

MINI Paceman.

Περιεχόμενα.



1. Ξεχωρίζει στη ζούγκλα της πόλης. MINI Paceman.
Το MINI Paceman.
(Περιληπτικά)
2. Με μια ματιά.
3. Το πρώτο Sports Activity Coupé στην premium compact κατηγορία. Σχεδίαση.
4. Νέα διάσταση στην αίσθηση go-kart. Κινητήρας, μετάδοση ισχύος και πλαίσιο.
5. Ευελιξία και ασφάλεια σε κάθε περίπτωση. Αμάξωμα και προστασία επιβατών.
6. Ατομικότητα ... κατόπιν παραγγελίας. Εξοπλισμός και αξεσουάρ.
7. Τεχνικές Προδιαγραφές.
8. Καμπύλες Ισχύος και Ροπής.
9. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις.



1. Ξεχωρίζει στη ζούγκλα της πόλης. MINI Paceman. (Περιληπτικά)

Το MINI επεκτείνει τη γκάμα του κάνοντας το ντεμπούτο του σε μία νέα κατηγορία. Συγκεκριμένα, το MINI Paceman είναι το πρώτο Sports Activity Coupé στην premium μικρή/ μικρομεσαία κατηγορία. Οι ισχυρές, δυναμικές γραμμές coupé και η γνώριμη αίσθηση go-kart MINI συνδυάζονται με ένα αποκλειστικό, πολυμορφικό εσωτερικό, διαμορφώνοντας ένα πρωτοποριακό χαρακτήρα για το νέο MINI Paceman σε περιβάλλον πόλης – έντονα επηρεασμένο από το καινοτόμο και ασυναγώνιστο στυλ της Βρετανικής premium μάρκας. Με δύο πόρτες, μία μεγάλη πίσω πόρτα και δύο μεγάλα ατομικά πίσω καθίσματα, το έβδομο μοντέλο της οικογένειας MINI προσθέτει στις ελκυστικές, спор εξωτερικές αναλογίες μία νέα εκδοχή για το εσωτερικό ενός MINI.

Σχεδιασμός: ισχυρή παρουσία, спор και κομψές γραμμές coupé.

Η καινοτόμος φιλοσοφία ενός compact Sports Activity Coupé εκφράζεται στην εξωτερική σχεδίαση που ενσαρκώνει πιστά τον πολυδιάστατο οδηγικό χαρακτήρα του MINI Paceman στα πρότυπα της σχεδιαστικής γλώσσας MINI. Το εμπρός τμήμα αποπνέει δύναμη και στιβαρότητα, ενώ οι απαλές γραμμές και οι γοητευτικές καμπύλες ντύνουν τα πλευρά του αυτοκινήτου με μία αίσθηση спор κομψότητας. Η τύπου coupé οροφή που 'σβήνει' στο πίσω τμήμα, τοποθετείται σχεδόν χωρίς αρμούς πάνω από την καμπίνα, σε πλήρη αρμονία με την φιλοσοφία του coupé. Το πιο εντυπωσιακό νέο στοιχείο του πίσω τμήματος είναι τα φώτα τα οποία, για πρώτη φορά σε MINI, έχουν οριζόντια σχεδίαση.

Εσωτερικό: αποκλειστικό περιβάλλον, εντυπωσιακή προσαρμοστικότητα.

Το MINI Paceman σχεδιάστηκε σαν τετραθέσιο. Спор καθίσματα για τον οδηγό και το συνοδηγό περιλαμβάνονται στάνταρ, ενώ τα δύο ατομικά καθίσματα πίσω προσφέρουν εντυπωσιακό χώρο για την περιοχή των ώμων και της κεφαλής, εξαιρετική πλευρική στήριξη και αξιοσημείωτη άνεση. Τα χειριστήρια των πλαϊνών παραθύρων είναι ενσωματωμένα στην ανάγλυφη επένδυση των θυρών. Το μεγάλο άνοιγμα πίσω πόρτας του MINI Paceman και το χαμηλό σκαλοπάτι φόρτωσης παρέχουν άνετη πρόσβαση στο χώρο αποσκευών. Η στάνταρ χωρητικότητα των 330 L φτάνει τα 1080 L με την αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων.

Κινητήρας/μετάδοση: ισχυροί κινητήρες, προαιρετικό σύστημα ALL4 all-wheel-drive.

Το MINI Paceman διατίθεται με τέσσερις ισχυρούς και αποδοτικούς βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες από το λανσάρισμά του στις εκδόσεις MINI Cooper D Paceman (82 kW/112 hp), MINI Cooper Paceman (90 kW/122 hp), MINI Cooper SD Paceman (105 kW/143 hp) και MINI Cooper S Paceman (135 kW/184 hp). Υπάρχουν σχέδια να προστεθεί ένα MINI John Cooper Works Paceman στη γκάμα μελλοντικά. Το Sports Activity Coupé είναι το δεύτερο μοντέλο – μετά το MINI Countryman – που μπορούν να παραγγείλουν οι πελάτες με το προαιρετικό σύστημα ALL4 all-wheel-drive.

Πλαίσιο: μία νέα διάσταση στην αίσθηση go-kart.

Το πλαίσιο αιχμής του MINI Paceman – που αποτελείται από εμπρός άξονα με γόνατα MacPherson και σφυρήλατα ψαλίδια σε συνδυασμό με πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων – υπογραμμίζει την ευελιξία MINI. Το νέο μοντέλο διατίθεται στάνταρ με χαμηλωμένη спор ανάρτηση και DSC (Dynamic Stability Control). Σύστημα διεύθυνσης Electric Power Steering με στάνταρ λειτουργία Servotronic δίνει νέα διάσταση στη γνώριμη αίσθηση go-kart που βιώνει κάποιος στο MINI Paceman.

Ολοκληρωμένος εξοπλισμός ασφαλείας και χαρακτηριστικά υψηλής ποιότητας που αυξάνουν την άνεση.

Η υψηλή στρεπτική ακαμψία του αμαξώματος του MINI Paceman παίζει σημαντικό ρόλο τόσο στην ευελιξία όσο και στην εντυπωσιακή παθητική ασφάλεια. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει εμπρόσθιους, πλευρικούς καθώς και αερόσακους οροφής και για τις δύο σειρές καθισμάτων. Όλα τα καθίσματα εφοδιάζονται με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Για τους εμπρός επιβάτες προσφέρονται εντατήρες και περιοριστές φορτίου, ενώ υπάρχουν βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω.

Ο υψηλής ποιότητας στάνταρ εξοπλισμός - όπως air condition, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες, Centre Rail (κεντρική ράγα) και radio MINI CD με είσοδο AUX-IN - υπογραμμίζει τον premium χαρακτήρα του αυτοκινήτου. Η γκάμα προαιρετικών επιλογών περιλαμβάνει σπορ δερμάτινο τιμόνι (στάνταρ στα MINI Cooper S Paceman και MINI Cooper SD Paceman) με προαιρετικά μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και cruise control, θερμαινόμενα καθίσματα, ηλεκτρική κρυστάλλινη οροφή, Comfort Access, προβολείς xenon, Adaptive Headlights και Park Distance Control. Επιπλέον, οι πελάτες του MINI Paceman έχουν στη διάθεσή τους καινοτόμες λειτουργίες MINI Connected όπως χρήση web radio, Facebook και Twitter usage, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control και MINIMALISM Analyser.

2. Με μια ματιά.

Το MINI brand παρουσιάζει το παγκοσμίως πρώτο Sports Activity Coupé στη μικρή / μικρομεσαία premium κατηγορία: το MINI Paceman είναι το έβδομο μέλος της οικογένειας και προσφέρει έναν καινοτόμο συνδυασμό σπορτίφ, εκφραστικής σχεδίασης, οδηγικής απόλαυσης MINI και αποκλειστικού περιβάλλοντος καμπίνας: παράγωγο της μοναδικής φιλοσοφίας MINI, το νέο μοντέλο θα προσελκύσει νέα target groups σε το ασυναγώνιστο στυλ του: δύο πόρτες, μία μεγάλη πίσω πόρτα, φιλοσοφία σαλονιού με δύο ατομικά καθίσματα πίσω.

- Εκφραστική, συναισθηματική σχεδίαση αμαξώματος με έντονες οριζόντιες γραμμές και ισχυρές ανάγλυφες επιφάνειες. Δυναμικές αναλογίες όπως ορίζει η σχεδιαστική φιλοσοφία MINI δημιουργούν μία ανυπέρβλητη σπορ εικόνα. Η σπορτίφ και κομψή εμφάνιση και το δυναμικό στήσιμο του MINI Paceman συμβολίζουν τον καινοτόμο συνδυασμό της αίσθησης go-kart στο δρόμο και αυξημένης ευελιξίας μέσω του προαιρετικού all-wheel drive.

- Το κάθετο εμπρός τμήμα δηλώνει δυναμική προσωπικότητα: η εξαγωνική μάσκα με το φαρδύ χρωμιωμένο στοιχείο, το μαύρο πλαίσιο στο κάτω άκρο του αμαξώματος και άλλα τυπικά σχεδιαστικά στοιχεία MINI είναι ξεχωριστές πινελιές. Τύπου coupé επιμηκυμένο προφίλ με τις μακριές πόρτες, κεκλιμένη προς τα κάτω γραμμή οροφής και κρυστάλλινες επιφάνειες που σβήνουν στο πίσω τμήμα, μύδεις θόλοι τροχών, φόρμα οροφής προσαρμοσμένη στις coupé γραμμές του αυτοκινήτου με ενσωματωμένη αεροτομή, η οροφή παραγγέλλεται στο χρώμα του αμαξώματος, λευκό ή μαύρο, κεκλιμένο πίσω παρμπρίζ, πίσω φώτα σε οριζόντια διάταξη για πρώτη φορά σε MINI.

- Η αποκλειστική σχεδίαση της καμπίνας αποπνέει τη γνώριμη αίσθηση MINI: δυναμικές φόρμες, οριζόντια δομημένο ταμπλό με νέα πλαίσια για τους αεραγωγούς, μεγάλο στρογγυλό Centre Speedo, επίσης με νέο πλαίσιο σε μαύρο και διακοσμητικούς μαύρους δακτυλίους σε γυαλιστερό μαύρο ή χρώμιο, πλαίσια για το κεντρικό πάνελ ελέγχου σε αντίθετη απόχρωση, μπουτόν παραθύρων στην επένδυση θυρών, τρισδιάστατα ελλειπτικά πάνελ που εκτείνονται μέχρι το πίσω τμήμα (προαιρετικός φωτισμός).

- Μεγάλα, ατομικά πίσω καθίσματα κανονικών διαστάσεων προσφέρουν υψηλά επίπεδα άνεσης και πλευρικής στήριξης και πλούσιο χώρο για τους ώμους και το κεφάλι. Χώρος ποδιών βελτιστοποιημένος λόγω σχεδίασης πλατών εμπρός καθισμάτων. Ενσωματωμένα υποβραχιόνια στις πίσω πλαϊνές επενδύσεις, έκδοση δύο τμημάτων του συστήματος αποθήκευσης και έδρασης MINI Centre Rail προσφέρεται στάνταρ, έκδοση πλήρους μήκους προσφέρεται προαιρετικά. Ο χώρος μεταβάλλεται με την αναδίπλωση των πλατών των πίσω καθισμάτων, χώρος αποσκευών: 330 – 1.080 L.

- Πολύ ισχυροί κινητήρες και στάνταρ χαμηλωμένη σπορ ανάρτηση ενισχύουν τη γνώριμη αίσθηση go-kart MINI. Κανονική ανάρτηση και ρύθμιση ύψους διατίθεται χωρίς πρόσθετο κόστος. Δύο κινητήρες βενζίνης και δύο diesel προσφέρονται με το λανσάρισμα, με εύρος ισχύος από 82 kW/112 hp - 135 kW/184 hp. Η έκδοση MINI John Cooper Works Paceman είναι υπ' ατμόν. Όλες οι εκδόσεις συνδυάζονται με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο ή εξατάχυτο αυτόματο προαιρετικά.

Το MINI ALL4 all-wheel-drive διατίθεται για τα MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman και MINI Cooper D Paceman, εξαιρετική απόδοση χάρη στην προηγμένη τεχνολογία κινητήρων και την εκτενή τεχνολογία MINIMALISM που προσφέρεται στάνταρ. Sport Button διατίθεται προαιρετικά.

- Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου με γόνατα MacPherson και σφυρήλατα ψαλίδια στον εμπρός άξονα, πίσω άξονας πολλαπλών συνδέσμων και Electric Power Steering με λειτουργία Servotronic, Dynamic Stability Control (DSC) στάνταρ, Dynamic Traction Control (DTC) με Electronic Differential Lock Control (EDLC) προαιρετικό (στάνταρ στα MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman και MINI Cooper D Paceman ALL4), 16άρες ζάντες αλουμινίου στάνταρ (MINI Cooper S Paceman και MINI Cooper SD Paceman: 17άρες), 18άρες ή 19άρες ζάντες αλουμινίου διατίθενται προαιρετικά.

- Εξαιρετική προστασία πεζών στις συγκρούσεις παρέχει η βελτιστοποιημένη δομή αμαξώματος και η εκτενής γκάμα εξοπλισμού ασφάλειας. Εμπρός και πλευρικοί αερόσακοι, πλευρικοί οροφής, ζώντες ασφαλείας τριών σημείων σε όλα τα καθίσματα, προεντατήρες ζωνών και περιοριστές φορτίου μπροστά, βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω και ένδειξη run-flat διατίθεται στάνταρ. Η γκάμα στάνταρ εξοπλισμού περιλαμβάνει αيرκοντίζιον, σπορ καθίσματα για οδηγό και συνοδηγό, Centre Rail και radio MINI CD. Υψηλής ποιότητας προαιρετικός εξοπλισμός και πλούσια γκάμα επιλογών εξατομίκευσης σε στυλ MINI. Περιλαμβάνονται: προβολείς xenon, Adaptive Headlights, αισθητήρας βοροχής, Park Distance Control, Comfort Access, ηλεκτρική ηλιοροφή και κοτσαδόρος, μεγάλη συλλογή εξωτερικών αποχρώσεων, ρίγες στο καπό, εκδόσεις ταπετσαριών και Colour Lines, σύστημα πλοήγησης MINI, hi-fi σύστημα ηχείων Harman Kardon και μοναδικές λειτουργίες ενημέρωσης/ψυχαγωγίας μέσω MINI Connected.

- Εκδόσεις κινητήρων: MINI Cooper S Paceman: Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας με υπερσυμπιεστή twin-scroll, άμεσος ψεκασμός και πλήρως μεταβλητή διαχείριση βαλβίδων βασισμένη στην τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group. Κυβισμός: 1.598 cc, ισχύς: 135 kW/184 hp στις 5.500 rpm, μέγ. ροπή: 240 Nm στις 1.600 – 5.000 rpm (260 Nm με overboost). Επιτάχυνση 0 – 100 km/h: 7,5 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 7.8 δευτερόλεπτα), τελική ταχύτητα: 217 km/h (212 km/h). Μέση κατανάλωση σύμφωνα με Ε.Ε. : 6,1 L (7,1 L) / 100 km, Εκπομπές CO₂ : 143 g/km (166 g/km).

- MINI Cooper Paceman: Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας με πλήρως μεταβλητή διαχείριση βαλβίδων βασισμένη στην τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group. Κυβισμός : 1.598 cc, ισχύς: 90 kW/122 hp στις 6.000 rpm, μέγ. ροπή: 160 Nm στις 4.250 rpm. Επιτάχυνση 0 – 100 km/h: 10,4 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 11,5 δευτερόλεπτα), τελική ταχύτητα: 192 km/h (184 km/h). Μέση κατανάλωση σύμφωνα με Ε.Ε. : 6,0 L (7,2 L) / 100 km, Εκπομπές CO₂ : 140 g/km (168 g/km).

MINI Cooper S D Paceman: Τετρακύλινδρος turbodiesel με αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, ψεκασμός common-rail και τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας. Κυβισμός : 1.995 cc, ισχύς: 105 kW/143 hp στις 4.000 rpm, μέγ. ροπή: 305 Nm στις 1.750 – 2.700 rpm. Επιτάχυνση 0 – 100 km/h: 9,2 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 9,4 δευτερόλεπτα), τελική ταχύτητα: 200 km/h (197 km/h). Μέση κατανάλωση σύμφωνα με Ε.Ε. : 4,6 L (5,7 L) / 100 km, Εκπομπές CO₂ : 122 g/km (150 g/km).

MINI Cooper D Paceman: Τετρακύλινδρος turbodiesel με αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο, ψεκασμός common-rail και τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας. Κυβισμός : 1.598 cc (MINI Cooper D Paceman με αυτόματο κιβώτιο: 1.995 cc), ισχύς: 82 kW/112 hp στις 4.000 rpm, μέγ. ροπή: 270 Nm στις 1.750 – 2.250 rpm. Επιτάχυνση 0 – 100 km/h: 10,8 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 11,2 δευτερόλεπτα), τελική ταχύτητα: 187 km/h (182 km/h). Μέση κατανάλωση σύμφωνα με Ε.Ε. : 4,4 L (5,6 L) / 100 km, Εκπομπές CO₂ : 115 g/km (149 g/km).

• **Εξωτερικές διαστάσεις:** Μήκος: 4.109 mm (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 4.115 mm) Πλάτος: 1.786 mm Ύψος: 1.518 mm (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 1.522 mm) Μεταξόνιο: 2.596 mm

3. Το πρώτο Sports Activity Coupé στην premium compact κατηγορία. Σχεδίαση.

Το MINI Paceman έχει μεν το δικό του χαρακτήρα, παρουσιάζει όμως σαφείς δεσμούς με το καινοτόμο, αμίμητο στυλ της premium Βρετανικής μάρκας. Το έβδομο μοντέλο της οικογένειας MINI είναι εμπνευσμένο από τις ανάγκες των σύγχρονων υποψηφίων πελατών, οι οποίοι εκτιμούν την εγγενή αυτοπεποίθηση και την εθιστική οδηγική απόλαυση που προσφέρει. Με δύο πόρτες και μία μεγάλη πίσω πόρτα και δύο μεγάλα ατομικά πίσω καθίσματα, το MINI Paceman λανσάρει μία νέα άποψη για το εσωτερικό ενός MINI, πλαισιωμένο από κομψές, σπορτίφ αναλογίες.

Η καινοτόμος φιλοσοφία ενός compact Sports Activity Coupé εκφράζεται στις δυναμικές και επιμηκυμένες αναλογίες του αμαξώματος και στο μυώδες στήσιμο. Αυτή η πιστή ενσάρκωση του πολυδιάστατου οδηγικού χαρακτήρα του MINI Paceman επιτυγχάνεται στα πρότυπα της σχεδιαστικής γλώσσας MINI. Τα σπορ διαπιστευτήρια του αυτοκινήτου είναι άμεσα αντιληπτά όπως και η αυξημένη ευελιξία χρήσης με την προσθήκη μόνιμης τετρακίνησης ALL4.

Αμάξωμα: δυναμικό στήσιμο, κομψές σπορ γραμμές coupé.

Τα παραδοσιακά σχεδιαστικά στοιχεία MINI, όπως το μαύρο κάτω άκρο του αμαξώματος, το πλαίσιο των φλας στο διαγώνιο σύνδεσμο μεταξύ κολόνας Α και θόλου εμπρός τροχού, αλλά και ο σαφής τρι-επίπεδος διαχωρισμός αμαξώματος, χώρου επιβατών και οροφής, επιβεβαιώνουν – σε στυλ Paceman – τους δεσμούς με την οικογένεια MINI. Το εμπρός τμήμα, για παράδειγμα, αποπνέει δύναμη και αυτοπεποίθηση χάρη στους μεγάλους προβολείς, το εντυπωσιακό καπό και την κάθετη εξαγωνική μάσκα, που ολοκληρώνεται στο MINI Paceman από ένα φαρδύ, χρωμιωμένο πλαίσιο.

Ο φρέσκος και ξεχωριστός χαρακτήρας του MINI Paceman γίνεται ακόμα πιο εμφανής παρατηρώντας το προφίλ του. Δυναμικές γραμμές και έντονα καμπύλες επιφάνειες του χαρίζουν σπορ φινέτσα. Η τύπο coupé οροφή, ακολουθώντας καθοδική τροχιά προς τα πίσω, 'κάθεται' σχεδόν χωρίς αρμούς πάνω από την καμπίνα των επιβατών. Οι χαρακτηριστικές καμπύλες αναδεικνύουν την κουπέ σχεδίαση, ενώ η γραμμή οροφής σβήνει στη στάνταρ πίσω αεροτομή. Η σταθερά ανερχόμενη πλαϊνή γραμμή σε συνδυασμό με την κατερχόμενη γραμμή της οροφής δημιουργούν τις ανάλογες κρυστάλλινες επιφάνειες, που στο πίσω τμήμα τονίζουν το σφηνοειδές σχήμα. Οι μεγάλες πόρτες φέρουν μία ψηλή, χαρακτηριστική γραμμή που συνδέει τους εμπρός και πίσω θόλους των τροχών και χαρίζει στο αμάξωμα χαμηλωμένη εμφάνιση. Οι μυώδεις πίσω θόλοι των τροχών υπογραμμίζουν τα σπορ διαπιστευτήρια του MINI Paceman, όπως και την ικανότητά του να αποστέλλει κινητήρια ισχύ στους πίσω τροχούς.

Το πιο εντυπωσιακό νέο στοιχείο πίσω είναι τα φώτα τα οποία για πρώτη φορά σε MINI υιοθετούν οριζόντια σχεδίαση. Όπως στα λεπτά, τύπου coupé πίσω παράθυρα, η χρωμιωμένη λωρίδα από κάτω, οι οριζόντιες πτυχές στην πίσω πόρτα και την πίσω ποδιά, αλλά και το σχήμα των φώτων τονίζουν το πλάτος του αυτοκινήτου. Η ομόκεντρη κατάτμηση των πηγών φωτός στα πίσω φώτα ακολουθεί την παράδοση της μάρκας. Το ίδιο θα μπορούσαμε να πούμε για όλο το πίσω τμήμα, το οποίο αυξάνεται σε πλάτος όσο πλησιάζει στο δρόμο, προσελκύοντας την προσοχή στο δυναμικό στήσιμο του αυτοκινήτου. Το MINI Paceman είναι το πρώτο μέλος της γκάμας που αναγνωρίζεται από το πίσω λογότυπο.

Οκτώ εξωτερικές αποχρώσεις διατίθενται για το MINI Paceman, ανάμεσα στις οποίες οι νέες Brilliant Copper, Blazing Red και – αποκλειστικά για το MINI Paceman – η Starlight Blue. Η οροφή και τα καλύμματα των εξωτερικών καθρεπτών βάφονται στο χρώμα του αμαξώματος, λευκό ή μαύρο.

Εσωτερικό: αποκλειστικό περιβάλλον, εντυπωσιακή ευελιξία.

Η εξειδικευμένη ερμηνεία της παραδοσιακής σχεδιαστικής φιλοσοφίας MINI διαμορφώνει και την εμφάνιση του εσωτερικού. Η εκτενής χρήση οριζόντιων στοιχείων συνεισφέρει σημαντικά στη спор κομψότητα. Για παράδειγμα, οι χαρακτηριστικές ελλειπτικές καμπύλες στις πόρτες είναι μεν ρηχές αλλά εμφανώς ανάγλυφες, ενώ εκτείνονται και πέρα από τις κολόνες Β στο χώρο των πίσω επιβατών. Οι ελλειπτικές καμπύλες οριοθετούν τα υποβραχιόνια και τις ενσωματωμένες χειρολαβές των θυρών. Με το προαιρετικό πακέτο φωτισμού, οι ελλειπτικές καμπύλες αναδεικνύονται ακόμα πιο ατμοσφαιρικά.

Επίσης, για πρώτη φορά σε MINI τα χειριστήρια ηλεκτρικών παραθύρων είναι τοποθετημένα στα πάνελ των θυρών. Ένα πλήρες πάνελ στην πλευρά του οδηγού περιλαμβάνει διακόπτες για τα δύο παράθυρα και τους καθρέπτες. Η απομάκρυνση των διακοπών παραθύρων από την κεντρική κονσόλα βελτιστοποιεί επίσης την πρόσβαση στον αποθηκευτικό χώρο από κάτω.

Το πλαίσιο σε ματ Carbon Black αναδεικνύει το σχήμα του Centre Speedo και των δύο αεραγωγών δίπλα του. Εσωτερικοί διακοσμητικοί δακτύλιοι σε γυαλιστερό μαύρο ή προαιρετικά χρωμιωμένοι ενσωματώνονται στάνταρ γύρω από τους αεραγωγούς και το Centre Speedo. Αν επιλεγεί το πακέτο Chrome Line Interior, οι δακτύλιοι είναι χρωμιωμένοι. Το πάνελ ελέγχου CD/DVD, κλιματισμού και οι διθέσιοι διακόπτες τοποθετούνται κάτω από το Centre Speedo και πλαισιώνονται με χρωματική αντίθεση. Εδώ οι μαύρες ματ επιφάνειες δένουν αρμονικά με τα χρωμιωμένα χειριστήρια.

Το MINI Paceman σχεδιάστηκε αποκλειστικά σαν τετραθέσιο. Η ελαφρώς υπερυψωμένη θέση οδηγού και συνοδηγού προσφέρει εξαιρετική ορατότητα στο δρόμο, στην οποία συνεισφέρει και η ελαφρώς προς τα εμπρός κλίση του Centre Speedo. Τα δύο ατομικά πίσω καθίσματα προσφέρουν εντυπωσιακό χώρο για τους ώμους και το κεφάλι, άριστη πλευρική στήριξη και άνεση, ενώ οι εσοχές στις πλάτες των εμπρός καθισμάτων βελτιστοποιούν το χώρο για τα πόδια. Οι πίσω επιβάτες απολαμβάνουν αίσθηση σαλονιού χάρη στα υποβραχιόνια στα πλαϊνά πάνελ, που ενσωματώνονται σε ένα κυκλικό διακοσμητικό στοιχείο στο χρώμα και ταπετσαρία των καθισμάτων. Η διθέσια διάταξη των πίσω καθισμάτων αναδεικνύεται από δύο εξοχές στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών ακριβώς πίσω από τα προσκέφαλα.

Με το προαιρετικό πακέτο φωτισμού, οι κεντρικός αποθηκευτικός χώρος στο Centre Rail και στο σύστημα έδρασης αναδεικνύονται με έμμεσο φωτισμό, όπως και οι ελλειπτικές καμπύλες στις πόρτες. Όπως το Centre Rail, τα спор καθίσματα οδηγού και συνοδηγού είναι στάνταρ στο MINI Paceman. Εναλλακτικά, αντί της στάνταρ ταπετσαρίας Diagonal Track, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν το συνδυασμό Hot Cross υφάσματος/δέρματος, δερμάτινο σαλόνι Gravity ή το αποκλειστικό δερμάτινο σαλόνι Lounge. Η στάνταρ μαύρη απόχρωση εσωτερικού Carbon Black δένει αρμονικά με το πακέτο εσωτερικού Colour Line και τον ασημί διάκοσμο Dark Silver (MINI Cooper Paceman, MINI Cooper D Paceman) ή ανθρακί Dark Anthracite (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman). Μια μεγάλη ποικιλία επιλογών ταπετσαριών, διακοσμητικών ένθετων, πακέτων Colour Lines και άλλων σχεδιαστικών στοιχείων προσφέρει πολλές δυνατότητες εξατομίκευσης του εσωτερικού.

4. Νέα Διάσταση στην αίσθηση go-kart. Κινητήρας, Μετάδοση και Πλαίσιο.

Τέσσερις εκδόσεις του MINI Paceman θα διατίθενται από το λανσάρισμα. Οι πελάτες θα μπορούν να επιλέξουν μεταξύ δύο βενζινοκινητήρων και δύο μονάδων diesel – όλοι με τέσσερις κυλίνδρους και άφθονη ισχύ σε συνδυασμό με εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων. Η τεχνολογία MINIMALISM – στάνταρ σε όλα τα μοντέλα – περιλαμβάνει Brake Energy Regeneration (Ανάκτηση Ενέργειας Μέσω Πέδησης), on-demand λειτουργία περιφερειακών μονάδων, Electric Power Steering και Gear Shift Indicator (ένδειξη αλλαγής σχέσης) που, όπως η λειτουργία Auto Start/Stop, συνδυάζεται με μηχανικό κιβώτιο.

Όλες οι κινητήριες μονάδες συνδυάζονται στάνταρ με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο, αν και προαιρετικά διατίθεται ένα εξατάχυτο αυτόματο. Η ισχύς κατανέμεται μόνο στους εμπρός τροχούς, όπως υπαγορεύει παράδοση MINI, ή - στα MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman και MINI Cooper D Paceman – μέσω του συστήματος MINI ALL4 all-wheel-drive. Ο βασικός εξοπλισμός των εκδόσεων MINI Paceman περιλαμβάνει επίσης χαμηλωμένη σπορ ανάρτηση. Υπάρχουν σχέδια για μελλοντική προσθήκη μιας έκδοσης MINI John Cooper Works Paceman στη γκάμα.

Βενζινοκινητήρες: εντυπωσιακά ισχυροί, απίστευτα αποδοτικοί.

Κοινό χαρακτηριστικό των βενζινοκινητήρων 1.6-λίτρων των MINI Cooper S Paceman και MINI Cooper Paceman είναι η πλήρως μεταβλητή διαχείριση βαλβίδων. Βασισμένο στην τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group, το σύστημα βελτιστοποιεί τόσο την απόκριση όσο και την απόδοση του κινητήρα. Κάτω από το καπό του MINI Cooper S Paceman, συνδυάζεται με έναν υπερσυμπιεστή twin-scroll και άμεσο ψεκασμό αποδίδοντας 135 kW/184 hp στις 5.500 rpm. Επιπλέον, η μέγιστη ροπή των 240 Nm παράγεται μεταξύ 1.600 και 5.000 rpm. Μία λειτουργία overboost βρίσκεται στη διάθεση του οδηγού, συντελώντας στην επιτάχυνση με στιγμιαία αύξηση της ροπής στα 260 Nm μεταξύ 1.700 και 4.500 rpm. Το MINI Cooper S Paceman επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 7,5 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 7.8 δευτερόλεπτα) μέχρι την τελική ταχύτητα των 217 km/h (212 km/h). Παρά τη θεαματική επιτάχυνση, η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι μόλις 6,1 (7,1) L / 100 km και οι εκπομπές CO₂ 143 (166) g / km .

Αποδίδοντας μέγιστη ισχύ 90 kW/122 hp στις 6.000 rpm και με τη μέγιστη ροπή των 160 Nm διαθέσιμη από τις 4.250 rpm, ο κινητήρας του MINI Cooper Paceman έχει όλα τα προσόντα για σπορ οδηγική απόλαυση. Η επιτάχυνση 0-100 km/h ολοκληρώνεται σε 10.4 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 11.5 δευτερόλεπτα) ενώ η τελική ταχύτητα φτάνει στα 192 km/h (184 km/h). Η μέση κατανάλωση του MINI Cooper Paceman στον κύκλο δοκιμών είναι 6,0 (7,2) L / 100 km, ενώ οι εκπομπές CO₂ είναι 140 (168) g / km .

Πετρελαιοκινητήρες: άφθονη ισχύς, περιορισμένες απαιτήσεις καυσίμου.

Χάρη στον υπερτροφοδότη με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και τον άμεσο ψεκασμό common-rail, οι πετρελαιοκινητήρες των MINI Cooper SD Paceman και MINI Cooper D Paceman προσφέρουν άμεση ελκτική ισχύ και εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση. Επιπλέον, η αλουμινένια δομή των κινητήρων μεταφράζεται σε μειωμένο βάρος και ομαλή λειτουργία.

Ο κινητήρας του MINI Cooper SD Paceman αποδίδει τη μέγιστη ισχύ των 105 kW/143 hp στις 4.000 rpm από κυβισμό 2.0-λίτρων.

Η μέγιστη ροπή των 305 Nm παράγεται μεταξύ 1.750 και 2.700 rpm, με αποτέλεσμα το MINI Cooper SD Paceman να επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 9,2 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 9,4 δευτερόλεπτα) μέχρι την τελική ταχύτητα των 200 (197) km/h.

Η εντυπωσιακή απόδοση του ισχυρότερου από τους δύο κινητήρες diesel αντανακλάται στη μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών - 4,6 (5,7) L / 100 km με εκπομπές CO₂ 122 (150) g / km .

Το MINI Cooper D Paceman επίσης προσφέρει μία άριστη ισορροπία μεταξύ ισχύος και οικονομίας. Ο κινητήρας diesel έχει κυβισμό 1.6 L, ενώ η έκδοση 2.0 L προσφέρεται και με αυτόματο κιβώτιο. Η μέγιστη ισχύς των 82 kW/112 hp αποδίδεται από τις 4.000 rpm, ενώ η μέγιστη ροπή των 270 Nm είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.750 και 2.250 rpm. Το MINI Cooper D Paceman επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 10,8 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 11,2 δευτερόλεπτα) μέχρι την τελική ταχύτητα των 187 (182) km/h. Η εξαιρετική απόδοση αυτής της έκδοσης φαίνεται από τη μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών - 4,4 (5.6) L / 100 km και εκπομπές CO₂ 115 (149) g/km .

Εξατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, Sport Button και ALL4 all-wheel drive στη λίστα προαιρετικών επιλογών.

Το MINI Paceman εφοδιάζεται στάνταρ με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο, ενώ ένα εξατάχυτο αυτόματο – με λειτουργία Steptronic για μηχανικές αλλαγές ταχυτήτων – διατίθεται προαιρετικά με όλα τα μοντέλα. Στα MINI Cooper S Paceman και MINI Cooper SD Paceman, το αυτόματο κιβώτιο συνοδεύεται επίσης από χειριστήρια αλλαγών στο τιμόνι (paddles) τα οποία μπορούν να παραγγέλνονται και για όλα τα υπόλοιπα μοντέλα.

Για υψηλότερες δόσεις οδηγικής απόλαυσης, υπάρχει το προαιρετικό Sport Button, το οποίο αυξάνει την απόκριση του κινητήρα και του συστήματος διεύθυνσης. Ο κινητήρας του MINI Cooper S Paceman έχει έναν ιδιαίτερα σπορ ήχο, και χαρακτηριστική χροιά στο ρελαντί. Σε μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο, το Sport Button ενεργοποιεί ένα σπορ πρόγραμμα πολλαπλών παραμέτρων που στοχεύει και σε ταχύτερες αλλαγές.

Τρεις από τις τέσσερις εκδόσεις του Sports Activity Coupé μπορούν να εφοδιάζονται με ALL4 από το λανσάρισμά του. Το σύστημα μόνιμης τετρακίνησης διατίθεται για τα MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman και MINI Cooper D Paceman και μπορεί να συνδυαστεί με μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο.

Το σύστημα ALL4 χρησιμοποιεί ηλεκτρομαγνητικό κεντρικό διαφορικό για την ομαλή κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός/πίσω άξονα. Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, το ALL4 κατανέμει το 50% της κινητήριας ισχύος στους πίσω τροχούς, που μπορεί να φτάσει μέχρι το 100% σε ακραίες συνθήκες, όπως στον πάγο και το χιόνι. Τα ηλεκτρονικά ελέγχου του συστήματος MINI ALL4 είναι ενσωματωμένα στη μονάδα διαχείρισης DSC, επιτρέποντας την κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα σύμφωνα με τις απαιτήσεις – μέσα σε χιλιοστά του δευτερολέπτου . Αυτό βελτιστοποιεί την κατανάλωση και προσφέρει άριστη ευελιξία σε ποικίλες οδηγικές συνθήκες και μέγιστη ευστάθεια, με στόχο τα τυπικά MINI οδηγικά χαρακτηριστικά.

Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου προσφέρει μία νέα διάσταση στην αίσθηση go-kart.

Η δομή του πλαισίου του MINI Paceman – που αποτελείται από εμπρός άξονα με γόνατα MacPherson και σφυρήλατα ψαλίδια σε συνδυασμό με πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων – υπογραμμίζει τη γνώριμη ευελιξία MINI. Ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του MINI Paceman είναι το σπορ σετάριασμα της χαμηλωμένης ανάρτησης, αν και το αυτοκίνητο παραγγέλλεται και με νορμάλ ανάρτηση / απόσταση από το έδαφος χωρίς πρόσθετο κόστος.

Το ακριβές και αποδοτικό σύστημα διεύθυνσης Electric Power Steering βελτιώνει την αίσθηση go-kart που προσφέρει το MINI Paceman.

Η στάνταρ λειτουργία Servotronic του συστήματος διεύθυνσης προσφέρει υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας.

Το επίσης στάνταρ σύστημα DSC (Dynamic Stability Control) περιλαμβάνει ABS, Electronic Brake Force Distribution (EBD), Cornering Brake Control (CBC), Brake Assist και Hill Assist. Τα MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman και MINI Cooper D Paceman με ALL4 διατίθενται με DTC (Dynamic Traction Control) mode, που επιτρέπει ελεγχόμενη ελκτική ολίσθηση των τροχών για ευκολότερη εκκίνηση σε χαλαρή άμμο ή βαθύ χιόνι. Όταν το σύστημα ευστάθειας είναι απενεργοποιημένο (σε DSC Off mode) ενεργοποιείται μία ηλεκτρονική λειτουργία κλειδώματος για το εμπρός διαφορικό. Σε κλειστές στροφές, φρενάρει τον τροχό που ολισθαίνει ανάλογα με τις απαιτήσεις με στόχο την αναβάθμιση της οδηγικής συμπεριφοράς. Γνωστό σαν Electronic Differential Lock Control (EDLC), το σύστημα βελτιώνει την ελκτική πρόσφυση του αυτοκινήτου χωρίς να επηρεάζει αρνητικά με αντιδράσεις το σύστημα διεύθυνσης. Τα DTC και EDLC διατίθενται επίσης για τα MINI Cooper Paceman και MINI Cooper D Paceman προαιρετικά.

Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει επίσης ζάντες αλουμινίου - 16άρες για τα MINI Cooper Paceman και MINI Cooper D Paceman και 17άρες για τα MINI Cooper S Paceman και MINI Cooper SD Paceman. Ζάντες 18 και 19 ιντσών διατίθενται κατόπιν παραγγελίες για όλες τις εκδόσεις.

5. Ευελιξία και ασφάλεια σε κάθε περίπτωση. Αμάξωμα και προστασία επιβατών.

Σπορ αίσθηση, πρακτικότητα και γνήσια ευελιξία είναι τα κύρια γνωρίσματα του MINI Paceman. Το αμάξωμά του προδίδει αμέσως αυτά τα χαρακτηριστικά, υποστηρίζοντάς τα με άριστη αεροδυναμική απόδοση, αξιοσημείωτη σταθερότητα και άφθονους χώρους. Η φιλοσοφία ασφάλειας του MINI Paceman είναι ριζωμένη στις αρχές που διέπουν όλα τα μοντέλα MINI και, όπως στο MINI Countryman, προσφέρει εντυπωσιακή και αξιόπιστη προστασία επιβατών.

Με το MINI Paceman, η Βρετανική μάρκα εισέρχεται σε μία νέα κατηγορία οχημάτων. Είναι το δεύτερο μοντέλο MINI (μετά το Countryman) με εξωτερικό μήκος πάνω από τέσσερα μέτρα. Οι σπορ και κομψές αναλογίες του διαμορφώνονται μέσα από μήκος 4.109 mm (MINI Cooper S Paceman και MINI Cooper SD Paceman: 4.115 mm), πλάτος 1.786 mm και ύψος 1.518 mm (MINI Cooper S Paceman και MINI Cooper SD Paceman: 1.522 mm). Ένα μεταξόνιο 2.595 mm αποτελεί την ιδανική βάση για ένα ευρύχωρο εσωτερικό, κατάλληλο για ποικίλες χρήσεις.

Εσωτερικό: ανέσεις για τέσσερις και αποθηκευτικοί χώροι στα κατάλληλα σημεία.

Η ευελιξία σε συνδυασμό με την υψηλή ποιότητα και άνεση του εσωτερικού είναι σήμα κατατεθέν του MINI Paceman. Μία ελαφρώς υπερυψωμένη θέση καθισμάτων χαρίζει στο οδηγό και το συνοδηγό άριστα ορατότητα του δρόμου, ενώ οι μεγάλες πόρτες επιτρέπουν εύκολη είσοδο/έξοδο. Τα δύο πίσω καθίσματα έχουν επίσης εύκολη πρόσβαση, ενώ οι πίσω επιβάτες απολαμβάνουν ευρυχωρία, άριστη πλευρική στήριξη και άνεση πέρα από τα καθιερωμένα πρότυπα.

Τα σπορ καθίσματα οδηγού και συνοδηγού διαθέτουν ρύθμιση ύψους στάνταρ, ενώ οι πίσω επιβάτες μπορούν να ρυθμίζουν τα ατομικά καθίσματα σύμφωνα με τις προσωπικές τους απαιτήσεις άνεσης. Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων αναδιπλώνονται ανεξάρτητα, ενώ ο χώρος αποσκευών μπορεί να αυξηθεί από 330 στα 1.080 L. Η πίσω πόρτα του MINI Paceman – με μοχλό ανοίγματος ενσωματωμένο στο σήμα MINI – και το χαμηλό σκαλοπάτι φόρτωσης επιτρέπουν άνετη πρόσβαση, αυξάνοντας τη λειτουργικότητα και την άνεση. Προαιρετικά διατίθεται πακέτο αποθηκευτικών χώρων που περιλαμβάνει βάση εμπρός ποτηροθήκης, πρίζες 12 volt για το πίσω τμήμα και το χώρο αποσκευών, πίσω ποτηροθήκες, άγκιστρα τσαντών στο χώρο αποσκευών και πρόσθετα λειτουργικά εξαρτήματα για τη στάνταρ κεντρική ράγα (Centre Rail).

Το σύστημα αποθήκευσης/έδρασης συμπληρώνει τους άφθονους χώρους στις επενδύσεις θυρών και την κεντρική κονσόλα. Ξεκινά από τον επιλογέα ταχυτήτων στην κεντρική κονσόλα και φτάνει μέχρι ανάμεσα στα εμπρός καθίσματα. Το δεύτερο τμήμα της Κεντρικής Ράγας βρίσκεται ανάμεσα στα πίσω καθίσματα και εκτείνεται μέχρι το διαχωριστικό με το χώρο αποσκευών. Έτσι είναι ευκολότερη η διέλευση από το ένα κάθισμα στο άλλο. Προαιρετικά, διατίθεται μία Κεντρική Ράγα με ενιαίο τμήμα που εκτείνεται ανάμεσα και στις δύο σειρές καθισμάτων, προσφέροντας ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία στην τοποθέτηση στάνταρ και προαιρετικών λειτουργικών στοιχείων.

Ισχυρή δομή αμαξώματος και ολοκληρωμένος εξοπλισμός ασφάλειας.

Η υψηλή στρεπτική ακαμψία του αμαξώματος του MINI Paceman παίζει σημαντικό ρόλο αφενός στην ευέλικτη συμπεριφορά, αφετέρου στην εντυπωσιακή παθητική ασφάλεια. Σε περίπτωση σύγκρουσης, εξαιρετικά στιβαρές δομές απορρόφησης φορτίων, προκαθορισμένες με ακρίβεια ζώνες παραμόρφωσης και μία πολύ ισχυρή καμπίνα επιβατών απομακρύνουν την ενέργεια κρούσης από τους επιβάτες και διασφαλίζουν μέγιστη προστασία για όλους.

Το εμπρός τμήμα που ανεβαίνει ψηλά αφενός χαρίζει στο MINI Paceman μία άκρως δυναμική εμφάνιση, αφετέρου συμμορφώνεται με την τρέχουσα νομοθεσία σε ό,τι αφορά την προστασία των πεζών. Μεγάλες ζώνες παραμόρφωσης είναι σχεδιασμένες για να περιορίζουν τον κίνδυνο τραυματισμού σε μία σύγκρουση με πεζό ή δικυκλιστή.

Όπως το MINI Countryman, το οποίο βαθμολογήθηκε με πέντε αστέρια στο Euro NCAP, το στάνταρ πακέτο εξοπλισμού ασφάλειας του MINI Paceman περιλαμβάνει εμπρός και πλευρικούς αερόσακους και για τις δύο σειρές καθισμάτων. Όλα τα καθίσματα εφοδιάζονται με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Οι επιβάτες των εμπρός καθισμάτων έχουν το πλεονέκτημα των προεντατήρων και των περιοριστών φορτίου, ενώ πίσω υπάρχουν βάσεις έδρασης παιδικών καθισμάτων ISOFIX. Όλα τα συστήματα συγκράτησης ελέγχονται από τα κεντρικά ηλεκτρονικά ασφάλειας προκειμένου να διασφαλίζεται η ενεργοποίησή τους σε διαφορετικούς τύπους σύγκρουσης. Ένδειξη run-flat προσφέρεται στάνταρ, ενώ τα ελαστικά run-flat παραγγέλλονται προαιρετικά.



6. Ατομικότητα...κατόπιν παραγγελίας. Εξοπλισμός και Αξεσουάρ.

Η πλούσια γκάμα στάνταρ εξοπλισμού του MINI Paceman παίζει σημαντικό ρόλο στην εθιστική οδηγική απόλαυση που προσφέρει το premium Sports Activity Coupé, ενώ η ποικιλία προαιρετικών και αποκλειστικών επιλογών διευρύνει τις δυνατότητες των πελατών να διαμορφώσουν το αυτοκίνητό τους σύμφωνα με τις προσωπικές επιθυμίες τους.

Το MINI Paceman είναι πρώτο στην κατηγορία του σε επίπεδο επικοινωνίας και ψυχαγωγίας. Η προηγμένη τεχνολογία διεπαφών επιτρέπει την εκτενή ενσωμάτωση smartphones και music players στο αυτοκίνητο. Εξάλλου, το νεότερο μέλος της οικογένειας MINI διατίθεται κατόπιν παραγγελίας με όλη τη γκάμα λειτουργιών MINI Connected, που μπορεί να επεκταθεί με την προσθήκη περαιτέρω καινοτομιών.

Υψηλή ποιότητα και εξατομίκευση: εκτενής στάνταρ εξοπλισμός, καινοτόμες επιλογές.

Ο υψηλής ποιότητας στάνταρ εξοπλισμός του MINI Paceman αντικατοπτρίζει τον premium χαρακτήρα της μάρκας στον τομέα της άνεσης και της λειτουργικότητας. Μεταξύ άλλων περιλαμβάνει ηλεκτρικά παράθυρα, κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, αirkοντίσιον, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, Κεντρική Ράγα (Centre Rail) και ειδικά λογότυπα στα μαρσπιέ.

Τα επίπεδα άνεσης στην καμπίνα ανεβαίνουν με επιλογές όπως αυτόματος έλεγχος κλιματισμού, θερμαινόμενα καθίσματα και υποβραχιόνιο για τον οδηγό και το συνοδηγό. Προαιρετικά διατίθεται Comfort Access, που επιτρέπει το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού και την εκκίνηση του κινητήρα χωρίς ο ιδιοκτήτης να βγάζει το κλειδί από την τσέπη του. Το MINI Paceman διατίθεται επίσης με Park Distance Control, που διευκολύνει τους ελιγμούς με όπισθεν. Αισθητήρες ενσωματωμένοι στην πίσω ποδιά υπολογίζουν την απόσταση από το πλησιέστερο αντικείμενο και το σύστημα χρησιμοποιεί αυτά τα δεδομένα για να προειδοποιήσει ανάλογα τον οδηγό μέσω ηχητικών και οπτικών σημάτων.

Οι πελάτες μπορούν να ικανοποιήσουν την επιθυμία τους για περισσότερο φως και φρέσκο αέρα στο εσωτερικό του MINI Paceman παραγγέλλοντας την προαιρετική, πανοραμική ηλιοροφή. Αυτή η ηλιοροφή δύο τμημάτων έχει 'pop-up' λειτουργία μπροστά και πίσω και συνοδεύεται από συρόμενη επένδυση. Διατίθεται αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία μεσαίου και εξωτερικών καθρεπτών, ενώ όσοι επιθυμούν μπορούν να παραγγείλουν δερμάτινο ή σπορ δερμάτινο τιμόνι αντί του στάνταρ. Και στις δύο περιπτώσεις μπορεί να προστεθεί δερμάτινη επένδυση στον επιλογέα ταχυτήτων. Το σπορ δερμάτινο τιμόνι (στα MINI Cooper S Paceman και MINI Cooper SD Paceman) διατίθεται κατόπιν παραγγελίας με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών για τον έλεγχο των λειτουργιών τηλεφώνου και ηχοσυστήματος καθώς και την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος cruise control.

Το σύστημα φωτισμού περιβάλλοντος (μέρος του προαιρετικού πακέτου φωτισμού) χαρίζει ξεχωριστή γοητεία στο εσωτερικό του MINI Paceman. Το σύστημα χρησιμοποιεί έμμεσο φωτισμό για να δώσει χρώμα στο κεντρικό πάνελ των θυρών και στην επιφάνεια της Κεντρικής Ράγας κατά τη διάρκεια της νυχτερινής οδήγησης. Η απόχρωση του φωτός αλλάζει - με τη βοήθεια διθέσιου διακόπτη - μεταξύ ζεστού πορτοκαλί και σπορ μπλε, ανάλογα με τις διαθέσεις.

Βέλτιστη ορατότητα, εντυπωσιακή εμφάνιση: προβολείς xenon, Adaptive Headlights, μαύροι προβολείς.

Οι προβολείς xenon για τη μεσαία και μεγάλη σκάλα φώτων που διατίθεται προαιρετικά για το MINI Paceman φωτίζουν άριστα το δρόμο μπροστά. Επίσης διατίθενται Προσαρμοζόμενοι Προβολείς (Adaptive Headlights) για αυξημένη ορατότητα. Αυτή η τεχνολογία προσαρμόζει τη γωνία της δέσμης των προβολέων στην τροχιά κάθε στροφής παρακολουθώντας τη γωνία διεύθυνσης του αυτοκινήτου. Επιπλέον, προσφέρει μεταβλητή κατανομή φωτός που προσαρμόζει τη δέσμη του φωτός στην ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Οι πελάτες που επιλέγουν τους προβολείς xenon και τους Προσαρμοζόμενους Προβολείς μπορούν επίσης να παραγγείλουν μαύρα καλύμματα που αυξάνουν τη γοητεία του MINI Paceman.

Το MINI Paceman διατίθεται επιπλέον με εμπρός προβολείς ομίχλης, ενώ ο επίσης προαιρετικός αισθητήρας βροχής προσαρμόζει τη συχνότητα λειτουργίας των καθαριστήρων στην ένταση της βροχής που πέφτει πάνω στο παρμπρίζ. Το παρμπρίζ είναι θερμαινόμενο, στοιχείο που αποδεικνύεται πολύ χρήσιμο σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Ψυχαγωγία και επικοινωνία ανάλογα με τις απαιτήσεις.

Οι λειτουργίες ψυχαγωγίας και επικοινωνίας του MINI Paceman προσαρμόζεται με ακρίβεια στις ατομικές απαιτήσεις. Το στάνταρ ηχοσύστημα radio MINI CD συνοδεύεται από πέντε ηχεία, ένα CD player συμβατό με MP3 και είσοδο AUX-IN. Το προαιρετικό radio MINI Boost CD, από την άλλη, περιλαμβάνει υπολογιστή ταξιδιού και οθόνη δύο γραμμών στο Centre Speedo.

Το radio MINI Visual Boost και το σύστημα πλοήγησης MINI συνδυάζονται με μία υψηλής ανάλυσης έγχρωμη οθόνη 6,5 ιντσών στο Centre Speedo και λειτουργία Bluetooth με διεπαφή USB audio. Οι χάρτες του συστήματος πλοήγησης MINI είναι αποθηκευμένοι στη μνήμη flash του αυτοκινήτου. Η διεπαφή USB audio επιτρέπει την ενσωμάτωση κινητών συσκευών στο αυτοκίνητο, ενώ η ενεργοποίηση και λειτουργία τους υποστηρίζεται από το joystick στην κεντρική κονσόλα, τυπικό στυλ MINI. Περιλαμβάνονται audio streaming μέσω Bluetooth, απεικόνιση εξωφύλλου άλμπουμ, καθώς και αρχεία βίντεο στον υπολογιστή ταξιδιού και καινοτόμες λειτουργίες γραφείου (office). Οι πελάτες θα μπορούν επίσης να παραγγέλνουν ένα σύστημα φωνητικού ελέγχου για τις λειτουργίες τηλεφώνου και πλοήγησης. Για μία ακόμα πιο συναρπαστική ηχητική εμπειρία, διατίθεται hi-fi σύστημα ηχείων με 10 ηχεία και ενισχυτή 640-watt.

Πρότυπο καινοτομίας στην ενημέρωση/ψυχαγωγία: MINI Connected.

Οι ιδιοκτήτες Apple iPhone που παραγγέλνουν το MINI Visual Boost radio ή το σύστημα πλοήγησης MINI μπορούν να έχουν πρόσβαση σε ιντερνετικές υπηρεσίες μέσα στο αυτοκίνητο χάρη μέσω MINI Connected. Μία εφαρμογή λογισμικού MINI Connected επιτρέπει την ενσωμάτωση των λειτουργιών ενημέρωσης/ψυχαγωγίας, οδηγικής απόλαυσης και κοινωνικών δικτύων στο σύστημα και τον έλεγχο τους μέσω joystick, μπουτόν τιμονιού και ενσωματωμένης οθόνης. Υιοθετώντας τη φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργικότητας MINI, το MINI Connected επιτρέπει τον άνετο, απλό, ασφαλή και διαισθητικό έλεγχο όλων των λειτουργιών.

Το Apple iPhone συνδέεται στο αυτοκίνητο είτε μέσω αντάπτορα Υ από τη γκάμα αξεσουάρ MINI ή μέσω προαιρετικού κουμπωτού αντάπτορα, ενώ η τακτικά ενημερωμένη MINI Connected App συνδέεται με μία απaráμιλλη και συνεχώς μεταβαλλόμενη ποικιλία λειτουργιών όπως web radio, χρήση Facebook, Twitter και Foursquare, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control καθώς και MINIMALISM Analyser.

Λειτουργικά, σπορ, μοναδικά: επιλογές και αξεσουάρ για λεπτομερή εξατομίκευση.

Βασισμένη σε μία μεγάλη ποικιλία εκδόσεων ταπετσαριών, ένθετων διακοσμητικών και Colour Lines, η γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού προσφέρει στους πελάτες ακόμα πιο ελκυστικές ιδέες για την προσαρμογή του MINI Paceman στα προσωπικά τους γούστα. Όπως το Chrome Line Interior με την ανθρακί επένδυση οροφής προσφέρουν εντυπωσιακές πινελιές στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, έτσι και το Chrome Line Exterior, τα λευκά φλας και οι ασπρόμαυρες λωρίδες στο καπό πετυχαίνουν ένα αντίστοιχο αποτέλεσμα στο εξωτερικό.

Επιπλέον, μία ειδική γκάμα αξεσουάρ διατίθεται για το MINI Paceman από το λανσάρισμα. Περιλαμβάνονται λειτουργικά στοιχεία για την Κεντρική Ράγα (Centre Rail), ανθεκτικά πατάκια παντός καιρού, παιδικά καθίσματα MINI και σύστημα ταμπλέτας DVD για το χώρο των πίσω επιβατών, καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών και πλαίσια φλας σε διάφορες αποχρώσεις και σχέδια. Επίσης προσφέρεται – ειδικά σχεδιασμένη για το MINI Paceman – η σειρά αξεσουάρ John Cooper Works για τους φανατικούς της απολαυστικής, σπορ αυτοκίνησης.



7. Τεχνικές Προδιαγραφές

MINI Cooper Paceman.

MINI Cooper Paceman Automatic.

Body		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Wheelbase	mm	2596	2596
Track, front/rear	mm	1538/1566	1538/1566
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	6.0	6.5
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drivetrain	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹⁾	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load	kg	1725	1755
Max axle load, front/rear	kg	910 / 840	940 / 840
Max trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	- / -	1000 / 500
Max roof load/max download	kg	75 / -	75 / 75
Luggage compartment	l	330 – 1080	330 – 1080
Air drag c_d / A / $c_d \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
Engine			
Config / No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 1722	MEV 1722
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel grade	RON	91–98	91–98
Max output	kW / hp	90 / 122	90 / 122
at	rpm	6000	6000
Max torque	Nm	160	160
at	rpm	4250	4250
Electrical system			
Battery/Installation	Ah / –	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 × 22	294 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant; optional Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted rack-and-pinion steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Wheels		6.5J × 16 light-alloy	6.5J × 16 light-alloy
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	4.722	4.643
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	13.9	14.3
Output per litre	kW/l	56.3	56.3
Acceleration	0–100 km/h	s	10.4
	0–1000 m	s	32.1
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	11.5 / 14.8
Top speed		km/h	192

Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	7.4	9.3
Extra-urban	l/100 km	5.2	6.0
Composite	l/100 km	6.0	7.2
CO ₂	g/km	140	168
Miscellaneous			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance ratings (Germany)	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	135	135

Specifications applicable to ACEA markets / homologation data applicable in part only to Germany (weight).

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

MINI Cooper S Paceman.

MINI Cooper S Paceman Automatic.

Body		MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Wheelbase	mm	2596	2596
Track, front/rear	mm	1525/1551	1525/1551
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	6.0	6.5
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drivetrain	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹⁾	kg	1305 / 1380	1330 / 1405
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load	kg	1775	1800
Max axle load, front/rear	kg	955 / 840	980 / 840
Max trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	750 / 500	1000 / 500
Max roof load/max download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment	l	330 – 1080	330 – 1080
Air drag c_d / A / $c_d \times A$	– / m ² / m ²	0.36 / 2.32 / 0.84	0.36 / 2.32 / 0.84
Engine			
Config / No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 1722	MEVD 1722
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade	RON	91–98	91–98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	rpm	5500	5500
Max torque (with overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
at	rpm	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Electrical system			
Battery/Installation	Ah / –	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	307 × 24	307 × 24
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted rack-and-pinion steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Wheels		7J × 17 light-alloy	7J × 17 light-alloy
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.706
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	9.7	9.9
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0–100 km/h	s	7.5
	0–1000 m	s	28.1
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	7.0 / 8.5
Top speed	km/h	217	212

Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	7.5	9.5
Extra-urban	l/100 km	5.4	5.7
Composite	l/100 km	6.1	7.1
CO ₂	g/km	143	166
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings (Germany)	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	124	124

Specifications applicable to ACEA markets / homologation data applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Data not yet available

MINI Cooper S Paceman ALL4.

MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatic.

Body		MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Wheelbase	mm	2596	2596
Track, front/rear	mm	1525/1551	1525/1551
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	6.0	6.5
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drivetrain	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹⁾	kg	1370 / 1445	1395 / 1470
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load	kg	1840	1865
Max axle load, front/rear	kg	970 / 890	995 / 890
Max trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	750 / 500	1000 / 500
Max roof load/max download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment	l	330 – 1080	330 – 1080
Air drag c_d / A / $c_d \times A$	$- / m^2 / m^2$	0.36 / 2.32 / 0.84	0.36 / 2.32 / 0.84
Engine			
Config / No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 1722	MEVD 1722
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade	RON	91–98	91–98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	rpm	5500	5500
Max torque (with overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
at	rpm	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Electrical system			
Battery/Installation	Ah / –	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	307 × 24	307 × 24
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC control unit with integrated control electronics for the MINI ALL4 all-wheel-drive system. Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted rack-and-pinion steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Wheels		7J × 17 light-alloy	7J × 17 light-alloy
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	10.1	10.3
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0–100 km/h	s	7.8
	0–1000 m	s	28.3
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	7.1 / 9.3
Top speed	km/h	212	207
Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	8.2	10.3
Extra-urban	l/100 km	5.8	6.2
Composite	l/100 km	6.7	7.7

CO ₂	g/km	157	180
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings (Germany)	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	124	124

Specifications applicable to ACEA markets / homologation data applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Data not yet available

MINI Cooper D Paceman.

MINI Cooper D Paceman Automatic.

Body		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Wheelbase	mm	2596	2596
Track, front/rear	mm	1538/1566	1538/1566
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	6.0	6.5
Engine oil	l	5.2	5.2
Transmission oil incl. drivetrain	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹⁾	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load	kg	1770	1790
Max axle load, front/rear	kg	960 / 840	980 / 840
Max trailer load			
braked (12 %) / unbraked	kg	800 / 500	1000 / 500
Max roof load/max download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment	l	330 – 1080	330 – 1080
Air drag c _d / A / c _d × A	– / m ² / m ²	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
Engine			
Config / No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 701	DDE 721
Capacity	cm ³	1598	1995
Bore/stroke	mm	78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel grade	RON	Diesel	Diesel
Max output	kW / hp	82 / 112	82 / 112
at	rpm	4000	4000
Max torque	Nm	270	270
at	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
Electrical system			
Battery/Installation	Ah / –	70 / Engine compartment	70 / Engine compartment
Alternator	A	150	150
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 × 22	294 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant; optional Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted rack-and-pinion steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Wheels		6.5J × 16 light-alloy	6.5J × 16 light-alloy
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
II	:1	1.870	2.371
III	:1	1.194	1.556
IV	:1	0.872	1.159
V	:1	0.721	0.852
VI	:1	0.596	0.672
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	15.9	16.1
Output per litre	kW/l	51.3	41.1
Acceleration	0–100 km/h	s	11.2
0–1000 m	s	32.5	32.9
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	9.6 / 11.8
Top speed	km/h	187	182
Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	4.7	7.2
Extra-urban	l/100 km	4.2	4.7
Composite	l/100 km	4.4	5.6
CO ₂	g/km	115	149
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings (Germany)	HPF/K/TK	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	140	140

Specifications applicable to ACEA markets / homologation data applicable in part only to Germany (weight)
¹⁾ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage ²⁾ Data not yet available

MINI Cooper D Paceman ALL4.

MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatic.

Body		MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Wheelbase	mm	2596	2596
Track, front/rear	mm	1538/1566	1538/1566
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	6.0	6.5
Engine oil	l	5.2	5.2
Transmission oil incl. drivetrain	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹⁾	kg	1370 / 1445	1390 / 1470
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load	kg	1840	1865
Max axle load, front/rear	kg	990 / 890	1015 / 890
Max trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	800 / 500	1200 / 500
Max roof load/max download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment	l	330 – 1080	330 – 1080
Air drag c_d / A / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
Engine			
Config / No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 701	DDE 721
Capacity	cm ³	1598	1995
Bore/stroke	mm	78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel grade	RON	Diesel	Diesel
Max output	kW / hp	82 / 112	82 / 112
at	rpm	4000	4000
Max torque	Nm	270	270
at	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
Electrical system			
Battery/Installation	Ah / –	70 / Engine compartment	70 / Engine compartment
Alternator	A	150	150
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 × 22	294 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC control unit with integrated control electronics for the MINI ALL4 all-wheel-drive system. Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted rack-and-pinion steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Wheels		6.5J × 16 light-alloy	6.5J × 16 light-alloy
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	16.7	17.0
Output per litre	kW/l	51.3	41.1
Acceleration	0–100 km/h	s	11.5
	0–1000 m	s	33.0
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	10.5 / 12.8
Top speed	km/h	182	177
Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	5.3	7.6
Extra-urban	l/100 km	4.7	5.0
Composite	l/100 km	4.9	6.0
CO ₂	g/km	129	158
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings (Germany)	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾

Ground clearance (empty)	mm	135	135
--------------------------	----	-----	-----

Specifications applicable to ACEA markets / homologation data applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
²⁾ Data not yet available

MINI Cooper SD Paceman.

MINI Cooper SD Paceman Automatic.

Body		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Wheelbase	mm	2596	2596
Track, front/rear	mm	1525/1551	1525/1551
Turning circle	m	11,6	11,6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	6,0	6,5
Engine oil	l	5,2	5,2
Transmission oil incl. drivetrain	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹⁾	kg	1315 / 1390	1335 / 1410
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load	kg	1785	1805
Max axle load, front/rear	kg	980 / 840	1000 / 840
Max trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	800 / 500	1200 / 500
Max roof load/max download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment	l	330 – 1080	330 – 1080
Air drag c_d / A / $c_d \times A$	– / m ² / m ²	0.35 / 2.32 / 0.81	0.35 / 2.32 / 0.81
Engine			
Config / No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 701	DDE 701
Capacity	cm ³	1995	1995
Bore/stroke	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel grade	RON	Diesel	Diesel
Max output	kW / hp	105 / 143	105 / 143
at	rpm	4000	4000
Max torque	Nm	305	305
at	rpm	1750 – 2700	1750 – 2700
Electrical system			
Battery/Installation	Ah / –	70 / Engine compartment	70 / Engine compartment
Alternator	A	150	150
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	307 × 24	307 × 24
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant; optional Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted rack-and-pinion steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	14,1
Tyres		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Wheels		7J × 17 light-alloy	7J × 17 light-alloy
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	12,5	12,7
Output per litre	kW/l	52,6	52,6
Acceleration	0–100 km/h	s	9,2
	0–1000 m	s	30,6
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	7,0 / 10,0
Top speed	km/h	200	197
Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	5,2	7,3
Extra-urban	l/100 km	4,3	4,8
Composite	l/100 km	4,6	5,7
CO ₂	g/km	122	150
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings (Germany)	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	140	140

Specifications applicable to ACEA markets / homologation data applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Data not yet availabl

MINI Cooper SD Paceman ALL4.

MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatic.

Body		MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Wheelbase	mm	2596	2596
Track, front/rear	mm	1525/1551	1525/1551
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	6.0	6.5
Engine oil	l	5.2	5.2
Transmission oil incl. drivetrain	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹⁾	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load	kg	1860	1885
Max axle load, front/rear	kg	1000 / 890	1025 / 890
Max trailer load braked (12 %) / unbraked	kg	800 / 500	1200 / 500
Max roof load/max download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage compartment	l	330 – 1080	330 – 1080
Air drag c _d / A / c _d × A	– / m ² / m ²	0.35 / 2.32 / 0.81	0.35 / 2.32 / 0.81
Engine			
Config / No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 701	DDE 701
Capacity	cm ³	1995	1995
Bore/stroke	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel grade	RON	Diesel	Diesel
Max output	kW / hp	105 / 143	105 / 143
at	rpm	4000	4000
Max torque	Nm	305	305
at	rpm	1750 – 2700	1750 – 2700
Electrical system			
Battery/Installation	Ah / –	70 / Engine compartment	70 / Engine compartment
Alternator	A	150	150
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	307 × 24	307 × 24
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC control unit with integrated control electronics for the MINI ALL4 all-wheel-drive system. Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted rack-and-pinion steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Wheels		7J × 17 light-alloy	7J × 17 light-alloy
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	13.2	13.5
Output per litre	kW/l	52.6	52.6
Acceleration	0–100 km/h	s	9.3
	0–1000 m	s	30.7
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	8.4 / 10.6
Top speed	km/h	197	195
Fuel consumption in EU cycle			
Urban	l/100 km	5.3	7.7
Extra-urban	l/100 km	4.7	5.1
Composite	l/100 km	4.9	6.1
CO ₂	g/km	130	160

Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings (Germany)	HPF/NK/TK	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	140	140

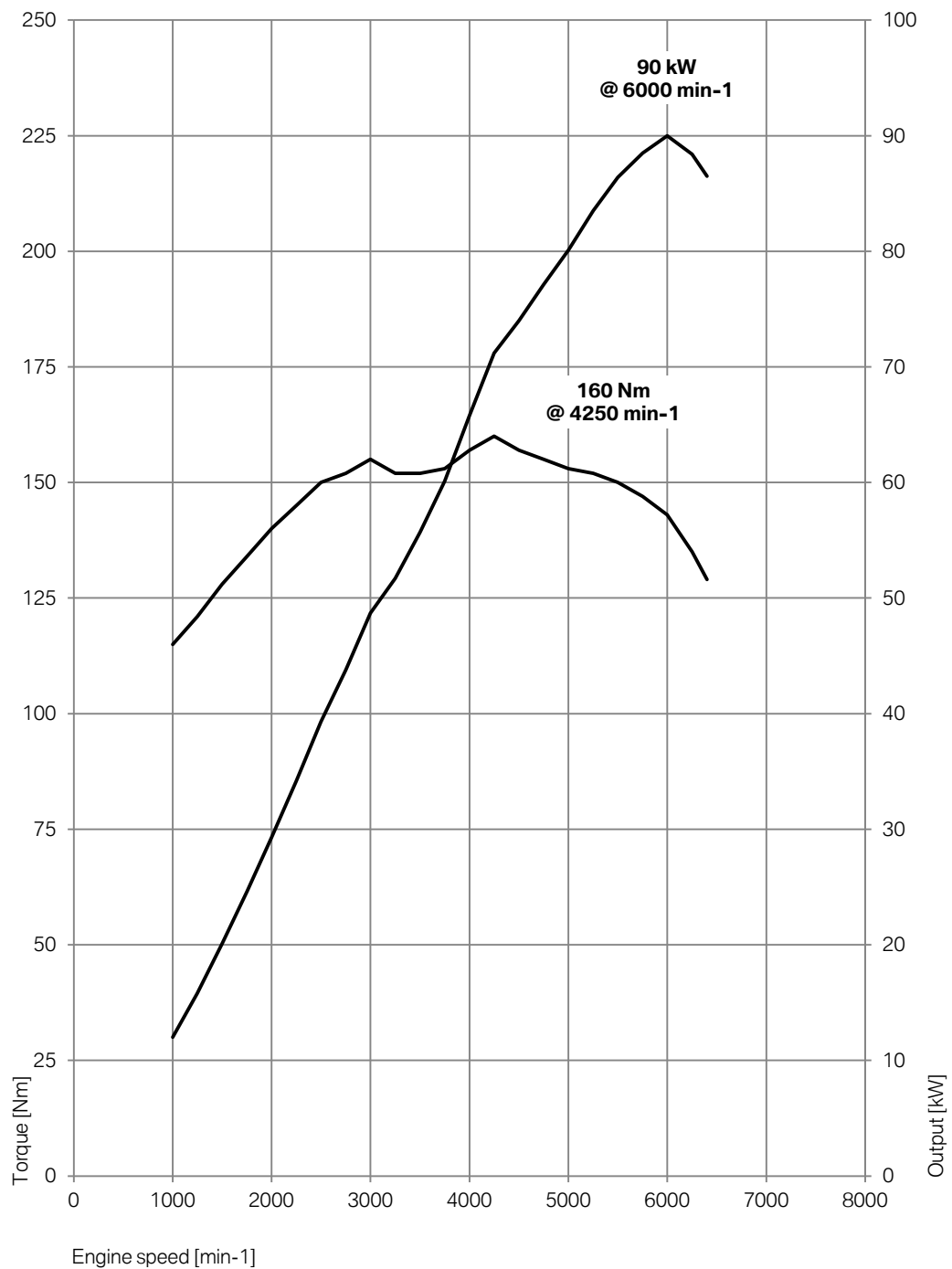
Specifications applicable to ACEA markets / homologation data applicable in part only to Germany (weight)

¹⁾ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
²⁾ Data not yet available

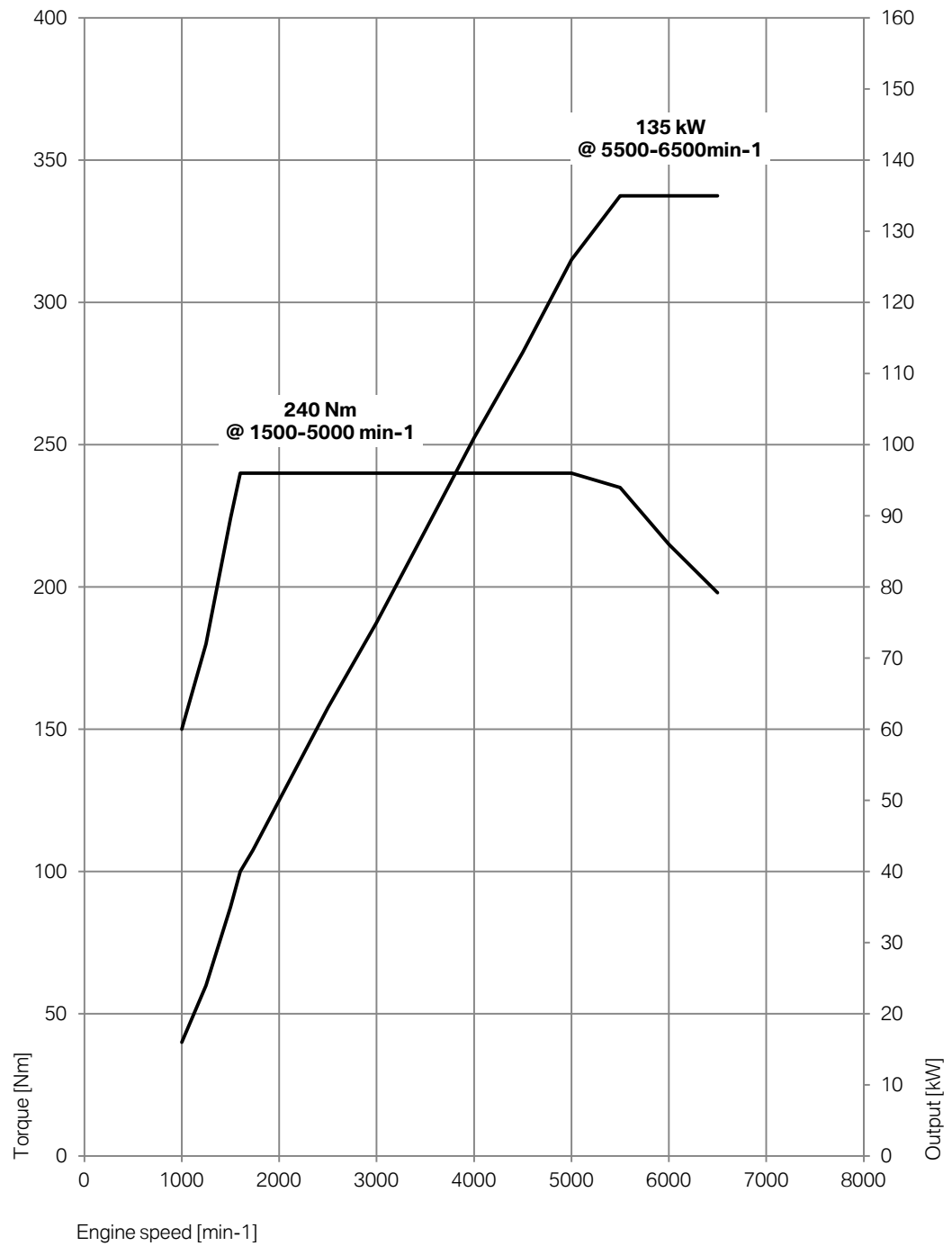
8. Καμπύλες Ισχύος και Ροπής.



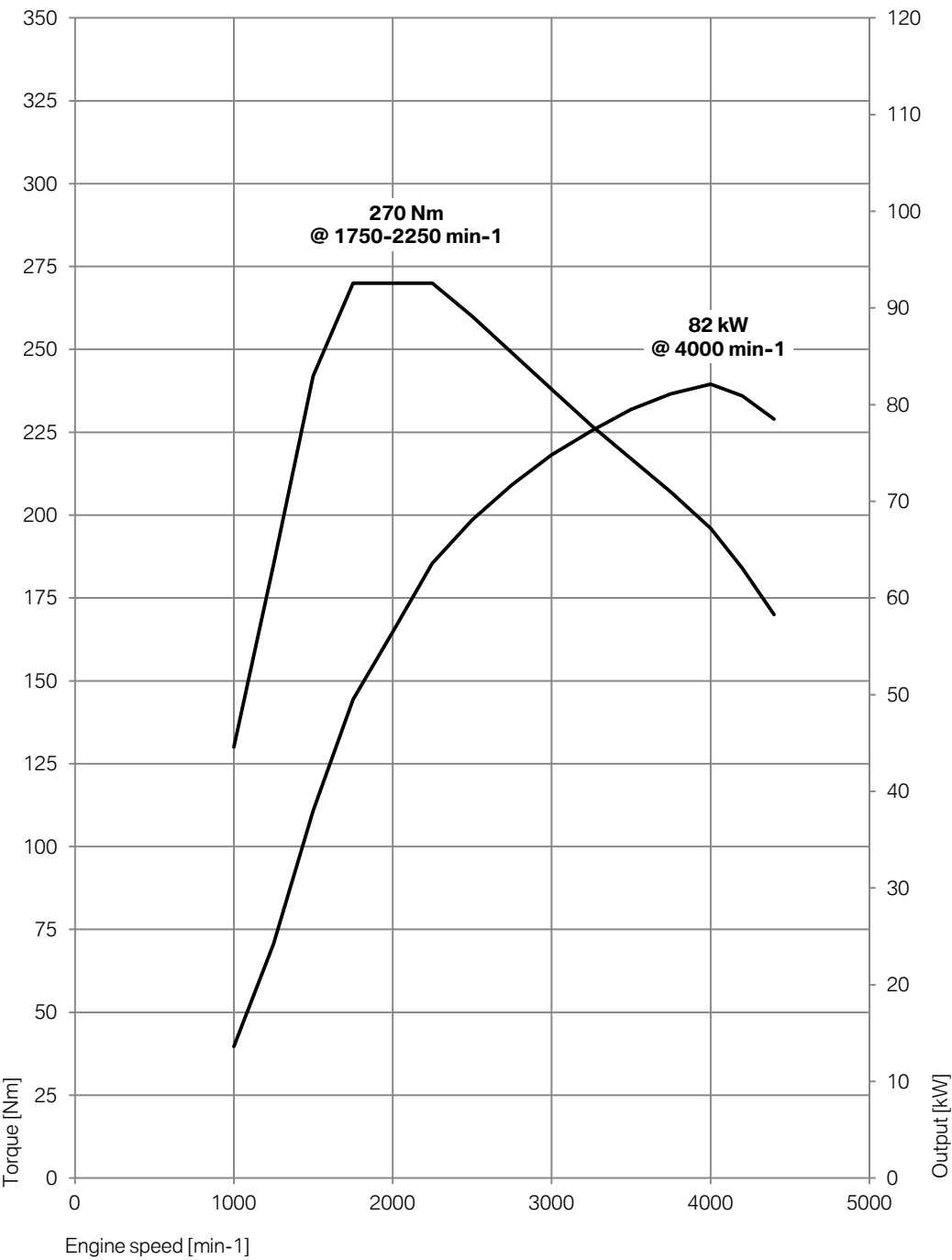
MINI Cooper Paceman.



MINI Cooper S Paceman.

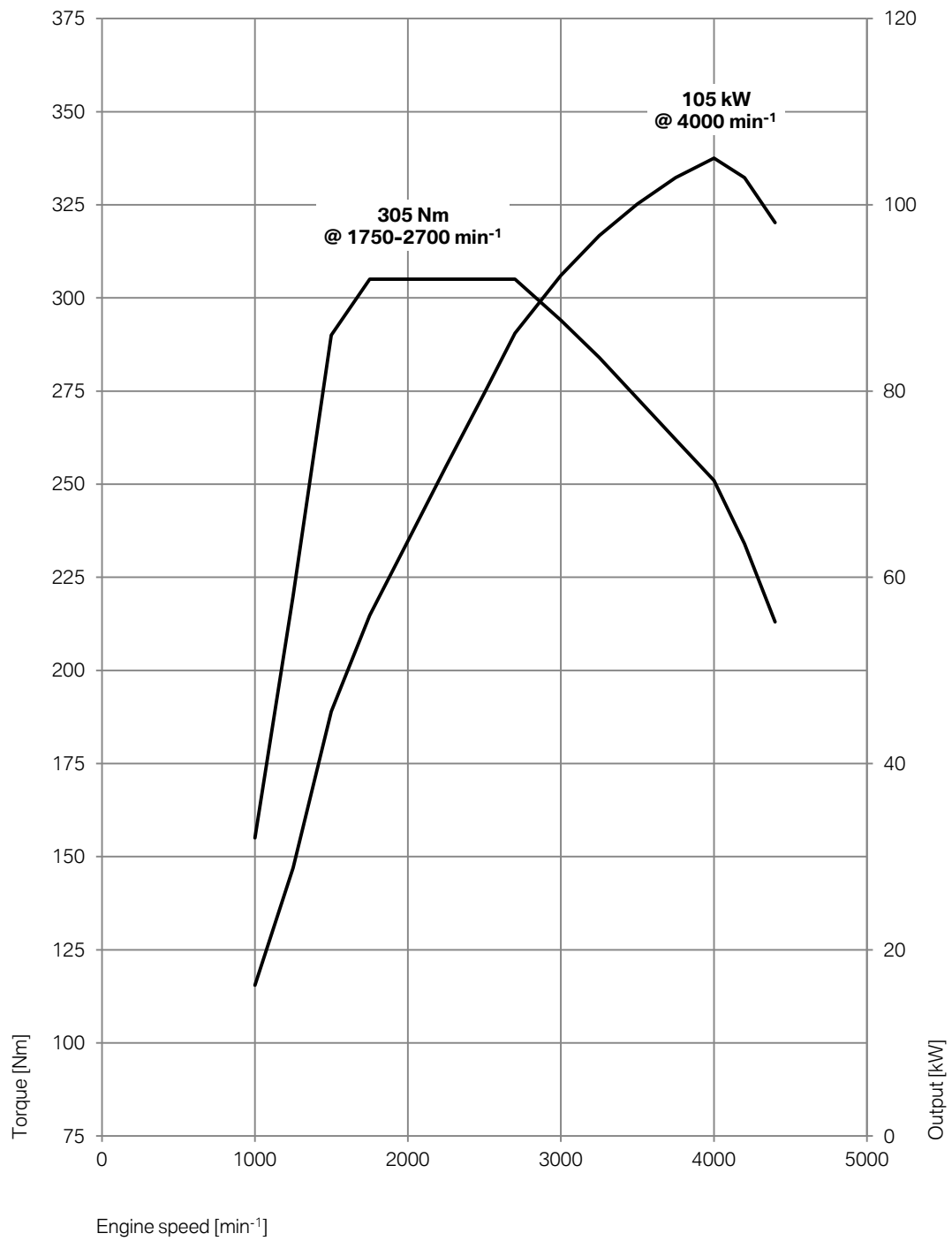


MINI Cooper D Paceman.



MINI Cooper SD Paceman.

11/2012
Page 32



9. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις.

