

Νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo.



Περιεχόμενα.

1. Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo.

Κύρια Χαρακτηριστικά.....

2. Φιλοσοφία:

Υψηλή αισθητική, ευρυχωρία, λειτουργικότητα.....

3. Σχεδίαση:

Καινοτόμος, συναισθηματική, πρακτική.

4. Κινητήρες και πλαίσιο:

Οδηγική απόλαυση, спор επιδόσεις και άνεση, σε μικρές και μεγάλες
διαδρομές..

5. BMW EfficientDynamics:

Αυξημένη ισχύς, μειωμένη κατανάλωση.....

6. BMW ConnectedDrive:

Πρότυπο ασφάλειας, άνεσης και ενημέρωσης/ψυχαγωγίας.

7. Τεχνικές προδιαγραφές.....

8. Καμπύλες ισχύος και ροπής.

9. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.

1. Η Νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo. (Κύρια χαρακτηριστικά)

Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo προσθέτει μία καινοτόμο, νέα πρόταση στην επιτυχημένη γκάμα της BMW Σειράς 3. Η τρίτη έκδοση αμαξώματος της οικογένειας συνδυάζει τα δυναμικά, спор γονίδια του Sedan με την πρακτικότητα και ευελιξία του Touring και προσθέτει επιπλέον ευρυχωρία και οδηγική άνεση. Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo αποπνέει μία αισθητική και συναισθηματική γοητεία, ξεχωρίζει στο δρόμο και υπόσχεται έντονη οδηγική απόλαυση. Με τέτοια προσόντα, η νέα Gran Turismo είναι ασυναγώνιστη σαν ένα κομψό, πολυτελές μοντέλο και παράλληλα ένα δυναμικό, άνετο αυτοκίνητο τουρισμού.

Χαρακτηριστικές αναλογίες BMW, τέσσερις πόρτες με παράθυρα χωρίς πλαίσια, οροφή τύπου coupe που σβήνει αρμονικά προς τα κάτω και μία μεγάλη πίσω πόρτα που ανοίγει και κλείνει αυτόματα διαμορφώνουν το εξωτερικό στυλ της BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Μία ενεργή πίσω αεροτομή – για πρώτη φορά σε BMW – ελαφραίνει οπτικά τη συνολική εικόνα και μειώνει την τάση άνωσης σε ταχύτητες ταξιδιού. Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo είναι + 200 mm μακρύτερη συνολικά από την BMW Σειρά 3 Touring, έχει μακρύτερο μεταξόνιο (+ 110 mm) και είναι ψηλότερη (+81 mm). Ωστόσο, η έξυπνη χρήση αναλογιών, επιφανειών και γραμμών κάνει η BMW Σειρά 3 Gran Turismo άμεσα αναγνωρίσιμη σαν μέλος της νέας οικογένειας της BMW Σειράς 3.

Εντυπωσιακή άνεση στα μακρινά ταξίδια σε ένα μοναδικό περιβάλλον.

Σε ένα περιβάλλον με πλούσιες εσωτερικές διαστάσεις, οι επιβάτες κάθονται αναπαυτικά σε οποιαδήποτε θέση της BMW Σειράς 3 Gran Turismo και απολαμβάνουν μία εντυπωσιακή αίσθηση ευρυχωρίας και ασυναγώνιστη ελευθερία κινήσεων. Τα εμπρός και πίσω καθίσματα είναι υπερυψωμένα κατά 59 mm, κάτι που βελτιώνει την ορατότητα και διευκολύνει σημαντικά την είσοδο/έξοδο. Επιπλέον, η BMW Σειρά 3 Gran Turismo προσφέρει έξτρα χώρο στην περιοχή της κεφαλής. Η ευρυχωρία είναι ιδιαίτερα αισθητή στο πίσω τμήμα όπου οι επιβάτες μπορούν να απολαμβάνουν 70 mm πρόσθετου χώρου για τα πόδια σε σχέση με τα Sedan και Touring – επιπέδου πολυτελούς αυτοκινήτου. Η αίσθηση θαλπωρής στο εσωτερικό, που συμπληρώνεται με σχεδιαστικές φόρμες, χρωματικούς συνδυασμούς και υλικά δημιουργεί μία ατμόσφαιρα που θυμίζει σαλόνι όπου οι επιβάτες ταξιδεύουν ξεκούραστα και άνετα σε κοντινούς ή μακρινούς προορισμούς.

Ευφυής διαχείριση χώρου αποσκευών.

Ο χώρος αποσκευών αντανακλά τις αυξημένες διαστάσεις του αυτοκινήτου, αφού η χωρητικότητα των 520 L υπερβαίνει ακόμα και αυτόν της BMW Σειράς 3 Touring κατά 25 L. Το μεγάλο άνοιγμα φόρτωσης και η πίσω πόρτα που ανοίγει σε μεγάλο ύψος διευκολύνουν την πρόσβαση. Πρακτικά στάνταρ χαρακτηριστικά, όπως τα διαιρούμενα 40:20:40 /αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα με αναδιπλούμενα προσκέφαλα και πλάτες με ρυθμιζόμενη κλίση (διαχείριση χώρου φόρτωσης) και το ράφι δύο τμημάτων, υπογραμμίζουν την εντυπωσιακή λειτουργικότητα της BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Ο μεγάλος χώρος αποσκευών μπορεί να χρησιμοποιηθεί ποικιλοτρόπως και επιτρέπει μία ευφυή διαχείριση. Πρακτικά χαρακτηριστικά όπως σημεία πρόσδεσης φορτίων, πολύ-λειτουργικά άγκιστρα και ένας υποδαπέδιος αποθηκευτικός χώρος αυξάνουν την πρακτικότητα, ενώ οι φωτιζόμενες λωρίδες LED υπογραμμίζουν την ανώτερη ποιότητα της Σειράς 3 Gran Turismo.

Η πεμπουσία της BMW Σειράς 3: Λειτουργική κομψότητα, τρεις εκδόσεις εξοπλισμού.

Συνδυασμοί υλικών και φινίρισμα/εφαρμογή κορυφαίας ποιότητας υπογραμμίζουν το ανώτερο περιβάλλον της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Το πιο πρόσφατο μέλος της Σειράς 3 διατίθεται σε entry έκδοση με πακέτα εξοπλισμού Sport Line, Luxury Line ή Modern Line ή με το προαιρετικό M Sport, που θα είναι διαθέσιμο από τον Ιούλιο του 2013.

Τρεις βενζινοκινητήρες και δύο diesel στο ξεκίνημα.

Με το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από πέντε ισχυρούς, πολιτισμένους και οικονομικούς κινητήρες που καλύπτουν ένα εύρος ισχύος 105 kW/143 hp - 225 kW/306 hp– με το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Όλοι χρησιμοποιούν τεχνολογία BMW TwinPower Turbo. Ο κορυφαίος, εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας της BMW 335i Gran Turismo πλαισιώνεται από τους δύο τετρακύλινδρους βενζινοκινητήρες των BMW 328i Gran Turismo και BMW 320i Gran Turismo. Οι δύο δίλιτροι diesel των BMW 320d Gran Turismo και BMW 318d Gran Turismo ολοκληρώνουν τη γκάμα στο ξεκίνημα του μοντέλου.

Η ισχύς αποστέλλεται στους πίσω τροχούς μέσω εξατάχτου μηχανικού κιβωτίου (στάνταρ), αλλά προαιρετικά προσφέρεται ένα καινοτόμο οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο για όλες τις εκδόσεις κινητήρων. Και τα δύο κιβώτια συνδυάζονται με Auto Start-Stop.

Προηγμένη τεχνολογία ανάρτησης, με πλείστα εξαρτήματα από ελαφρύ κράμα αλουμινίου, σύστημα διεύθυνσης Electric Power Steering χωρίς αντιδράσεις κατά την επιτάχυνση, άριστα ισορροπημένη κατανομή φορτίων άξονα (50:50) και ένα στρεπτικά άκαμπτο ελαφρύ αμάξωμα διασφαλίζουν άριστα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς και υψηλό βαθμό ευελιξίας και ακρίβειας.

Με μακρύτερο μεταξόνιο (+ 110 mm), μεγαλύτερη διάμετρο τροχών και τις βασικές προδιαγραφές της – που περιλαμβάνουν 17άρες ζάντες – η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo είναι ένα αυτοκίνητο με άριστη κατευθυντική ευστάθεια και άνεση σε μεγάλα ταξίδια.

BMW EfficientDynamics.

Πέρα από την αξιοσημείωτη πρακτικότητα και τη σπορ συμπεριφορά, η εξαιρετική οικονομία καυσίμου της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo αποτελεί κομμάτι της οδηγικής απόλαυσης. Το μυστικό εδώ είναι η στρατηγική εξέλιξης του BMW EfficientDynamics που δίνει το παρών σε όλους σχεδόν τους τομείς του νέου μοντέλου. Ξεκινώντας από τους εξελεγμένους και πολύ αποδοτικούς βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες, η ευφυής ελαφριά δομή και η βελτιστοποιημένη αεροδυναμική της BMW Σειρά 3 Gran Turismo (με βοηθήματα όπως Air Curtains, Air Breathers, ενεργή πίσω αεροτομή) συμβάλλουν με το δικό τους τρόπο στη μεγιστοποίηση της απόδοσης και των επιδόσεων. Λειτουργίες όπως Auto Start-Stop, Brake Energy Regeneration, Optimum Shift Indicator και on-demand ενεργοποίηση των περιφερειακών συστημάτων συντελούν με το δικό τους τρόπο στις εντυπωσιακές τιμές κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων της BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Η κατανάλωση μπορεί να μειωθεί κατά 20% επιπλέον με τη χρήση του ECO PRO mode και της νέας λειτουργίας ECO PRO Route.

BMW ConnectedDrive.

Με μία εκτενή γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού, στάνταρ ή προαιρετικά, στο πλαίσιο του προγράμματος BMW ConnectedDrive, η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo γίνεται σημείο αναφοράς στην κατηγορία της ως προς την ασφάλεια, την άνεση και την ενημέρωση/ψυχαγωγία. Από τα πιο αξιόλογα χαρακτηριστικά είναι η τελευταία γενιά της έγχρωμης Head-Up Display, που προβάλλει καίριες πληροφορίες στο παρμπρίζ με υψηλή ανάλυση. Μα ιδιαίτερα αποδοτική τεχνολογία διεπαφών επιτρέπει εκτενή χρήση εξωτερικών κινητών τηλεφώνων και πολυάριθμων λειτουργιών γραφείου μέσω Bluetooth για ιντερνετικές υπηρεσίες.

Η επιλογές εφαρμογών (Apps) και η δωρεάν εφαρμογή BMW Connected παρέχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες όπως κοινωνικά δίκτυα, web radio και λειτουργίες ημερολογίου iPhone. Τελευταίο αλλά σημαντικό, οι πληροφορίες και οι υπηρεσίες γραφείου και ο προγραμματισμός ταξιδιών και δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου με τη χρήση των υπηρεσιών Google Maps και Panoramio, αυξάνουν τα επίπεδα άνεσης για τους επιβάτες της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo.



2. Φιλοσοφία: Υψηλή αισθητική, ευρυχωρία και λειτουργικότητα.

Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo θεωρείται ένα μοντέλο υψηλού κύρους στα ανώτερα στρώματα της μεσαίας κατηγορίας. Η νέα φιλοσοφία θα παίξει καθοριστικό ρόλο στην ήδη επιτυχημένη BMW Σειρά 3, καθώς λανσάρει μία φρέσκια και ξεχωριστή πρόταση από απόψεως αισθητικής, χώρων και λειτουργικότητας. Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo συνδυάζει τα δυναμικά, спор χαρακτηριστικά της Σειράς 3 Sedan με την πρακτικότητα και ευελιξία της Touring, ενώ προσθέτει αυξημένα επίπεδα ευρυχωρίας και άνεσης για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Το νέο μοντέλο αποπνέει μία αισθητική και συναισθηματική γοητεία, ξεχωρίζει στο δρόμο και προσφέρει αντίστοιχα έντονη οδηγική απόλαυση.

Ανάμεσα στα πιο ξεχωριστά χαρακτηριστικά της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo είναι το δυναμικό εμπρός τμήμα, μία κομψά επιμηκυμένη φόρμα με οροφή τύπου coupe, πλαϊνά παράθυρα χωρίς πλαίσια και ένα χυτό πίσω τμήμα με μεγάλο άνοιγμα φόρτωσης. Εδώ, μία εκτεταμένη πίσω αεροτομή (η πρώτη του είδους σε μοντέλο BMW), ελαφραίνει οπτικά τη συνολική εικόνα και μειώνει την τάση άνωσης σε ταχύτητες ταξιδιού. Το αισθητά αυξημένο μήκος σε σχέση με τα μοντέλα Sedan και Touring όχι μόνον αναδεικνύει την κομψότητα του αυτοκινήτου αλλά αυξάνει και το διαθέσιμο χώρο στην καμπίνα.

Η ευκολία πρόσβασης, η υπερυψωμένη θέση καθισμάτων με εξαιρετική ορατότητα προς όλες τις πλευρές και η αυξημένη ευρυχωρία σε όλα τα καθίσματα δημιουργούν προϋποθέσεις για την ευεξία των επιβατών. Το Gran Turismo προσφέρει περισσότερο χώρο κυρίως στο πίσω τμήμα της καμπίνας. Πραγματικά, τρεις επιβάτες κάθονται σε καθίσματα κανονικού μεγέθους απολαμβάνοντας χώρους για τα πόδια που συνήθως συναντάμε σε μοντέλα της πολυτελούς κατηγορίας.

Με τέτοια γκάμα χαρακτηριστικών – τόσο λειτουργικών όσο και αισθητικών – η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo ικανοποιεί από κάθε άποψη τους απαιτητικούς και δραστήριους οδηγούς, οι οποίοι χρησιμοποιούν το αυτοκίνητό τους ποικιλοτρόπως και ταυτόχρονα εκτιμούν τη φινέτσα ενός coupe.

Με τέτοια προσόντα, η νέα Gran Turismo είναι ασυναγώνιστη σαν ένα κομψό μοντέλο πολυτελείας και παράλληλα ένα δυναμικό, άνετο αυτοκίνητο τουρισμού για οικογενειακά ταξίδια και δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου.



3. Σχεδίαση: Καινοτόμος, πρακτική.

«Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo είναι ένα αυτοκίνητο που αποπνέει την κομψότητα ενός οχήματος coupe, αλλά ταυτόχρονα προσφέρει πρακτικότητα και πρόσθετους χώρους για ποικίλες χρήσεις» σύμφωνα με τον Page Beermann, σχεδιαστής εξωτερικού της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo.

Η πρώτη εντύπωση που δίνει η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo εστιάζει στον εντυπωσιακό συνδυασμό δυναμικής και αισθητικής γοητείας. Ελκυστικές αναλογίες, τέσσερις πόρτες με παράθυρα χωρίς πλαίσια, τύπου coupe οροφή και μεγάλη πίσω πόρτα προσδιορίζουν τον ιδιαίτερο χαρακτήρα της στη γκάμα της BMW Σειράς 3. Δυναμικές γραμμές και αεροδυναμικές επιφάνειες αγκαλιάζουν ένα αθλητικό αμάξωμα έτοιμο για δράση που προδίδει έναν υψηλό βαθμό λειτουργικότητας. Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo θέτει νέα πρότυπα εσωτερικά και εξωτερικά. Μία αδιαμφισβήτητη αίσθηση ευρυχωρίας, η υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων, οι άφθονοι χώροι και η ευφυής διαχείριση του χώρου αποσκευών επιβεβαιώνουν τη μοναδικότητά της στην premium μεσαία κατηγορία.

Με μήκος 4.824 mm, ύψος 1.489 mm, πλάτος 1.828 mm και μεταξόνιο 2.920 mm, η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo είναι αισθητά μεγαλύτερη από τις εκδόσεις Sedan και Touring της Σειράς 3. Ωστόσο, με μία έξυπνη χρήση αναλογιών, επιφανειών και γραμμών από τους σχεδιαστές, η Gran Turismo διατηρεί το χαμηλωμένο και δυναμικό στήσιμο των άλλων μοντέλων της οικογένειας. Οι διαστάσεις της επιτρέπουν εντυπωσιακά επίπεδα ευρυχωρίας για τους επιβάτες και τις αποσκευές τους, αποτέλεσμα του οποίου είναι μία άριστη βαθμολογία στην άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Με χωρητικότητα 520 L, ο χώρος αποσκευών είναι κατά 25 L μεγαλύτερος από εκείνον της BMW Σειράς 3, ενώ τα επιπλέον 70 mm στην περιοχή των ποδιών των πίσω επιβατών την κατατάσσουν ανάμεσα στην BMW Σειρά 5 και τη BMW Σειρά 7 δηλαδή στα πλαίσια της πολυτελούς κατηγορίας.

Εμπρός τμήμα: απόλυτα δυναμικό.

Η εντυπωσιακή φυσιογνωμία της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo αποκαλύπτει τους οικογενειακούς δεσμούς της με τη BMW Σειρά 3, φέρνει όμως και ατομικές πινελιές στο μίγμα.

Η φαρδιά, δυναμική μάσκα BMW και η τροποποιημένη εμπρός ποδιά υπογραμμίζουν το σπορ χαρακτήρα, ενώ οι εντυπωσιακοί διπλοί προβολείς με δακτυλίους corona (εάν υπάρχουν προβολείς xenon) και οι λυχνίες LED, διαμορφώνουν ένα οπτικό σύνολο με ελαφρώς κεκλιμένη μάσκα και ενισχύουν την αίσθηση πλάτους και δύναμης. Οι προβολείς είναι μεγαλύτεροι από εκείνους του Sedan. Μεγάλοι αεραγωγοί κάτω από τους προβολείς προβάλλουν το σπορ χαρακτήρα του αυτοκινήτου, όπως και τα Air Curtains - οι αεραγωγοί που δημιουργούν το αεροδυναμικό φαινόμενο της «κουρτίνας». Το καπό, έχει πιο απαλές καμπύλες από το Sedan και το Touring. Το πιο έντονο σχεδιαστικό στοιχείο παραμένει η μάσκα, που οδηγεί το βλέμμα πιο κοντά στο δρόμο επιβεβαιώνοντας το χαμηλότερο στήσιμο και την πιο σπορ αίσθηση. Ένα ακόμα στοιχείο ταυτότητας της BMW Σειρά 3 Gran Turismo είναι οι ακμές στα άκρα των εξωτερικών αεραγωγών της εμπρός ποδιάς.

Προφίλ: κομψότητα με γραμμή οροφής τύπου coupe.

Ο συνδετικός κρίκος μεταξύ εμπρός και πίσω τμήματος είναι ανεπαίσθητος. Οι γνώριμες αναλογίες BMW και μία οροφή τύπου coupe που χάνεται πίσω επιμηκύνουν τη σιλουέτα του αυτοκινήτου, ενώ έντονα αεροδυναμικές επιφάνειες και ανερχόμενες γραμμές χαρίζουν στα πλευρά ένα, δυναμικό 'νεύρο'. Η ομαλή μετάβαση της γραμμής οροφής στο πίσω τμήμα δημιουργεί πρόσθετο εσωτερικό χώρο, επιβεβαιώνοντας την αξιοσημείωτη λειτουργικότητα του αυτοκινήτου. Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo είναι το πρώτο μοντέλο της μάρκας που υιοθετεί ενεργή πίσω αεροτομή. Στις χαμηλές ταχύτητες κλείνει χωρίς να αφήνει την παραμικρή πτυχή στην τύπου coupe οροφή. Ένα στοιχείο που σίγουρα φαίνεται περισσότερο από το πλάι είναι η ελαφρώς προς τα εμπρός κεκλιμένη μάσκα που οδηγεί οπτικά στο καπό, υπογραμμίζοντας τη σβελτάδα της Gran Turismo.

Σε προφίλ άποψη κυριαρχούν δύο κυματοειδείς γραμμές που εκτείνονται παράλληλα και αποτελούν κεντρικό θέμα στην εμφάνιση της τελευταίας BMW Σειράς 3. Συνδυαζόμενες με τα προτεταμένα μαρσπιέ, συνθέτουν το δυναμικό σφηνοειδές σχήμα του αμαξώματος. Η κάτω γραμμή των παραθύρων που αναβαίνει ελαφρώς στο πίσω τμήμα με την χαρακτηριστική αλλαγή κλίσης (Hofmeister Kink), τονίζει την αίσθηση της «επιτάχυνσης» που πετυχαίνει η σχεδίαση του αμαξώματος. Νέο στοιχείο στη BMW Σειρά 3 Gran Turismo είναι τα Air Breathers.

Τοποθετημένοι λίγο πιο πίσω από τους εμπρός τροχούς, είναι σχεδιασμένα για να μειώνουν την αντίσταση γύρω από τους θόλους των τροχών. Τα Air Breathers σε συνδυασμό με τα Air Curtains υπογραμμίζουν το σπορ χαρακτήρα στη σχεδίαση του αυτοκινήτου και αποτελούν αδιαμφισβήτητη απόδειξη των καινοτόμων αεροδυναμικών λύσεων που έχει επινοήσει η BMW στο πλαίσιο της στρατηγικής εξέλιξης BMW EfficientDynamics.

Πίσω τμήμα: Δυναμική ουρά με ασυναγώνιστη λειτουργικότητα.

Στο πίσω τμήμα της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo κυριαρχούν οριζόντιες επιφάνειες και γραμμές που τονίζουν το μυώδες πλάτος και το αξιόπιστο κράτημα. Το τμήμα κάτω από το σπόιλερ που αγκαλιάζει το αμάξωμα είναι επίπεδο και οπτικά χαμηλώνει το 'στήσιμο' του πίσω τμήματος. Η αλληλεπίδραση μεταξύ φωτεινών και σκοτεινών επιφανειών δημιουργεί μία αίσθηση κίνησης ακόμα και με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Τα πίσω φώτα, στη γνώριμη σχεδίαση L της BMW, εκτείνονται μέχρι τα πλευρά της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo, τονίζοντας το πλάτος και φέρνοντας το οπτικά πιο κοντά στο δρόμο. Δύο ενσωματωμένες μπάρες με λυχνίες LED προσφέρουν κομψό φωτισμό, κάνοντας την BMW Σειρά 3 Gran Turismo να ξεχωρίζει οπτικά, κατά τη διάρκεια της ημέρας αλλά και της νύχτας. Η μεγάλη πίσω πόρτα, προδίδει την ευελιξία και λειτουργικότητα της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Επιτρέπει βέλτιστη πρόσβαση στο χώρο αποσκευών ενώ, χάρη στο μεγάλο άνοιγμα, διευκολύνεται η φόρτωση και εκφόρτωση ακόμα και μεγάλου όγκου αντικειμένων .

Εσωτερικό: εκπληκτική ευρυχωρία, απαράμιλλη ελευθερία κινήσεων.

«Η έμφαση στο εσωτερικό της νέας BMW Σειρά 3 Gran Turismo δόθηκε σαφώς στο πίσω τμήμα. Θέλαμε να δημιουργήσουμε ένα νέο, ευρύχωρο και γεμάτο θαλπωρή περιβάλλον».

Georg Allmendinger, σχεδιαστής εσωτερικού της BMW Σειράς 3 Gran Turismo.

Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo προσθέτει 200 mm στο μήκος της Σειράς 3 Touring έχοντας και κατά 110-mm μακρύτερο μεταξόνιο. Η νέα έκδοση είναι επίσης κατά 81 mm ψηλότερη. Αυτές οι πλούσιες διαστάσεις παρέχουν μία αίσθηση πολυτέλειας και ευρυχωρίας και απαράμιλλη ελευθερία κινήσεων σε όλους του επιβάτες.

Εκείνοι ωφελούνται και από την κατά 59 mm υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων, που τους παρέχει εξαιρετική ορατότητα, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνει σημαντικά την είσοδο και την έξοδο από το αυτοκίνητο. Επίσης, το Gran Turismo προσφέρει μεγαλύτερη ευρυχωρία στην περιοχή της κεφαλής.

Ευρύχωρο και κομψό εσωτερικό που θυμίζει σαλόνι.

Οι πίσω επιβάτες απολαμβάνουν εντυπωσιακή ευρυχωρία. Πραγματικά, το Gran Turismo προσφέρει 70 mm πρόσθετο χώρο για τα πόδια πίσω, και ελευθερία κινήσεων που συνήθως συναντάμε στα πολυτελή αυτοκίνητα. Χάρη στο μακρύτερο μεταξόνιο του αυτοκινήτου, και σε μία μειωμένη αλληλοεπικάλυψη με τους πίσω θόλους των τροχών, μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο το πλάτος του πάγκου των πίσω καθισμάτων χωρίς περιορισμό, με αποτέλεσμα τρεις ενήλικες και κάθονται άνετα. Αυτό η έξοχη αίσθηση χώρου συμπληρώνεται από σχεδιαστικές φόρμες, χρωματικούς συνδυασμούς και υλικά. Οι ρέουσες γραμμές στα πάνελ των θυρών συνδέουν το εμπρός και πίσω τμήμα σε μία ενιαία αισθητικά μονάδα, ενώ η αλληλεπίδραση της επίπεδης γραμμής οροφής και των παραθύρων χωρίς πλαίσια με την αίσθηση θαλπωρής του εσωτερικού αναδεικνύουν ένα ευρύχωρο σαλόνι για τους πίσω επιβάτες, ιδανικό για ξεκούραστα ταξίδια.

Μέγιστη άνεση σε μεγάλα ταξίδια.

Οι άφθονοι αποθηκευτικοί χώροι και αρκετές πρακτικές λεπτομέρειες διαμορφώνουν ένα επίπεδο πολυτέλειας και άνεσης στα μακρινά ταξίδια. Δύο ποτηροθήκες είναι ενσωματωμένες στην κεντρική κονσόλα αλλά, αν χρειαστεί, μετατρέπονται σε ράφι μικροαντικειμένων. Μεγάλες θήκες στις πόρτες μπροστά και πίσω χωράνε μπουκάλια 1L (0.75 l πίσω). Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo μπορεί να προσαρμοστεί με ακρίβεια ώστε να ικανοποιεί τις μεταβαλλόμενες απαιτήσεις. Για το σκοπό αυτό, οι πλάτες των πίσω καθισμάτων εφοδιάζονται με αναδιπλούμενα προσκέφαλα και είναι διαιρούμενες 40:20:40 στάνταρ, αυξάνοντας σταδιακά το χώρο αποσκευών από 520 έως 1.600 L. Με την αναδίπλωση μόνο του κεντρικού τμήματος δημιουργείται ένα μεγάλο άνοιγμα που επιτρέπει τη μεταφορά τεσσάρων ατόμων με αρκετά ζευγάρια σκι ή χιονοσανίδες. Με την αναδίπλωση όλων των πλατών δημιουργείται ένα ελαφρώς υπερυψωμένο, σχεδόν επίπεδο πάτωμα χώρου αποσκευών.

Χώρος αποσκευών: μεγάλος, πρακτικός, ευέλικτος.

Η αντιληπτή αξία και λειτουργικότητα του τεράστιου χώρου αποσκευών της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo εντυπωσιάζουν. Το τεράστιο άνοιγμα φόρτωσης 1.120 x 618-mm (πλάτος x ύψος) και η ηλεκτρική πίσω πόρτα που ανοίγει σε μεγάλο ύψος διευκολύνει τη φόρτωση μεγάλων αντικειμένων. Ένα ακόμα πολύ πρακτικό χαρακτηριστικό είναι η διαχείριση του χώρου αποσκευών μέσω των πλατών των πίσω καθισμάτων, με ρυθμιζόμενη γωνία κλίσης σε 15 στάδια και 19 μοίρες, ακόμα και σε κάθετη θέση αν χρειαστεί.

Έτσι ο διαθέσιμος χώρος αποσκευών μπορεί να προσαρμόζεται σε μεταβαλλόμενες απαιτήσεις με μία διαδικασία στην οποία βοηθούν οι λείες επιφάνειες στα πλαϊνά τοιχώματα. Ένα ακόμα παράδειγμα των πρακτικών χαρακτηριστικών της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo είναι το ράφι δύο τμημάτων. Το μεγαλύτερο τμήμα ανοίγει με την πίσω πόρτα, διευκολύνοντας την πρόσβαση στο χώρο αποσκευών. Το δεύτερο παραμένει στις ράγες του, ώστε να μπορούν τα μικροαντικείμενα να βρίσκονται στη θέση τους ακόμα και όταν η πίσω πόρτα ανοίγει. Όταν δεν χρησιμοποιείται, τα τμήματα αφαιρούνται εύκολα και αποθηκεύονται με τάξη κάτω από το πάτωμα του χώρου φόρτωσης. Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo εφοδιάζεται στάνταρ με ηλεκτρικά ελεγχόμενη πίσω πόρτα, ωστόσο η λίστα προαιρετικού εξοπλισμού περιλαμβάνει Smart Opener (μέρος της επιλογής Comfort Access), που επιτρέπει άνοιγμα hands-free με ένα απλό πέρασμα του ποδιού κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα.

Τέσσερα σημεία πρόσδεσης στο χώρο αποσκευών και ένα άγκιστρο πολλαπλών λειτουργιών στην αριστερή πλαϊνή επένδυση προσφέρονται για την ασφάλιση φορτίων, ενώ ένα ράφι κάτω από το πάτωμα του χώρου φόρτωσης και ένας βαθύς θάλαμος στην αριστερή πλευρά κυριολεκτικά εξαφανίζουν όλα τα μικροαντικείμενα. Επίσης υπάρχει ηλεκτρική παροχή 12-volt για τη λειτουργία ενός ψυγείου ή τη φόρτιση ηλεκτρικών συσκευών. Το προαιρετικό πακέτο αποθηκευτικών χώρων ανεβάζει τον πήχη στον τομέα της άνεσης για τη μεταφορά ανθρώπων και φορτίων. Πέρα από τα διάφορα συστήματα εσωτερικού περιλαμβάνει και πρακτικό πρόσθετο εξοπλισμό για το χώρο αποσκευών, όπως: λειτουργία απασφάλισης πλατών πίσω καθισμάτων με τηλεχειρισμό, ελατήριο αερίου για το πάτωμα του χώρου αποσκευών, συρόμενο δίκτυ συγκράτησης στο δεξιό πάνελ, πρόσθετο ιμάντα για τη συγκράτηση φορτίων και μεταβλητό σύστημα στήριξης που χρησιμοποιεί δύο ράγες ενσωματωμένες στο πάτωμα του χώρου αποσκευών.

Αντιπροσωπευτική BMW Σειρά 3: λειτουργική κομψότητα και στο cockpit.

Το cockpit της νέας BMW Σειρά 3 Gran Turismo ακολουθεί το πρότυπο της νέας Σειράς 3 Sedan και Touring. Η οδηγοκεντρική διάταξη διασφαλίζει βέλτιστη πρόσβαση σε όλες τις οδηγικές λειτουργίες. Διάφανα στρογγυλά όργανα με οθόνη black panel και διεπαφή iDrive με σύγχρονη επίπεδη οθόνη (flatscreen) δηλώνουν λειτουργική κομψότητα.

Ο ελεγκτής iDrive Controller, που βρίσκεται πολύ κοντά στην κεντρική κονσόλα, και το προαιρετικό συρόμενο (εμπρός/πίσω) αναδιπλούμενο υποβραχιόνιο που βρίσκεται ανάμεσα στα καθίσματα, υπογραμμίζει την υψηλή χρηστικότητα και άνεση της καμπίνας. Περιγραφές του πρόσθετου εξοπλισμού, όπως η Head-Up Display και τα προηγμένα συστήματα αναβάθμισης της άνεσης και υποστήριξης του οδηγού, υπάρχουν στο κεφάλαιο “BMW ConnectedDrive”.

Τρεις εκδόσεις εξοπλισμού, κάθε μία με το δικό της χαρακτήρα.

Υλικά υψηλής ποιότητας σε συνδυασμό με κορυφαία ποιότητα κατασκευής διαμορφώνουν μία ανώτερη αίσθηση στο εσωτερικό της BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Η ποικιλία χρωμάτων και ταπετσαριών προσφέρει ευκαιρίες για πολλαπλούς συνδυασμούς. Στην βασική έκδοση, για παράδειγμα, τρία διαφορετικά χρώματα διακόσμου μπορούν να συνδυαστούν με μία υφασμάτινη ή δύο δερμάτινες ταπετσαρίες. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από τρεις επιπλέον εκδόσεις εξοπλισμού και ένα πακέτο M Sport, εάν θέλουν να προσθέσουν πινελιές ατομικότητας στην εμφάνιση του αυτοκινήτου, μέσα κι έξω. Ακόμα και το κλειδί ανάφλεξης έχει την απόχρωση που προβλέπει η έκδοση εξοπλισμού που παραγγέλλει ο πελάτης.

Sport Line: Η Sport Line αναδεικνύει τη спор φιλοσοφία της BMW Σειράς 3 Gran Turismo με διάφορα εντυπωσιακά εξωτερικά χαρακτηριστικά σε high-gloss black. Εννέα μαύρες γρίλιες μάσκας με χρωμιωμένο πλαίσιο χαρίζουν спорτίφ ύφος δείχνοντας ακόμα πιο επιβλητική τη μάσκα. Ο μαύροι αεραγωγοί και τα μαύρα γυαλιστερά Air Breathers, οδηγούν το βλέμμα στα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου. Προαιρετικές ζάντες αλουμινίου 18-ή 19-ιντσών – ανάλογα με το μοντέλο – σε σχέδιο διπλών ακτίνων αποτελούν ένα ακόμα спор στοιχείο, ενώ οι εξωτερικοί καθρέπτες και το πλαίσιο που ‘αγκαλιάζει’ τα παράθυρα (προαιρετικά διατίθεται σε high-gloss black), οι κολόνες B σε ασορτί απόχρωση και μία διακοσμητική λωρίδα στο ύψος της πίσω ποδιάς προσθέτουν έξτρα πινελιές. Μέσα στο αυτοκίνητο, η αντίθεση μαύρου / κόκκινου προσδίδει μία αποκλειστική спор γοητεία που τονίζεται από τις λωρίδες στις πόρτες (περιλαμβάνονται επίσης στις εκδόσεις Luxury και Modern Line καθώς και στο πακέτο M Sport). Τα στάνταρ спор καθίσματα παραγγέλλονται σε τρεις εκδόσεις ταπετσαρίας και τέσσερις διαφορετικές αποχρώσεις.

Luxury Line: Διακριτικές πινελιές σε γυαλιστερό χρώμιο χαρίζουν στο εξωτερικό της BMW Σειράς 3 Gran Turismo μία ξεχωριστή φινέτσα και αποκλειστικότητα. 11 περίτεχνες γρίλιες μάσκας χρωμιωμένες μπροστά και σε matt black στο πλάι, δύο χρωμιωμένες ακμές στους αεραγωγούς της εμπρός ποδιάς και χρωμιωμένα Air Breathers αποτελούν διαπιστευτήρια πολυτέλειας. Στο γυαλιστερό, χρωμιωμένο πλαίσιο των παραθύρων οι μαύρες κολόνες B ξεχωρίζουν, ενώ ζάντες αλουμινίου 18 και 19 ιντσών σε σχέδιο πολλαπλών ακτίνων τονίζουν τον πολυτελή χαρακτήρα της Luxury Line.

Η Gran Turismo Luxury Line αναγνωρίζεται στο πίσω τμήμα με μία κομψή, γυαλιστερή χρωμιωμένη λωρίδα πάνω από την πίσω ποδιά και ένα διακοσμητικό από χρώμιο στην απόληξη εξαγωγής. Στοιχεία χρωμίου συναντάμε και στο εσωτερικό, όπως στο πλαίσιο του ηχοσυστήματος και του AC. Γυαλιστερά ξύλινα ένθετα, καθίσματα με χαρακτηριστικά ραφή και δύο εκδόσεις ταπετσαριών σε τέσσερις κλασικά κομψές αποχρώσεις τονίζουν την αποκλειστικότητα της Luxury Line.

Modern Line: Χρωμιωμένα εξωτερικά στοιχεία υψηλής ποιότητας διαμορφώνουν την προχωρημένη αισθητική της Modern Line, ενώ η μάσκα BMW με 11 γρίλιες, τα Air Breathers και οι διπλές διακοσμητικές λωρίδες στους αεραγωγούς συνεχίζουν το ίδια φιλοσοφία. Το προαιρετικό πλαίσιο των παραθύρων σε σατινέ αλουμίνιο προσελκύει το βλέμμα και δένει άριστα με τα εμπρός και πίσω διακοσμητικά στοιχεία. Οι ζάντες αλουμινίου 18 ή 19-ιντσών σε στυλ τουρμπίνας χαρίζουν μία νέα διάσταση στο εξωτερικό της BMW Σειρά 3 Gran Turismo, ενώ το ανοιχτόχρωμο ταμπλό σε συνδυασμό με το σκούρο τιμόνι διαμορφώνουν ένα ξεχωριστό περιβάλλον στο cockpit. Δερμάτινη ταπετσαρία ή συνδυασμοί υφάσματος/δέρματος σε ανθρακί, oyster ή μαύρο, και μία γκάμα τριών διακοσμητικών ένθετων σε περλέ χρώμιο δημιουργούν ένα άκρως ελκυστικό παιχνίδι μεταξύ των υλικών.

M Sport package: Το προαιρετικό πακέτο M Sport τονώνει τη νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo με δόσεις αδρεναλίνης, στο εξωτερικό και το εσωτερικό. Παράλληλα με το νέο αεροδυναμικό πακέτο που περιλαμβάνει πολυάριθμα εξαρτήματα αμαξώματος, (εμπρός ποδιά με μεγάλο αεραγωγό, πίσω προφυλακτήρα με διαχύτη, μαρσπιέ), και την ταπετσαρία BMW Individual High-gloss Shadow Line, η αποκλειστική, προαιρετική εξωτερική απόχρωση Estoril Blue διασφαλίζει μία μοναδική σπορ εμφάνιση και ακαταμάχητη παρουσία στο δρόμο – εικόνα που αναδεικνύεται από ζάντες αλουμινίου 18 ή 19 ιντσών M. Μέσα στο αυτοκίνητο, χαρακτηριστικά όπως τα διακοσμητικά μαρσπιέ M, ένα δερμάτινο τιμόνι M και ένα υποπόδιο οδηγού M διαμορφώνουν ένα σπορ και παράλληλα κομψό περιβάλλον. Οδηγός και συνοδηγός κάθονται σε υφασμάτινα Hexagon Anthracite /Alcantara σπορ καθίσματα με αντίθετη ραφή royal blue του πακέτου M Sport. Τεχνικά χαρακτηριστικά του πακέτου περιλαμβάνουν χαμηλωμένη ανάρτηση M Sport και τα προαιρετικά φρένα M Sport με δαγκάνες σε αντίθετη απόχρωση blue paint (βλέπε κεφάλαιο “Κινητήρας και πλαίσιο”).

Εξωτερικές αποχρώσεις και ζάντες: Το χρωματολόγιο που διατίθεται για τη νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo είναι εμπνευσμένο από τη BMW Σειρά 3 Sedan και περιλαμβάνει από κομψές και κλασικές μέχρι μοντέρνες και έντονες αποχρώσεις. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από συνολικά 12 εξωτερικές αποχρώσεις, ανεξάρτητα από την έκδοση εξοπλισμού που θα παραγγείλουν. Το χρωματολόγιο περιλαμβάνει έντονες αποχρώσεις, μία σειρά μεταλλικών προτάσεων και μεγάλη ποικιλία κλασικών τόνων. Οι Kalahari Beige metallic, Midnight Blue metallic και Sparkling Brown metallic είναι αποκλειστικές για τη νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo. Επίσης διατίθεται μία εντυπωσιακή γκάμα ζαντών αλουμινίου.

4. Κινητήρας και πλαίσιο: Οδηγική απόλαυση, σπορ επιδόσεις και άνεση, σε μικρές και μεγάλες διαδρομές.

Με το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από πέντε ροπάτους, πολιτισμένους και οικονομικούς κινητήρες, οι οποίοι βασίζονται στην τελευταία τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (βλέπε κεφάλαιο “BMW EfficientDynamics”). Ο κορυφαίος εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας της BMW 335i Gran Turismo πλαισιώνεται από τους προηγμένους τετρακύλινδρους των BMW 328i Gran Turismo και BMW 320i Gran Turismo. Οι δύο δίλιτροι diesel των BMW 320d Gran Turismo και BMW 318d Gran Turismo ολοκληρώνουν τη γκάμα στο λανσάρισμα. Στις εκδόσεις 318d, 320d, 320i και 328i, η ισχύς αποστέλλεται στους πίσω τροχούς μέσω εξατάχτου μηχανικού κιβωτίου στάνταρ, ενώ προαιρετικά η BMW προσφέρει επίσης ένα καινοτόμο, οκτατάχτο αυτόματο για όλες τις εκδόσεις κινητήρων (στάνταρ στο 335i). Και τα δύο κιβώτια συνδέονται με τη λειτουργία οικονομίας καυσίμου Auto Start-Stop.

BMW 335i Gran Turismo: εξακύλινδρη βενζινοκίνητη έκδοση με άφθονη ισχύ, εντυπωσιακή ροπή και πολιτισμένη λειτουργία.

Οι θιασώτες των μεγάλων εξακύλινδρων κινητήρων ανταμείβονται με τη νέα BMW 335i Gran Turismo. Ο εν σειρά κινητήρας 3.0-λίτρων θα κατακτήσει τις καρδιές των οδηγών με σπορ φιλοδοξίες με τα πλούσια αποθέματα ισχύος, την ευστροφία και την άκρως πολιτισμένη λειτουργία. Αποδίδοντας 225 kW/306 hp στις 5.800 rpm, ο εξακύλινδρος βοηθά την Gran Turismo να αναδεικνύει το σπορ χαρακτήρα της. Η ροπή των 400 Nm είναι διαθέσιμη από τις 1.200 rpm και μέχρι τις 5.000 rpm. Με τέτοια αποθέματα δύναμης, η νέα BMW 335i Gran Turismo επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 5,4 δευτερόλεπτα μέχρι την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη (μέσω κόφτη) τελική ταχύτητα των 250 km/h. Παρά τις εντυπωσιακές επιδόσεις, ο εξακύλινδρος είναι πολύ οικονομικός και ελάχιστα ρυπογόνος. Η κατανάλωσή του στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 7,7 lit./ 100 km και οι εκπομπές CO₂ μέχρι 178 g / km.

BMW 328i Gran Turismo: τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας, πρότυπο δυναμικών επιδόσεων και απόδοσης.

Η ισχύς και οι επιδόσεις, η άμεση επιτάχυνση, η εντυπωσιακή ροπή, υψηλές μέγιστες στροφές και το χαμηλό βάρος του καινοτόμου υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα ταιριάζουν άριστα στη δυναμική φιλοσοφία της νέας BMW Σειρά 3 Gran Turismo. Παράλληλα, ο τετρακύλινδρος εντυπωσιάζει με την οικονομική κατανάλωση και τους χαμηλούς ρύπους του. Ο προηγμένος κινητήρας της BMW αποδίδει μέχρι 180 kW/245 hp από 1.997 cc κυβ. εκατ. στις 5.000 rpm. Ο βενζινοκινητήρας αποδίδει τη μέγιστη ροπή των 350 Nm από τις 1.250 rpm, η οποία παραμένει διαθέσιμη μέχρι τις 4.800 rpm. Η νέα BMW 328i Gran Turismo επιταχύνει από 0 - 100 km/h σε 6,1 δευτερόλεπτα μέχρι την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τελική ταχύτητα των 250 km/h, καταναλώνοντας μόλις 6,7 lit./ 100 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών. Οι εκπομπές CO₂ παραμένουν σε χαμηλά επίπεδα, μόλις 156 g / km. Η τεχνολογική πρόοδος που έχει επιτευχθεί γίνεται ακόμα πιο αισθητή στην περίπτωση του οκτατάχυτου αυτόματου κιβωτίου, με την κατανάλωση να περιορίζεται στα 6,4 lit./ 100 km και τους ρύπους στα 149 g/km.

BMW 320i Gran Turismo: ισχυρός βασικός βενζινοκινητήρας.

Η BMW 320i Gran Turismo συνδυάζεται με βενζινοκινητήρα που βασίζεται στη μονάδα χαμηλών τριβών, 1.997 cc της BMW 328i, αλλά διαφέρει σε ιπποδύναμη κυρίως λόγω μετατροπών στην τεχνολογία ψεκασμού και υπερσυμπίεσης. Στη νέα BMW 320i Gran Turismo, ο τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας αποδίδει 135 kW/184 hp στις 5.000 rpm και ροπή 270 Nm από τις 1.250 rpm. Με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο, ο 320i χρειάζεται μόνο 7,9 δευτερόλεπτα για να φτάσει τα 100 km/h από στάση, χωρίς ιδιαίτερες απαιτήσεις για βενζίνη. Η εντυπωσιακή μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών των 6,6 lit./ 100 km και οι εκπομπές CO₂ των 153 g / km βελτιώνονται με το οκτατάχυτο αυτόματο. Στην περίπτωση αυτή, η κατανάλωση πέφτει στα 6,2 lit./ 100 km και οι μέσες εκπομπές CO₂ στα 145 g/km.

BMW 320d Gran Turismo: Ροπάτος diesel εντυπωσιάζει με την πολιτισμένη λειτουργία και οικονομία του.

Η νέα BMW 320d Gran Turismo αντλεί ισχύ από έναν τετρακύλινδρο diesel με εντυπωσιακή ισχύ και εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων.

Με μέγιστη ισχύ 135 kW/184 hp στις 4.000 rpm και ροπή 380 Nm – διαθέσιμη μεταξύ 1.750 και 2.750 rpm – η νέα BMW 320d Gran Turismo είναι ένας δυναμικός παίκτης που ξεχωρίζει και ταιριάζει γάντι στο προφίλ ενός μοντέλου GT ακόμα και diesel. Οι επιδόσεις της το αποδεικνύουν άλλωστε. Ο εύστροφος diesel χρειάζεται μόλις 8,0 δευτερόλεπτα για να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h, ενώ εάν χρειαστεί η τελική του ταχύτητα αγγίζει τα 230 km/h. Η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 4,9 lit / 100 km και οι εκπομπές CO₂ των 129 g / km ήδη κατατάσσουν τη BMW 320d Gran Turismo στην κατηγορία χαμηλών ρύπων.

BMW 318d Gran Turismo: πολύ οικονομική entry έκδοση diesel.

Υψηλά αποθέματα ισχύος και ροπής χαρακτηρίζουν και την entry έκδοση diesel, που βασίζεται στη δίλιπρη μονάδα της BMW 320d. Στη BMW 318d Gran Turismo αποδίδει 105 kW/143 hp στις 4.000 rpm, ενώ η μέγιστη ροπή των 320 Nm είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.750 και 2.500 rpm. Με επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 9,7 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 9,6 δευτ.) και τελική ταχύτητα 210 km/h, η BMW 318d Gran Turismo τα καταφέρνει άριστα με τον diesel: με μηχανικό κιβώτιο καταγράφει μέση κατανάλωση 4,5 lit./ 100 km και εκπομπές CO₂ 119 g/km, ενώ με αυτόματο αντίστοιχα 4,8 lit και 127 g/km.

Περισσότερα κινητήρια σύνολα από το καλοκαίρι του 2013: BMW 325d Gran Turismo και τέσσερα μοντέλα με BMW xDrive.

Αργότερα μέσα στη χρονιά, η BMW θα προσθέσει έναν ακόμα πετρελαιοκινητήρα και το ευφυές σύστημα AWD BMW xDrive στη νέα Σειρά 3 Gran Turismo. Η BMW 325d Gran Turismo με 160 kW/218 hp και πολύ εντυπωσιακή ροπή 450 Nm θα πλαισιώσει το γκάμα φέτος το καλοκαίρι, όπως και οι εκδόσεις xDrive των BMW 320i, 328i, 335i και 320d Gran Turismo.

Εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ στα μοντέλα 318d, 320d, 320i, 328i.

Άνετες αλλαγές σχέσεων, ακρίβεια διαδρομών επιλογέα και βέλτιστη κλιμάκωση του κιβωτίου είναι τα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν στα εξατάχυτα μηχανικά κιβώτια της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Με ελαφρύ βάρος, συμπαγή δομή και καινοτόμο, χαμηλών τριβών σχεδίαση παίζουν καθοριστικό ρόλο στην οδηγική απόλαυση. Για οδηγούς με σπορ φιλοδοξίες, η σχέση κινητήρα-τροχών είναι βασική στη μεγιστοποίηση των δυναμικών επιδόσεων του αυτοκινήτου.

Καινοτόμο, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο διατίθεται προαιρετικά (στάνταρ στην 335i).

Το αποδοτικό οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο προσφέρει άνεση στις αλλαγές σχέσεων, σπορ επιδόσεις και κορυφαία απόδοση – αποτελώντας μία νέα επιλογή για τους πελάτες της μικρομεσαίας premium κατηγορίας. Το αυτόματο ταιριάζει άριστα στη δυναμική συνολική φιλοσοφία της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Μία σειρά τεχνικών καινοτομιών και η ασυνήθιστα υψηλή εσωτερική απόδοση του οκτατάχυτου αυτόματου κιβωτίου διασφαλίζουν ισχυρές επιταχύνσεις και ρεπρίζ χωρίς αισθητή αύξηση της κατανάλωσης. Επομένως, οι λάτρεις των επιδόσεων ανταμείβονται, αφού επιπλέον μπορούν να αλλάζουν σχέσεις μηχανικά και να παίζουν πιο ενεργό ρόλο στην οδηγική εμπειρία. Γενικά, οι δυνατότητες της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo αποκαλύπτονται σε κάθε περίπτωση, είτε οδηγείτε χαλαρά ή με σπορ διάθεση. Έχοντας αρμονική κλιμάκωση σχέσεων, η BMW Σειρά 3 Gran Turismo προσφέρει ισχυρή επιτάχυνση αλλά και πιο χαλαρά ταξίδια με έμφαση στην οικονομία καυσίμου στις χαμηλές στροφές.

Μία σπορ αυτόματη έκδοση του νέου οκτατάχυτου κιβωτίου διατίθεται προαιρετικά για τη νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo, προσφέροντας πιο δυναμικές αλλαγές αλλά και μηχανικές μέσω των paddles του τιμονιού.

Προηγμένη τεχνολογία ανάρτησης: τυπική οδική συμπεριφορά BMW Σειράς 3, εντυπωσιακή κατευθυντική ευστάθεια και αυξημένη άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων.

Η οδική συμπεριφορά ήταν ανέκαθεν μία από τις ξεχωριστές αρετές της BMW Σειράς 3. Ρόλο κλειδί εδώ παίζει η πολύ μελετημένη τεχνολογία ανάρτησης που περιλαμβάνει ένα μεγάλο αριθμό αλουμινένιων εξαρτημάτων και συμπληρώνει άριστα την επιτυχημένη συνταγή: διαμήκης διάταξη κινητήρα, πίσω κίνηση (RWS), Electric Power Steering χωρίς αντιδράσεις κατά την επιτάχυνση, ισορροπημένη κατανομή φορτίου άξονα (50:50) και στρεπτικά άκαμπτο ελαφρύ αμάξωμα. Με τη νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo οι μηχανικοί πέτυχαν αφενός άριστα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς, αφετέρου υψηλό βαθμό ευελιξίας και ακρίβειας. Η συνολική φιλοσοφία της ανάρτησης εστιάζει τώρα λίγο περισσότερο προς την κατευθυντική ευστάθεια και την άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων.

Βασικοί παράγοντες εδώ είναι το μακρύτερο μεταξόνιο των 2.920-mm (+ 110 mm σε σχέση με τη Σειρά 3 Touring) και ο στάνταρ εξοπλισμός που περιλαμβάνει ζάντες 17ιντσών (Sedan και Touring: 16 ιντσών).

Έτσι, η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo επικεντρώνεται στην άνεση στα ταξίδια μεγάλων αποστάσεων και στη спор οδική συμπεριφορά.

Εμπρός άξονας δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων και αντιστρεπτική δοκό.

Ο εμπρός άξονας της νέας BMW Σειρά 3 Gran Turismo είναι γνωστός από τη Σειρά 3 Sedan και Touring. Η ανάρτηση συνδυάζει μέγιστη ακαμψία με ελάχιστο βάρος, ενώ τα αλουμινένια γόνατα, ψαλίδα και ρουλεμάν άρθρωσης συμβάλλουν σημαντικά στις μη αναρτώμενες μάζες. Επιπλέον, το σετάρισμα του άξονα δύο συνδέσμων μπορεί να βελτιστοποιηθεί χάρη στην απουσία αντιδράσεων κατά την επιτάχυνση. Κάτι επίσης σημαντικό είναι το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης της BMW Σειράς 3 Gran Turismo, που είναι ελαφρύ και βοηθά στη μείωση της κατανάλωσης.

Πίσω άξονας πέντε συνδέσμων για спор συμπεριφορά και άνεση.

Ο πίσω άξονας της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo συμβάλλει τα μέγιστα στην οδική συμπεριφορά και οδηγική άνεση του νέου μοντέλου. Η συμπαγής χωροταξικά σχεδίαση με επακριβώς υπολογισμένη ελαστοκινηματική προσφέρει μεγάλη διαδρομή του ελατηρίου αλλά και ακριβή γεωμετρία τροχών υπό όλες τις συνθήκες. Επιπλέον, ο πίσω άξονας διασφαλίζει άριστη απόσβεση θορύβων και κραδασμών. Συνολικά, η νέα Gran Turismo εντυπωσιάζει με τη διαχρονικά καταξιωμένη οδηγική συμπεριφορά και άνεση της BMW Σειράς 3, ενώ κάνει ένα επιπλέον βήμα προόδου σε ό,τι αφορά την κατευθυντική ευστάθεια και την άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων.

Ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης αυξάνει την ευελιξία και άνεση.

Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo εφοδιάζεται με ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης EPS, που λειτουργεί μόνον όταν η υποβοήθηση είναι πραγματικά απαραίτητη. Ανάμεσα στις αρετές του συστήματος, πέρα από την υψηλή απόδοση, είναι χαμηλό βάρος, η κορυφαία ακρίβεια διεύθυνσης με καλό feedback, και ακριβής απόκριση. Η χαρακτηριστική πλέον πίσω κίνηση της BMW αποτρέπει τις αντιδράσεις κατά την επιτάχυνση.

Ισχυρό, ελαφρύ σύστημα πέδησης.

Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo υιοθετεί ελαφρύ σύστημα πέδησης με πλευστές δαγκάνες και μεγάλα εσωτερικά αεριζόμενα δισκόφρενα. Οι εμπρός δαγκάνες κατασκευάζονται από αλουμίνιο.

Πέρα από τις χαμηλές μη αναρτώμενες μάζες, το πολύ ισχυρό σύστημα φρένων προσφέρει εξαιρετική αντοχή στις υψηλές θερμοκρασίες, ανώτερες επιδόσεις στο βρεγμένο, εύκολη λειτουργία και άριστη αίσθηση. Δείκτης φθοράς τακακίων και λειτουργία στεγνώματος φρένων είναι στάνταρ σε όλα τα μοντέλα. Ο οδηγός απολαμβάνει το δίκτυ ασφαλείας που παρέχουν τα διάφορα, προηγμένα ηλεκτρονικά βοηθήματα που είναι ενσωματωμένα στο σύστημα Dynamic Stability Control (DSC), όπως: Anti-lock Braking System (ABS), Automatic Stability Control (ASC), Dynamic Traction Control (DTC), Dynamic Brake Control (DBC) και Cornering Brake Control (CBC), με Start-Off Assistant και ηλεκτρονική λειτουργία περιορισμένης ολίσθησης για το πίσω διαφορικό, που ενεργοποιείται μέσω του μπουτόν “DSC Off”.

Τροχοί και ελαστικά.

Ακόμα και η entry έκδοση της νέας BMW Σειρά 3 Gran Turismo εφοδιάζεται από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας ζάντες αλουμινίου και ελαστικά 225/55 R17. Ελαστικά Run-flat – που, ανάλογα με το οδηγικό στυλ και το φορτίο, επιτρέπουν τη συνέχιση της οδήγησης για επιπλέον 80 km ή περισσότερο, ακόμα και μετά από πλήρη απώλεια πίεσης – προσφέρονται στάνταρ, όπως και το Σύστημα Προειδοποίησης Απώλειας Πίεσης Ελαστικών - Tyre Puncture Warning System (TPWS). Πέρα από την πρόσθετη άνεση και ασφάλεια αυτό προσφέρει πρόσθετα πλεονεκτήματα αφού δεν χρειάζεται ρεζέρβα ούτε γρύλος με αποτέλεσμα να εξοικονομείται βάρος και να δημιουργείται πρόσθετες δυνατότητες στο χώρο αποσκευών.

Σπορ επιλογές: ανάρτηση M Sport, προσαρμοζόμενη ανάρτηση, φρένα M Sport και Variable Sports Steering System.

Η χαμηλωμένη κατά 10-mm ανάρτηση M Sport που περιλαμβάνεται στο πακέτο M Sport παραγγέλλεται και ανεξάρτητα. Συνεργάζεται με πιο σκληρό σετάρισμα ελατηρίου/αποσβεστήρα, πιο άκαμπτες αντιστρεπτικές δοκούς και ζάντες αλουμινίου M 18 ή 19-ιντσών. Εναλλακτικά, οι πελάτες μπορούν να παραγγείλουν χαμηλωμένη προσαρμοζόμενη ανάρτηση με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες που προσαρμόζει τη χαρτογράφηση των αποσβεστήρων στην επιφάνεια του δρόμου και την οδηγική κατάσταση. Ο οδηγός μπορεί επίσης να χρησιμοποιήσει το διακόπτη Driving Experience Control για να μεταβάλλει το βασικό σετάρισμα της ανάρτησης μεταξύ πιο άνετης ή πιο σπορ ρύθμισης, σύμφωνα με τις ατομικές του προτιμήσεις.

Για τους λάτρεις των επιδόσεων, η BMW προσφέρει σύστημα φρένων M Sport. Αλουμινένιες, τετραπίστονες, σταθερές δαγκάνες μπροστά και διπίστονες σταθερές πίσω σε συνδυασμό με μεγάλα δισκόφρενα εξοικονομούν βάρος και πετυχαίνουν πολύ μικρές αποστάσεις φρεναρίσματος.

Σύστημα διεύθυνσης Variable Sports Steering με Servotronic διατίθεται προαιρετικά, με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού, ανάλογα με τη γωνία του τιμονιού. Αυτό μεταφράζεται σε λιγότερη προσπάθεια στο τιμόνι για παρκάρισμα και ελιγμούς. Επίσης, επιτυγχάνεται ταχύτερη απόκριση, όταν – παραδείγματος χάριν - απαιτείται άμεση αντίδραση στην αποφυγή εμποδίου.

Διακόπτης Driving Experience Control με ECO PRO mode: πολύ σπορ, και πιο οικονομικό οδηγικό στυλ με το πάτημα ενός μπουτόν.

Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo προσφέρει στους οδηγούς τη δυνατότητα να μεταβάλλουν το συνολικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου ανάλογα με την οδηγική κατάσταση ή τις προσωπικές προτιμήσεις τους. Εκτός από την πιο σπορ ή την πιο άνετη ρύθμιση μπορούν τώρα να επιλέξουν και με κριτήριο την απόδοση καυσίμου. Τα διαφορετικά προγράμματα επιλέγονται μέσω του διακόπτη Driving Experience Control με ECO PRO mode, που είναι στάνταρ σε όλα τα μοντέλα. Μέσω ενός μπουτόν στην κεντρική κονσόλα, ο οδηγός επιλέγει μεταξύ ECO PRO, COMFORT, SPORT και SPORT+ modes. Το καθένα από αυτά τα προκαθορισμένα σεταρίσματα ενεργοποιεί διαφορετικές ρυθμίσεις για το σχετικό κινητήρα και τα συστήματα ανάρτησης.

Μέσω ενός άλλου μπουτόν, ο οδηγός μπορεί να αλλάξει τις ρυθμίσεις DSC ή να τις απενεργοποιήσει εντελώς. Περισσότερες πληροφορίες για το ECO PRO υπάρχουν στο κεφάλαιο “BMW EfficientDynamics”.

5. BMW EfficientDynamics: Αυξημένη ισχύς, μειωμένη κατανάλωση.

Παράλληλα με την υψηλή λειτουργικότητα και τη σπορ συμπεριφορά, η εξαιρετική οικονομία καυσίμου είναι ένας ακόμα παράγοντας που συμβάλλει στην οδηγική απόλαυση της νέας BMW Σειρά 3 Gran Turismo. Αυτό οφείλεται στη στρατηγική εξέλιξης BMW EfficientDynamics, που δίνει το παρών σε όλους σχεδόν τους τομείς του νέου μοντέλου. Πέρα από τους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με τη βελτιστοποιημένη κατανάλωση, τα πολύ αποδοτικά κιβώτια, η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους, η βελτιστοποιημένη αεροδυναμική και τα επιπλέον μέτρα αύξησης της απόδοσης φέρνουν τη νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo στην κορυφή όχι μόνο λόγω επιδόσεων αλλά και για τις αξιολογούμενες τιμές κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων.

Οι προηγμένοι κινητήρες βενζίνης και diesel στη νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo σφυρηλατούν την τέλεια σχέση μεταξύ σπορ επιδόσεων και απόδοσης.

Οι βενζινοκινητήρες που διατίθενται με το λανσάρισμα του μοντέλου ξεχωρίζουν για την εξαιρετική ισχύ, ευστροφία και πολιτισμένη λειτουργία και όλα αυτά σε συνδυασμό με υποδειγματική απόδοση. Τη βάση αποτέλεσε μία σειρά καινοτόμων τεχνικών λύσεων σε συνδυασμό με ένα ολοκληρωμένο τεχνολογικό πακέτο. Περιλαμβάνουν τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και υπερσυμπίεση twin-scroll, High Precision Direct Injection, μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων Double-Vanos και πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων Valvetronic. Επιπλέον, αυτοί οι κινητήρες χαμηλών τριβών φέρουν ελαφρύ, αλουμινένιο, στροφαλοθάλαμο.

Οι μονάδες BMW TwinPower Turbo diesel αντιπροσωπεύουν την τελευταία λέξη στην τεχνολογία BMW. Η τρέχουσα γκάμα πετρελαιοκινητήρων υιοθετεί την τελευταία γενιά του άμεσου ψεκασμού common-rail, υπερσυμπίεση και πλήρως αλουμινένια δομή, επιτυγχάνοντας υψηλή ροπή, ομαλή λειτουργία και απaráμιλλη απόδοση. Ένα φυγοκεντρικό εκκρεμές στο βολάν διπλής μάζας μειώνει τις 'αρρυθμίες' για μεγαλύτερη άνεση στις χαμηλές στροφές του κινητήρα. Η BMW 320d Gran Turismo διατίθεται με προηγμένη τεχνολογία BMW BluePerformance, συνδυάζοντας φίλτρο σωματιδίων diesel και οξειδωτικό καταλυτικό μετατροπέα με καταλύτη αποθήκευσης οξειδίων του αζώτου (NOx) με αποτέλεσμα η 320d ήδη πληροί τις μελλοντικές προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6.

Βελτιστοποιημένη μεταφορά ισχύος για μειωμένη κατανάλωση: εξατάχυτο μηχανικό και οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο.

Είτε επιλέξετε ένα προηγμένο εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο ή ένα καινοτόμο, οκτατάχυτο αυτόματο, και τα δύο προσφέρουν βελτιστοποιημένη απόδοση, συμπαγή σχεδίαση και μειωμένο βάρος. Τα μηχανικά μοντέλα εφοδιάζονται επίσης με Optimum Shift Indicator, που παρακολουθεί την οδηγική κατάσταση και συμβουλεύει τον οδηγό πότε – ιδανικά – να αλλάξει σχέση. Το οκτατάχυτο αυτόματο με καινοτόμο σχεδίαση γραναζιών, προσφέρει ευρεία συνολική κλιμάκωση σχέσεων. Επιπλέον, η ελαχιστοποιημένη ολίσθηση του μετατροπέα ροπής, η υψηλή εσωτερική απόδοση, οι χαμηλές απώλειες τριβών και η ευφυής διαχείριση μετάδοσης διασφαλίζουν σημαντικές δυνατότητες οικονομίας καυσίμου. Όλες οι εκδόσεις κινητήρων της νέας Gran Turismo πετυχαίνουν ίδια ή, σε μερικές περιπτώσεις, καλύτερες τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών ρύπων όταν συνδυάζονται με αυτόματο κιβώτιο. Το ECO PRO mode προγραμματίζει το αυτόματο κιβώτιο για να ανεβάζει ταχύτερα σχέση και να καθυστερεί τα κατεβάσματα.

Auto Start-Stop, Brake Energy Regeneration, ECO PRO Route.

Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo διατίθεται στάνταρ με Auto Start-Stop, που επίσης να συνδυάζεται με το νέο, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο. Στάνταρ χαρακτηριστικό είναι το Brake Energy Regeneration για την ανάκτηση κινητικής ενέργειας κατά το φρενάρισμα ή το ρολάρισμα του αυτοκινήτου. Το ECO PRO mode βοηθά σημαντικά τον οδηγό της BMW Σειρά 3 Gran Turismo να διατηρήσει ένα αποδοτικό και οικονομικό στυλ οδήγησης. Πέρα από την παρέμβαση στην απόκριση του γκαζιού και το σύστημα διαχείρισης του κινητήρα, το ECO PRO mode εκμεταλλεύεται την ευφυή διαχείριση ενέργειας και συστήματος κλιματισμού. Το σύστημα προσφέρει στον οδηγό συμβουλές και ιδέες – σύμφωνα με τις τρέχουσες οδηγικές συνθήκες – για περαιτέρω μείωση της κατανάλωσης μέσω προσαρμογής του οδηγικού στυλ. Η λειτουργία ECO PRO Route συνεργάζεται με το νέο σύστημα πλοήγησης Professional για να παρακολουθεί το προσωπικό στυλ οδήγησης, την κατάσταση της κυκλοφορίας και το προφίλ του δρόμου, ώστε να προτείνει την πιο οικονομική διαδρομή. Η μέση κατανάλωση μπορεί να μειωθεί μέχρι 20% σε ECO PRO mode, που μεταφράζεται σε αντίστοιχη αύξηση της οικονομίας με ένα ρεζερβουάρ καυσίμου.

On-demand λειτουργία περιφερειακών συστημάτων για εξοικονόμηση ενέργειας.

Τα περιφερειακά συστήματα της BMW Σειράς 3 Gran Turismo παίζουν επίσης ρόλο στην ευφυή διαχείριση ενέργειας του αυτοκινήτου. Τέτοια παραδείγματα είναι η on-demand αντλία ψυκτικού, η χαρτογραφημένη αντλία λαδιού και το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης που καταναλώνει ηλεκτρική ισχύ μόνον όταν απαιτείται πραγματικά υποβοήθηση διεύθυνσης. Ο ειδικός συμπιεστής κλιματισμού (AC) λειτουργεί σύμφωνα με την ίδια αρχή. Μόλις ο οδηγός απενεργοποιήσει το AC, ο ιμάντας κίνησης του συμπιεστή αποσυνδέεται ώστε να μην καταναλώνεται ισχύς.

Ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους μειώνει την κατανάλωση και τις εκπομπές CO₂.

Η χρήση ελαφρών υλικών συμβάλλει σημαντικά στην απόδοση και ευελιξία όπως και στις εντυπωσιακές, σπορ επιδόσεις των BMW. Η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους είναι εμφανής σε όλους τους τομείς της διαδικασίας εξέλιξης και φτάνει μέχρι το παραμικρό εξάρτημα. Παράλληλα με τη χρήση πλαστικών και προηγμένων συνθετικών υλικών, η αυξημένη χρήση εξαρτημάτων αλουμινίου στον κινητήρα και τη δομή του πλαισίου έχει μειώσει το βάρος των σχετικών μονάδων. Τα αποτελέσματα είναι εντυπωσιακά. Αν και η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo έχει αυξηθεί σε διαστάσεις και χώρους, δεν είναι βαρύτερη από τη Σειρά 3 Sedan και Touring.

Αεροδυναμική βελτιστοποίηση στην αεροδυναμική σήραγγα.

Η άριστη αεροδυναμική διαμόρφωση της BMW Σειράς 3 Gran Turismo σε προηγμένη αεροδυναμική σήραγγα αποδεικνύεται από το συντελεστή οπισθέλκουσας (Cd) 0,29. Η χαμηλότερη αντίσταση του αέρα συμβάλλει όχι μόνο στη μείωση της κατανάλωσης, αλλά και των θορύβων. Η σχεδίαση του κάτω τμήματος του αυτοκινήτου είναι καίριος παράγοντας στην ελαχιστοποίηση των δυνάμεων άνωσης. Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo έχει αεροδυναμικά βελτιστοποιημένο κάτω τμήμα αμαξώματος με εκτενείς εξομαλυσμένες επιφάνειες στο πλάι, ποδιές κινητήρα και τούνελ εξαγωγής, κάτι που οδηγεί σε νέα πρότυπα μόνωσης.

Αεραγωγοί: Air Curtains & Air Breathers.

Οι γνωστοί αεραγωγοί Air Curtains στην εμπρός ποδιά πολλών BMW έχουν σχεδιαστεί για μείωση του στροβιλισμού – και επομένως της αντίστασης – γύρω από τους εμπρός τροχούς. Οι αεροδυναμικά σχεδιασμένοι θόλοι των τροχών και οι εκτροπείς αέρα μπροστά από αυτούς βοηθούν ομοίως στη μείωση της κατανάλωσης. Νέο χαρακτηριστικό της BMW Σειράς 3 Gran Turismo, είναι τα Air Breathers – αεραγωγοί πίσω από τους θόλους των εμπρός τροχών, που φτάνουν μέχρι τις εξαγωγές στο πλάι του αμαξώματος και λειτουργούν και σαν ορατά σχεδιαστικά στοιχεία. Τα Air Breathers εκτρέπουν μέρος της ροής του αέρα στους θόλους των τροχών, μειώνοντας επομένως την αντίσταση. Λειτουργούν ιδιαίτερα αποτελεσματικά σε συνδυασμό με τα Air Curtains.

Πρεμιέρα BMW: ενεργή πίσω αεροτομή μειώνει την άνωση.

Η BMW Σειρά 3 Gran Turismo είναι το πρώτο αυτοκίνητο της μάρκας που εφοδιάζεται με ενεργή πίσω αεροτομή, η οποία ανοίγει αυτόματα μόλις το αυτοκίνητο φτάσει τα 110 km/h διασφαλίζοντας έτσι τις παραδοσιακές αρετές BMW στις υψηλότερες ταχύτητες. Όταν είναι ανοιχτή, η αεροτομή μειώνει την άνωση στον πίσω άξονα πάνω από 35%, για να μπορεί η Gran Turismo να προσφέρει την ίδια αεροδυναμική απόδοση με τη BMW Σειρά 3 Sedan. Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από 70 km/h, η αεροτομή αναδιπλώνεται αυτόματα στο πίσω άκρο του αυτοκινήτου, σχεδόν χωρίς να φαίνεται. Αν χρειαστεί η πίσω αεροτομή ανοίγει και κλείνει μηχανικά, μέσω μπουτόν στο πάνελ ελέγχου του οδηγού.

6. BMW ConnectedDrive: Πρότυπο ασφάλειας, άνεσης και ενημέρωσης/ψυχαγωγίας.

Εδώ και πολλά χρόνια, το BMW ConnectedDrive έχει γίνει συνώνυμο της καινοτομίας και των πρωτοποριακών ιδεών στον τομέα της συνδεσιμότητας του αυτοκινήτου. Ο μεγάλος αριθμός στάνταρ και προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility διασφαλίζει ότι η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo παραμένει πρωτοπόρος στους τομείς ασφάλειας, άνεσης και ενημέρωσης/ψυχαγωγίας. Για βέλτιστη αξιοποίηση των διαφόρων λειτουργιών, το BMW ConnectedDrive διαχειρίζεται την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ επιβατών, αυτοκινήτου και εξωτερικού κόσμου με έναν ιδιαίτερα ευφυή και στοχευμένο τρόπο.

Έγχρωμη προβολή υψηλής ανάλυσης: Head-Up Display.

Ανάμεσα στα πιο αξιόλογα χαρακτηριστικά της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo είναι η τελευταία γενιά των έγχρωμης Head-Up Display, που προβάλλει ζωτικές πληροφορίες στο παρμπρίζ σε υψηλή ανάλυση, ώστε να εμφανίζονται απευθείας στο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος, πέραν της τρέχουσας ταχύτητας, επισημαίνονται επίσης τα όρια ταχύτητας και οι απαγορεύσεις προσπέρασης, μαζί με τις οδηγίες πλοήγησης και τα διάφορα προειδοποιητικά μηνύματα.

Χρήση αισθητήρων και κάμερας: συστήματα Lane Change και Lane Departure Warning.

Ανάμεσα στα συστήματα υποστήριξης της άνεσης και της ασφάλειας είναι η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας (Lane Change Warning) και η προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα (Lane Departure Warning) συμπεριλαμβανομένης προειδοποίησης πρόσκρουσης (Collision Warning) με λειτουργία πέδησης. Τα συστήματα αυτά χρησιμοποιούν αισθητήρες ραντάρ και παρακολούθηση μέσω κάμερας ώστε να προειδοποιούν τους οδηγούς για πιθανούς κινδύνους σύγκρουσης όταν αλλάζουν λωρίδα ή εάν αποκλίνουν από τη λωρίδα κυκλοφορίας τους χωρίς να έχουν πρόθεση. Επίσης εκδίδουν μία προειδοποίηση όταν έχουν πλησιάσει υπερβολικά το προπορευόμενο όχημα.

Προληπτική προστασία επιβατών: Active Protection.

Το πακέτο ασφάλειας Ενεργής Προστασίας (Active Protection) με εκτεταμένα μέτρα προστασίας και λειτουργία AdvancedeCall βοηθά τους επιβάτες να περιορίσουν τις συνέπειες ενός ατυχήματος εάν συμβεί το χειρότερο. Η Ενεργή Προστασία (Active Protection) ενεργοποιείται λίγο μετά την έναρξη του ταξιδιού και είναι σε ετοιμότητα να σφίξει τις ζώνες ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού και να κλείσει τα πλαϊνά παράθυρα και την ηλιοροφή αν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε σενάριο πιθανής σύγκρουσης. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει επικείμενη σύγκρουση και διαπιστώσει ότι είναι αναπόφευκτη, τότε το αυτοκίνητο φρενάρει αυτόματα.

Ευφυής χρήση προηγμένης τεχνολογίας φωτισμού: anti-dazzle High-Beam Assistant και Adaptive Headlights.

Η ασφάλεια στη νυχτερινή οδήγηση αυξάνεται σημαντικά με το προαιρετικό High-Beam Assistant, που ενεργοποιεί / απενεργοποιεί αυτόματα τη μεγάλη σκάλα φώτων ανάλογα με τις απαιτήσεις. Με τους προαιρετικούς προβολείς bi-xenon, ο πελάτης μπορεί να παραγγείλει για τη νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo σύστημα προσαρμοζόμενων προβολέων (Adaptive Headlights) με λειτουργία φωτισμού στροφών, μεταβλητή κατανομή δέσμης φωτός και προσαρμοζόμενο έλεγχο εμβέλειας προβολέων για οδήγηση στην πόλη και τον αυτοκινητόδρομο. Αυτό το πακέτο εξοπλισμού περιλαμβάνει λειτουργία anti-dazzle High-Beam Assistant, που επιτρέπει στη μεγάλη σκάλα φώτων να παραμένει αναμμένη ακόμα και όταν έρχεται όχημα από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.

Εξαιρετική ορατότητα και όχι μόνο στο παρκάρισμα: Surround View, Side View, Top View και BMW Parking Assistant.

Επιπλέον της κάμερας οπισθοπορείας και του Park Distance Control, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν τη λειτουργία Surround View με Side View και Top View, που προσφέρει μία πανοραμική άποψη της BMW Σειράς 3 Gran Turismo και της γύρω περιοχής, για ακριβείς ελιγμούς σε στενούς χώρους. Αν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα κάτω από 20 km/h, η λειτουργία Side View μπορεί να ενεργοποιηθεί για να μπορεί ο οδηγός να ελέγχει την κυκλοφορία σε μια διασταύρωση. Τα επίπεδα άνεσης αυξάνονται επιπλέον με το σύστημα Parking Assistant της BMW, το οποίο μπορεί να εκτελεί ελιγμούς παράλληλου παρκαρίσματος. Το μόνο που απαιτείται από τον οδηγό είναι ο έλεγχος του γκαζιού και του φρένου ενώ το BMW Parking Assistant αναλαμβάνει το τιμόνι.

Ένα σύστημα με πολλά ταλέντα: Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go.

Το ACC Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go και Speed Limit Info συμπεριλαμβανομένης ένδειξης No Passing Info αυξάνουν τη λειτουργικότητα των επιλογών άνεσης και ασφάλειας. Το ACC Stop & Go όχι μόνο κάνει πιο άνετα τα ταξίδια στον αυτοκινητόδρομο και στο επαρχιακό οδικό δίκτυο διατηρώντας την επιθυμητή ταχύτητα από τα προπορευόμενα οχήματα, αλλά ρυθμίζει και την ταχύτητα σε περιπτώσεις πυκνής κυκλοφορίας ακόμα και ακινητοποιώντας το όχημα εάν χρειαστεί. Έτσι διευκολύνει τη ζωή του οδηγού σε συνθήκες αργής ή πυκνής κυκλοφοριακής ροής.

Σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης Professional ή Business, το Speed Limit Info κρατά ενήμερο τον οδηγό για το όριο ταχύτητας στην εκάστοτε ευθεία που κινείται. Μία κάμερα παρέχει πληροφορίες για τις πρόσθετες πινακίδες ή τις προσωρινές απαγορεύσεις που βρίσκονται στην περιοχή - πχ. σε οδικά έργα. Στη συνέχεια, οι πληροφορίες για τα όρια ταχύτητας ή τους περιορισμούς προσπέρασης εμφανίζονται στο ταμπλό οργάνων ή στη Head-Up Display. Στην περίπτωση του συστήματος πλοήγησης Professional, οι οδηγοί μπορούν να λάβουν υποδείξεις για την πιο οικονομική διαδρομή από απόψεως κατανάλωσης, επιλέγοντας ECO PRO Route.

Ο έξυπνος τρόπος για την αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης: Real Time Traffic Information (RTTI).

Το προαιρετικό σύστημα RTTI (Real Time Traffic Information) χρησιμοποιεί το δίκτυο κινητού τηλεφώνου και μία κάρτα SIM ενσωματωμένη στο όχημα για ταχύτερη μεταφορά λεπτομερών δεδομένων. Οι πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο που λαμβάνονται υπόψη κατά τον υπολογισμό διαδρομών και πιθανών παρακάμψεων, μεταδίδονται στο όχημα με απaráμιλλη αξιοπιστία και ακρίβεια. Το RTTI καλύπτει δρόμους ταχείας κυκλοφορίας, βασικούς αυτοκινητόδρομους, επαρχιακούς δρόμους, κύριες και δευτερεύουσες οδούς σε αστικές περιοχές. Δεδομένα λαμβάνονται και από τις τοπικές Αρχές διαχείρισης κυκλοφορίας ώστε να υπάρχει ακριβής πληροφόρηση για την πυκνότητα της κυκλοφορίας. Χρωματικά οδικά σήματα στη χάρτη οπτικοποιούν την τρέχουσα κατάσταση ροής της κυκλοφορίας.

Γνήσια ενημέρωση/ψυχαγωγία: περισσότερες υπηρεσίες από την BMW ConnectedDrive.

Η εξελιγμένη τεχνολογία διεπαφής παρέχει κορυφαίες δυνατότητες ενημέρωσης/ψυχαγωγίας ώστε να μπορεί ο οδηγός και οι επιβάτες να κάνουν εκτενή χρήση εξωτερικών κινητών τηλεφώνων και music players. Οι χρήστες μπορούν επιπλέον να έχουν πρόσβαση σε επίλεκτα προϊόντα των BMW Live και BMW Online. Νέες λειτουργίες γραφείου Bluetooth επιτρέπουν χρήση διαδικτυακών υπηρεσιών, καθώς και την απεικόνιση καταχωρήσεων ημερολογίου και μηνυμάτων κειμένου στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display) του λειτουργικού συστήματος iDrive και την ανάγνωση μέσω της λειτουργίας Text to Speech (Ανάγνωση Κειμένου). Επιπλέον, οι επιβάτες μπορούν να έχουν πρόσβαση στην προσωπική μουσική βιβλιοθήκη τους στο smartphone ή το music player τους. Η εφαρμογή BMW Connected επιτρέπει τη χρήση διαδικτυακού ραδιοφώνου (web radio) και κοινωνικών δικτύων όπως τα Facebook και Twitter, ενώ η εφαρμογή My BMW Remote μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλείδωμα / ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου ή τη λειτουργία του βοηθητικού καλοριφέρ με τηλεχειρισμό. Τέλος, οι πληροφορίες και οι υπηρεσίες γραφείου μαζί με τον προγραμματισμό ταξιδιών και δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου μέσω Google Maps και Panoramio services, αυξάνουν τα επίπεδα άνεσης για τους επιβάτες της νέας BMW Σειρά 3 Gran Turismo.



7. Τεχνικές Προδιαγραφές Νέα BMW 3 Series Gran Turismo. 318d, 320d.

		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo
Body			
Noofdoors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Wheelbase	mm	2920	2920
Track, front/rear	mm	1541 / 1586	1541 / 1586
Groundclearance	mm	165	165
Turningcircle	m	11,8	11,8
Fuel Tank capacity	applt	57	57
Coolingsysteminclheater	ltr	7,0	7,0
Engine oil ¹⁾	ltr	5,2	5,2
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1560/1635)	1565 / 1640 (1575/1650)
Max loadto DIN	kg	570	570
Max permissible	kg	2110 (2130)	2135 (2145)
Max axle load, front/rear	kg	940 / 1240	950 / 1245
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	1600 / 745	1600 / 745
Max roofload/max towbardownl	kg	75 / 75	75 / 75
Luggagecompcapacity	ltr	520 / 1600	520 / 1600
Air drag	Cd x A	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31
Power Unit			
Config/No of cyls/valves		In-line/ 4 / 4	In-line / 4 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable- geometry turbocharger, Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 1800 bar)	
Capacity, effective	cc	1995	1995
Stroke / bore	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compression ratio	:1	16,5	16,5
Fuel		Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	105 / 143	135 / 184
at	rpm	4000	4000
Max torque	Nm/lb-ft	320	380
at	rpm	1750 – 2500	1750 – 2750
Electrical System			
Battery / installation	Ah/-	90 / Luggagecompartment	90 / Luggagecompartment
Alternator	AW	175 / 2450	175 / 2450
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive	
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented	
Brakes, rear		Single-piston fixed-calliper disc brakes / vented	
Drivingstabilitysystems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safetyequipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash- activated head restraints at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic Function, Variable Sport Steering).	
Steering transmission, overall	:1	15,3	15,3
Tyres, front/rear		225/55 R17 97V	225/55 R17 97V
Rims, front/rear		8,0J x 17 LightAlloy	8,0J x 17 Light Alloy

BMW 318d Gran Turismo				BMW 320d Gran Turismo
BMW ConnectedDrive				
Comfort		Optional: BMW Assist incl. Enquiry Service, remote-control functions and V-Info+ (Traffic Info plus), RTTI, BMW TeleServices, mobile device integration		
Infotainment		Optional: internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming and Online Update Music Tracks, Apps		
Safety		Optional: Adaptive Headlights with turning lights, variable light distribution and adaptive headlight range adjustment, high beam assistance, park distance control, rear view camera, Surround View incl. Side View and Top View, BMW Head-Up Display, cruise control with brake function, Parking Assistant, Lane Chance Warning, Lane Departure Warning with Collision Warning, speed limit and no passing information, Active Protection, extended emergency call		
Transmission				
Type of transmission		Six-speed manual (optional: eight-speed-automatic)		
Gear ratios	I	:1	4,323 (4,714)	4,110 (4,171)
	II	:1	2,459 (3,143)	2,315 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,849 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
	Reverse	:1	3,938 (3,295)	3,727 (3,295)
Final drive		:1	3,231 (3,154)	3,231 (3,077)
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW		11,4 (11,6)	7,3 (7,3)
Output per litre	kW/l		67,6	75,5
Acceleration 0–100 km/h	sec		7,9 (7,9)	5,7 (5,4)
Standing-start km	sec		28,4 (28,7)	24,7 (24,8)
In 4th/5th gear 80–120 km/h	sec		8,1 / 9,8 (-)	5,8 / 6,5 (-)
Top speed	km/h		230 (229)	250 (250)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Gear Shift Indicator (Manual Transmission), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, map-regulated oil pump, detachable a/c compressor (BMW 318d Manual Transmission), differential with optimized-warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption in EU Cycle Standard Wheels				
Urban	ltr/100		5,5 (5,6)	5,8 (5,9)
Extra-urban	ltr/100		4,0 (4,4)	4,4 (4,4)
Combined	ltr/100		4,5 (4,8)	4,9 (4,9)
CO ₂	g/km		119 (127)	129 (129)
Emission rating			EU5	EU6

Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾Oil change

Nέα BMW 3 Series Gran Turismo.

320i, 328i, 335i.

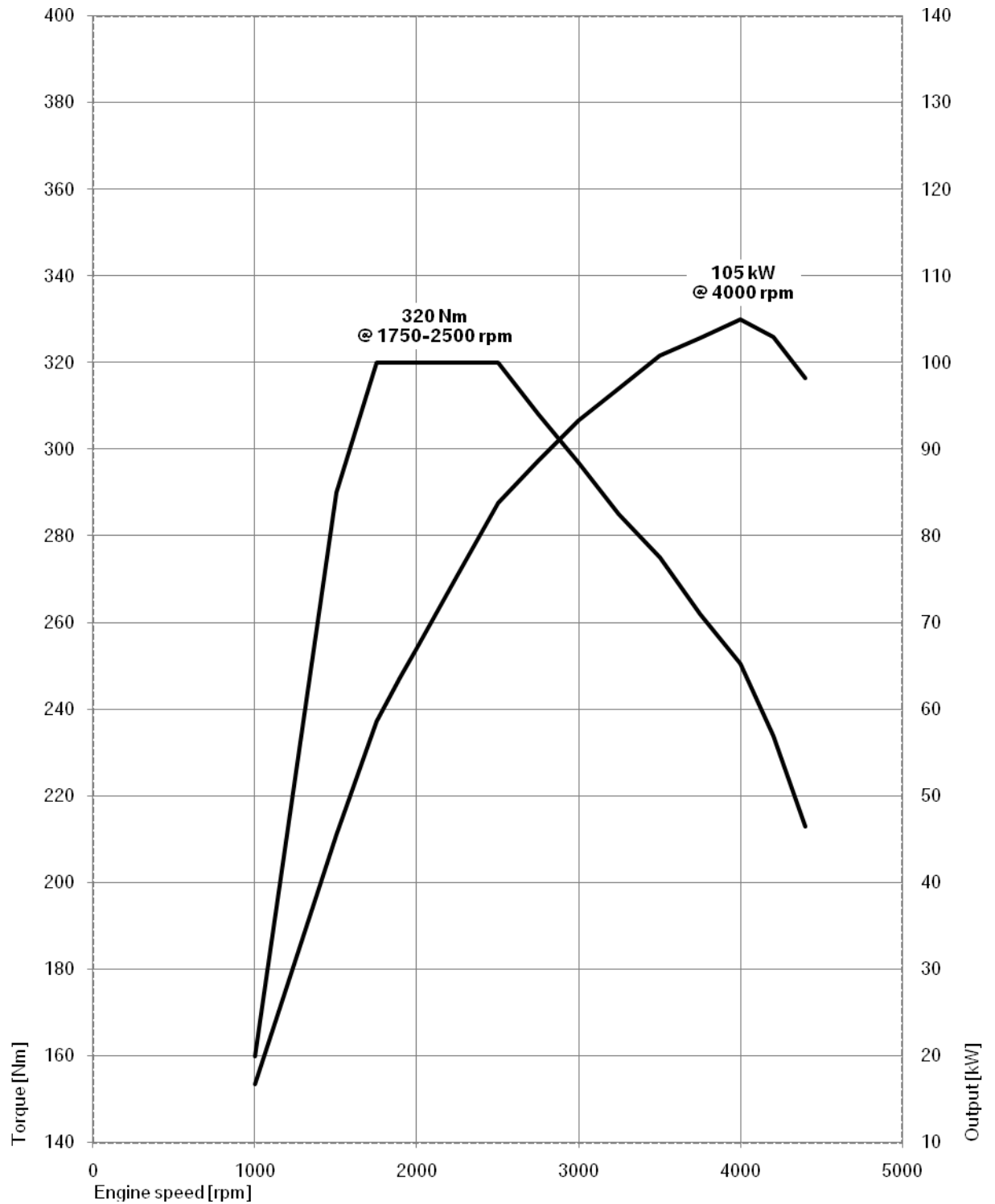
		BMW 320i Gran Turismo	BMW 328i Gran Turismo	BMW 335i Gran Turismo
Body				
Noofdoors/seats		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Wheelbase	mm	2920	2920	2920
Track, front/rear	mm	1541 / 1586	1541 / 1586	1541 / 1586
Groundclearance	mm	165	165	165
Turningcircle	m	11,8	11,8	11,8
Fuel Tank capacity	applt	60	60	60
Coolingsysteminclheater	ltr	7,1 (7,7)	7,2 (7,5)	6,9 (7,1)
Engine oil ¹⁾	ltr	5,75	5,75	6,5
Weight, unladen, to DINEU	kg	1540 / 1615 (1560/1635)	1570 / 1645 (1595/1670)	1640 / 1715 (1650/1725)
Max loadto DIN	kg	570	570	570
Max permissible	kg	2110 (2130)	2140 (2165)	2210 (2220)
Max axle load, front/rear	kg	935 / 1240	950 / 1260	1000 / 1265
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745	1700 / 750
Max roofload/max towbardownl	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Luggagecompcapacity	ltr	520 / 1600	520 / 1600	520 / 1600
Air drag	Cd x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,30 x 2,31
Power Unit				
Config/No of cyls/valves		In-line / 4 / 4	In-line / 4 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with twin-scroll turbocharging, High Precision Direct Petrol Injection and fully variable valve control (VALVETRONIC)		
Capacity, effective	cc	1997	1997	2979
Stroke / bore	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Compression ratio	:1	11,0	10,0	10,2
Fuel		min. ROZ91	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max output	kW/hp	135 / 184	180 / 245	225 / 306
at	rpm	5000-6250	5000	5800
Max torque	Nm/lb-ft	270	350	400
at	rpm	1250 – 4500	1250-4800	1200-5000
Electrical System				
Battery / installation	Ah/-	90 / Luggagecompartment	90 / Luggagecompartment	90 / Luggagecompartment
Alternator	AW	170 / 2380	170 / 2380	170 / 2380
Driving Dynamics andSafety				
Suspension, front		Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, transverse force compensation, anti-dive		
Suspension, rear		Five-link axle in lightweight construction		
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear		Single-piston fixed-calliper disc brakes / vented		
Drivingstabilitysystems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant		
Safetyequipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash-activated head restraints at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic Function, Variable Sport Steering).		
Steeringtransmission, overall	:1	15,3	15,3	15,3
Tyres, front/rear		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Rims, front/rear		8,0J x 17 Light Alloy	8,0J x 17 Light Alloy	8,0J x 17 Light Alloy

			BMW 320i Gran Turismo	BMW 328i Gran Turismo	BMW 335i Gran Turismo
BMW ConnectedDrive					
Comfort			Optional: BMW Assist incl. Enquiry Service, remote-control functions and V-Info+ (Traffic Info plus), RTTI, BMW TeleServices, mobile device integration		
Infotainment			Optional: internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming and Online Update Music Tracks, Apps		
Safety			Optional: Adaptive Headlights with turning lights, variable light distribution and adaptive headlight range adjustment, high beam assistance, park distance control, rear view camera, Surround View incl. Side View and Top View, BMW Head-Up Display, cruise control with brake function, Parking Assistant, Lane Change Warning, Lane Departure Warning with Collision Warning, speed limit and no passing information, Active Protection, extended emergency call		
Transmission					
Type of transmission			Six-speed manual (optional: eight-speed-automatic)		
Gear ratios	I	:1	4,323 (4,714)	3,683 (4,174)	4,110 (4,171)
	II	:1	2,459 (3,143)	2,062 (3,143)	2,315 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,849 (1,000)	0,677 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)	– (0,667)
	Reverse	:1	3,938 (3,295)	3,348 (3,295)	3,727 (3,295)
Final drive		:1	3,231 (3,154)	3,909 (3,154)	3,231 (3,077)
Performance					
Power-to-weight ratio	kg/kW		11,4 (11,6)	8,7 (8,9)	7,3 (7,3)
Output per litre	kW/l		67,6	90,1	75,5
Acceleration 0–100 km/h	sec		7,9 (7,9)	6,1 (6,1)	5,7 (5,4)
Standing-start km	sec		28,4 (28,7)	25,9 (25,9)	24,7 (24,8)
In 4th/5th gear 80–120 km/h	sec		8,1 / 9,8 (-)	6,0 / 7,7 (-)	5,8 / 6,5 (-)
Top speed	km/h		230 (229)	250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics standard features			Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Automatic Start/Stop function, Gear shift indicator (Manual Transmission) ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, map-regulated oil pump, detachable a/c compressor (BMW 320i Automatic Transmission), differential with optimized-warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance		
Fuel Consumption in EU Cycle					
Standard Wheels:					
Urban	ltr/100		8,7 (8,2)	8,8 (8,3)	11,3 (10,8)
Extra-urban	ltr/100		5,3 (5,1)	5,5 (5,3)	6,2 (5,8)
Combined	ltr/100		6,6 (6,2)	6,7 (6,4)	8,1 (7,7)
CO ₂	g/km		153 (145)	156 (149)	188 (178)
Emission rating			EU6	EU6	EU5

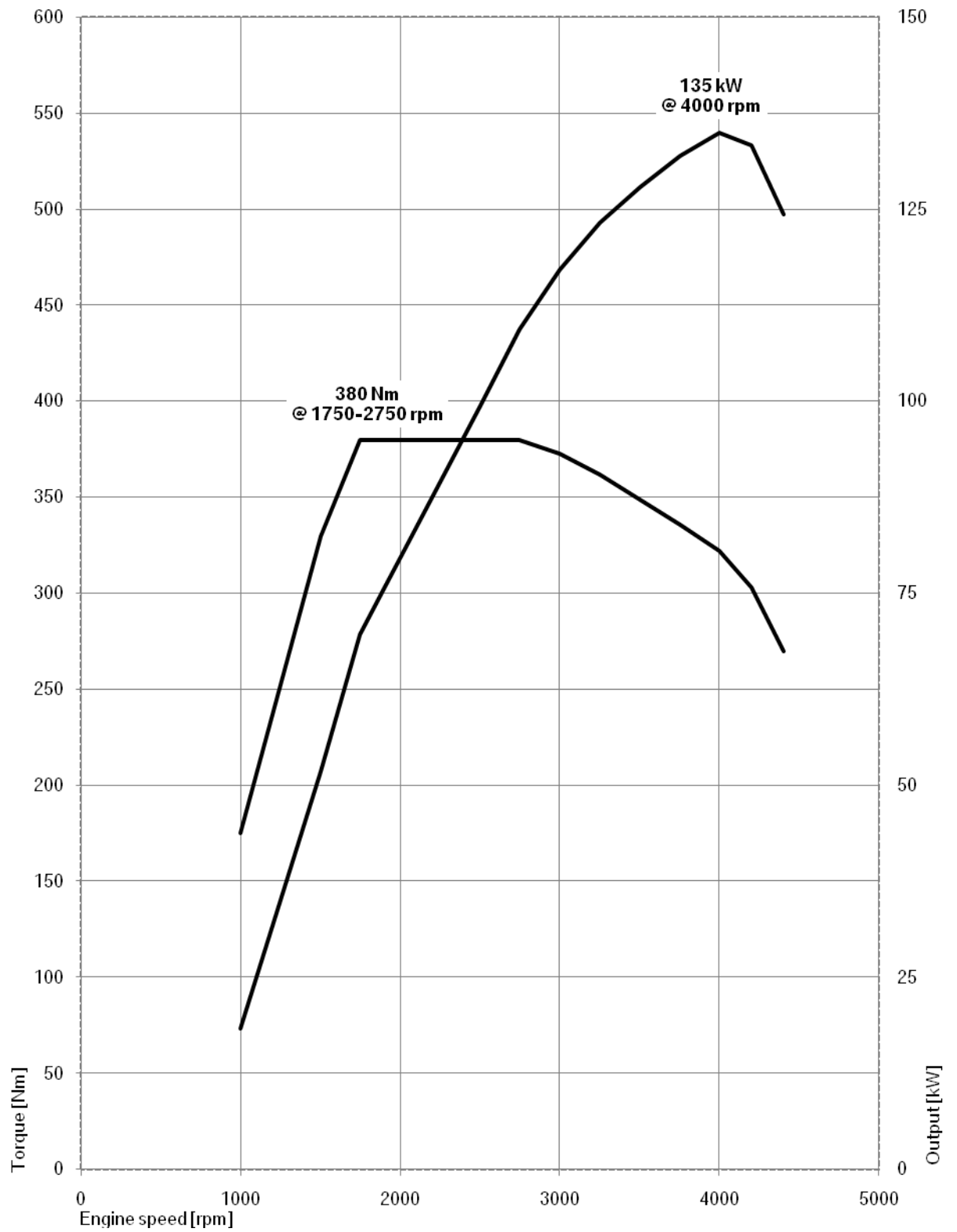
Specifications apply to ACEA markets/data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to models with automatic transmission

¹⁾Oil change

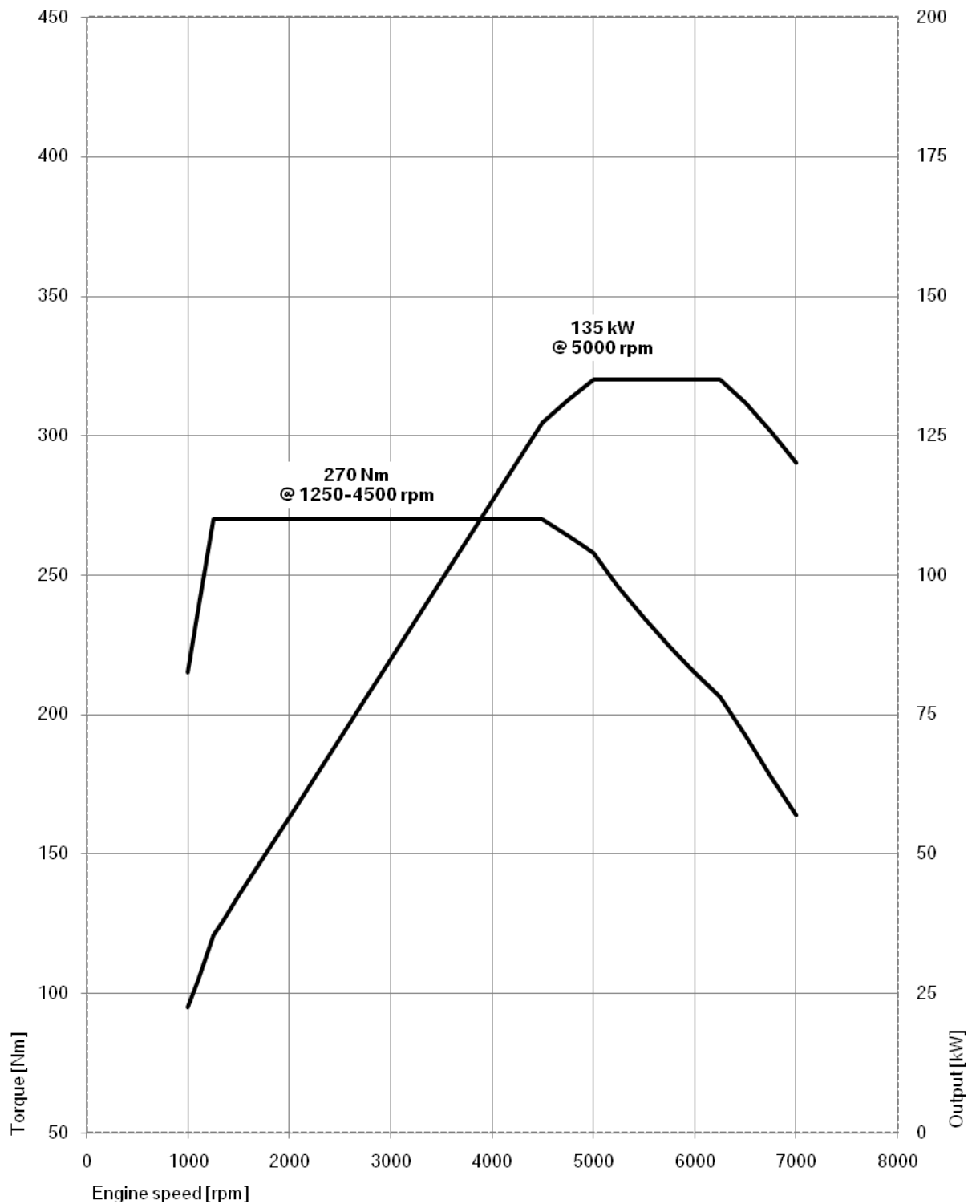
8. Καμπύλες Ισχύος και Ροπής Νέα BMW 3 Series Gran Turismo. 318d.



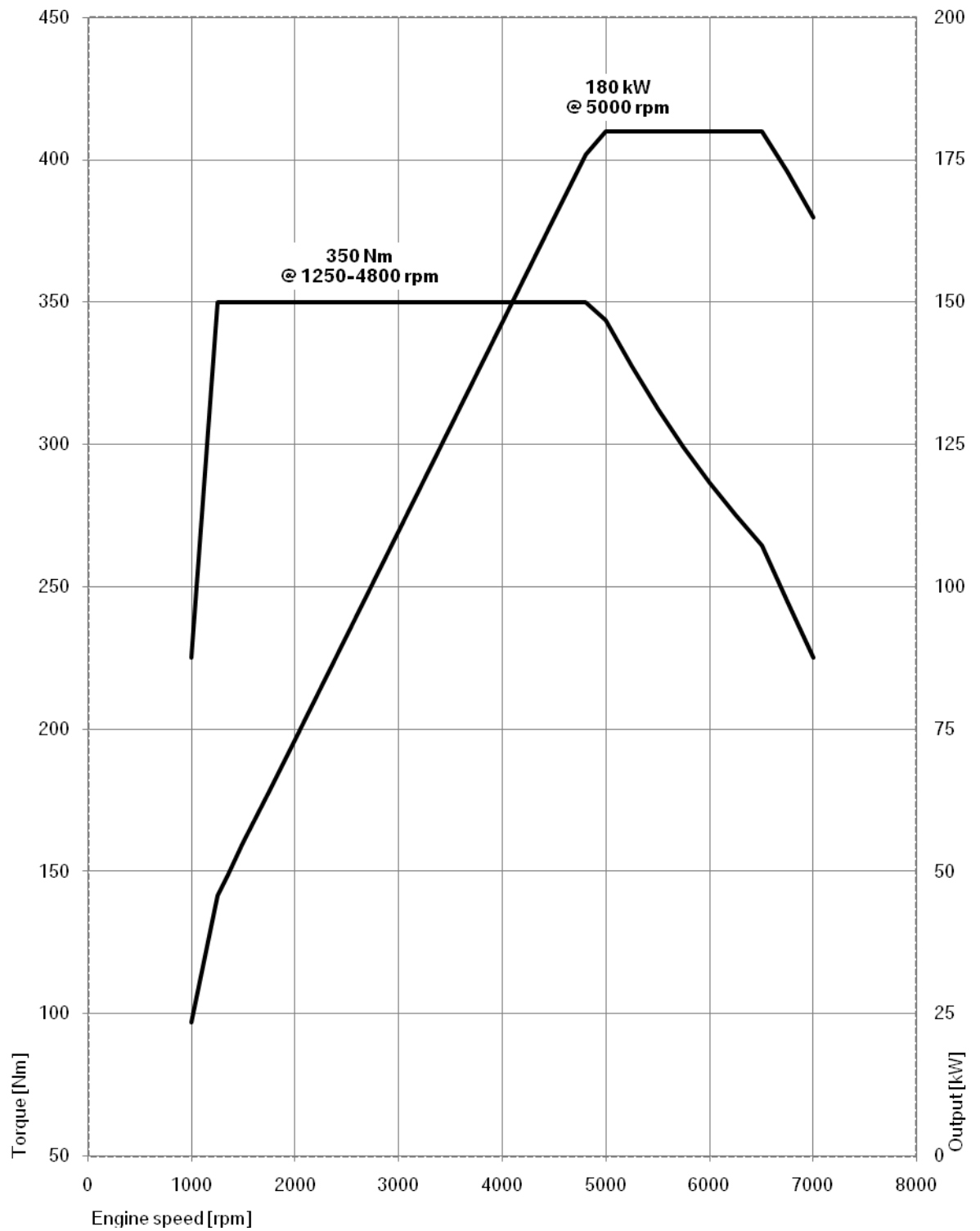
Néα BMW 3 Series Gran Turismo. 320d.



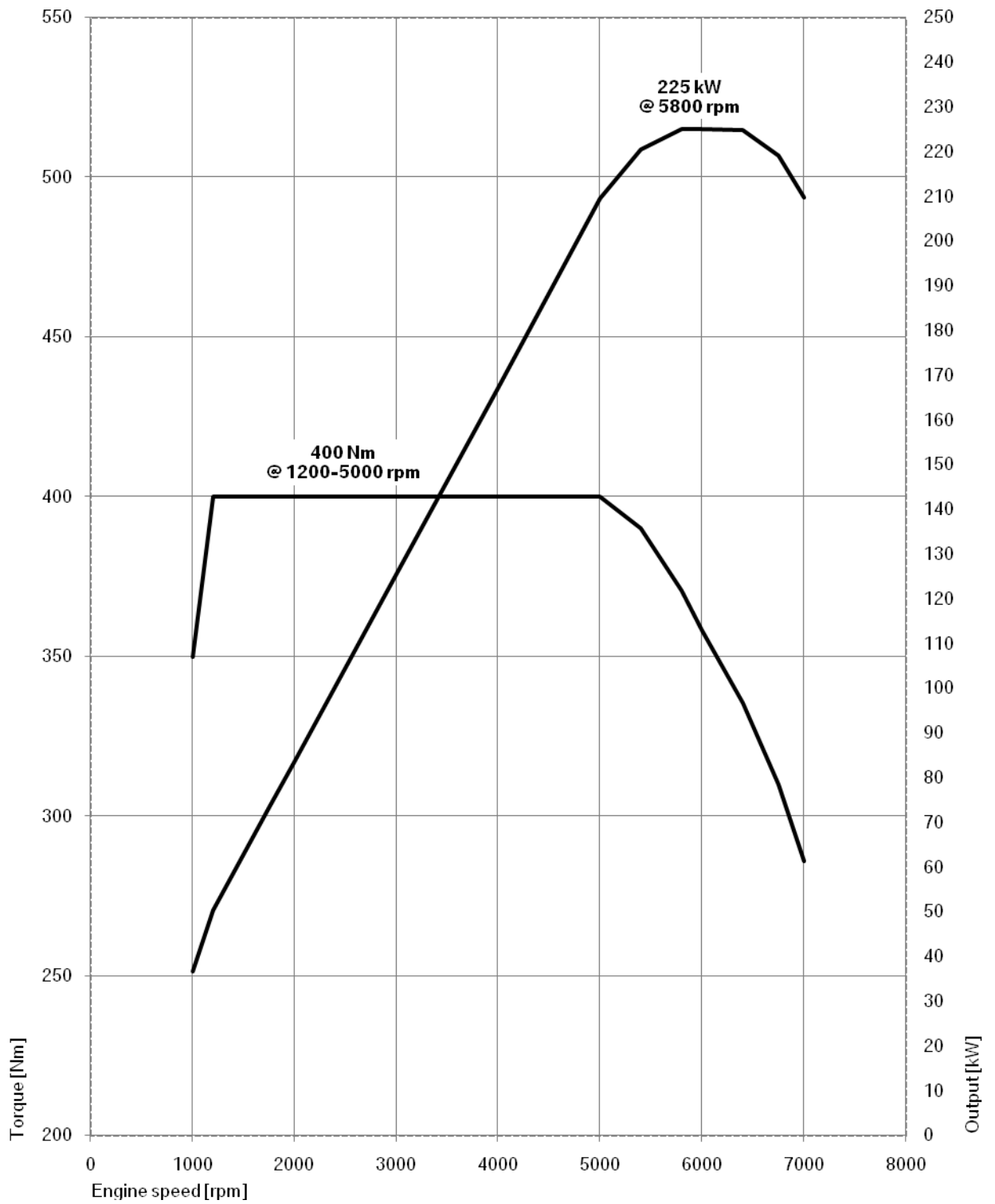
Nέα BMW 3 Series Gran Turismo. 320i.



Néα BMW 3 Series Gran Turismo. 328i.



Nέα BMW 3 Series Gran Turismo. 335i.



9. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις

