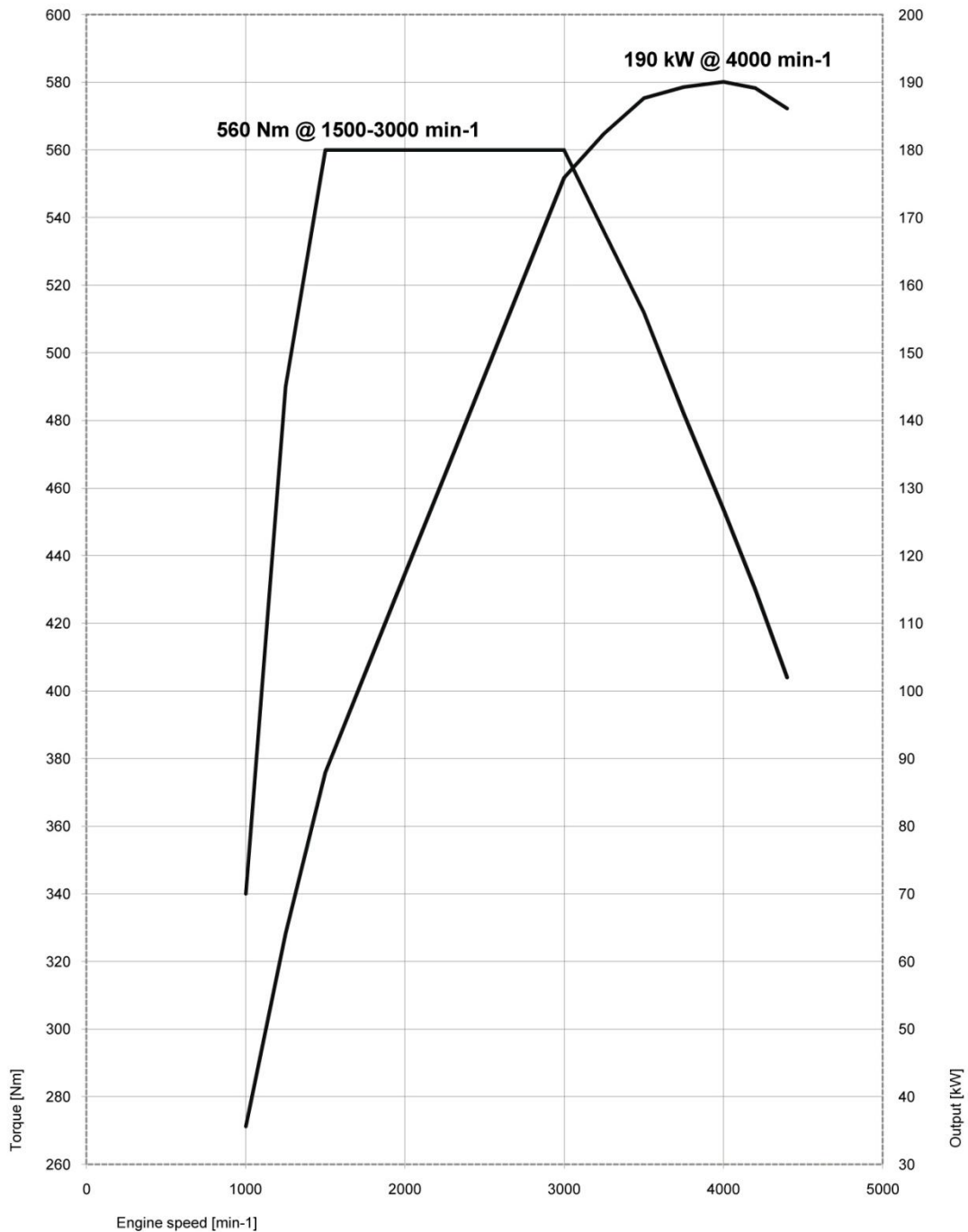
Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾ Oil change

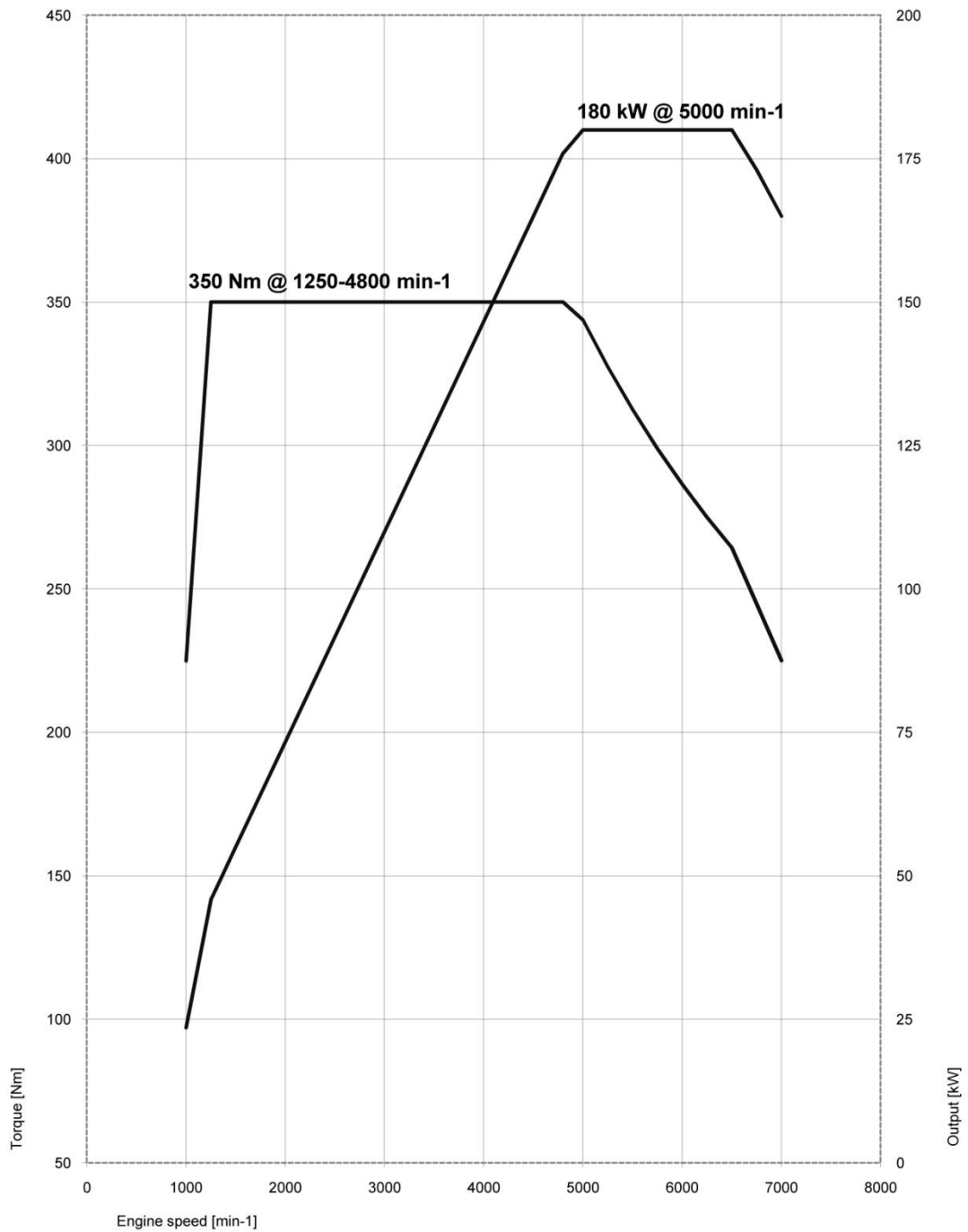
7. Καμπύλες Ισχύος και Ροπής. Νέα BMW 3 Series Touring. 320d.



Néα BMW 3 Series Touring. 330d.



Néα BMW 3 Series Touring. 328i.



8. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις.

