

Η νέα BMW X1.

Περιεχόμενα.



- 1. Με μια ματιά.**
- 2. Η νέα BMW X1: Έτοιμη για νέες προκλήσεις.**
- 3. Προδιαγραφές.**
- 4. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.**



1. Με μια ματιά.

- Η επιτυχία της BMW X1: πάνω από 275 000 μονάδες έχουν πουληθεί σε όλο τον κόσμο μέχρι σήμερα. Περισσότερα ορόσημα με το λανσάρισμα στην Αμερικανική αγορά και την έναρξη παραγωγής στην Κίνα. Πλήρης μετεξέλιξη του πρώτου μοντέλου BMW X για την premium μικρομεσαία κατηγορία. Η νέα BMW X1 σηματοδοτεί τη συνέχιση μιας ιστορίας επιτυχίας με ανανεωμένο στυλ αμαξώματος, αναβαθμισμένο εσωτερικό, προηγμένη τεχνολογία κίνησης και καινοτόμο εξοπλισμό.
- Αποκλειστικές σχεδιαστικές πινελιές προάγουν το χαρακτήρα του αυτοκινήτου που προσδιορίζεται από την υψηλή ευελιξία, αστική κομψότητα και στιβαρή πολυμορφικότητα των μοντέλων BMW X. Ανανεωμένη εμπρός ποδιά και εκτεταμένες βαμμένες επιφάνειες προβάλλουν τη σχέση την οικογένεια μοντέλων BMW X και την premium αίσθηση. Νέα σχεδίαση προβολών με φώτα LED και φωτεινούς δακτυλίους LED για τα φώτα ημέρας σε συνδυασμό με προαιρετικά φώτα Xenon. Νέα πλαίσια προβολών ομίχλης, λιγότερες πλαστικές επιφάνειες στο κάτω μέρος του αμαξώματος, φλας ενσωματωμένα στους εξωτερικούς καθρέπτες, μεγαλύτερες βαμμένες επιφάνειες και κάτω προστατευτικά στο πίσω τμήμα, νέες εξωτερικές αποχρώσεις και ζάντες αλουμινίου.
- Βελτιστοποιημένη αίσθηση ποιότητας στο εσωτερικό με νέα σχεδίαση κεντρικής κονσόλας που είναι περισσότερο προσανατολισμένη προς τον οδηγό, αναβαθμισμένες επιφάνειες και χειριστήρια, και νέα σαλόνι υψηλών προδιαγραφών. Προαιρετικό, νέο σπορ δερμάτινο τιμόνι.
- BMW Lines διατίθενται για πρώτη φορά για μοντέλο BMW X. Στοχευμένη εξατομίκευση με αποκλειστική, εναρμονισμένη σχεδίαση και εξοπλισμό. Η BMW xLine τονίζει την πολυδιάστατη προσωπικότητα της νέας BMW X1, η BMW Sport Line δίδει έμφαση στην ευελιξία και το σπορ χαρακτήρα. Οι BMW Lines προσφέρονται αντί του βασικού επιπέδου εξοπλισμού, ενώ προαιρετικά διατίθεται πακέτο M Sport.
- Επέκταση γκάμας κινητήρων με πρόσθετες μονάδες τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo, εύρος ισχύος από 85 kW/116 hp στη νέα BMW X1 sDrive16d μέχρι 180 kW/245 hp στη BMW X1 xDrive28i, η BMW X1 xDrive25d με 160 kW/218 hp τώρα στην κορυφή της γκάμας των diesel, αυξημένες επιδόσεις για τις BMW X1 sDrive20d και BMW X1 xDrive20d, νέο χειροκίνητο κιβώτιο με λίπανση ξηρού κάρτερ, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο μοναδικό στην κατηγορία, με λειτουργία Auto Start-Stop προαιρετική για όλα τα μοντέλα πλην της BMW X1 sDrive18i (προαιρετικό, εξατάχυτο αυτόματο), BMW X1 sDrive16d και BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.
- Πλήρης ενσωμάτωση τεχνολογίας BMW EfficientDynamics: λειτουργία Auto Start-Stop για μηχανικά μοντέλα και όσα εφοδιάζονται με οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, ECO PRO mode (προαιρετικό), Brake Energy Regeneration, Electric Power Steering, Optimum Shift Indicator, συμπιεστής κλιματισμού με δυνατότητα αποσύνδεσης, η BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition είναι το πιο οικονομικό premium όχημα

του είδους του σε όλο τον κόσμο, προσφέροντας βελτιωμένη ισορροπία επιδόσεων και κατανάλωσης, περισσότερες εκδόσεις κινητήρων με μειωμένη κατανάλωση (μέχρι 0,9 lit. / 100 km στα μοντέλα diesel με οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο).

- Ευφυές σύστημα BMW xDrive all-wheel drive στάνταρ για δύο εκδόσεις κινητήρων και προαιρετικό – εναλλακτικά αντί της πίσω κίνησης (RWD) – για τέσσερις εκδόσεις, ηλεκτρονικά ελεγχόμενη, μεταβλητή κατανομή ισχύος για βελτιστοποιημένη πρόσφυση, κατευθυντική ευστάθεια και πλευρική πρόσφυση στις στροφές, νέος αποδοτικός και βελτιστοποιημένου βάρους διαχωριστής ισχύος.
- Τεχνολογία ανάρτησης υψηλών προδιαγραφών δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων μπροστά (που συνοδεύονται είτε από μπάρα αντιστάθμισης φορτίου ή μπάρα σύνδεσης) και πέντε συνδέσμους πίσω, σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας προαιρετικά, DSC (Dynamic Stability Control) με DTC (Dynamic Traction Control) στάνταρ και Performance Control προαιρετικά.
- Ισχυρή δομή αμαξώματος, ολοκληρωμένος εξοπλισμός ασφάλειας με έξι αερόσακους και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε όλα τα καθίσματα.
- Ευρύχωρο εσωτερικό που επιτρέπει ευελιξία διάταξης, τρία μεγάλα καθίσματα πίσω με διαιρούμενες πλάτες 40:20:40 ρυθμιζόμενες σε επτά στάδια από 1°-31°, χώρος αποσκευών μια όρθιες τις πλάτες των καθισμάτων 420 L, σε θέση άνεσης (31°) 360 L, σε θέση μέγιστου χώρου φόρτωσης (1°) 480 L που φτάνει μέχρι τα 1.350 L με πλήρως αναδιπλωμένες τις πλάτες, άφθονοι αποθηκευτικοί χώροι, ράφια και ποτηροθήκες στην καμπίνα επιβατών.
- Ολοκληρωμένος στάνταρ εξοπλισμός με έλεγχο κλιματισμού, ηλεκτρικά θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, προβολείς ομίχλης, υπολογιστή ταξιδιού, και επιπλέον ηχοσύστημα με CD player, σύνδεση AUX-IN και πέντε ηχεία, προαιρετικός εξοπλισμός υψηλών προδιαγραφών με σύστημα πλοήγησης Professional με σκληρό δίσκο και σύστημα ελέγχου iDrive, Harman Kardon Surround Sound System, Comfort Access, Automatic Climate Control, πανοραμική ηλιοροφή, αυτόματοι αντιθαμβωτικοί καθρέπτες (μεσαίος & εξωτερικοί), ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ρύθμιση καθισμάτων, αισθητήρας βροχής, θερμαινόμενο τιμόνι, κοτσαδόρος.
- Ποικίλα προαιρετικά συστήματα υποστήριξης οδηγού και υπηρεσίες mobility BMW ConnectedDrive: High-Beam Assistant, Προσαρμοζόμενοι Προβολείς (Adaptive Headlights), κάμερα οπισθοπορείας, Cruise Control με λειτουργία πέδησης, χρήση Internet, πλήρης ενσωμάτωση smart phone & music player, Δελτία Οδικής Κυκλοφορίας σε Πραγματικό Χρόνο και εφαρμογές BMW για λήψη web radio και χρήση Facebook & Twitter.

- Εκδόσεις μοντέλου:

BMW X1 xDrive28i: Τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, με υπερσυμπιεστή twin-scroll, High Precision Direct Injection, μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC και VANOS, Κυβισμός: 1 997 cc, ισχύς: 180 kW/245 hp στις 5 000 – 6 500 rpm, Μέγιστη ροπή: 350 Nm στις 1 250 – 4 800 rpm, Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,1 (αυτόματο: 6,5) δευτερόλεπτα, Τελική ταχύτητα: 240 km/h, Μέση κατανάλωση: 7,7 – 7,8 lit. (7,2 – 7,3 lit.)/100 km, Εκπομπές CO₂: 179 – 182 g/km (168 – 171 g/km), κατηγορία εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW X1 xDrive20i: τετρακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo, με υπερσυμπιεστή twin-scroll, High Precision Direct Injection, μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC και double VANOS, Κυβισμός: 1 997 cc, ισχύς: 135 kW/184 hp στις 5 000 – 6 250 rpm, μέγιστη ροπή: 270 Nm στις 1 250 – 4 500 rpm, Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 7,8 (αυτόματο: 7.9) δευτερ., τελική ταχύτητα: 215 km/h, Μέση κατανάλωση: 7,5 – 7,7 (7,1 – 7,3) lit./100 km, Εκπομπές CO₂: 176 g/km (167 g/km), κατηγορία εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW X1 sDrive20i: τετρακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo, με υπερσυμπιεστή twin-scroll, High Precision Direct Injection, Μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC και double VANOS, Κυβισμός: 1 997 cc, ισχύς: 135 kW/184 hp στις 5 000 – 6 250 rpm, μέγιστη ροπή: 270 Nm στις 1 250 – 4 500 rpm. Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 7,4 (αυτόματο: 7.7) δευτερ., τελική ταχύτητα: 220 km/h, Μέση κατανάλωση: 6,9 – 7,1 (6,7 – 6,8) litr.)/100 km, Εκπομπές CO₂: 162 g/km (157 g/km), κατηγορία εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW X1 sDrive18i: τετρακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με Μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC και double VANOS, Κυβισμός: 1 995 cc, ισχύς: 110 kW/150 hp στις 6 400 rpm, μέγιστη ροπή: 200 Nm στις 3 600 rpm, Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 9,7 (αυτόματο: 10,4) δευτερ., τελική ταχύτητα: 202 km/h (200 km/h), Μέση κατανάλωση: 7,7 (7,9) lit./100 km, Εκπομπές CO₂: 180 g/km (185 g/km), κατηγορία εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW X1 xDrive25d: τετρακύλινδρος εν σειρά diesel τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo, που περιλαμβάνει δύο υπερσυμπιεστές (Variable Twin Turbo) και άμεσο ψεκασμό common-rail με πιεζοηλεκτρικά μπεκ (μέγιστη πίεση ψεκασμού: 2 000 bar), Κυβισμός: 1 995 cc, ισχύς: 160 kW/218 hp στις 4 000 rpm, μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1 500 – 2 500 rpm, Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 6,8 δευτερ., τελική ταχύτητα: 230 km/h (αυτόματο: 228 km/h), Μέση κατανάλωση: 5,9 (5,5) lit./100 km, Εκπομπές CO₂: 154 g/km (145 g/km), κατηγορία εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW X1 xDrive20d: τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογικό πακέτο BMW TwinPower Turbo, που περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσο ψεκασμό common-rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ (μέγιστη πίεση ψεκασμού: 1 800 bar),
Κυβισμός: 1 995 cc, ισχύς: 135 kW/184 hp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 380 Nm στις 1 750 – 2 750 rpm,
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 8,1 δευτερ.,
τελική ταχύτητα: 215 km/h (αυτόματο: 213 km/h),
Μέση κατανάλωση: 5.5 (5.4) lit./100 km,
Εκπομπές CO₂: 145 g/km, κατηγορία εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW X1 sDrive20d: τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογικό πακέτο BMW TwinPower Turbo, που περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσο ψεκασμό common-rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ (μέγιστη πίεση ψεκασμού: 1 800 bar),
Κυβισμός: 1 995 cc, ισχύς: 135 kW/184 hp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 380 Nm στις 1 750 – 2 750 rpm,
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 7,8 (αυτόματο: 7,9) δευτερ., τελική ταχύτητα: 220 km/h (218 km/h),
Μέση κατανάλωση: 4,9 (5,0) lit./100 km,
Εκπομπές CO₂: 129 g/km (132 g/km), κατηγορία εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition: τετρακύλινδρος εν σειρά diesel που περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσο ψεκασμό common-rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ (μέγιστη πίεση ψεκασμού: 1 800 bar),
Κυβισμός: 1 995 cc, ισχύς: 120 kW/163 hp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 380 Nm στις 1 750 – 2 750 rpm,
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 8,3 δευτερ., τελική ταχύτητα: 215 km/h,
Μέση κατανάλωση: 4,5 lit./100 km,
Εκπομπές CO₂: 119 g/km, κατηγορία εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW X1 xDrive18d: τετρακύλινδρος εν σειρά diesel που περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσο ψεκασμό common-rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ (μέγιστη πίεση ψεκασμού: 1 600 bar),
Κυβισμός: 1 995 cc, ισχύς: 105 kW/143 hp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 320 Nm στις 1 750 – 2 750 rpm,
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 9.9 (αυτόματο: 10,1) δευτερ., τελική ταχύτητα: 195 km/h,
Μέση κατανάλωση: 5,5 (5,4) lit./100 km,
Εκπομπές CO₂: 144 g/km (143 g/km), κατηγορία εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW X1 sDrive18d: τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογικό πακέτο BMW TwinPower Turbo, που περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσο ψεκασμό common-rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ (μέγιστη πίεση ψεκασμού: 1 600 bar),
Κυβισμός: 1 995 cc, ισχύς: 105 kW/143 hp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 320 Nm στις 1 750 – 2 750 rpm,
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 9,6 (αυτόματο: 9,9) δευτερ., τελική ταχύτητα: 202 km/h,
Μέση κατανάλωση: 4,9 (5,0) lit./100 km,
Εκπομπές CO₂: 128 g/km (132 g/km), κατηγορία εκπομπών ρύπων: EU5.

BMW X1 sDrive16d: τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογικό πακέτο BMW TwinPower Turbo, που περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσο ψεκασμό common-rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ (μέγιστη πίεση ψεκασμού: 1 600 bar),
Κυβισμός: 1 995 cc, ισχύς: 85 kW/116 hp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 260 Nm στις 1 750 – 3 000 rpm,
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 11,5 δευτερ., τελική ταχύτητα: 190 km/h,
Μέση κατανάλωση: 4,9 lit./100 km,
Εκπομπές CO₂: 128 g/km, κατηγορία εκπομπών ρύπων: EU5.

*Οι τιμές βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο ελαστικών που έχει επιλεγεί.

2. Η νέα BMW X1: Έτοιμη για νέες προκλήσεις.

Η BMW X1, το πρώτο premium μοντέλο του είδους, ήταν μία καινοτομία στη μικρομεσαία κατηγορία. Μετά από δυόμισι χρόνια, οι πωλήσεις του μικρομεσαίου μοντέλου της οικογένειας BMW X που κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της BMW στη Λειψία και στο Tiexi (Κίνα) έχουν ήδη ξεπεράσει τις 275 000 μονάδες. Τώρα αυτό το πολυτάλαντο όχημα εμφανίζεται ανανεωμένο, έτοιμο για νέες προκλήσεις. Με τροποποιημένη σχεδίαση αμαξώματος, αναβαθμισμένο εσωτερικό, πλήρως ανανεωμένη γκάμα κινητήρων, νέες BMW Lines και περισσότερες καινοτομίες εξοπλισμού, η νέα BMW X1 προσφέρει ακόμα ισχυρότερες δόσεις οδηγικής απόλαυσης που αποτελεί σήμα κατατεθέν της BMW.

Παράλληλα με το λανσάρισμα της νέας BMW X1, προετοιμάζεται και η είσοδός της στην Αμερικανική αγορά. Την περαιτέρω αύξηση πριμοδοτεί η παραγωγή στην Κίνα: οι νέες BMW X1 που προορίζονται για την Κινεζική αγορά κατασκευάζονται στο πρόσφατο εργοστάσιο στο Tiexi (Επαρχία Shenyang).

Μεταφέροντας με επιτυχία τα γνώριμα χαρακτηριστικά της οικογένειας BMW X στη μικρομεσαία κατηγορία δημιούργησε αυξημένο ανταγωνισμό. Τα στοιχεία που παραμένουν αδιαμφισβήτητα είναι ο κορυφαίος σπορ χαρακτήρας και η απόδοση της BMW X1, που τώρα παίρνουν ακόμα μεγαλύτερες διαστάσεις: η σχέση μεταξύ επιδόσεων και κατανάλωσης έχει βελτιστοποιηθεί με κινητήρες BMW TwinPower Turbo, ένα οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο που είναι μοναδικό στην κατηγορία, τις λειτουργίες Auto Start-Stop, Brake Energy Regeneration, το ECO PRO mode και μία ευρύτερη γκάμα της τεχνολογίας BMW EfficientDynamics.

Εντυπωσιακό παράδειγμα εδώ αποτελεί η BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition με μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 4,5 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ 119 grams / km.

Η γκάμα κινητήρων της νέας BMW X1 περιλαμβάνει τρεις βενζινοκινητήρες και πέντε μονάδες diesel με εύρος ισχύος από 85 kW/116 hp έως 180 kW/245 hp. Προάγγελος μιας νέας γενιάς τετρακύλινδρων πετρελαιοκινητήρων είναι η μονάδα 160 kW/218 hp της νέας BMW X1 xDrive25d, με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo που υιοθετεί μεταβλητή σειριακή υπερσυμπίεση τελευταίας γενιάς. Ανάλογα με την έκδοση του μοντέλου, η ισχύς μεταφέρεται μέσω των πίσω τροχών ή του ευφυούς συστήματος BMW xDrive all-wheel-drive. Και οι δύο επιλογές διατίθενται με τρεις κινητήρες της νέας BMW X1.

Η νέα BMW X1 προσφέρει επίσης καινοτόμες δυνατότητες εξατομίκευσης σε όλα τα επίπεδα. Για πρώτη φορά, πέραν του βασικού επιπέδου εξοπλισμού διατίθενται οι BMW Lines με αποκλειστική, πλήρως εναρμονισμένη σχεδίαση και αξεσουάρ. Η BMW xLine δίνει ιδιαίτερη έμφαση στον ευπροσάρμοστο χαρακτήρα της νέας BMW X1, ενώ η BMW Sport Line τονίζει την ευελιξία και το δυναμισμό της.

Σχεδίαση: νέες πινελιές προάγουν τη φινέτσα, την πολυμορφικότητα και το σπορ χαρακτήρα.

Κλασικές αναλογίες BMW, εκφραστικές, ζωηρές επιφάνειες και σχεδιαστικά στοιχεία BMW X διαμορφώνουν την εμφάνιση της BMW X1.

Εκτεταμένο καπό, μακρύ μεταξόνιο, καμπίνα τραβηγμένη προς τα πίσω τονίζουν το δυναμικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου, ενώ ελκυστικά 'παιχνίδια' με το φως και τη σκιά αναδεικνύουν την έμφυτη ευελιξία του. Η πολυμορφικότητα και αντοχή μιας BMW X αντανακλώνεται σε στοιχεία όπως το μαύρο πλαίσιο στο κάτω τμήμα του αμαξώματος και στους μύδεις θόλους των τροχών.

Πάνω απ' όλα, η νέα BMW X1 μεταφέρει ακόμα πιο εντυπωσιακά τη δυναμική εικόνα ενός SAV της BMW. Εκτός από τα ένθετα στα εμπρός και πίσω σπόιλερ – που θυμίζουν προστατευτικές ποδιές – και τα ειδικά καλύμματα στα μαρσπιέ, οι στρογγυλοί προβολείς ομίχλης που βρίσκονται κάτω από τους προβολείς προστίθενται στα γνώριμα χαρακτηριστικά μιας BMW X. Επιπλέον, η νέα BMW X1 φέρει ελκυστικές σπορ και κομψές πινελιές. Σε όλο το αυτοκίνητο, παρατηρούμε μεγαλύτερες επιφάνειες βαμμένες στο χρώμα του αμαξώματος, ενώ η γκάμα εξωτερικών αποχρώσεων έχει αποκτήσει τέσσερα νέα χρώματα.

Εμπρός τμήμα: περισσότερες στιλιστικές λεπτομέρειες BMW X.

Παρατηρώντας τη BMW X1 από μπροστά, διαπιστώνουμε ότι αποπνέει μία πιο έντονη αίσθηση δύναμης και ποιότητας. Οι γραμμές του αυτοκινήτου που συγκλίνουν στη βάση της πινακίδας κυκλοφορίας από τις δύο πλευρές της μάσκας, ακολουθούν το V περίγραμμα του καπό και χάνονται στο κάτω τμήμα του προφυλακτήρα. Έτσι δημιουργείται το εκτεταμένο 'X' γνωστό από τις μεγαλύτερες BMW X. Η νέα εισαγωγή αέρα τριών τμημάτων είναι επίσης κοινό χαρακτηριστικό των μοντέλων BMW X.

Οι εντυπωσιακές γραμμές του αυτοκινήτου εναρμονίζονται με τις επιφάνειες του αμαξώματος, προδίδοντας ένα ζωηρό, σπορ χαρακτήρα με premium εμφάνιση. Οι προβολείς ομίχλης είναι τώρα στο ίδιο επίπεδο με μία έξτρα πτυχή που σχηματίζει μία διακριτική ακμή κατά μήκος του πάνω άκρου των φώτων και συνεχίζεται μέχρι τα πλαϊνά τοιχώματα. Η διευρυμένη μετωπική επιφάνεια που βάφεται στο χρώμα του αμαξώματος συντελεί στη συνολική εικόνα κομψότητας. Η νέα σχεδίαση των προβολέων απεικονίζει με κάθε λεπτομέρεια την προηγμένη τεχνολογία φώτων. Μία χρωμιωμένη λωρίδα 'κόβει' το πάνω τμήμα των διπλών στρογγυλών προβολέων, ενώ ένα φως LED – που περιλαμβάνεται στο πακέτο προαιρετικών φώτων xenon, μαζί με τους δακτυλίους φώτων ημέρας LED – διαμορφώνουν γνωστό, επικεντρωμένο ύφος BMW.

Προφίλ: χαρακτηριστικές αναλογίες, νέοι εξωτερικοί καθρέπτες.

Η χαρακτηριστική μεσαία γραμμή ανεβαίνει σταθερά προς το πίσω τμήμα του αυτοκινήτου, επεκτείνοντας οπτικά τις γραμμές των παραθύρων μέχρι πίσω. Οι ανάγλυφοι θόλοι τροχών αναδεικνύουν το δυναμικό προφίλ της BMW X1, σε συνδυασμό με τις ποδιές των μαρσπιέ - ένα ακόμα στοιχείο ταυτότητας της οικογένειας BMW X. Τα φλας ενσωματώνονται σε νέους εξωτερικούς καθρέπτες.

Πίσω τμήμα: έμφαση στο πλάτος και το δυναμικό στήσιμο.

Η premium αίσθηση της νέας BMW X1 υπογραμμίζεται και στο πίσω τμήμα από την οπτική διαίρεση προφυλακτήρα σπόιλερ και ποδιάς, με τους ανακλαστήρες σε νέες θέσεις να πλαισιώνονται από επιφάνειες βαμμένες στο χρώμα του αμαξώματος. Σαν αποτέλεσμα, τα μαύρα πλαστικά στοιχεία είναι λεπτότερα, ενώ η ασημί ποδιά έχει πιο εντυπωσιακή δομή.

Το περίγραμμα των πίσω φώτων με λυχνίες LED ενσωματώνεται αρμονικά στη λαβή της πίσω πόρτας. Η έμφαση στις οριζόντιες γραμμές χαρίζει στο πίσω τμήμα διευρυμένη και πιο σπορ εμφάνιση.

Εσωτερικό: ακριβείς γραμμές, υλικά υψηλής ποιότητας, προηγμένοι χρωματικοί συνδυασμοί.

Οι αισθητικές παρεμβάσεις στην καμπίνα της νέας BMW X1 προάγουν τη σπορ οδηγική απόλαυση, την ευφυή πολυμορφικότητα και την ανώτερη αίσθηση που αποπνέει. Το πλαϊνό τμήμα της κεντρικής κονσόλας που είναι στραμμένο προς τον οδηγό είναι τώρα πιο ρηχό και κατασκευάζεται από υλικό υψηλής ποιότητας. Είναι ένα στοιχείο που επιβεβαιώνει τον οδηγοκεντρικό χαρακτήρα του cockpit. Η γυαλιστερή μαύρη επιφάνεια του πάνελ των χειριστηρίων συστημάτων ήχου και κλιματισμού είναι τώρα ασορτί με το πλαίσιο των αεραγωγών.

Η νέα BMW X1 εφοδιάζεται στάνταρ με αποθηκευτικό χώρο στο κέντρο του ταμπλό. Σε αυτοκίνητα με προαιρετικό σύστημα πλοήγησης, εκεί τοποθετείται η κεντρική Οθόνη Ελέγχου για το λειτουργικό σύστημα iDrive. Χρωμιωμένα ένθετα πλαισιώνουν την οθόνη, υπογραμμίζοντας αυτό το στοιχείο εξοπλισμού. Υψηλής ποιότητας ηλεκτροφορημένα πλαίσια για τον επιλογέα ταχυτήτων και την ποτηροθήκη της κεντρικής κονσόλας καθώς και ένα χρωμιωμένο κλιπ στο διακόπτη φώτων είναι οι τελικές πινελιές στο περιβάλλον της καμπίνας.

Κινητήρες: πλούσια γκάμα, σπορ καμπύλη ισχύος, εξαιρετική απόδοση.

Η γκάμα κινητήρων της νέας BMW X1 περιλαμβάνει τρεις βενζινοκινητήρες και πέντε κινητήρες diesel, η μεγαλύτερη προσφορά από οποιονδήποτε ανταγωνιστή και βασικός συντελεστής των σπορ επιδόσεων BMW. Επιπλέον, τα υψηλά επίπεδα απόδοσης σε συνδυασμό με την ολοκληρωμένη τεχνολογία BMW EfficientDynamics χαρίζουν σε όλα τα μοντέλα μία βελτιστοποιημένη αναλογία επιδόσεων/κατανάλωσης που είναι εξαιρετική στην κατηγορία.

Εισαγωγική μονάδα είναι ο τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας 2.0 L της BMW X1 sDrive18i με μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC και μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων εισαγωγής και εξαγωγής (double VANOS). Αποδίδει ισχύ 110 kW/150 hp και μέγιστη ροπή 200 Nm, επιταχύνοντας τη BMW X1 sDrive18i από στάση στα 100 km/h σε 9,7 δευτερ. Η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 7,7 lit. / 100 km με εκπομπές CO₂ 180 gram / km.

Οι δύο δίλιτροι, τετρακύλινδροι κινητήρες των άλλων βενζινοκίνητων μοντέλων υιοθετούν τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, ένα πακέτο που περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή twin-scroll turbocharger, High Precision Petrol Direct Injection, VALVETRONIC και double-VANOS. Ο κινητήρας των BMW X1 sDrive20i και BMW X1 xDrive20i αποδίδει 135 kW/184 hp και μέγιστη ροπή 270 Nm, προσφέροντας επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 7,4 (BMW X1 sDrive20i) και 7,8 δευτερ. (BMW X1 xDrive20i) αντίστοιχα.

Η μέση κατανάλωση είναι 6,9 – 7,1 lit. (BMW X1 sDrive20i) και 7,5 – 7,7 lit. / 100 km (BMW X1 xDrive20i), με εκπομπές CO₂ 162 -165 g/km και 176 - 179 g/km αντίστοιχα (οι τιμές βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο ελαστικών που έχει επιλεγεί).

Το κορυφαίο μοντέλο της γκάμας BMW X1 xDrive28i αποδίδει 180 kW/245 hp και 350 Nm, επιταχύνοντας σε 6,1 δευτερ. από στάση στα 100 km/h. Η κατανάλωση καυσίμου στον Ευρωπαϊκό κύκλο είναι 7,7 – 7,8 lit. / 100 km και οι εκπομπές CO₂ 179 - 182 gram / km (ανάλογα με τον τύπο ελαστικών που έχει επιλεγεί).

Οι τετρακύλινδροι κινητήρες diesel που διατίθενται με τη νέα BMW X1 προσφέρουν πέντε επίπεδα ισχύος και δύο εκδόσεις του τεχνολογικού πακέτου BMW TwinPower Turbo. Ένας αλουμινένιος στροφαλοθάλαμος, ο υπερσυμπιεστής με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής και ο άμεσος ψεκασμός common-rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ είναι στοιχεία κοινά με των δίλιτρων κινητήριων μονάδων που διατίθενται για τις BMW X1 sDrive16d, BMW X1 sDrive18d, BMW X1 xDrive18d, BMW X1 sDrive20d, BMW X1 xDrive20d και BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. Το νέο εισαγωγικό μοντέλο diesel, η BMW X1 sDrive16d αποδίδει 85 kW/116 hp και μέγιστη ροπή 260 Nm. Επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 11,5 δευτερ. ενώ η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 4,9 lit. / 100 km με εκπομπές CO₂ 128 grams / km. Για δύο ακόμα μοντέλα, ο τετρακύλινδρος diesel αποδίδει 105 kW/143 hp με μέγιστη ροπή 320 Nm. Ο χρόνος επιτάχυνσης στα 100 km είναι 9,6 (BMW X1 sDrive18d) και 9,9 δευτερ. με μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 4,9 και 5,5 λίτρα αντίστοιχα και CO₂ 128 και 144 grams / km.

Με ισχύ 135 kW/184 hp και ροπή 380 Nm, η BMW X1 sDrive20d και η BMW X1 xDrive20d πετυχαίνουν στάνταρ σπριντ σε 7,8 και 8,1 δευτερ. αντίστοιχα. Η οδηγική απόλαυση συνδυάζεται με άριστες τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 4,9 lit. και 129 grams για τη BMW X1 sDrive20d και 5,5 lit. / 100 km και 145 grams / km για τη BMW X1 xDrive20d. Ακόμα πιο εντυπωσιακή είναι η σχέση μεταξύ σπορ επιδόσεων και μειωμένης κατανάλωσης στην περίπτωση της BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. Το παγκοσμίως πιο αποδοτικό premium όχημα του είδους αποδίδει 120 kW/163 hp και μέγιστη ροπή 380 Nm. Το σπριντ από στάση επιτυγχάνεται σε 8.3 δευτερ., ενώ η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών ανέρχεται σε 4,5 lit. / 100 km με εκπομπές CO₂ 119 grams / km.

Το νέο top model των diesel είναι η BMW X1 xDrive25d. Αποδίδοντας 160 kW/218 hp και μέγιστη ροπή 450 Nm, ο κινητήρας προσφέρει εκπληκτική ελκτική ισχύ. Την άμεση παραγωγή ισχύος μέχρι και την υψηλότερη κλίμακα στροφών διασφαλίζει η πλήρωση πολλαπλών σταδίων και η μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής για το μικρότερο από τους δύο υπερσυμπιεστές. Το σύστημα άμεσου ψεκασμού common-rail χρησιμοποιεί πιεζοηλεκτρικά μπεκ που παράγουν μέγιστη πίεση 2 000 bar. Η BMW X1 xDrive25d επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 6,8 δευτερ. Η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 5,9 lit. / 100 km, ενώ οι εκπομπές CO₂ είναι 154 grams / km.

Όλοι οι κινητήρες συνδυάζονται στάνταρ με νέα, εξατάχυτα μηχανικά κιβώτια. Εναλλακτικά, όλες οι εκδόσεις – με εξαίρεση τις BMW X1 sDrive18i, BMW X1 sDrive16d και BMW X1 sDrive20d – μπορούν να συνδυάζονται προαιρετικά με οκτατάχυτο, αυτόματο κιβώτιο που είναι μοναδικό στην κατηγορία. Με την εισαγωγική βενζινοκίνητη έκδοση προσφέρεται προαιρετικά ένα εξατάχυτο αυτόματο κιβώτιο.

Ευρέως φάσματος τεχνολογία BMW EfficientDynamics, ECO PRO mode για πρώτη φορά στη BMW X1.

Σε πλήρη αρμονία με την αναβαθμισμένη γκάμα κινητήρων και κιβωτίων, η τελική μετάδοση της νέας BMW X1 και ο διαχωριστής ισχύος του xDrive all-wheel-drive προσφέρουν βελτιστοποιημένη απόδοση. Όλες οι εκδόσεις εφοδιάζονται με Brake Energy Regeneration. Τα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο διαθέτουν Optimum Shift Indicator και λειτουργία Auto Start-Stop – η τελευταία προσφέρεται επίσης σε συνδυασμό με το οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο. Ανάλογα με τη διαμόρφωση του κάθε μοντέλου, διατίθενται επίσης on-demand λειτουργία περιφερειακών μονάδων, συμπίεστής κλιματισμού με δυνατότητα απενεργοποίησης και ελαστικά με μειωμένη αντίσταση κύλισης.

Η νέα BMW X1 διαθέτει ECO PRO mode που ενεργοποιείται μέσω προαιρετικού διακόπτη της κεντρικής κονσόλας, κάτω από το ηχοσύστημα. Το πρόγραμμα αυτό υποστηρίζει ένα ξεκούραστο και οικονομικό οδηγικό στυλ μέσω στοχευμένων ρυθμίσεων στη χαρτογράφηση του γκαζιού και στα χαρακτηριστικά αλλαγών ταχυτήτων του αυτόματου κιβωτίου. Επιπλέον, η ισχύς που καταναλώνουν συστήματα όπως τα θερμαινόμενα καθίσματα, ο κλιματισμός και οι θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες ρυθμίζεται ώστε να διασφαλίζεται μία πολύ αποδοτική διαχείριση ενέργειας. Μία ειδική οθόνη ενημερώνει τον οδηγό για την πρόσθετη αυτονομία που επιτυγχάνεται μέσω των συγκεκριμένων μέτρων.

BMW xDrive all-wheel-drive system: ευφυές, γρήγορο, ακριβές για αυξημένη οδηγική απόλαυση.

Πέντε από τους οκτώ κινητήρες που διατίθενται για τη νέα BMW X1 μεταφέρουν ισχύ στο δρόμο μέσω του ευφυούς συστήματος BMW xDrive AWD. Οι κορυφαίοι κινητήρες βενζίνης και diesel της γκάμας αντίστοιχα διατίθενται με xDrive αποκλειστικά. Ένας ηλεκτρονικά ελεγχόμενος πολύδισκος συμπλέκτης επιτρέπει τη μεταβλητή κατανομή ισχύος στους εμπρός και πίσω τροχούς, επομένως εγγυάται μέγιστη πρόσφυση και ασφάλεια, εξαιρετική συμπεριφορά και άριστη μετάδοση ισχύος ανεξαρτήτως καιρικών ή οδικών συνθηκών.

Το σύστημα ελέγχου του xDrive που είναι ενσωματωμένο στο Dynamic Stability Control (DSC) αναλύει την οδηγική κατάσταση με μεγάλη ακρίβεια. Επομένως, μπορεί να εξουδετερώνει την όποια τάση υπερστροφής ή υποστροφής κατανέμοντας την ισχύ ανάλογα, πριν καν ο οδηγός αντιληφθεί την ανάγκη διόρθωσης.

Επιπλέον, η συνεργασία μεταξύ xDrive και DSC επιτρέπει τη λειτουργία Hill Descent Control (HDC) για ασφαλή οδήγηση σε απότομη κατηφόρα με αυτόματα ελεγχόμενη ταχύτητα.

Προηγμένη τεχνολογία ανάρτησης για ευέλικτη και ασφαλή συμπεριφορά.

Στην αсуναγώνιστη ευελιξία της BMW X1 προστίθεται μία άριστα ελεγχόμενη οδική συμπεριφορά. Η κορυφαία τεχνολογία ανάρτησης και τα προηγμένα συστήματα ευστάθειας πετυχαίνουν την ιδανική ισορροπία μεταξύ οδικής συμπεριφοράς και οδηγικής άνεσης σε συνδυασμό με ένα υψηλό επίπεδο ενεργητικής ασφάλειας. Οι εκδόσεις all-wheel-drive έχουν εμπρός ανάρτηση δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων και μπάρα αντιστάθμισης φορτίου, ενώ οι BMW X1 sDrive20i, BMW X1 sDrive18i, X1 sDrive20d, BMW X1 sDrive18d και BMW X1 sDrive16d εφοδιάζονται με εμπρός

ανάρτηση δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων και μπάρα σύνδεσης. Και οι δύο εκδόσεις εμπρός άξονα συνδυάζονται με πίσω άξονα πέντε συνδέσμων.

Στην ακρίβεια οδικής συμπεριφοράς της νέας BMW X1 συμβάλλουν συστήματα διεύθυνσης με υδραυλική ή ηλεκτρομηχανική υποβοήθηση. Στις πισωκίνητες εκδόσεις, η υποβοήθηση διεύθυνσης παρέχεται με εξαιρετική απόδοση από ένα ηλεκτροκινητήρα που ενεργοποιείται μόνον εάν αυτή απαιτείται είτε από την οδηγική κατάσταση ή τον οδηγό. Ο ηλεκτροκινητήρας δεν καταναλώνει ισχύ όταν το αυτοκίνητο κινείται σε ευθεία ή στρίβει σταθερά. Υποβοήθηση Servotronic ανάλογα με την ταχύτητα διατίθεται προαιρετικά με όλα τα μοντέλα.

Το ισχυρό σύστημα πέδησης, που διατηρεί την αποτελεσματικότητά του ακόμα και σε ακραία φορτία, υποστηρίζεται από το σύστημα Dynamic Stability Control system (DSC) που προσφέρεται στάνταρ. Το σύστημα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, Anti-lock Braking System (ABS), Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC) και Dynamic Brake Control (DBC). Άλλες λειτουργίες: Brake Assist, Fading Compensation και Brake Drying. Οι BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i, BMW X1 xDrive28i και BMW X1 xDrive25d διαθέτουν πρόσθετη λειτουργία Brake Standby και Hill Start Assist.

Προαιρετικά, τα AWD μοντέλα εφοδιάζονται με σύστημα Performance Control για ελεγχόμενη πέδηση με αντιστάθμιση ροπής. Πρόκειται για μία διορθωτική παρέμβαση εάν εμφανιστούν τάσεις υποστροφής σε ολισθηρές επιφάνειες ή σε πολύ δυναμικό στρίψιμο.

Όλες οι εκδόσεις της BMW X1 εφοδιάζονται στάνταρ 17-άρες ατσάλινες ή αλουμινένιες ζάντες, Η γκάμα προαιρετικών ζαντών σε διαστάσεις 17, 18 και – για πρώτη φορά – 19-ιντσών έχει επεκταθεί.

Πρεμιέρα στη νέα BMW X1: BMW xLine & BMW Sport Line.

Οι σειρές BMW Lines που διατίθεται γι' αυτά τα μοντέλα για πρώτη φορά, επιτρέπουν στους οδηγούς να μεταμορφώνουν τη BMW X1 σύμφωνα με τις ιδιαίτερες προτιμήσεις τους. Η BMW xLine προβάλλει το στιβαρό και πολυδιάστατο χαρακτήρα του μικρομεσαίου μοντέλου της σειράς BMW X με προστατευτικές ποδιές μπροστά και πίσω, ποδιές μαρσπιέ, αεραγωγούς και πλέγμα μάσκας σε ματ φινίρισμα Titanium Silver και αποκλειστικές ζάντες 18 ιντσών με ακτίνες Υ. Ο ιδιαίτερος χαρακτήρας της νέας BMW X1 τονίζεται και στις διακοσμητικές πλάκες μαρσπιέ εισόδου που φέρουν το λογότυπο "BMW xLine", ένα σπορ δερμάτινο τιμόνι με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών, Φωτισμό Περιβάλλοντος με χρώματα που μεταβάλλονται από λευκό μέχρι πορτοκαλί, και αποκλειστικές διακοσμητικές λωρίδες σε γυαλιστερή απόχρωση Dark Copper και πατάκια με ασορτί μπορντούρα.

Ένα ακόμα αποκλειστικό στοιχείο της BMW xLine είναι καθίσματα της νέας έκδοσης Carve από ανθεκτικό ύφασμα για την έδρα το καθισμάτων και το κεντρικό τμήμα της πλάτης σε συνδυασμό με δέρμα υψηλής ποιότητας για τις πλευρικές στηρίξεις. Σε συνδυασμό με τη BMW xLine, η δερμάτινη ταπετσαρία Nevada είναι μία ακόμα επιλογή, με αποκλειστικές αποχρώσεις Terra και Oyster στις επενδύσεις των θυρών και στο κάτω τμήμα του ταμπλό, ενώ στα προσκέφαλα είναι χαραγμένο ένα "X". Προαιρετικά, ξύλινος διάκοσμος σε ματ Fineline Bay διατίθεται αποκλειστικά σε συνδυασμό με τη BMW xLine.

Η απaráμιλλη ευελιξία και ο δυναμικός χαρακτήρας της νέας BMW X1 υπογραμμίζεται με ανάλογα σχεδιαστικά στοιχεία και ειδικό εξοπλισμό. Η BMW Sport Line περιλαμβάνει προστατευτικές ποδιές εμπρός και πίσω, ποδιές μαρσπιέ, αεραγωγούς και πλέγμα μάσκας σε γυαλιστερό Black, απολήξεις εξαγωγής σε Black Chrome, αποκλειστικές 17-άρες ή – ανάλογα με το μοντέλο – 18-άρες ζάντες αλουμινίου σε σχέδιο διπλών ακτίνων με δίχρωμες επιφάνειες και πλάκες μαρσπιέ εισόδου με λογότυπο “BMW Sport”. Στο εσωτερικό, σπορ καθίσματα με ανθρακί υφασμάτινη επένδυση και κοραλί λεπτομέρειες, σπορ δερμάτινο τιμόνι και επιλογέας ταχυτήτων με κόκκινη ραφή, επένδυση εσωτερικού σε γυαλιστερό Black φινίρισμα, πατάκια με κόκκινη μπορντούρα και Φωτισμός Περιβάλλοντος που μεταβάλλεται από λευκό μέχρι πορτοκαλί συμβάλλουν στη δημιουργία ενός περιβάλλοντος που συντείνει στην υψηλή οδηγική απόλαυση. Προαιρετικά, διατίθενται δερμάτινα σπορ καθίσματα σε δύο αποχρώσεις, ενώ διακοσμητικές λωρίδες στο χρώμα του Αλουμινίου είναι μία ακόμα αποκλειστικότητα της BMW Sport Line.

Οι BMW Lines προσφέρονται αντί της βασικής έκδοσης. Ένα πακέτο M Sport διατίθεται επίσης προαιρετικά με τη νέα BMW X1.

Συμπαγής δομή αμαξώματος, ολοκληρωμένος εξοπλισμός ασφάλειας.

Όπως όλα τα μοντέλα BMW X, η νέα BMW X1 διαθέτει αμάξωμα με υψηλή στρεπτική ακαψία που, χάρη στην ευφυή σχεδίαση ελαφρού βάρους, συνδυάζει εξαιρετική αντοχή με βελτιστοποιημένο βάρος. Με στόχο την παθητική ασφάλεια, οι δυνάμεις σύγκρουσης διοχετεύονται σε διάφορες διαδρομές απόσβεσης φορτίου και απορροφώνται από προκαθορισμένες ζώνες ώστε να απομακρύνονται από την καμπίνα επιβατών.

Εκτός από τους εμπρόσθιους και πλευρικούς αερόσακους στα εμπρός καθίσματα, ο στάνταρ εξοπλισμός εσωτερικού περιλαμβάνει αερόσακους οροφής και για τις δύο σειρές καθισμάτων, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε όλα τα καθίσματα, περιοριστές φορτίου και προεντατήρες μπροστά και βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω. Όλα τα συστήματα συγκράτησης ελέγχονται από κεντρικό ηλεκτρονικό εγκέφαλο. Αμέσως μετά το λανσάρισμά της στην αγορά, η BMW X1 βαθμολογήθηκε με 5 αστέρια στο Euro NCAP crash test.

Πολυδιάστατο εσωτερικό με σύγχρονη λειτουργικότητα.

Η νέα BMW X1 διαθέτει ευελιξία και στις μεταφορές αποσκευών. Η πλάτη των πίσω καθισμάτων είναι διαιρούμενη 40 : 20 : 40, με τα τρία τμήματα να αναδιπλώνονται ατομικά ή μαζί σύμφωνα με τις απαιτήσεις και να ρυθμίζονται σε δέκα στάδια. Η γωνία κλίσης μεταβάλλεται από 31° – εξαιρετικά άνετη για τους επιβάτες – μέχρι σχεδόν κάθετη 1° για περισσότερα φορτία.

Έτσι ο χώρος φόρτωσης μεταβάλλεται ανάλογα από 360 έως και 480 L, ενώ με τις πλάτες στην κανονική τους θέση φτάνει τα 420 L.

Όταν και τα τρία καθίσματα αναδιπλώνονται τελείως, δημιουργείται ένα επίπεδο πάτωμα φόρτωσης με χωρητικότητα 1.350 L. Δύο τσάντες του γκολφ 46 ιντσών μπορούν να αποθηκεύονται κατά πλάτος ή, μετά την αναδίπλωση του κεντρικού τμήματος της πλάτης, κατά μήκος. Το άνοιγμα για τη μεταφορά φορτίων ανάμεσα στα δύο εξωτερικά καθίσματα είναι κατάλληλο για τη μεταφορά δύο χιονοσανίδων ή τεσσάρων ζευγαριών σκι. Η καμπίνα επιβατών προσφέρει ποικίλους αποθηκευτικούς χώρους διαφόρων μεγεθών και μεγάλες θήκες στις πόρτες. Πρόσθετες μεταφορικές δυνατότητες προσφέρουν οι ράγες οροφής (σε τρεις επιλογές χρωμάτων), ενώ υπάρχει πρόβλεψη και για πίσω σχάρα.

Premium χαρακτήρας με ολοκληρωμένο στάνταρ και ποιοτικό προαιρετικό εξοπλισμό.

Η διευρυμένη γκάμα στάνταρ εξοπλισμού της νέας BMW X1 εγγυάται οδηγική απόλαυση και ανώτερα επίπεδα άνεσης. Περιλαμβάνει έλεγχο κλιματισμού, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, προβολείς ομίχλης, πίσω φώτα LED, χρωμιωμένες απολήξεις εξαγωγής, ελαστικές λωρίδες στις θήκες των εμπρός θυρών, δερμάτινο τιμόνι, υπολογιστή ταξιδιού, και ηχοσύστημα με CD player, σύνδεση AUX-IN, πέντε ηχεία και οθόνη δύο γραμμών κειμένου που προβάλλει τα δεδομένα του υπολογιστή ταξιδιού, αριθμούς τηλεφώνου και τίτλους μουσικού κομματιού. Στη γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού βλέπουμε μεταξύ των άλλων, σύστημα πλοήγησης Professional με σκληρό δίσκο και Harman Kardon Surround Sound System, καθώς και Comfort Access, Automatic Climate Control, πανοραμική ηλιοροφή, αυτόματους αντιθαμβωτικούς εξωτερικούς/μεσαίο καθρέπτες, ηλεκτρική ρύθμιση καθισμάτων, αισθητήρα βροχής και θερμαινόμενο τιμόνι.

Το BMW ConnectedDrive προσφέρει πλείστες δυνατότητες που βελτιστοποιούν την άνεση, την ασφάλεια και τις λειτουργίες ενημέρωσης/ψυχαγωγίας του αυτοκινήτου. Adaptive Headlights με λειτουργία φωτισμού στροφών, σε συνδυασμό με προβολείς xenon, φωτίζουν το δρόμο με βάση τη γωνία διεύθυνσης, την ταχύτητα και το συντελεστή περιστροφής αμαξώματος. Η νέα BMW X1 προσφέρει επίσης αισθητήρα βροχής με αυτόματο έλεγχο φώτων πορείας και High-Beam Assistant. Το Park Distance Control και η κάμερα οπισθοπορείας που μεταδίδει τις εικόνες της στην Οθόνη Ελέγχου του συστήματος ελέγχου iDrive διευκολύνουν τους ακριβείς και ασφαλείς ελιγμούς παρκαρίσματος. Το σύστημα Cruise Control με λειτουργία πέδησης ελέγχει όχι μόνο την ισχύ και το φρένο κινητήρα αλλά και την επιλογή σχέσεων του προαιρετικού, αυτόματου κιβωτίου ώστε να διατηρείται η ταχύτητα που έχει προ-επλέξει ο οδηγός.

Η μοναδική υπηρεσία mobility BMW Assist περιλαμβάνει μεταξύ των άλλων υπηρεσία τηλεφωνικής ενημέρωσης και λειτουργία Automatic/Advanced Emergency Call, με αυτόματη ανίχνευση θέσης του οχήματος. Άλλες καινοτόμες τεχνολογίες επιτρέπουν απεριόριστη χρήση του Internet, ενσωμάτωση ενός Apple iPhone και άλλων smartphones και music players, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης διαδικτυακών υπηρεσιών. Η επιλογή Apps επιτρέπει τη λήψη διαδικτυακών σταθμών για τους χρήστες iPhone και την εμφάνιση αναρτήσεων (posts) των Facebook και Twitter στον υπολογιστή ταξιδιού.

Μια ακόμα νέα λειτουργία Real-Time Traffic Information – ενημερώνει τον οδηγό με ακριβή δελτία κυκλοφορίας και προτεινόμενες παρακάμψεις.

3. Προδιαγραφές. BMW X1 sDrive18i.



BMW X1 sDrive18i		
Body		
No of doors/seats		5 /5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4477/1798/1545
Wheelbase	mm	2760
Track, front/rear	mm	1500/1529
Turning circle	m	11.3
Tank capacity	approx. l	63
Cooling system incl heating	l	7.3 (7.9)
Engine oil ²⁾	l	4.3
Weight, unladen, to DINEU	kg	1430/1505 (1455/1530)
Max load to DIN	kg	550
Max permissible weight	kg	1990 (2010)
Max axle load, front/rear	kg	915 /1135
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	1700/750
Max roof load/towbar download	kg	75/80
Luggage comp capacity	l	420 – 1350
Air drag	C _d x A	0.32 x 2.33
Engine		
Configuration/No of cyls/valves		R/4/4
Engine technology	Valvetronic fully variable valve control, double-VANOS	
Effective capacity	cm ³	1995
Bore/stroke	mm	90.0/84.0
Compression ratio	:1	10.5
Fuel grade		min RON 91
Output	kW/hp	110/150
at	rpm	6400
Torque	Nm	200
at	rpm	3600
Electrical system		
Battery/Installation	Ah/–	70/luggage comp
Alternator	A/W	180/2520
Driving dynamics and safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint tie bar axle	
Suspension, rear	Five-arm axle with longitudinal control arm and double wishbone	
Brakes, front	Single-piston floating calliper disc brakes	
Diameter	mm	312 x 24/vented
Brakes, rear	Single-piston floating calliper disc brakes	
Diameter	mm	300 x 20/vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC Dynamic Brake Control), Fading Compensation, Dry Braking function	
Safety equipment	Airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter in the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	EPS (Electric Power Steering), optional: Servotronic	
Steering ratio, overall	:1	16.1
Tyres, front/rear	225/50 R17 94H	
Rims, front/rear	7.5J x 17 steel	

BMW X1 sDrive18i

BMW ConnectedDrive

Convenience	Optional: BMW Assist incl inter alia Enquiry Service, remote-control functions, BMW TeleServices, integration of mobile devices
Infotainment	Optional: Internet access, BMW Online incl inter alia Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Safety	Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, High-Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Cruise Control with braking function, Automatic/Advanced Emergency Call

Transmission

Type of gearbox	Six-speed manual (optional: six-speed automatic with Steptronic)	
Gear ratios	I	4.323 (4.065)
	II :1	2.456 (2.371)
	III :1	1.659 (1.551)
	IV :1	1.230 (1.157)
	V :1	1.000 (0.853)
	VI :1	0.848 (0.674)
	R :1	3.938 (3.200)
Final drive	:1	3.727 (4.444)

Performance

Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	13.0 (13.2)
Output per litre	kW/l	55.1
Acceleration 0–100 km/h	s	9.7 (10.4)
0–1000 m	s	31.0 (31.9)
in 4th/5th gear 80–120	s	9.4/12.2 (–/–)
Top speed	km/h	202 (200)

Offroad specifications

Overhang angle, front/rear	°	18.0/21.5
Ramp angle	°	16.8
Ground clearance unladen	mm	179

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Valvetronic, double-VANOS, Brake Energy Regeneration, on-demand operation of ancillary units, EPS (Electric Power Steering), intelligent lightweight design, final drive with optimised warm-up running qualities
---	---

Fuel consumption EU

Urban	l/100	10.4 (10.9)
Extra-urban	l/100	6.2 (6.2)
Combined	l/100	7.7 (7.9)
CO ₂	g/km	180 (185)
Emissions rating		EU5

Insurance group

KH/VK/TK	18/19/24
----------	----------

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

- 1) Height including roof antenna: 1567 mm
- 2) Oil change quantity

BMW X1 sDrive20i.

BMW X1 xDrive20i.

BMW X1 sDrive20i		BMW X1 xDrive20i
Body		
No of doors/seats		5/5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4477/1798/1545
Wheelbase	mm	2760
Track, front/rear	mm	1500/1529
Turning circle	m	11.3
Tank capacity	approx. l	63
Cooling system incl heating	l	8.2 (8.5)
Engine oil ²⁾	l	5.75
Weight, unladen, to DINEU	kg	1485/1560 (1510/1585)
Max load to DIN	kg	550
Max permissible weight	kg	2035 (2060)
Max axle load, front/rear	kg	940/1170
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	1800/750
Max roof load/towbar download	kg	75/80
Luggage comp capacity	l	420 – 1350
Air drag	C _d x A	0.33 x 2.33
Engine		
Configuration/No of cyls/valves		R/4/4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with twin-scroll turbocharger, High Precision Direct Injection, Valvetronic fully variable valve control and double-VANOS fully variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	1997
Bore/stroke	mm	90.1/84.0
Compression ratio	:1	10.0
Fuel grade		min RON 91
Output	kW/hp	135/184
at	rpm	5000 – 6250
Torque	Nm	270
at	rpm	1250 – 4500
Electrical system		
Battery/Installation	Ah/–	80/luggage comp
Alternator	A/W	170/2380
Driving dynamics and safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint tie bar axle	Double-joint spring strut thrust bar axle
Suspension, rear	Five-arm axle with longitudinal control arm and double wishbone	
Brakes, front	Single-piston frame calliper disc brakes	
Diameter	mm	312 x 24/vented
Brakes, rear	Single-piston floating calliper disc brakes	
Diameter	mm	300 x 20/vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Hill Start Assist, BMW X1 xDrive20i: DSC integrated with xDrive all-wheel drive, HDC (Hill Descent Control), optional: Performance Control	
Safety equipment	Standard: Airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter in the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	EPS (Electric Power Steering), optional: Servotronic	Hydraulic rack-and-pinion power steering, optional: Servotronic
Steering ratio, overall	:1	16.1
Tyres, front/rear	225/50 R17 94H	
Rims, front/rear	7.5J x 17 alloy	

BMW X1 sDrive20i			BMW X1 xDrive20i
BMW ConnectedDrive			
Convenience		Optional: BMW Assist incl inter alia Enquiry Service, remote-control functions, BMW TeleServices, integration of mobile devices	
Infotainment		Optional: Internet access, BMW Online incl inter alia Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps	
Safety		Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, High-Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Cruise Control with braking function, Automatic/Advanced Emergency Call	
Transmission			
Type of gearbox		Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)	
Gear ratios	I	3.683 (4.714)	4.110 (4.714)
	II	:1 2.062 (3.143)	2.315 (3.143)
	III	:1 1.313 (2.106)	1.542 (2.106)
	IV	:1 1.000 (1.667)	1.179 (1.667)
	V	:1 0.809 (1.285)	1.000 (1.285)
	VI	:1 0.677 (1.000)	0.846 (1.000)
	VII	:1 – (0.839)	– (0.839)
	VIII	:1 – (0.667)	– (0.667)
	R	:1 3.348 (3.295)	3.727 (3.295)
Final drive	:1	3.909 (3.154)	3.385 (3.154)
Performance			
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	11.0 (11.2)	11.7 (11.8)
Output per litre	kW/l	67.6	67.6
Acceleration	0–100 km/h	s 7.4 (7.7)	7.8 (7.9)
	0–1000 m	s 28.2 (28.6)	28.9 (29.0)
in 4th/5th gear	80–120	s 6.7/8.7 (–/–)	7.3/8.7 (–/–)
Top speed	km/h	220 (220)	215 (215)
Offroad specifications			
Overhang angle, front/rear	°	18.0/21.5	18.0/21.5
Ramp angle	°	16.8	16.8
Ground clearance unladen	mm	179	179
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, Auto Start-Stop function, ECO PRO mode (optional), Optimum Shift Indicator (manual), on-demand operation of ancillary units, EPS (Electric Power Steering) (BMW X1 sDrive20i), final drive with optimised warm-up running qualities, intelligent lightweight design, disengageable climate compressor, map-controlled oil pump, weight and efficiency-optimised power divider (BMW X1 xDrive20i), tyres with reduced rolling resistance	
Fuel consumption EU ³⁾			
with standard tyres			
Urban	l/100 km	8.9 (8.7)	9.5 (9.1)
Extra-urban	l/100 km	5.8 (5.2)	6.3 (6.0)
Combined	l/100 km	6.9 (6.7)	7.5 (7.1)
CO ₂	g/km	162 (157)	176 (167)
with 8J x 18 wheels and 225/45 R18 tyres, with 8J x 18 wheels at the front, 9J x 18 at the rear and 225/45 R18 tyres at the front, 255/40 R18 at the rear, with 8J x 19 wheels at the front, 9J x 19 at the rear and 225/40 R19 tyres at the front, 255/35 R19 at the rear			
Urban	l/100 km	9.0 (8.8)	9.7 (9.2)
Extra-urban	l/100 km	5.9 (5.3)	6.5 (6.2)
Combined	l/100 km	7.1 (6.8)	7.7 (7.3)
CO ₂	g/km	165 (160)	179 (170)
Emissions rating		EU5	EU5
Insurance group			
KH/VK/TK		17/19/24	17/19/24

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

- 1) Height including roof antenna: 1567 mm
- 2) Oil change quantity
- 3) Fuel consumption and CO₂ emissions figures dependent on the selected tyre format

BMW X1 xDrive28i.

BMW X1 xDrive28i			
Body			
No of doors/seats			5/5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4477/1798/1545	
Wheelbase	mm	2760	
Track, front/rear	mm	1500/1529	
Turning circle	m	11.8	
Tank capacity	approx. l	63	
Cooling system incl heating	l	8.2 (8.5)	
Engine oil ²⁾	l	5.75	
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1580 (1595)/1655 (1670)	
Max load to DIN	kg	550	
Max permissible weight	kg	2130 (2150)	
Max axle load, front/rear	kg	1015/1175	
Max trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	2000/750	
Max roof load/towbar download	kg	75/80	
Luggage comp capacity	l	420 – 1350	
Air drag	c _d x A	0.33 x 2.33	
Engine			
Configuration/No of cyls/valves			R/4/4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with twin-scroll turbocharger, High Precision Direct Injection, Valvetronic fully variable valve control and double-VANOS fully variable camshaft control		
Effective capacity	cm ³	1997	
Bore/stroke	mm	90.1/84.0	
Compression ratio	:1	10.0	
Fuel grade		min RON 91	
Output	kW/hp	180/245	
at	rpm	5000 – 6500	
Torque	Nm	350	
at	rpm	1250 – 4800	
Electrical system			
Battery/Installation	Ah/–	80/luggage comp	
Alternator	A/W	210/2940	
Driving dynamics and safety			
Suspension, front	Double-joint spring strut thrust bar axle		
Suspension, rear	Five-arm axle with longitudinal control arm and double wishbone		
Brakes, front	Single-piston frame calliper disc brakes		
Diameter	mm	330 x 24/vented	
Brakes, rear	Single-piston floating calliper disc brakes		
Diameter	mm	330 x 20/vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking function, Fading Compensation, Hill Start Assist, DSC integrated with xDrive all-wheel drive, HDC (Hill Descent Control), optional: Performance Control		
Safety equipment	Standard: Airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter in the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator		
Steering	Hydraulic rack-and-pinion power steering, optional: Servotronic		
Steering ratio, overall	:1	18.5	
Tyres, front/rear		225/50 R17 94H	
Rims, front/rear		7.5J x 17 alloy	

BMW X1 xDrive28i

BMW ConnectedDrive

Convenience	Optional: BMW Assist incl inter alia Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices
Infotainment	Optional: Internet access, BMW Online incl inter alia Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Safety	Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, High-Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Cruise Control with braking function, Automatic/Advanced Emergency Call

Transmission

Type of gearbox	Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I		4.110 (4.714)
	II	:1	2.315 (3.143)
	III	:1	1.542 (2.106)
	IV	:1	1.179 (1.667)
	V	:1	1.000 (1.285)
	VI	:1	0.846 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)
	R	:1	3.727 (3.295)
Final drive		:1	3.385 (3.154)

Performance

Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	8.8 (8.9)
Output per litre	kW/l	90.1
Acceleration 0–100 km/h	s	6.1 (6.5)
0–1000 m	s	26.4 (26.8)
in 4th/5th gear 80–120	s	6.0/7.1 (–/–)
Top speed	km/h	240 (240)

Offroad specifications

Overhang angle, front/rear	°	18.0/21.5
Ramp angle	°	16.8
Ground clearance unladen	mm	179

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, Auto Start-Stop function, ECO PRO mode (optional), Optimum Shift Indicator (manual), on-demand operation of ancillary units, final drive with optimised warm-up running qualities, intelligent lightweight design, disengageable climate compressor, map-controlled oil pump, weight and efficiency-optimised power divider, tyres with reduced rolling resistance
---	---

Fuel consumption EU ³⁾

with standard tyres		
Urban	l/100 km	9.7 (9.1)
Extra-urban	l/100 km	6.4 (6.1)
Combined	l/100 km	7.7 (7.2)
CO ₂	g/km	179 (168)
With 8J x 18 wheels and 225/45 R18 tyres, With 8J x 18 wheels at the front, 9J x 18 at the rear and 225/45 R18 tyres at the front, 255/40 R18 at the rear, With 8J x 19 wheels at the front, 9J x 19 at the rear and 225/40 R19 tyres at the front, 255/35 R19 at the rear		
Urban	l/100 km	9.9 (9.3)
Extra-urban	l/100 km	6.6 (6.2)
Combined	l/100 km	7.8 (7.3)
CO ₂	g/km	182 (171)
Emissions rating		EU5

Insurance group

KH/VK/TK	21/22/24
----------	----------

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight, top speed)
Figures in brackets apply to automatic transmission

- 1) Height including roof antenna: 1567 mm
- 2) Oil change quantity
- 3) Fuel consumption and CO₂ emissions figures dependent on the selected tyre format

BMW X1 sDrive16d.

BMW X1 sDrive16d			
Body			
No of doors/seats			5/5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4477/1798/1545	
Wheelbase	mm	2760	
Track, front/rear	mm	1500/1529	
Turning circle	m	11.3	
Tank capacity	approx. l	61	
Cooling system incl heating	l	7.2	
Engine oil ²⁾	l	5.2	
Weight, unladen, to DINEU	kg	1480/1555	
Max load to DIN	kg	550	
Max permissible weight	kg	2030	
Max axle load, front/rear	kg	940/1155	
Max trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	1800/750	
Max roof load/towbar download	kg	75/80	
Luggage comp capacity	l	420 – 1350	
Air drag	c _d x A	0.33 x 2.33	
Engine			
Configuration/No of cyls/valves			R/4/4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable intake geometry, common-rail direct injection, max injection pressure: 1600 bar		
Effective capacity	cm ³	1995	
Bore/stroke	mm	90.0/84.0	
Compression ratio	:1	16.5	
Fuel grade		diesel	
Output	kW/hp	85/116	
at	rpm	4000	
Torque	Nm	260	
at	rpm	1750 – 3000	
Electrical system			
Battery/Installation	Ah/–	80/luggage comp	
Alternator	A/W	175/2450	
Driving dynamics and safety			
Suspension, front	Double-joint spring strut tie bar axle		
Suspension, rear	Five-arm axle with longitudinal control arm and double wishbone		
Brakes, front	Single-piston floating calliper disc brakes		
Diameter	mm	312 x 24/vented	
Brakes, rear	Single-piston floating calliper disc brakes		
Diameter	mm	300 x 20/vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation		
Safety equipment	Standard: Airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter in the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator		
Steering	EPS (Electric Power Steering), optional: Servotronic		
Steering ratio, overall	:1	16.1	
Tyres, front/rear		225/50 R17 94H	
Rims, front/rear		7.5J x 17 steel	

BMW X1 sDrive16d

BMW ConnectedDrive

Convenience	Optional: BMW Assist incl inter alia Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices
Infotainment	Optional: Internet access, BMW Online incl inter alia Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Safety	Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, High-Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Cruise Control with braking function, Automatic/Advanced Emergency Call

Transmission

Type of gearbox	Six-speed manual		
Gear ratios	I	:1	4.002
	II	:1	2.109
	III	:1	1.380
	IV	:1	1.000
	V	:1	0.781
	VI	:1	0.645
	R	:1	3.647
Final drive		:1	3.231

Performance

Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	17.4
Output per litre	kW/l	42.6
Acceleration 0–100 km/h	s	11.5
0–1000 m	s	33.0
in 4th/5th gear 80–120	s	10.4/14.3
Top speed	km/h	190

Offroad specifications

Overhang angle, front/rear	°	18.0/22.2
Ramp angle	°	16.8
Ground clearance unladen	mm	179

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, Optimum Shift Indicator, Auto Start-Stop function, ECO PRO mode (optional), EPS (Electric Power Steering), on-demand operation of ancillary units, final drive with optimised warm-up running qualities, intelligent lightweight design, disengageable climate compressor
---	--

Fuel consumption EU

Urban	l/100 km	5.7
Extra-urban	l/100 km	4.4
Combined	l/100 km	4.9
CO ₂	g/km	128
Emissions rating		EU5

Insurance group

KH/VK/TK	3)
----------	----

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

- 1) Height including roof antenna: 1567 mm
- 2) Oil change quantity
- 3) Data not yet available

BMW X1 sDrive18d.

BMW X1 xDrive18d.

BMW X1 sDrive18d		BMW X1 xDrive18d
Body		
No of doors/seats		5/5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4477/1798/1545
Wheelbase	mm	2760
Track, front/rear	mm	1500/1529
Turning circle	m	11.3
Tank capacity	approx. l	61
Cooling system incl heating	l	7.2 (7.5)
Engine oil ²⁾	l	5.2
Weight, unladen, to DINEU	kg	1480/1555 (1495/1570)
Max load to DIN	kg	550
Max permissible weight	kg	2055 (2130)
Max axle load, front/rear	kg	940/1155
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	1800/750
Max roof load/towbar download	kg	75/80
Luggage comp capacity	l	420 – 1350
Air drag	C _d x A	0.33 x 2.33
Engine		
Configuration/No of cyls/valves		R/4/4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable intake geometry, common-rail direct injection, max injection pressure: 1600 bar	
Effective capacity	cm ³	1995
Bore/stroke	mm	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade		diesel
Output	kW/hp	105/143
at	rpm	4000
Torque	Nm	320
at	rpm	1750 – 2750
Electrical system		
Battery/Installation	Ah/–	80/luggage comp
Alternator	A/W	175/2450
Driving dynamics and safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint tie bar axle	Double-joint spring strut thrust bar axle
Suspension, rear	Five-arm axle with longitudinal control arm and double wishbone	
Brakes, front	Single-piston frame calliper disc brakes	
Diameter	mm	312 x 24/vented
Brakes, rear	Single-piston floating calliper disc brakes	
Diameter	mm	300 x 20/vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, BMW X1 xDrive18d: DSC integrated with xDrive all-wheel drive, HDC (Hill Descent Control), optional: Performance Control	
Safety equipment	Standard: Airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter in the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	EPS (Electric Power Steering), optional: Servotronic	Hydraulic rack-and-pinion power steering, optional: Servotronic
Steering ratio, overall	:1	16.1
Tyres, front/rear	225/50 R17 94H	
Rims, front/rear	7.5J x 17 steel	

BMW X1 sDrive18d			BMW X1 xDrive18d	
BMW ConnectedDrive				
Convenience		Optional: BMW Assist incl inter alia Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices		
Infotainment		Optional: Internet access, BMW Online incl inter alia Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps		
Safety		Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, High-Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Cruise Control with braking function Automatic/Advanced Emergency Call		
Transmission				
Type of gearbox		Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I		4.002 (4.714)	4.110 (4.714)
	II	:1	2.109 (3.143)	2.248 (3.143)
	III	:1	1.380 (2.106)	1.403 (2.106)
	IV	:1	1.000 (1.667)	1.000 (1.667)
	V	:1	0.781 (1.285)	0.802 (1.285)
	VI	:1	0.645 (1.000)	0.659 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)	– (0.667)
	R	:1	3.647 (3.295)	3.727 (3.295)
Final drive		:1	3.231 (2.929)	3.462 (2.929)
Performance				
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		14.1 (14.2)	14.9 (15.0)
Output per litre	kW/l		52.6	52.6
Acceleration	0–100 km/h	s	9.6 (9.9)	9.9 (10.1)
	0–1000 m	s	30.8 (31.4)	31.5 (31.7)
in 4th/5th gear	80–120	s	8.2/10.9 (–/–)	8.7/10.7 (–/–)
Top speed	km/h		202 (202)	195 (195)
Offroad specifications				
Overhang angle, front/rear	°		18.0/21.5	18.0/21.5
Ramp angle	°		16.8	16.8
Ground clearance unladen	mm		179	179
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, Auto Start-Stop function, ECO PRO mode (optional), Optimum Shift Indicator (manual), on-demand operation of ancillary units, EPS (Electric Power Steering) (BMW X1 sDrive18d), final drive with optimised warm-up running qualities, intelligent lightweight design, disengageable climate compressor, weight and efficiency-optimised power divider (BMW X1 xDrive18d)		
Fuel consumption EU				
Urban	l/100 km		5.7 (5.6)	6.5 (6.1)
Extra-urban	l/100 km		4.4 (4.7)	4.8 (5.1)
Combined	l/100 km		4.9 (5.0)	5.5 (5.4)
CO ₂	g/km		128 (132)	144 (143)
Emissions rating			EU5	EU5
Insurance group				
KH/VK/TK			19/20/25	19/20/25

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

- 1) Height including roof antenna: 1567 mm
- 2) Oil change quantity

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition

Body

No of doors/seats		5/5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4477/1798/1545
Wheelbase	mm	2760
Track, front/rear	mm	1500/1529
Turning circle	m	11.3
Tank capacity	approx. l	61
Cooling system incl heating	l	7.2
Engine oil ²⁾	l	5.2
Weight, unladen, to DINEU	kg	1490/1565
Max load to DIN	kg	550
Max permissible weight	kg	2045
Max axle load, front/rear	kg	940/1160
Max trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	1700/750
Max roof load/towbar download	kg	75/80
Luggage comp capacity	l	420 – 1350
Air drag	c _d x A	0.32 x 2.33

Engine

Configuration/No of cyls/valves		R/4/4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable intake geometry, common-rail direct injection, max injection pressure: 1800 bar	
Effective capacity	cm ³	1995
Bore/stroke	mm	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade		diesel
Output	kW/hp	120/163
at	rpm	4000
Torque	Nm	380
at	rpm	1750 – 2750

Electrical system

Battery/Installation	Ah/–	80/luggage comp
Alternator	A/W	180/2520

Driving dynamics and safety

Suspension, front	Double-joint spring strut tie bar axle	
Suspension, rear	Five-arm axle with longitudinal control arm and double wishbone	
Brakes, front	Single-piston floating calliper disc brakes	
Diameter	mm	312 x 24/vented
Brakes, rear	Single-piston floating calliper disc brakes	
Diameter	mm	300 x 20/vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation	
Safety equipment	Standard: Airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter in the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	EPS (Electric Power Steering), optional: Servotronic	
Steering ratio, overall	:1	16.1
Tyres, front/rear		225/50 R17 94W
Rims, front/rear		7.5J x 17 alloy

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition

BMW ConnectedDrive

Convenience	Optional: BMW Assist incl inter alia Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices
Infotainment	Optional: Internet access, BMW Online incl inter alia Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Safety	Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, High-Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Cruise Control with braking function, Automatic/Advanced Emergency Call

Transmission

Type of gearbox	Six-speed manual	
Gear ratios	I	4.110
	II	2.248
	III	1.403
	IV	1.000
	V	0.802
	VI	0.659
	R	3.727
Final drive	:1	2.929

Performance

Power-to-weight ratio (DIN)		kg/kW	12.4	
Output per litre		kW/l	60.2	
Acceleration	0–100 km/h	s	8.3	
	0–1000 m	s	29.3	
	in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	7.1/9.5
Top speed		km/h	215	

Offroad specifications

General specifications		
Overhang angle, front/rear		18.0/22.2
Ramp angle	°	16,8
Ground clearance unladen	mm	179

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, Optimum Shift Indicator, Auto Start-Stop function, ECO PRO mode (optional), EPS (Electric Power Steering), on-demand operation of ancillary units, final drive with optimised warm-up running qualities, intelligent lightweight design, disengageable climate compressor, tyres with reduced rolling resistance
---	---

Fuel consumption EU

Urban	l/100 km	5.2
Extra-urban	l/100 km	4.1
Combined	l/100 km	4.5
CO ₂	g/km	119
Emissions rating	EU5	

Insurance group

KH/VK/TK	3)
----------	----

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

- 1) Height including roof antenna: 1567 mm
- 2) Oil change quantity
- 3) Data not yet available

BMW X1 sDrive20d.

BMW X1 xDrive20d.

BMW X1 sDrive20d		BMW X1 xDrive20d
Body		
No of doors/seats		5/5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4477/1798/1545
Wheelbase	mm	2760
Track, front/rear	mm	1500/1529
Turning circle	m	11.3
Tank capacity	approx. l	61
Cooling system incl heating	l	7.2 (7.5)
Engine oil ²⁾	l	5.2
Weight, unladen, to DINEU	kg	1490/1565 (1500/1575)
Max load to DIN	kg	550
Max permissible weight	kg	2045 (2060)
Max axle load, front/rear	kg	940/1160
Max trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	1800/750
Max roof load/towbar download	kg	75/80
Luggage comp capacity	l	420 – 1350
Air drag	C _d x A	0.33 x 2.33
Engine		
Configuration/No of cyls/valves		R/4/4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable intake geometry, common-rail direct injection, max injection pressure: 1800 bar	
Effective capacity	cm ³	1995
Bore/stroke	mm	90.0/84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade		diesel
Output	kW/hp	135/184
at	rpm	4000
Torque	Nm	380
at	rpm	1750 – 2750
Electrical system		
Battery/Installation	Ah/–	80/luggage comp
Alternator	A/W	175/2450
Driving dynamics and safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint tie bar axle	Double-joint spring strut thrust bar axle
Suspension, rear	Five-arm axle with longitudinal control arm and double wishbone	
Brakes, front	Single-piston frame calliper disc brakes	
Diameter	mm	312 x 24/vented
Brakes, rear	Single-piston floating calliper disc brakes	
Diameter	mm	300 x 20/vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, BMW X1 xDrive20d: DSC integrated with xDrive all-wheel drive, HDC (Hill Descent Control), optional: Performance Control	
Safety equipment	Standard: Airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter in the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	EPS (Electric Power Steering), optional: Servotronic	Hydraulic rack-and-pinion power steering, optional: Servotronic
Steering ratio, overall	:1	16.1
Tyres, front/rear	225/50 R17 94H	
Rims, front/rear	7.5J x 17 steel	

BMW X1 sDrive20d			BMW X1 xDrive20d	
BMW ConnectedDrive				
Convenience		Optional: BMW Assist incl inter alia Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices		
Infotainment		Optional: Internet access, BMW Online incl inter alia Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps		
Safety		Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, High-Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Cruise Control with braking function Automatic/Advanced Emergency Call		
Transmission				
Type of gearbox		Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I		4.110 (4.714)	4.110 (4.714)
	II	:1	2.248 (3.143)	2.248 (3.143)
	III	:1	1.403 (2.106)	1.403 (2.106)
	IV	:1	1.000 (1.667)	1.000 (1.667)
	V	:1	0.802(1.285)	0.802 (1.285)
	VI	:1	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)	– (0.667)
	R	:1	3.727 (3.295)	3.727 (3.295)
Final drive		:1	3.385 (2.929)	3.462 (2.929)
Performance				
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		11.0 (11.1)	11.7 (11.7)
Output per litre	kW/l		67.7	67.7
Acceleration	0–100 km/h	s	7.8 (7.9)	8.1 (8.1)
	0–1000 m	s	28.6 (28.8)	29.1 (29.1)
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	6.1/7.8 (–/–)	6.5/8.4 (–/–)
Top speed		km/h	220 (218)	215 (213)
Offroad specifications				
Overhang angle, front/rear			18.0/21.5	18.0/21.5
Ramp angle		°	16.8	16.8
Ground clearance unladen		mm	179	179
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, Auto Start-Stop function, ECO PRO mode (optional), Optimum Shift Indicator (manual), on-demand operation of ancillary units, EPS (Electric Power Steering) (BMW X1 sDrive20d), final drive with optimised warm-up running qualities, intelligent lightweight design, disengageable climate compressor, weight and efficiency-optimised power divider (BMW X1 xDrive20d)		
Fuel consumption EU				
Urban		l/100 km	5.8 (5.6)	6.6 (6.1)
Extra-urban		l/100 km	4.4 (4.7)	4.9 (5.1)
Combined		l/100 km	4.9 (5.0)	5.5 (5.4)
CO ₂		g/km	129 (132)	145 (143)
Emissions rating			EU5	EU5
Insurance group				
KH/VK/TK			20/22/25	20/22/25

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight, top speed)
Figures in brackets apply to automatic transmission

- 1) Height including roof antenna: 1567 mm
- 2) Oil change quantity

BMW X1 xDrive25d.

BMW X1 xDrive25d			
Body			
No of doors/seats			5/5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4477/1798/1545	
Wheelbase	mm	2760	
Track, front/rear	mm	1500/1529	
Turning circle	m	11.8	
Tank capacity	approx. l	61	
Cooling system incl heating	l	7.9	
Engine oil ²⁾	l	5.2	
Weight, unladen, to DINEU	kg	1585 (1595)/1660 (1670)	
Max load to DIN	kg	550	
Max permissible weight	kg	2150 (2160)	
Max axle load, front/rear	kg	1015/1160	
Max trailer load, braked (12%/unbraked)	kg	2000/750	
Max roof load/towbar download	kg	75/80	
Luggage comp capacity	l	420 – 1350	
Air drag	c _d x A	0.34 x 2.33	
Engine			
Configuration/No of cyls/valves			R/4/4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: multi-stage charging with two turboschargers, common-rail direct injection with piezo injectors, maximum injection pressure: 2000 bar		
Effective capacity	cm ³	1995	
Bore/stroke	mm	90.0/84.0	
Compression ratio	:1	16.5	
Fuel grade		diesel	
Output	kW/hp	160/218	
at	rpm	4000	
Torque	Nm	450	
at	rpm	1500 – 2500	
Electrical system			
Battery/Installation	Ah/–	80/luggage comp	
Alternator	A/W	175/2450	
Driving dynamics and safety			
Suspension, front	Double-joint spring strut thrust bar axle		
Suspension, rear	Five-arm axle with longitudinal control arm and double wishbone		
Brakes, front	Single-piston frame calliper disc brakes		
Diameter	mm	330 x 24/vented	
Brakes, rear	Single-piston floating calliper disc brakes		
Diameter	mm	300 x 20/vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Hill Start Assist, DSC integrated with xDrive all-wheel drive, HDC (Hill Descent Control), optional: Performance Control Control		
Safety equipment	Standard: Airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter in the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator		
Steering	Hydraulic rack-and-pinion power steering, optional: Servotronic		
Steering ratio, overall	:1	18.5	
Tyres, front/rear		225/50 R17 94H	
Rims, front/rear		7.5J x 17 alloy	

BMW X1 xDrive25d

BMW ConnectedDrive

Convenience	Optional: BMW Assist incl inter alia Enquiry Service, remote-control functions, BMW TeleServices, integration of mobile devices
Infotainment	Optional: Internet access, BMW Online incl inter alia Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Safety	Optional: Adaptive Headlights with cornering lights, High-Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Cruise Control with braking function, Automatic/Advanced Emergency Call

Transmission

Type of gearbox	Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I		4.110 (4.714)
	II	:1	2.248 (3.143)
	III	:1	1.403 (2.106)
	IV	:1	1.000 (1.667)
	V	:1	0.802 (1.285)
	VI	:1	0.659 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)
	R	:1	3.727 (3.295)
Final drive		:1	3.636 (2.929)

Performance

Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	9.9 (10.0)
Output per litre	kW/l	80.2
Acceleration 0–100 km/h	s	6.8 (6.8)
0–1000 m	s	27.5 (27.5)
in 4th/5th gear 80–120	s	5.3/6.6 (–/–)
Top speed	km/h	230 (228)

Offroad specifications

Overhang angle, front/rear		18.0/21.5
Ramp angle	°	16.8
Ground clearance unladen	mm	179

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration, Auto Start-Stop function, ECO PRO mode (optional), Optimum Shift Indicator (manual), on-demand operation of ancillary units, final drive with optimised warm-up running qualities, intelligent lightweight design, disengageable climate compressor, weight and efficiency-optimised power divider
---	---

Fuel consumption EU

Urban	l/100 km	7.2 (6.3)
Extra-urban	l/100 km	5.0 (5.1)
Combined	l/100 km	5.9 (5.5)
CO ₂	g/km	154 (145)
Emissions rating		EU5

Insurance group

KH/VK/TK	3 ¹⁾
----------	-----------------

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight, top speed)
Figures in brackets apply to automatic transmission

- 1) Height including roof antenna: 1567 mm
- 2) Oil change quantity
- 3) Data not yet available

4. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.

