

Η BMW στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού 2012.

1. Η BMW στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού 2012 (Συνοπτική παρουσίαση)

2. Η BMW στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού 2012. (Αναλυτική παρουσίαση)

2.1 Συνδυασμός άνεσης και λειτουργικότητας με δυναμικές επιδόσεις και στυλ:

BMW Concept Active Tourer.

2.2 Παγκόσμια πρεμιέρα του BMW xDrive και νέα entry μοντέλα: νέα 5-θυρη BMW

Σειρά 1, νέα 3-θ BMW Σειρά 1

2.3 Διαστημική αίσθηση με μοναδική φιλοσοφία υλικού βασισμένη σε ανανεώσιμες πηγές: νέα BMW i3 Concept.

2.4 Μία επαναστατική φιλοσοφία για την αστική μετακίνηση: BMW C evolution.

2.5 Εξαιρετικές спор ικανότητες, πολυτέλεια και ανέσεις υπερθετικού βαθμού: νέα BMW Σειρά 7 .

2.6 Νέες εκδόσεις για μεγαλύτερη απόδοση: νέα BMW Σειρά 3 Sedan, νέα BMW Σειρά 3 Touring.

2.7 Νέα διάσταση δικτυωμένης μετακίνησης: Καινοτομίες BMW ConnectedDrive.

2.8 Μετρήσιμη οδηγική απόλαυση, εμπνευσμένη από τους αγώνες αυτοκινήτων: νέο πρόγραμμα αξεσουάρ BMW M Performance.

1. Η BMW στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού 2012:

(Συνοπτική Παρουσίαση)

Στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού 2012, τρεις εντυπωσιακές σχεδιαστικές μελέτες δείχνουν το δρόμο για ένα μέλλον που ορίζεται από δύο παραμέτρους: βιωσιμότητα και οδηγική απόλαυση. Επιπλέον, η BMW στέλνει μηνύματα ανανέωσης στους τομείς απόδοσης, ανώτερης ποιότητας και καινοτόμων τεχνολογιών με τα τελευταία μοντέλα της σε αρκετές κατηγορίες αυτοκινήτων. Οι καινοτομίες BMW Connected Drive και τα αξεσουάρ BMW M Performance ολοκληρώνουν την παρουσία της μάρκας στο Σαλόνι του Παρισιού.

BMW Concept Active Tourer: περισσότερος χώρος για καινοτομίες.

Το BMW Concept Active Tourer κάνει την πρεμιέρα του στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού 2012 και δίνει μία πρώτη γεύση από τις μελλοντικές καινοτομίες στην premium μικρομεσαία κατηγορία. Με αυτή τη μελέτη, η BMW παρουσιάζει επαναστατικές λύσεις για το εσωτερικό και τη φιλοσοφία κίνησης, η οποία λανσάρει ένα φρέσκο συνδυασμό άνεσης και λειτουργικότητας με δυναμικές επιδόσεις και στυλ: ένα plug-hybrid drive σύστημα διασφαλίζει το υψηλότερο επίπεδο απόδοσης.

Με εξωτερικό μήκος 4.350 mm, σπορ αναλογίες και χαρακτηριστικές γραμμές, η σχεδιαστική μελέτη φέρνει την αισθητική γοητεία μιας BMW σε μία άλλη κατηγορία οχημάτων. Τα υπερυψωμένα καθίσματα, οι πλούσιοι χώροι για τον οδηγό και τους επιβάτες και η ευέλικτη αύξηση του χώρου αποσκευών είναι τα στοιχεία που χαρακτηρίζουν το εσωτερικό του BMW Concept Active Tourer. Συνδυάζει ευελιξία και λειτουργικότητα με εξαιρετική οδηγική άνεση και όλα αυτά σε ένα premium ποιοτικό περιβάλλον. Μία ειδική έκδοση του BMW eDrive concept βασίζεται στο δυναμικό χαρακτήρα της μελέτης. Το σύστημα περιλαμβάνει έναν 3-κύλινδρο βενζινοκινητήρα και σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα, παράγοντας συνδυασμένη ισχύ 140 kW/190 bhp και επιταχύνοντας το BMW Concept Active Tourer από στάση στα 100 km/h σε λιγότερο από οκτώ δευτερόλεπτα. Το όχημα έχει μέση κατανάλωση μικρότερη από 2,5 L / 100 km και εκπομπές CO₂ κάτω από 60 g / km. Η μπαταρία ιόντων λιθίου του plug-in υβριδικού αυτοκινήτου φορτίζεται σε μία συμβατική πρίζα. Η χωρητικότητά της επιτρέπει αυτονομία πάνω από 30 km στην αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία.

BMW Σειρά 1: παγκόσμια πρεμιέρα για το xDrive, νέο entry πετρελαιοκίνητο μοντέλο.

Στο Παρίσι, το ευφυές σύστημα AWD xDrive κάνει πρεμιέρα στη BMW Σειρά 1. Το σύστημα αυτό, που κατανέμει τη ροπή μεταβλητά μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα, διατίθεται τώρα για το μικρομεσαίο μοντέλο για πρώτη φορά. Δύο μοντέλα παρουσιάζονται για λανσάρισμα στην αγορά: τα 120d xDrive και BMW M 135i xDrive.

Το νέο entry πετρελαιοκίνητο BMW 114d θα παρουσιαστεί επίσης στο φετινό Σαλόνι του Παρισιού: ο 4-κύλινδρος 1.6 με BMW TwinPower Turbo Technology αποδίδει 70 kW/95 bhp, με μέση κατανάλωση 4,1 – 4,3 L / 100 km (στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί). Αυτό σημαίνει ότι οι πελάτες μπορούν τώρα να επιλέξουν από πέντε βενζινοκινητήρες και έξι πετρελαιοκινητήρες για τη νέα 5-θ BMW Σειρά 1 και τη νέα 3-θυρη BMW Σειρά 1, συνδυάζοντας τη διάσημη οδηγική απόλαυση BMW με υποδειγματική απόδοση.

BMW i3 Concept: μέγιστη βιωσιμότητα μέχρι την παραμικρή λεπτομέρεια.

Η BMW i3 προαναγγέλλει μία νέα εποχή στην κατασκευή των αυτοκινήτων, όχι μόνο λόγω του αμιγώς ηλεκτρικού συστήματος κίνησης αλλά και της καμπίνας επιβατών από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα: η σχεδίαση εσωτερικού βασίζεται επίσης στη βιωσιμότητα. Η νέα έκδοση της BMW i3 Concept που παρουσιάζεται φέτος στο Παρίσι το δείχνει καθαρά. Για παράδειγμα, το ξύλο ευκαλύπτου που χρησιμοποιείται στο ταμπλό οργάνων προέρχεται από βιώσιμη αγροτική καλλιέργεια στην Ευρώπη, ενώ η επεξεργασία του γίνεται αποκλειστικά με φυσικές ουσίες. Το δέρμα υψηλής ποιότητας των καθισμάτων υπόκειται σε επεξεργασία μέσω ουσιών από φύλλα ελιάς. Επιπλέον, κομμάτια του ταμπλό οργάνων και των επενδύσεων θερμών αποτελούνται από φυσικό μάλλινο ύφασμα.

BMW C evolution: πρωτότυπο e-scooter που πληροί τις υψηλότερες απαιτήσεις ευελιξίας και αυτονομίας.

Η BMW Motorrad απαντά ομοίως στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η μελλοντική αστική μετακίνηση επιστρατεύοντας καινοτόμες φιλοσοφίες οχημάτων. Ένα πρωτότυπο – που επίσης διέπεται από τη φιλοσοφία ηλεκτροκίνησης – παρουσιάζεται στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού 2012. Στο BMW C evolution, ένα σύστημα ηλεκτροκίνησης προσφέρει επιδόσεις επιπέδου maxi scooter με συμβατικό κινητήρα καύσης.

Με απόδοση συνεχούς ισχύος 11kw και μέγιστης 35kw, ο υδρόψυκτος ηλεκτροκινητήρας δημιουργεί ιδανικές προϋποθέσεις για ανώτερη οδηγική απόλαυση στην κατηγορία. Επιπλέον, η συμπαγής μπαταρία προσφέρει αυτονομία πάνω από 100 km και μπορεί να επαναφορτιστεί σε οικιακή πρίζα, ή σε δημόσιο σταθμό φόρτισης. Αυτό σημαίνει ότι αν και έχει σχεδιαστεί κυρίως για χρήση στις καθημερινές μετακινήσεις, το BMW C evolution υπερβαίνει τα όρια της αστικής μετακίνησης.

Εξελίσσοντας την πρωτότυπη τεχνολογία κίνησης σε στάδιο προ-παραγωγής, η BMW Motorrad ωφελείται από την αξιοσημείωτη εμπειρία του BMW Group στον τομέα της ηλεκτροκίνησης.

Νέα BMW Σειρά 7: μεγαλύτερη οδηγική άνεση, αυξημένη απόδοση, περισσότερες καινοτομίες.

Ένα ακόμα ενδιαφέρον γεγονός φέτος στο Παρίσι είναι η Ευρωπαϊκή πρεμιέρα της νέας BMW Σειράς 7. Η ναυαρχίδα της γκάμας BMW εμφανίζεται ανανεωμένη σχεδιαστικά σε όλα τα επίπεδα. Το πιο εντυπωσιακό νέο οπτικό στοιχείο είναι οι προαιρετικοί προβολείς με πλήρη λειτουργικότητα LED εκατέρωθεν της μάσκας BMW που επίσης έχει υποστεί κάποιες διακριτικές αλλαγές. Στο εσωτερικό, η εμπειρία του ταξιδιού παίρνει άλλη διάσταση με τη χρήση νέων υλικών και τη βελτιστοποιημένη ακουστική άνεση. Το ταμπλό οργάνων πολλαπλών λειτουργιών, τα τρισδιάστατα γραφικά του Control Display και το υψηλών προδιαγραφών Bang & Olufsen surround system είναι κάποια από τα στοιχεία που επιτείνουν την οδηγική απόλαυση.

Το πολυτελές sedan είναι εξαιρετικά προηγμένο και σε τεχνολογία κίνησης. Όλα τα μοντέλα εφοδιάζονται τώρα με 8-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο στάνταρ, ενώ η κατανάλωση και οι εκπομπές ρύπων της νέας BMW Σειράς 7 μειώνονται μέχρι 25%, ανάλογα με την έκδοση κινητήρα. Η αυτόματη λειτουργία start/stop, η ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης και η δεύτερη γενιά του διακόπτη οδηγικής εμπειρίας με ECO PRO mode και λειτουργία coasting επιτρέπουν πρόσθετη οικονομία καυσίμου. Η βελτιστοποιημένη ανάρτηση και το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης για όλα τα μοντέλα με πίσω κίνηση ανεβάζουν τον πήχη στην οδηγική άνεση. Το σύστημα αερανάρτησης με αυτόματη ρύθμιση ύψους στον πίσω άξονα είναι στάνταρ σε όλα τα μοντέλα. Το πιο εντυπωσιακό νέο χαρακτηριστικό σε ό,τι αφορά τους κινητήρες είναι ο ισχυρότερος εν σειρά 6-κύλινδρος πετρελαιοκινητήρας στον κόσμο που κινεί τη νέα BMW 750d xDrive. Η μονάδα αυτή που χρησιμοποιεί τριπλή υπερσυμπίεση αποδίδει μέγιστη ισχύ 280 kW/381 bhp, επιταχύνοντας το πολυτελές sedan από στάση στα 100 km/h σε 4,9 δευτέρα.

Νέα BMW Σειρά 3: εξαιρετική απόδοση, εκτεταμένη ποικιλία κινητήρων.

Η απόδοση της νέας BMW Σειράς 3 Sedan υπογραμμίζεται και πάλι με μία εκτεταμένη γκάμα κινητήρων. Το ρόλο του entry βενζινοκίνητου μοντέλου αναλαμβάνει τώρα η νέα BMW 316i Sedan. Αυτή χρησιμοποιεί μία έκδοση 1.6 L της νέας γενιάς 4-κύλινδρων κινητήρων με BMW TwinPower Turbo Technology, που αποδίδει 100 kW/136 bhp και μέγιστη ροπή 220 Nm. Το νέο μοντέλο BMW 316i Sedan εφοδιάζεται στάνταρ με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο και προαιρετικά με 8-τάχυτο αυτόματο. Με την ευκαιρία του Σαλονιού του Παρισιού, η BMW παρουσιάζει το πρώτο βενζινοκίνητο μοντέλο που δημιουργήθηκε με γνώμονα την απόδοση.

Η BMW 320i EfficientDynamics Edition Sedan έχει την ίδια τεχνολογία οικονομίας καυσίμου με τα υπόλοιπα μοντέλα BMW αλλά και πρόσθετα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά και ειδική ρύθμιση κινητήρα και κλιμάκωση μετάδοσης. Σε αυτή την έκδοση, ο δίλιτρος με BMW TwinPower Turbo Technology αποδίδει μέγιστη 125 kW/170 bhp. Η έκδοση BMW 320i EfficientDynamics Edition Sedan επιταχύνει από στάση σε 100 km/h σε 7,6 δευτερόλεπτα, συνδυάζοντας το νεύρο ενός αθλητή με μέση κατανάλωση – στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών – 5,3 lit. / 100 km. Αυτό σημαίνει ότι είναι το πιο οικονομικό βενζινοκίνητο μοντέλο της τρέχουσας γκάμας BMW.

BMW ConnectedDrive: καινοτομίες για δικτυωμένη μετακίνηση.

Προσθέτοντας συνεχώς νέες λειτουργίες BMW ConnectedDrive η κατασκευάστρια premium αυτοκινήτων από το Μόναχο παραμένει πρωτοπόρος στον τομέα δικτύωσης οδηγού, αυτοκινήτου και εξωτερικού περιβάλλοντος - αυτή τη φορά με την προσθήκη συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών μετακίνησης. Στη νέα γενιά του συστήματος πλοήγησης Professional, τρισδιάστατα γραφικά σε συνδυασμό με πρόσθετες λειτουργίες και μία βελτιστοποιημένη οθόνη και λειτουργική φιλοσοφία διασφαλίζουν το υψηλότερο επίπεδο άνεσης στο ταξίδι. Η νέα λειτουργία υπαγόρευσης με αναγνώριση ανάγνωσης κειμένου (speech-to-text) επιτρέπει στον οδηγό να γράφει e-mails και μηνύματα κειμένου μέσω εκφώνησης. Το BMW Car Hotspot LTE θέτει νέα πρότυπα στο τομέα κινητής δικτύωσης με το internet: η BMW είναι η πρώτη κατασκευάστρια εταιρία αυτοκινήτων στον κόσμο που προσφέρει την εν λόγω τεχνολογία της για όλα τα μοντέλα.

Νέα αξεσουάρ BMW M Performance προστίθενται στο πρόγραμμα.

Προϊόντα αποκλειστικά για κάθε μοντέλο από τη γκάμα αξεσουάρ BMW M Performance επιτρέπουν στους λάτρεις του μηχανοκίνητου αθλητισμού να εκφραστούν με τον πιο αυθεντικό τρόπο. Στο φετινό Σαλόνι του Παρισιού παρουσιάζονται για πρώτη φορά προϊόντα αυτού του προγράμματος σχεδιασμένα ειδικά για τη νέα BMW Σειρά 3 Sedan. Τα νέα αξεσουάρ για την 3-θυρη BMW Σειρά 1 και τη νέα BMW Σειρά 3 Touring θα διατίθενται από το φθινόπωρο του 2012. Εξαρτήματα (με των υστέρων τοποθέτηση) για τα συστήματα μετάδοσης και ανάρτησης, την αεροδυναμική και το cockpit παρέχουν εμφανή πλεονεκτήματα στην οδική συμπεριφορά και στην αύξηση της κινητήριας ισχύος μειώνοντας το βάρος και βελτιστοποιώντας τα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά. Επίσης προσθέτουν σπορ πινελιές στην εξωτερική εμφάνιση και το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

2.1 Συνδυασμός άνεσης και λειτουργικότητας με δυναμικές επιδόσεις και στυλ: BMW Concept Active Tourer.

Με το νέο BMW Concept Active Tourer, η BMW παρουσίασε στο Σαλόνι Παρισιού το πρώτο premium μικρομεσαίας κατηγορίας που συνδυάζει άνεση, λειτουργικούς χώρους, δυναμικές επιδόσεις και ασύγκριτο στυλ. Τα επόμενα χρόνια προβλέπονται αυξήσεις μέχρι 5% στις κατηγορίες μικρών και μικρομεσαίων premium αυτοκινήτων. Με αυτή την προοπτική, το BMW Concept Active Tourer αποτελεί βασικό συστατικό στη συνεχή εξέλιξη του BMW brand και της γκάμας μοντέλων του.

Το BMW Concept Active Tourer, σαν plug-in hybrid, δίνει μία γεύση από τα μελλοντικά συστήματα κίνησης των μικρομεσαίων οχημάτων. Το eDrive concept γνωστό από τη BMW i8 χρησιμοποιείται τώρα για πρώτη φορά σε μοντέλο παραγωγής BMW, ενώ στο μέλλον θα εφοδιάζει όλα τα ηλεκτρικά και plug-in υβριδικά συστήματα κίνησης. Περιλαμβάνει ένα πλήρες σύστημα ηλεκτροκίνησης (ηλεκτροκινητήρας BMW, μπαταρία ιόντων λιθίου) και μια ευφυή μονάδα ελέγχου κινήτρα.

Άριστος συνδυασμός σπορ αισθητικής και άνεσης.

Το νέο πρωτότυπο BMW Concept Active Tourer συνδυάζει compact διαστάσεις με ελκυστική, σπορ σχεδίαση και γνώριμη ποιότητα BMW. Με εξωτερικό μήκος 4.353 m, πλάτος 1.834 και συνολικό ύψος 1.560 mm, το BMW Concept Active Tourer απευθύνεται σε πελάτες της premium κατηγορίας που εκτιμούν τα υψηλά επίπεδα άνεσης, την υπερυψωμένη θέση οδήγησης και τους άφθονους χώρους. Το BMW Concept Active Tourer θα προσελκύσει επίσης οικογένειες που δίνουν σημασία στη λειτουργικότητα, πολυμορφικότητα, το lifestyle και τη σπορ αίσθηση.

Το μακρύ μεταξόνιο των 2.670 mm, η ψηλή οροφή και ο εγκάρσια τοποθετημένος κινητήρας συμπαγών διαστάσεων με σύστημα FWD επιτρέπουν τη δημιουργία ενός μεγάλου εσωτερικού. Ο πλούσιος χώρος αποσκευών του BMW Concept Active Tourer ικανοποιεί τις καθημερινές ανάγκες αφού οι μπαταρίες του υβριδικού συστήματος κίνησης βρίσκονται αποκλειστικά κάτω από το χώρο φόρτωσης.

Σχεδίαση: δυναμικές γραμμές, συμπαγείς διαστάσεις.

Με τις αρμονικές αναλογίες του, το BMW Concept Active Tourer αποπνέει μία εικόνα σπορ κομψότητας από όλες τις γωνίες, ενώ παράλληλα αποδεικνύει ότι συμπαγείς διαστάσεις, λειτουργικότητα και ευελιξία μπορούν να συνδυάζονται έξυπνα με μία δυναμική σχεδίαση.

Η αποκλειστική εξωτερική απόχρωση High Reflection Silver συμβάλλει στην αίσθηση φινέτσας του BMW Concept Active Tourer. Ενδιαφέρουσες είναι οι σχεδιαστικές λεπτομέρειες μπροστά, πίσω και στο πλάι. Οι επιφάνειες φέρουν γυαλιστερό βερνίκι με βουρτσισμένο ματ βελούδινο υπόστρωμα. Αυτή η αντίθεση τονίζει το παιχνίδι του φωτός με τη σκιά που δημιουργείται από τη νέα εξωτερική βαφή.

Το BMW Concept Active Tourer αναμφίβολα διατηρεί την εκφραστική φυσιογνωμία μιας BMW. Κυρίαρχο στοιχείο εδώ είναι η χαρακτηριστική, ελαφρώς κεκλιμένη μάσκα BMW. Οι εντυπωσιακοί διπλοί προβολείς με φώτα στάθμευσης LED (σαν φρύδια) που εκτείνονται μέχρι τα πλαϊνά πάνελ και η ανάγλυφη εμπρός ποδιά ενισχύουν τη спор εμφάνιση του BMW Concept Active Tourer. Οι δύο μεγάλοι εξωτερικοί αεραγωγοί κάτω από τους προβολείς τονίζουν την εντύπωση πλάτους.

Σε προφίλ άποψη, η επιμηκυμένη σιλουέτα με το σφηνοειδές προφίλ χαρίζουν στο BMW Concept Active Tourer μία αίσθηση κίνησης ακόμα και όταν είναι σταματημένο. Ενσωματωμένες λαβές θυρών και εντυπωσιακά μαρσπιέ που κάνουν αντίθεση με την ανερχόμενη γραμμή συνδυάζονται με τους μεγάλους τροχούς των 20 ιντσών χαρίζοντας στο BMW Concept Active Tourer μία спор και κομψή εμφάνιση. Οι κοντοί πρόβολοι μπροστά και πίσω και το μακρύ μεταξόνιο δημιουργούν ένα ασυνήθιστα ευρύχωρο εσωτερικό παρά τις συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις. Η υπερυψωμένη γραμμή οροφής και οι μεγάλες πόρτες μπροστά και πίσω υπόσχονται άνετη πρόσβαση σε όλα τα καθίσματα. Το πίσω τμήμα του BMW Concept Active Tourer έχει τα χαρακτηριστικά ενός κομψού αθλητή. Έντονες, οριζόντιες γραμμές αμαξώματος συνθέτουν την πίσω εικόνα του μοντέλου της BMW. Τα μεγάλα πίσω φώτα που χάνονται στα πλαϊνά πάνελ υπογραμμίζουν τα φαρδιά τόξα των τροχών, διαμορφώνοντας το στυλ ενός στιβαρού αυτοκινήτου που αγκαλιάζει το δρόμο. Η μεγάλη πίσω πόρτα με το χαμηλό σκαλοπάτι φόρτωσης και το φαρδύ άνοιγμα προσφέρει άνετη πρόσβαση στο χώρο αποσκευών.

Εσωτερικό: κομψότητα και αδιαπραγμάτευτη ευρυχωρία.

Το ευρύχωρο εσωτερικό του BMW Concept Active Tourer είναι μία διάφανη και ανανεωτική πρόταση. Το μονοκόμματο πορώδες ξύλο δημιουργεί έναν οπτικό κρίκο μεταξύ των πάνω και κάτω επιφανειών του ταμπλό. Έτσι προκύπτει ένα ιδιαίτερα κομψό και φωτεινό περιβάλλον στον εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου. Οι επενδύσεις θυρών και καθισμάτων αποτελούνται από έναν συνδυασμό μαλακού σαγρέ και λείου δέρματος, που προσφέρει μία μεταξένια λάμψη προβάλλοντας τη φινέτσα του εσωτερικού. Υπάρχουν επίσης πορτοκαλί, αντίθετες ραφές που υπογραμμίζουν το спор χαρακτήρα του οχήματος.

Το BMW Concept Active Tourer προσφέρει μία νέα αίσθηση χώρου. Η κεντρική κολόνα μοιάζει να αιωρείται ανάμεσα στα δύο εμπρός καθίσματα καθώς ενώνεται με το ταμπλό. Αυτή η διάταξη εγγυάται μέγιστο χώρο για τα πόδια του οδηγού αλλά και του συνοδηγού.

Το οδηγοκεντρικό cockpit της BMW προσφέρει βέλτιστη προσβασιμότητα σε όλα τα βασικά χειριστήρια. Τα στρογγυλά όργανα Τεχνολογίας Black Panel βρίσκονται στο πεδίο ορατότητας του οδηγού, όπως και το μόνιτορ της κεντρικής οθόνης πληροφοριών. Προαιρετικά, μία έγχρωμη Head-Up-Display εμφανίζεται σε ειδική αναδιπλούμενη κρυστάλλινη επιφάνεια μεταξύ του τιμονιού και του παρμπρίζ – πρωτιά στη μικρομεσαία κατηγορία. Τα υπερυψωμένα καθίσματα διασφαλίζουν επίσης άριστη σφαιρική ορατότητα, ολοκληρώνοντας τη βέλτιστη λειτουργική άνεση.

Πανοραμική οροφή "Cool Shade": αλλαγή στην αίσθηση χώρου και τη θερμοκρασία με το πάτημα ενός μπουτόν.

Μία πρωτοποριακή πανοραμική εκτείνεται σε ολόκληρη της επιφάνεια οροφής του BMW Concept Active Tourer. Η συνθετική κρυστάλλινη οροφή με πρωτοποριακή τεχνολογία Suspended Particle Device (SPD) επιτρέπει να διαμορφώνετε τη φωτεινότητα ή τη θερμοκρασία που επιθυμείτε με ένα ηλεκτρικό μπουτόν – από πολύ σκούρο έως διαφανές κρύσταλλο.

Επίσης μία ιδιαίτερη οπτική εντύπωση επιτυγχάνεται προσθέτοντας μία 'φόρμα' σχήματος φύλλου στην κρυστάλλινη οροφή. Ηλεκτρικοί παλμοί αλλάζουν τη μοριακή δομή του κρυστάλλου μεταβάλλοντας συνεχώς τη διαφάνεια ανάλογα με τις απαιτήσεις του οδηγού. Αυτό το παιχνίδι φωτός και σκιάς προβάλλει την αίσθηση χώρου, δημιουργώντας έναν ατμοσφαιρικό φωτισμό σε όλα τα καθίσματα.

Travel & Comfort System: πλούσιος φωτισμός στο πίσω τμήμα.

Οι πίσω επιβάτες κάθονται εξίσου άνετα στο BMW Concept Active Tourer. Ο πλούσιος χώρος για τα πόδια που οφείλεται στο μεγάλο μεταξόνιο και η ελαφρώς υπερυψωμένη οροφή χαρίζει στους επιβάτες άφθονη ελευθερία κινήσεων, διευκολύνοντας παράλληλα την είσοδο και έξοδο από το αυτοκίνητο. Ο χώρος αποσκευών είναι εξαιρετικά ευέλικτος λόγω διαιρούμενων πλατών πίσω καθισμάτων σε διάταξη 40 : 20 : 40. Ένα επίπεδο πάτωμα φόρτωσης δημιουργείται με την αναδίπλωση και των τριών τμημάτων των πλατών.

Πέρα από αυτές τις δυνατότητες, το BMW Concept Active Tourer προσφέρει στους πίσω επιβάτες πρόσθετες ευφυείς λεπτομέρειες στο πλαίσιο του Travel & Comfort System.

Μια κεντρικά τοποθετημένη κάθετη ράγα είναι ενσωματωμένη στην πλάτη των εμπρός καθισμάτων. Με αυτό το καινοτόμο σύστημα αναδιπλούμενα τραπεζάκια με βολικές ρυθμίσεις στερεώνονται μέσω ταχυσυνδέσμων, ενώ οι επιβάτες μπορούν επιπλέον να κρεμάσουν και τσάντες. Οι πίσω επιβάτες μπορούν να χειρίζονται άνετα όλους τους γνωστούς υπολογιστές- ταμπλέτες. Οι ταμπλέτες στερεώνονται στο σύστημα σε διάταξη πορτρέτου ή τοπίου και χρησιμοποιούνται για αναζήτηση στο internet, παιχνίδια ή για ξεκούραστη παρακολούθηση ταινιών.

Νέα εμπειρία ενημέρωσης/ψυχαγωγίας: οθόνη οργάνων πολλαπλών λειτουργιών.

Ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του BMW Concept Active Tourer είναι η οθόνη οργάνων πολλαπλών λειτουργιών. Αντί ενός συμβατικού ταμπλό με τέσσερα αναλογικά στρογγυλά όργανα με πληροφορίες για την ταχύτητα, τις στροφές, τη στάθμη καυσίμου και τη θερμοκρασία λαδιού, υπάρχει μία ενσωματωμένη οθόνη 10,25 ιντσών που υπόσχεται μία νέα εμπειρία απεικόνισης.

Η γνώριμη εικόνα με τα τέσσερα στρογγυλά όργανα παραμένει, αλλά η εκτενής χρήση της Τεχνολογίας Black Panel προσφέρει μία νέα γκάμα επιλογών απεικόνισης. Για παράδειγμα, η οθόνη προβάλλει τα προγράμματα οδηγικής εμπειρίας COMFORT, SPORT και ECO PRO με διαφορετικούς δείκτες και σε διαφορετικούς χρωματικούς συνδυασμούς, διασφαλίζοντας επομένως αυξημένη ασφάλεια και απόδοση και εξαιρετικό προσανατολισμό του οδηγού. Αποτέλεσμα: το ταμπλό οργάνων προσφέρει στον οδηγό πληροφορίες που προσαρμόζονται άριστα στις οδικές συνθήκες.

Εφαρμογή "Seismic Surf" για οικονομική οδήγηση.

Οι πίσω επιβάτες του BMW Concept Active Tourer μπορούν να βιώσουν συναρπαστικές τεχνολογίες με τη νέα εφαρμογή του iPad "Seismic Surf". Το "Seismic Surf" δημιουργεί ένα κόσμο παιχνιδιών σε πραγματικό χρόνο. Είναι ένα συναρπαστικό, οικολογικό αγωνιστικό παιχνίδι που καταγράφει την επιτάχυνση, τις στροφές του κινητήρα και λοιπά δεδομένα που παρέχει συνεχώς το BMW Concept Active Tourer. Κάθε πραγματική οδηγική κατάσταση ερμηνεύεται και χρησιμοποιείται για την παραγωγή μιας τεράστιας ποικιλίας νέων προκλήσεων στο παιχνίδι μέσω υπολογιστή.

Στόχος του παιχνιδιού είναι και συγκεντρώσει όσο το δυνατόν περισσότερους πόντους σε μία ψηφιακή διαδρομή και να καταγράψει το πιο αποδοτικό οδηγικό στυλ. Ο οδηγός μπορεί να επηρεάσει άμεσα το επίπεδο δυσκολίας. Η προνοητική οδήγηση διευκολύνει το παιχνίδι, ενώ ένα σπορ οδηγικό στυλ δημιουργεί μία πιο δύσκολη και με στροφές εικονική διαδρομή. Μόνον ο τέλει συνδυασμός οικονομικής οδήγησης και επιδεξιότητας παιχνιδιού μπορεί να μεγιστοποιήσει το σκορ και να πετύχει μία θέση στο βάθρο στον 'ψηφιακό παιχνιδόχωρο' της BMW.

Head-Up Display με εξαιρετική ανάλυση και πλήρες φάσμα χρωμάτων.

Το BMW Concept Active Tourer εφοδιάζεται με την τελευταία γενιά της έγχρωμης Head-Up Display. Αυτή προβάλλει όλες τις σημαντικές πληροφορίες σε εξαιρετική ανάλυση απευθείας στο πεδίο ορατότητας του οδηγού μέσω μιας αναδιπλούμενης κρυστάλλινης επιφάνειας.

Η ένταση φωτισμού προσαρμόζεται αυτόματα στο υπάρχον φως. Η σχεδίαση ημέρας / νύχτας είναι ίδια με του ταμπλό. Ανάλογα με την προτίμηση του οδηγού, μπορούν να προβάλλονται όχι μόνον η τρέχουσα ταχύτητα και τα όρια ταχύτητας αλλά και τα απαγορευτικά προσπέρασης. Ο οδηγός μπορεί επίσης να λαμβάνει υποστήριξη πλοήγησης και μία σειρά προειδοποιήσεων. Λόγω του μεγάλου αριθμού των διαθέσιμων συστημάτων υποστήριξης οδηγού, το φάσμα πληροφοριών που μπορούν να προβάλλονται στη Head-Up Display έχει φτάσει σε επίπεδο ασυναγώνιστο για την κατηγορία.

Κεντρική οθόνη πληροφοριών με τεχνολογία Black Panel.

Μία οθόνη 8-ιντσών απεικονίζει τα γνωστά δεδομένα και λειτουργίες του νέου συστήματος πλοήγησης. Επιπλέον, η κεντρική οθόνη πληροφοριών παρουσιάζει την τρέχουσα λειτουργική κατάσταση του υβριδικού συστήματος κίνησης. Έτσι ο οδηγός ενημερώνεται συνεχώς για τη χρήση του κινητήρα καύσης και του ηλεκτροκινητήρα, ενώ μπορεί να παρακολουθεί τη ροή ενέργειας μέσα στο σύστημα. Τα ηλεκτρονικά ισχύος του υβριδικού συστήματος κίνησης συνδέονται με το ευφυές σύστημα πλοήγησης Plus για να επιτυγχάνεται μέγιστη απόδοση. Με βάση τα δεδομένα που συγκεντρώνονται όπως προφίλ διαδρομής, όρια ταχύτητας και κατάσταση της κυκλοφορίας, το όχημα κάνει την πιο αποδοτική χρήση της διαθέσιμης ενέργειας.

Σύστημα κίνησης του BMW Concept Active Tourer: το μέλλον είναι εδώ.

Το σύστημα κίνησης του BMW Concept Active Tourer ακολουθεί την πρωτοποριακή φιλοσοφία βιώσιμης μετακίνησης του BMW Group. Η τεχνολογία κίνησης όλων των plug-in υβριδικών μοντέλων BMW και ηλεκτρικών οχημάτων BMW i ονομάζεται BMW eDrive, και περιλαμβάνει όλα τα σχετικά εξαρτήματα.

Το BMW Concept Active Tourer έχει σχεδιαστεί σαν plug-in υβριδικό – συνδυάζοντας ιδανικά τα πλεονεκτήματα της ηλεκτρικής κίνησης με αυτά ενός κλασικού κινητήρα καύσης. Το plug-in hybrid (PHEV = Plug-in-Hybrid Electric Vehicle) θα παίξει ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο στο μέλλον. Και αυτό επειδή τα plug-in hybrid συνήθως έχουν αυτονομία ηλεκτροκίνησης αρκετά μεγαλύτερη από 20 km - επομένως μπορούν να χρησιμοποιούνται αποδοτικά τόσο για σύντομες όσο και μεγάλες διαδρομές.

Στην περίπτωση του BMW Concept Active Tourer, ένας προηγμένος βενζινοκινητήρας 1.5-L της οικογένειας BMW Group Efficient Dynamics συνεργάζεται άψογα με ένα σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα.

PHEV: τα καλύτερα και των δύο κόσμων για εντυπωσιακές επιδόσεις.

Το BMW Concept Active Tourer παρουσιάζει μία φιλοσοφία κίνησης που είναι νέα στο BMW brand. Ο βενζινοκινητήρας 1.5-L δεν κινεί τους πίσω τροχούς – όπως στην περίπτωση των μοντέλων BMW μέχρι τώρα – αλλά τους εμπρός. Ο ηλεκτροκινητήρας του BMW Concept Active Tourer είναι σχεδιασμένος σαν μία ολοκληρωμένη μονάδα στον πίσω άξονα, που αν χρειαστεί κινεί αυτόνομα το όχημα.

Με συνολική ισχύ συστήματος πάνω από 140 kW/190 bhp, ο συνδυασμός κινητήρα καύσης και ηλεκτροκινητήρα επιτρέπει στο BMW Concept Active Tourer να πετυχαίνει σπορ επιδόσεις, διατηρώντας εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων. Το BMW Concept Active Tourer επιταχύνει σε λιγότερο από οκτώ δευτερόλεπτα από στάση στα 100 km/h, ενώ η μέγιστη ταχύτητα που επιτυγχάνεται από το δυναμικό plug-in υβριδικό είναι περίπου 200 km/h. Παρά τις εντυπωσιακές επιδόσεις, η μέση κατανάλωση είναι κάτω από 2,5 l / 100 km, με εκπομπές CO₂ κάτω από 60 g/km. Εκτός από τις άριστες επιδόσεις, η καινοτόμος φιλοσοφία κίνησης προσφέρει στο BMW Concept Active Tourer άνεση αλλά και δυναμική οδηγική απόκριση.

Νέος κινητήρας 1.5 BMW TwinPower Turbo: μονάδα υψηλών επιδόσεων με γονίδια εξακύλινδρου.

Ο κινητήρας καύσης του νέου BMW Concept Active Tourer είναι μία προηγμένη μονάδα 1.5-L με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo Technology. Προερχόμενος από το πολυβραβευμένο 6-κύλινδρο με BMW TwinPower Turbo Technology, συνδυάζει την τελευταία γενιά High Precision Injection με πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων VALVETRONIC και προηγμένο σύστημα υπερσυμπίεσης. Η BMW TwinPower Turbo Technology θα χρησιμοποιείται σε όλες τις μονάδες της οικογένειας κινητήρων Efficient Dynamics του BMW Group στο μέλλον – αφού δεν εξαρτάται από τον κυβισμό ή τον αριθμό κυλίνδρων. Ο νέος 3-κύλινδρος του BMW Concept Active Tourer είναι από τους πρώτους εκπροσώπους αυτής της νέας γενιάς κινητήρων. Ο εν σειρά κινητήρας αποτελεί έναν άριστο συνδυασμό δυναμικών επιδόσεων και απόδοσης. Τα πλεονεκτήματα του νέου 3-κύλινδρου BMW TwinPower Turbo είναι ομαλή λειτουργία, ευστροφία, άμεση απόκριση και ένας δυναμικός, σπορ ήχος.

Επειδή δεν υπάρχουν κραδασμοί 1^{ης} και 2^{ας} τάξης, προσφέρει ένα εξαιρετικά υψηλό επίπεδο πολιτισμένης λειτουργίας. Το επίπεδο ροπής στρέψης (roll torque) είναι χαμηλότερο από ενός 4-κύλινδρου και αντισταθμίζεται από έναν αντικραδασμικό άξονα. Αυτό συμβάλλει στην αθόρυβη λειτουργία ακόμα και στις χαμηλές στροφές.

Σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας: πρόσθετη ισχύς χωρίς ρύπους.

Ο σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας του BMW Concept Active Tourer εξελίχθηκε επίσης από το BMW Group. Με πλήρως φορτισμένη μπαταρία, το BMW Concept Active Tourer έχει μέγιστη αυτονομία πάνω από 30 km όταν λειτουργεί μόνο με ηλεκτρική ισχύ. Αυτό σημαίνει ότι η πλειοψηφία των καθημερινών μετακινήσεων γίνεται χωρίς ρύπους. Επιπλέον, η λειτουργία boost του σύγχρονου ηλεκτροκινητήρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να υποστηρίξει τον κινητήρα π.χ. σε μία δυνατή επιτάχυνση. Και στις δύο περιπτώσεις, η κινητήρια ισχύς διατίθεται άμεσα και χωρίς καθυστέρηση. Η μέγιστη ροπή των 200 Nm διατίθεται από στάση.

Η μπαταρία ιόντων λιθίου του BMW Concept Active Tourer μπορεί να φορτιστεί σε μία οικιακή πρίζα 220 volt. Δυνατότητα ανάκτησης ισχύος υπάρχει και στους δύο άξονες του BMW Concept Active Tourer ώστε να φορτίζεται η μπαταρία ιόντων λιθίου για να αυξηθεί η απόδοση του plug-in υβριδικού. Ενώ ο ηλεκτροκινητήρας ανακτά αυτόματα τη μέγιστη ενέργεια στον πίσω άξονα κατά την επιβράδυνση, μία γεννήτρια υψηλής τάσης συνδεδεμένη στον κινητήρα καύσης φορτίζει επιπρόσθετα τη μπαταρία όταν είναι απαραίτητο.

Υβριδική κίνηση με ευφυή διαχείριση ενέργειας.

Στο πλαίσιο της στρατηγικής Efficient Dynamics του BMW Group, το BMW Concept Active Tourer διαθέτει επίσης ένα πακέτο μέτρων ειδικά προσαρμοσμένο στο plug-in υβριδικό για αύξηση της απόδοσης. Για παράδειγμα, μία στρατηγική πρόληψης βελτιστοποιεί την απόδοση του ηλεκτροκινητήρα και τη μπαταρία υψηλής απόδοσης. Το σύστημα συγκεντρώνει δεδομένα από το σύστημα πλοήγησης, υπολογίζοντας εκ των προτέρων τα πιο κατάλληλα κομμάτια της διαδρομής και οδηγικές καταστάσεις στις οποίες να χρησιμοποιεί ηλεκτροκίνηση ή να φορτίζει τη μπαταρία. Αυτή η βελτιστοποιημένη στρατηγική φόρτισης εξοικονομεί μέχρι 10% ενέργεια για αύξηση της αυτονομίας με ηλεκτρική λειτουργία.

Πρόσθετα μέτρα BMW EfficientDynamics.

Το νέο BMW Concept Active Tourer περιλαμβάνει πολλά ακόμα χαρακτηριστικά της στρατηγικής BMW EfficientDynamics. Στην περίπτωση του BMW Concept Active Tourer, κύριος στόχος ήταν η μεγιστοποίηση της αυτονομίας στην αποκλειστικά ηλεκτρική λειτουργία.

Αυτό περιλαμβάνει τη βελτιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας των περιφερειακών μονάδων. Κάθε kilowatt αποθηκευμένης ενέργειας που εξοικονομείται είναι άμεσα διαθέσιμη για την τροφοδοσία του ηλεκτροκινητήρα.

Άλλα μέτρα BMW EfficientDynamics είναι ένα αυτόματο start/stop προσαρμοσμένου ειδικά στο plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης και η δεύτερη γενιά ελέγχου περυσινών εμπρός αεραγωγού.

Το ECO PRO (στάνταρ) αυξάνει την απόδοση.

Το BMW Concept Active Tourer εφοδιάζεται με ECO PRO mode που διατίθεται επίσης στα τρέχοντα μοντέλα μαζικής παραγωγής BMW. Αυτό το πρόσθετο μέτρο μείωσης της κατανάλωσης παραμένει μοναδικό στο χώρο του αυτοκινήτου μέχρι σήμερα στη μορφή αυτή. Στις κατάλληλες συνθήκες, το ECO PRO mode μειώνει την ισχύ του AC και άλλων ηλεκτρικών λειτουργιών άνεσης, διασφαλίζοντας ότι το σύστημα κίνησης λειτουργεί στη μέγιστη απόδοση σύμφωνα με την εκάστοτε οδική κατάσταση.

Το ECO PRO mode προσφέρει επίσης στον οδηγό πολύτιμες συμβουλές σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης. Βάσει των υπολογισμένων δεδομένων μιας διαδρομής και του ατομικού στυλ οδήγησης, το ECO PRO μπορεί να υποστηρίξει τον οδηγό ώστε να φτάσει στον προορισμό του με τη μικρότερη κατανάλωση. Η λειτουργία preview assistant κάνει υποδείξεις όπως "Remove foot from accelerator" (Πάρτε το πόδι από το γκάζι) εάν πλησιάζει σε κλειστή στροφή ή σε όρια ταχύτητας που δεν είναι ακόμα ορατά. Η λειτουργία preview assistant λαμβάνει υπόψη παραμέτρους όπως στροφές, κατοικημένες περιοχές, roundabouts, διασταυρώσεις και εξόδους αυτοκινητόδρομου. Ταυτόχρονα, μία προληπτική λειτουργία υποστήριξης μετάδοσης βελτιστοποιεί το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου κιβωτίου για προσεχείς οδηγικές καταστάσεις.

Το ECO PRO mode μπορεί να ενεργοποιήσει το λεγόμενο coasting mode σε δύο επίπεδα μεταξύ 50 και 160 km/h. Το σύστημα απενεργοποιεί πλήρως τον κινητήρα καύσης σε ταχύτητες μέχρι 125 km/h, ενώ τον αποσυνδέει από το σύστημα μετάδοσης μέχρι την ταχύτητα των 160 km/h, για μεγαλύτερη άνεση και πλήρη εκμετάλλευση της κινητικής ενέργειας που έχει ήδη παραχθεί.

2.2 Παγκόσμια προεμιέρα του BMW xDrive και νέα entry μοντέλα: Νέα 5-θυρη BMW Σειρά 1, Νέα 3-θυρη BMW Σειρά 1.

Μία μοναδική ισορροπία σπορ αίσθησης και οδηγικής άνεσης σε συνδυασμό με απaráμιλλη απόδοση – αυτά είναι τα χαρακτηριστικά που προσδιορίζουν στην εξαιρετική θέση της BMW Σειράς 1 στην premium μικρομεσαία κατηγορία. Στη δεύτερη γενιά του μοντέλου της, η BMW Σειρά 1 επιβεβαιώνει ότι οι διάσημες αρετές του brand έχουν γίνει σημαντικοί παράγοντες επιτυχίας και σ' αυτή την κατηγορία. Μετά την 5-θ BMW Σειρά 1, η 3-θυρη BMW Σειρά 1 λανσαρίστηκε πρόσφατα στις παγκόσμιες αυτοκινητιστικές αγορές και έγινε η πολυαναμενόμενη επιτομή οδηγικής απόλαυσης με τη συνεχώς αυξανόμενη γκάμας σύγχρονων βενζινοκινητήρων και πετρελαιοκινητήρων με BMW TwinPower Turbo Technology σε μία μεγάλη ποικιλία εκδόσεων.

Στην περίπτωση της BMW Σειράς 1, αυτή η αυξανόμενη ποικιλία διευκολύνει τις επιλογές. Δύο εκδόσεις αμαξωμάτων, μία μεγάλη γκάμα κινητήρων, οι BMW Lines και άλλες ελκυστικές επιλογές δημιουργούν την τέλεια βάση για να ικανοποιούνται οι ατομικές ανάγκες των πελατών στους τομείς οδικής συμπεριφοράς, απόδοσης, άνεσης και στυλ. Άλλες προσθήκες στο πρόγραμμα μοντέλων ακολουθούν το φθινόπωρο του 2012. Στο πρόγραμμα εκδόσεων diesel, η νέα BMW 114d γίνεται η πολύ οικονομική entry έκδοση. Επιπλέον, οι πρώτες εκδόσεις του μικρομεσαίου μοντέλου με το ευφυές σύστημα all-wheel drive BMW xDrive εκτίθενται στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού 2012. Στη νέα BMW 120d xDrive, η ροπή ενός πολύ αποδοτικού 4-κύλινδρου diesel κατανέμεται μεταβλητά μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα. Η BMW M135i xDrive χρησιμοποιεί το ευφυές σύστημα AWD για να μεταφέρει με άνεση την ισχύ του 6-κύλινδρου εν σειρά κινητήρα στο δρόμο.

Οι τελευταίες εκδόσεις του μοντέλου λανσάρονται ταυτόχρονα για τη νέα 5-θ BMW Σειρά 1 και τη νέα 3-θ BMW Σειρά 1. Σε ό,τι αφορά το πρόγραμμα της νέας 3-θ BMW Σειράς 1, η RWD BMW 120d και η BMW 118i παρατάσσονται στην αρχή δίπλα στη BMW 114d και τις δύο νέες all-wheel drive εκδόσεις. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχουν τώρα συνολικά πέντε βενζινοκινητήρες και έξι πετρελαιοκινητήρες για τα δύο μικρομεσαία μοντέλα, καλύπτοντας ένα φάσμα ισχύος από 70 kW/95 bhp μέχρι 235 kW/320 bhp.

Για πρώτη φορά τη BMW Σειρά 1: το ευφυές σύστημα all-wheel drive xDrive.

Η στάνταρ μετάδοση στους πίσω τροχούς αποτελεί σήμα κατατεθέν του brand – μοναδικό στη μικρομεσαία κατηγορία – στο οποίο οφείλονται κυρίως τα ξεχωριστά και εξαιρετικά спор προσόντα της νέας BMW Σειράς 1. Επιπλέον, η BMW προσφέρει θρυλική οδηγική απόλαυση μέσω ενός άλλου στοιχείου που τώρα υπάρχει σε μικρομεσαίο μοντέλο του brand για πρώτη φορά. Το ευφυές all-wheel drive BMW xDrive με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο συμπλέκτη διασφαλίζει μεταβλητή κατανομή ροπής μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα, πάντα ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες. Αυτό σημαίνει ότι η BMW Σειρά 1 αποκτά τον απόλυτο έλεγχο όχι μόνο σε δύσκολες καιρικές και οδικές συνθήκες αλλά και εκτελεί με απόλυτη ακρίβεια και ευελιξία τις εντολές του οδηγού στις στροφές υψηλής ταχύτητας.

Σε νορμάλ οδικές συνθήκες, το σύστημα μόνιμης τετρακίνησης κατανέμει το 60% της ροπής στους πίσω τροχούς και το 40% στους εμπρός. Συνδεδεμένο στο DSC (Dynamic Stability Control), το xDrive προσαρμόζει αυτή την κατανομή ισχύος, άμεσα και μεταβλητά σύμφωνα με τη δεδομένη κατάσταση. Με αυτό τον τρόπο, το προνοητικό σύστημα εγγυάται βελτιστοποιημένη οδηγική ευστάθεια και πρόσφυση πριν καν ο οδηγός παρατηρήσει ότι χρειάζεται παρέμβαση. Κατανέμοντας πρόσθετη ισχύ στους πίσω τροχούς αρκετά έγκαιρα, αντισταθμίζεται οποιαδήποτε τάση υποστροφής. Η υπερστροφή εξαλείφεται επίσης κατανέμοντας το μεγαλύτερο μέρος της κινητήριας ισχύος στους εμπρός τροχούς. Η νέα BMW Σειρά 1 χρησιμοποιεί την τελευταία έκδοση BMW xDrive με ένα διαχωριστή ισχύος μειωμένου βάρους και αυξημένης απόδοσης, κάτι που κατ' επέκταση αυξάνει την απόδοση του αυτοκινήτου.

Το xDrive διατίθεται σε δύο εκδόσεις μοντέλων της 5-θ BMW Σειράς 1 και της 3-θ BMW Σειράς 1. Στη BMW 120d, το xDrive κατανέμει την ισχύ ενός 4-κύλινδρου diesel 135 kW/184 bhp μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα. Η επιτάχυνση 0 - 100 km/h ολοκληρώνεται σε 7,2 δευτερόλεπτα και η τελική ταχύτητα αγγίζει τα 225 km/h. Η μέση κατανάλωση της BMW 120d xDrive είναι 4,7 – 4,8 lit. / 100 km, ενώ οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 123 και 126 g / km (οι τιμές βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Το σύστημα AWD είναι συναρπαστικό σε συνδυασμό με το πρώτο μοντέλο BMW M Performance της μικρομεσαίας κατηγορίας. Η συνεργασία μεταξύ xDrive και του εν σειρά 6-κύλινδρου βενζινοκινητήρα 235 kW/320 bhp της BMW M135i xDrive πετυχαίνει ένα εξαιρετικά υψηλό επίπεδο δυναμικών επιδόσεων, πρόσφυσης και οδηγικής ευστάθειας.

Η BMW M135i xDrive επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 4,7 δεύτερα, μέχρι την τελική ταχύτητα 250 km/h (με ηλεκτρονικό κόφτη). Η BMW M135i xDrive συνδυάζει σπορ επιδόσεις και υπεροχή με μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 7,8 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ 182 g / km.

Η BMW M135i xDrive εφοδιάζεται στάνταρ με 8-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο. Μοναδικό στη μικρομεσαία κατηγορία, το συγκεκριμένο αυτόματο κιβώτιο υποστηρίζει σπορ επιτάχυνση με δυναμικές αλλαγές ταχυτήτων και ομαλή καμπύλη ισχύος λόγω υψηλού βαθμού απόδοσης. Διατίθεται σαν μία προαιρετική εναλλακτική λύση έναντι του στάνταρ 6-τάχυτου μηχανικού κιβωτίου σε όλες τις υπόλοιπες εκδόσεις του μοντέλου πλην των BMW 114d, BMW 116d EfficientDynamics Edition, BMW 120d xDrive και BMW 114i.

Όπως η BMW M135i, έτσι και η BMW M135i xDrive υιοθετεί μία αεροδυναμικά βελτιστοποιημένη σχεδίαση που οπτικά μεταφέρει μία εικόνα κίνησης και ευελιξίας του αυτοκινήτου με την πρώτη ματιά. Η σχεδίαση εσωτερικού της BMW M Performance εκφράζει άριστα το σπορ χαρακτήρα της. Επιπλέον, ο στάνταρ εξοπλισμός της BMW M135i xDrive περιλαμβάνει τεχνολογία ανάρτησης προσαρμοσμένη στις υψηλές επιδόσεις του οχήματος με χαρακτηριστική ακρίβεια M, 18άρες αλουμινένιες ζάντες M με σχεδίαση διπλών ακτίνων, ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω και σύστημα φρένων M Sports.

Κινητήρες Diesel στη νέα BMW Σειρά 1: ελκτική ισχύς και εξαιρετική απόδοση τώρα σε έξι εκδόσεις.

Εκτενώς βελτιστοποιημένη και περαιτέρω διευρυμένη – έτσι θα μπορούσε να περιγράψει κανείς την τρέχουσα γκάμα 4-κύλινδρων πετρελαιοκινητήρων που διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 1, θέτοντας πρότυπα ελκτικής ισχύος και απόδοσης στο περιβάλλον του ανταγωνισμού. Οι εκδόσεις κινητήρων diesel, τώρα έξι στον αριθμό, μοιράζονται έναν αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, υπερσυμπίεση και άμεσο ψεκασμό common rail.

Μία έκδοση κινητήρα diesel 1.600 κυβ. εκατ. με BMW TwinPower Turbo Technology οδηγεί τη νέα BMW 114d. Ο κινητήρας έχει σύστημα υπερσυμπίεσης με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας κα ψεκασμό common rail με μπεκ μαγνητικών βαλβίδων που λειτουργούν με μέγιστη πίεση 1.600 bar. Ο κινητήρας αποδίδει τη μέγιστη ισχύ των 70 kW/95 bhp στις 4.000 rpm, ενώ η μέγιστη ροπή των 235 Nm παράγεται μεταξύ 1.500 και 2.750 rpm.

Το νέο entry μοντέλο ομοίως αποπνέει μία спор προσωπικότητα, με επιτάχυνση από στάση στα 100 km/h σε 12,2 δευτερόλεπτα και τελική ταχύτητα 185 km/h. Η μέση κατανάλωση είναι 4,1 – 4,3 lit. / 100 km, ενώ οι σχετικές εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 109 και 112 g / km (τιμές βασισμένες στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Όπως και όλα τα υπόλοιπα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 1, η νέα BMW 114d εφοδιάζεται με μία εκτενή γκάμα των χαρακτηριστικών της τεχνολογίας BMW EfficientDynamics, στάνταρ. Το πακέτο περιλαμβάνει ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης, δείκτη σημείου αλλαγής ταχύτητας, αυτόματη λειτουργία start/stop κινητήρα, ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης, αυτόματο έλεγχο περυσίων αεραγωγού, on-demand λειτουργία περιφερειακών αξεσουάρ και ελαστικά με μειωμένη αντίσταση κύλισης. Επιπλέον, ο στάνταρ διακόπτης οδηγικής εμπειρίας ενεργοποιεί το ECO PRO mode με στόχο ένα άνετο και οικονομικό στυλ οδήγησης.

Τα μέτρα απόδοσης καυσίμου έχουν βέλτιστα αποτελέσματα στη BMW 116d Efficient Dynamics Edition. Αντλεί ισχύ από ένα 4-κύλινδρο diesel 1.6 L με μέγιστη ισχύ 85 kW/116 bhp και μέγιστη ροπή 260 Nm. Σε αυτό το μοντέλο, χρησιμοποιούνται πρόσθετες τεχνολογίες που βελτιστοποιούν στοιχεία όπως απόδοση κινητήρα, αεροδυναμικές αρετές και αντίσταση κύλισης. Με μέση κατανάλωση 3,8 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ 99 g / km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, η BMW 116d Efficient Dynamics Edition είναι πρώτη σε όλο το πρόγραμμα μοντέλων BMW στον τομέα της απόδοσης.

Νέα BMW Σειρά 1: κλασική οδηγική απόλαυση, βελτιστοποιημένη άνεση, αυξημένη ευρυχωρία και πολυτέλεια στο εσωτερικό – στάνταρ σε όλες τις εκδόσεις.

Πέρα από τις προηγμένες τεχνολογίες κίνησης, οι νέες εκδόσεις της BMW Σειράς 1 διαθέτουν προσόντα που δείχνουν πόσο έχουν εξελιχθεί σε σχέση με τα προηγούμενα μοντέλα. Ο πιο σπορτίφ χαρακτήρας συνδυάζεται με βελτιστοποιημένη οδηγική άνεση, ενώ ένα μακρύτερο και φαρδύτερο αμάξωμα μαζί με το μεγαλύτερο μεταξόνιο δημιουργούν πρόσθετο χώρο για τα πόδια των πίσω επιβατών και χώρο αποσκευών μεγαλύτερο κατά 30 L – συνολική χωρητικότητα 360 L.

Τόσο στις 5-θ όσο και στις 3-θ εκδόσεις, η έντονα εκφραστική σχεδίαση της νέας BMW Σειράς 1 προσδιορίζεται από τις κλασικές αναλογίες της μάρκας που είναι μοναδικές στη συγκεκριμένη κατηγορία. Στο εσωτερικό, η υψηλή ποιότητα υλικών και κατασκευής διαμορφώνουν ένα πολυτελές περιβάλλον που συνδυάζεται με το οδηγοκεντρικό cockpit – τυπικό χαρακτηριστικό BMW – και ιδιαίτερες γραμμές. Μία επίπεδη Οθόνη Ελέγχου (Control Display) διατίθεται σε συνδυασμό με το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης. Επιπλέον, κομψοί χρωματικοί συνδυασμοί και μία πλούσια γκάμα στάνταρ εξοπλισμού υπογραμμίζουν την υψηλή ποιότητα της νέας BMW Σειράς 1.

Sport Line και BMW Urban Line προσφέρουν νέες προτάσεις εξατομίκευσης με αποκλειστικά εξωτερικά και εσωτερικά χαρακτηριστικά.

Η νέα BMW Σειρά 1 είναι επίσης πρωτοπόρος στην κατηγορία της στον τομέα ευφυούς δικτύωσης μεταξύ οδηγού, οχήματος και εξωτερικού κόσμου. Η μοναδική ποικιλία υπηρεσιών mobility του BMW ConnectedDrive και τα συστήματα υποστήριξης οδηγού βελτιστοποιούν την άνεση, την ασφάλεια και τη χρήση λειτουργιών ενημέρωσης/ψυχαγωγίας. Η γκάμα διαθέσιμων συστημάτων περιλαμβάνει υποστήριξη μεγάλης σκάλας (high-beam assistant), προσαρμοζόμενους προβολείς (adaptive headlight), parking assistant, κάμερα οπισθοπορείας, προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας με προειδοποίηση σύγκρουσης, cruise control με λειτουργία πέδησης και αναγνώριση οδικών σημάτων με πληροφορίες για απαγορευτικά προσπέρασης, καθώς και πρόσβαση στο internet και Δελτία Οδικής Κυκλοφορίας σε Πραγματικό Χρόνο - Real Time Traffic Information. Καινοτόμες τεχνολογίες διατίθενται επίσης για την ενσωμάτωση του Apple iPhone και λοιπών smartphones και music players. Εδώ, η επιλογή Apps επιτρέπει εξατομικευμένη λήψη web radio και τη χρήση Facebook και Twitter μέσα στο αυτοκίνητο.

Με τα εγκαίνια του παγκοσμίως πρώτου BMW i store στην Park Lane, στο Λονδίνο, το BMW Group παρουσίασε το πρώτο πρωτότυπο BMW i3 Concept με νέο συνδυασμό αποχρώσεων και υλικών εσωτερικού. Βασισμένο στην αρχική σχεδιαστική μελέτη που παρουσιάστηκε στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης το 2011, το BMW i3 Concept βασίζεται τώρα πολύ περισσότερο στη φιλοσοφία Next Premium, η οποία εστιάζει στην αρχή της βιωσιμότητας.

Το εσωτερικό του BMW i3 Concept αποτελείται από ένα μίγμα υλικών όπως δέρμα, ξύλο, μαλλί και άλλα προερχόμενα από ανανεώσιμες πηγές. Η εκτενής χρήση φυσικών ινών στο εσωτερικό υπογραμμίζει τις ανώτερες φιλοδοξίες του BMW i.

Το ξύλο ευκαλύπτου που χρησιμοποιείται στα όργανα προέρχεται από Ευρωπαϊκά δάση βιώσιμης διαχείρισης. Αυτό σημαίνει ότι οι αποστάσεις παραδόσεων παραμένουν σύντομες και η βιωσιμότητα χαρακτηρίζει όλα τα στάδια παραγωγής. Η επεξεργασία του ξύλου γίνεται με φυσικά υλικά, επιτυγχάνοντας ένα φινίρισμα υψηλής ποιότητας και μοναδικής απόχρωσης.

Μία φυσική χρωστική ουσία από φύλλα ελιάς χρησιμοποιείται στις δερμάτινες επενδύσεις του εσωτερικού. Το εκχύλισμα από τα φύλλα της ελιάς δημιουργεί στο δέρμα ένα φυσικό στρώμα προστασίας κατά του ξεθωριάσματος και της φθοράς. Η παραγωγή αυτού του δέρματος – σε νέα απόχρωση Cassia – εστιάζει στη μέγιστη αντοχή και στις ελάχιστες περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Το δέρμα συνδυάζεται με υψηλής ποιότητας μαλλί που χρησιμοποιείται σε τμήματα του ταμπλό και στις επενδύσεις θυρών δημιουργώντας την εικόνα πολυτελούς σαλονιού.

Ο κλωβός επιβατών – η μονάδα Life – προσφέρει απίστευτη αίσθηση ευρυχωρίας υπερβαίνοντας τα πρότυπα οποιουδήποτε συμβατικού αυτοκινήτου μαζικής παραγωγής μέχρι σήμερα. Δεν υπάρχει κεντρικό τούνελ που να χωρίζει την καμπίνα έτσι η αίσθηση είναι αυτή ενός ανοιχτού και ευάερου περιβάλλοντος.

Με καθίσματα μεγάλου πλάτους μπροστά και πίσω, οι επιβάτες απολαμβάνουν μέγιστη άνεση στις κινήσεις τους αλλά και στην έξοδο από το αυτοκίνητο – μεγάλο πλεονέκτημα σε στενούς χώρους στάθμευσης, ειδικότερα. Οι επιβάτες κάθονται σε ελαφρώς υπερυψωμένη θέση, που τους παρέχει καλή ορατότητα στην πόλη, διευκολύνοντας και την πρόσβαση στο αυτοκίνητο.

2.3 Διαστημική αίσθηση με μοναδική φιλοσοφία υλικού βασισμένη σε ανανεώσιμες πηγές: Νέα BMW i3 Concept.

Cockpit: προηγμένη σχεδίαση διεπαφής.

Ένα από τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα του cockpit είναι η 'αιωρούμενη' κολόνα του τιμονιού που φιλοξενεί τα σημαντικότερα χειριστήρια με τον πίνακα οργάνων, το μπουτόν start/stop και τον επιλογέα ταχυτήτων. Χειριστήρια ελέγχου των λειτουργιών ηχοσυστήματος και κλιματισμού είναι ενσωματωμένα στον πίνακα οργάνων, καταργώντας την ανάγκη για κεντρική κονσόλα.

Υπάρχουν τρεις μεγάλες οθόνες στη BMW i3 Concept, που λειτουργούν σαν διεπαφή μεταξύ οχήματος, εξωτερικού κόσμου και επιβατών. Επιπλέον του 'αιωρούμενου' πίνακα οργάνων 6,5-ιντσών (16.5 cm) στην κολόνα του τιμονιού, η Κεντρική Οθόνη Πληροφοριών Central Information Display (CID) σε φορμάτ 8,8-ιντσών (22,4 cm) παρέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες και υποστηρίζει τον οδηγό στη χρήση εφαρμογών συνδεσιμότητας. Μία τρίτη οθόνη κάτω από τη CID προβάλλει τις λειτουργίες του ηχοσυστήματος και του αυτόματου ελέγχου κλιματισμού. Οι οθόνες μοιράζονται προηγμένα και ελκυστικά γραφικά προσφέροντας εξαιρετική ευκρίνεια.

BMW i Design: δυναμικές αναλογίες με νέους χρωματικούς συνδυασμούς.

Η σχεδίαση του αμαξώματος αποκαλύπτει τις αρετές του BMW i3 Concept με την πρώτη ματιά. Δυναμικές και συμπαγείς αναλογίες υποδηλώνουν την ευελιξία και τη спор υπεροχή του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης. Επίσης κυριαρχούν οι αποχρώσεις Andesite Silver και η γνώριμη High-gloss Black, με ελκυστικές πινελιές BMW i Blue στο λογότυπο, τη μάσκα, τα μαρσπιέ θυρών και το πίσω σπόιλερ. Οι πολύ γυαλιστερές επιφάνειες και η αντίθεση μαύρου, ασημί και μπλε προβάλλουν την προϊοντική ουσία του αυτοκινήτου.

Προφίλ: ελαφρύ 'διαστημικό λεωφορείο'.

Παρατηρώντας το από το πλάι, το δυναμικό σφηνοειδές σχήμα, η κομψή σιλουέτα και το μακρύ μεταξόνιο του BMW i3 Concept αιχμαλωτίζουν το βλέμμα. Από αυτή τη γωνία, η εξαιρετική ευρυχωρία του εσωτερικού είναι ήδη εμφανής από το εξωτερικό, ενώ οι εμπρός και πίσω πρόβολοι παραπέμπουν στην εξαιρετική ευελιξία του BMW i3 Concept. Ο λειτουργικός χαρακτήρας του αυτοκινήτου υπογραμμίζεται και από τη φιλοσοφία θυρών που διευκολύνει την πρόσβαση στο φωτεινό και ευάερο εσωτερικό.

Τεράστιες κρυστάλλινες επιφάνειες δημιουργούν μία ανάλαφρη εμφάνιση και, μαζί με τις ορατές δομές από ανθρακονήματα εκφράζουν οπτικά το εντυπωσιακά χαμηλό βάρος του αυτοκινήτου.

Εμπρός τμήμα: φιλοσοφία BMW i.

Μπροστά, το BMW i3 Concept υιοθετεί μία καθαρή δομή με κυρίαρχο στοιχείο την εντυπωσιακή μάσκα, που φέρει το γνώριμο, μπλε φόντο BMW i ενώ – λόγω ηλεκτρικού συστήματος κίνησης– είναι εντελώς κλειστή. Κάτω από τη μάσκα, το ασημί στρώμα αναδεικνύει την ανάγλυφη ποδιά. Μαύρες επιφάνειες ταυτοποιούν τις λειτουργικές περιοχές του εμπρός τμήματος, όπως ο χώρος αποσκευών κάτω από το καπό και οι αεραγωγοί. Οι έντονες ‘αερο-κουρτίνες’ στα μαρσπιέ - AirCurtains υποδηλώνουν την άριστη αεροδυναμική του μοντέλου του BMW i. Οι εντυπωσιακοί προβολείς LED σχήματος U αποτελούν ένα βήμα σχεδιαστικής εξέλιξης της τεχνολογίας φωτισμού της BMW.

Πίσω τμήμα: πρακτικό και με χώρο για το BMW i Pedelec Concept.

Η πρακτικότητα του BMW i3 Concept είναι ιδιαίτερα εμφανής πίσω. Ένα μεγάλο, φαρδύ πίσω παρμπρίζ παρέχει άριστη πρόσβαση στο πίσω τμήμα της καμπίνας, ενώ οι κάθετες κολόνες οροφής αυξάνουν τη χωρητικότητα φορτίου.

Ο μεταβλητός χώρος αποσκευών μπορεί να αυξηθεί με την αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων για να φιλοξενήσει δύο σπαστά, ηλεκτρικά ποδήλατα BMW i Pedelec Concept, ιδανικά για μετακίνηση στις αστικές περιοχές, κυρίως, αλλά και με αυξημένες δυνατότητες στην εξοχή. Ο φαρδύς, ασημί πίσω διαχύτης και τα σχήματος U πίσω φώτα που είναι ενσωματωμένα στο πίσω παρμπρίζ τονίζουν το δυναμικό στήσιμο του αυτοκινήτου.

Αρχιτεκτονική LifeDrive: πρωτοποριακή αρθρωτή σχεδίαση.

Για μέγιστη αξιοποίηση των δυνατοτήτων του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης, η αρχιτεκτονική, το πλαίσιο και το αμάξωμα του BMW i3 Concept είναι σχεδιασμένα για να ικανοποιούν τις σημερινές προκλήσεις του τομέα μετακίνησης. Υιοθετώντας σχεδίαση ελαφρού βάρους, καινοτόμα υλικά και τεχνολογία ασφάλειας στις συγκρούσεις, ή φιλοσοφία BMW i LifeDrive έχει ήδη προετοιμάσει το δρόμο για την ηλεκτροκίνηση του αύριο. Αντίθετα με τα οχήματα που έχουν αυτοφερόμενο αμάξωμα, η αρχιτεκτονική LifeDrive περιλαμβάνει δύο ξεχωριστές, ανεξάρτητες λειτουργικές μονάδες. Η μονάδα Drive ενσωματώνει την ανάρτηση του οχήματος, τη μπαταρία, το σύστημα κίνησης το πλαίσιο και τα στοιχεία απορρόφησης φορτίων κρούσης σε μία ολοκληρωμένη δομή κυρίως από αλουμίνιο. Η μονάδα Life, αποτελείται κατά βάση από έναν ανθεκτικό και ελαφρύ κλωβό επιβατών από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP).

Είναι η πρώτη φορά που αυτό το high-tech υλικό χρησιμοποιείται σε μεγάλη κλίμακα στην παραγωγή αυτοκινήτων. Το πρωτότυπο μοντέλο δίνει νέα διάσταση στο βάρος, τη δομική αντοχή και την ασφάλεια στις συγκρούσεις.

Παράλληλα με τα πλεονεκτήματα στις επιδόσεις και την ευελιξία, τα χαρακτηριστικά αυτά αυξάνουν την αυτονομία του BMW i3 Concept.

Η αρχιτεκτονική LifeDrive είναι σκόπιμα σχεδιασμένη για ηλεκτροκίνητο όχημα – για παράδειγμα επιτρέπει την ενσωμάτωση μεγαλύτερων μονάδων μπαταριών κάτω από το πάτωμα, στο κέντρο του αυτοκινήτου, επιτυγχάνοντας ένα χαμηλό κέντρο βάρους και βέλτιστη κατανομή.

eDrive: ευέλικτο, ισχυρό σύστημα κίνησης μηδενικών ρύπων.

Με τέσσερα καθίσματα, φαρδιές πόρτες και χώρο αποσκευών περίπου 200L, το ηλεκτροκίνητο BMW i3 Concept είναι ένα πρακτικό και ευφυές όχημα πόλης μηδενικών ρύπων. Ο ηλεκτροκινητήρας αποδίδει 125 kW/170 hp και παράγει μέγιστη ροπή 250 Nm από στάση.

Ο ηλεκτροκινητήρας υπόσχεται δυναμικές επιδόσεις και εντυπωσιακή ευελιξία σε όλες τις περιπτώσεις. Το ηλεκτρικό πρωτότυπο μοντέλο επιταχύνει από 0 στα 60 km/h σε τέσσερα δευτερόλεπτα και στα 100 km/h σε λιγότερο από οκτώ δευτερόλεπτα. Η πλούσια ροπή διατίθεται σε ευρεία κλίμακα στροφών, με αποτέλεσμα πολύ ομαλή παραγωγή ισχύος. Ένα κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενης μετάδοσης μεταφέρει την ισχύ στους πίσω τροχούς και επιταχύνει το BMW i3 Concept μέχρι την τελική ταχύτητα των 150 km/h – χωρίς διακοπές στη ροπή.

Ηλεκτρονικά ισχύος: ευφυή και αποδοτικά.

Τα ευφυή ηλεκτρονικά ισχύος διασφαλίζουν την προσεκτική και αποδοτική χρήση ηλεκτρικής ισχύος του BMW i3 Concept. Αν ο οδηγός αφήσει το γκάζι, ο ηλεκτροκινητήρας λειτουργεί σαν γεννήτρια (αλλά και σύστημα πέδησης), μετατρέποντας την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρισμό, ο οποίος στη συνέχεια αποθηκεύεται στη μπαταρία. Εναλλακτικά, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει coasting mode, στο οποίο ο έλεγχος μηδενικής ροπής πέδησης κρατά τον ηλεκτροκινητήρα αποσυνδεδεμένο από τον πίσω άξονα. Σε αυτό το mode το BMW i3 Concept ρολάρει χωρίς να καταναλώνει ισχύ, χρησιμοποιώντας αποκλειστικά και μόνο από τη δική του κινητική ενέργεια και μειώνει την κατανάλωση με το πάτημα ενός μπουτόν.

Με ECO PRO+, το BMW i3 Concept κάνει ένα βήμα παραπάνω και λειτουργεί αποκλειστικά στο πρόγραμμα μεγιστοποίησης της αυτονομίας.

Στο συγκεκριμένο πρόγραμμα οι κύριοι ηλεκτρικοί καταναλωτές όπως τα συστήματα κλιματισμού και θέρμανσης λειτουργούν στο ελάχιστο επίπεδο ισχύος και οι περιφερειακοί καταναλωτές όπως τα θερμαινόμενα καθίσματα και οι θερμαινόμενοι καθρέπτες απενεργοποιούνται πλήρως.

Μπαταρία υψηλής τάσης: αξιόπιστη, ανθεκτική, ισχυρή.

Ένα ακόμα αξιοσημείωτο στοιχείο του καινοτόμου ηλεκτρικού συστήματος κίνησης είναι η υψηλή αναλογία ισχύος/διαστάσεις του ηλεκτροκινητήρα. Επειδή αυτή η συμπαγής μονάδα τοποθετείται πάνω από τον πίσω άξονα, μαζί με τα ηλεκτρονικά ισχύος, το κιβώτιο και το διαφορικό δεν υπονομεύεται καθόλου η ευρυχωρία εσωτερικού. Η ισχύς για τη λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα και των υπόλοιπων συστημάτων του αυτοκινήτου παρέχεται από ειδικές κυψέλες μπαταρίες ιόντων λιθίου. Και αυτές τοποθετούνται κάτω από το πάτωμα σε ιδανική θέση. Η βελτιστοποιημένη σχεδίαση της μπαταρίας υψηλής τάσης του BMW i3 Concept ελαχιστοποιεί τις επιπτώσεις των μεταβολών από εξωτερικούς παράγοντες στην ποσότητα ενέργειας που μπορεί να παρέχει η μπαταρία. Ένα ευφυές σύστημα θέρμανσης/ψύξης διατηρεί τη μπαταρία σε βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας συνεχώς, βοηθώντας στην αύξηση της απόδοσης και της διάρκειας ζωής των κυψελών. Η μπαταρία μπορεί να επαναφορτίζεται πλήρως σε έξι ώρες σε μία στάνταρ πρίζα. Αν χρησιμοποιείται ταχυφορτιστής BMW i Wallbox, το 80% της φόρτισης μπορεί να επιτυγχάνεται σε μία ώρα.

Φιλοσοφία BMW i.

Το BMW i brand συμβολίζει τη δημιουργία οραματικών οχημάτων και υπηρεσιών μετακίνησης, την εμπνευσμένη σχεδίαση και τον επαναπροσδιορισμό της έννοιας 'premium mobility' με έμφαση στη βιωσιμότητα. Με το BMW i, το BMW Group επιχειρεί μία ολοκληρωμένη προσέγγιση, επαναπροσδιορίζοντας την έννοια της προσωπικής μετακίνησης. Ακρογωνιαίοι λίθοι της φιλοσοφίας του είναι η χρήση καινοτόμων τεχνολογιών, ευφυούς σχεδίασης ελαφρού βάρους και πρωτοποριακών υλικών για τη δημιουργία οχημάτων με ελαχιστοποιημένο βάρος, μέγιστη αυτονομία, ευρύχωρο εσωτερικό, οδηγική άνεση και βελτιστοποιημένη ασφάλεια. Μέλος της ίδιας οικογένειας με τα υβριδικά BMW i8 Concept Coupe και BMW i8 Concept Spyder, το BMW i3 είναι το πρώτο ηλεκτρικό όχημα του BMW i που θα μπει στην παραγωγή το 2013.

Η βιωσιμότητα είναι βασική αρχή του BMW i και εφαρμόζεται σε όλη την αλυσίδα αξιών, από την αγορά, εξέλιξη, και παραγωγή μέχρι τις πωλήσεις και το μάρκετινγκ.

Το BMW i θα ανεβάσει την απόδοση στην παραγωγή των οχημάτων της σε νέα επίπεδα: το εργοστάσιο παραγωγής της Λειψίας θα πετύχει πρόσθετη μείωση 70% στην κατανάλωση νερού και 50% εξοικονόμηση ενέργειας. Επιπλέον, το 100% της απαιτούμενης ενέργειας θα είναι ανανεώσιμη.

2.4 Μια επαναστατική φιλοσοφία για την αστική μετακίνηση: BMW C evolution.

Έχουν υπάρξει δραστικές αλλαγές στον τρόπο αντιμετώπισης της μετακίνησης με δίκυκλα, κυρίως στα προάστια, ενώ προτεραιότητα πλέον θεωρείται η βιωσιμότητα. Αυξανόμενος όγκος της κυκλοφορίας, αυξανόμενο κόστος ενέργειας και όλο και αυστηρότεροι περιορισμοί για τις εκπομπές CO₂ των οχημάτων στο κέντρο των πόλων – αυτές είναι οι προκλήσεις του μέλλοντος.

Το BMW Group έχει αναγνωρίσει αυτές τις προκλήσεις και δημιουργεί λύσεις μαζικής παραγωγής που ικανοποιούν τις ανάγκες μετακίνησης του σήμερα και του αύριο. Σαν αναπόσπαστο μέλος του BMW Group, η BMW Motorrad αντιμετωπίζει θέματα μετακίνησης και τις μελλοντικές ανάγκες των δικυκλιστών και δημιουργεί τις κατάλληλες λύσεις. Στο πλαίσιο αυτό, η BMW Motorrad έχει επεκτείνει τις επιχειρηματικές της δραστηριότητες με την προσθήκη του "Urban Mobility", παρουσιάζοντας δύο οχήματα μαζικής παραγωγής το 2011 - τα maxi scooter C 600 Sport και C 650 GT.

Ακολουθώντας τη στρατηγική βιωσιμότητας του BMW Group, η BMW Motorrad έχει βλέψεις στην ηλεκτρική μετακίνηση, ακόμα και σε αυτό το αρχικό στάδιο, κυρίως σε περιβάλλον πόλης. Όπως και με το BMW i του BMW Group, η επιταχυνόμενη εξέλιξη της BMW Motorrad συμβολίζει οραματικές φιλοσοφίες οχημάτων και υπηρεσίες μετακίνησης – καθώς και την εμπνευσμένη σχεδίαση και μία νέα ανώτερη φιλοσοφία που ορίζεται καθαρά από τη βιωσιμότητα σε ολόκληρη την αλυσίδα αξιών.

Επομένως, η BMW Motorrad θα λανσάρει το κατάλληλο premium προϊόν στην αγορά στο εγγύς μέλλον. Το πρωτότυπο E-Scooter παρουσιάστηκε στο BMW Motorrad Innovation Day 2011 αντιπροσωπεύοντας το πρώτο στάδιο εξέλιξης προς αυτή την κατεύθυνση. Λόγω περιορισμένων επιδόσεων και αυτονομίας, τα αμιγώς ηλεκτρικά σκούτερ είναι κατάλληλα σχεδόν μόνο για χρήση στην πόλη με περιορισμένη αυτονομία λειτουργίας μέχρι τώρα. Με τις βιώσιμες τεχνολογικές λύσεις του, όμως, το πρωτότυπο BMW E-Scooter ήδη προσφέρει σημαντικά αυξημένη αυτονομία. Στη συνέχεια, το δεύτερο στάδιο εξέλιξης παρουσιάστηκε στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης, με τη σχεδιαστική μελέτη ενός e-scooter παραγωγής BMW Motorrad - BMW Concept e. Το όχημα ενσαρκώνει το αισθητικό όραμα ενός ηλεκτρικού σκούτερ.

Τώρα, ακολουθεί το τρίτο στάδιο εξέλιξης με το BMW C evolution: Η BMW Motorrad παρουσιάζει το πρωτότυπο προ-παραγωγής ενός e-scooter το οποίο μπορεί σύντομα να κυκλοφορήσει.

Επειδή είναι εμπνευσμένο για μελλοντική χρήση στα προάστια και τα κέντρα των πόλεων, δύο ήταν οι απαιτήσεις για την εξέλιξή του: οι τιμές επιδόσεων που είναι εφάμιλλες ενός maxi scooter με κινητήρα καύσης και η μεγάλη αυτονομία σε ρεαλιστικές συνθήκες χρήσης.

Με το λανσάρισμα πέντε πλήρως λειτουργικών BMW C evolution, η BMW Motorrad έχει επεκτείνει την εμπειρία της στον τομέα e-mobility με δίκυκλα οχήματα και εξακολουθεί να διευρύνει την τεχνογνωσία της προς αυτή την κατεύθυνση. Η BMW Motorrad χρησιμοποιεί επίσης αρκετές δραστηριότητες στην Ευρώπη για να αυξήσει τη δημοτικότητα και να προάγει την αποδοχή ηλεκτρικών δίκυκλων, προΐδεάζοντας επομένως την αγορά για ένα τέτοιο όχημα, με την προοπτική να λανσάρει μοντέλο μαζικής παραγωγής. Στην παρούσα πιλοτική φάση, τα οχήματα λειτουργούν σε πραγματικές συνθήκες χρήσης και σε περιοχές αντίστοιχες με τα περιβάλλοντα για τα οποία προορίζονται. Στόχος εδώ είναι και η διερεύνηση της υποδομής όπως η δημιουργία ενός δικτύου παρόχων e-mobility που πιθανόν περιλαμβάνει εταιρίες ενοικίασης οχημάτων και car-sharing.

Ηλεκτρικές επιδόσεις επιπέδου κινητήρα καύσης.

Με μέγιστη συνεχή ισχύ 11 kW (έγκριση τύπου σύμφωνα με ECE R85 για το προσδιορισμό ισχύος ηλεκτροκινητήρων) και μέγιστη ισχύ 35 kW, το BMW C evolution έχει έναν ισχυρό ηλεκτροκινητήρα και προσφέρει ένα υψηλό επίπεδο οδηγικής απόλαυσης. Η τελική ταχύτητα περιορίζεται από το ηλεκτρονικό κόφτη στα 120 km/h. Το σκούτερ διαχειρίζεται άριστα τις απαιτήσεις οδήγησης στον αυτοκινητόδρομο και τους ελιγμούς προσπέρασης – ακόμα και με συνεπιβάτη. Επίσης ξεκινά άνετα σε απότομες ανηφορικές κλίσεις ακόμα και με συνεπιβάτη. Σε επιτάχυνση 0 - 60 km/h, εντυπωσιάζει συγκρινόμενο ακόμα με τα σημερινά maxi scooter με κυβισμό 600 cc ή παραπάνω.

Συγκριτικά με συμβατικούς κινητήρες καύσης, ο ηλεκτροκινητήρας του BMW C evolution προσφέρει σημαντικά πλεονεκτήματα κυρίως στις χαμηλές ταχύτητες. Χάρη στις λεπτομερείς ρυθμίσεις των ηλεκτρονικών ισχύος, ο εναλλάκτης προσφέρει στον αναβάτη άμεση, αυθόρμητη απόκριση. Δεν υπάρχουν καθυστερήσεις στην παραγωγή ροπής όπως παρατηρούνται στους κινητήρες καύσης λόγω σύμπλεξης και αποσύμπλεξης του συμπλέκτη.

Υψηλή αυτονομία μέχρι 100 km λόγω μπαταρίας υψηλής χωρητικότητας.

Με 8 kWh διαθέσιμες, η χωρητικότητα της μπαταρίας είναι τεράστια και διασφαλίζει αυτονομία μέχρι 100 km. Αυτό σημαίνει οδήγηση με μηδενικούς ρύπους σε πόλεις και αστικό περιβάλλον.

Όπως και σε άλλους τομείς, η BMW Motorrad χρησιμοποίησε τεχνολογίες αυτοκινήτων BMW. Για παράδειγμα, το BMW C evolution χρησιμοποιεί τις ίδιες μπαταρίες ιόντων λιθίου με το BMW i3. Εδώ, οι υπεύθυνοι εξέλιξης έδωσαν ιδιαίτερη προσοχή στην ποιότητα και στη λειτουργική ζωή των μπαταριών προκειμένου να διασφαλίσουν τη διατήρηση την αυτονομίας ακόμα και μετά από πολλά χρόνια λειτουργίας και σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.

Μία από τις κυριότερες τεχνολογικές προκλήσεις ήταν η βέλτιστη ψύξη της μπαταρίας υψηλής τάσης. Από τη μία, ήταν απαραίτητο να αποφευχθούν οι υπερβολικά χαμηλές θερμοκρασίες λόγω του ότι η εσωτερική αντίσταση των κυψελών αυξάνεται με αποτέλεσμα να μειώνεται η ισχύς. Από την άλλη, οι θερμοκρασίες δεν πρέπει να είναι πολύ υψηλές για να μην επηρεαστεί η διάρκεια ζωής των κυψελών.

Και ενώ στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα χρησιμοποιείται ένα σύστημα υγροψύξης για την μπαταρία, στο BMW C evolution χρησιμοποιείται αεροψύξη για εξοικονόμηση χώρου και βάρους. Η θερμότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης διαχέεται μέσω ενός αεροδυναμικά βελτιστοποιημένου αγωγού στο κέντρο του κελύφους της μπαταρίας μέσα από το οποίο υπάρχει συνεχής ροή αέρα. Για βέλτιστη διάχυση θερμότητας, η βάση της μπαταρίας φέρει διαμήκεις ψύκτρες.

Ωστόσο, το κέλυφος της μπαταρίας από χυτό αλουμίνιο όχι μόνο διατηρεί την ειδική αρχιτεκτονική των κυψελών αλλά και ολόκληρη τη μονάδα ηλεκτρονικών για την παρακολούθηση των κυψελών. Επίσης λειτουργεί σαν φέρον εξάρτημα του πλαισίου.

Τα ηλεκτρονικά ισχύος του ηλεκτροκινητήρα βρίσκονται πίσω από το κέλυφος της μπαταρίας. Αυτά, εκτός από τον έλεγχο του εναλλάκτη σε ένα εύρος 100 – 150 volts, ανταποκρίνονται και στις εντολές του αναβάτη, για παράδειγμα ανιχνεύοντας τη θέση του γκριπ του γκαζιού. Το σύστημα επεξεργάζεται επίσης πληροφορίες από το σύστημα πέδησης και αποφασίζει κατά πόσον πρέπει να ανακτάται ενέργεια και πόση ροπή πέδησης πρέπει να εφαρμόζεται στον πίσω τροχό κατά τη διαδικασία αυτή.

Καινοτόμο σύστημα κίνησης με υγρόψυκτο εναλλάκτη, οδοντωτό ιμάντα και πλανητικό σετ γραναζιών.

Το BMW C evolution φέρει το σύστημα κίνησης μέσα στο ψαλίδι. Ο εναλλάκτης τοποθετείται πίσω από το κέλυφος της μπαταρίας και ενσωματώνεται στο ψαλίδι. Λόγω της μικρής απόστασης μεταξύ του άξονα εξόδου του εναλλάκτη και του άξονα του ψαλιδιού, η ροπή αδρανείας του ψαλιδιού ελαχιστοποιείται. Αυτό προσφέρει επίσης βέλτιστες ρυθμίσεις ανάρτησης/αποσβεστήρων και άριστη απόκριση.

Τη δευτερεύουσα μετάδοση αναλαμβάνει ένας οδοντωτός ιμάντας συνδέοντας τον εναλλάκτη με την πίσω τροχαλία στον άξονα εξόδου. Από εκεί, η ισχύς μεταφέρεται στον πίσω τροχό μέσω πλανητικού σε γραναζιών. Ο συνολικός υποπολλαπλασιασμός μετάδοσης είναι 1:8.4, ενώ η μέγιστες στροφές του εναλλάκτη είναι 10.000 rpm. Ο εναλλάκτης και τα ηλεκτρονικά ισχύος είναι υγρόψυκτα.

Ευφυής ανάκτηση ενέργειας στο ρολάρισμα (coasting mode) και στο φρενάρισμα.

Η BMW Motorrad έχει πραγματοποιήσει εκτενείς δοκιμές στο δρόμο για να εξελίξει ένα σύστημα ανάκτησης ενέργειας μοναδικό σε δίκυκλα και πολύ σαφές για τον αναβάτη. Το BMW C evolution οδηγείται ακριβώς όπως ένα σκούτερ με κινητήρα καύσης. Ο αναβάτης δεν χρειάζεται να ενεργοποιεί την ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης αφού το όχημα το κάνει αυτόματα όπου είναι δυνατόν. Για παράδειγμα, η ανάκτηση ενέργειας ξεκινά όταν το γκάζι είναι κλειστό και – όπως γίνεται και με ένα κινητήρα καύσης – η λειτουργία του εναλλάκτη ως γεννήτρια δημιουργεί πέδηση που εξαρτάται από το βαθμό της ανάκτησης ενέργειας. Η ισχύς πέδησης που παράγεται από τον εναλλάκτη είναι όπως το φρένο του κινητήρα που ενεργοποιείται όταν αφήνουμε το γκάζι με ένα κινητήρα καύσης.

Ανάκτηση ενέργειας επιτυγχάνεται επίσης στο φρενάρισμα, μετατρέποντας την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρική για τη φόρτιση της μπαταρίας. Εδώ, χρησιμοποιείται ένα σύστημα αισθητήρων για εφαρμογή πίεσης πέδησης στον εμπρός και πίσω τροχό. Όταν τα ηλεκτρονικά ισχύος ανιχνεύσουν ότι ο αναβάτης φρενάρει, ο εναλλάκτης ουσιαστικά παράγει την ισχύ πέδησης υποστηρίζοντας επομένως τόσο τον οδηγικό ελιγμό όσο και την ανάκτηση ενέργειας. Με την ανάκτηση ενέργειας στη φάση ρολαρίσματος και φρεναρίσματος, η αυτονομία του δίτροχου μπορεί να αυξηθεί κατά 10-20%, ανάλογα με το οδηγικό στυλ.

Σύντομοι χρόνοι φόρτισης και τεχνολογία φόρτισης βασισμένη στο αντίστοιχο αυτοκίνητο.

Η μπαταρία φορτίζεται μέσω της ενσωματωμένης συσκευής φόρτισης, είτε σε μία απλή οικιακή πρίζα ή σε ένα σταθμό φόρτισης. Όταν η μπαταρία είναι τελείως άδεια, ο χρόνος φόρτισης διαρκεί ιδανικά λιγότερο από τρεις ώρες.

Η πρίζα φόρτισης τύπου αυτοκινήτου – η μοναδική στο είδος της αυτή τη στιγμή σε δίτροχο όχημα – βρίσκεται πίσω από ένα κάλυμμα στην περιοχή των ποδιών, εμπρός αριστερά.

Το απαιτούμενο καλώδιο φόρτισης βρίσκεται σε ένα ντουλαπάκι στη δεξιά πλευρά της περιοχής των ποδιών. Εφοδιάζεται με ανάλογη πρίζα κατάλληλη για το αντίστοιχο σύστημα κάθε χώρας.

Το γεγονός ότι το καλώδιο φόρτισης είναι ίδιο με το πρότυπο του αυτοκινήτου έχει το πλεονέκτημα ότι το BMW C evolution μπορεί να φορτιστεί σε σταθμούς φόρτισης με ενσωματωμένο καλώδιο και τυποποιημένη πρίζα σε όλη την Αμερική για παράδειγμα. Αυτή η τεχνολογία δεν προσφέρεται προς το παρόν από κανένα άλλο ηλεκτρικό δίκτυο. Καλώδια φόρτισης με σχετικές προδιαγραφές θα προσφέρονται σε μετέπειτα μοντέλα μαζικής παραγωγής ώστε να μπορούν να φορτίζονται σε σταθμούς στην Ευρώπη.

Κοινά χαρακτηριστικά με αυτοκίνητα BMW και τεχνική ασφάλεια σύμφωνα με αυτοκινητιστικά πρότυπα.

Σαν εταιρία του BMW Group, η BMW Motorrad από τους λίγους κατασκευαστές μοτοσικλετών που μπορούν να αντλούν από την εμπειρία και τεχνογνωσία του γκρουπ στον τομέα του αυτοκινήτου κατά την εξέλιξη ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Οι συνέργειες που αναπτύσσονται εδώ ποικίλουν, από τη χρήση των ίδιων τεχνικών εξαρτημάτων μέχρι την τεχνολογία υψηλής τάσης και τις σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας στον τομέα των καλωδίων, των φισών, των ηλεκτρονικών συστημάτων των μπαταριών και της λειτουργίας απενεργοποίησης για λόγους ασφαλείας.

Αυτό περιλαμβάνει επίσης τη συσκευή παρακολούθησης της μόνωσης, το δείκτη υψηλής τάσης, το διανομέα υψηλής τάσης και το μετατροπέα DC-DC που μετατρέπει την υψηλή τάση σε χαμηλή τάση για να τροφοδοτεί το σύστημα ισχύος 12 volt του οχήματος και τις μονάδες ελέγχου.

Προδιαγραφές ασφαλείας υψηλής τάσης (> 60 volt συνεχές ρεύμα) που έχουν καθιερωθεί από κορυφαίους κατασκευαστές αυτοκινήτων και εξασφαλίζουν λειτουργική αξιοπιστία έχουν εφαρμοστεί σε ηλεκτρικά δίκτυα οχήματα για πρώτη φορά. Η εξέλιξη σύμφωνα με το πρότυπο ISO 26262 είναι αυτή τη στιγμή μοναδική μεταξύ των ηλεκτροκίνητων δίκτυων οχημάτων και διασφαλίζει ότι όλα τα σχετικά λειτουργικά χαρακτηριστικά ακολουθούν τρέχοντα πρότυπα επιστήμης και τεχνολογίας.

Υβριδικό πλαίσιο με ευέλικτη συμπεριφορά λόγω χαμηλού κέντρου βάρους.

Αντίθετα με τα υπάρχοντα maxi scooter με κινητήρα καύσης, το BMW C evolution δεν έχει συμβατικό κεντρικό πλαίσιο.

Στόχος εξέλιξης του πλαισίου του BMW C evolution ήταν να συνδυαστεί η καλύτερη δυνατή κατευθυντική ευστάθεια στις υψηλές ταχύτητες του αυτοκινητόδρομου με ευέλικτη συμπεριφορά στην κυκλοφορία της πόλης. Οι μηχανικοί θέλησαν επίσης να αξιοποιήσουν στο έπακρο τα πλεονεκτήματα που τους παρείχε ένα πολύ χαμηλό κέντρο βάρους – λόγω της χαμηλής θέσης της μπαταρίας. Γι' αυτό το λόγο, η σχεδίαση του πλαισίου βασίζεται σε μία στρεπτικά άκαμπτη υβριδική συνθετική δομή που αποτελείται από ένα φέρον, στρεπτικά άκαμπτο κέλυφος μπαταρίας από χυτό κράμα αλουμινίου με ενσωματωμένη βάση για το μονό ψαλίδι. Σε αυτό βιδώνεται η εμπρός βάση ανάρτησης-τιμονιού και το πίσω ατσάλινο σωληνωτό υποπλαίσιο. Σε κυκλοφοριακές συνθήκες πόλης ειδικότερα, η οδηγική εμπειρία χαρακτηρίζεται από μία πανάλαφρη αίσθηση και άριστη συμπεριφορά στις χαμηλές ταχύτητες. Το βάρος του οχήματος είναι επιπέδου maxi scooter με κινητήρα καύσης.

Τον έλεγχο, του εμπρός τροχού της ανάρτησης και της απόσβεσης αναλαμβάνει ένα στιβαρό ανεστραμμένο πιρούνι 40 mm. Η ανάρτηση του πίσω τροχού αποτελείται από ένα μονό ψαλίδι. Πίσω, η ανάρτηση και η απόσβεση εκτελούνται από ένα γόνατο ελατηρίου τοποθετημένο στην αριστερή πλευρά, άμεσα ελεγχόμενο και προσαρμοζόμενο μέσω της βάσης του ελατηρίου. Η διαδρομές ελατηρίων είναι 115 mm μπροστά και πίσω, προσφέροντας επομένως υψηλό βαθμό άνεσης.

Ελαφρά ελαστικά για μείωση της αντίστασης κύλισης.

Μπροστά, η BMW C evolution πατά σε ένα τροχό ελαφρού κράματος χυτού αλουμινίου 5 ακτίνων, σε διάσταση 3,5 x 15 ιντσών, ενώ η διάσταση του πίσω τροχού είναι 4,5 x 15 ιντσες. Το BMW C evolution φορά ελαφρά ελαστικά που μειώνουν την τριβή κύλισης και αξιοποιούν με τον πιο αποδοτικό τρόπο την αποθηκευμένη ενέργεια. Πρόκειται για ειδικά ελαστικά Metzeler Feelgreen με βελτιστοποιημένη αντίσταση κύλισης στις διαστάσεις 120/70 R15 μπροστά και 160/60 R15 πίσω. Τα ελαστικά εξελίχθηκαν με γνώμονα δύο κριτήρια: περιβαλλοντική συμβατότητα και υψηλή απόδοση βασισμένη στην ελαχιστοποίηση της αντίστασης κύλισης, πετυχαίνοντας παράλληλα υψηλότερη χιλιομετρική κάλυψη. Εξάλλου, η αντίσταση κύλισης μειώθηκε κατά 25% συγκριτικά με τα ελαστικά Metzeler Feelfree. Παράλληλα, τα ελαστικά Metzeler Feelgreen είναι πολύ ελαφρά, με μειωμένη απόκριση υστέρησης και νέο πέλμα με ειδικές αυλακώσεις που βελτιστοποιούν την αντίσταση κύλισης.

Ισχυρό σύστημα πέδησης με ABS.

Μπροστά, ένα σύστημα δύο δισκόφρενων διαμέτρου 270 mm και πλευστές δαγκάνες δυο εμβόλων διασφαλίζουν ισχυρή, ασφαλή, επιβράδυνση. Πίσω, υπάρχει δίσκος διαμέτρου 270 mm με πλευστή δαγκάνα δύο εμβόλων.

Για να επιτυγχάνεται μία σταθερή πίεση και άριστος έλεγχος, όλες οι σωληνώσεις των φρένων είναι καλυμμένες με ατσάλι.

Υψηλό επίπεδο ενεργητικής ασφάλειας εγγυάται το ABS της BMW Motorrad ABS. Ζυγίζοντας μόλις 700 γραμμάρια και πολύ μικρό σε μέγεθος, ο δίκανало Bosch 9M ABS επιτρέπει ξεχωριστή ρύθμιση των δύο κυκλωμάτων για τα εμπρός και πίσω φρένα. Ωστόσο, το λογισμικό του ABS είναι προσαρμοσμένο για να ελέγχει τη διαδικασία ανάκτησης ενέργειας σύμφωνα με τις ιδιαίτερες απαιτήσεις του BMW C evolution. Όπως στα maxi scooter C 600 Sport και C 650 GT της BMW Motorrad, το χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα με το άνοιγμα του πλαϊνού σταντ.

Ταμπλό οργάνων πολλαπλών λειτουργιών και φως ημέρας LED.

Το ταμπλό οργάνων του BMW C evolution έχει μία μεγάλη και ευανάγνωστη οθόνη TFT που αισθητικά βασίζεται σε αυτή του BMW i3. Περιλαμβάνει την υποχρεωτική ένδειξη ταχύτητας καθώς και πλείστες ακόμα πληροφορίες. Μεταξύ αυτών, ένδειξη κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας (SOC = State of Charge) και ισορροπία ενέργειας. Η τελευταία απεικονίζεται μέσω μιας μπάρας προόδου, που δείχνει αν καταναλώνεται ή ανακτάται ενέργεια. Οι πληροφορίες αυτές βοηθούν τον αναβάτη να οδηγεί όσο το δυνατόν πιο αποδοτικά. Πέραν των γνώριμων δεικτών, το ταμπλό του BMW C evolution, όπως είναι φυσικό, περιλαμβάνει όλες τις ενδείξεις κατάστασης που απαιτεί ο νόμος από τα ηλεκτρικά οχήματα, όπως: προειδοποιητικές λυχνίες για πιθανή βλάβη στη μόνωση ή περιορισμό της ισχύος λόγω υπερφόρτωσης (βλέπε ECE R 100).

Η μονάδα εμπρός φώτων περιλαμβάνει προβολείς με μεσαία και μεγάλη σκάλα. Το BMW C evolution διαθέτει επίσης ένα κεντρικά τοποθετημένο φως ημέρας. Πίσω, υπάρχει φως τεχνολογίας LED.

Καινοτόμος φιλοσοφία χρωμάτων και σχεδίαση.

Το BMW C evolution είναι εμπνευσμένο από το καινοτόμο στυλ της οικογένειας BMW Motorrad, υιοθετώντας μία συναρπαστική σχεδίαση που προκαλεί μία άμεση συναισθητική απήχηση για τη νέα τεχνολογία κίνησης. Όπως και στις υπόλοιπες μοτοσικλέτες BMW, το λεγόμενο διαιρούμενο πρόσωπο κυριαρχεί στο εμπρός πάνω τμήμα του φέρινγκ, χαρίζοντας στο scooter μία χαρακτηριστική και δυναμική εμπρός άποψη.

Το σχεδιαστικό στυλ της BMW Motorrad αντανακλάται επίσης στη σχεδίαση του διπλού εμπρός σπώιλερ και στο αεροδυναμικό σχήματος μπούμεραγκ πλαϊνό πάνελ που δίνει την εντύπωση ότι αιωρείται.

Το κοντό, σπορ πίσω τμήμα θα περιλαμβάνει χώρο για το κράνος στο μοντέλο μαζικής παραγωγής και θα αναδεικνύει τον προχωρημένο χαρακτήρα του BMW C evolution.

Ο συνδυασμός των αποχρώσεων Light white και Electric green αντανακλά τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του οχήματος, όπως μέγιστη περιβαλλοντική συμβατότητα, δυναμικές επιδόσεις και εύκολο χειρισμό. Επιπλέον, το φωτιζόμενο γράμμα "e" στα δύο πλαϊνά διακοσμητικά ένθετα της μπαταρίας και στον ηλεκτροκινητήρα προβάλλουν τον τεχνικό χαρακτήρα ενός ηλεκτρικού scooter.

2.5 Εξαιρετικές σπορ ικανότητες, πολυτέλεια και ανέσεις υπερθετικού βαθμού: Νέα BMW Σειρά 7.

Η νέα BMW Σειρά 7 προτίθεται να ενισχύσει τη θέση της ως το πιο καινοτόμο sedan στην πολυτελή κατηγορία υψηλών επιδόσεων. Η ναυαρχίδα του στόλου της BMW διαθέτει σπορ κομψότητα, προηγμένη τεχνολογία κινητήρων και πολυτελή άνεση σε ίσες αναλογίες. Και τώρα, κάνοντας ένα μεγάλο βήμα στον τομέα της προϊόντικής ουσίας, το Sedan θέλει να προβάλλει την υπεροχή του. Νέοι προβολείς LED, αναβαθμισμένο εσωτερικό με βελτιστοποιημένη ηχομόνωση, αισθητά βελτιωμένη οδηγική άνεση, ολοκληρωμένη γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού και προηγμένη τεχνολογία ασφάλειας προσφέρουν τώρα μία εμπειρία ταξιδιού κορυφαίας ποιότητας. Μία σειρά νέων ή βελτιστοποιημένων συστημάτων κίνησης, ανάμεσα στα οποία ο ισχυρότερος εν σειρά εξακύλινδρος diesel και η δεύτερη γενιά BMW ActiveHybrid 7, ορίζουν νέα πρότυπα επιδόσεων και απόδοσης. Νέες λειτουργίες BMW ConnectedDrive προσφέρουν πρότυπη λειτουργική άνεση και μέγιστη ασφάλεια.

Αμάξωμα: νέοι προβολείς LED και νέα, ιδιαίτερα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά.

Δυναμικές γραμμές και άριστα ισορροπημένες αναλογίες παραμένουν τα κύρια χαρακτηριστικά της σπορ και κομψής παρουσίας της BMW Σειράς 7 Sedan. Το πιο εντυπωσιακό στοιχείο της νέας BMW Σειράς 7 είναι οι νέοι προβολείς LED με τους χαρακτηριστικούς δακτυλίους BMW και μία κομψή διακοσμητική λωρίδα, που τώρα κάνουν τη BMW Σειρά 7 άμεσα αναγνωρίσιμη και στο σκοτάδι. Η τροποποιημένη μάσκα BMW με εννέα μπάρες – αντί 12 – και η ανανεωμένη εμπρός ποδιά τη διαφοροποιούν από την προκάτοχό της. Φλας ενσωματωμένα στο κάτω τμήμα των εξωτερικών καθρεπτών είναι από τα νέα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν στο προφίλ. Τελευταίο, αλλά σημαντικό, το δυναμικό, ανάγλυφο πίσω τμήμα αναδεικνύεται από μια λεπτή χρωμιωμένη λωρίδα που συνδέει τα δύο λεπτά κάτοπτρα στο πίσω σπóιλερ.

Εσωτερικό: νέα δερμάτινα καθίσματα, βελτιστοποιημένα επίπεδα θορύβων. Πακέτο Rear Seat Entertainment και ηχοσύστημα με αναδιπλούμενο κεντρικό ηχείο.

Σχεδιαστική τελειότητα, κορυφαία υλικά, υψηλή ποιότητα κατασκευής και μέγιστη λειτουργικότητα προσδιορίζουν το εσωτερικό της BMW Σειράς 7 Sedan. Οδηγός και συνοδηγός μπορούν να χαλαρώνουν στα νέας σχεδίασης καθίσματα που παρέχουν βέλτιστη πλευρική στήριξη και ασυναγώνιστη άνεση στα μακρινά ταξίδια.

Και οι πίσω επιβάτες όμως απολαμβάνουν πολυτέλεια, πλήρως απομονωμένοι από τους εξωτερικούς θορύβους. Προαιρετικά διατίθενται και ατομικά καθίσματα πίσω, τα οποία προσαρμόζονται στις ανάγκες των επιβατών. Την απόλυτη άνεση στο ταξίδι προσφέρει όμως η έκδοση BMW Σειρά 7 με το μακρύ μεταξόνιο – μεγαλύτερο κατά 14 cm.

Η ηχομόνωση θορύβων. Πρόσθετα μονωτικά υλικά στις κολώνες Β και C, στα μαρσιπέ και το χώρο αποσκευών καθώς και βελτιωμένη στεγανοποίηση στα πλαίσια των παραθύρων και τους εξωτερικούς καθρέπτες μειώνουν σημαντικά το θόρυβο από το δρόμο. Το προαιρετικό πακέτο Rear Seat Entertainment με νέα οθόνη flatscreen 9,2 ιντσών προσφέρει ψυχαγωγία στα μεγάλα ταξίδια. Το νέο Bang & Olufsen High End Surround Sound System με 1.200-watt και 16 ηχεία υπόσχεται ασυναγώνιστη ποιότητα ήχου.

Οπτική εμπειρία: ταμπλό οργάνων πολλαπλών λειτουργιών και κεντρική Οθόνη Ελέγχου (Control Display) με τρισδιάστατα γραφικά 3D.

Για πρώτη φορά, το προαιρετικό ταμπλό οργάνων πολλαπλών λειτουργιών πίσω από το τιμόνι της νέας BMW Σειράς 7 μπορεί να προσαρμόζεται στις ανάγκες του οδηγού. Τα όργανα παρουσιάζονται τώρα με διαφορετικά χρώματα και γραφικά ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης, και παρέχουν πληροφορίες για τις εκάστοτε συνθήκες όπως κατάσταση και ενδείξεις λειτουργιών. Η Οθόνη Ελέγχου (Control Display) στο κέντρο του ταμπλό έχει βελτιωθεί οπτικά και τεχνικά με τρισδιάστατα γραφικά υψηλής ανάλυσης.

Κινητήρας και πλαίσιο: βελτιωμένη ισχύς, απόδοση και οδηγική άνεση.

Η νέα BMW Σειρά 7 Sedan ορίζει πρότυπα επιδόσεων και απόδοσης εξοπλισμένη με νέους ή πλήρως ανανεωμένους κινητήρες. Όλες οι μονάδες συνδυάζονται με ένα ευφυές, 8-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο και πετυχαίνουν μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων μέχρι 25%. Τεχνολογίες όπως Auto Start-Stop, Brake Energy Regeneration και η δεύτερη γενιά του διακόπτη Driving Experience Control με ECO PRO mode και λειτουργία ρολαρίσματος δημιουργούν προϋποθέσεις για πρόσθετη οικονομία καυσίμου. Η βελτιστοποιημένη ανάρτηση και το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης για όλα τα μοντέλα με πίσω κίνηση ανεβάζουν την οδηγική άνεση σε νέα επίπεδα, ενώ το σύστημα αερανάρτησης με αυτόματη ρύθμιση ύψους για τον πίσω άξονα προσφέρεται σπάντα με όλα τα μοντέλα.

Όλοι οι βενζινοκινητήρες χρησιμοποιούν BMW TwinPower Turbo Technology με υπερσυμπιεστή twin-scroll turbocharger, High Precision Injection, μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων Double VANOS και πλήρως μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC.

Οι κινητήρες BMW TwinPower Turbo diesel υιοθετούν επίσης την τελευταία λέξη της τεχνολογίας BMW στον τομέα αυτό. Η τελευταία γενιά άμεσου ψεκασμού common rail σε συνδυασμό με υπερσυμπίεση και την αλουμινένια δομή διασφαλίζουν ένα υψηλό επίπεδο ελκτικής ισχύος, αθόρυβη λειτουργία και απaráμιλλη απόδοση.

BMW 760i: 12-κύλινδρος με ομαλή λειτουργία παραμένει στην κορυφή

Ο 12-κύλινδρος βενζινοκινητήρας μ τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo με δύο υπερσυμπιεστές, double VANOS και High Precision Injection παραμένει ο απόλυτος εκπρόσωπος στην τεχνολογία κινητήρων. Ο αλουμινένιος κινητήρας αποδίδει 400 kW/544 bhp και παράγει μέγιστη ροπή 750 Nm. Έτσι, η BMW 760i επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 4,6 δεύτερα. Με μέση κατανάλωση 12,8 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ 299 g/km, η κορυφαία μονάδα πετυχαίνει επίπεδο απόδοσης ασυναγώνιστο σε αυτή την κατηγορία επιδόσεων.

BMW 750i: 8-κύλινδρος με αυξημένη ισχύ και μειωμένη κατανάλωση.

Ο μεγάλου κυβισμού 8-κύλινδρος κινητήρας χαρακτηρίζεται από αθόρυβη λειτουργία και άμεση απόκριση, ενώ αποδίδει 330 kW/450 bhp (+ 10 %) και μέγιστη ροπή 650 Nm (+ 8.5 %). Η BMW 750i επιταχύνει σε 4,8 δεύτερα από 0 στα 100 km/h. Εν τούτοις, ο 8-κύλινδρος κινητήρας λειτουργεί πιο αποδοτικά από ποτέ: Με συνολική κατανάλωση μόλις 8,6 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ 199 g/km, η νέα BMW 750i είναι κατά 25% πιο οικονομική από την προκάτοχό της.

BMW 740i: νέος 6-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με εξαιρετική απόδοση.

Με μέγιστη ισχύ 235 kW/320 bhp και μέγιστη ροπή 450 Nm, ο εν σειρά 6-εξακύλινδρος της νέας BMW 740i βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με τον προκάτοχό του, αν και καταναλώνει τώρα στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών μόλις 7,9 litr. / 100 km. Η τιμή CO₂ είναι 184 g/ km. Αυτό σημαίνει ότι η μέση κατανάλωση και οι εκπομπές ρύπων αυτής της έκδοσης έχουν μειωθεί κατά 21% σχεδόν.

BMW 750d xDrive: νέος, κορυφαίος diesel και ευφυής τετρακίνηση.

Ο νέος κορυφαίος diesel της BMW 750d xDrive αποδεικνύει και πάλι την υπεροχή της BMW στον τομέα της τεχνολογίας κινητήρων. Ο ισχυρότερος εν σειρά εξακύλινδρος diesel γράφει ιστορία με την καινοτόμο, μοναδική τεχνολογία του, και χαρίζει στο πολυτελές luxury sedan εντυπωσιακές επιδόσεις με εξαιρετική απόδοση. Για πρώτη φορά, η Τεχνολογία BMW TwinPower Turbo συνδυάζεται με τρεις υπερσυμπιεστές, τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και πιο εξελιγμένο άμεσο ψεκασμό common rail. Το αποτέλεσμα είναι μέγιστη ισχύς 280 kW/381 bhp και εντυπωσιακή μέγιστη ροπή 740 Nm. Το sedan χρειάζεται 4,9 δεύτερα για να επιταχύνει από στάση στα 100 km/h. Τα πλεονεκτήματα απόδοσης της τεχνολογίας diesel της BMW είναι εξίσου πειστικά:

Στην Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, το sedan καταναλώνει μόλις 6,4 lit. / 100 km, με χαμηλό επίπεδο εκπομπών CO₂ μόλις 169 g/km. Τέλος, χάρη στην τεχνολογία BMW BluePerformance η νέα κορυφαία μονάδα των diesel πληροί τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6 πριν ισχύσουν επίσημα.

Η μόνιμη, ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τετρακίνηση της BMW 750i xDrive μεταφέρει την ισχύ του κορυφαίου diesel με ασφάλεια στο δρόμο πάντα με κατανομή μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών ανάλογα με την οδηγική κατάσταση. Το BMW xDrive διατίθεται επίσης προαιρετικά για τις BMW 750i, BMW 740d και BMW 730d.

BMW 740d: περαιτέρω μειώσεις της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων.

Το 3λιτρος 6-κύλινδρος κινητήρας της νέας BMW 740d έχει αυξημένη απόδοση ισχύος 230 kW/313 bhp, με μέγιστη ροπή 630 Nm (+ 30 Nm). Παρά την αυξημένη ισχύ, η κατανάλωση της BMW 740d παραμένει εντυπωσιακή, μόλις 5.7 lit. / 100 km και οι εκπομπές CO₂ 149 g/km – 17% μείωση συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο.

BMW 730d: ο καθαρότερος diesel στην πολυτελή κατηγορία, με εκπομπές CO₂ 148 g/km.

Με ακόμα μεγαλύτερες μειώσεις κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων, η BMW 730d εδραιώνει τη θέση της ως το παγκοσμίως πιο οικονομικό πολυτελές sedan με τις χαμηλότερες εκπομπές ρύπων. Η μέγιστη ισχύς του 3λιτρου 6-κύλινδρου diesel έχει αυξηθεί στα 190 kW/258 bhp, με τη μέγιστη ροπή να αγγίζει τα 560 Nm (+ 20 Nm). Με μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 5,6 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ μόλις 148 g/km, η BMW 730d είναι βελτιωμένη από την προκάτοχό της κατά 17%. Η προαιρετική τεχνολογία BluePerformance εξάλλου διασφαλίζει ότι ο κινητήρας πληροί τις μελλοντικές προδιαγραφές EU6.

BMW ActiveHybrid 7: δεύτερη γενιά με 6-κύλινδρο βενζινοκινητήρα.

Στη δεύτερη γενιά της BMW ActiveHybrid 7, ένας εν σειρά 6-κύλινδρος βενζινοκινητήρας BMW TwinPower Turbo αντικαθιστά την προηγούμενη 8-κύλινδρη μονάδα. Άλλα υβριδικά στοιχεία είναι ένας σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας, το υβριδικών προδιαγραφών 8-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο, η μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής απόδοσης και τα ηλεκτρονικά ισχύος που υποστηρίζουν την ευφυή διαχείριση ενέργειας.

Με ισχύ συστήματος 260 kW/354 hp και μέγιστη ροπή 500 Nm, η νέα BMW ActiveHybrid 7 επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 5,7 δεύτερα. Ταυτόχρονα, το Sedan έχει μέση κατανάλωση 6,8 lit. / 100 km και εκπομπές CO₂ 158 g/km.

Μία ευρεία γκάμα καινοτόμων λειτουργιών επιτείνει το δυναμικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου και συμβάλλει στην υψηλή απόδοση του συνολικού συστήματος. Ακόμα πιο αποδοτική χρήση της διαθέσιμης ενέργειας διασφαλίζει το ECO PRO mode με λειτουργία ρολαρίσματος (coasting) και προληπτική ανάλυση του δρόμου που προετοιμάζει ανάλογα το σύστημα κίνησης. Επιπλέον, η νέα BMW ActiveHybrid 7 μπορεί να λειτουργήσει αποκλειστικά με ηλεκτρική ισχύ – καλύπτοντας μία απόσταση μέχρι τεσσάρων χιλιομέτρων με μέγιστη ταχύτητα 60 km/h.

Διακόπτης Οδηγικής Εμπειρίας με ECO PRO mode και περισσότερες λειτουργίες: πιο σπορ, άνετη ή οικονομική οδήγηση με το πάτημα ενός μπουτόν.

Ο διακόπτης οδηγικής εμπειρίας με ECO PRO mode (στάνταρ χαρακτηριστικό με εξαίρεση τη BMW 760i) επιτρέπει στον οδηγό να μεταβάλλει το συνολικό χαρακτήρα του Sedan με έμφαση στην πιο σπορ συμπεριφορά ή τη μεγαλύτερη άνεση. Με τη βελτιστοποιημένη λειτουργία των συστημάτων θέρμανσης και AC, καθώς και των εξωτερικών καθρεπτών και θερμαινόμενων καθισμάτων, το ECO PRO mode υποστηρίζει μία αποδοτική οδήγηση και επιτρέπει οικονομία μέχρι 20%. Νέες λειτουργίες περιλαμβάνουν το νέο πρόγραμμα ρολαρίσματος - coasting mode (με επιλεγμένο το ECO PRO), συν την προληπτική ανάλυση της οδηγικής κατάστασης και την επακόλουθη προετοιμασία των οδηγικών συστημάτων. Η λειτουργία coasting επιτρέπει αποσύνδεση του κινητήρα καύσης σε ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h: Η BMW Σειρά 7 sedan στη συνέχεια ρολάρει χωρίς φρένο από τον κινητήρα που υπό αυτές τις συνθήκες καταναλώνει ελάχιστο καύσιμο. Σε coasting mode, η BMW ActiveHybrid 7 απενεργοποιεί εντελώς τον κινητήρα καύσης για μηδενικές εκπομπές ρύπων. Το ευφυές σύστημα διαχείρισης ενέργειας αναλύει την κατάσταση του δρόμου εκ των προτέρων και προετοιμάζει τα υβριδικά εξαρτήματα για μέγιστη απόδοση. Τα απαιτούμενα δεδομένα όπως προφίλ διαδρομής, όρια ταχύτητας ή κυκλοφοριακή κατάσταση παρέχει το σύστημα πλοήγησης Professional που προσφέρεται στάνταρ.

BMW ConnectedDrive: ανώτερη οδηγική άνεση και μέγιστη ασφάλεια βασισμένα σε ευφυή δικτύωση.

Με νέες λειτουργίες και ένα μοναδικό συνδυασμό συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility, η φιλοσοφία BMW ConnectedDrive καταδεικνύει για μία ακόμα φορά την τεχνική υπεροχή της και υπογραμμίζει τον καινοτόμο χαρακτήρα της BMW Σειράς 7. Μέγιστη ασφάλεια διασφαλίζεται από το BMW Night Vision, ένα σύστημα μοναδικό στην premium κατηγορία με Dynamic Light Spot με ανίχνευση πεζού.

Περιλαμβάνει αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας φώτων LED και τις λειτουργίες Driver Assistant Plus με stop & go, Active Protection με αυτόματη αναγνώριση κόπωσης και Speed Limit Info με ένδειξη No Passing (Απαγορεύεται η Προσπέραση).

Ένα πιο προηγμένο λειτουργικό σύστημα για την Κεντρική Οθόνη Ελέγχου (Control Display) διασφαλίζει τέλειο έλεγχο των προγραμμάτων ενημέρωσης/ψυχαγωγίας, βελτιστοποιημένες υπηρεσίες γραφείου (office) και online και διευκολύνει τη χρήση του τηλεφώνου. Η τελευταία γενιά του συστήματος πλοήγησης Professional έχει τώρα περισσότερες δυνατότητες, προσφέροντας πολυάριθμες νέες λειτουργίες. Μία καινοτομία που επιτρέπει το hands-free άνοιγμα του πορτμπαγκάζ ολοκληρώνει την υψηλή λειτουργικότητα της BMW Σειράς 7. Αυτό επιτυγχάνεται περνώντας στιγμιαία το πόδι κάτω από το κέντρο του πίσω προφυλακτήρα.

Η επόμενη γενιά: Σύστημα πλοήγησης Professional.

Νέες μπάρες εργαλείων επιτρέπουν την απεικόνιση πληροφοριών κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο (RTTI), ενώ παρέχουν πρόσβαση σε δελτία καιρού και υποδεικνύουν σημεία ενδιαφέροντος. Το νέο μενού PIE μπορεί τώρα να χρησιμοποιηθεί για την επιλογή ειδικών λειτουργιών απευθείας από το χάρτη. Εκτενείς λειτουργίες γραφείου περιλαμβάνουν φωνητική αναγνώριση ελεύθερου κειμένου με λειτουργία υπαγόρευσης για e-mail και μηνύματα κειμένου, αποστολή φωνητικών υπενθυμίσεων μέσω e-mail και ταυτόχρονη σύνδεση δύο τηλεφώνων.

BMW Night Vision: Ανίχνευση Πεζών μέσω Dynamic Light Spot.

Το σύστημα night vision της BMW Σειράς 7 ανιχνεύει πεζούς, δικυκλιστές και ζώα πέραν της δέσμης φώτων. Μία οπτική και ακουστική προειδοποίηση ενεργοποιούνται στην περίπτωση που ανιχνευτεί κάποιο άτομο στην άκρη του δρόμου. Επιπλέον, τα άτομα που ανιχνεύονται επισημαίνονται τώρα με περιστρεφόμενους προβολείς LED στην εμπρός ποδιά – που έχουν την ονομασία Dynamic Light Spots.

Αντιθαμβωτική λειτουργία LED High-Beam Assistant με ευφυή έλεγχο.

Η BMW Σειρά 7 διατίθεται τώρα με προαιρετικούς προβολείς LED που προσφέρουν ένα ακόμα πλεονέκτημα ασφάλειας κατά τη διάρκεια της νυχτερινής οδήγησης. Αυτοί γίνονται νέο σημείο αναφοράς σε συνδυασμό με high beam assistant, τον προσαρμοζόμενο προβολέα που περιλαμβάνει φωτισμό στροφών και τη λειτουργία μεταβλητής κατανομής φωτός. Η προαιρετική αντιθαμβωτική λειτουργία high beam assistant ανακουφίζει τον οδηγό, προσφέροντας βέλτιστη ορατότητα στο σκοτάδι.

Μετρήσιμη αποκλειστικότητα: BMW Individual.

Σε ό,τι αφορά την αποκλειστικότητα, τη σχεδίαση και τη λειτουργικότητα, η BMW Individual διαθέτει συναρπαστικές προτάσεις.

Αυτό το πρόγραμμα εξοπλισμού απευθύνεται σε πελάτες που αναζητούν λύσεις προσαρμοσμένες τις προσωπικές προτιμήσεις τους και ικανοποιούν τις υψηλότερες απαιτήσεις του αυτοκινήτου τους. Με επιλογές όπως χρώματα, ζάντες αλουμινίου και εσωτερικός διάκοσμος, ο οδηγός μπορεί τώρα να εκφράσει μία ακόμα πιο αποκλειστική αίσθηση ποιότητας και στυλ στη νέα BMW Σειρά 7.

2.6 Νέες εκδόσεις για μεγαλύτερη απόδοση: BMW Σειρά 3 Sedan, BMW Σειρά 3 Touring.

Η νέα BMW Σειρά 3 Sedan, η επιτομή της οδηγικής απόλαυσης στη μεσαία premium κατηγορία, συνεχίζει την επιτυχία των προκατόχων της. Με πιο σπορ οδική συμπεριφορά, αυξημένη απόδοση και αισθητά βελτιωμένη οδηγική ποιότητα και ευρυχωρία καθώς και πολυάριθμα καινοτόμα χαρακτηριστικά, που είναι μοναδικά στο περιβάλλον του ανταγωνισμού, η έκτη γενιά του σπορ sedan για μία φορά ακόμα γίνεται επικεφαλής της κατηγορίας της. Τα άριστα αποτελέσματα στις συγκριτικές δοκιμές των media και η εξαιρετική απόκριση των πελατών στις αυτοκινητιστικές αγορές όλου του κόσμου επιβεβαιώνουν την κορυφαία θέση της νέας BMW Σειράς 3 Sedan. Η επιτυχία αυτή παίρνει τώρα νέες διαστάσεις με την προσθήκη νέων μοντέλων. Δύο ιδιαίτερα αποδοτικές εκδόσεις βενζίνης παρουσιάζονται στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού 2012: το entry μοντέλο BMW 316i Sedan και η BMW 320i Efficient Dynamics Edition Sedan.

Συμβολή στην ιστορία επιτυχίας του premium best-seller έχει η νέα BMW Σειρά 3 Touring. Πιο σπορ από ποτέ και ακόμα και ευρύχωρη και ευέλικτη από όλους τους ανταγωνιστές της, ικανοποιεί τις συνεχώς αυξανόμενες απαιτήσεις από ένα μεσαίο όχημα της μεσαίας κατηγορίας. Πρόσθετες εκδόσεις κινητήρων για τη νέα BMW Σειρά 3 παρουσιάζονται στο Σαλόνι του Παρισιού λίγες μόλις ημέρες μετά το λανσάρισμα στην Ευρωπαϊκή αγορά. Δύο πολύ αποδοτικές εκδόσεις diesel (BMW 316d Touring, BMW 318d Touring) και ένα ακόμα βενζινοκίνητο μοντέλο (BMW 320i Touring) ολοκληρώνουν τη βάση της γκάμας.

Επιπλέον, τα βελτιστοποιημένα χαρακτηριστικά καυσασερίων των νέων κινητήρων BMW TwinPower Turbo σημαίνουν ότι ήδη από το φθινόπωρο του 2012 τρία ακόμα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 3 θα πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6 που πρόκειται να ισχύσουν από το 2014. Αυτή η κατάταξη ισχύει για τη νέα BMW 320i Sedan, τη νέα BMW 320i EfficientDynamics Edition Sedan και τη νέα BMW 320i Touring.

BMW Σειρά 3 Sedan: φρέσκιες ιδέες για εξαιρετικά απόδοση.

Οι εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 3 Sedan που έχουν παρουσιαστεί ήδη στην αγορά επέδειξαν ένα πολύ καλό επίπεδο κατανάλωσης σε σχέση με τις τιμές επιδόσεων. Αυτό είναι ιδιαίτερα εμφανές στη BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan: με μέγιστη ισχύ 120 kW/163 bhp πετυχαίνει μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 4,1 lit. / 100 km και εκπομπές CO2 109 g / km.

Αντίστοιχη θέση αναλαμβάνει τώρα η νέα BMW 320i Efficient Dynamics Edition Sedan. Περνά μπροστά στην κατάταξη των βενζινοκίνητων BMW με την καλύτερη απόδοση. Η BMW 320i Efficient Dynamics Edition Sedan εφοδιάζεται με ένα 4-κύλινδρο βενζινοκινητήρα 1.6 L με BMW TwinPower Turbo Technology και αποδίδει 125 kW/170 bhp. Ο κινητήρας παράγει μέγιστη ροπή 250 Nm, επιταχύνοντας το sedan σε 7,6 δεύτερα από 0 στα 100 km/h. Στα μέτρα BMW Efficient Dynamics – όμοια με αυτά που προσφέρονται σάνταρ στα υπόλοιπα μοντέλα – προστίθεται λεπτομερής βελτιστοποίηση του συστήματος ελέγχου του κινητήρα, των σχέσεων μετάδοσης, της αεροδυναμικής και της αντίστασης κύλισης. Έτσι η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 5,3 lit. / 100 km και οι εκπομπές CO2 124 g / km.

Ένας ακόμα οικονομικός τρόπος για να βιώσει κάποιος τα συναρπαστικά προσόντα και την οδηγική απόλαυση της νέας BMW 3 Sedan είναι με τα νέο entry μοντέλο της σειράς. Η νέα BMW 316i Sedan αντλεί ισχύ από τον 4-κύλινδρο βενζινοκινητήρα 1.6L με BMW TwinPower Turbo Technology, που αποδίδει μέγιστη ισχύ 100 kW/136 bhp και μέγιστη ροπή 220 Nm. Η ισχύς μεταδίδεται σάνταρ μέσω 6-τάχυτου μηχανικού κιβωτίου, ενώ προαιρετικά διατίθεται 8-τάχυτο. Η νέα BMW 316i Sedan επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 8,9 δευτερόλεπτα (αυτόματο κιβώτιο: 9,2 δεύτερα), μέχρι την τελική ταχύτητα των 210 km/h και στις δύο περιπτώσεις. Αυτό το μοντέλο συνδυάζει επίσης σπορ επιδόσεις με υποδειγματική απόδοση. Στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών σημειώνει μέση κατανάλωση 5,8 – 5,9 lit. / 100 km και εκπομπές CO2 134 g / km (ίδιες τιμές για μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο, ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που έχει επιλεγεί).

BMW Σειρά 3 Touring: ευρύτερη γκάμα κινητήρων, μειωμένη κατανάλωση.

Η νέα BMW Σειρά 3 Touring διευρύνει τώρα τη γκάμα κινητήρων της αμέσως μετά το λανσάρισμά της στις Ευρωπαϊκές αυτοκινητιστικές αγορές. Η BMW 328i Touring με 180 kW/245 bhp, που διατίθεται από το λανσάρισμα, αποκτά τώρα ένα δεύτερο βενζινοκινητήρα με τη μορφή της BMW 320i Touring με 135 kW/184 bhp. Η γκάμα μοντέλων diesel που μέχρι πρότινος περιλάμβανε τη BMW 330d Touring με 190 kW/258 bhp και τη BMW 320d Touring με 135 kW/184 bhp, πλαισιώνεται τώρα με τις BMW 318d Touring και BMW 316d Touring.

Ο δίλιτρος κινητήρας του νέου βενζινοκίνητου μοντέλου χρησιμοποιεί επίσης τεχνολογία BMW TwinPower Turbo Technology και παράγει μέγιστη ροπή 270 Nm. Εφοδιάζεται σάνταρ με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο, ενώ ένα 8-τάχυτο αυτόματο προσφέρεται προαιρετικά.

Η νέα BMW 320i Touring επιταχύνει σε 7,5 δεύτερα από στάση στα 100 km/h μέχρι την τελική ταχύτητα των 233 km/h (αυτόματο κιβώτιο: 228 km/h). Σε συνδυασμό με το αυτόματο, οι τιμές μέσης κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ είναι ακόμα χαμηλότερες από αυτές του μηχανικού μοντέλου, μόλις 6,1 – 6,2 lit. / 100 km και 143 - 145 g / km, το οποίο καταναλώνει 6,4 – 6,5 lit./100 km με εκπομπές ρύπων 149 - 152 g/km (τιμές βασισμένες στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Οι BMW 318d Touring και BMW 316d Touring που προσαρμόζονται στις ιδιαίτερες απαιτήσεις κάθε μοντέλου εφοδιάζονται με ένα 4-κύλινδρο δίλιτρο diesel με BMW TwinPower Turbo Technology, που διασφαλίζει ακριβή, οικονομικά ελεγχόμενη τροφοδοσία καυσίμου για άμεση ελκτική ισχύ. Στη νέα BMW 318d Touring, ο κινητήρας αποδίδει μέγιστη ισχύ 105 kW/143 bhp και μέγιστη ροπή 320 Nm, ενώ η BMW 316d Touring πετυχαίνει 85 kW/116 bhp και 260 Nm.

Ένα 8-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο προσφέρεται αντί του στάνταρ 6-τάχυτου και με τα δύο μοντέλα diesel. Η νέα BMW 318d Touring έχει τον ίδιο χρόνο επιτάχυνσης και με τις δύο εκδόσεις κιβωτίου: 9,2 δεύτερα από 0 - 100 km/h και μέγιστη ταχύτητα 210 km/h σε κάθε περίπτωση. Σε κατανάλωση και εκπομπές ρύπων επίσης δεν υπάρχουν διαφορές: οι τιμές αυτές είναι 4,5 – 4,7 lit. / 100 km και 119 - 123 g / km (τιμές βασισμένες στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, ανάλογα με τον επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Η νέα BMW 316d Touring επιταχύνει σε 11,2 δεύτερα (αυτόματο κιβώτιο: 11,1 δεύτερα) από στάση στα 100 km/h μέχρι την τελική ταχύτητα των 200 km/h (198 km/h). Η μέση κατανάλωση του νέου diesel entry μοντέλου στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 4,5 – 4,7 lit. / 100 km και για τις δύο εκδόσεις κιβωτίου. Επίσης ίδιο είναι και το επίπεδο εκπομπών CO₂, στα 119 to 123 g / km (ανάλογα με το επιλεγμένο τύπο ελαστικού).

Και στη νέα BMW Σειρά 3 Touring, τα εξαιρετικά επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων σε όλες τις εκδόσεις οφείλονται στη διευρυμένη γκάμα των μέτρων BMW Efficient Dynamics που προσφέρονται στάνταρ. Με κάθε στοιχείο προσαρμοσμένο στο ανάλογο μοντέλο το τεχνολογικό πακέτο περιλαμβάνει ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης, δείκτη αλλαγής ταχύτητας, ηλεκτροχρωματικό σύστημα διεύθυνσης, αυτόματο έλεγχο πτερυγίων αεραγωγού, ένα βελτιστοποιημένο ως προς την απόδοση διαφορικό πίσω άξονα, ηλεκτρονικά χαρτογραφημένα αντλία λαδιού, αντλία καυσίμου ελεγχόμενη βάση της πίεσης ή των στροφών του κινητήρα, αποσυνδεδεμένο συμπιεστή κλιματισμού και ελαστικά με μειωμένη αντίσταση κύλισης.

Η στάνταρ λειτουργία αυτόματου start/stop κινητήρα προσφέρεται στάνταρ στις μηχανικές και τις αυτόματες εκδόσεις. Το ECO PRO mode, που ενεργοποιείται από το διακόπτη οδηγικής εμπειρίας, υποστηρίζει ένα άνετο ή πιο αποδοτικό στυλ οδήγησης, μειώνοντας παράλληλα την κατανάλωση ενέργειας από τις ηλεκτρικές λειτουργίες άνεσης.

Στη BMW Σειρά 3 Touring, έχει επιτευχθεί βέλτιστη ισορροπία όχι μόνο μεταξύ οδηγικών επιδόσεων και κατανάλωσης, αλλά και μεταξύ ευελιξίας και οδηγικής άνεσης. Χάρη στο στάνταρ διακόπτη οδηγικής εμπειρίας, το σετάρισμα του οχήματος μπορεί να αλλάζει με το πάτημα ενός μπουτόν. Μεταβλητό σπορ σύστημα διεύθυνσης διατίθεται προαιρετικά για τη νέα BMW Σειρά 3 Touring. Πέραν της ανάρτησης M Sports υπάρχει και προσαρμοζόμενη ανάρτηση M Sports με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες.

Το εσωτερικό της νέας BMW Σειράς 3 Touring είναι μεγαλύτερο συγκριτικά με του προηγούμενου μοντέλου και εκτός από την αισθητά αυξημένη οδηγική άνεση αναβαθμίζει και τα πλεονεκτήματα του αυτοκινήτου στα ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Ο χώρος για το κεφάλι και τα πόδια των πίσω επιβατών έχει αυξηθεί όπως και το επίπεδο άνεσης κατά την είσοδο και έξοδο από το αυτοκίνητο. Επιπλέον, η νέα BMW Σειρά 3 Touring επισκιάζει τον ανταγωνισμό, προσφέροντας μεγαλύτερη ευελιξία στη χρήση του χώρου αποσκευών. Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων είναι διαιρούμενες 40:20:40 / αναδιπλούμενες. Στην περίπτωση αυτή ο χώρος αποσκευών μπορεί να αυξηθεί από 495 στα 1.500 L. Τόσο η στάνταρ όσο και η μέγιστη τιμή είναι άπιαστη για οποιοδήποτε ανταγωνιστικό μοντέλο της μεσαίας premium κατηγορίας.

Ένα ακόμα χαρακτηριστικό μοναδικό στο περιβάλλον του ανταγωνισμού είναι το ότι η νέα BMW Σειρά 3 Touring εφοδιάζεται στάνταρ με αυτόματη ενεργοποίηση πίσω πόρτας. Ο ηλεκτρικός μηχανισμός ανοίγματος/κλεισίματος προσφέρει μία πρόσθετη λειτουργία σε συνδυασμό με την επιλογή Comfort Access]. Με ένα πέρασμα του ποδιού κάτω από την πίσω ποδιά, ενεργοποιείται το άνοιγμα της πίσω πόρτας χωρίς να την ακουμπήσει χέρι. Η κίνηση αυτή ανιχνεύεται από αισθητήρες, οι οποίοι ενεργοποιούν αυτόματα το άνοιγμα της πίσω πόρτας.

Η BMW Σειρά 3 Touring υπογραμμίζει τον premium χαρακτήρα και την κορυφαία θέση της στην κατηγορία προσφέροντας υψηλή ποιότητα και καινοτόμο εξοπλισμό και σε άλλους τομείς. Οι BMW Lines που προσφέρονται αντί του στάνταρ εξοπλισμού περιλαμβάνουν επίλεκτες προτάσεις εξατομίκευσης, όπως στη νέα BMW Σειρά 3 Sedan.

Οι BMW Sport Line, BMW Luxury Line και BMW Modern Line περιλαμβάνουν αποκλειστικές και προσεκτικά εναρμονισμένες λεπτομέρειες για το εσωτερικό και το εξωτερικό.

Καινοτόμες τεχνολογίες στη νέα BMW Σειρά 3 Sedan και τη νέα BMW Σειρά 3 Touring βελτιστοποιούν την ενσωμάτωση του Apple iPhone και άλλων smartphone και music players – συμπεριλαμβανομένης της χρήσης ιντερνετικών υπηρεσιών. Με την επιλογή Apps, όποιος διαθέτει iPhone μπορεί να έχει πρόσβαση σε ιντερνετικούς σταθμούς και να προβάλλει αναρτήσεις στο Facebook και το Twitter στην οθόνη του αυτοκινήτου.

2.7 Νέα διάσταση δικτυωμένης μετακίνησης: Καινοτομίες BMW ConnectedDrive.

Η γκάμα υπηρεσιών mobility και συστημάτων υποστήριξης οδηγού BMW ConnectedDrive είναι επίσης μοναδική. Η νέα BMW Σειρά 3 είναι το πρώτο όχημα στην κατηγορία του που εφοδιάζεται προαιρετικά με Head-Up-Display. Άλλα χαρακτηριστικά είναι η αντιθαμβωτική λειτουργία high beam assistant, προσαρμοζόμενοι προβολείς και park assistant, κάμερα οπισθοπορείας και προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας, προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα με προειδοποίηση επικείμενης σύγκρουσης και λειτουργία αρχικού φρεναρίσματος, cruise control με stop & go, ανίχνευση οδικών σημάτων με πληροφορίες για απαγορευτικά προσπέρασης, Active Protection και Real Time Traffic Information.

Η νέα γενιά του προαιρετικού συστήματος πλοήγησης Professional προσφέρει εξαιρετικά τρισδιάστατα γραφικά και βελτιστοποιημένη καθοδήγηση μενού. Η χωρητικότητα του σκληρού δίσκου έχει αυξηθεί για την αποθήκευση μιας ιδιωτικής μουσικής συλλογής. Το νέο σύστημα πλοήγησης Professional επιτρέπει τώρα τη χρήση πρόσθετων λειτουργιών γραφείου BMW ConnectedDrive. Επιπλέον των εισερχόμενων e-mails και μηνυμάτων κειμένου που διαβάζονται μέσω της λειτουργίας ανάγνωσης κειμένου, υπάρχει και δυνατότητα υπαγόρευσης κειμένου. Η νέα λειτουργία υπαγόρευσης με φωνητική αναγνώριση ελεύθερου κειμένου επιτρέπει τη μετατροπή φωνητικών μηνυμάτων σε κείμενο το οποίο στη συνέχεια αποστέλλεται εύκολα και με ασφάλεια μέσω e-mail ή sms.

Το BMW ConnectedDrive πρωτοπορεί στο τομέα της συνδεσιμότητας οχημάτων εδώ και πολλά χρόνια, ενώ έχει γίνει διάσημη για τα φουτουριστικά της πρωτότυπα και για τις τεχνολογίες που μεγιστοποιούν το όφελος του πελάτη. Στο φετινό Σαλόνι του Παρισιού, η BMW παρουσιάζει τις τρέχουσες προσθήκες στη γκάμα που συμβάλλουν στη βελτιστοποίηση της άνεσης, της ασφάλειας και της χρήσης λειτουργιών ενημέρωσης/ψυχαγωγίας. Οι νέες λειτουργίες σηματοδοτούν ένα ακόμα ορόσημο στην ιστορία επιτυχίας του BMW ConnectedDrive, επιβεβαιώνοντας πώς το BMW Group φιλοδοξεί να παραμείνει στην αιχμή της καινοτομίας στον τομέα αυτό.

Τα συστήματα υποστήριξης οδηγού και οι υπηρεσίες μετακίνησης που παρέχονται από το BMW ConnectedDrive τροφοδοτούν συνεχώς τον οδηγό με καινοτομίες, σύμφωνα με τις ανάγκες, προκειμένου να διασφαλίζεται μέγιστος έλεγχος και οδηγική απόλαυση.

Οι κυριότερες καινοτομίες που παρουσιάζονται στο Παρίσι είναι η νέα γενιά του συστήματος πλοήγησης Professional, η λειτουργία υπαγόρευσης μηνυμάτων κειμένου και το BMW Car Hotspot LTE. Με αυτά, η BMW συνεχίζει τα πρόσφατα πρωτοποριακά της επιτεύγματα. Το 1994 η BMW έγινε η πρώτη Ευρωπαϊκή κατασκευάστρια εταιρία αυτοκινήτων που προσέφερε ένα ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης. Η BMW είναι επίσης πρωτοπόρος στις υπηρεσίες γραφείου του BMW ConnectedDrive και στη χρήση του internet μέσα στο αυτοκίνητο, ως η πρώτη αυτοκινητοβιομηχανία που προσέφερε αυτό το χαρακτηριστικό το 2008.

Το σύστημα πλοήγησης Professional τώρα με τρισδιάστατα γραφικά και βελτιστοποιημένη καθοδήγηση μενού.

Η νέα γενιά του συστήματος πλοήγησης BMW Professional υιοθετεί νέα σχεδίαση και βελτιστοποιημένη φιλοσοφία ελέγχου με ακόμα πιο προηγμένες, ακριβείς και ελκυστικές ενδείξεις: οι ενδείξεις εμφανίζονται σε μαύρο φόντο και σε συμπαγή διάταξη. Η όλη αίσθηση επιτείνεται από έναν ατμοσφαιρικό φωτισμό. Συνολικά, η νέα φιλοσοφία απεικόνισης κάνει τις πληροφορίες ακόμα πιο σαφείς και τις λειτουργίες πιο εύχρηστες. Χρησιμοποιώντας μία δεύτερη μπάρα εργαλείων, ο χρήστης μπορεί να ενημερωθεί για την κυκλοφορία σε πραγματικές συνθήκες - Real Time Traffic Information (RTTI) ή τον καιρό ή να αναζητήσει σημεία ενδιαφέροντος (POIs) ή να αλλάξει άμεσα από μία εικόνα κάτοψης του χάρτη σε πανοραμική. Ανάλογα με το τι επιθυμούν, οι οδηγοί μπορούν να ενεργοποιούν ατομικά χαρακτηριστικά, να βρίσκουν τις απαραίτητες πληροφορίες και μετά να επιστρέφουν στην επιθυμητή απεικόνιση χάρτη.

Για πρώτη φορά, τα ατομικά μενού είναι δομημένα αποκλειστικά σε εικονικά, τρισδιάστατα παράθυρα, ενώ ο υπολογισμός γίνεται σε πραγματικό χρόνο. Το ισχυρό σύστημα με επεξεργαστή 1.3 GHz και ειδικά τρισδιάστατα γραφικά επιτρέπει ομαλό σκρολάρισμα και browsing. Κινούμενες εικόνες και δυναμικές μεταβάσεις κάνουν την όλη εμπειρία απίστευτα απολαυστική.

Λειτουργία υπαγόρευσης με φωνητική αναγνώριση ελεύθερου κειμένου για e-mails, μηνύματα κειμένου και υπενθυμίσεις.

Η νέα γενιά του συστήματος πλοήγησης BMW Professional προσθέτει αρκετές νέες λειτουργίες λόγου στη γκάμα Mobile Office του BMW ConnectedDrive. Υπήρχε ήδη δυνατότητα απεικόνισης καταχωρήσεων ημερολογίου, μηνυμάτων (κειμένου και e-mail) και υπενθυμίσεων στο πάνελ ελέγχου του ενσωματωμένου υπολογιστή και η ανάγνωσή τους μέσω της σχετικής λειτουργίας (text-to-speech). Αυτό σημαίνει ότι ο οδηγός μπορεί να λαμβάνει μηνύματα και πληροφορίες συγχρονισμένα στο όχημα με ελάχιστη διάσπαση της προσοχής από το δρόμο.

Η τρέχουσα καινοτομία αποτελείται από μία λειτουργία ανάγνωσης που απλά καταγράφει υπαγορευμένο κείμενο μέσω φωνητικής αναγνώρισης. Τα κείμενα που δημιουργούνται μπορούν να αποστέλλονται μέσω μηνύματος κειμένου ή e-mail.

Επιπλέον, φωνητικές υπενθυμίσεις διάρκειας έως δύο λεπτών μπορούν να αποστέλλονται μέσω e-mail ως γραπτό κείμενο ή να αρχειοθετούνται για μετέπειτα χρήση. Ο νέος, πιο φυσικός φωνητικός έλεγχος κάνει σχεδόν όλες τις λειτουργίες του συστήματος πλοήγησης BMW Professional απλούστερες, πιο βολικές, ταχύτερες και κυρίως ασφαλέστερες.

Για πολύ γρήγορο internet στο αυτοκίνητο: BMW Car Hotspot LTE.

Το BMW LTE Car Hotspot προαναγγέλλει την επόμενη γενιά mobile internet. Όταν λανσαριστεί το Νοέμβριο, το BMW Group θα γίνει ο πρώτος κατασκευαστής αυτοκινήτων που θα προσφέρει μία εμπειρία γρήγορου mobile internet εν κινήσει. Το μόνο που χρειάζεται εκτός από το BMW Car Hotspot είναι μία κάρτα SIM που να υποστηρίζει LTE και να συνδέεται στο hotspot. Ο αντάπτορας λειτουργεί σαν οποιοδήποτε hotspot, που σημαίνει ότι οι επιβάτες μπορούν να απολαμβάνουν γρήγορο internet LTE με πρόσβαση σε οποιαδήποτε συνδεδεμένη συσκευή, ενώ πολλές συσκευές μπορούν να είναι ταυτόχρονα συνδεδεμένες.

Επιπλέον, το hotspot προσφέρεται με ένα ενσωματωμένο πακέτο μπαταριών και κεραίες που επιτρέπουν τη φορητή χρήση για μέχρι 30 λεπτά εκτός οχήματος χωρίς εξωτερική παροχή ρεύματος. Ένα στάνταρ τροφοδοτικό με USB επιτρέπει πλήρως αυτόνομη χρήση χωρίς ανάγκη για κάποιο όχημα ή μπαταρία.

Γνωστό και σαν 4G, το LTE είναι ένα από τα πρότυπα κινητών τέταρτης γενιάς και επομένως αντιπροσωπεύει την επόμενη γενιά στην τεχνολογία επικοινωνιών μετά τα GSM (2G) και UMTS/HSPA (3G). Το στοιχείο που κάνει το LTE τόσο ξεχωριστό είναι η εξαιρετική ευρυζωνικότητα σε συνδυασμό με ελάχιστες καθυστερήσεις. Και ενώ αυτή τη στιγμή το 3G μπορεί να πετύχει θεωρητική ταχύτητα μεταφοράς δεδομένων έως και 14 Mbit/s, η μέγιστη με το LTE είναι δεκαπλάσια. Με ταχύτητες μέχρι 150 Mbit/s και καθυστέρηση (latency) μόλις μερικά εκατοστά του δευτερολέπτου, το LTE προετοιμάζει το δρόμο για μία εμπειρία mobile internet εφάμιλλη – και σε μερικές περιπτώσεις καλύτερη – από αυτή που προσφέρει ένας οικιακός υπολογιστής (PC) με ευζωνική καλωδιακή σύνδεση.

Το BMW LTE Car Hotspot τοποθετείται σε οποιασδήποτε κεντρική κονσόλα BMW με βάση τηλέφωνα, ενώ μπορεί να εγκατασταθεί εκ των υστέρων πολύ εύκολα, χωρίς αλλαγή κεραίας ή άλλες περίπλοκες εργασίες.

Ακόμα και παλιότερα μοντέλα BMW μπορούν να εφοδιάζονται με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας mobile internet με τη προσθήκη αυτού του αξεσουάρ.

2.8 Μετρήσιμη οδηγική απόλαυση, εμπνευσμένη από τους αγώνες αυτοκινήτων: Νέο πρόγραμμα αξεσουάρ BMW M Performance.

Η νέα δομή του προγράμματος αξεσουάρ BMW M Performance επιτρέπει την επιλεκτική εξατομίκευση με έμφαση στην ένταση της οδηγικής εμπειρίας. Από την άνοιξη του 2012, προϊόντα BMW M Performance που δημιουργήθηκαν ειδικά για τη BMW Σειρά 5, τη νέα BMW Σειρά 3 και τη νέα BMW Σειρά 1 διατίθενται στο πρόγραμμα Γνήσιων Αξεσουάρ BMW. Έχοντας σχεδιαστεί σε συνεργασία με τη BMW M GmbH στους τομείς κινητήρα, ανάρτησης, αεροδυναμικής και cockpit δίνουν νέα διάσταση στη σπορ οδηγική εμπειρία αυξάνοντας την κινητήρια ισχύ, μειώνοντας το βάρος και βελτιστοποιώντας τα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά. Επιπλέον, προσθέτουν μία σπορ πινακίδα στην εξωτερική εμφάνιση και το εσωτερικό κάθε αυτοκινήτου.

Στο φετινό Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού, η ποικιλία και οι αρμονικοί συνδυασμοί του προγράμματος αξεσουάρ BMW M Performance παρουσιάζονται στη BMW 335i Sedan. Ο εξοπλισμός της ισχυρότερης βενζινοκίνητης έκδοσης του Sedan περιλαμβάνει ζάντες αλουμινίου BMW M Performance 20-ιντσών, σύστημα πέδησης BMW M Performance, τη νέα ανάρτηση BMW M Performance – διαθέσιμη από φέτος το Σεπτέμβριο – και το αεροδυναμικό πακέτο BMW M Performance που βασίζεται στη νέο πακέτο M Sports. Πρόσθετες πινακίδες προσφέρουν μία πίσω αεροτομή, καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών από ανθρακονήματα και μία μάσκα σε πολύ γυαλιστερή μαύρη απόχρωση, επίσης από το πρόγραμμα αξεσουάρ BMW M Performance. Στο εσωτερικό, το τιμόνι BMW M Performance με Race Display, λωρίδες από Alcantara, πεντάλ από ανοξείδωτο ατσάλι BMW M Performance και λεβιέ επιλογέα ταχυτήτων και λαβή χειρόφρενου με κάλυμμα από Alcantara συνθέτουν μία ξεχωριστή σπορ ατμόσφαιρα.

Όπως όλα τα προϊόντα BMW M Performance που ήδη διατίθενται για τα σπορ μοντέλα υψηλών επιδόσεων BMW M3, BMW Σειρά 1 M Coupe, BMW X5 M και BMW X6 M, το πρόγραμμα που εξελίχθηκε για τις BMW Σειρά 5, BMW Σειρά 3 και BMW Σειρά 1 μεταφέρει με αυθεντικό τρόπο την ειδική, αγωνιστική τεχνολογία M στην καθημερινή οδήγηση. Τα προϊόντα BMW M Performance εκφράζουν άριστα τα πρότυπα του BMW Group στους τομείς σχεδίασης, ποιότητας και ασφάλειας. Αυτά υπόκεινται τους όρους εγγύησης BMW. Επιπλέον, η εκ των υστέρων τοποθέτησή τους δεν επηρεάζει τους όρους εγγύησης που ισχύουν για το εν λόγω όχημα. Οι πωλήσεις και η τοποθέτησή τους γίνονται μέσω του Δικτύου Εμπόρων BMW και BMW M, των θυγατρικών της BMW και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων BMW Service.

Βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά, έντονα εκφραστική σχεδίαση.

Τα προϊόντα BMW M Performance στον τομέα της αεροδυναμικής βελτιστοποιούν όχι μόνο τη ροή αέρα αλλά και τις δυναμικές αρετές κάθε αυτοκινήτου. Αυτά μπορούν να τοποθετούνται σε οχήματα με το πακέτο M Sports που διατίθεται προαιρετικά από το εργοστάσιο ή ένα αεροδυναμικό πακέτο M. Έτσι τονίζεται ακόμα περισσότερο ο δυναμικός χαρακτήρας του αυτοκινήτου και αναδεικνύεται η спор σχεδίαση. Από την άνοιξη του 2012, τα αξεσουάρ BMW M Performance διατίθενται για τη BMW Σειρά 5 Sedan και τη BMW Σειρά 5 Touring καθώς και για την 5-θυρη BMW Σειρά 1 και τη BMW Σειρά 3 Sedan. Από φέτος το φθινόπωρο, πολλά από αυτά τα προϊόντα θα διατίθενται επίσης για τις πρόσφατα λανσαρισμένες εκδόσεις 3-θ BMW Σειράς 1 και BMW Σειράς 3 Touring.

Η προϊόντική γκάμα περιλαμβάνει προϊόντικά εξαρτήματα για το εμπρός τμήμα, ένθετα διαχύτη για την πίσω ποδιά και αυτοκόλλητα μαρσπιέ με λογότυπα M Performance. Επιπλέον, η δυναμική πλαϊνών αεραγωγών τονίζεται με τη χρήση ένθετων BMW M Performance στα μαρσπιέ της νέας BMW Σειράς 1 και της νέας BMW Σειράς 3 Sedan. BMW M Performance Αεροτομές, σπόιλερ, μαύρη μάσκα και Top Stripes BMW M Performance προσφέρονται σε ανάλογη σχεδίαση για το κάθε μοντέλο. Άλλα προϊόντα εμπνευσμένα από το μηχανοκίνητο αθλητισμό περιλαμβάνουν εξωτερικά καλύμματα καθρεπτών BMW M Performance με φινίρισμα carbon και πίσω αεροτομή από ανθρακονήματα για τη νέα BMW Σειρά 3 και BMW Σειρά 5 Sedan.

Αισθητή αύξηση δυναμικών επιδόσεων: αξεσουάρ BMW M Performance στον τομέα της ανάρτησης.

Τα αξεσουάρ του προγράμματος M Performance για τον τομέα της ανάρτησης βελτιώνουν την ευελιξία και την ακρίβεια οδηγησιμότητας. Μία ανάρτηση BMW M Performance με спор ρυθμίσεις και βελτιστοποιημένου βάρους σύστημα πέδησης BMW M Performance διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 1 και τη νέα BMW Σειρά 3. Το σύστημα πέδησης, με αλουμινένιες σταθερές δαγκάνες μπροστά και πίσω, εγγυάται ένα σταθερό υψηλό επίπεδο επιβράδυνσης υπό υψηλή θερμική καταπόνηση. Τα διάτρητα, εσωτερικά αεριζόμενα спор δισκόφρενα με διαστάσεις 370 x 30 mm μπροστά (διάμετρος x πάχος) και 345 x 24 mm πίσω. Οι δαγκάνες εφοδιάζονται με τέσσερα και δύο έμβολα η κάθε μία μπροστά και πίσω αντίστοιχα και αναγνωρίζονται από το τετράχρωμο λογότυπο M.

Η γκάμα αξεσουάρ BMW M Performance περιλαμβάνει επίσης αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου, ειδικά σχεδιασμένες για κάθε μοντέλο. Ζάντες αλουμινίου 20-ιντσών M σχεδίασης V διατίθενται για τη BMW Σειρά 5 στην απόχρωση Liquid Black ή στη γνώριμη δίχρωμη BMW M Performance και μπορούν να χρησιμοποιηθούν με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω. Οι ζάντες ελαφρού κράματος M με σχέδιο διπλών ακτίνων που εξελίχθηκαν για τη νέα BMW Σειρά 3 και για τη νέα BMW Σειρά 1 υιοθετούν εντυπωσιακή δίχρωμη εμφάνιση. Οι ελαφρές σφυρήλατες ζάντες συμβάλουν αποτελεσματικά στη μείωση των μη αναρτώμενων μαζών, αναβαθμίζοντας την ευελιξία και απόκριση διεύθυνσης του οχήματος. Διατίθενται σε διαστάσεις 19 ιντσών για τη BMW Σειρά 1 και 20-ιντσών για τη BMW Σειρά 3, και στις δύο περιπτώσεις με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω.

Βελτιωμένη ελκτική ισχύς με σταθερή απόδοση: BMW M Performance Power Kit.

Βασισμένο στην εμπειρία της BMW από πρώτο χέρι, το BMW M Performance Power Kit για τον 4-κύλινδρο diesel με BMW TwinPower Turbo Technology προετοιμάζει το δρόμο μεγαλύτερες δόσεις οδηγικής απόλαυσης μέσα από κορυφαίες τεχνολογίες και σύγχρονες φιλοσοφίες. Σε ορισμένα 4-κύλινδρα μοντέλα diesel της BMW Σειράς 5 Sedan και της BMW Σειράς 5 Touring, της νέας BMW Σειράς 3 και της νέας BMW Σειράς 1, προσφέρει αισθητά αυξημένη ισχύ και ροπή χωρίς να επηρεάζονται τα χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων αυτών των οχημάτων στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών. Το BMW M Performance Power Kit διατίθεται για τη BMW 520d, τη νέα BMW 320d και τη νέα BMW 120d. Περιλαμβάνει εξατομικευμένο λογισμικό and υλισμικό, ειδικά σχεδιασμένα για τον δίλιτρο 4-κύλινδρο diesel με αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, άμεσο ψεκασμό common rail και υπερσυμπιεστή. Επιλεκτικές αλλαγές στον έλεγχο του κινητήρα επηρεάζουν θετικά την απόδοση ισχύος.

Με αυτό τον τρόπο, η μέγιστη ισχύς του 4-κύλινδρου diesel αυξάνεται από 135 kW/184 bhp σε 147 kW/200 bhp. Η μέγιστη ροπή, που διατίθεται από 1.750 rpm, αυξάνεται στα 420 Nm. Το σημαντικότερο αποτέλεσμα αυτής της αύξησης είναι μία βελτιστοποίηση της επιτάχυνσης σε όλα τα μοντέλα. Είναι κάτι που και ο ίδιος ο οδηγός μπορεί να αντιληφθεί, με βελτίωση στη επιτάχυνση 0 - 100 km/h μέχρι 1,0 δευτ. Ωστόσο, αυτή η αυξημένη οδηγική απόλαυση δεν επηρεάζει καθόλου την κατανάλωση και τις εκπομπές CO₂ των αντίστοιχων μοντέλων στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών. Επιπλέον, το πρότυπο υψηλής ποιότητας του BMW M Performance Power Kit εγγυάται απεριόριστη αξιοπιστία του κινητήρα, που σημαίνει ότι οι όροι εγγύησης που συνοδεύουν τα όχημα εξακολουθούν να ισχύουν και μετά την τοποθέτηση του Kit.

Σε μετέπειτα στάδιο, η γκάμα μπορεί να αυξηθεί για να συμπεριλάβει ένα BMW M Performance Power Kit για βενζινοκινητήρες. Τα πρώτα βενζινοκίνητα μοντέλα ήδη προσφέρονται με δυνατότητα τοποθέτησης ενός συστήματος σιλανσιέ BMW M Performance από την άνοιξη του 2012. Χωρίς να επηρεάζει την άνεση των επιβατών σε μακρινά ταξίδια, το σύστημα χαρίζει στην ακουστική του κινητήρα μία διακριτική αλλά σπορ χροιά. Η μείωση της πίεσης επιστροφής καυσαερίων έχει σαν αποτέλεσμα βελτιωμένη απόκριση. Το σύστημα σιλανσιέ BMW M Performance διατίθεται σε ειδική μορφή για τα 6-κύλινδρα μοντέλα BMW 640i, BMW 535i και BMW 335i, και για τη BMW 125i, που είναι νέα στη γκάμα. Τόσο η ακουστική όσο και η οπτική αναβάθμιση προστίθεται σε αυτή την έκδοση βενζίνης της νέας BMW Σειράς 1. Το σύστημα σιλανσιέ BMW M Performance περιλαμβάνει διπλή απόληξη εξαγωγής όπως συνήθως τα 6-κύλινδρα μοντέλα. Συστήματα σιλανσιέ για άλλους κινητήρες ήδη προετοιμάζονται και πρόκειται να κυκλοφορήσουν στην αγορά μέσα στο 2012.

Η τοποθέτηση του BMW M Performance Power Kit φαίνεται τώρα εξωτερικά με το αυτοκόλλητο λογότυπο M Performance στο πίσω τμήμα του μαρσπιέ. Αυτή η πρόσθετη αναγνωριστική ετικέτα δεν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με ένα αεροδυναμικό πακέτο.

Υλικά υψηλής ποιότητας, καινοτόμος τεχνολογία, χαρακτηριστική σχεδίαση: cockpit φιλοσοφίας σπορ αυτοκινήτου.

Οι ιδιοκτήτες μιας BMW Σειράς 5, μιας νέας Σειράς 3 ή 1 μπορούν επίσης να διαμορφώνουν το εσωτερικό του αυτοκινήτου τους όπως οι ίδιοι επιθυμούν με προϊόντα αξεσουάρ BMW M Performance και να βιώσουν την οδηγική απόλαυση που είναι συνυφασμένη με το brand. Για παράδειγμα, το σπορ τιμόνι BMW M Performance διατίθεται για τα τρέχοντα μοντέλα. Έχει πεπλατυσμένη στεφάνη στο κάτω τμήμα και διακοσμητικό ένθετο από ανθρακονήματα, ενώ το κάλυμμα από Alcantara προσφέρει άριστη αίσθηση αφής σε όλες τις θερμοκρασίες. Αυτή η έκδοση του τιμονιού είναι σχεδιασμένη για τη BMW Σειρά 5 και περιλαμβάνει λογότυπο "M Performance" στο διακοσμητικό.

Ένα σπορ τιμόνι BMW M Performance με Race Display θα διατίθεται για τη BMW Σειρά 3 και τη νέα BMW Σειρά 1 από το Νοέμβριο του 2012. Μία ένδειξη OLED είναι ενσωματωμένη στο πάνω τμήμα της στεφάνης του τιμονιού απεικονίζοντας μία σειρά τεχνικών λεπτομερειών όπως θερμοκρασία λαδιού και νερού ψύξης καθώς και δείκτη αλλαγής ταχύτητας. Επίσης μπορούν να ενεργοποιηθούν αρκετοί διαφορετικοί τύποι απεικόνισης μέσω των χειριστηρίων του τιμονιού. Στο EfficientDynamics mode, παρέχονται πληροφορίες για βελτιστοποιημένη απόδοση καυσίμου.

Το Sports mode επιτρέπει τη λειτουργία ενός χρονομέτρου καθώς και την απεικόνιση των χρόνων της εγκάρσιας επιτάχυνσης. Στο Race mode, ο χρόνος μπορεί να μετρηθεί στο εκατοστό του δευτερολέπτου και υπάρχει λειτουργία μνήμης.

Το cockpit αποπνέει το στυλ σπορ αυτοκινήτου, έχοντας πεντάλ από ανοξείδωτο ατσάλι BMW M Performance, ένα υποπόδιο οδηγού BMW M Performance και εσωτερικές λωρίδες από Alcantara και ανθρακονήματα, και λαβή χειρόφρενου από ανθρακονήματα με κάλυμμα Alcantara. Ο λεβιές ταχυτήτων ή ο διακόπτης επιλογής σχέσης – ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος - διατίθεται επίσης σε ανθρακονήματα. Τα προϊόντα που εξελίχθηκαν για τη BMW Σειρά 3 και τη νέα BMW Σειρά 1, χρησιμοποιείται για πρώτη φορά πορώδες ανθρακόνημα που δημιουργεί μία αρμονική, διακριτική συνολική εντύπωση λόγω ματ δομής του σε συνδυασμό με επιφάνειες Alcantara. Επίλεκτα προϊόντα φέρουν επίσης λογότυπο "M Performance" ή M για να δώσουν έμφαση στο σπορ στυλ.

Τόσο σε στυλ όσο και σε λειτουργικότητα, όλα τα προϊόντα BMW M Performance είναι ειδικά προσαρμοσμένα για βελτίωση της οδικής συμπεριφοράς και για να προσδώσουν μία σπορ νότα στην εξωτερική εμφάνιση και στο χαρακτήρα της καμπίνας του αντίστοιχου μοντέλου. Όλα τα εξαρτήματα του προγράμματος BMW M Performance διατίθενται ατομικά. Αυτό σημαίνει ότι οι οδηγοί μπορούν να προσθέσουν σαφείς σπορ πινελιές BMW Media Information σε τομείς που έχουν ιδιαίτερη σημασία για τους ίδιους. Χάρη στην αρμονία των χαρακτηριστικών τους, τα προϊόντα αξεσουάρ του BMW M Performance μπορούν να συνδυάζονται για τη δημιουργία ενός ενιαίου πακέτου για δυναμικές επιδόσεις και αυξημένη οδηγική απόλαυση.