

Δελτίο Τύπου
18 Ιανουαρίου 2013

Αποστολή υπεράσπισης τίτλου: Το MINI Countryman στο 2013 Ράλι Ντακάρ.

Το πρώτο τετρακίνητο MINI ανταποκρίνεται στις προκλήσεις του πιο σκληρού ράλι στον κόσμο. Οχήματα υποστήριξης, που δεν απέχουν από το μοντέλο παραγωγής, βρίσκονται στο πλευρό Monster Energy X-raid Team - της οποίας ηγείται ο περυσινός νικητής Stéphane Peterhansel στο τιμόνι του MINI ALL4 Racing λίγο πριν ολοκληρωθούν τα 8.600 χλμ., με στόχο ένα δεύτερο συνεχόμενο τίτλο.

Μόναχο/Λίμα/Σαντιάγκο. Ο δρόμος για την υπεράσπιση του τίτλου περνά από χωμάτινες διαδρομές, αμμόλοφους, βράχους και πάγο, μέσα από ξηρασία, ζέστη, ψηλά βουνά, ανέμους και παγωνιά. Το ράλι Ντακάρ του 2013 είναι η υπέρτατη δοκιμασία αντοχής για τα καλύτερα αυτοκίνητα και τις καλύτερες ομάδες της διεθνούς σκηνής των ράλι. Και δεν είναι μόνο τα έξι αγωνιστικά MINI ALL4 Racing της γερμανικής ομάδας Monster Energy X-raid που έχουν να αντιμετωπίσουν τις μεγαλύτερες προκλήσεις του νοτιοαμερικανικού ράλι: πολλοί από τους τεχνικούς και το προσωπικό υποστήριξης στα αυτοκίνητα των σέρβις είναι επίσης στην πρώτη γραμμή της μάχης.

Η ομάδα Monster Energy X-raid Team, της οποίας ηγείται ο περυσινός νικητής Stéphane Peterhansel, στηρίζει τις ελπίδες της στις παντός εδάφους ικανότητες του MINI Countryman. Φέτος, το συμπαγές πεντάθυρο μοντέλο κάνει το ντεμπούτο του σαν αυτοκίνητο του στόλου υποστήριξης σ' αυτή την «αποστολή υπεράσπισης του τίτλου», όπου ο στόχος είναι να εξασφαλίσουν στους οδηγούς και τα αγωνιστικά τους τις καλύτερες συνθήκες κάθε στιγμή.

Πιο αυστηροί κανονισμοί και μία διαδρομή πολύ πιο απαιτητική από εκείνη του περσινού αγώνα, καθιστούν το ράλι Ντακάρ του 2013 ισχυρή πρόκληση ακόμη και για τον πιο πεπειραμένο συμμετέχοντα. Πριν από την εκκίνηση, ο υπερασπιστής του τίτλου Stéphane Peterhansel - ο πιο επιτυχημένος οδηγός όλων με 10 νίκες στο παλμαρέ του - μίλησε στην Περουβιανή πρωτεύουσα, τη Λίμα, για το πιο σκληρό ράλι που έχει φιλοξενήσει ποτέ η Νότια Αμερική. Αυτό βέβαια δεν εμπόδισε το Γάλλο να 'πυροβολήσει' με το MINI ALL4 Racing και να τεθεί επικεφαλής της κατάταξης από το τέλος της δεύτερης ειδικής διαδρομής.

Σε διάστημα δύο εβδομάδων, τα πληρώματα του ράλι καλύπτουν περίπου 8.600 χιλιόμετρα, σε μία διαδρομή που διασχίζει το Περού, την Αργεντινή και τη Χιλή. Κάθε ειδική μπορεί να έχει μήκος έως και 593 χιλιόμετρα, ενώ στο πρόγραμμα του αγώνα προβλέπεται μόνο μία μέρα διαλείμματος, μέχρι τον τερματισμό στο Σαντιάγκο της Χιλής στις 20 Ιανουαρίου 2013.

Για τα πληρώματα στα αυτοκίνητα υποστήριξης, οι καθημερινές υποχρεώσεις είναι αυξημένες, καθώς πρέπει να χρησιμοποιούν το οδικό δίκτυο - όπου αυτό υπάρχει - ενώ παράλληλα πρέπει να βρίσκονται όσο πιο κοντά γίνεται στα αγωνιστικά αυτοκίνητα.



Με δεδομένο ότι η διαδρομή είναι συχνά εκτός δρόμου, η ικανότητα των πληρωμάτων στον προσανατολισμό είναι το ίδιο κρίσιμη με το γρήγορο - αλλά ασφαλή- ρυθμό οδήγησης που πρέπει να κρατούν στη διαδρομή κάθε μέρας.

Για την ομάδα Monster Energy X-raid Team, το MINI Countryman είναι το ιδανικό αυτοκίνητο υποστήριξης, στην προσπάθειά της να επαναλάβει την περυσινή νίκη. Το πρώτο τετρακίνητο μοντέλο της γκάμας MINI, επιστρατεύτηκε στο ράλι Ντακάρ πρωτίστως για την ευελιξία του, αλλά την αξιοπιστία του που είναι ανάλογα σημαντική. Οι πεπειραμένοι σπασιαλίστες του Ντακάρ, έχοντας την εμπειρία του 2012, προετοίμασαν κατάλληλα το MINI Countryman πριν από τον αγώνα. Τα αυτοκίνητα παραγωγής, δεν βάφτηκαν μόνο στα χρώματα της αγωνιστικής ομάδας, αλλά δέχτηκαν μετατροπές στα σημεία χρησιμοποιώντας στοιχεία «εκτός δρόμου» από την γκάμα γνήσιων αξεσουάρ MINI. Αυτά τα εντυπωσιακά στοιχεία ενισχύουν οπτικά το σκληρό και πολυμορφικό χαρακτήρα του MINI Countryman, τονίζοντας ιδιαίτερα το μεγάλο ύψος από το έδαφος για το οποίο είναι γνωστό το μοντέλο.

Πέρα από τους πανίσχυρους κινητήρες, κυρίως είναι το σύστημα τετρακίνησης ALL4 που χαρίζει στο MINI Countryman εντυπωσιακή ευελιξία, κατευθυντικότητα και ελκτική πρόσφυση σε οποιοδήποτε έδαφος. Το σύστημα βασίζεται σε ένα ηλεκτρομαγνητικό κεντρικό διαφορικό το οποίο μεταφέρει απρόσκοπτα την ισχύ ανάμεσα στον εμπρόσθιο και τον πίσω άξονα. Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, έως το 50% της ισχύος μεταφέρεται στον πίσω άξονα, ποσοστό που ανεβαίνει στο 100% σε ακραίες συνθήκες, όπως στο χιόνι και τον πάγο. Η ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης του συστήματος ALL4 είναι ενσωματωμένη στη μονάδα του DSC (Dynamic Stability Control), ώστε να διασφαλίζεται γρήγορη και ακριβή μετάδοση ισχύος. Οι επιλογές του οδηγού και οι συνθήκες του δρόμου παρακολουθούνται και συγκρίνονται από το σύστημα, το οποίο ρυθμίζει τα χαρακτηριστικά μετάδοσης σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Αυτό σημαίνει ότι η ισχύς κατανέμεται εκεί όπου μπορεί να μεταφραστεί αποτελεσματικά σε πρόσφυση και οδηγική απόλαυση, ώστε το MINI Countryman να φτάνει στον προορισμό του όσο το δυνατόν ταχύτερα και με ασφάλεια.

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 29 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2012, το BMW Group πούλησε 1.85 εκατομμύρια αυτοκίνητα και πάνω από 117,000 μοτοσικλές παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2011 ήταν 7.38 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 68.82 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου 2011, η εταιρία είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 100,000 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της. Σαν επιστέγασμα των προσπαθειών του, το BMW Group κατέχει την πρώτη θέση στη βιομηχανία, στους Δείκτες Βιωσιμότητας Dow Jones τα τελευταία οχτώ χρόνια.

MINI

Corporate Communications



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

BMW Group Hellas

Βιβή Δαλάκου,

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: stavroula.dalakou@partner.bmw.gr