

MINI John Cooper Works Countryman.

Περιεχόμενα.



1. Υπέρτατη οδηγική απόλαυση ανεξαρτήτως εδάφους.
Το MINI John Cooper Works Countryman.
(Περιληπτικά)
2. Με μια ματιά.
3. Ισχύς, ευρυχωρία, ατομικότητα στον υπερθετικό βαθμό
Φιλοσοφία και σχεδίαση.
4. Τεχνολογία αιχμής για ασυναγώνιστες επιδόσεις.
Κινητήρας και κιβώτιο ταχυτήτων.
5. Αυτοπεποίθηση και αξιοπιστία σε συνθήκες δρόμου και εκτός
δρόμου.
Μετάδοση ισχύος και πλαίσιο.
6. Αγωνιστική αίσθηση – μέσα από μία προσωπική διάσταση.
Εξοπλισμός και αξεσουάρ.
7. Τεχνικές Προδιαγραφές.
8. Καμπύλες Ισχύος και Ροπής.
9. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις.



1. Υπέρτατη οδηγική απόλαυση παντός εδάφους. **MINI John Cooper Works Countryman.** (Περιληπτικά)

Για πρώτη φορά, το πάθος για τους αγώνες γίνεται μία απόλαυση που συνδυάζεται με τετρακίνηση. Το MINI John Cooper Works Countryman, εφοδιασμένο σάνταρ με ένα νέο υπερτροφοδοτούμενο τετρακύλινδρο κινητήρα, υπόσχεται την υπέρτατη οδηγική απόλαυση ανεξαρτήτως εδάφους (παντός δρόμου). Με τεχνολογίες κινητήρα και πλαισίου προερχόμενες από το μηχανοκίνητο αθλητισμό και τη φιλοσοφία του πρώτου 5θυρο MINI με τέσσερα/πέντε καθίσματα, ένα μοντέλο της οικογένειας John Cooper Works εισέρχεται σε μία νέα κατηγορία.

Νέα γενιά κινητήρων, ασυναγώνιστη ισχύς, αυτόματο κιβώτιο διατίθεται προαιρετικά.

Η τελευταία γενιά υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα twin-scroll όχι μόνον έχει άμεσο ψεκασμό βενζίνης αλλά και μεταβλητή διαχείριση βαλβίδων βασισμένη στην τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group. Η έκδοση του τετρακύλινδρου 1600 κυβ. εκατ. του MINI John Cooper Works Countryman αποδίδει μέγιστη ισχύ 160 kW/218 hp, και η μέγιστη ροπή των 280 Nm μπορεί να αυξηθεί στιγμιαία στα 300 Nm μέσω overboosts. Η σπορ εξαγωγή είναι συντονισμένη ώστε παράγει ήχο που αρμόζει στην εντυπωσιακή ισχύ.

Εναλλακτικά, αντί του σάνταρ εξατάχτου μηχανικού κιβωτίου προσφέρεται ένα προαιρετικό, εξατάχτο αυτόματο. Το MINI John Cooper Works Countryman επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 7,0 δευτ. μόνο – σε μηχανική ή αυτόματη έκδοση – μέχρι την τελική ταχύτητα των 225 km/h (αυτόματο: 223 km/h). Ωστόσο, η βελτιστοποιημένη απόδοση του κινητήρα και η χρήση τεχνολογιών MINIMALISM διατηρούν την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων σε πολύ χαμηλά επίπεδα συγκριτικά με τις επιδόσεις.

Πράγματι, το MINI John Cooper Works Countryman σημειώνει μέση κατανάλωση 7,4 lit. / 100 km (αυτόματο: 7.9 l/100 km) και εκπομπές CO₂ 172 grams (184 grams) / km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών.

Το πρώτο μοντέλο John Cooper Works με AWD.

Το MINI John Cooper Works Countryman είναι το πρώτο μοντέλο αυτής της οικογένειας με τον εξαιρετικά σπορ χαρακτήρα που μεταφέρει την πλούσια ισχύ του κινητήρα στο δρόμο από τέσσερις τροχούς. Το ALL4 all-wheel-drive system κατανέμει ομαλά την κινητήρια ισχύ μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα μέσω ενός ηλεκτρομαγνητικού κεντρικού διαφορικού. Αυτό σημαίνει ότι η ισχύς αποστέλλεται πάντα στους τροχούς που θα διασφαλίσουν βέλτιστη ελκτική πρόσφυση.

Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει αλουμιένιες 18άρες ζάντες σχεδίασης Twin Spoke, κόκκινες δαγκάνες φρένων και σπορ ανάρτηση με σκληρές ρυθμίσεις ελατηρίων, αποσβεστήρων και αντιστρεπτικών δοκών, αλλά και χαμηλότερο ύψος αμαξώματος κατά 10 mm. Το σύστημα DSC (Dynamic Stability Control) περιλαμβάνει DTC (Dynamic Traction Control) mode, ενώ το στάνταρ Sport Button αναβαθμίζει την απόκριση και ηχητική χροιά του κινητήρα, αλλά και προσαρμόζει και την υποβοήθηση διεύθυνσης.

Μοναδικό & αναγνωρίσιμο: τέσσερις πόρτες, μεγάλη πίσω πόρτα, στάνταρ αεροδυναμικό κιτ, σπορ περιβάλλον στο cockpit.

Με μήκος 4,13 m τέσσερις πόρτες και μεγάλη πίσω πόρτα, το MINI John Cooper Works Countryman είναι πλήρως εφοδιασμένο για να αντιμετωπίσει στη ζούγκλα της πόλης και όχι μόνο, με ένα μοναδικό, αμίμητο σπορ στυλ. Το στάνταρ αεροδυναμικό κιτ χαρίζει στο νέο John Cooper Works εντυπωσιακή εμφάνιση και βελτιστοποιεί τη ροή αέρα γύρω από το αμάξωμα. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από επτά εξωτερικές αποχρώσεις, ενώ για την οροφή και τα καλύμματα των εξωτερικών καθρεπτών διατίθεται μία κόκκινη, αποκλειστική για μοντέλα John Cooper Works και μία ασπρόμαυρη με σκοπό την έντονη χρωματική αντίθεση.

Μέσα στο αυτοκίνητο, η εντυπωσιακή πρακτικότητα του MINI Countryman πλαισιώνεται με σπορ πινελιές. Για το πίσω τμήμα διατίθεται τριθέσιος πάγκος καθισμάτων, ενώ χωρίς έξτρα κόστος προσφέρεται η δυνατότητα δύο ατομικών καθισμάτων. Τα πίσω καθίσματα μετακινούνται εμπρός / πίσω σε διαιρούμενη διάταξη 60 : 40 (στην περίπτωση του τριθέσιου πάγκου), ή σαν δύο ανεξάρτητα, ενώ οι πλάτες τους διαθέτουν ρύθμιση κλίσης και αναδίπλωσης.

Με την αναδίπλωση των πλατών των καθισμάτων ο χώρος αποσκευών μπορεί να φτάσει από 350 σε 1.170 L. Αποκλειστικά σπορ καθίσματα, ένα σπορ τιμόνι, διακοσμητικές λωρίδες Piano Black, ανθρακί επένδυση οροφής και σκούρο ταχύμετρο και στροφόμετρο συνθέτουν ένα σπορ περιβάλλον.

Επιλογές αποκλειστικές για το MINI John Cooper Works Countryman περιλαμβάνουν 19άρες αλουμιένιες ζάντες, σπορ καθίσματα Lounge Leather σε Carbon Black Championship Red, και διακοσμητικές λωρίδες και Sport Stripes σε Chili Red. Αirkοντίσιον και ηχοσύστημα radio MINI Boost CD προσφέρονται στάνταρ, αλλά οι πελάτες μπορούν επίσης να παραγγείλουν τα αυτοκίνητά τους με αξεσουάρ που βελτιώνουν την άνεση και ατομικότητα και διατίθενται με άλλα μοντέλα MINI Countryman, και με όλη τη γκάμα MINI Connected και τη συλλογή αποκλειστικών αξεσουάρ John Cooper Works.

2. Με μια ματιά.



- Νέο μοντέλο της οικογένειας MINI John Cooper Works.
- Το MINI John Cooper Works Countryman είναι το σπορ μοντέλο υψηλών επιδόσεων της σειράς και το πρώτο με MINI ALL4 all-wheel drive
- Το MINI John Cooper Works Countryman συνδυάζει αγωνιστικό πάθος στο δρόμο με την απόλυτη οδηγική απόλαυση σε συνθήκες εκτός δρόμου.
- Προϊόν εμπειρίας από τον παραδοσιακό μηχανοκίνητο αθλητισμό και το τρέχον αγωνιστικό πρόγραμμα ράλι.
- Εισάγοντας αυτή την αγωνιστική αίσθηση σε μία άλλη, νέα κατηγορία αυτοκινήτων η οικογένεια John Cooper Works προσελκύει νέους υποψήφιους πελάτες.
- Νέος, τετρακύλινδρος υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας 1.600 κυβ. εκατ. με μέγιστη ισχύ 160 kW/218 hp και ροπή 280 Nm (με overboost: 300 Nm): η ισχυρότερη κινητήρια μονάδα της γκάμας MINI, με κατασκευή και υλικά ειδικά προσαρμοσμένα από αγωνιστικά αυτοκίνητα. Καινοτόμος συνδυασμός υπερσυμπιεστή twin-scroll, άμεσος ψεκασμός βενζίνης και πλήρως μεταβλητή διαχείριση βαλβίδων βασισμένη στην τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group. Ασυναγώνιστες επιδόσεις – επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 7,0 δεύτερα – και απόδοση απaráμιλλη γι' αυτή την κατηγορία ισχύος. Ποικίλες τεχνολογίες MINIMALISM, με Brake Energy Regeneration, Gear Shift Indicator, Auto Start-Stop function και Electric Power Steering.
- Εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ, εξατάχυτο αυτόματο με λειτουργία Steptronic και χειριστήρια στο τιμόνι διατίθεται προαιρετικά, στάνταρ σπορ εξάτμιση παράγει συναρπαστικό ήχο, στάνταρ Sport Button αναβαθμίζει την απόκριση και τον ήχο του κινητήρα, την υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης και τα σημεία αλλαγής ταχυτήτων του προαιρετικού αυτόματου κιβωτίου.
- Το σύστημα μόνιμης τετρακίνησης MINI ALL4 κάνει ντεμπούτο σε μοντέλο John Cooper Works. Την κατανομή ισχύος μεταβάλλει συνεχώς μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα ένα ηλεκτρομαγνητικό κεντρικό διαφορικό, τοποθετημένο απευθείας στην τελική μετάδοση. Το DSC (Dynamic Stability Control) με DTC (Dynamic Traction Control) και EDLC (Electronic Differential Lock Control) συνδέεται στο ALL4 all-wheel drive στάνταρ. Στη διάσημη σπορ συμπεριφορά των MINI προστίθεται η αυξημένη ελκτική πρόσφυση.
- Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου με γόνατα MacPherson στον εμπρός άξονα και πίσω άξονας με κεντρικούς βραχίονες ειδικά προσαρμοσμένους για το MINI John Cooper Works Countryman. Στάνταρ σπορ ανάρτηση με σκληρές ρυθμίσεις αμορτισέρ, αποσβεστήρων και αντιστρεπτικών δοκών, και μειωμένο ύψος αμαξώματος κατά 10 mm.

- Ισχυρά φρένα με κόκκινες δαγκάνες, πολύ ελαφριές 18άρες αλουμιένιες ζάντες Twin Spoke στάνταρ, αποκλειστικές 19άρες διατίθενται προαιρετικά.
- Το στάνταρ αεροδυναμικό kit προσφέρει εντυπωσιακή εμφάνιση και βελτιστοποιημένη ροή αέρα. Λογότυπο John Cooper Works στη μάσκα και την πίσω πόρτα. Εμπρός προβολείς ομίχλης προσφέρονται στάνταρ. Διατίθενται επτά εξωτερικές αποχρώσεις. Για την οροφή και τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών διατίθεται μία κόκκινη απόχρωση, σε αποκλειστικότητα για τα μοντέλα John Cooper Works καθώς και ασπρόμαυρη, δημιουργώντας χρωματική αντίθεση. Προαιρετικά προσφέρονται Sport Stripes σε λευκό, μαύρο ή κόκκινο.
- Ειδική σχεδίαση cockpit John Cooper Works με σπορ καθίσματα, σπορ τιμόνι, διακοσμητικές λωρίδες σε Piano Black, ανθρακί επένδυση οροφής και σκούρο ταχύμετρο και στροφόμετρο, μαρσιπé John Cooper Work. Προαιρετικά: σπορ καθίσματα με ταπετσαρία Lounge Leather σε Carbon Black Championship Red, διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε Chili Red.
- Το πρώτο μοντέλο John Cooper Works με τέσσερις πόρτες και μία μεγάλη πίσω πόρτα. Το πίσω τμήμα προσφέρεται είτε με τριθέσιο πάγκο καθισμάτων ή με δύο ατομικά καθίσματα. Τα πίσω καθίσματα μετακινούνται εμπρός/πίσω σε διαιρούμενη διάταξη 60 : 40 (με τον τριθέσιο πάγκο) ή σαν δύο ανεξάρτητα. Οι πλάτες έχουν λειτουργία ρύθμισης κλίσης και αναδιπλώσης. Ο χώρος αποσκευών προσφέρει από 350 μέχρι 1.170 L.
- Ο υψηλής ποιότητας στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει Κεντρική Ράγα MINI, AC και ηχοσύστημα radio MINI Boost CD, ποικίλες προτάσεις εξατομικευσης και χαρακτηριστικά που αναβαθμίζουν την άνεση, όπως xenon Adaptive Headlights, Comfort Access, μεσαίο καθρέπτη και εξωτερικούς καθρέπτες αυτόματης σκίασης, ηλεκτρική αναδιπλούμενη/συρόμενη ηλιοροφή, Park Distance Control, hi-fi σύστημα ηχείων harman/kardon, σύστημα πλοήγησης MINI, διάφορες λειτουργίες MINI Connected συμπερ. web radio, χρήση Facebook & Twitter στο αυτοκίνητο, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control και MINIMALISM Analyser.

Τεχνικές Προδιαγραφές και Επιδόσεις:

MINI John Cooper Works Countryman: Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας με υπερσυμπιεστή twin-scroll turbocharger, άμεσο ψεκασμό και πλήρως μεταβλητή διαχείριση βαλβίδων βασισμένη στην τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group.

Κυβισμός: 1.598 cc, ισχύς: 160 kW/218 hp στις 6.000 rpm,

Μέγ. ροπή: 280 Nm στις 1.900 – 5.000 rpm

(με overboost: 300 Nm στις 2.100 – 4.500 rpm).

Επιτάχυνση 0 – 100 km/h: 7,0 δευ.,

Τελική ταχύτητα: 225 km/h (αυτόματο: 223 km/h).

Μέση κατανάλωση σύμφωνα με Ε.Ε.: 7,4 l/ 100 km (7,9 l/100 km),

Εκπομπές CO₂: 172 g/km (184 g/km).

Εξωτερικές διαστάσεις:

Μήκος: 4.133 mm

Πλάτος: 1.789 mm

Ύψος: 1.549 mm

Μεταξόνιο: 2,596 mm

3. Ισχύς, ευρυχωρία και ατομικότητα. Φιλοσοφία και Σχεδίαση.



Η οικογένεια MINI family επεκτείνεται συνεχώς με νέες προσθήκες και στη γκάμα John Cooper Works. Για πρώτη φορά, η συγκίνηση μιας καθαρόαιμης αγωνιστικής οδήγησης συνδυάζεται με τετρακίνηση. Το MINI John Cooper Works Countryman, με τον ισχυρότερο κινητήρα της γκάμας MINI και εφοδιασμένο στάνταρ με ALL4 all-wheel-drive, υπόσχεται την απόλυτη οδηγική απόλαυση ανεξαρτήτως δρόμου. Οι τεχνολογίες κινητήρα και πλαισίου που προέρχονται από πολυετή εμπειρία στο μηχανοκίνητο αθλητισμό συνδυάζονται με τη φιλοσοφία του πρώτου MINI - τέσσερις πόρτες, μία μεγάλη πίσω πόρτα & μέχρι πέντε καθίσματα – φέρνοντας τη διάσημη οδική συμπεριφορά και αισθητική των μοντέλων John Cooper Works σε υποψήφιους πελάτες μιας άλλης, νέας κατηγορίας.

Το MINI Countryman έχει δείξει τις σπορ δυνατότητές του σε μία σειρά εντυπωσιακών εμφανίσεων στο World Rally Championship (WRC) – αποδεικνύοντας ότι το πρώτο πενταθέσιο του brand φέρει το αγωνιστικό DNA που προσδιορίζει το χαρακτήρα όλων των MINI. Τώρα, το John Cooper Works προσφέρει αυτά τα χαρακτηριστικά σε ένα μοντέλο παραγωγής.

Μοναδικός συνδυασμός: ευέλικτο εσωτερικό, εντυπωσιακή ισχύς, στήσιμο και αξιοπιστία σε ποικίλες οδικές συνθήκες.

Στην κατηγορία του, το MINI John Cooper Works Countryman λανσάρει έναν απaráμιλλο συνδυασμό αγωνιστικής τεχνολογίας κινητήρα, AWD, ανώτερου προφίλ και πολυμορφικού εσωτερικού. Το μοναδικό του στυλ εμφανίζεται σε διάφορα σχεδιαστικά στοιχεία και μία αποκλειστική συλλογή χρωμάτων, αλουμινένιων ζαντών και υλικών εσωτερικού. Ο στάνταρ εξοπλισμός του έκτου μοντέλου της σειράς John Cooper Works περιλαμβάνει ένα αεροδυναμικό kit για εντυπωσιακές εμπρός και πίσω ποδιές, αποκλειστικά πλαϊνά μαρσπιέ, 18άρες αλουμινένιες ζάντες και το σπορ περιβάλλον ενός John Cooper Works.

Το MINI John Cooper Works Countryman απογειώνει τη φαντασία δίνοντας πιο σπορ διάσταση στα γνώριμα χαρακτηριστικά go-kart των MINI. Η ταχεία και ακριβής απόκριση του συστήματος AWD του προσφέρουν στήσιμο και σταθερότητα σε δύσκολες οδικές και καιρικές συνθήκες ακόμα και εκτός δρόμου. Το MINI John Cooper Works Countryman με μήκος 4.133 mm, πλάτος 1.789 mm και ύψος 1.549 mm είναι εξίσου χαρισματικό και εκτός ορίων πόλης, ενώ χάρη στην ευρυχωρία και άνεση των καθισμάτων του, οδηγός και επιβάτες απολαμβάνουν τις αρετές αυτού του ευέλικτου από κάθε άποψη αθλητή και σε μεγαλύτερα ταξίδια.

Τέσσερα ή πέντε καθίσματα, χώρος αποσκευών μέχρι 1.170 L.

Με κοντούς προβόλους, ψηλή μεσαία γραμμή και δυναμικό στήσιμο στους τροχούς, το MINI John Cooper Works Countryman είναι εμπνευσμένο σχεδιαστικά από το διαχρονικά καταξιωμένο πρότυπο MINI. Οι οικογενειακοί δεσμοί ενισχύονται επίσης από στυλιστικά

στοιχεία όπως οι χαρακτηριστικές γραμμές της μάσκας, οι μεγάλοι προβολείς στο καπό, οι τεράστιοι θόλοι των τροχών και τα κάθετα πίσω φωτιστικά σώματα. Χαρακτηριστικά αποκλειστικά για το συγκεκριμένο μοντέλο περιλαμβάνουν λογότυπα John Cooper Works στη μάσκα και την πίσω πόρτα, και ανθρακί πλαίσια με κόκκινο φόντο στα φλας ανάμεσα τις κολόνες A και τους θόλους των εμπρός τροχών. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από επτά εξωτερικές αποχρώσεις.

Για την οροφή και τα καλύμματα των εξωτερικών καθρεπτών προσφέρεται μία κόκκινη απόχρωση, αποκλειστική για τα μοντέλα John Cooper Works, και ασπρόμαυρη. Sport Stripes στις ίδιες αποχρώσεις διατίθενται προαιρετικά.

Το MINI John Cooper Works Countryman προσφέρεται με τριθέσιο πάγκο καθισμάτων πίσω ή – χωρίς πρόσθετο κόστος – με δύο ανεξάρτητα καθίσματα. Τα πίσω καθίσματα μετακινούνται εμπρός/πίσω σε διαιρούμενη διάταξη 60 : 40 (στην περίπτωση του τριθέσιου πάγκου) ή ανεξάρτητα, και οι πλάτες τους ρυθμίζονται για ανάκλιση και αναδίπλωση ατομικά ή σε διαιρούμενη διάταξη 40 : 20 : 40 (τριθέσιος πάγκος) για αύξηση της χωρητικότητας από 350 μέχρι 1.170 L.

Ο αποθηκευτικός χώρος και το σύστημα έδρασης της Κεντρικής Ράγας (Centre Rail) ανήκουν στον στάνταρ εξοπλισμό. Το MINI John Cooper Works Countryman θα κατασκευάζεται από την εταιρία του BMW Group, Magna Steyr Fahrzeugtechnik στο Graz, στην Αυστρία.

Η παραγωγή θα γίνεται μαζί με άλλες εκδόσεις MINI Countryman σε ξεχωριστή γραμμή συναρμολόγησης, η οποία πληροί σε όλα τα επίπεδα δομής και λειτουργίας τα αυστηρά πρότυπα του BMW Group. Όπως και για τα υπόλοιπα μοντέλα του brand, τον κινητήρα υψηλών επιδόσεων του ισχυρότερου μοντέλου MINI Countryman θα προμηθεύει το εργοστάσιο του Hams Hall, που ανήκει στο Τρίγωνο Παραγωγής MINI στην Αγγλία.



4. Τεχνολογία αιχμής για ασυναγώνιστες επιδόσεις. Κινητήρας και Κιβώτιο.

Οι αγωνιστικές ρίζες του John Cooper Works επιβεβαιώνονται στη συνεχή επιδίωξη νέων προτύπων επιδόσεων. Έτσι παράγεται ακόμα περισσότερη ισχύς από το νέο τετρακύλινδρο κινητήρα του MINI John Cooper Works Countryman με βελτιωμένη απόδοση. Η τελευταία γενιά του υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα twin-scroll υιοθετεί άμεσο ψεκασμό καυσίμου και μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων βασισμένο στην τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group. Αυτό το σύστημα ελέγχου φορτίου χωρίς πεταλούδα γκαζιού βελτιώνει σημαντικά τόσο την απόκριση όσο και την απόδοση του κινητήρα. Ενισχυμένα έμβολα και βαλβίδες εισαγωγής και περαιτέρω βελτιστοποίηση των συστημάτων ψύξης, παροχής αέρα και εξαγωγής καυσαερίων, επιτρέπουν πρόσθετη αύξηση ισχύος και ροπής.

Επιπλέον αυτών, ο υπερσυμπιεστής του κινητήρα 1600 κυβ. εκατ. έχει ένα μεγάλο intercooler. Η πρωταρχική δομή του τετρακύλινδρου και πολλές από τις τεχνικές του λεπτομέρειες βασίζονται στην εξέλιξη αγωνιστικών κινητήρων.

Το μπλοκ κυλίνδρων και οι βάσεις των ρουλεμάν κατασκευάζονται από αλουμίνιο και συνδυάζονται με ενισχυμένα έμβολα, μία πολύ ανθεκτική κυλινδροκεφαλή και ελαφρύ στρόφαλο. Οι τέσσερις βαλβίδες κάθε κυλίνδρου λειτουργούν με δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής, κοκκοράκια χαμηλής τριβής και υδραυλικά αυτορυθμιζόμενα ωστήρια. Οι βαλβίδες εξαγωγής έχουν πλήρωση νατρίου προσφέροντας την έξτρα ψύξη που απαιτεί ένας υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας.

Πλούσια ισχύς, πρόσθετη ροπή μέσω overboost, χαρακτηριστικός ήχος και επιλογή εξατάχτου αυτομάτου κιβωτίου.

Ο κινητήρας του MINI John Cooper Works Countryman αποδίδει τη μέγιστη ισχύ των 160 kW/218 hp στις 6.000 rpm. Η μέγιστη ροπή των 280 Nm είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.900 και 5.000 rpm, αλλά μπορεί να αυξηθεί στα 300 Nm για σύντομες 'εκρήξεις επιτάχυνσης' μεταξύ 2.100 και 4.500 rpm μέσω overboost. Το σπορ σύστημα εξαγωγής – με τις γνωστές φαλτσκομμένες απολήξεις των μοντέλων John Cooper Works – επενδύει αυτή την εξαιρετική ισχύ με την κατάλληλη ηχητική χροιά. Εναλλακτικά, αντί του στάνταρ εξατάχτου μηχανικού κιβωτίου, οι πελάτες μπορούν επίσης να επιλέξουν ένα εξατάχτο αυτόματο.

Λεπτομερείς βελτιώσεις έχουν γίνει και στα δύο κιβώτια καθώς και στο συμπλέκτη της μηχανικής έκδοσης με γνώμονα την έξτρα κινητήρια ισχύ και τη βελτιστοποιημένη απόδοση. Με τη λειτουργία Steptronic του αυτόματου κιβωτίου, ο οδηγός αλλάζει μηχανικά τις ταχύτητες χρησιμοποιώντας είτε τον επιλογέα στην κεντρική κονσόλα ή τα χειριστήρια του τιμονιού. Πιέζοντας το Sport Button (στάνταρ εξοπλισμός) που βρίσκεται μπροστά από τον επιλογέα στην κεντρική κονσόλα, οι αλλαγές γίνονται πιο γρήγορα για καλύτερες επιταχύνσεις.

Το Sport Button μεταβάλλει επίσης την απόκριση και το ακουστικό προφίλ του κινητήρα, καθώς και την υποβοήθηση διεύθυνσης τόσο στα αυτόματα όσο και στα μηχανικά μοντέλα.

Συναρπαστική επιτάχυνση, εντυπωσιακή απόδοση.

Το MINI John Cooper Works Countryman επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 7,0 δευτερόλεπτα – με μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο. Η τελική ταχύτητα είναι 225 km/h για τη μηχανική έκδοση και 223 km/h για την αυτόματη. Ο συνδυασμός των σπάνταρ τεχνολογιών MINIMALISM και της έμφυτης απόδοσης του κινητήρα πετυχαίνουν αξιοσημείωτη οικονομία δεδομένων των υψηλών επιδόσεων.

Το MINI John Cooper Works Countryman έχει μέση κατανάλωση στην Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 7,4 l / 100 km (αυτόματο: 7.9 l) και εκπομπές CO₂ 172 (184) grams / km.

Οι χαμηλές τιμές κατανάλωσης και ρύπων είναι αποτέλεσμα συνεχούς εξέλιξης της φιλοσοφίας MINIMALISM. Η λειτουργία Brake Energy Regeneration, για παράδειγμα, εστιάζει στην παραγωγή ηλεκτρισμού για το δίκτυο του αυτοκινήτου σε φάσεις φρεναρίσματος ή ρολαρίσματος. Στην έκδοση με μηχανικό κιβώτιο, η λειτουργία Auto Start-Stop απενεργοποιεί αυτόματα τον κινητήρα όταν το όχημα σταματά σε διασταυρώσεις ή σε ουρά της κυκλοφορίας, ενώ η ένδειξη Gear Shift Indicator συμβουλευεί τον οδηγό για την ιδανική στιγμή αλλαγής ταχύτητας με κριτήριο τη μέγιστη απόδοση.

Άλλα συστήματα που αυξάνουν την απόδοση του John Cooper Works Countryman είναι το Electric Power Steering, του οποίου το ηλεκτρικό μοτέρ καταναλώνει ενέργεια μόνον όταν απαιτείται υποβοήθηση, η ηλεκτρονικά χαρτογραφημένη αντλία λαδιού, αντλία ψυκτικού 'on-demand', η ελαφριά δομή και τα βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά.



5. Αυτοπεποίθηση και αξιοπιστία σε συνθήκες δρόμου και εκτός δρόμου. Μετάδοση ισχύος και πλαίσιο.

Το MINI John Cooper Works Countryman προσφέρει την απόλυτη οδηγική απόλαυση ανεξαρτήτως εδάφους με υπερεπαρκή κινητήρια ισχύ, βελτιστοποιημένη πρόσφυση ανάλογα με τη δεδομένη κατάσταση και ασφαλές κράτημα. Ο νέος κινητήρας αποδίδει περισσότερη ισχύ από οποιοδήποτε MINI, το σύστημα ALL4 all-wheel-drive μεταφέρει άψογα αυτή την ισχύ στο δρόμο και το πλαίσιο του John Cooper Works ανταποκρίνεται σε κάθε στροφή του τιμονιού.

Η τεχνογνωσία του John Cooper Works από το μηχανοκίνητο αθλητισμό - που έχει αποκτηθεί μέσα από πολυετή αγωνιστική εμπειρία, αντανακλάται και στην ακρίβεια συνεργασίας κινητήρα, συστημάτων μετάδοσης και πλαισίου. Νευρώδης επιτάχυνση, συναρπαστική συμπεριφορά και μεταβλητή κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών χαρίζουν στο MINI John Cooper Works Countryman μία φρέσκια εκδοχή στην κλασική αγωνιστική αίσθηση.

MINI ALL4: το μυστικό για ανυπέρβλητη οδηγική απόλαυση ανεξαρτήτως εδάφους.

Το MINI John Cooper Works Countryman είναι το πρώτο μοντέλο της σειράς που μεταφέρει την πλούσια ισχύ του από τον αγωνιστικό κινητήρα του σε τέσσερις τροχούς. Το ALL4 all-wheel-drive system του νέου αυτοκινήτου χρησιμοποιεί ένα ηλεκτρομαγνητικό κεντρικό διαφορικό για να κατανείμει την κινητήρια ισχύ μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα. Αυτό σημαίνει ότι η κινητήρια ισχύς μετατρέπεται πάντα σε μέγιστη ελκτική πρόσφυση.

Σε κανονικές οδηγικές συνθήκες, το ALL4 κατανέμει το 50% της κινητήριας ισχύος στους πίσω τροχούς, ποσοστό που φτάνει στο 100% σε ακραίες συνθήκες όπως οι παγωμένες και χιονισμένες επιφάνειες. Έτσι επιτυγχάνεται η κορυφαία ελκτική πρόσφυση του MINI για την οποία φημίζεται το MINI ανεξαρτήτως οδικών και καιρικών συνθηκών.

Τα ηλεκτρονικά ελέγχου του συστήματος MINI ALL4 είναι ενσωματωμένα απευθείας στη μονάδα διαχείρισης του DSC (Dynamic Stability Control), που προσφέρει χρόνο απόκρισης ALL4 λιγότερο από ένα δέκατο του δευτερολέπτου. Το σύστημα εξετάζει τα δεδομένα που συγκεντρώνει το DSC με ακρίβεια και τα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση προληπτικών επεμβάσεων στην κατανομή ισχύος. Αυτό μεταφράζεται σε εξαιρετική ευελιξία σε συνδυασμό με αξιόπιστη συμπεριφορά – τυπική MINI.

Οι ενεργές παρεμβάσεις του συστήματος MINI ALL4 βελτιστοποιούν την ευστάθεια και την ελκτική πρόσφυση στις γρήγορες στροφές, π.χ. κατανέμοντας την ισχύ σύμφωνα με τις απαιτήσεις και επομένως καθυστερώντας τη στιγμή παρέμβασης του DSC (π.χ. για να εμποδίσει το σπινάρισμα των τροχών).

Σπορ ανάρτηση, με χαμηλότερο ύψος αμαξώματος, στάνταρ.

Ένα ακόμα πρωταρχικό στοιχείο που προσδιορίζει το σπορ χαρακτήρα του MINI John Cooper Works Countryman είναι η τεχνολογία πλαισίου, που περιλαμβάνει εμπρός άξονα με γόνατα MacPherson ενός συνδέσμου και σφυρήλατα εγκάρσια στοιχεία, πίσω άξονα με κεντρικούς βραχίονες, Electric Power Steering με υποβοήθηση διεύθυνσης ανάλογη της ταχύτητας και

ισχυρά φρένα με κόκκινες δαγκάνες. Τα εμπρός δισκόφρενα έχουν διάμετρο 307 mm και πάχος 24 mm, ενώ οι διαστάσεις των πίσω δίσκων είναι 296 x 10 mm.

Η στάνταρ σπορ ανάρτηση περιλαμβάνει σκληρή ρύθμιση για τα ελατήρια, τους αποσβεστήρες και τις αντιστρεπτικές δοκούς, αλλά και αμάξωμα μειωμένου ύψους κατά 10 mm. Αλουμιένιες ζάντες Twin Spoke 18-ιντσών με γυαλισμένες ακτίνες και μαύρες στεφάνες προσφέρονται στάνταρ και συνδυάζονται με ελαστικά 225/45 R18. Αλουμιένιες ζάντες 19-ιντσών σχεδιασμένες αποκλειστικά για το MINI John Cooper Works Countryman διατίθενται επίσης προαιρετικά.

Το στάνταρ σύστημα DSC (Dynamic Stability Control) περιλαμβάνει DTC (Dynamic Traction Control) mode, που επιτρέπει ένα βαθμό ολίσθησης των τροχών, βοηθώντας τον οδηγό να ξεκινήσει σε χαλαρή άμμο ή χιόνι. Σε DSC Off mode, ενεργοποιείται μία λειτουργία ηλεκτρονικού κλειδώματος στο διαφορικό του εμπρός άξονα. Σε κλειστές στροφές, φρενάρει έναν κινητήριο τροχό ανάλογα με τις απαιτήσεις για βελτίωση της οδικής συμπεριφοράς. Γνωστό σαν Electronic Differential Lock Control (EDLC), το σύστημα βελτιώνει την ελκτική πρόσφυση του αυτοκινήτου χωρίς επιπτώσεις στα χαρακτηριστικά διεύθυνσης.

Πέρα από την αξιόπιστη οδική συμπεριφορά του, το MINI John Cooper Works Countryman διαθέτει μία πλήρη γκάμα εξοπλισμού ασφάλειας. Η πολύ ανθεκτική δομή του αμαξώματος συνδυάζεται με στάνταρ χαρακτηριστικά όπως εμπρόσθιους και πλευρικούς αερόσακους, πλευρικούς αερόσακους τύπου κουρτίνας για τα εμπρός και πίσω καθίσματα, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για όλους τους επιβάτες, προεντατήρες ζωνών ασφαλείας και περιοριστές φορτίου για τα εμπρός καθίσματα, και βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX ολοκληρώνοντας τη συνολική προστασία επιβατών. Το MINI Countryman βαθμολογήθηκε με πέντε αστέρια στα crash tests του Euro NCAP.



6. Αγωνιστική αίσθηση – μέσα από μία προσωπική διάσταση. Εξοπλισμός και Αξεσουάρ.

Στοιχεία αποκλειστικού εξοπλισμού υπογραμμίζουν τον premium χαρακτήρα του MINI John Cooper Works Countryman και το αγωνιστικό DNA του. Το AWD μοντέλο υψηλών επιδόσεων συνδυάζει τα ξεχωριστά στυλιστικά εξωτερικά του στοιχεία με το περιβάλλον καθαρόαιμου σπορ αυτοκινήτου. Στο στάνταρ εξοπλισμό περιλαμβάνονται εμπρός προβολείς ομίχλης, αيرκοντίσιον, δείκτης run-flat, ηλεκτρικά παράθυρα μπροστά και πίσω, κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, σύστημα αποθήκευσης και έδρασης Centre Rail, και ηχοσύστημα radio MINI Boost CD. Οι πελάτες μπορούν επίσης να παραγγείλουν τα αυτοκίνητά τους με προαιρετικό εξοπλισμό που βελτιώνει τα επίπεδα άνεσης, λειτουργικότητας και ατομικότητας και ήδη διατίθεται για τα υπόλοιπα μοντέλα MINI Countryman, όλη τη γκάμα λειτουργιών MINI Connected και αποκλειστικά αξεσουάρ John Cooper Works.

Cockpit με αγωνιστικό χαρακτήρα.

Σπορ καθίσματα σε ύφασμα Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black με κόκκινες ραφές σχεδιάστηκαν ειδικά για το MINI John Cooper Works Countryman, ενώ κατόπιν παραγγελίας διατίθενται αποκλειστικές προτάσεις όπως τα σπορ καθίσματα με ταπετσαρία Lounge Leather σε Carbon Black Championship Red. Οι διακοσμητικές λωρίδες στο cockpit, τις επενδύσεις θυρών και την κεντρική κονσόλα προσφέρονται στάνταρ σε Piano Black. Τα προαιρετικά διακοσμητικά στοιχεία σε Chili Red είναι αποκλειστικά στο MINI John Cooper Works Countryman και περιλαμβάνουν κόκκινες πινελιές για το cockpit και τις πόρτες, και μία κόκκινη λωρίδα για τα μαύρα διακοσμητικά στοιχεία στην κεντρική κονσόλα.

Τα μαρσπιέ στις πόρτες φέρουν το λογότυπο John Cooper Works. Το τιμόνι φέρει κόκκινη ραφή για δημιουργία κοντράστ και λογότυπο John Cooper Works, σκούρο ταχύμετρο 260 km/h και στροφόμετρο, ανθρακί επένδυση οροφής, επιλογέα ταχυτήτων με κόκκινο διάγραμμα αλλαγών, κόκκινη ραφή για το κάλυμμα του επιλογέα, και πατάκια με κόκκινη ραφή που προσδίδουν βάθος στο αγωνιστικό περιβάλλον του cockpit.

Επιλογές υψηλής ποιότητας για αυξημένη άνεση, λειτουργικότητα και ατομικότητα. Καινοτόμες λειτουργίες MINI Connected.

Το John Cooper Works προσφέρεται με όλο το προαιρετικό εξοπλισμό που διατίθεται για τα άλλα μοντέλα της οικογένειας MINI Countryman. Ανάμεσα στα πιο χαρακτηριστικά στοιχεία εξοπλισμού είναι xenon Adaptive Headlights με μαύρα κελύφη προβολέων, Comfort Access, αυτόματος έλεγχος κλιματισμού, θερμαινόμενα καθίσματα, Park Distance Control, μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών για το τιμόνι (με cruise control), η ηλεκτρική αναδιπλούμενη/συρρόμενη ηλιοροφή, αισθητήρας βροχής με αυτόματη ενεργοποίηση προβολέων, και αυτόματος αντιθαμβωτικός μεσαίος και εξωτερικοί καθρέπτες.

Εξοπλισμός που αυξάνει τη λειτουργικότητα είναι ένα πακέτο αποθηκευτικών χώρων, ένα επίπεδο πάτωμα χώρου αποσκευών με αφαιρούμενο κάλυμμα και διαχωριστικό χώρου αποσκευών.

Εναλλακτικά, αντί του στάνταρ radio MINI Boost CD, διατίθεται το hi-fi ηχοσύστημα της harman/kardon, radio MINI Visual Boost και σύστημα πλοήγησης MINI που καλύπτου τις απαιτήσεις ψυχαγωγίας και πλοήγησης. Σ' αυτά προστίθεται μία λίστα προαιρετικού εξοπλισμού όπως σύστημα φωνητικού ελέγχου (voice control), προ-εγκατάσταση hands-free συστήματος/κινητού τηλεφώνου και δέκτης DAB για τη λήψη ψηφιακών ραδιοφωνικών προγραμμάτων.

Η επιλογή MINI Connected παρέχει επίσης στους ιδιοκτήτες του John Cooper Works Countryman πρόσβαση σε μία ευρεία γκάμα συστημάτων ενημέρωσης/ψυχαγωγίας, επικοινωνίας και υπηρεσιών ταξιδιωτικών πληροφοριών, ενώ επιτρέπει και την πλήρη ενσωμάτωση Apple iPhone. Ειδικά σχεδιασμένες εφαρμογές παρέχουν πρόσβαση σε πολυάριθμες λειτουργίες μέσα στο αυτοκίνητο, όπως web radio, χρήση Facebook & Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control και MINIMALISM Analyser.



7. Specifications.

MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman Automatic.

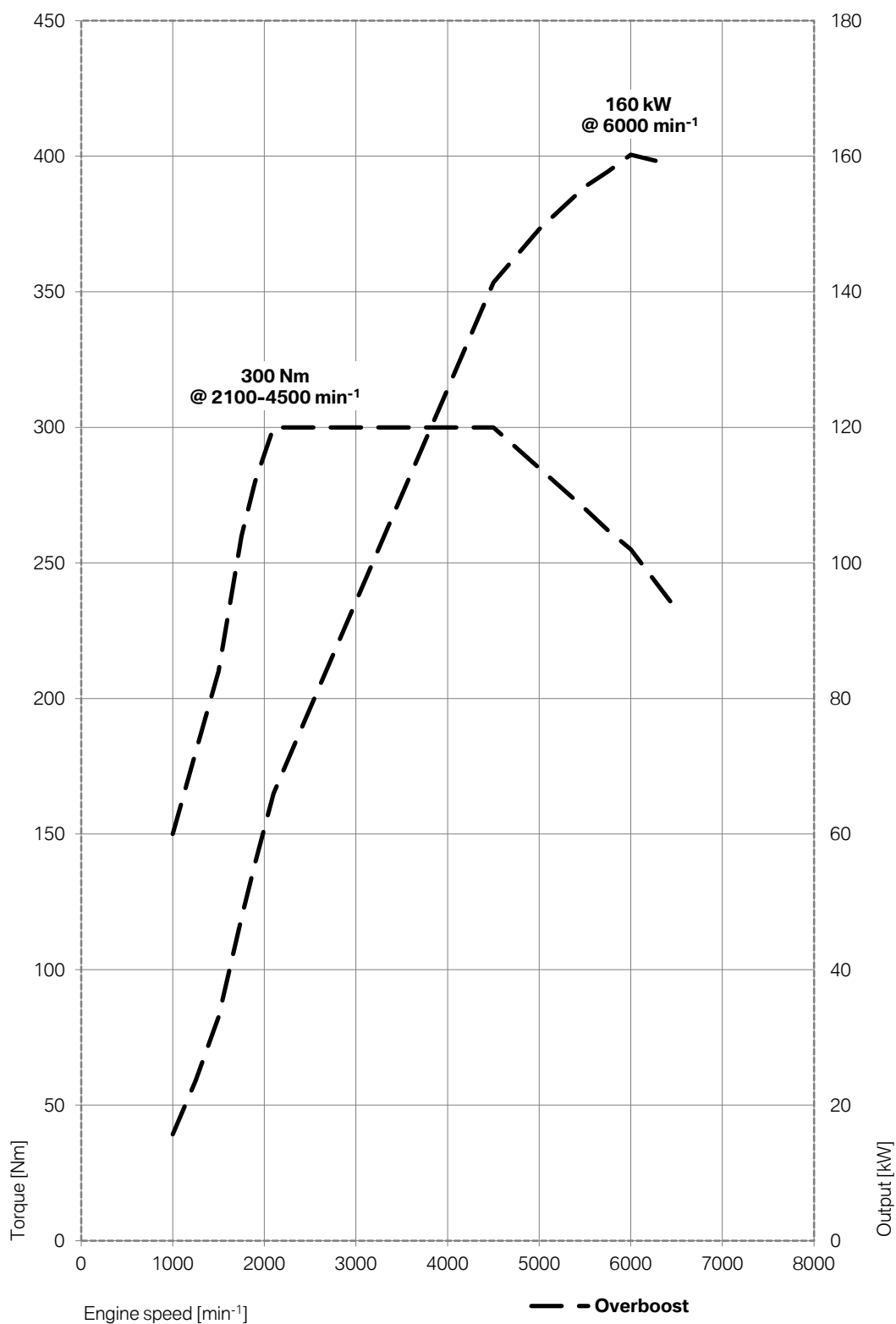
Body	MINI John Cooper Works Countryman		MINI John Cooper Works Countryman Automatic	
No of doors/seats		5 / 5 (4)		5 / 5 (4)
Length/width/height (unladen)	mm	4133 / 1789 / 1549		4133 / 1789 / 1549
Wheelbase	mm	2596		2596
Track, front/rear	mm	1527 / 1554		1527 / 1554
Turning circle	m	11.6		11.6
Tank capacity	approx. l	47		47
Cooling system incl. heater	l	6.0		6.5
Engine oil	l	4.2		4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime		Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1405 / 1480		1430 / 1505
Max load to DIN	kg	510		510
Max permissible load	kg	1915		1940
Max axle load, front/rear	kg	990 / 940		1015 / 940
Max trailer load				
braked (12%) / unbraked	kg	- / -		- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -		75 / -
Luggage compartment	l	350 – 1170		350 – 1170
Air drag $c_d / A / c_d \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85		0.36 / 2.36 / 0.85
Engine				
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4		Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 1727		MEVD 1727
Capacity	cm ³	1598		1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8		77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5		10.5
Fuel grade	RON	91–98		91–98
Max output	kW / hp	160 / 218		160 / 218
at	rpm	6000		6000
Max torque (with overboost)	Nm	280 (300)		280 (300)
at	rpm	1900–5000 (2100–4500)		1900–5000 (2100–4500)
Electrical system				
Battery/Installation	Ah / –	70 / Engine compartment		70 / Engine compartment
Alternator	A	120		120
Chassis				
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control		
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally pivoted control arms		
Front brakes		Vented disc		Vented disc
Diameter	mm	307 × 24		307 × 24
Rear brakes		Disc		Disc
Diameter	mm	296 × 10		296 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC control unit with integrated control electronics for the MINI ALL4 all-wheel-drive system. Parking brake acts mechanically on rear wheels		
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total		
Steering transmission, overall	:1	14.1		14.1
Tyres		225/45 R18 91V		225/45 R18 91V
Wheels		7.5J × 18 LM		7.5J × 18 LM
Transmission				
Type of gearbox		6-gear manual transmission		6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1 3.308		4.044
	II	:1 2.130		2.371
	III	:1 1.483		1.556
	IV	:1 1.139		1.159
	V	:1 0.949		0.852
	VI	:1 0.816		0.672
Reverse gear	:1	3.231		3.193
Final drive ratio	:1	3.706		3.683

Performance				
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	8.8		8.9
Output per litre	kW/l	100.1		100.1
Acceleration	0–100 km/h	s	7.0	7.0
	0–1000 m	s	27.5	27.5
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	6.5 / 7.9	– / –
Top speed	km/h	225		223
Fuel consumption in EU cycle				
Urban	l/100 km	9.4		10.7
Extra-urban	l/100 km	6.2		6.3
Composite	l/100 km	7.4		7.9
CO ₂	g/km	172		184
Miscellaneous				
Emission rating		EU5		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	18 / 21 / 23		18 / 21 / 23
Ground clearance (empty)	mm	137		137

Specifications applicable to ACEA markets / homologation data applicable in part only to Germany (weight).

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

8. Output and torque diagrams.



9. Exterior and interior dimensions.

