

Δελτίο Τύπου
13 Σεπτεμβρίου 2012

Νέα εκτεταμένη γκάμα μοντέλων BMW για το φθινόπωρο του 2012.

Πρεμιέρα του συστήματος τετρακίνησης xDrive για την BMW Σειρά 1. Νέα μοντέλα BMW 114d, 316i και 320i EfficientDynamics Edition για ακόμα λιγότερη κατανάλωση και BMW 3 Series Touring με νέους δυναμικούς κινητήρες. Πρότυπα EU6 για περισσότερα μοντέλα της Σειράς 1, Σειράς 3 και της BMW X1.

Μόναχο. Από φέτος το φθινόπωρο, η BMW αποπνέει έναν αέρα ανανέωσης, με νέες εκδόσεις κινητήρων και εξοπλισμού που αναβαθμίζουν το σπορ στυλ, την ευελιξία και απόδοση των τελευταίων μοντέλων της στη μικρομεσαία και μεσαία κατηγορία. Για πρώτη φορά, το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive θα διατίθεται για την BMW Σειρά 1. Επιπλέον, κάνει ντεμπούτο η πολύ οικονομική έκδοση BMW 114d. Η BMW 320i EfficientDynamics Edition Sedan θα είναι το πρώτο βενζινοκίνητο μοντέλο με βελτιωμένη τεχνολογία για μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων. Στο μέλλον, θα προσφέρονται τέσσερις πετρελαιοκινητήρες και δύο βενζινοκινητήρες για τη νέα BMW 3 Series Touring. Τελευταίες προσθήκες στη γκάμα είναι οι BMW 320i Touring, BMW 318d Touring και BMW 316d Touring.

Με το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 3 Touring, θα προσφέρεται προαιρετικά η νέα γενιά του συστήματος πλοήγησης Professional. Το ολοκληρωμένο σύστημα που περιλαμβάνει τώρα - μεταξύ των άλλων - τρισδιάστατη γραφική απεικόνιση όλων των ενδείξεων του μενού, βελτιστοποιημένη λειτουργική άνεση και φωνητική αναγνώριση σχεδιασμένη για χρήση με όλες τις λειτουργίες Office λανσάρεται ταυτόχρονα για τη νέα BMW Σειρά 3 Sedan το φθινόπωρο του 2012. Νέα για την BMW Σειρά 3 είναι η προαιρετική λειτουργία Active Protection που περιλαμβάνει Attentiveness Assistant.

Τέλος, αυξάνεται ο αριθμός μοντέλων BMW που πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6. Από το φθινόπωρο του 2012, περισσότερες εκδόσεις BMW Σειράς 1 και 3 καθώς και η BMW X1 θα πληρούν τις παραπάνω προδιαγραφές που πρόκειται να ισχύσουν από το 2014.

BMW 120d xDrive και BMW M135i xDrive: Ευφυές σύστημα τετρακίνησης για πρώτη φορά στην BMW Σειρά 1.

Το ευφυές σύστημα τετρακίνησης BMW xDrive εγγυάται εξαιρετική ευστάθεια, μέγιστη πρόσφυση και πιο σπορ χαρακτήρα. Η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών διασφαλίζει αξιόπιστη οδική συμπεριφορά ακόμα και σε αντίξοες καιρικές και οδικές συνθήκες και παράλληλα κορυφαία ακρίβεια και ευελιξία στις γρήγορες στροφές. Το σύστημα διατίθεται για πρώτη φορά για την BMW Σειρά 1.

Το BMW xDrive προσφέρεται για την πεντάθυρη και τρίθυρη BMW Σειρά 1, σε δύο εκδόσεις μοντέλων για κάθε περίπτωση. Στην BMW 120d xDrive, κατανέμει την ισχύ ενός τετρακύλινδρου diesel 135 kW/184 hp μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών.

Η επιτάχυνση 0 - 100 km/h ολοκληρώνεται σε 7,2 δεύτερα με την τελική ταχύτητα να αγγίζει τα 225 km/h. Η μέση κατανάλωση καυσίμου της BMW 120d xDrive κυμαίνεται μεταξύ 4,7 και 4,8 lit. ανά 100 km και οι εκπομπές CO₂ μεταξύ 123 και 126 g / km (σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών της Ε.Ε. ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Το σύστημα τετρακίνησης αποτελεί τμήμα ενός εντυπωσιακού συνδυασμού στο πρώτο μοντέλο BMW M Performance της μικρομεσαίας κατηγορίας. Η συνεργασία μεταξύ xDrive και του straight six βενζινοκινητήρα 235 kW/320 hp της BMW M135i xDrive διασφαλίζει κορυφαία спор συμπεριφορά, ελκτική πρόσφυση και ευστάθεια. Η BMW M135i xDrive, που διατίθεται στάνταρ με οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 4,7 δευτερόλεπτα. Η τελική ταχύτητα περιορίζεται από τον ηλεκτρονικό κόφτη στα 250 km/h. Η BMW M135i xDrive συνδυάζει μία спор και αξιόπιστη οδική συμπεριφορά με μέση κατανάλωση 7,8 lit. /100 km και εκπομπές CO₂ 182 g / km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών.

Νέο εισαγωγικό μοντέλο: BMW 114d.

Η γκάμα πετρελαιοκινητήρων της BMW Σειράς 1 επεκτείνεται από το φθινόπωρο του 2012. Η νέα BMW 114d γίνεται η entry πολύ οικονομική έκδοση. Το νέο μοντέλο χρησιμοποιεί μία έκδοση 1.6 L του τετρακύλινδρου diesel με BMW TwinPower Turbo Technology. Ο κινητήρας διαθέτει σύστημα υπερσυμπίεσης με τεχνολογία μεταβλητής τουρμπίνας και άμεσο ψεκασμό καυσίμου Common Rail με ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες που λειτουργούν με μέγιστη πίεση 1.600 bar. Αποδίδει τη μέγιστη ισχύ των 70 kW/95 hp στις 4.000 rpm και μέγιστη ροπή 235 Nm μεταξύ 1.500 και 2.750 rpm. Η επιτάχυνση 0 - 100 km/h ολοκληρώνεται σε 12,2 δεύτερα και η τελική ταχύτητα αγγίζει τα 185 km/h. Η μέση κατανάλωση καυσίμου κυμαίνεται μεταξύ 4,1 και 4,3 lit./100 km, και οι αντίστοιχες εκπομπές CO₂ μεταξύ 109 και 112 g / km (σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών της Ε.Ε. ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Όπως οι υπόλοιπες εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 1, ο νέος BMW 114d εφοδιάζεται στάνταρ με τεχνολογία BMW EfficientDynamics. Το πακέτο περιλαμβάνει, μεταξύ των άλλων, ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης, ένδειξη αλλαγής ταχύτητας, λειτουργία Auto Start Stop, ηλεκτρική υποβοήθηση διεύθυνσης, on-demand λειτουργία περιφερειακών μονάδων ελαστικά με μειωμένη αντίσταση κύλισης. Επιπλέον, η νέα BMW 114d έχει ECO PRO mode, που ενεργοποιείται μέσα του διακόπτη Driver Experience Control (στάνταρ εξοπλισμός) και προσφέρει ένα ξεκούραστο και οικονομικό οδηγικό στυλ.

Εκτεταμένη γκάμα μοντέλων για τη νέα 3η BMW Σειρά 1: BMW 120d και BMW 118i.

Όπως και για τα δύο 4WD μοντέλα, η BMW 114d λανσάρεται ταυτόχρονα σαν 5η και 3η έκδοση. Η νέα 3η BMW Σειρά 1 λανσάρεται παράλληλα με τις BMW 120d και BMW 118i, που διαθέτουν πίσω κίνηση (RWD). Επομένως, προσφέρονται τώρα πέντε βενζινοκινητήρες και έξι κινητήρες diesel για τα δύο μικρομεσαία μοντέλα.

Σταθερή μείωση κατανάλωσης: BMW 320i EfficientDynamics Edition Sedan.

Οι πρόσθετες εκδόσεις της BMW Σειράς 3 Sedan που θα διατίθενται από το φθινόπωρο του 2012 θα προσφέρουν επίσης εξαιρετικές τιμές κατανάλωσης και ρύπων. Η BMW 320i EfficientDynamics Edition Sedan ειδικότερα θα αποτελέσει σημείο αναφοράς στον τομέα.

Όπως η BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan, το μοντέλο αυτό δημιουργήθηκε με γνώμονα τη σταθερή μείωση της κατανάλωσης. Η BMW 320i EfficientDynamics Edition Sedan χρησιμοποιεί ένα τετρακύλινδρο κινητήρα καύσης 1.6L, 125 kW/170 hp με BMW TwinPower Turbo Technology. Ο κινητήρας παράγει μέγιστη ροπή 250 Nm και επιταχύνει από 0 σε 100 km/h σε 7,6 δευτερόλεπτα. Τα μέτρα BMW EfficientDynamics, που προσφέρονται στάνταρ και στις άλλες εκδόσεις, ολοκληρώνονται στο συγκεκριμένο μοντέλο με μία βελτιστοποίηση της διαχείρισης του κινητήρα, των σχέσεων μετάδοσης, της αεροδυναμικής και της αντίστασης κύλισης. Αυτό μεταφράζεται σε μέση κατανάλωση 5,3 lit./100 km και εκπομπές CO₂ 124 g / km στον Ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης. Συνεπώς, στον τομέα της απόδοσης, η BMW 320i EfficientDynamics Edition Sedan κατατάσσεται στην πρώτη γραμμή της γκάμας των βενζινοκίνητων μοντέλων BMW.

Χαρισματικό μεσαίο μοντέλο: BMW 316i Sedan.

Το νέο entry μοντέλο της σειράς είναι ιδανικό για να γνωρίσει κάποιος το χαρισματικό χαρακτήρα της νέας BMW Σειράς 3 Sedan και να βιώσει γνήσια οδηγική απόλαυση με οικονομικό τρόπο. Η νέα BMW 316i Sedan αντλεί επίσης ισχύ από το νέο τετρακύλινδρο βενζινοκίνητο 1.6 L, με BMW TwinPower Turbo Technology, που αποδίδει μέγιστη ισχύ 100 kW/136 hp και μέγιστη ροπή 220 Nm. Την ισχύ μεταφέρει στους τροχούς ένα εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο (στάνταρ), ή ένα οκτατάχυτο αυτόματο (προαιρετικό). Η BMW 316i Sedan χρειάζεται 8,9 δεύτερα για να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h (αυτόματο: 9,2 δεύτερο), ενώ η τελική ταχύτητα και στις δύο περιπτώσεις είναι 210 km/h. Αυτό το μοντέλο συνδυάζει επίσης спор ταμπεραμέντο με υποδειγματική απόδοση. Στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών καταγράφηκε και για τις δύο εκδόσεις κιβωτίου μέση κατανάλωση καυσίμου 5,8 – 5,9 lit./100 km και εκπομπές CO₂ 134 g - 137 g / km (ίδιες τιμές για μηχανικό και αυτόματο ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

BMW 3 Series Touring: Μεγαλύτερη ποικιλία κινητήρων, βελτιωμένη κατανάλωση.

Αμέσως μετά το λανσάρισμα στην Ευρωπαϊκή αγορά, η γκάμα κινητήρων της νέας BMW 3 Series Touring επεκτείνεται. Στην BMW 328i Touring με 180 kW/245 hp προστίθεται τώρα μία δεύτερη βενζινοκίνητη έκδοση - η 135 kW/184 hp BMW 320i Touring, που επίσης πληροί τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6. Η γκάμα μοντέλων diesel, που μέχρι πρότινος περιλάμβανε την BMW 330d Touring με 190 kW/258 hp και την BMW 320d Touring με 135 kW/184 hp, πλαισιώνεται από την BMW 318d Touring και την BMW 316d Touring. Τα νέα μοντέλα εφοδιάζονται όλα με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ, και δυνατότητα επιλογής οκτατάχυτου αυτόματου για κάθε μοντέλο.

Ο δίλιτρος του νέου βενζινοκίνητου μοντέλου υιοθετεί BMW TwinPower Turbo Technology, ενώ η μέγιστη ροπή του φτάνει τα 270 Nm. Η νέα BMW 320i Touring επιταχύνει από 0 στα 100 km σε 7,5 δεύτερα μέχρι την τελική ταχύτητα των 233 km/h (αυτόματο: 228 km/h). Με μέση κατανάλωση μεταξύ 6,1 και 6,2 lit./100 km και εκπομπές CO₂ από 143 μέχρι 145 g/km, τα επίπεδα είναι ακόμα χαμηλότερα με αυτόματο κιβώτιο σε σχέση με ενός μηχανικού μοντέλου – μεταξύ 6,4 lit. και 6,5 lit./100 km και 149 - 152 g / km (σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών της E.E. ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Ισχυρά και αποδοτικά: Δύο ακόμα μοντέλα diesel για τη νέα BMW Σειρά 3 Touring.

Η γκάμα μοντέλων diesel, που μέχρι τώρα περιλάμβανε την BMW 330d Touring με 190 kW/258 hp και την BMW 320d Touring με 135 kW/184 hp, πλαισιώνεται από τις BMW 318d Touring και BMW 316d Touring. Τα νέα μοντέλα διατίθενται στάνταρ με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο. Προαιρετικά, προσφέρεται οκτατάχυτο αυτόματο.

Ένας δίλιτρος τετρακύλινδρος diesel προσαρμοσμένος στις ανάγκες κάθε έκδοσης της BMW 318d Touring και της BMW 316d Touring με BMW TwinPower Turbo Technology διασφαλίζει ακριβή και οικονομική τροφοδοσία καυσίμου αλλά και άμεση απόκριση. Ο κινητήρας της νέας BMW 318d Touring αποδίδει 105 kW/143 hp και μέγιστη ροπή 320 Nm, και η BMW 316d Touring αντίστοιχα 85 kW/116 hp και 260 Nm.

Και με τις δύο εκδόσεις κιβωτίου, η νέα BMW 318d Touring επιταχύνει το ίδιο, συγκεκριμένα από 0 στα 100 km/h σε 9,2 δευτερόλεπτα, αναπτύσσοντας τελική ταχύτητα 210 km/h. Οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων είναι επίσης ίδιες, από 4,5 – 4,7 lit./100 km και από 119 - 123 g / km αντίστοιχα (σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών της Ε.Ε. ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Η νέα BMW 316d Touring επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 11,2 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 11,1 δεύτερα) μέχρι την τελική ταχύτητα των 200 km/h (198 km/h). Η μέση κατανάλωση σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 4,5 – 4,7 lit./100 km, και οι εκπομπές CO₂ μεταξύ 119 και 123 g / km για κάθε έκδοση (ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Γραφικά υψηλής ανάλυσης, καινοτόμες λειτουργίες, βελτιστοποιημένη λειτουργική άνεση: Νέα γενιά συστήματος πλοήγησης Professional για την BMW Σειρά 3.

Το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης Professional δίνει άλλη διάσταση στην οδηγική εμπειρία με τη νέα BMW Σειρά 3. Η νέα γενιά του συστήματος, με τη βοήθεια ενός πολύ ισχυρού επεξεργαστή, είναι ακόμα ταχύτερη, προσφέροντας πρόσθετες λειτουργίες για απεικόνιση διαδρομών και εντυπωσιάζοντας με τρισδιάστατα γραφικά σε υψηλή ανάλυση για όλες τις λειτουργίες και μενού. Το νέο σύστημα πλοήγησης Professional παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στη νέα BMW Σειρά 7 και ήδη διατίθεται για την BMW Σειρά 5. Είναι διαθέσιμο για το λανσάρισμα της νέας της νέας BMW Σειράς 3 Touring και θα προσφέρεται με τη νέα BMW Σειρά 3 Sedan από το φθινόπωρο του 2012.

Ένα στοιχείο που διασφαλίζει βελτιστοποιημένη λειτουργική άνεση είναι η μπάρα άμεσης επιλογής λειτουργιών για ταχεία αλλαγή απεικόνισης χαρτών και άμεση πρόσβαση στα δελτία καιρού και τις Πληροφορίες Κυκλοφορίας σε Πραγματικό Χρόνο. Επιπλέον, η διαιρούμενη οθόνη προσφέρει τώρα τη δυνατότητα απεικόνισης πληροφοριών πλοήγησης με λεπτομερή παρουσίαση διασταυρώσεων, όπως και καθοδήγηση ακριβείας μέσω Καθοδήγησης Λωρίδας (Lane Guiding). Η απεικόνιση τρισδιάστατων μοντέλων πόλης που παρέχουν βέλτιστο προσανατολισμό στην κυκλοφορία της πόλης μέσω προοπτικής και ρεαλιστικής απεικόνισης δρόμων και κτιρίων έχει αναβαθμιστεί.

Μία νέα λειτουργία φωνητικής αναγνώρισης έχει προστεθεί στις κινητές υπηρεσίες Mobile Office Services της BMW ConnectedDrive που είναι προσβάσιμη μέσω της νέας γενιάς του συστήματος πλοήγησης Professional. Μέχρι πρότινος, υπήρχε δυνατότητα απεικόνισης καταχωρήσεων ημερολογίου, μηνυμάτων κειμένου (SMS, e-mail), εργασιών και υπενθυμίσεων (memos), στην οθόνη, αλλά και η ανάγνωσή τους μέσω της λειτουργίας Text to Speech. Κατά συνέπεια, ο οδηγός μπορούσε να λαμβάνει μηνύματα και πληροφορίες μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς η προσοχή του να διασπάται από το δρόμο. Καινοτομία αποτελεί τώρα μία λειτουργία υπαγόρευσης που απλά

καταγράφει το γραπτό κείμενο μέσω φωνητικής αναγνώρισης. Ένα κείμενο που δημιουργείται με αυτό τον τρόπο μπορεί να αποστέλλεται μέσω SMS ή e-mail.

Ομοίως, φωνητικές υπενθυμίσεις διάρκειας μέχρι δύο λεπτών μπορούν να ηχογραφηθούν και να αποσταλούν μέσω e-mail σαν γραπτό κείμενο ή να αποσταλούν στο σκληρό δίσκο. Επιπλέον, η νέα και πιο αποδοτική λειτουργία φωνητικής αναγνώρισης καθιστά τον έλεγχο του συστήματος πλοήγησης της BMW ευκολότερο, ταχύτερο και κυρίως ασφαλέστερο.

Περισσότερα μοντέλα BMW με βελτιστοποιημένες εκπομπές ρύπων που πληρούν τις προδιαγραφές EU6.

Ο αριθμός μοντέλων που ήδη πληρούν τις προδιαγραφές EU6 οι οποίες θα ισχύσουν το 2014 αυξάνεται το φθινόπωρο. Για παράδειγμα, οι 3θ και 5θ εκδόσεις της BMW 125i, στο μέλλον θα πληρούν αυτά τα αυστηρά πρότυπα. Στην BMW Σειρά 3 δύο πρόσθετοι κινητήρες προσφέρουν τις απαιτούμενες βελτιστοποιημένες τιμές ρύπων. Οι εκδόσεις Sedan και Touring των BMW 328i και BMW 320i πληρούν τις προϋποθέσεις για τα πρότυπα EU6. Από το φθινόπωρο του 2012, το ίδιο ισχύει για όλες τις βενζινοκίνητες εκδόσεις της BMW X1.

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

Το BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 29 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2011, το BMW Group πούλησε 1.67 εκατομμύρια αυτοκίνητα και πάνω από 113,000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2011 ήταν 7.38 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 68.82 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου 2011, η εταιρία είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 100,000 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της. Σαν επιστέγασμα των προσπαθειών του, το BMW Group κατέχει την πρώτη θέση στη βιομηχανία, στους Δείκτες Βιωσιμότητας Dow Jones τα τελευταία επτά χρόνια.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Διεύθυνση Εταιρικής Επικοινωνίας BMW Group

Νίκος Ταγκούλης, Διευθυντής Εταιρικής Επικοινωνίας Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης
Τηλέφωνο: +43 6628 383 7800

e-mail: Nikolaos.Tagkoulis@bmwgroup.com

Βιβή Δαλάκου, Βοηθός Διευθυντή Εταιρικής Επικοινωνίας

Τηλέφωνο: +30 2109118151, Fax: +30 210 9118007

e-mail: stavroula.dalakou@partner.bmw.gr