

Η νέα BMW Σειρά 7 . Περιεχόμενα.



1. Η νέα BMW Σειρά 7 :

Σπορ στήσιμο, πολυτέλεια & άνεση σε τέλεια αρμονία

(Περιληπτικά).....

2. Σχεδίαση:

Κομψή γραμμή, μοναδικός εξοπλισμός, αξέχαστη οδηγική εμπειρία.

3. Κινητήρας και πλαίσιο:

Νέα διάσταση οδηγικής απόλαυσης, αυξημένη απόδοση και

αναβαθμισμένη άνεση.

4. BMW EfficientDynamics:

Αυξημένη ισχύς και προηγμένες λειτουργίες με ταυτόχρονη μείωση

κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων.

5. BMW ConnectedDrive:

Η τελευταία λέξη της τεχνολογίας στην ενημέρωση/ψυχαγωγία, άνεση και

ασφάλεια.

6. Αμάξωμα και ασφάλεια:

Βελτιστοποιημένη προστασία που βασίζεται στην ευφυή σχεδίαση

ελαφρού βάρους.....

7. Τεχνικές Προδιαγραφές.

8. Καμπύλες ισχύος και ροπής.

9. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.



1. Η νέα BMW Σειρά 7 : Σπορ στήσιμο, πολυτέλεια και άνεση σε τέλεια αρμονία. (Περίληπτικά)

- Νέοι προβολείς LED, εντυπωσιακή μάσκα BMW και τροποποιημένο κάτω τμήμα εμπρός προφυλακτήρα διαμορφώνουν τη μοναδική εμφάνιση της νέας BMW Σειράς 7.
- Νέο στο cockpit είναι το ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών από το οποίο ο οδηγός επιλέγει διάφορες πληροφορίες και μία κεντρική Οθόνη Ελέγχου με τρισδιάστατα γραφικά. Νέο πακέτο Ψυχαγωγίας Πίσω Επιβατών (Rear Seat Entertainment).
- Νέες και αναβαθμισμένες εκδόσεις κινητήρων ανεβάζουν τον πήχη στον τομέα της ισχύος και της απόδοσης. Οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο προσφέρεται στάνταρ. Μπορεί να επιτευχθεί οικονομία καυσίμου μέχρι 25%.
- Η γκάμα κινητήρων ξεκινά από τον TwinPower Turbo diesel που κατέχει τον τίτλο του παγκοσμίως ισχυρότερου straight-six diesel μέχρι τη δεύτερη γενιά BMW ActiveHybrid 7.
- Προηγμένα χαρακτηριστικά όπως coasting mode, proactive hybrid technology και διακόπτης Driving Experience Control με ECO PRO mode αυξάνουν την οδηγική άνεση και απόδοση.
- Βελτιστοποιημένο πλαίσιο – με αερανάρτηση αυτόματης ρύθμισης ύψους στον πίσω άξονα – προσφέρει σημαντικά αυξημένη άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων.
- Νέες λειτουργίες Connected Drive: σύστημα πλοήγησης Professional τελευταίας γενιάς, BMW Night Vision + Dynamic Light Spot, anti-dazzle LED High-Beam Assistant, BMW Parking Assistant, Driver Assistant Plus, Active Protection.

Η νέα BMW Σειρά 7 σκοπεύει να ενισχύσει τη θέση της ως το πιο καινοτόμο sedan στην πολυτελή κατηγορία. Η ναυαρχίδα του στόλου της BMW διαθέτει σπορ κομψότητα, προηγμένη τεχνολογία κινητήρων και πολυτελή άνεση σε

ίσες αναλογίες. Κάνοντας ένα μεγάλο βήμα στον τομέα της προϊόντικής ουσίας, το Sedan προβάλλει την υπεροχή του. Νέοι προβολείς LED, αναβαθμισμένο εσωτερικό με βελτιστοποιημένη ηχομόνωση, αισθητά βελτιωμένη οδηγική άνεση, ολοκληρωμένη γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού και προηγμένη τεχνολογία ασφάλειας προσφέρουν τώρα μία κορυφαία εμπειρία ταξιδιού. Μία σειρά νέων ή βελτιστοποιημένων συστημάτων κίνησης, ανάμεσα στα οποία ο ισχυρότερος εν σειρά εξακύλινδρος diesel και η δεύτερη γενιά BMW ActiveHybrid 7, ορίζουν νέα πρότυπα επιδόσεων και απόδοσης.

Αμάξωμα: νέοι προβολείς LED και φίνια νέα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά.

Δυναμικές γραμμές και άριστα ισορροπημένες αναλογίες παραμένουν τα κύρια χαρακτηριστικά της спор και κομψής παρουσίας της BMW Σειράς 7 Sedan. Το πιο εντυπωσιακό στοιχείο της νέας BMW Σειράς 7 είναι οι νέοι προβολείς LED με τους χαρακτηριστικούς δακτυλίους BMW και μία κομψή διακοσμητική λωρίδα, που τώρα κάνουν τη BMW Σειρά 7 άμεσα αναγνωρίσιμη και στο σκοτάδι. Η τροποποιημένη μάσκα BMW με εννέα μπάρες – αντί 12 – και η ανανεωμένη εμπρός ποδιά διαφοροποιούν το μοντέλο από τον προκάτοχό του. Φλας ενσωματωμένα στο κάτω τμήμα των εξωτερικών καθρεπτών είναι από τα νέα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν στο προφίλ. Τελευταίο, αλλά σημαντικό, το δυναμικό, ανάγλυφο πίσω τμήμα αναδεικνύεται από μια λεπτή χρωμιωμένη λωρίδα που συνδέει τα δύο λεπτά κάτοπτρα στο πίσω σπόιλερ.

Εσωτερικό: νέα δερμάτινα καθίσματα, βελτιστοποιημένα επίπεδα θορύβων, πακέτο Rear Seat Entertainment και ηχοσύστημα με αναδιπλούμενο κεντρικό ηχείο.

Άψογη σχεδιαστική εκτέλεση, κορυφαία υλικά, υψηλή ποιότητα κατασκευής και εξαιρετική πρακτικότητα προσδιορίζουν το εσωτερικό της BMW Σειράς 7 Sedan. Οδηγός και συνοδηγός μπορούν να χαλαρώνουν στα νέας σχεδίασης καθίσματα που παρέχουν βέλτιστη πλευρική στήριξη και ασυναγώνιστη άνεση στα μακρινά ταξίδια. Και οι πίσω επιβάτες όμως απολαμβάνουν πολυτέλεια, πλήρως απομονωμένοι από τους εξωτερικούς θορύβους. Προαιρετικά διατίθενται και ατομικά καθίσματα πίσω, τα οποία προσαρμόζονται στις ανάγκες των επιβατών. Το προαιρετικό πακέτο Rear Seat Entertainment με νέα οθόνη flatscreen 9,2 ιντσών προσφέρει ψυχαγωγία στα μεγάλα ταξίδια. Το

νέο 1.200-watt Bang & Olufsen High End Surround Sound System υπόσχεται ασυναγώνιστη ποιότητα ήχου. Τα 16 ηχεία περιλαμβάνουν ένα φωτιζόμενο κεντρικό ηχείο που αναδιπλώνεται σχεδόν πλήρως στο ταμπλό.

Cockpit: προγραμματιζόμενες οθόνες σε τεχνολογία black-panel και κεντρική Οθόνη Ελέγχου με τρισδιάστατα γραφικά.

Στη νέα BMW Σειρά 7, το ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών πίσω από το τιμόνι σχεδιάστηκε με γνώμονα τις ανάγκες του οδηγού. Η εκτεταμένη χρήση της τεχνολογίας black-panel ανοίγει νέες δυνατότητες απεικόνισης στην οθόνη των 10,25 ιντσών. Τα όργανα παρουσιάζονται τώρα με διαφορετικά χρώματα και γραφικά ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης, και παρέχουν πληροφορίες για τις εκάστοτε συνθήκες όπως κατάσταση και ενδείξεις λειτουργιών. Η Οθόνη Ελέγχου (Control Display) στο κέντρο του ταμπλό έχει βελτιωθεί οπτικά και τεχνικά με τρισδιάστατα γραφικά υψηλής ανάλυσης.

Κινητήρας και πλαίσιο: βελτιωμένη ισχύς, απόδοση και οδηγική άνεση.

Η νέα BMW Σειρά 7 Sedan κυκλοφορεί το 2012 εξοπλισμένη με νέους, πλήρως ανανεωμένους κινητήρες οικονομικής κατανάλωσης και χαμηλών ρύπων που συνδυάζονται με ένα ευφυές, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο. Τεχνολογίες όπως Auto Start-Stop, Brake Energy Regeneration και η δεύτερη γενιά του διακόπτη Driving Experience Control με ECO PRO mode και λειτουργία ρολαρίσματος δημιουργούν προϋποθέσεις για πρόσθετη οικονομία καυσίμου.

Εκτός από την κορυφαία BMW 760i με το 12-κύλινδρο κινητήρα και τον εισαγωγικό κινητήρα της BMW 730i (που δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές), οι πελάτες μπορούν τώρα να επιλέξουν από το νέο, εν σειρά εξακύλινδρο κινητήρα της BMW 740i και τον ανανεωμένο βενζινοκινητήρα V8 που προορίζεται για τη BMW 750i. Οι εξακύλινδροι πετρελαιοκινητήρες των BMW 730d και BMW 740d προσφέρουν ομοίως ένα συνδυασμό αυξημένης ιπποδύναμης και μειωμένης κατανάλωσης. Ντεμπούτο κάνει η νέα BMW 750d xDrive. Κάτω από το καπό της συναντάμε το νέο εξακύλινδρο TwinPower Turbo diesel – τον παγκοσμίως ισχυρότερο κινητήρα diesel του είδους του. Τη γκάμα ολοκληρώνει η δεύτερη γενιά BMW ActiveHybrid 7 με ένα νέο, εν σειρά εξακύλινδρο και αισθητά μειωμένους ρύπους.

Μια ευρεία γκάμα συστημάτων πλαισίου αυξάνει σημαντικά την οδηγική άνεση της BMW Σειράς 7 Sedan. Το βελτιστοποιημένο σετάρισμα του πλαισίου – με τροποποιημένα ελαστικά ρουλεμάν και νέους αποσβεστήρες – και η αερανάρτηση με σύστημα αυτόματης ρύθμισης ύψους για τον πίσω άξονα συμπληρώνει το στάνταρ Electric Power Steering. Προηγμένα, ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου με αναβαθμισμένο λογισμικό αυξάνουν το επίπεδο άνεσης της νέας BMW Σειράς 7 Sedan για πιο απολαυστική οδηγική εμπειρία στα μεγάλα ταξίδια – σε επίπεδο τόσο συμπεριφοράς όσο και άνεσης.

BMW ConnectedDrive: η έξυπνη ενσωμάτωση είναι το μυστικό της άνεσης, της σιγουριάς και της απaráμιλλης ασφάλειας στο τιμόνι.

Με ένα μοναδικό συνδυασμό συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility η BMW Σειρά 7 αποδεικνύει και πάλι τον καινοτόμο χαρακτήρα και την τεχνολογική υπεροχή της έναντι των αντιπάλων της. Η γκάμα BMW ConnectedDrive περιλαμβάνει εντυπωσιακά νέα χαρακτηριστικά που ισχυροποιούν το Sedan στην κορυφή της κατηγορίας.

Ανάμεσα στα συστήματα που συμβάλλουν στη μεγιστοποίηση της ασφάλειας είναι το BMW Night Vision + Dynamic Light Spot με τεχνολογία αναγνώρισης πεζού (μοναδική στην premium κατηγορία), η αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας φώτων LED - anti-dazzle LED High-Beam Assistant, Driver Assistant Plus με λειτουργία Stop & Go function, Active Protection με αυτόματη αναγνώριση κόπωσης και Speed Limit Info με ένδειξη No Passing Info που χρησιμοποιεί οδικά σύμβολα. Το ισχυρότερο λειτουργικό σύστημα που ελέγχει την Κεντρική Οθόνη Ελέγχου προσφέρει ευκολότερη λειτουργία των προγραμμάτων ψυχαγωγίας, βελτιστοποιεί τις υπηρεσίες γραφείου office και online, και διευκολύνει τη χρήση τηλεφώνου. Το σύστημα πλοήγησης Professional, από την άλλη, είναι ισχυρότερο και περιλαμβάνει νέα, ζωηρότερα γραφικά χαρτών και 3D city mode. Μία καινοτομία που επιτρέπει το hands-free άνοιγμα του πορτμπαγκάζ ολοκληρώνει την υψηλή λειτουργικότητα της BMW Σειράς 7 .



2. Σχεδίαση: Κομψή γραμμή, μοναδικός εξοπλισμός, αξέχαστη οδηγική εμπειρία.

Η BMW Σειρά 7 πληροί τα υψηλότερα παγκόσμια πρότυπα αισθητικής απήχησης και καινοτόμου τεχνολογίας. Στην κατηγορία πολυτελών sedan είναι η επιτομή της κομψότητας και της ανώτερης οδηγικής εμπειρίας. Η ανανεωμένη BMW Σειρά 7 επιβεβαιώνει και πάλι τη στυλιστική και σπορτίφ υπεροχή της το 2012 μέσα από εκφραστικά νέα σχεδιαστικά στοιχεία μπροστά και πίσω. Οι διαστάσεις της έχουν αλλάξει ελάχιστα, αλλά η συνολική μείωση ύψους κατά οκτώ χιλιοστά της χαρίζει ακόμα πιο εκφραστική φόρμα και προβάλλει την άριστη ισορροπία των δυναμικών αναλογιών του αυτοκινήτου.

Νέοι προβολείς αναδεικνύουν το στυλ της νέας BMW Σειράς 7.

Από μπροστά, το μακρύ, φαρδύ καπό της BMW Σειράς 7 της προσδίδει ένα κομψό και εκφραστικό προφίλ. Οι ακριβείς γραμμές του καπό οδηγούν το βλέμμα στη νέα μάσκα BMW καθώς εκτείνονται μπροστά. Το χρωμιωμένο πλαίσιο της μάσκας είναι τώρα μεγαλύτερο, μία αλλαγή που – μαζί με μία νέα διάταξη των μπαρών (εννέα αντί 12) – ενισχύει τη δυναμική παρουσία του αυτοκινήτου στο δρόμο. Με μία ελκυστική διακοσμητική λωρίδα και τους χαρακτηριστικούς δακτυλίους BMW, οι προαιρετικοί προβολείς LED τονίζουν τη μοναδική εμφάνιση της Σειράς 7.

Ο μεγάλος, πλήρους πλάτους αεραγωγός που κυριαρχεί στο κάτω τμήμα του νέου προφυλακτήρα χωρίζεται τώρα σε τρία τμήματα, με ένα ζευγάρι χρωμιωμένες μπάρες να τονίζουν τα εξωτερικά τμήματα και προσδίδουν βάθος στη σπορ εμφάνιση του αυτοκινήτου. Δύο στενοί κάθετοι αεραγωγοί τοποθετούνται στα άκρα, εξωτερικά των προβολέων ομίχλης LED. Αυτοί αποτελούν τμήμα της τεχνολογίας της 'αεροκουρτίνας', που μειώνει την κατανάλωση στις υψηλότερες ταχύτητες, αναγκάζοντας τον αέρα να ρέει πιο αεροδυναμικά γύρω από τους εμπρός τροχούς. Η σχεδίαση της αεροκουρτίνας αντιπροσωπεύει μία πρώτης τάξεως τεχνολογική διαφήμιση για τη στρατηγική BMW EfficientDynamics.

Κλασικές αναλογίες BMW, όπως μακρύ μεταξόνιο, κοντός εμπρός πρόβολος, μακρύ καπό και καμπίνα επιβατών τοποθετημένη προς τα πίσω με οροφή

τύπου coupe, προσδιορίζουν τη σπορ και κομψή σιλουέτα της BMW Σειράς 7. Νέο σχεδιαστικό στοιχείο στο προφίλ είναι τα φλας που ενσωματώνονται στο κάτω τμήμα των εξωτερικών καθρεπτών, κάνοντας το αυτοκίνητο πιο ευδιάκριτο και κατ' επέκταση ασφαλέστερο.

Το ισχυρό πίσω τμήμα της BMW Σειράς 7 αποπνέει μία αίσθηση σπορ αυτοπεποίθησης. Οι οριζόντιες γραμμές και η υποδιαίρεση του πίσω τμήματος σε αρκετά επίπεδα οπτικά χαμηλώνει το ύψος του αυτοκινήτου. Η σχεδίαση των πίσω φώτων σχήματος L, συνδεδεμένων με μία εντυπωσιακή χρωμιωμένη λωρίδα παραμένει ίδια. Ωστόσο, δημιουργείται μεγαλύτερη αντίθεση χάρη στις διαφορετικές αποχρώσεις του κόκκινου. Μία δεύτερη, λεπτή, ανάγλυφη χρωμιωμένη λωρίδα δημιουργεί μία οπτική σύνδεση μεταξύ των δύο λεπτών κατόπτρων στο κάτω τμήμα του πίσω προφυλακτήρα, χαρίζοντας μία πιο αποκλειστική και στιβαρή συνολική αίσθηση. Μία ακόμα λεπτή χρωμιωμένη μπάρα μεταξύ των τεσσάρων διακοσμητικών της απόληξης εξαγωγής είναι χαρακτηριστικό στοιχείο του 12κύλινδρου μοντέλου.

Αποκλειστική σχεδίαση για το νέο πακέτο Rear Seat Entertainment.

Η εικόνα κομψής αποκλειστικότητας και πολυτέλειας είναι διάχυτη και στο εσωτερικό της νέας Σειράς 7. Το εσωτερικό αποπνέει έναν αναμφισβήτητο αέρα ποιότητας και αρμονίας. Ρέουσες φόρμες, ποιοτικά υλικά και καλαίσθητοι χρωματικοί συνδυασμοί διαμορφώνουν μία συνολική εντύπωση πολυτέλειας για το αυτοκίνητο. Δέρμα Dakota και Nappa διατίθενται τώρα σε απόχρωση Ivory White μαζί με τα Black και Veneto Beige. Η έξοχη ποιότητα κατασκευής της BMW Σειράς 7 αντικατοπτρίζει την προσοχή στη λεπτομέρεια που έδωσαν οι δημιουργοί του αυτοκινήτου και αποδεικνύει μία εντυπωσιακή ακρίβεια στην κατασκευή.

Τυπικό χαρακτηριστικό του εσωτερικού των BMW είναι ο οδηγοκεντρικός χαρακτήρας του cockpit. Στη νέα Σειρά 7, παρατηρούμε επιπλέον νέας σχεδίασης, πιο λεπτά εμπρός καθίσματα που προσφέρουν βέλτιστη εργονομία, άριστη πλευρική στήριξη και μέγιστη άνεση στις μεγάλες αποστάσεις. Σπορ καθίσματα και καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών διατίθενται προαιρετικά. Τα τελευταία παραγγέλλονται με αναδιπλούμενο τραπέζακι στην πλάτη ή με πακέτο Rear Seat Entertainment προαιρετικά. Νέο χαρακτηριστικό είναι οι οθόνες 9,2 ιντσών οι οποίες αντί να ενσωματώνονται στα εμπρός καθίσματα, δείχνουν να 'αιωρούνται'. Αυτή η αποκλειστική σχεδίαση είναι εμπνευσμένη

από την πιο προηγμένη γενιά flatscreen οθονών, που τους χαρίζει μία εξαιρετικά ζωντανή εικόνα.

Η νέα BMW Σειρά 7 διατίθεται προαιρετικά με ανεξάρτητα πίσω καθίσματα που ρυθμίζονται σύμφωνα με τις ατομικές απαιτήσεις. Η γωνία πλάτης και η θέση του καθίσματος και των προσκέφαλων ρυθμίζονται. Τα χειριστήρια είναι ίδια με αυτά των εμπρός καθισμάτων με λειτουργία μνήμης.

Η έκδοση BMW Σειρά 7 με μακρύ μεταξόνιο παρέχει την ιδανική πλατφόρμα για μεγιστοποίηση της άνεσης στα μεγάλα ταξίδια. Τα 140 mm που έχουν προστεθεί στο στάνταρ μεταξόνιο της Σειράς 7 διασφαλίζουν ένα ήρεμο και ξεκούραστο ταξίδι στους πίσω επιβάτες σε περιβάλλον πρώτης κατηγορίας. Πραγματικά, οι αλλαγές στην οροφή της μακριάς έκδοσης δημιουργούν 10 mm έξτρα χώρο για το κεφάλι των πίσω επιβατών.

Το αναδιπλούμενο κεντρικό ηχείο αναβαθμίζει την ηχητική εμπειρία.

Η άριστη ηχομόνωση του εσωτερικού της BMW Σειράς 7 δημιουργεί συνθήκες που πλησιάζουν την τελειότητα στην καμπίνα. Πρόσθετα ηχομονωτικά υλικά στις κολόνες B και C, στα μαρσπιέ και το χώρο αποσκευών συνδυάζονται με τις ποιοτικές τσιμούχες γύρω από τα πλαίσια των παραθύρων και τους εξωτερικούς καθρέπτες για ελαχιστοποίηση των θορύβων της οδήγησης. Έτσι, η ηχητική εμπειρία που προσφέρει το Bang & Olufsen High End Surround Sound System αποκτά μία άλλη διάσταση. Το μουσικό σύστημα ισχύος 1.200-watt συνοδεύεται από έως και 16 ηχεία, μερικά από τα οποία τοποθετούνται πίσω από φωτιζόμενες αλουμιένιες γρίλιες στο ύψος των εξωτερικών καθρεπτών στις πόρτες και το ράφι χώρου αποσκευών. Το πιο εντυπωσιακό από τα ηχεία είναι το φωτιζόμενο κεντρικό, το οποίο αναδύεται από το ταμπλό και χρησιμοποιεί μεμβράνη B&O Acoustic Lens Technology. Το ιδιαίτερο σχήμα του εγγυάται άριστη ποιότητα ήχου σε κάθε κάθισμα. Όταν το ηχοσύστημα είναι κλειστό, το κεντρικό ηχείο αναδιπλώνεται στο ταμπλό χωρίς να φαίνεται. Από την άλλη, ο νέος φωτισμός της καμπίνας δημιουργεί μία ευχάριστη ατμόσφαιρα κυρίως τη νύχτα. Τα φώτα της περιοχής των ποδιών για τον οδηγό και το συνοδηγό και ο κρυφός φωτισμός της επένδυσης οροφής μέσω φώτων ενσωματωμένων στις κολόνες B προάγουν την αίσθηση πολυτέλειας. Το χρώμα του φωτισμού αλλάζει ανάλογα με τη διάθεση.

Νέα εμπειρία οθόνης: ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό της BMW Σειράς 7 είναι το ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών που εμφανίζεται για πρώτη φορά στη λίστα επιλογών. Αντί του παραδοσιακού ταμπλό – στο οποίο τέσσερα στρογγυλά αναλογικά όργανα ενημερώνουν τον οδηγό για την ταχύτητα του αυτοκινήτου, τις στροφές του κινητήρα, τη στάθμη καυσίμου και τη θερμοκρασία λαδιού – μία πλήρως ενσωματωμένη οθόνη 10,25 ιντσών υποσχεται μία νέα και ενδιαφέρουσα εμπειρία εμπνευσμένη από την εμφάνιση των τελευταίων ηλεκτρονικών συσκευών.

Με το γνώριμο σχήμα των τεσσάρων στρογγυλών οργάνων να διατηρείται, η εκτεταμένη χρήση της τεχνολογίας black-panel προσφέρει στον οδηγό νέες επιλογές απεικόνισης. Για παράδειγμα, η οθόνη προβάλλει ποικίλες πληροφορίες και με διαφορετικούς συνδυασμούς χρωμάτων 'διάθεσης' στα προγράμματα COMFORT, SPORT και ECO PRO διασφαλίζοντας μεγαλύτερη ασφάλεια και απόδοση με ιδιαίτερη έμφαση στον οδηγό. Οι πληροφορίες που προβάλλονται είναι προσαρμοσμένες το εκάστοτε οδηγικό πρόγραμμα και ανάλογες είναι οι αλλαγές. Αυτό σημαίνει ότι η οθόνη που βλέπει ο οδηγός στο ταμπλό είναι πάντα η πλέον κατάλληλη για τη οδηγική κατάσταση.

Ενώ το COMFORT mode φέρει την κλασική διάταξη τεσσάρων στρογγυλών οργάνων, στα ECO PRO και SPORT modes, τα πλαίσια 'ανοίγουν' προσφέροντας πρόσθετο χώρο για έξτρα πληροφορίες ανάμεσα στα δύο όργανα. Στο ECO PRO mode η οθόνη γίνεται μπλε και το στροφόμετρο αλλάζει σε ένδειξη Efficient Dynamics δείχνοντας πόσο αποδοτικά οδηγείται το αυτοκίνητο. Εδώ οι οδηγοί μπορούν να παρακολουθήσουν πόσο δυνατά πατάνε το γκάζι, πόσο καύσιμο καταναλώνεται μία συγκεκριμένη στιγμή και εάν γίνεται ανάκτηση ενέργειας. Εάν πιέσουν δυνατά το γκάζι, όλη η οθόνη γίνεται γκρι και τους προειδοποιεί για την περιττή ποσότητα καυσίμου που καταναλώνεται. Μία λειτουργία ζουμ στο ταχύμετρο ενεργοποιείται στα ECO PRO και COMFORT modes. Αυτή μεγεθύνει τη θέση της βελόνα του ταχύμετρου σαν να περνά από πάνω μεγεθυντικός φακός, κάνοντάς την πιο ευδιάκριτη.

Στο SPORT mode η οθόνη γίνεται πορτοκαλί - χαρακτηριστικό χρώμα της BMW. Αυτό το mode σκόπιμα διατηρεί μία πολύ 'γνήσια' εμφάνιση και δείχνει

στον οδηγό μόνο τις σημαντικότερες πληροφορίες, για να μπορέσει να παραμείνει απολύτως συγκεντρωμένος στο δρόμο. Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε ψηφιακή μορφή ενώ η τρέχουσα σχέση του κιβωτίου απεικονίζεται στη μέση του στροφόμετρου εάν ο οδηγός αλλάζει σχέσεις από τα χειριστήρια του τιμονιού. Παράλληλα με τις χρωματικές αλλαγές, οι οθόνες του ταμπλό προσφέρουν επίσης πρόσθετες πληροφορίες προσαρμοσμένες στην εκάστοτε κατάσταση – όπως κατάσταση και ενημερώσεις λειτουργιών, μηνύματα Check/Control και οδηγίες πλοήγησης – που οι οδηγοί μπορούν να ανακτήσουν όποτε το επιθυμούν.

Οθόνη Ελέγχου.

Με το νέο ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών η κεντρική Οθόνη Ελέγχου που τοποθετείται ανάμεσα στον οδηγό και το συνοδηγό ανανεώνεται τεχνικά και στιλιστικά. Ένα μαύρο πλαίσιο χαρίζει στην οθόνη των 10,25 ιντσών πρόσθετο οπτικό βάθος, το οποίο τη δείχνει ακόμα μεγαλύτερη. Κάθετες ηλεκτροφορημένες μπάρες πλαισιώνουν εντυπωσιακά την οθόνη στο πλάι, ενώ οπτική συνέχεια προσφέρουν τα αντίστοιχα πλαίσια στις ποτηροθήκες της κεντρικής κονσόλας.



3. Κινητήρας και πλαίσιο: Νέα διάσταση οδηγικής απόλαυσης, αυξημένη απόδοση και αναβαθμισμένη άνεση.

Η νέα BMW Σειρά 7 προτίθεται να ενισχύει τη θέση της ως το πιο καινοτόμο sedan στην πολυτελή κατηγορία. Νέες και πλήρως ανανεωμένες εκδόσεις κινητήρων ορίζουν νέα πρότυπα επιδόσεων και απόδοσης. Όλοι οι κινητήρες που διατίθενται για τη νέα Σειρά 7 συνδυάζονται με ένα ευφυές οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο και ξεχωρίζουν λόγω σημαντικής μείωσης της κατανάλωσης και χαμηλών εκπομπών ρύπων. Η λειτουργία Auto Start-Stop, η ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης - Brake Energy Regeneration και ο διακόπτης Driving Experience Control δεύτερης γενιάς με ECO PRO mode παρέχουν πρόσθετες δυνατότητες για οικονομία καυσίμου. Η βελτιστοποιημένη ανάρτηση και το σύστημα διεύθυνσης Electric Power Steering για όλα τα RWD μοντέλα ανεβάζουν την οδηγική άνεση σε νέα επίπεδα, ενώ το σύστημα αερανάρτησης με αυτόματη ρύθμιση ύψους για τον πίσω άξονα προσφέρεται στάνταρ με όλα τα μοντέλα.

Εκτός από την κορυφαία BMW 760i με 12-κύλινδρο κινητήρα, και τον εισαγωγικό κινητήρα της BMW 730i (δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές), οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν τη νέα εν σειρά εξακύλινδρη μονάδα της BMW 740i και τον ανανεωμένο V8 βενζινοκινητήρα της BMW 750i. Οι εξακύλινδροι diesel των BMW 730d και BMW 740d προσφέρουν επίσης ένα συνδυασμό αυξημένης ιπποδύναμης με χαμηλή κατανάλωση. Ντεμπούτο κάνει και η νέα BMW 750d xDrive. Κινητήρας της ο νέος εξακύλινδρος TwinPower Turbo diesel – ο ισχυρότερος πετρελαιοκινητήρας του είδους του. Τη γκάμα ολοκληρώνει η δεύτερη γενιά BMW ActiveHybrid 7 με νέο εν σειρά εξακύλινδρο κινητήρα και σημαντικά μειωμένους ρύπους.

BMW 760i: ανανεωμένος 12-κύλινδρος παραμένει στην κορυφή.

Ο V12 με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, άμεσο ψεκασμό βενζίνης και συνεχώς μεταβαλλόμενο έλεγχο εκκεντροφόρων βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας των κινητήρων που διατίθενται με τη BMW Σειρά 7 – καμία αλλαγή εδώ. Ο νέος αλουμινένιος κινητήρας αποδίδει ισχύ 400 kW/544 hp από 5.972 cc, ενώ η μέγιστη ροπή των 750 Nm είναι διαθέσιμη από τις 1.500 rpm. Η BMW 760i επιταχύνει άνετα από 0 στα 100 km/h σε 4,6 δεύτερα μέχρι την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τελική ταχύτητα των 250 km/h. Με μέση κατανάλωση

12,8 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ 299 g/km, επιτυγχάνει απaráμιλλη απόδοση για κινητήρα της κατηγορίας.

BMW 750i: οκτακύλινδρος κινητήρας με αυξημένη ισχύ και λιγότερη κατανάλωση.

Ο ανανεωμένος V8 βενζινοκινητήρας της BMW 750i κάνει ντεμπούτο. Η οκτακύλινδρη μονάδα των 4.395 cc διατηρεί την εντυπωσιακή, πολιτισμένη λειτουργία του και την άμεση απόκριση της προηγούμενης μονάδας. Ωστόσο, ο βελτιστοποιημένος άμεσος ψεκασμός υψηλής πίεσης και οι μειωμένες απώλειες του κύκλου πλήρωσης – λόγω της συνεχώς μεταβαλλόμενης βύθισης των βαλβίδων εισαγωγής – έχουν αυξήσει αισθητά τα επίπεδα επιδόσεων μειώνοντας παράλληλα αισθητά την κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων. Σε αυτή την πιο εξελιγμένη μορφή του, ο κινητήρας αποδίδει μέγιστη ισχύ 330 kW/450 hp (+ 10 %) με τη μέγιστη ροπή των 650 Nm (+ 8.5 %) να είναι διαθέσιμη μεταξύ 2.000 και 4.500 rpm. Ο κινητήρας συνδυάζεται με το οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, επιτρέποντας στη BMW 750i να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 4,8 δευτερόλεπτα μέχρι την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη μέγιστη ταχύτητα των 250 km/h. Παρά τις βελτιωμένες επιδόσεις του, ο οκτακύλινδρος είναι οικονομικότερος από ποτέ: με συνολική κατανάλωση 8,6 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ στα 199 g/km, η BMW 750i έχει βελτιωθεί κατά 25% σε σχέση με τη λιγότερο ισχυρή προκάτοχό της. Στην Κινητική αγορά, η BMW 750i αντλεί ισχύ από μία έκδοση 4 λίτρων που αποδίδει 300 kW/408 hp και ροπή 600 Nm.

BMW 740i: νέος εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας με εξαιρετική απόδοση.

Ο 3λίτρος εν σειρά εξακύλινδρος ξεχωρίζει με την πλούσια ισχύ και τον υψηλόστροφο χαρακτήρα του. Η προηγμένη μονάδα είναι ο πρώτος μιας σειράς πολύ αποδοτικών κινητήρων που συνδυάζουν τεχνολογία BMW TwinPower Turbo με High Precision Direct Petrol Injection, υπερσυμπιεστή twin-scroll, μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων Double-Vanos και μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων Valvetronic. Με την ισχύ να κορυφώνεται στα 235 kW/320 hp και τη μέγιστη ροπή των 450 Nm να είναι διαθέσιμη από τις 1.300 rpm αυτή η εξαιρετικά πολιτισμένη μονάδα πετυχαίνει επιδόσεις εφάμιλλες της απερχόμενης BMW 740i. Ωστόσο, η οικονομία καυσίμου στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών παραμένει εντυπωσιακή στα 7,9 lit. / 100 km με τις εκπομπές

CO₂ 184 g/km να αντιπροσωπεύουν μείωση 21% σε σχέση με τις αντίστοιχες τιμές του προηγούμενου μοντέλου.

BMW 730i: εισαγωγική έκδοση κινητήρα με μειωμένη κατανάλωση (δεν διατίθεται σε όλες τις αγορές).

Αυτός ο δοκιμασμένος 3λιτρος straight-six βενζινοκινητήρας αποδίδει, όπως πριν, 190 kW/258 hp και μέγιστη ροπή 310 Nm στις 2.600 rpm. Σε συνδυασμό με το νέο, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, η BMW 730i προσφέρει πρόσθετες δυνατότητες οικονομίας καυσίμου με 8.6 lit. / 100 km, ενώ οι εκπομπές CO₂ των 199 g / km είναι 13% χαμηλότερες από την προηγούμενη έκδοση κινητήρα σε συνδυασμό με εξατάχυτο κιβώτιο.

BMW 750d xDrive: νέος κορυφαίος εξακύλινδρος TwinPower Turbo diesel με ευφυές all-wheel drive.

Ο νέος κορυφαίος diesel της BMW 750d xDrive αποδεικνύει και πάλι την υπεροχή της BMW στον τομέα της τεχνολογίας κινητήρων. Ο ισχυρότερος εν σειρά εξακύλινδρος diesel γράφει ιστορία με την καινοτόμο, μοναδική τεχνολογία του, και χαρίζει στο πολυτελές luxury sedan εντυπωσιακές επιδόσεις με εξαιρετική απόδοση.

Η τεχνολογία TwinPower Turbo που βρίσκεται στην καρδιά του εξακύλινδρου λειτουργεί με τρεις υπερσυμπιεστές και ένα ακόμα πιο εξελιγμένο σύστημα ψεκασμού common rail για πρώτη φορά βελτιστοποιώντας την ισχύ, ροπή και απόκριση του κινητήρα. Η άψογα συντονισμένη διαχείριση των υπερσυμπιεστών διασφαλίζει ότι ο 3λιτρος υψηλών επιδόσεων diesel αποδίδει εντυπωσιακή ελκτική ισχύ σε όλη την κλίμακα στροφών – και με υποδειγματική απόδοση. Ο πρώτος υπερσυμπιεστής ξεκινά να λειτουργεί λίγο πάνω από τις στροφές του ρελαντί ώστε οι θάλαμοι καύσης να υπερτροφοδοτούνται άμεσα. Στις 1.500 rpm, ενεργοποιείται ένας μεγαλύτερος υπερσυμπιεστής υψηλής πίεσης που βοηθά τον κινητήρα να αναπτύξει τη μέγιστη ροπή του. Τέλος, ο τρίτος υπερσυμπιεστής δίνει το παρών στις 2.700 rpm διασφαλίζοντας εντυπωσιακή παραγωγή ισχύος μέχρι τις μέγιστες στροφές. Πιεζοηλεκτρικά μπεκ ψεκάζουν το καύσιμο στους θαλάμους καύσης με πίεση μέχρι 2.200 bar, με τρεις προ-ψεκασμούς, ένα κύριο ψεκασμό και τέσσερις μετα-ψεκασμούς καυσίμου σε κάθε κύκλο ανάφλεξης διασφαλίζοντας αποδοτική και καθαρή καύση.

Χάρη σ' αυτή την αξιοσημείωτη τεχνολογία, ο εν σειρά εξακύλινδρος αποδίδει μέγιστη ισχύ 280 kW/381 hp και εντυπωσιακή ροπή 740 Nm από τις 2.000 rpm, χαρίζοντας στη BMW 750d xDrive εντυπωσιακή επιτάχυνση.

Πραγματικά, το Sedan επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 4,9 δεύτερα. Τα πλούσια αποθέματα ισχύος του κινητήρα του χαρίζουν απaráμιλλη ελαστικότητα. Εξίσου εντυπωσιακή με τις επιδόσεις του ωστόσο είναι και τα πλεονεκτήματα απόδοσης της τεχνολογίας diesel της BMW: το Sedan καταναλώνει 6,4 lit. / 100 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο, που σημαίνει ότι οι εκπομπές CO₂ είναι μόλις 169 g/km. Επιπλέον, χάρη στην τεχνολογία BMW BluePerformance η νέα ναυαρχίδα των diesel πληροί άνετα τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6 πριν ισχύσουν επίσημα.

Η μόνιμη, ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τετρακίνηση της BMW 750i xDrive μεταφέρει την ισχύ του κορυφαίου diesel με ασφάλεια στο δρόμο πάντα με κατανομή μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών ανάλογα με την οδηγική κατάσταση. Η ακρίβεια και η ταχεία απόκριση του συστήματος χαρίζουν στο Sedan σταθερότητα και δυναμική συμπεριφορά ακόμα και στις πιο απαιτητικές συνθήκες.

BMW 740d: περαιτέρω μειώσεις στην κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων.

Η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo έχει ενισχύει το δυναμικό χαρακτήρα και την απόδοση του γνωστού εν σειρά εξακύλινδρου diesel. Με 230 kW/313 hp, η μέγιστη ισχύς του 3λιτρου εξακύλινδρου diesel είναι υψηλότερη από την αντίστοιχη του προκατόχου του, ενώ η μέγιστη ροπή των 630 Nm (+ 30 Nm) είναι διαθέσιμη στις 1.500 rpm. Επιπλέον αυτών, η βελτιωμένη θερμοδυναμική έχει θετικά πλεονεκτήματα στην απόκριση του πετρελαιοκίνητου μοντέλου και στην οδηγική ευελιξία. Σε συνεργασία με το νέο, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, η ισχυρότερη BMW 740d πετυχαίνει ακόμα χαμηλότερη κατανάλωση 5,7 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ 149 g/km. Τα μεγέθη αυτά μεταφράζονται σε βελτίωση της τάξεως του 17% σε σχέση με την προηγούμενη έκδοση.

BMW 730d: ο καθαρότερος diesel στην πολυτελή κατηγορία, με εκπομπές CO₂ 148 g/km.

Με ακόμα μεγαλύτερες μειώσεις κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων, η BMW 730d εδραιώνει τη θέση της ως το παγκοσμίως πιο οικονομικό πολυτελές sedan με τις χαμηλότερες εκπομπές ρύπων. Η μέγιστη ροπή του 3λιτρου

εξακύλινδρου diesel, του οποίου η δομή αντιγράφει τον κινητήρα της BMW 740d, έχει αυξηθεί κατά 10 kilowatts στα 190 kW/258 hp. Η μέγιστη ροπή του έχει επίσης αυξηθεί στα 560 Nm (+ 20 Nm). Ωστόσο, με μέση κατανάλωση των 5,6 lit. / 100 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και οι CO₂ 148 g/km υπερέρχει του προκατόχου του – σε συνδυασμό με εξατάχυτο αυτόματο κιβώτιο – κατά 17%. Όταν ο κινητήρας παραγγέλλεται με τεχνολογία BluePerformance, πληροί τις προδιαγραφές EU6.

BMW xDrive: διατίθεται προαιρετικά με τις BMW 750i, BMW 740d και BMW 730d.

Το ευφυές σύστημα BMW xDrive all-wheel drive κάνει τη BMW Σειρά 7 Sedan ακόμα πιο ελκυστική πρόταση. Εκτός από τα κλασικά πλεονεκτήματα της τετρακίνησης, το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα xDrive – που μπορεί να μεταβάλλει την κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών σε κλάσματα του δευτερολέπτου – διασφαλίζει κορυφαία ελκτική πρόσφυση, ασφάλεια και συμπεριφορά και βέλτιστη διαχείριση ισχύος ανεξαρτήτως καιρικών και οδικών συνθηκών. Το σύστημα έχει ρυθμιστεί για να προσφέρει μεγαλύτερη ευελιξία και ακρίβεια και στις στροφές, ενώ συνδυάζει άριστα το δυναμικό χαρακτήρα με την άνεση και αποτελεί την τέλεια βάση για μία πολιτισμένη οδηγική εμπειρία.

BMW ActiveHybrid 7: δεύτερη γενιά με εξακύλινδρο βενζινοκινητήρα.

Καθώς η BMW συνεχίζει να οδηγεί τις εξελίξεις με ευφυή υβριδικά συστήματα κίνησης, η δεύτερη γενιά BMW ActiveHybrid 7 ετοιμάζεται να γιορτάσει την πρεμιέρα της το 2012. Το ανανεωμένο μοντέλο ξεχωρίζει με χαμηλότερη κατανάλωση και εκπομπές ρύπων και καινοτόμες βοηθητικές λειτουργίες. Στο τελευταίο στάδιο εξέλιξης χρησιμοποιείται ένας εν σειρά εξακύλινδρος κινητήρας εξαιρετικά υψηλόστροφος και με άριστα χαρακτηριστικά ροπής και απόδοσης. Ο προηγμένος βενζινοκινητήρας BMW TwinPower Turbo είναι η έκδοση 235 kW/320 hp της μονάδας που εφοδιάζει τη νέα BMW 740i και αντικαθιστά τον οκτακύλινδρο που χρησιμοποιούνταν μέχρι τώρα. Άλλα υβριδικά στοιχεία είναι ένας σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας 40 kW/55 hp, το υβριδικών προδιαγραφών οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, μία μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής απόδοσης και τα ηλεκτρονικά ισχύος που υποστηρίζουν την ευφυή διαχείριση ενέργειας. Τα διάφορα στοιχεία αποτελούν ένα ισχυρό και αρμονικό σύνολο που προσφέρει στη νέα BMW

ActiveHybrid 7 ένα πολύ δυναμικό χαρακτήρα και μία εξαιρετική ισορροπία επιδόσεων και κατανάλωσης – όχι μόνο σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο.

Με ισχύ συστήματος 260 kW/354 hp και μέγιστη ροπή 500 Nm, η νέα BMW ActiveHybrid 7 επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 5,7 δεύτερα. Ταυτόχρονα, το Sedan έχει μέση κατανάλωση 6,8 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ 158 g/km. Αυτό σημαίνει ότι η ισχυρότερη υβριδική τεχνολογία χρησιμοποιεί περίπου 14% λιγότερο καύσιμο από μία BMW 740i με συμβατικό σύστημα κίνησης.

Μία σειρά καινοτόμων λειτουργιών επιτείνουν το δυναμικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου και συμβάλλουν στην άριστη απόδοση του συνολικού συστήματος. Για παράδειγμα, ο ηλεκτροκινητήρας 'προσφέρει' στον εξακύλινδρο επιπλέον 210 Nm ροπής μέσω της σχετικής λειτουργίας στιγμιαίας αύξησης της ροπής εάν ο οδηγός χρειαστεί ισχυρή επιτάχυνση από τις μεσαίες στροφές. Επιπλέον, οι λειτουργίες Brake Energy Regeneration, Hybrid Start Stop, ECO PRO mode με λειτουργία ρολαρίσματος και προληπτική ανάλυση – για προετοιμασία του οδηγικού συστήματος εν όψει προσεχών οδικών καταστάσεων – διασφαλίζουν την αποδοτικότερη χρήση της διαθέσιμης ενέργειας (περισσότερες λεπτομέρειες στο κεφάλαιο “BMW EfficientDynamics”). Η νέα BMW ActiveHybrid 7 μπορεί να λειτουργήσει επίσης αποκλειστικά με ηλεκτρική ισχύ. Αν η υβριδική μπαταρία έχει επαρκή φόρτιση και ο οδηγός αποφύγει το πολύ γκάζι, το αυτοκίνητο μπορεί να καλύψει απόσταση μέχρι τεσσάρων χιλιομέτρων σχεδόν αθόρυβα και χωρίς ρύπους. Η τελική ταχύτητα που μπορεί να επιτευχθεί μόνο με τη χρήση ηλεκτρικής ισχύος είναι 60 km/h.

Καινοτόμο οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο τώρα στάνταρ.

Για το 2012, η BMW εφοδιάζει όλα τα μοντέλα της Σειράς 7 με το πολύ αποδοτικό οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, το οποίο μέχρι πρότινος προσφέρονταν αποκλειστικά με τις BMW 760i, BMW 740d xDrive και BMW ActiveHybrid 7. Οι πρόσθετες σχέσεις επιτρέπουν στο κιβώτιο να συνδυάζει ασυναγώνιστη άνεση στη διαδικασία αλλαγής και απόδοση, ενώ ταυτόχρονα συντελεί στο δυναμικό χαρακτήρα της BMW Σειράς 7 Sedan. Χρησιμοποιώντας ευφυή τεχνολογία ελέγχου, το οκτατάχυτο κιβώτιο πετυχαίνει εξαιρετικά γρήγορους χρόνους αλλαγών και αντίδρασης και άμεση δυνατότητα κατεβάσματος. Ο ηλεκτρονικός εγκέφαλος του συστήματος

μετάδοσης μπορεί επίσης να μεταβάλλει τα χαρακτηριστικά αλλαγής ανάλογα με το αν ο οδηγός επιθυμεί πιο σπορ, πιο άνετο ή πιο οικονομικό οδηγικό στυλ.

Εκτός από τη μεγαλύτερη συνολική κλιμάκωση, οι οκτώ σχέσεις εξασφαλίζουν και πυκνότερη κλιμάκωση, ώστε η βέλτιστη σχέση να διατίθεται για όλες σχεδόν τις οδηγικές συνθήκες. Η πυκνή κλιμάκωση προσφέρει αθόρυβη και ισχυρή επιτάχυνση καθώς και ομαλή λειτουργία με χαμηλή κατανάλωση σε χαμηλές στροφές. Γενικά, πέρα από τη δυναμική επιτάχυνση και τις ομαλές αλλαγές, το νέο οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο επιτρέπει την υιοθέτηση ενός πολύ οικονομικού οδηγικού στυλ.

Πλαίσιο: βελτιστοποιημένο σετάρισμα και πλούσιος στάνταρ εξοπλισμός αυξάνουν αισθητά τα επίπεδα άνεσης για οδηγό και επιβάτες.

Δυναμικές επιδόσεις, οδηγική άνεση και ενεργητική ασφάλεια είναι από τα πιο ξεχωριστά στοιχεία της BMW Σειρά 7 Sedan το 2012. Η προηγμένη τεχνολογία πλαισίου παίζει ζωτικό ρόλο εδώ καθώς συνεργάζεται άψογα με τα συστήματα κίνησης. Μία σειρά μέτρων αυξάνει σημαντικά την οδηγική άνεση του Sedan. Συμπληρώνοντας το βελτιστοποιημένο σετάρισμα του πλαισίου – με τροποποιημένα σιλεντμπλόκ και νέους αποσβεστήρες – και την αερανάρτηση με αυτόματη ρύθμιση ύψους για τον πίσω άξονα, το Electric Power Steering είναι στάνταρ χαρακτηριστικό των μοντέλων με πίσω κίνηση. Προηγμένα, ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου με νέο λογισμικό βελτιώνουν τα χαρακτηριστικά της BMW Σειράς 7 Sedan ώστε να προσφέρει μία πολύ πιο απολαυστική οδηγική εμπειρία στον τομέα της σπορ συμπεριφοράς και της άνεσης.

Σπορ συμπεριφορά με περισσότερα στοιχεία άνεσης: εμπρός άξονας με διπλά ψαλίδια και πίσω άξονας V με αερανάρτηση αυτόματης ρύθμισης ύψους.

Ο εμπρός άξονας της BMW Σειράς 7 Sedan βασίζεται στη γνωστή αλουμινένια δομή με διπλά ψαλίδια συνδυάζοντας μέγιστη ακαμψία με ελαχιστοποιημένο βάρος. Η πίσω άξονας V της BMW Σειράς 7 Sedan – πατέντα BMW – κατασκευάζεται επίσης από αλουμίνιο. Χρησιμοποιώντας τροποποιημένους σφαιρικούς συνδέσμους, πιο στιβαρούς υδραυλικούς αποσβεστήρες, νέα σαϊλεντμπλόκ και άριστα ρυθμισμένη ελαστοκινηματική, οι μηχανικοί κατάφεραν να ελαχιστοποιήσουν τους κραδασμούς και να

πετύχουν αισθητή βελτίωση στα επίπεδα άνεσης της καμπίνας. Απομονώνοντας το οδόστρωμα από το σύστημα κίνησης, ο πίσω άξονας επιτρέπει στον οδηγό και τους επιβάτες να απολαμβάνουν άριστη ακουστική άνεση με ελάχιστους κραδασμούς.

Όλα τα μοντέλα της BMW Σειράς 7 εφοδιάζονται τώρα με αερανάρτηση στον πίσω άξονα που αυξάνει το επίπεδο άνεσης καθώς διατηρεί σταθερό το ύψος του αμαξώματος ανεξάρτητα από τις οδηγικές συνθήκες που συναντά ή τα φορτία που μεταφέρει. Το αυτόματο σύστημα ρύθμισης ύψους αντιδρά σε οποιαδήποτε αλλαγή φορτίου ρυθμίζοντας την ανάρτηση στο σχετικό τροχό. Αυτό σημαίνει ότι απαιτούνται μόνον ελαφριές παρεμβάσεις ανάλογα με τις κινήσεις των ελατηρίων που προκαλούνται από ανωμαλίες του δρόμου και τις κλίσεις του αμαξώματος στις στροφές.

Πάντα εκ του ασφαλούς: ελαφρύ σύστημα πέδησης και προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου.

Το συνθετικό σύστημα πέδησης με ελαφριά, εσωτερικά αεριζόμενα δισκόφρενα με πλευστές δαγκάνες παρέχει άριστη επιβράδυνση ανεξαρτήτως συνθηκών και ακινητοποιεί το Sedan φρενάροντάς το άμεσα ακόμα και από υψηλές ταχύτητες. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του, το σύστημα είναι εξαιρετικά ανθεκτικό στην κόπωση και παρέχει απaráμιλλη άνεση στο φρενάρισμα. Το σύστημα πέδησης υποστηρίζεται από διάφορα προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα ασφάλειας του πακέτου Dynamic Stability Control (DSC) που συμβάλλουν εξίσου στις δυναμικές επιδόσεις και την ενεργητική ασφάλεια του πολυτελούς sedan. Το DSC περιλαμβάνει Anti-lock Braking System (ABS), Automatic Stability Control (ASC), Dynamic Traction Control (DTC), Dynamic Brake Control (DBC) και Cornering Brake Control (CBC), μαζί με Start-Off Assistant, στέγνωμα φρένων και ηλεκτρονική λειτουργία περιορισμένης ολίσθησης για το πίσω διαφορικό, το οποίο ενεργοποιείται μέσω του μπουτόν "DSC Off".

Σπορ συμπεριφορά και οδηγική άνεση κατά περίπτωση: Dynamic Damper Control, Dynamic Drive και διακόπτης Driving Experience Control με ECO PRO mode.

Η BMW Σειρά 7 είναι το πρώτο στον κόσμο αυτοκίνητο με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα απόσβεσης του οποίου οι αποσβεστήρες προσαρμόζονται σε κάθε τροχό ατομικά ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου και το οδηγικό

συλ. Οι αποσβέσεις συμπίεσης και επαναφοράς ρυθμίζονται συνεχώς και ανεξάρτητα μεταξύ τους. Για παράδειγμα, μία γενικά σκληρή ρύθμιση πλαισίου μπορεί να συνδυάζεται χαρακτηριστικά άνεσης στις ανωμαλίες του οδοστρώματος. Οι ρυθμίσεις των αποσβεστήρων μπορούν να προεπιλέγονται από τον οδηγό μέσω του διακόπτη Driving Experience Control. Βελτιστοποιημένη ρύθμιση λογισμικού βελτιώνει την οδηγική άνεση και αυξάνει την ευελιξία.

Το σύστημα σταθεροποίησης κλίσεων αμαξώματος Dynamic Drive που διατίθεται για τη BMW Σειρά 7 μειώνει, μεταξύ των άλλων, τις κλίσεις του αμαξώματος στις στροφές υψηλών ταχυτήτων και σε ξαφνικές αλλαγές διεύθυνσης. Αισθητήρες υπολογίζουν το μέγεθος των κλίσεων και στη συνέχεια αυτό εξουδετερώνεται γρήγορα και με ακρίβεια από περιστροφικούς ενεργοποιητές στις αντιστρεπτικές δοκούς του εμπρός και πίσω άξονα. Η κατευθυντικότητα και οι εναλλαγές φορτίου ρυθμίζονται με τον ίδιο τρόπο ανάλογα με τις απαιτήσεις. Έτσι το αυτοκίνητο συμπεριφέρεται με ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία και ακρίβεια στις στροφές.

Διακόπτης Driving Experience Control με ECO PRO mode και περισσότερες λειτουργίες: πολύ σπορ, άνετη ή οικονομική οδήγηση με το πάτημα ενός μπουτόν.

Η νέα BMW Σειρά 7 όχι μόνον αποτελεί σημείο αναφοράς στην πολυτελή κατηγορία με τις δυναμικές επιδόσεις της αλλά ανεβάζει τον πήχη και στον τομέα της οδηγικής άνεσης. Ο οδηγός μπορεί να αλλάξει το συνολικό χαρακτήρα του Sedan με έμφαση στην πιο σπορ συμπεριφορά ή την άνεση μέσω του διακόπτη Driving Experience Control με ECO PRO mode. Η διάκριση ανάμεσα στα διαφορετικά προγράμματα οδήγησης είναι τώρα ακόμα πιο εμφανής. Ο διακόπτης Driving Experience Control με ECO PRO mode ανήκει στο βασικό εξοπλισμό όλων των μοντέλων με εξαίρεση τη BMW 760i.

Μέσω του διακόπτη Driving Experience Control, ο οδηγός μπορεί να προσαρμόζει τα χαρακτηριστικά απόκρισης του γκαζιού, την απόκριση του κινητήρα, τα χαρακτηριστικά του συστήματος διεύθυνσης και τα όρια παρέμβασης του Dynamic Stability Control (DSC). Επιπλέον αυτών, το σύστημα περιλαμβάνει λειτουργίες Servotronic, Integral Active Steering, αυτόματου κιβωτίου και Dynamic Damper Control. Από έναν εύχρηστο

διακόπτη στην κεντρική κονσόλα, ο οδηγός μπορεί να επιλέγει μεταξύ ECO PRO, COMFORT, SPORT και SPORT+ modes. Το καθένα από αυτά τα προκαθορισμένα προγράμματα ενεργοποιεί διαφορετικές ρυθμίσεις για τον κινητήρα και τα εξαρτήματα του πλαισίου. Οι διαφορές μεταξύ των παραπάνω προγραμμάτων είναι τώρα ευκολότερα αντιληπτές. Αν υπάρχει προαιρετικό Integral Active Steering, διατίθεται και COMFORT+ mode. Με το πρόγραμμα αυτό, οι πίσω επιβάτες απολαμβάνουν αισθητά αυξημένη οδηγική άνεση.

Ένα άλλο μπουτόν αλλάζει τις ρυθμίσεις του DSC. Επιλέγοντας TRACTION mode, για παράδειγμα, είναι ευκολότερο να ξεκινήσεις σε χαλαρά εδάφη ή βαθύ χιόνι. Στο πρόγραμμα αυτό, όπως και στο SPORT+, τα όρια παρέμβασης του Dynamic Stability Control αυξάνονται και ενεργοποιείται το Dynamic Traction Control (DTC). Επίσης το DSC μπορεί να απενεργοποιηθεί πλήρως.

Το νέο ECO PRO mode βοηθά τον οδηγό της BMW Σειράς 7 να διατηρεί ένα πολύ αποδοτικό και οικονομικό οδηγικό στυλ. Αυτό επιτυγχάνεται αλλάζοντας τη χαρτογράφηση του γκαζιού, ώστε η ίδια διαδρομή του πεντάλ να παράγει λιγότερη ισχύ από το standard mode. Στο ίδιο mode, η στρατηγική ελέγχου μετάδοσης για το αυτόματο κιβώτιο τροποποιείται για να επιταχύνει τα ανεβάσματα ή να καθυστερήσει τα κατεβάσματα, ενώ η ευφυής διαχείριση ενέργειας και συστήματος κλιματισμού μειώνει την κατανάλωση μηχανικής ισχύος, και την κατανάλωση ενέργειας των ηλεκτρικών συστημάτων όπως θερμαινόμενοι καθρέπτες και καθίσματα.

Αλλά ο μεγαλύτερος παράγοντας που επηρεάζει την κατανάλωση καυσίμου είναι οι προσωπικές οδηγικές συνήθειες κάθε οδηγού. Γι αυτό τα ηλεκτρονικά συστήματα προφέρουν συμβουλές και κίνητρα για την επίτευξη ενός πιο οικονομικού οδηγικού στυλ ανάλογα με την εκάστοτε κατάσταση. Ειδικές ενδείξεις στο ταμπλό ενημερώνουν τον οδηγό για την επέκταση της αυτονομίας προσφέροντας και το ιστορικό κατανάλωσης. Στο ECO PRO mode, η μέση κατανάλωση μπορεί να μειωθεί μέχρι 20%, με αντίστοιχη αύξηση στην αυτονομία.

Νέες λειτουργίες περιλαμβάνουν το νέο πρόγραμμα ρολαρίσματος - coasting mode (με επιλεγμένο το ECO PRO), συν την προληπτική ανάλυση της οδηγικής κατάστασης και την επακόλουθη προετοιμασία των οδηγικών συστημάτων (στη BMW ActiveHybrid 7). Και οι δύο λειτουργίες παρέχουν

πρόσθετες δυνατότητες για οικονομία καυσίμου και περιγράφονται με περισσότερες λεπτομέρειες στο κεφάλαιο “BMW EfficientDynamics”.

Πρεμιέρα: Electric Power Steering προσφέρεται στάνταρ.

Όλα τα νέα μοντέλα της BMW Σειράς 7 – με εξαίρεση τις εκδόσεις xDrive – εφοδιάζονται με Electronic Power Steering (EPS), που χρησιμοποιεί ένα ηλεκτρικό μοτέρ για παροχή υποβοήθησης διεύθυνσης. Το EPS λειτουργεί μόνον όταν η υποβοήθηση διεύθυνσης είναι πραγματικά απαραίτητη: καθόλου ηλεκτρική ενέργεια δεν καταναλώνεται στις ευθείες ή σε σταθερές τροχιές. Ανάμεσα στα πλεονεκτήματα του συστήματος είναι η υψηλή απόδοση και το χαμηλό βάρος, αλλά και η άριστη ακρίβεια διεύθυνσης με καλή πληροφόρηση, λειτουργία άνεσης μέσω αυτο-κεντραρίσματος και τα χαρακτηριστικά μείωσης κλίσεων αμαξώματος. Οι οδηγοί της BMW Σειράς 7 ωφελούνται και από τη στάνταρ λειτουργία Servotronic του συστήματος διεύθυνσης που προσφέρει πιο άμεση απόκριση και απαιτεί λιγότερη προσπάθεια στο τιμόνι.

Integral Active Steering για μέγιστη ευελιξία και άνεση.

Προαιρετικά, για RWD μοντέλα BMW Σειράς 7 διατίθεται Integral Active Steering, που συνδυάζει το σύστημα Active Steering για τους εμπρός τροχούς, γνωστό από άλλες σειρές με σύστημα διεύθυνσης και στον πίσω άξονα. Η γωνία και η υποβοήθηση διεύθυνσης ελέγχονται μπροστά και πίσω με τη βοήθεια ηλεκτροκινητήρων. Εδώ, η βελτιστοποιημένη μονάδα ελέγχου του συστήματος επεξεργάζεται πληροφορίες για τις ταχύτητες περιστροφής των τροχών, την κίνηση του τιμονιού, το συντελεστή περιστροφής αμαξώματος και την πλευρική επιτάχυνση με στόχο τη βέλτιστη συμπεριφορά του τιμονιού ανάλογα με την οδηγική κατάσταση. Επιπλέον, το Integral Active Steering συνεργάζεται την κρεμαγιέρα με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού στον εμπρός άξονα, που κάνει το παρκάρισμα και τους ελιγμούς ευκολότερα για τον οδηγό και παρέχει εντυπωσιακή ακρίβεια στις υψηλότερες ταχύτητες. Στο COMFORT+ mode, ειδικότερα, μία νέα ρύθμιση του λογισμικού προσφέρει απόκριση με αναβαθμισμένη απόσβεση. Αυτό μεταφράζεται σε αίσθηση μεγαλύτερης άνεσης για τους επιβάτες όταν το αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδες ή στρίβει. Το Integral Active Steering – σε μια μοναδική διάταξη – βελτιώνει επίσης την ευελιξία και τον έλεγχο του αυτοκινήτου με σκοπό την αυξημένη οδηγική άνεση.



4. BMW EfficientDynamics: Αυξημένη ισχύς και προηγμένες λειτουργίες με ταυτόχρονη μείωση κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων

Η BMW Σειρά 7 διαμορφώνει πρότυπα σε διάφορους τομείς, όντας συνώνυμη με την βελούδινη οδική συμπεριφορά, πολυτέλεια και άνεση και παράλληλα με την αδιαμφισβήτητη δυναμική υπεροχή της. Μία ακόμα επιβεβαίωση της ανωτερότητας του Sedan είναι ότι ορισμένες νέες και βελτιστοποιημένες εκδόσεις θα λανσαριστούν το 2012 με ακόμα πιο εντυπωσιακή ισχύ και δυναμικό χαρακτήρα. Η εφαρμογή μιας σειράς μέτρων στο πλαίσιο της στρατηγικής BMW EfficientDynamics πετυχαίνει σημαντική μείωση κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων για τη BMW Σειρά 7 συγκριτικά με το απερχόμενο μοντέλο. Η BMW 750i και BMW 730d αποτελούν την καλύτερη απόδειξη, με τις τιμές CO₂ να έχουν μειωθεί κατά 25 και 17% αντίστοιχα παρά την αυξημένη ιπποδύναμη. Επιπλέον, η εισαγωγική έκδοση diesel παραμένει ο καθαρότερος κινητήρας της γενιάς του στην κατηγορία. Τέλος, η δεύτερη γενιά BMW ActiveHybrid 7 συνεχίζει στο ίδιο πνεύμα ανεβάζοντας ακόμα περισσότερο τον πήχη της ενεργειακής απόδοσης.

Κορυφαία μηχανολογία: πολύ αποδοτικές μονάδες βενζίνης και diesel συνδυάζονται με προηγμένο, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο με εξαιρετική απόδοση.

Οι βενζινοκινητήρες της BMW Σειράς 7 υιοθετούν ένα συνδυασμό προηγμένων τεχνολογιών για ένα εξαιρετικό μηχανολογικό αποτέλεσμα. Μεταξύ αυτών είναι η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo με υπερσυμπιεστή twin-scroll, High Precision Direct Petrol Injection, μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρων Double-Vanos και πλήρως μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων VALVETRONIC. Επιπλέον, οι κινητήρες μειωμένες τριβής διαθέτουν ελαφρύ πλήρως αλουμινένιο στρόφαλο που συντελεί ουσιαστικά στην απόδοση και ευελιξία της BMW Σειράς 7.

Οι πετρελαιοκινητήρες TwinPower Turbo του sedan εκπροσωπούν την τελευταία λέξη της τεχνολογίας κίνησης BMW. Με άμεσο ψεκασμό common rail τελευταίας γενιάς, υπερσυμπίεση και αλουμινένια σχεδίαση, οι προηγμένες μονάδες diesel χαρακτηρίζονται από υψηλή ελκτική ισχύ, αθόρυβη λειτουργία και απaráμιλλη απόδοση. Τα νέα κορυφαία μοντέλα diesel –BMW 750d xDrive και BMW 730d – κάνουν ένα βήμα επιπλέον με την προηγμένη

τεχνολογία BMW BluePerformance, ώστε να πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6.

Όλοι οι κινητήρες της BMW Σειράς 7 συνεργάζονται με ένα πολύ προηγμένο, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, που ξεχωρίζει με την εξαιρετική απόδοση, τη συμπαγή δομή και την καινοτόμο σχεδίαση των γραναζιών του. Σε συνδυασμό με την ελαχιστοποιημένη ολίσθηση του μετατροπέα ροπής, την υψηλή εσωτερική απόδοση, τις χαμηλές απώλειες τριβής και τον ευφυή έλεγχο μετάδοσης, προσφέρονται άριστες δυνατότητες για οικονομία καυσίμου.

Auto Start-Stop, Brake Energy Regeneration, ECO PRO mode.

Όλες οι εκδόσεις BMW Σειράς 7 Sedan εφοδιάζονται με λειτουργία Auto Start-Stop, που μπορεί να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου μέχρι έξι τοις εκατό. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει επίσης Brake Energy Regeneration, που σημαίνει ότι η ισχύς για τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος του αυτοκινήτου παράγονται μόνο στις φάσεις ρολαρίσματος (οδήγηση χωρίς γκάζι) και φρεναρίσματος. Όταν ο κινητήρας βρίσκεται υπό φορτίο, ο εναλλάκτης συχνά αποσυνδέεται. Αυτό σημαίνει ότι πέρα από το γεγονός ότι ο ηλεκτρισμός παράγεται σε μεγάλο βαθμό με μηδενικές επιπτώσεις στην κατανάλωση, επιτυγχάνεται ακόμα ζωρότερη επιτάχυνση. Τέλος, μέσω του διακόπτη Driving Experience Control οι οδηγοί μπορούν να επιλέγουν το βελτιστοποιημένο ECO PRO mode το οποίο, μεταβάλλοντας τη διαχείριση του κινητήρα και το προγραμματισμό θέρμανσης και κλιματισμού, θερμαινόμενων καθισμάτων και εξωτερικών καθρεπτών με γνώμονα τη βέλτιστη απόδοση, συντελεί σε ένα οικονομικό στυλ οδήγησης και μειώνει την κατανάλωση μέχρι 20%.

Νέο: coasting mode, proactive driving assistant και προληπτική προετοιμασία του υβριδικού συστήματος.

Η εκτεταμένη λειτουργικότητα του ECO PRO περιλαμβάνει το νέο coasting mode, το οποίο είναι σχεδιασμένο για να αποσυνδέει τον κινητήρα καύσης όταν το όχημα ρολάρει με ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h. Όταν ενεργοποιείται αυτό το mode, η BMW Σειρά 7 Sedan οι τροχοί δεν φρενάρουν από τον κινητήρα, ελαχιστοποιώντας έτσι την κατανάλωση. Μέσω προληπτικής οδήγησης, η κινητική ενέργεια που παράγεται από το αυτοκίνητο μπορεί να αξιοποιείται ώστε να επιτυγχάνει οικονομία καυσίμου μέχρι πέντε

τοίς εκατό. Η λειτουργία coasting απεικονίζεται στο ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών, ενώ απενεργοποιείται όταν ο οδηγός το επιθυμεί.

Με εξαίρεση τη BMW 760i, όλες οι εκδόσεις κινητήρων διαθέτουν proactive driving assistant που ενεργοποιείται μέσω του ECO PRO mode. Συγκεντρώνοντας τα τελευταία δεδομένα πλοήγησης, δίνει συμβουλές για την ταχύτητα του αυτοκινήτου με στόχο την οικονομία καυσίμου. Οι συμβουλές αυτές για πιο αποδοτική οδήγηση εμφανίζονται στο ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών και στην κεντρική Οθόνη Ελέγχου (Control Display).

Η BMW ActiveHybrid 7 μπορεί επίσης να αλλάξει σε coasting mode. Στην περίπτωση αυτή, ο κινητήρας καύσης απενεργοποιείται πλήρως, οπότε το όχημα ρολάρει με μηδενικούς ρύπους. Το σύστημα ευφυούς διαχείρισης ενέργειας επιτρέπει επίσης την προληπτική ανάλυση της οδηγικής κατάστασης με στόχο την πλήρη εκμετάλευση του υβριδικού συστήματος κίνησης για μέγιστη απόδοση. Αυτό επιτυγχάνεται με ενσωμάτωση των ηλεκτρονικών ισχύος στο στάνταρ σύστημα πλοήγησης Professional. Βάσει των δεδομένων που αποκτώνται με αυτό τον τρόπο, όπως τοπογραφία διαδρομής, όρια ταχύτητας ή επίπεδα κυκλοφορίας, το όχημα μπορεί να προετοιμάζεται εκ των προτέρων και η διαθέσιμη ενέργεια να καταναλώνεται όσο το δυνατόν αποδοτικότερα. Για παράδειγμα μία μεγαλύτερη κατηφορική ευθεία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για επαναφόρτιση της υβριδικής μπαταρίας, έτσι ώστε το όχημα να οδηγείται αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια σε μία κατοικημένη περιοχή.

On-demand έλεγχος περιφερειακών μονάδων για εξοικονόμηση ενέργειας.

Η ευφυής διαχείριση ενέργειας της BMW Σειράς 7 αυξάνεται από τις περιφερειακές μονάδες, που καταναλώνουν πολύ λιγότερη ενέργεια σε σχέση με τα συμβατικά συστήματα. Τέτοια παραδείγματα είναι on-demand αντλία ψυκτικού, ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αντλία λαδιού και το νέο Electric Power Steering που προσφέρει δυνατότητα οικονομίας μέχρι 3%. Ο συμπιεστής κλιματισμού μπορεί να αποσυνδεθεί λειτουργεί με βάση την ίδια αρχή, ελαχιστοποιώντας την κατανάλωση ισχύος από το σύστημα.

Ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους συντελεί σε περαιτέρω μείωση της κατανάλωσης και εκπομπών CO₂.

Η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους ενσωματώνεται σε όλους τους τομείς

εξέλιξης των αυτοκινήτων BMW και σε όλα τα εξαρτήματά τους, από το αμάξωμα και τον κινητήρα μέχρι την ανάρτηση. Εκτός από τα ατσάλια υψηλής και πολύ υψηλής αντοχής και τα πλαστικά, χρησιμοποιούνται επίσης προηγμένα συνθετικά υλικά. Τέλος, η αυξημένη χρήση εξαρτημάτων αλουμινίου στον κινητήρα και την ανάρτηση καθώς και στο αμάξωμα έχει μειώσει το βάρος των σχετικών συστημάτων.

Βέλτιστη αεροδυναμική.

Η μείωση της αεροδυναμικής αντίστασης βοηθά επίσης στη μείωση της κατανάλωσης. Όπως υποδηλώνει και ο άριστος συντελεστής οπισθέλκουσας $c_d = 0.28$, η αεροδυναμική της BMW Σειράς 7 έχει βελτιστοποιηθεί σε μία προηγμένη αεροδυναμική σήραγγα. Η βελτιστοποιημένη αεροδυναμική ωφελεί την ακουστική άνεση και το κράτημα. Ειδικότερα, το κάτω τμήμα του αυτοκινήτου παίζει ζωτικό ρόλο στην ελαχιστοποίηση των δυνάμεων άνωσης, καθώς η αεροδυναμικά αποδοτική σχεδίαση με ποδιές προσφέρει υψηλό ποσοστό κάλυψης. Επίσης, οι εμπρός ποδιές είναι σχεδιασμένες για να λειτουργούν σαν αεροκουρτίνες για μείωση του στροβιλισμού γύρω από τους εμπρός τροχούς – με σκοπό τον περιορισμό της αντίστασης. Οι αεροδυναμικά σχεδιασμένοι θόλοι των τροχών και οι διάφοροι εκτροπείς αέρα συμβάλλουν στην οικονομία καυσίμου.



5. **BMW ConnectedDrive: Η τελευταία λέξη της τεχνολογίας στην ενημέρωση/ψυχαγωγία, άνεση και ασφάλεια.**

Το BMW ConnectedDrive δείχνει για μία ακόμα φορά την τεχνολογική του υπεροχή, υπογραμμίζοντας την καινοτόμο δύναμη της BMW Σειράς 7 με μία σειρά νέων λειτουργιών και ένα μοναδικό συνδυασμό συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility. Η ευφυής διασύνδεση μεταξύ οδηγού, αυτοκινήτου και εξωτερικού κόσμου μεγιστοποιεί τα επίπεδα άνεσης, ενημέρωσης/ψυχαγωγίας και ασφάλειας με μία εκτενή γκάμα χαρακτηριστικών ανάμεσα στα οποία κάποια που ενισχύουν τη θέση της BMW Σειράς 7 στην κορυφή της πολυτελούς κατηγορίας:

- Η τελευταία γενιά του συστήματος πλοήγησης Professional: ισχυρότερο από ποτέ και με πολυάριθμες νέες λειτουργίες, το κορυφαίο σύστημα πλοήγησης είναι τώρα ακόμα καλύτερο από πριν. Πλήρως τρισδιάστατες απεικονίσεις μενού, μία λειτουργία υπαγόρευσης για emails και μηνύματα κειμένου, αποστολή φωνητικών υπενθυμίσεων μέσω email, διαδραστικές λειτουργίες χαρτών (PIE menu) και ταυτόχρονη σύνδεση δύο τηλεφώνων είναι μερικά από τα γνωρίσματα των συστημάτων πλοήγησης νέας γενιάς.
- Η προαιρετική οθόνη του ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών με μία γκάμα γραφικών οργάνων προσφέρει νέες δυνατότητες απεικόνισης με καινοτόμους τρόπους παρουσίασης πληροφοριών οδήγησης.
- Καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού: η ασφάλεια αναβαθμίζεται με το νέο BMW Night Vision + Dynamic Light Spot και την αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας φώτων LED - anti-dazzle LED High-Beam Assistant. Επίσης διατίθενται Driving Assistant Plus με λειτουργία ACC Stop & Go και Active Protection με Attentiveness assistant, καθώς και Speed Limit Info με ένδειξη No Passing Info που χρησιμοποιεί σύμβολα οδικών σημάτων στο ταμπλό ή στη Head-Up Display. Τέλος, η BMW Σειρά 7 προσφέρεται με BMW Parking Assistant που διευκολύνει το παράλληλο παρκάρισμα και λειτουργία Comfort Access που επιτρέπει hands-free άνοιγμα του πορτμπαγκάζ.

Νέα γενιά συστήματος πλοήγησης Professional: απεικόνιση και έλεγχος στην τρίτη διάσταση.

Η τελευταία γενιά συστήματος πλοήγησης Professional εντυπωσιάζει με μία ανανεωμένη σχεδίαση και αναβαθμισμένο σύστημα λειτουργίας. Το δοκιμασμένο μενού πλοήγησης διατηρείται και ενισχύεται με περισσότερες λειτουργίες. Η διεπαφή χρήστη διαθέτει πλήρως ανανεωμένα γραφικά και τώρα περιλαμβάνει τρισδιάστατα στοιχεία, ενώ η αρχιτεκτονική κάθε μενού παρουσιάζεται σε εικονικά τρισδιάστατα τμήματα. Χάρη στον επεξεργαστή 1.3 GHz και την ειδική κάρτα 3D γραφικών, ο χρήστης απολαμβάνει animations υψηλής ποιότητας σε μία νέα οπτική εμπειρία προηγμένης σύλληψης και υψηλών αντιθέσεων.

Πρόσθετες λειτουργίες.

Εκτός από την οπτική φιλοσοφία των μενού, οι ενδείξεις πλοήγησης έχουν επίσης ανανεωθεί και βελτιωθεί. Οι απεικονίσεις χαρτών και οι πληροφορίες καθοδήγησης προβάλλονται τώρα ακόμα πιο έντονες και ζωηρές. Επιπλέον, πρόσθετες μπάρες λειτουργίας επιτρέπουν τη γρήγορη και απλή προσαρμογή απεικόνισης χαρτών χωρίς να φεύγεις από το μενού του χάρτη. Οι νέες μπάρες λειτουργίας τοποθετούνται από πάνω σαν προέκταση της αρχικής μπάρας του χάρτη και προσφέρουν περισσότερες επιλογές. Αυτό σημαίνει ότι το Real Time Traffic Information (RTTI) ή οι ενημερώσεις καιρού εμφανίζονται ως επικαλύψεις, να εμφανίζονται POIs, ή ο χάρτης να αλλάζει άμεσα από 'top view' σε 'perspective view'. Η τυποποίηση των μπαρών ελέγχου σε περιβάλλον multimedia διευκολύνει τη λειτουργία μιας μεγάλης γκάμας πηγών ήχου.

Μενού PIE: μεγαλύτερη λειτουργική άνεση με ένα κλικ.

Η διαδραστική απεικόνιση του χάρτη προσφέρει τη δυνατότητα επιλογής ειδικών λειτουργιών απευθείας από το χάρτη: μέσω του iDrive Controller, ο οδηγός μπορεί να μαρκάρει ένα σημείο στο διαδραστικό χάρτη για να ανοίξει το μενού PIE. Αυτό το ακτινικό μενού προσφέρει ταχεία και εύκολη πρόσβαση σε ποικίλες επιλογές. Ανάλογα με τις αποθηκευμένες πληροφορίες, ο οδηγός μπορεί να εντοπίζει Σημεία Ενδιαφέροντος (POI), να διαβάξει αποθηκευμένες λεπτομέρειες, να ξεκινά πλοήγηση σε οποιοδήποτε από τα σημεία, να αλλάζει την εικόνα του χάρτη και να προβάλλει την τρέχουσα θέση ή προορισμό. Εάν είναι αποθηκευμένες και άλλες πληροφορίες σχετικά με το POI – π.χ. αριθμός τηλεφώνου, online δεδομένα ή email – ο οδηγός μπορεί να έχει άμεση

πρόσβαση και να τηλεφωνεί, να επισκέπτεται μία αρχική σελίδα ή να φτιάχνει ένα email.

Διαιρούμενη οθόνη με πιο λεπτομερείς εικόνες καθοδήγησης.

Η διαιρούμενη οθόνη στην κεντρική οθόνη πληροφοριών συνοδεύεται από πρόσθετες λειτουργίες. Για καλύτερο προσανατολισμό του οδηγού όταν εισάγει το προορισμό επιλέγοντας χώρα, πόλη και δρόμο, η επιλεγμένη τοποθεσία εμφανίζεται επιπρόσθετα στην εικόνα του χάρτη στη διαιρούμενη οθόνη. Αν χρειαστεί, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία ζουμ για εξακρίβωση ότι πρόκειται για το σωστό προορισμό.

Για τη διαδικασία πλοήγησης, στη γνωστή καθοδήγηση σε χαμηλό επίπεδο μέσω βελών στη διαιρούμενη οθόνη προτίθεται καθοδήγηση σε υψηλό επίπεδο. Αυτή ενεργοποιείται αυτόματα όταν ο οδηγός φτάσει σε συγκεκριμένο σημείο πριν από την επόμενη οδηγία πλοήγησης. Από μία συγκεκριμένη απόσταση, η οποία διαφέρει ανάλογα με την κατηγορία του δρόμου, η απεικόνιση βελών γίνεται μία σχηματική, προοπτική εικόνα του περιβάλλοντος, για να μπορεί ο οδηγός να προσανατολίζεται καλύτερα χάρη στη βελτιωμένη περιγραφή της τοποθεσίας και την ακριβή καθοδήγηση στην κατάλληλη λωρίδα κυκλοφορίας. Για βέλτιστο αποτέλεσμα, η προοπτική απεικόνιση αλλάζει σταδιακά σε πανοραμική άποψη της διασταύρωσης καθώς το αυτοκίνητο πλησιάζει, ενώ ένας δυναμικός δείκτης οχήματος επισημαίνει την τρέχουσα θέση του αυτοκινήτου.

Προαιρετικά προσφέρεται τρισδιάστατη εικόνα πόλης που βοηθά την πλοήγηση. Εάν η σχετική αναπαράσταση της πόλης είναι αποθηκευμένη στο αυτοκίνητο, μία πολύ ρεαλιστική απεικόνιση των γύρω δρόμων και σπιτιών διευκολύνει τον οδηγό να βρεί το δρόμο του.

Κινητό γραφείο: λειτουργία υπαγόρευσης, φωνητικές υπενθυμίσεις και φωνητικός έλεγχος.

Η τελευταία γενιά του συστήματος πλοήγησης Professional περιλαμβάνει πλήρη λειτουργία φωνητικής αναγνώρισης και βελτιστοποιημένο σύστημα φωνητικού ελέγχου συμπληρώνοντας τη γκάμα λειτουργιών γραφείου του Connected Drive καθώς η BMW επεκτείνει τον ηγετικό ρόλο της και στο τομέα της καινοτομίας .

Χάρη στο πλήρες σύστημα φωνητικής αναγνώρισης, η λειτουργία υπαγόρευσης προσφέρει στους οδηγούς την ευκαιρία, για πρώτη φορά, να υπαγορεύουν κείμενο ελεύθερα και να συνθέτουν σύντομα μηνύματα κειμένου, απλά λέγοντας αυτά που θέλουν να γράψουν. Μερικά δευτερόλεπτα αφού ολοκληρωθεί η υπαγόρευση, το κείμενο εμφανίζεται στην οθόνη και μπορεί να αναγνωστεί εάν το επιθυμεί ο οδηγός. Ασφαλώς οι οδηγοί έχουν στη διάθεσή τους αρκετά εύχρηστα εργαλεία επεξεργασίας βασισμένα σε φωνητικό έλεγχο, για να μπορούν να βάζουν τις τελικές πινελιές σε email και μηνύματα SMS εύκολα και, το κυριότερο, με ασφάλεια, ενώ το σύστημα μπορεί να αναγνωρίσει έξι γλώσσες.

Μία ακόμα επιλογή βασισμένη σε φωνητικό έλεγχο για αναβαθμισμένη λειτουργικότητα του office είναι οι φωνητικές υπενθυμίσεις (voice memos) που μπορούν να αποστέλλονται άμεσα μέσω email αν χρειαστεί. Το μεγάλο πλεονέκτημα για τον οδηγό είναι η δυνατότητα να αποθηκεύει γρήγορα ιδέες ή πράγματα που πρέπει να κάνει και να τα στέλνει στις σχετικές διευθύνσεις – χωρίς να περισπάται από τα όσα συμβαίνουν στο δρόμο. Οι ηχογραφημένες υπενθυμίσεις μπορούν να αποθηκεύονται σε ένα USB stick για χρήση εκτός του αυτοκινήτου.

Υιοθετώντας τη μέθοδο εισαγωγής ενός προορισμού με μία απλή φωνητική εντολή, ο βελτιστοποιημένος φωνητικός έλεγχος του συστήματος πλοήγησης Professional επιτρέπει τώρα τον έλεγχο όλων των λειτουργιών του μενού μέσω απλών φωνητικών εντολών. Εάν θέλετε να κάνετε ένα τηλεφώνημα, για παράδειγμα, το μόνο που χρειάζεται είναι να πείτε 'Κάλεσε τον Κο Τάδε'. Το σύστημα αναγνωρίζει την πρόθεσή σας και, αφού ζητήσει επιβεβαίωση του αριθμού, κάνει τη σύνδεση. Ένα ακόμα πλεονέκτημα είναι ότι το σύστημα μπορεί να αναγνωρίζει πληροφορίες επαφής ανεξάρτητα από το φορμάτ που έχουν αποθηκευτεί και επομένως ανεξάρτητα από τη σειρά ονόματος / επιθέτου. Επιπλέον, όλες οι λειτουργίες του υπομενού μπορούν τώρα να ενεργοποιούνται ή να δίνονται εντολές μέσω φωνής - από ρύθμιση ραδιοφώνου και εισαγωγή ενός προορισμού μέχρι αλλαγή των κριτηρίων διαδρομής. Ο φωνητικός έλεγχος γίνεται ακόμα ευκολότερος και απλούστερος στη χρήση.

Τις νέες υπηρεσίες γραφείου ολοκληρώνει η βελτιωμένη δυνατότητα ταυτόχρονης σύνδεσης δύο τηλεφώνων στο αυτοκίνητο. Οι πληροφορίες επαφών και των δύο τηλεφώνων μεταφέρονται σε μία κοινή λίστα η οποία στη

συνέχεια είναι διαθέσιμη για τηλεφωνικές κλήσεις και αποστολή email. Χάρη στον προηγμένο εξοπλισμό, το ημερολόγιο και οι πληροφορίες επαφών εμφανίζονται χωρίς καθυστέρηση, με αποτέλεσμα και τα δύο τηλέφωνα να μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέσα στο αυτοκίνητο – και με μεγάλο εύρος λειτουργιών.

Πίνακας οργάνων πολλαπλών λειτουργιών.

Στη θέση του κλασικού ταμπλό όπου τέσσερα στρογγυλά αναλογικά όργανα ενημερώνουν τον οδηγό για την ταχύτητα, τις στροφές στη στάθμη καυσίμου και τη θερμοκρασία λαδιού, η νέα BMW Σειρά 7 προσφέρει τώρα για πρώτη φορά, την επιλογή ενός πίνακα οργάνων πολλαπλών λειτουργιών. Η βασική διάταξη με τέσσερα βασικά όργανα παραμένει, ενώ μία ουσιαστικά αόρατη ενσωματωμένη οθόνη 10,25 ιντσών προσφέρει μία νέα, πρωτοποριακή εμπειρία απεικόνισης που σκόπιμα θυμίζει σύγχρονες ηλεκτρονικές συσκευές. Για παράδειγμα, μπορούν να εξατομικεύονται τα COMFORT, SPORT και ECO PRO modes της οδηγικής εμπειρίας. Εκτός από τη χρωματική διαφοροποίηση, το περιεχόμενο των πληροφοριών διαφέρει ανάλογα με το επιλεγμένο οδηγικό πρόγραμμα, με αποτέλεσμα ο οδηγός να ενημερώνεται μέσω μιας οθόνης προσαρμοσμένης στην εκάστοτε κατάσταση.

BMW Night Vision: έγκαιρη ανίχνευση πεζών μέσω Dynamic Light Spot.

Στην καρδιά του συστήματος Night Vision βρίσκεται μία κάμερα θερμικής απεικόνισης ενσωματωμένη στη μάσκα BMW. Αυτή προσφέρει μία ζωντανή εικόνα βίντεο που προβάλλει καθαρά τα όποια αντικείμενα αναδύουν θερμότητα, παρά το ότι βρίσκονται μακριά από την εμβέλεια της μεγάλης σκάλας. Το σύστημα αναγνωρίζει πεζούς, δικυκλιστές και ζώα ακόμα και όταν βρίσκονται εκτός δέσμης φώτων. Η αυτόματη μονάδα ελέγχου αναγνώρισης πεζών αναλύει στη συνέχεια την εικόνα για να προσδιορίσει κατά πόσον το όχημα κινδυνεύει να συγκρουστεί με πεζούς ή δικυκλιστές. Εάν διαπιστωθεί ότι ένα άτομο στο πλάι του δρόμου κινδυνεύει, τότε ένα εικονίδιο υψηλής ανάλυσης θα αναβοσβήσει στην κεντρική Οθόνη Ελέγχου ή στη BMW Head-Up Display σαν προειδοποίηση.

Επιπλέον των οπτικών και ηχητικών προειδοποιήσεων, Dynamic Light Spots χρησιμοποιούνται τώρα για να επισημάνουν τα αντικείμενα που έχουν ανιχνευτεί, για να μπορεί ο οδηγός να διακρίνει άμεσα χρήστες του δρόμου

που βρίσκονται σε κίνδυνο στο σκοτάδι και να αντιδράσει έγκαιρα. Οι νέοι, υψηλής απόδοσης προβολείς LED τοποθετούνται στα άκρα της εμπρός ποδιάς στη θέση των προβολέων ομίχλης, και ελέγχονται μέσω υπολογιστή για να περιστρέφονται και να φωτίζουν το στόχο με ακρίβεια. Η λειτουργία High-Beam Assistant παρεμβαίνει αν χρειαστεί, για να εμποδίσει το θάμπωμα των άλλων οδηγών λόγω Dynamic Light Spots. Όταν δεν είναι ενεργοποιημένα, τα Dynamic Light Spots χαμηλώνουν το φωτισμό και συνεργάζονται με τα φώτα ημέρας ή τη μεσαία σκάλα.

Αντιθαμβωτική λειτουργία LED High-Beam Assistant με ευφυή έλεγχο.

Η BMW Σειρά 7 διατίθεται τώρα με προαιρετικούς προβολείς LED που προσφέρουν ένα ακόμα πλεονέκτημα ασφάλειας όταν οδηγείτε νύχτα. Το λευκό φως που εκπέμπουν φωτίζει το δρόμο μπροστά με εξαιρετική ένταση. Μαζί με τη λειτουργία High-Beam Assistant, το σύστημα Adaptive Headlights με φωτισμό διασταυρώσεων και μεταβλητή κατανομή φωτός, παραμένουν η τελευταία λέξη της τεχνολογίας φωτισμού. Η αντιθαμβωτική λειτουργία υποστήριξης Μεγάλης Σκάλας Φώτων - anti-dazzle High-Beam Assistant σε συνδυασμό με προβολείς LED εγγυώνται βέλτιστη ορατότητα σε όλες τις συνθήκες, χωρίς να πρέπει ο οδηγός κάνει ο ίδιος αλλαγές μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας. Το σύστημα χρησιμοποιεί μία κάμερα ενσωματωμένη στο μεσαίο καθρέπτη για να αναγνωρίζει οχήματα που βρίσκονται μέχρι 400 m μπροστά. Τα αντίθετα ερχόμενα οχήματα εντοπίζονται σε απόσταση 1.000 m. Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία High-Beam Assistant, οι προβολείς καλύπτονται εν μέρει ανάλογα με τις ανάγκες για να μην θαμπώνουν τους οδηγούς των αντίθετα ερχόμενων οχημάτων. Αν χρειαστεί όμως, το High-Beam Assistant μπορεί επίσης να προσαρμοστεί στις κυκλοφοριακές συνθήκες αλλάζοντας σε μεσαία σκάλα στη μία ή και στις δύο πλευρές.

Το Driving Assistant Plus φρενάρει ή και ακινητοποιεί αν χρειαστεί.

Η λειτουργία Driving Assistant Plus του συστήματος Active Cruise Control βασίζεται στο γνωστό σύστημα cruise control με λειτουργία Stop & Go (ACC με Stop&Go). Για καλύτερη ερμηνεία της κυκλοφοριακής κατάστασης μπροστά, οι πλήρους εμβέλειας αισθητήρες ραντάρ συμπληρώνονται από μία κάμερα τοποθετημένη στο μεσαίο καθρέπτη. Σε συνθήκες πυκνής κυκλοφοριακής ροής ή σε μποτιλιάρισμα, ο οδηγός μπορεί να κινείται με ασφάλεια ακολουθώντας τη ροή και να αφήνει τα αυτόματα συστήματα του

αυτοκινήτου να διαχειρίζονται το σταμάτημα ή το ξεκίνημα πλησιάζοντας σε διασταυρώσεις όπου ήδη είναι σταματημένα άλλα αυτοκίνητα. Ο συνδυασμός δεδομένων ραντάρ και βίντεο βελτιώνει τον εντοπισμό άλλων οχημάτων και μειώνει το χρόνο αντίδρασης του συστήματος. Αν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα σε ελεύθερη κυκλοφοριακή ροή και χρειαστεί άμεση αντίδραση από τον οδηγό, τότε ενεργοποιείται μία προειδοποίηση δύο σταδίων. Ταυτόχρονα, μειώνονται τα όρια ενεργοποίησης του Brake Assist, ενώ ενεργοποιείται και η προετοιμασία του συστήματος πέδησης. Εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει στην προειδοποίηση, το Driving Assistant Plus θα παρέμβει για να επιβραδύνει το όχημα, ακόμα και να το φρενάρει πλήρως ανάλογα με την κατάσταση.

Με Driving Assistant Plus, το πάνω όριο λειτουργίας για το Active Cruise Control με αυτόματο έλεγχο απόστασης έχει αυξηθεί κατά 30 km/h, που σημαίνει ότι είναι διαθέσιμο σε ταχύτητες μεταξύ 30 km/h και 210 km/h. Η ευφυής λειτουργία του cruise control παραμένει ενεργή σε ταχύτητες πάνω από 210 km/h.

Το Active Protection παρακολουθεί τη συμπεριφορά του οδηγού στο τιμόνι.

Η BMW Σειρά 7 διαθέτει τώρα ακόμα διευρυμένο πακέτο Active Protection χάρη στην προσθήκη του Attentiveness assistant. Τα ηλεκτρονικά του συστήματος αναλύουν τη συμπεριφορά του οδηγού βάσει διαφόρων παραγόντων όπως γωνία τιμονιού, ταχύτητα στο δρόμο και λοιπές παράμετροι κινήτηρα. Εάν το σύστημα ανιχνεύει όλο και περισσότερες ενδείξεις κόπωσης, η κεντρική Οθόνη Ελέγχου παροτρύνει τον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα απεικονίζοντας το σύμβολο μιας κούπας του καφέ.

Στην αρχή κάθε ταξιδιού όταν ο οδηγός και ο συνοδηγός δένουν τις ζώνες τους, τα μοτέρ αναδίπλωσης του Active Protection μειώνουν την όποια χαλάρωση της ζώνης. Εάν διαπιστωθεί κίνδυνος σύγκρουσης, οι ζώνες οδηγού και συνοδηγού σφίγγουν και τα παράθυρα και η ηλιοροφή κλείνουν. Το Active Protection καταλήγει ότι μπορεί να συμβεί μία σύγκρουση με βάση δεδομένα από της εμπρός κάμερας ή το ραντάρ, ένα απότομο φρενάρισμα του οδηγού ή το ξεκίνημα μιας έντονης υποστροφής ή υπερστροφής. Εάν η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη, το σύστημα θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο χωρίς να χρειαστεί παρέμβαση από τον οδηγό. Μετά την πρώτη σύγκρουση, το

αυτοκίνητο επιβραδύνει μέχρι να σταματήσει με μέγιστο συντελεστή επιβράδυνσης 5 m/s^2 και στη συνέχεια τα φρένα μπλοκάρουν επιπλέον 1,5 δευτερ. Έτσι μειώνεται – ή αποτρέπεται - η πιθανότητα μιας δεύτερης σύγκρουσης.

Speed Limit Info με ένδειξη No Passing Info χρησιμοποιώντας οδικά σύμβολα.

Σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης Professional ή Business, η λειτουργία Speed Limit Info κρατά τον οδηγό ενήμερο για το όριο ταχύτητας που έχει ανιχνευτεί στην τρέχουσα ευθεία του δρόμου. Η εμπρός κάμερα που είναι ενσωματωμένη στο μεσαίο καθρέπτη παρακολουθεί συνεχώς τα οδικά σήματα, όπως πινακίδες μεταβλητών ενδείξεων στους αυτοκινητόδρομους και δρόμους διπλής κυκλοφορίας. Οι πληροφορίες αυτές συγκρίνονται και με τα όρια ταχύτητας της βάσης δεδομένων του συστήματος πλοήγησης. Η κάμερα μπορεί επίσης να λαμβάνει υπόψη και άλλα σήματα ή προσωρινούς περιορισμούς για παράδειγμα οδικά έργα. Όπως συμβαίνει με τα όρια ταχύτητας, μία ένδειξη No Passing Info μπορεί να αναβοσβήνει στο ταμπλό ή στη Head-Up Display με τη μορφή οδικού σήματος μέχρι ότου αρθεί ο περιορισμός. Επιπλέον, οι οδηγοί έχουν τώρα το πλεονέκτημα μιας Speed Limit Device, που περιορίζει την τελική ταχύτητα του οχήματος μεταξύ 30 και 230 km/h, όπως ορίζει ο οδηγός.

Το BMW Parking Assistant εκτελεί ελιγμούς σε χώρους στάθμευσης.

Το BMW Parking Assistant χρησιμοποιεί αισθητήρες υπερήχων ενσωματωμένους στα πλαϊνά τμήματα του αυτοκινήτου. Το σύστημα βοηθά τον οδηγό να ελίσσεται με ασφάλεια και άνεση σε χώρους στάθμευσης, παράλληλους με την κατεύθυνση του ταξιδιού. Με το Parking Assistant ενεργοποιημένο και το αυτοκίνητο να ταξιδεύει με 35 km/h, μία ειδοποίηση στην Οθόνη Ελέγχου ενημερώνει τον οδηγό για κατάλληλους χώρους που βρίσκονται τουλάχιστον 1,20 m πιο μακριά από τη BMW Σειρά 7 περνώντας δίπλα τους. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας παρκαρίσματος, το μόνο που πρέπει να κάνει ο οδηγός είναι να αλλάζει ταχύτητες, να λειτουργεί το γκάζι και το φρένο και να προσέχει την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο. Στη συνέχεια, το Parking Assistant αναλαμβάνει τον έλεγχο του τιμονιού για να παρκάρει με ακρίβεια με όπισθεν. Μία νέα πανοραμική άποψη - 'bird's-eye view' του αυτοκινήτου στην Οθόνη Ελέγχου συνεργάζεται με το Park Distance

Control για οπτικοποίηση της απόστασης από άλλα αντικείμενα και για να διευκολύνει τον οδηγό στην παρακολούθηση της διαδικασίας στάθμευσης.

Καινοτόμος πρόσβαση στο χώρο αποσκευών για μεγαλύτερη ευκολία.

Η BMW Σειρά 7 αυξάνει τα επίπεδα άνεσης με μία νέα hands-free λειτουργία ανοίγματος πορτμπαγκάζ. Εάν σταθείτε πίσω από το αυτοκίνητο, περνώντας γρήγορα το πόδι σας κάτω από το κέντρο του πίσω προφυλακτήρα, μπορείτε να ανοίξετε το πορτμπαγκάζ, χωρίς καν να το ακουμπήσετε. Αυτό ξεκλειδώνει αυτόματα και ανοίγει μέσω ελατηρίων. Το όχημα εφοδιάζεται με αισθητήρες τοποθετημένους σε διαφορετικά ύψη στην επένδυση του πίσω προφυλακτήρα. Οι αισθητήρες μπορούν να αναγνωρίζουν την εντολή του ποδιού παρακολουθώντας την περιοχή ανάμεσα στην κνήμη και το άκρο του πέλματος. Στη συνέχεια αποστέλλουν ένα σήμα που περιέχει ειδικούς αλγορίθμους στον υπολογιστή ταξιδιού. Η πρόσβαση εγκρίνεται εάν το σύστημα αναγνωρίζει ταυτόχρονα τη μονάδα ελέγχου του Comfort Access (το κλειδί), το οποίο ο χρήστης πρέπει να φέρει μαζί του. Στη συνέχεια, το πορτμπαγκάζ ξεκλειδώνει και ανασκάνεται αυτόματα, χωρίς επαφή με το χέρι. Η αναγνώριση του κλειδιού παρέχει προστασία που διασφαλίζει πάντα τη σωστή λειτουργία.

Ακόμα περισσότερα συστήματα υποστήριξης οδηγού και υπηρεσίες mobility.

Εκτός από τα συστήματα που ήδη αναφέραμε, το BMW ConnectedDrive της BMW Σειράς 7 περιλαμβάνει μία πληθώρα προηγμένων χαρακτηριστικών και τεχνολογιών σχεδιασμένων για να ικανοποιήσουν όσους αναζητούν κορυφαία άνεση και ασφάλεια. Μεταξύ αυτών είναι η έγχρωμη BMW Head-Up Display, BMW Assist Emergency Call με αυτόματο εντοπισμό οχήματος, η κάμερα οπισθοπορείας και οι λειτουργίες Surround View, Real Time Traffic Information (RTTI), καθώς και όλη η γκάμα συστημάτων ψυχαγωγίας που προσφέρει η BMW Online, όλες οι λειτουργίες γραφείου και οι Εφαρμογές BMW.



6. Αμάξωμα και ασφάλεια: Βελτιστοποιημένη προστασία που βασίζεται στην ευφυή σχεδίαση ελαφρού βάρους.

Η BMW Σειρά 7 βασίζεται σε έναν εξαιρετικά άκαμπτο κλωβό επιβατών που πετυχαίνει την τέλεια ισορροπία μεταξύ μείωσης βάρους αφενός και συμπαγούς δομής αφετέρου, ώστε να πληρούνται τα αυστηρότερα πρότυπα ασφάλειας. Μεγάλες ενισχυτικές δομές και ευφυής χρήση ατσάλινων πολλαπλών φάσεων υψηλής και υπερυψηλής αντοχής σε συνδυασμό με ένα μεγάλο αριθμό αλουμινένιων εξαρτημάτων μεγιστοποιούν την αντοχή του κλωβού επιβατών, διατηρώντας το βάρος χαμηλά. Ο συνδυασμός αλουμινένιας οροφής και ατσάλινου αμαξώματος είναι μοναδικός στην κατηγορία. Εκτός από την εξοικονόμηση βάρους περίπου επτά κιλών σε σχέση με μία ατσάλινη οροφή, η αλουμινένια δομή χαμηλώνει το κέντρο βάρους του οχήματος με αποτέλεσμα ακόμα πιο σπορ συμπεριφορά. Το καπό, τα εμπρός πλαϊνά πάνελ, τα γόνατα των εμπρός ελατηρίων και οι πόρτες κατασκευάζονται επίσης από αλουμίνιο στη BMW Σειρά 7. Μόνο από τις πόρτες εξοικονομήθηκαν περίπου 22 κιλά. Χρησιμοποιώντας ένα μίγμα υλικών υψηλής τεχνολογίας, η αντοχή του αμαξώματος έχει αυξηθεί κατά περίπου 60% συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, ενώ η στρεπτική ακαμψία είναι επίσης σχεδόν 20% υψηλότερη. Αυτές οι βελτιώσεις όχι μόνο προάγουν την παθητική ασφάλεια, αλλά αποτελούν και την ιδανική βάση για τέλεια οδηγική συμπεριφορά.

Ατομική προστασία σε κάθε κάθισμα.

Τα υποδειγματικά επίπεδα αντοχής του αμαξώματος, συμπεριλαμβανομένων ζωνών παραμόρφωσης προκαθορισμένων με ακρίβεια, αποτελούν τη βέλτιστη βάση για την καλύτερη σχεδίαση και το σετάρισμα των συστημάτων συγκράτησης του αυτοκινήτου. Η BMW Σειρά 7 εφοδιάζεται στάνταρ με εμπρός και πλευρικούς αερόσακους για τον οδηγό και το συνοδηγό συν αερόσακους κεφαλής και για τις δύο σειρές καθισμάτων. Ανάλογα με το είδος της σύγκρουσης, ενσωματωμένα ηλεκτρονικά ασφάλειας διασφαλίζουν ότι μόνον οι αερόσακοι που μπορούν να προσφέρουν αποτελεσματική προστασία ενεργοποιούνται. Επομένως, αερόσακοι που δεν είναι απαραίτητοι παραμένουν έτοιμοι για δράση σε περίπτωση πιθανής δευτερεύουσας σύγκρουσης. Όλα τα καθίσματα εφοδιάζονται με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, ενώ ο οδηγός και ο συνοδηγός ωφελούνται από προεντατήρες.

Ενεργά προσκέφαλα περιορίζουν τον κίνδυνο τραυματισμού.

Για προστασία από κίνδυνο τραυματισμού από τράνταγμα σε μία οπίσθια σύγκρουση, τα εμπρός καθίσματα εφοδιάζονται με ενεργά προσκέφαλα στάνταρ τα οποία ελέγχονται από τα ηλεκτρονικά ασφάλειας. Σε περίπτωση μιας τέτοιας σύγκρουσης, το σύστημα μετακινεί τα προσκέφαλα προς τα εμπρός μέχρι 60 mm και προς τα πάνω μάξιμουμ 40 mm.

Σαν αποτέλεσμα, μειώνεται η απόσταση μέχρι το κεφάλι του επιβάτη πριν αρχίσει να εκτινάσσεται προς τα πίσω από τη δύναμη της σύγκρουσης. Χάρη στα ενεργά προσκέφαλα, υπάρχει λιγότερος κίνδυνος τραυματισμού των αυχενικών σπονδύλων λόγω υπερέκτασης.

Για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος πρόκλησης μιας σύγκρουσης, σε πρώτη φάση, η BMW Σειρά 7 διαθέτει μία σειρά ηλεκτρονικών βοηθημάτων που συμβάλλουν ενεργά στην οδηγική ασφάλεια. Οι λειτουργίες των βασικών συστημάτων υποστήριξης έχουν ήδη αναλυθεί με λεπτομέρεια στο κεφάλαιο 'BMW ConnectedDrive', αλλά τα πιο αξιοσημείωτα χαρακτηριστικά ενεργητικής ασφάλειας είναι: Οι νέοι προβολείς LED με αντιθαμβωτική λειτουργία High-Beam Assistant που κάνουν ντεμπούτο στη BMW Σειρά 7, Adaptive Headlights με φωτισμό κλειστών στροφών/διασταυρώσεων και μεταβλητή κατανομή φωτός, σύστημα Active Protection με Attentiveness assistant που περιλαμβάνει λειτουργία eCall και αυτόματο εντοπισμό οχήματος, συν, για περιορισμό του κινδύνου οπίσθιων συγκρούσεων, προσαρμοζόμενα φώτα στοπ. Αν ο οδηγός φρενάρει απότομα και το ABS πρέπει να παρέμβει, τα φώτα στοπ LED αναβοσβήνουν έντονα σαν μία προειδοποίηση για τους οδηγούς που ακολουθούν ώστε να φρενάρουν όσο το δυνατόν πιο δυνατά. Αφού το όχημα φρενάρει και σταματήσει, τα αλάρμ θα ενεργοποιηθούν αυτόματα.



7. Τεχνικές Προδιαγραφές

BMW 740i, BMW 750i, BMW 760i.

		BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i
Body				
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Wheelbase	mm	3070	3070	3070
Track, front/rear	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Ground clearance	mm	152	152	152
Turning circle	m	12.2	12.2	12.2
Tank capacity	app ltr	80	80	80
Cooling system incl heater	ltr	10.2	12.6	14.7
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5	9.0	10.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1825 (1900)	1940 (2015)	2105 (2180)
Max load to DIN	kg	650	640	590
Max permissible	kg	2515	2600	2695
Max axle load, front/rear	kg	1180 / 1415	1250 / 1425	1340 / 1435
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
Max roofload/max towbar downl	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Luggage comp capacity	ltr	500	500	500
Air drag	Cd x A	0.28 x 2.42	0.28 x 2.42	0.30 x 2.42
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line six / 4	V 8 / 4	V 12 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo, second-generation direct injection (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, second-generation direct injection (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, second-generation direct injection (High Precision Injection)
Capacity, effective	cc	2979	4395	5972
Stroke / bore	mm	89.6 / 84.0	88.3 / 89.0	80.0 / 89.0
Compression ratio	:1	10.2	10.0	10.0
Fuel		min RON 91	min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	235 / 320	330 / 449	400 / 544
at	rpm	5800	5500	5250
Max torque	Nm	450	650	750
at	rpm	1300-4500	2000-4500	1500-5000
Electrical System				
Battery/location	Ah/-	90 / luggage comp	90 luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	AW	210 / 2940	210 / 2940	220 / 3080
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Double-track control arm axle with separate lower track arm level in aluminium construction, small steering roll radius, anti-dive		
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle in aluminium with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic height adjustment		
Brakes, front		Single-piston swing-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston fixed-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Dynamic Damping Control, optional: Dynamic Drive anti-roll stability management (standard in the BMW 760i)		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, active headrests at the front, three-point inertia-reel seat belts on all seats, belt latch tensioners at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator		
Steering		Electronic Power Steering (EPS) with speed-related steering assistance (Servotronic) and CO ₂ -optimised pump		
Steering transmission, overall	:1	17.1	17.1	17.1
Tyres, front/rear		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Rims, front/rear		8J x 18 light-alloy	8J x 18 light-alloy	8J x 18 light-alloy

			BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i
BMW ConnectedDrive					
Convenience			Optional: BMW Assist including Enquiry Service, remote-control function and RTTI Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices, Rear Seat Entertainment, Comfort Access with contactless opening of the tailgate		
Infotainment			Optional: internet access, BMW Online including features such as Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, Office functions, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks		
Safety			Optional: Adaptive Headlights with Cornering Lights, LED High-Beam Assistant, Park Distance Control, Side View, Top View, rear-view camera (standard in the BMW 760i), BMW Parking Assistant, BMW Night Vision with pedestrian detection + Dynamic Light Spots, Head-Up Display, Active Cruise Control premium with Stop & Go and emergency brake assist, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info with No Passing Info, Active Protection with fatigue detection, Automatic/Advanced Emergency Call		
Transmission					
Type of transmission			Eight-speed automatic transmission with Steptronic		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143	3.143
	III	:1	2.208	2.208	2.208
	IV	:1	1.667	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667	0.667
	Reverse	:1	3.295	3.317	3.317
Final drive		:1	3.077	2.813	2.813
Performance					
Power-to-weight ratio	kg/kW		7.8	5.9	5.3
Output per litre	kW/hp		78.9	75.1	67.0
Acceleration 0–100 km/h	sec		5.7	4.8	4.6
Standing start km	sec		25.2	22.9	22.5
Top speed	km/h		250	250	250
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics standard features			Auto Start-Stop function, ECO PRO mode, Brake Energy Regeneration, coasting mode, Varioserve steering assistance pump, intelligent lightweight technology, air flap control, on-demand fuel pump, on-demand coolant pump, final drive with optimised thermal management, tyres with reduced rolling resistance, a/c compressor detachable, optional Dynamic Drive with on-demand pump control (standard in the BMW 760i)		
Fuel Consump EU Cycle					
Urban	ltr/100 km		10.6	11.9	19.6
Extra-urban	ltr/100 km		6.3	6.6	8.8
Combined	ltr/100 km		7.9	8.6	12.8
CO ₂	g/km		184	199	299
Emission rating			EU5	EU5	EU5
Insurance group					
KH/VVK/TKK			n.b.		

Specifications applicable to ACEA markets/homologation data applicable in part only to Germany (weight).

1) Oil change

BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive.

		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
Body			
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
Wheelbase	mm	3070	3210
Track, front/rear	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
Ground clearance	mm	152	152
Turning circle	m	12.5	13.0
Tank capacity	app ltr	80	80
Cooling system incl heater	ltr	12.6	12.6
Engine oil ¹⁾	ltr	9.0	9.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	2000 / 2075	2035 / 2110
Max load to DIN	kg	640	640
Max permissible	kg	2660	2695
Max axle load, front/rear	kg	1300 / 1430	1310 / 1450
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2300 / 750	2300 / 750
Max roofload/max towbar downl	kg	100 / 100	100 / 100
Luggage comp capacity	ltr	500	500
Air drag	Cd x A	0.30 x 2.42	0.30 x 2.42
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		V 8 / 4	V 8 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo, second-generation direct fuel injection (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, second-generation direct fuel injection (High Precision Injection)
Capacity, effective	cc	4395	4395
Stroke / bore	mm	88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1	10.0	10.0
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	330 / 449	330 / 450
at	rpm	5500	5500
Max torque	Nm	650	650
at	rpm	2000–4500	2000–4500
Electrical System			
Battery/location	Ah/–	90 / luggage comp	105 / luggage comp
Alternator	AW	210 / 2940	210 / 2940
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level in aluminium construction, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle in aluminium with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic height adjustment	
Brakes, front		Single-piston swing-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston swing-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Dynamic Damping Control, Dynamic Drive anti-roll stability management, networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, active headrests at the front, three-point inertia-reel seat belts on all seats, belt latch tensioners at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Rack-and-pinion Power Steering with speed-related steering assistance (Servotronic) and CO ₂ -optimised pump	
Steering transmission, overall	:1	19.1	19.1
Tyres, front/rear		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Rims, front/rear		8J x 18 light-alloy	8J x 18 light-alloy

BMW 750i xDrive			BMW 750Li xDrive	
BMW ConnectedDrive				
Convenience		Optional: BMW Assist including Enquiry Service, remote-control function and RTTI Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices, Rear Seat Entertainment, Comfort Access with contactless opening of the tailgate		
Infotainment		Optional: internet access, BMW Online including features such as Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, Office functions, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks		
Safety		Optional: Adaptive Headlights with Cornering Lights, LED High-Beam Assistant, Park Distance Control, Side View, Top View, rear-view camera (standard in the BMW 760i), BMW Parking Assistant, BMW Night Vision with pedestrian detection + Dynamic Light Spots, Head-Up Display, Active Cruise Control premium with Stop & Go and emergency brake assist, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info with No Passing Info, Active Protection with fatigue detection, Automatic/Advanced Emergency Call		
Transmission				
Type of transmission		Eight-speed automatic transmission with Steptronic function		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.208	2.208
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	Reverse	:1	3.317	3.317
Final drive		:1	2.813	2.813
Performance				
Power-to-weight ratio		kg/kW	6.1	6.2
Output per litre		kW/hp	75.1	75.1
Acceleration	0–100 km/h	sec	4.6	4.6
	Standing start km	sec	22.9	22.9
Top speed		km/h	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Auto Start-Stop function, ECO PRO mode, Brake Energy Regeneration, coasting mode, Varioserve steering assistance pump, intelligent lightweight technology, air flap control, on-demand fuel pump, on-demand coolant pump, final drive with optimised thermal management, tyres with reduced rolling resistance, a/c compressor detachable, optional Dynamic Drive with on-demand pump control		
Fuel Consump EU Cycle				
Urban		ltr/100 km	13.0	13.2
Extra-urban		ltr/100 km	7.2	7.2
Combined		ltr/100 km	9.3	9.4
CO ₂		g/km	217	219
Emission rating			EU5	EU5
Insurance group				
KH / VK / TK		n.b.		

Specifications applicable to ACEA markets / homologation data applicable in part only to Germany (weight)

1) Oil change

BMW 740Li, BMW 750Li, BMW 760Li.

		BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li
Body				
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481
Wheelbase	mm	3210	3210	3210
Track, front/rear	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Ground clearance	mm	152	152	152
Turning circle	m	12,7	12,7	12,7
Tank capacity	app ltr	80	80	80
Cooling system incl heater	ltr	10,2	12,6	14,7
Engine oil ¹⁾	ltr	6,5	9,0	10,5
Weight, unladen, to DINEU	kg	1845 / 1920	1960 / 2035	2175 / 2250
Max load to DIN	kg	650	640	575
Max permissible	kg	2525	2610	2765
Max axle load, front/rear	kg	1190 / 1425	1260 / 1430	1350 / 1480
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
Max roofload/max towbar downl	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Luggage comp capacity	ltr	500	500	500
Air drag	Cd x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In line-six / 4	V 8 / 4	V 12 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo, second-generation direct injection (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, second-generation direct injection (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, second-generation direct injection (High Precision Injection)
Capacity, effective	cc	2979	4395	5972
Stroke / bore	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	80,0 / 89,0
Compression ratio	:1	10,2	10,0	10,0
Fuel		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min ROZ 91
Max output	kW/hp	235 / 320	330 / 450	400 / 544
at	rpm	5800	5500	5250
Max torque	Nm/lb-ft	450	650	750
at	rpm	1300-4500	2000-4500	1500-5000
Electrical System				
Battery/location	Ah/-	90 // luggage comp	105 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	AW	210 / 2940	210 / 2940	220 / 3080
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level in aluminium construction, small steering roll radius, anti-dive		
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle in aluminium with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic height adjustment		
Brakes, front		Single-piston swing-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston fixed-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Dynamic Damping Control, optional: Dynamic Drive anti-roll stability management (standard in the BMW 760Li)		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, active headrests at the front, three-point inertia-reel seat belts on all seats, belt latch tensioners at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator		
Steering		Electronic Power Steering (EPS) with speed-related steering assistance (Servotronic) and CO ₂ -optimised pump		
Steering transmission, overall	:1	17,1		
Tyres, front/rear		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Rims, front/rear		8J x 18 light-alloy	8J x 18 light-alloy	8J x 18 light-alloy

		BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li		
BMW ConnectedDrive						
Comfort		Optional: BMW Assist including Enquiry Service, remote-control function and Real time Traffic Information RTTI, BMW TeleServices, integration of mobile terminals, Rearseat Entertainment, Comfort Access with contactless opening of the tailgate				
Infotainment		Optional: access to the internet, BMW Online including features such as Parkinfo, 3D-City-Mode, Nationalinfo, Google directory service, News, realtime weather, Office functions, Speech to Text, BMW Routes and online music title update				
Safety		Optional: Adaptive Headlights with Bending Lights (standard in the BMW 760Li), LED-High-Beam Assistant, Park Distance Control (standard in the BMW 760Li), Side View, Top View, back-up camera (standard in the BMW 760Li), BMW Night Vision with detection of persons + Dynamic Light Spots, Head-Up Display, Active Cruise Control premium with Stop & Go and emergency brake assist, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info with no passing Info, Active Protection with tiredness detection, Automatic/Advanced Emergency Call				
Transmission						
Type of transmission		Eight-speed automatic transmission with Steptronic				
Gear ratios		I	:1	4,714	4,714	4,714
		II	:1	3,143	3,143	3,143
		III	:1	2,208	2,208	2,208
		IV	:1	1,667	1,667	1,667
		V	:1	1,285	1,285	1,285
		VI	:1	1,000	1,000	1,000
		VII	:1	0,839	0,839	0,839
		VIII	:1	0,667	0,667	0,667
		Reverse	:1	3,295	3,317	3,317
Final drive			:1	3,077	2,813	2,813
Performance						
Power-to-weight ratio		kg/kW	7,9	5,9	5,4	
Output per litre		kW/hp	78,9	75,1	67,0	
Acceleration 0–100 km/h		sec	5,7	4,8	4,6	
Standing-start km		sec	25,2	22,9	22,8	
Top speed		km/h	250	250	250	
BMW EfficientDynamics						
BMW EfficientDynamics standard features		Auto Start/Stop-Function, ECO PRO Modus, Brake Energy Regeneration, Coasting Mode, Varioserv steering assistance pump, intelligent lightweight technology, air flap control, on-demand fuel pump, on-demand coolant pump, final drive with optimised thermal management, tyres with reduced roll resistance, a/c compressor detachable, optional Dynamic Drive with on-demand pump control I (standard in the BMW 760Li)				
Fuel Consump in EU Cycle						
Urban		ltr/100 km	10,6	11,9	19,8	
Extra-urban		ltr/100 km	6,3	6,6	8,9	
Combined		ltr/100 km	7,9	8,6	12,9	
CO ₂		g/km	184	199	303	
Emission rating			EU5	EU5	EU5	

Specifications applicable to ACEA markets/homologation data applicable in part only to Germany (weight).

1) Oil change

BMW ActiveHybrid 7, BMW ActiveHybrid 7 L.

BMW ActiveHybrid 7			BMW ActiveHybrid 7 L
Body			
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
Wheelbase	mm	3070	3210
Track, front/rear	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
Ground clearance	mm	152	152
Turning circle	m	12.2	12.7
Tank capacity	app ltr	80	80
Cooling system incl heater	ltr	10.4	10.5
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1970 (2045)	1995 (2070)
Max load to DIN	kg	590	590
Max permissible	kg	2575	2585
Max axle load, front/rear	kg	1210 / 1450	1210 / 1470
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	---	---
Max roofload/max towbar downl	kg	100 / ---	100 / ---
Luggage comp capacity	ltr	360	360
Air drag	Cd x A	0.28 x 2.42	0.28 x 2.42
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line six / 4	In-line six / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo, second-generation direct injection (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, second-generation direct injection (High Precision Injection)
Capacity, effective	cc	2979	2979
Stroke / bore	mm	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1	10.2	10.2
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	235 / 320	235 / 320
at	rpm	5800	5800
Max torque	Nm	450	450
at	rpm	1300–4500	1300–4500
Output electric motor	kW/hp	40 / 55	40 / 55
Torque electric motor	Nm	210	210
System output	kW/hp	260 / 354	260 / 354
Electrical System			
Battery/location	Ah/–	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	AW	200 / 2800	200 / 2800
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level in aluminium construction, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle in aluminium with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic height adjustment	
Brakes, front		Single-piston swing-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston fixed-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, active headrests at the front, three-point inertia-reel seat belts on all seats, belt latch tensioners at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electronic Power Steering (EPS) with speed-related steering assistance (Servotronic) and CO ₂ -optimised pump	
Steering transmission, overall	:1	17.1	
Tyres, front/rear		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Rims, front/rear		8J x 18 light-alloy	8J x 18 light-alloy

BMW ActiveHybrid 7				BMW ActiveHybrid 7 L	
BMW ConnectedDrive					
Convenience		Optional: BMW Assist including Enquiry Service, remote-control function and RTTI Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices, Rear Seat Entertainment, Comfort Access with contactless opening of the tailgate			
Infotainment		Optional: internet access, BMW Online including features such as Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, Office functions, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks			
Safety		Optional: Adaptive Headlights with Cornering Lights, LED High-Beam Assistant, Park Distance Control, Side View, Top View, rear-view camera, BMW Parking Assistant, BMW Night Vision with pedestrian detection + Dynamic Light Spots, Head-Up Display, Active Cruise Control premium with Stop & Go and emergency brake assist, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info with No Passing Info, Active Protection with fatigue detection, Automatic/Advanced Emergency Call			
Transmission					
Type of transmission		Eight-speed automatic transmission with Steptronic			
Gear ratios		I	:1	4.714	4.714
		II	:1	3.143	3.143
		III	:1	2.208	2.208
		IV	:1	1.667	1.667
		V	:1	1.285	1.285
		VI	:1	1.000	1.000
		VII	:1	0.839	0.839
		VIII	:1	0.667	0.667
		Reverse	:1	3.317	3.317
Final drive			:1	2.929	2.929
Performance					
Power-to-weight ratio		kg/kW		8.4	8.5
Output per litre		kW/hp		78.9	78.9
Acceleration 0–100 km/h		sec		5.7	5.7
Standing start km		sec		25.2	25.2
Top speed		km/h		250	250
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics standard features		BMW ActiveHybrid, Auto Start-Stop function, ECO PRO mode, Brake Energy Regeneration, Coasting and Green Driving Assistant, Varioserve steering assistance pump, intelligent lightweight technology, air flap control, on-demand fuel pump, on-demand coolant pump, final drive with optimised thermal management, tyres with reduced rolling resistance, a/c compressor detachable, optional Dynamic Drive with on-demand pump control			
Fuel Consump EU Cycle					
Urban		ltr/100 km		6.0	6.0
Extra-urban		ltr/100 km		7.2	7.2
Combined		ltr/100 km		6.8	6.8
CO ₂		g/km		158	158
Emission rating				EU5	EU5

Specifications applicable to ACEA markets / homologation data applicable in part only to Germany (weight)

1) Oil change

BMW 730i, BMW 730Li.

		BMW 730i	BMW 730Li
Body			
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
Wheelbase	mm	3070	3210
Track, front/rear	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
Ground clearance	mm	152	152
Turning circle	m	12.2	12.7
Tank capacity	app ltr	80	82
Cooling system incl heater	ltr	8.1	8.1
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5	10.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1765 (1840)	1790 (1865)
Max load to DIN	kg	660	660
Max permissible	kg	2505	2510
Max axle load, front/rear	kg	1160 / 1425	1170 / 1425
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2100 / 750	2100 / 750
Max roofload/max towbar downl	kg	100 / 100	100 / 100
Luggage comp capacity	ltr	500	500
Air drag	Cd x A	0.28 x 2.42	0.28 x 2.42
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line six / 4	In-line six / 4
Engine technology		Second-generation direct injection (High Precision Injection)	Second-generation direct injection (High Precision Injection)
Capacity, effective	cc	2996	2996
Stroke / bore	mm	88.0 / 85.0	88.0 / 85.0
Compression ratio	:1	10.7	10.7
Fuel		min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	190 / 258	190 / 258
at	rpm	6600	6600
Max torque	Nm	310	310
at	rpm	2600–3000	2600–3000
Electrical System			
Battery/location	Ah/–	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double-track control arm axle with separate lower track arm level in aluminium construction, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle in aluminium with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic height adjustment	
Brakes, front		Single-piston swing-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston fixed-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Dynamic Damping Control, optional: Dynamic Drive anti-roll stability management	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, active headrests at the front, three-point inertia-reel seat belts on all seats, belt latch tensioners at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electronic Power Steering (EPS) with speed-related steering assistance (Servotronic) and CO ₂ -optimised pump	
Steering transmission, overall	:1	17.1	17.1
Tyres, front/rear		245/55 R17 102W	245/55 R17 102W RSC
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

BMW 730i			BMW 730Li
BMW ConnectedDrive			
Convenience		Optional: BMW Assist including Enquiry Service, remote-control function and RTTI Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices, Rear Seat Entertainment, Comfort Access with contactless opening of the tailgate	
Infotainment		Optional: internet access, BMW Online including features such as Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, Office functions, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks	
Safety		Optional: Adaptive Headlights with Cornering Lights, LED High-Beam Assistant, Park Distance Control, Side View, Top View, rear-view camera, BMW Parking Assistant, BMW Night Vision with pedestrian detection + Dynamic Light Spots, Head-Up Display, Active Cruise Control premium with Stop & Go and emergency brake assist, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info with No Passing Info, Active Protection with fatigue detection, Automatic/Advanced Emergency Call	
Transmission			
Type of transmission		Eight-speed automatic transmission with Steptronic	
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.208
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	Reverse	:1	3.295
Final drive		:1	3.462
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW	9.3	9.4
Output per litre	kW/hp	63.4	63.4
Acceleration 0–100 km/h	sec	7.4	7.5
Standing start km	sec	27.4	27.5
Top speed	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Auto Start-Stop function, ECO PRO mode, Brake Energy Regeneration, coasting mode, Varioserve steering assistance pump, intelligent lightweight technology, air flap control, on-demand fuel pump, on-demand coolant pump, final drive with optimised thermal management, tyres with reduced rolling resistance, a/c compressor detachable, optional Dynamic Drive with on-demand pump control	
Fuel Consump EU Cycle			
Urban	ltr/100 km	12.4	12.6
Extra-urban	ltr/100 km	6.3	6.4
Combined	ltr/100 km	8.6	8.7
CO ₂	g/km	199	199
Emission rating		EU5	EU5

Specifications applicable to ACEA markets / homologation data applicable in part only to Germany (weight)

1) Oil change

BMW 730d xDrive, BMW 740d xDrive, BMW 750d xDrive.

1.		BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive
Body				
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Wheelbase	mm	3070	3070	3070
Track, front/rear	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Ground clearance	mm	152	152	152
Turning circle	m	12.2	12.2	12.2
Tank capacity	app ltr	80	80	80
Cooling system incl heater	ltr	8.8	8.9	11.9
Engine oil ¹⁾	ltr	7.2	7.2	7.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1910 / 1985	1940 / 2015	1995 / 2070
Max load to DIN	kg	640	650	640
Max permissible	kg	2550	2590	2635
Max axle load, front/rear	kg	1210 / 1420	1230 / 1420	1275 / 1430
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2100 / 750	2300 / 750	2100 / 750
Max roofload/max towbar downl	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Luggage comp capacity	ltr	500	500	500
Air drag	Cd x A	0.29 x 2.42	0.29 x 2.42	0.30 x 2.42
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line six / 4	In-line six / 4	In-line six / 4
Engine technology		Turbocharger with variable intake geometry, common-rail direct fuel injection with piezo injectors (max injection pressure: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), common-rail direct fuel injection with piezo injectors (max injection pressure: 2000 bar)	BMW TwinPower Turbo (Variable Tri Turbo), common-rail direct fuel injection with piezo injectors (max injection pressure: 2200 bar)
Capacity, effective	cc	2993	2993	2993
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	190 / 258	230 / 313	280 / 381
at	rpm	4000	4300	4400
Max torque	Nm	560	630	740
at	rpm	1500	1500	2000
Electrical System				
Battery/location	Ah/-	90 // luggage comp	90 // luggage comp	90 // luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Double-track control arm axle with separate lower track arm level in aluminium, small steering roll radius, anti-dive		
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle in aluminium with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic height adjustment (air suspension with self-levelling standard on long-wheelbase version)		
Brakes, front		Single-piston swing-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston swing-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Dynamic Damping Control, optional: Dynamic Drive anti-roll stability management, networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, active headrests at the front, three-point inertia-reel seat belts on all seats, belt latch tensioners at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator		
Steering		Rack-and-pinion power steering with speed-related steering assistance (Servotronic) and CO ₂ -optimised pump		
Steering transmission, overall	:1	19.1	19.1	19.1
Tyres, front/rear		245/55 R17 102W	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	8J x 18 light-alloy	8J x 18 light-alloy

		BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive
BMW ConnectedDrive				
Convenience		Optional: BMW Assist including Enquiry Service, remote-control function and RTTI Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices, Rear Seat Entertainment, Comfort Access with contactless opening of the tailgate		
Infotainment		Optional: internet access, BMW Online including features such as Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, Office functions, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks		
Safety		Optional: Adaptive Headlights with Cornering Lights, LED High-Beam Assistant, Park Distance Control, Side View, Top View, rear-view camera, BMW Parking Assistant, BMW Night Vision with pedestrian detection + Dynamic Light Spots, Head-Up Display, Active Cruise Control premium with Stop & Go and emergency brake assist, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info with No Passing Info, Active Protection with fatigue detection, Automatic/Advanced Emergency Call		
Transmission				
Type of transmission		Eight-speed automatic transmission with Steptronic function		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.208	2.208
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	Reverse	:1	3.317	3.317
Final drive		:1	2.563	2.647
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	10.1	8.4	7.1
Output per litre	kW/hp	63.5	76.8	93.6
Acceleration	0–100 km/h	sec	6.0	4.9
	Standing start km	sec	26.4	24.0
Top speed	km/h	250	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Auto Start-Stop function, ECO PRO mode, Brake Energy Regeneration, coasting mode, Varioserve steering assistance pump, intelligent lightweight technology, air flap control, on-demand fuel pump, on-demand coolant pump, final drive with optimised thermal management, tyres with reduced rolling resistance, a/c compressor detachable, optional Dynamic Drive with on-demand pump control		
Fuel Consump EU Cycle				
Urban	ltr/100 km	7.2	7.3	7.3
Extra-urban	ltr/100 km	5.3	5.3	5.9
Combined	ltr/100 km	6.0	6.0	6.4
CO ₂	g/km	158	159	169
Emission rating		EU5	EU5	EU6

Specifications applicable to ACEA markets / homologation data applicable in part only to Germany (weight)

1) Oil change

BMW 750Ld xDrive.

1.		BMW 750Ld xDrive
Body		
No of doors/seats		4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	5219 / 1902 / 1481
Wheelbase	mm	3210
Track, front/rear	mm	1611 / 1650
Ground clearance	mm	152
Turning circle	m	13.0
Tank capacity	app ltr	80
Cooling system incl heater	ltr	11.9
Engine oil ¹⁾	ltr	7.5
Weight, unladen, to DINEU	kg	2020 / 2095
Max load to DIN	kg	650
Max permissible	kg	2670
Max axle load, front/rear	kg	1330 / 1440
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2300 / 750
Max roofload/max towbar downl	kg	100 / 100
Luggage comp capacity	ltr	500
Air drag	Cd x A	0.30 x 2.42
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line six / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo (Variable Tri- Turbo), common-rail direct fuel injection with piezo injectors (max injection pressure: 2200 bar)
Capacity, effective	cc	2993
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		Diesel
Max output	kW/hp	280 / 381
at	rpm	4400
Max torque	Nm	740
at	rpm	2000
Electrical System		
Battery/location	Ah/–	105 / luggage comp
Alternator	AW	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Double-track control arm axle with separate lower track arm level in aluminium, small steering roll radius, anti-dive
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle in aluminium with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic height adjustment
Brakes, front		Single-piston swing-calliper disc brakes / vented
Brakes, rear		Single-piston swing-calliper disc brakes / vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Dynamic Damping Control, optional: Dynamic Drive anti-roll stability management, networked with xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, active headrests at the front, three-point inertia-reel seat belts on all seats, belt latch tensioners at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator
Steering		Rack-and-pinion power steering with speed-related steering assistance (Servotronic) and CO ₂ -optimised pump
Steering transmission, overall	:1	19.1
Tyres, front/rear		245/50 R18 100Y RSC
Rims, front/rear		8J x 18 light-alloy

BMW 750Ld xDrive			
BMW ConnectedDrive			
Convenience		Optional: BMW Assist including Enquiry Service, remote-control function and RTTI Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices, Rear Seat Entertainment, Comfort Access with contactless opening of the tailgate	
Infotainment		Optional: internet access, BMW Online including features such as Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, Office functions, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks	
Safety		Optional: Adaptive Headlights with Cornering Lights, LED High-Beam Assistant, Park Distance Control, Side View, Top View, rear-view camera, BMW Parking Assistant, BMW Night Vision with pedestrian detection + Dynamic Light Spots, Head-Up Display, Active Cruise Control premium with Stop & Go and emergency brake assist, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info with No Passing Info, Active Protection with fatigue detection, Automatic/Advanced Emergency Call	
Transmission			
Type of transmission		Eight-speed automatic transmission with Steptronic function	
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.208
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	Reverse	:1	3.317
Final drive		:1	2.813
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW		7.2
Output per litre	kW/hp		93.6
Acceleration 0–100 km/h	sec		4.9
Standing start km	sec		24.1
Top speed	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Auto Start-Stop function, ECO PRO mode, Brake Energy Regeneration, coasting mode, Varioserve steering assistance pump, intelligent lightweight technology, air flap control, on-demand fuel pump, on-demand coolant pump, final drive with optimised thermal management, tyres with reduced rolling resistance, a/c compressor detachable, optional Dynamic Drive with on-demand pump control	
Fuel Consump EU Cycle			
Urban	ltr/100 km		7.3
Extra-urban	ltr/100 km		5.9
Combined	ltr/100 km		6.4
CO ₂	g/km		169
Emission rating			EU6

Specifications applicable to ACEA markets / homologation data applicable in part only to Germany (weight)

1) Oil change

BMW 730d, BMW 740d.

		BMW 730d	BMW 740d
Body			
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Wheelbase	mm	3070	3070
Track, front/rear	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
Ground clearance	mm	152	152
Turning circle	m	12.2	12.2
Tank capacity	app ltr	80	80
Cooling system incl heater	ltr	8.8	8.9
Engine oil ¹⁾	ltr	7.2	7.2
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1840 / 1915	1865 / 1940
Max load to DIN	kg	640	650
Max permissible	kg	2505	2515
Max axle load, front/rear	kg	1180 / 1405	1200 / 1410
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2100 / 750	2100 / 750
Max roofload/max towbar downl	kg	100 / 100	100 / 100
Luggage comp capacity	ltr	500	500
Air drag	Cd x A	0.28 x 2.42	0.28 x 2.42
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line six / 4	In-line six / 4
Engine technology		Turbocharger with variable intake geometry, common-rail direct fuel injection with piezo injectors (max injection pressure: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), common-rail direct fuel injection with piezo injectors (max injection pressure: 2000 bar)
Capacity, effective	cc	2993	2993
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel		Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	190 / 258	230 / 313
at	rpm	4000	4300
Max torque	Nm	560	630
at	rpm	1500	1500
Electrical System			
Battery/location	Ah/–	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double-track control arm axle with separate lower track arm level in aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle in aluminium with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic height adjustment (air suspension with self-levelling standard on long-wheelbase version)	
Brakes, front		Single-piston swing-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston swing-calliper disc brakes / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Dynamic Damping Control; optional: Dynamic Drive anti-roll stability management	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, active headrests at the front, three-point inertia-reel seat belts on all seats, belt latch tensioners at the front, crash sensors, Tyres Defect Indicator	
Steering		Electronic Power Steering (EPS) with speed-related steering assistance (Servotronic) and CO ₂ -optimised pump	
Steering transmission, overall	:1	17.1	17.1
Tyres, front/rear		245/55 R17 102W RSC	245/50 R18 100Y RSC
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	8J x 18 light-alloy

BMW 730d			BMW 740d
BMW ConnectedDrive			
Convenience		Optional: BMW Assist including Enquiry Service, remote-control function and RTTI Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices, Rear Seat Entertainment, Comfort Access with contactless opening of the tailgate	
Infotainment		Optional: internet access, BMW Online including features such as Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, Office functions, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks	
Safety		Optional: Adaptive Headlights with Cornering Lights, LED High-Beam Assistant, Park Distance Control, Side View, Top View, rear-view camera, BMW Parking Assistant, BMW Night Vision with pedestrian detection + Dynamic Light Spots, Head-Up Display, Active Cruise Control premium with Stop & Go and emergency brake assist, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info with No Passing Info, Active Protection with fatigue detection, Automatic/Advanced Emergency Call	
Transmission			
Type of transmission		Eight-speed automatic transmission with Steptronic function	
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.208
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	Reverse	:1	3.317
Final drive		:1	2.563
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW	9.7	8.1
Output per litre	kW/hp	63.5	76.8
Acceleration 0–100 km/h	sec	6.1	5.5
Standing start km	sec	26.3	25.2
Top speed	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Auto Start-Stop function, ECO PRO mode, Brake Energy Regeneration, coasting mode, Varioserve steering assistance pump, intelligent lightweight technology, air flap control, on-demand fuel pump, on-demand coolant pump, final drive with optimised thermal management, tyres with reduced rolling resistance, a/c compressor detachable, optional Dynamic Drive with on-demand pump control	
Fuel Consump EU Cycle			
Urban	ltr/100 km	6.8	6.9
Extra-urban	ltr/100 km	4.8	4.8
Combined	ltr/100 km	5.6	5.7
CO ₂	g/km	148	149
Emission rating		EU5	EU5

Specifications applicable to ACEA markets / homologation data applicable in part only to Germany (weight)

BMW 730Ld.

1.		BMW 730Ld
Body		
No of doors/seats		4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	5219 / 1902 / 1481
Wheelbase	mm	3210
Track, front/rear	mm	1611 / 1650
Ground clearance	mm	152
Turning circle	m	12.7
Tank capacity	app ltr	80
Cooling system incl heater	ltr	8.8
Engine oil ¹⁾	ltr	7.2
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1875 / 1950
Max load to DIN	kg	640
Max permissible	kg	2535
Max axle load, front/rear	kg	1190 / 1410
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2100 / 750
Max roofload/max towbar downl	kg	100 / 100
Luggage comp capacity	ltr	500
Air drag	Cd x A	0.28 x 2.42
Power Unit		
Config/No of cyls/valves		In-line six / 4
Engine technology		Turbocharger with variable intake geometry, common-rail direct fuel injection with piezo injectors (max. pressure: 1800 bar)
Capacity, effective	cc	2993
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		Diesel
Max output	kW/hp	190 / 258
at	rpm	4000
Max torque	Nm	560
at	rpm	1500
Electrical System		
Battery/location	Ah/-	105 // luggage comp
Alternator	AW	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front		Double-track control arm axle with separate lower track arm level in aluminium construction, small steering roll radius, anti-dive
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle in aluminium with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic height adjustment
Brakes, front		Single-piston swing-calliper disc brakes / vented
Brakes, rear		Single-piston swing-calliper disc brakes / vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Dynamic Damping Control, optional: Dynamic Drive anti-roll stability management
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, active headrests at the front, three-point inertia-reel seat belts on all seats, belt latch tensioners at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator
Steering		Electronic Power Steering (EPS) with speed-related steering assistance (Servotronic) and CO ₂ -optimised pump
Steering transmission, overall	:1	17.1
Tyres, front/rear		245/55 R17 102W RSC
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy

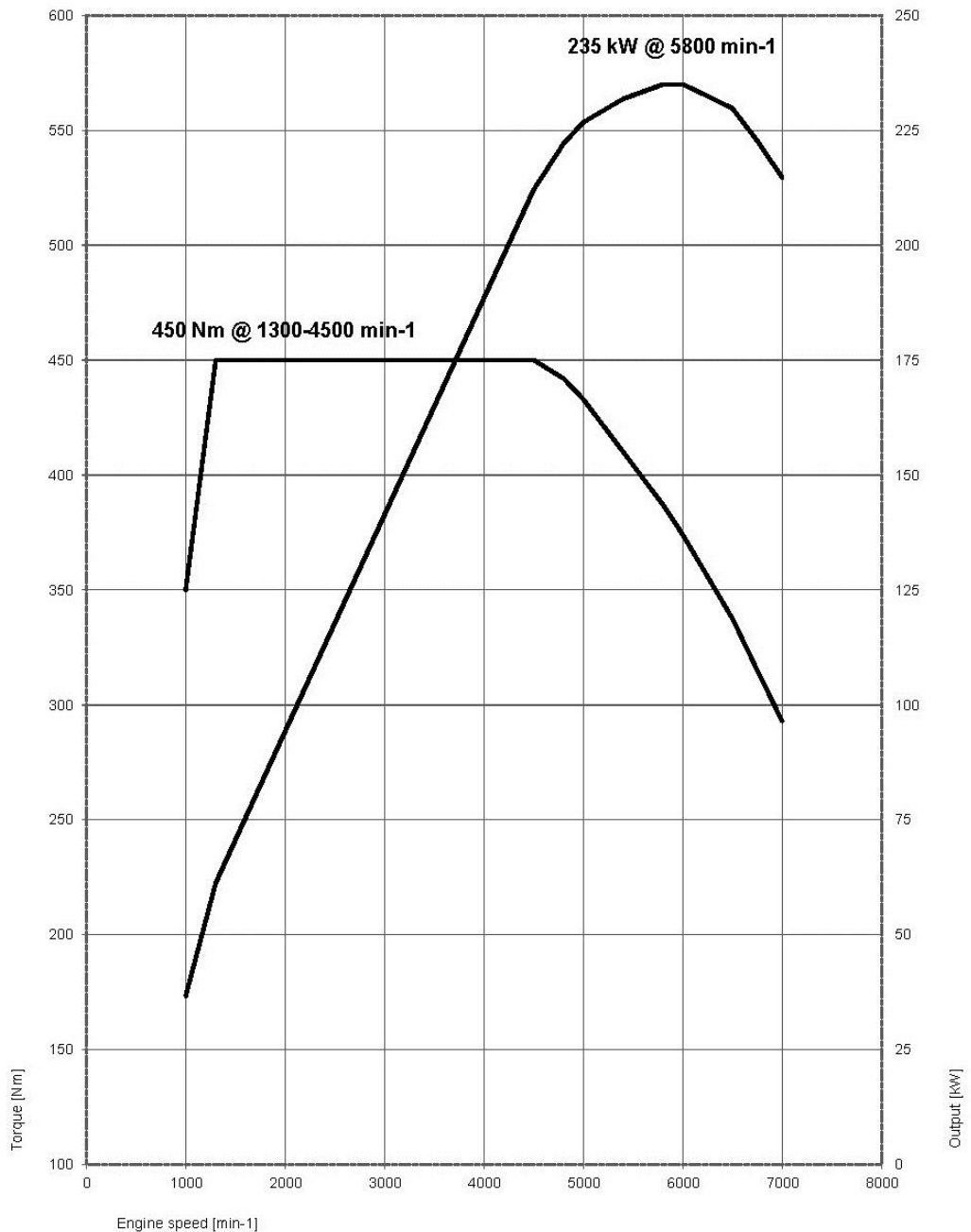
BMW 730Ld			
BMW ConnectedDrive			
Convenience		Optional: BMW Assist including Enquiry Service, remote-control function and RTTI Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices, Rear Seat Entertainment, Comfort Access with contactless opening of the tailgate	
Infotainment		Optional: internet access, BMW Online including features such as Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, Office functions, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks	
Safety		Optional: Adaptive Headlights with Cornering Lights, LED High-Beam Assistant, Park Distance Control, Side View, Top View, rear-view camera, BMW Parking Assistant, BMW Night Vision with pedestrian detection + Dynamic Light Spots, Head-Up Display, Active Cruise Control premium with Stop & Go and emergency brake assist, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info with No Passing Info, Active Protection with fatigue detection, Automatic/Advanced Emergency Call	
Transmission			
Type of transmission		Eight-speed automatic transmission with Steptronic function	
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.208
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	Reverse	:1	3.317
Final drive		:1	2.563
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW		9.9
Output per litre	kW/hp		63.5
Acceleration 0–100 km/h	sec		6.2
Standing start km	sec		26.4
Top speed	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Auto Start-Stop function, ECO PRO mode, Brake Energy Regeneration, coasting mode, Varioserve steering assistance pump, intelligent lightweight technology, air flap control, on-demand fuel pump, on-demand coolant pump, final drive with optimised thermal management, tyres with reduced rolling resistance, a/c compressor detachable, optional Dynamic Drive with on-demand pump control	
Fuel Consump EU Cycle			
Urban	ltr/100 km		6.8
Extra-urban	ltr/100 km		4.8
Combined	ltr/100 km		5.6
CO ₂	g/km		148
Emission rating			EU5

Specifications applicable to ACEA markets / homologation data applicable in part only to Germany (weight)

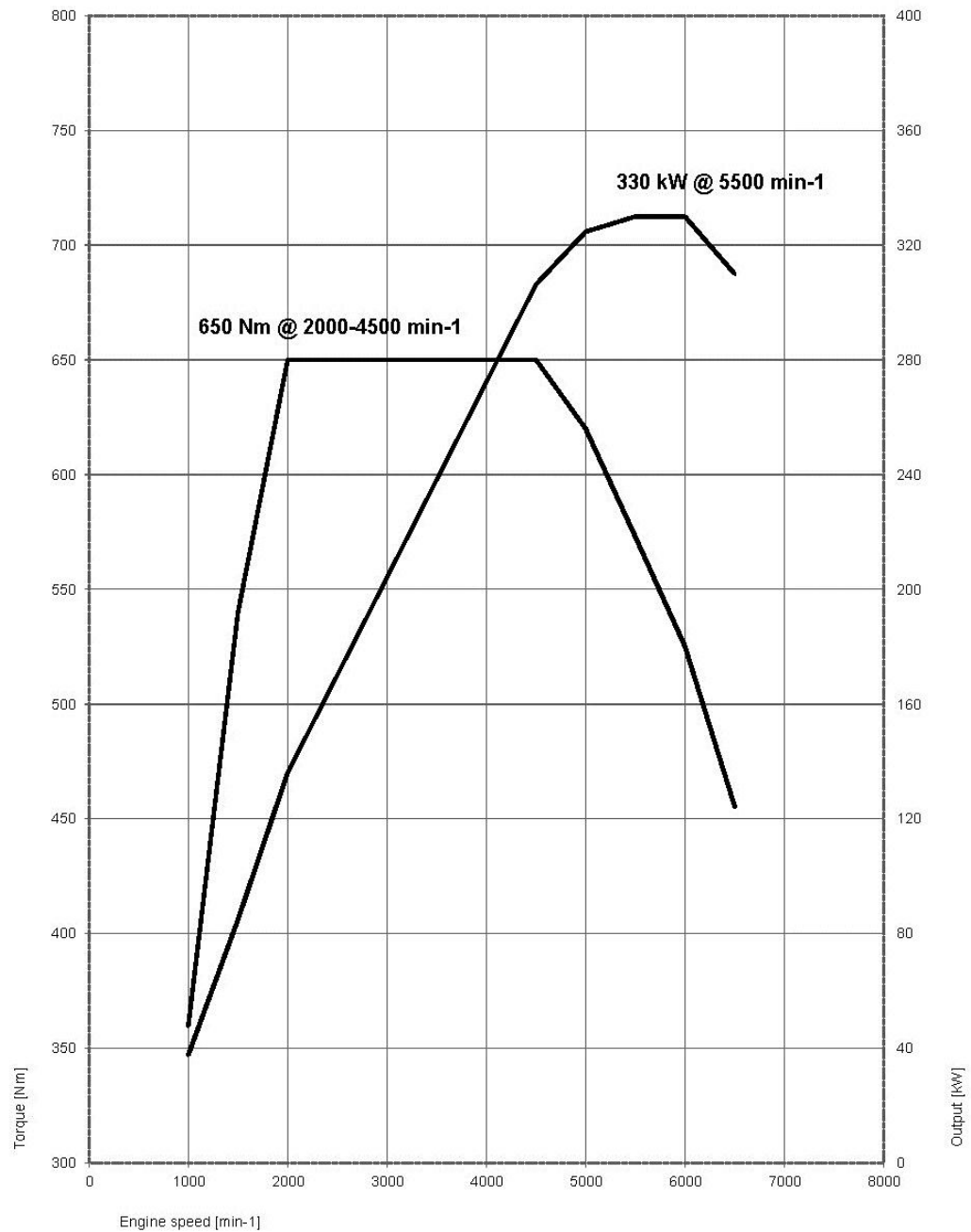
1) Oil change

8. Καμπύλες Ισχύος και Ροπής

**BMW 740i,
BMW 740Li,
BMW ActiveHybrid 7,
BMW ActiveHybrid 7 L.**

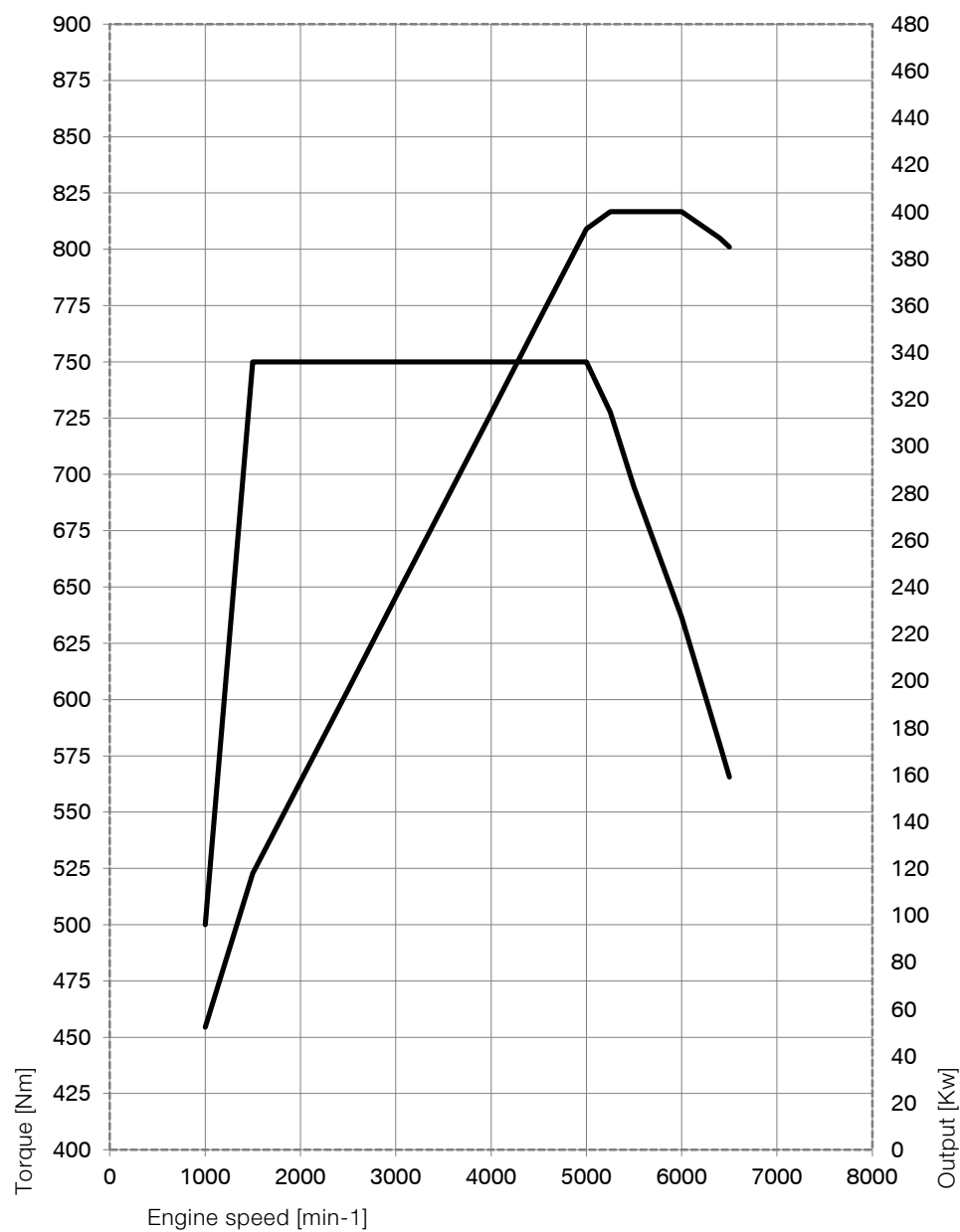


BMW 750i, BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive, BMW 750Li.

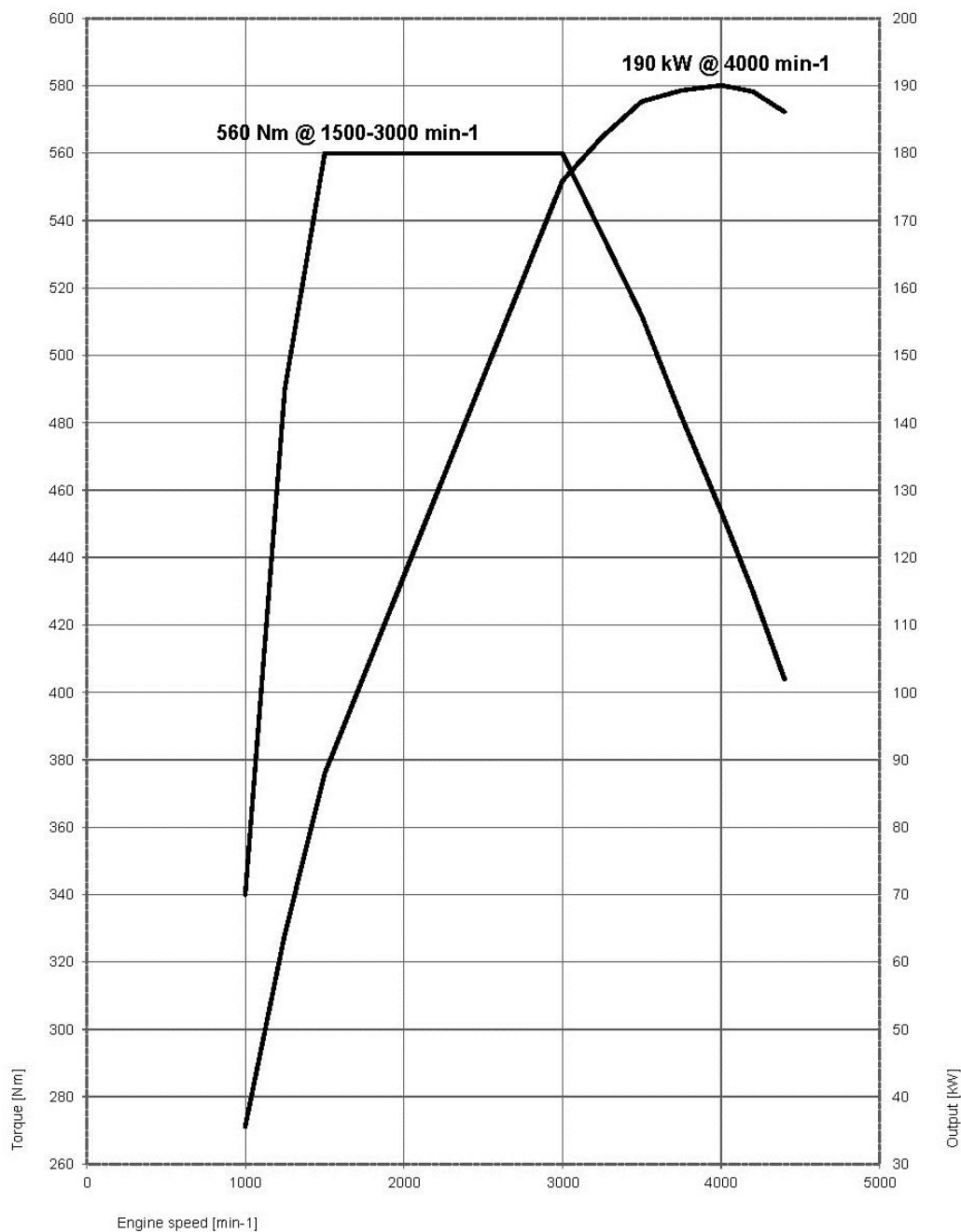


BMW 760i

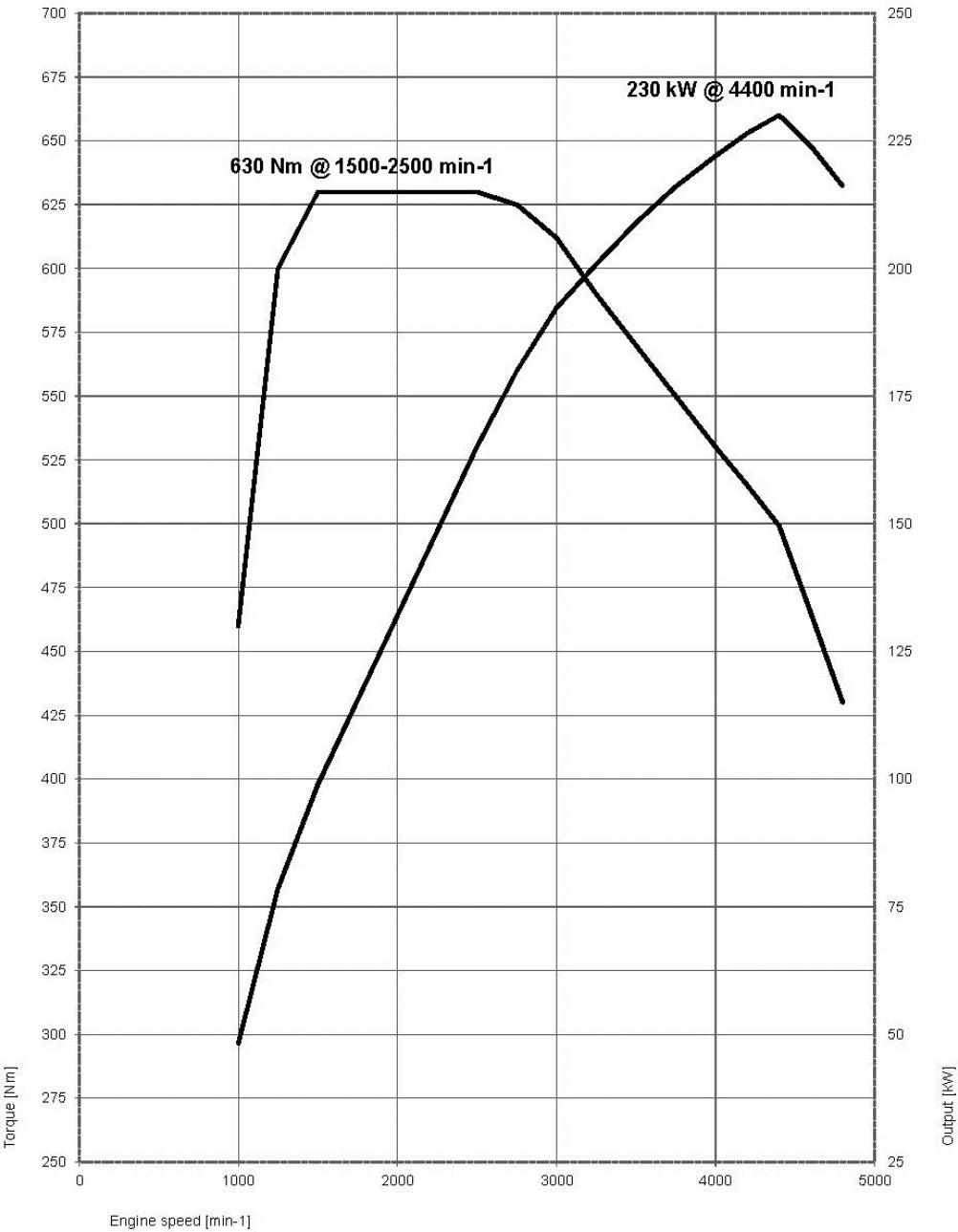
BMW 760Li.



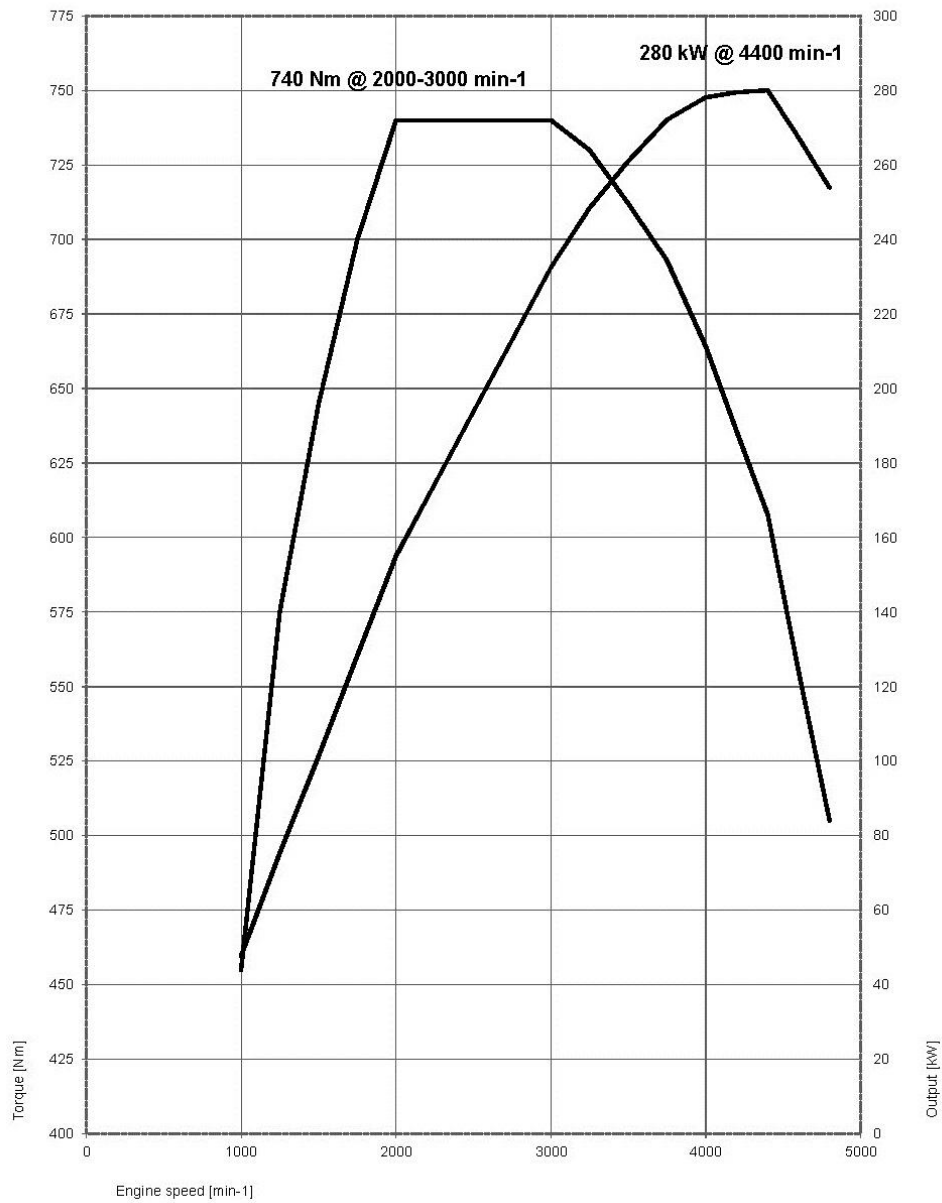
BMW 730d xDrive,
BMW 730d,
BMW 730Ld.



BMW 740d xDrive, BMW 740d.



BMW 750d xDrive, BMW 750Ld xDrive



9. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις Νέα BMW Σειρά 7.

