

Η BMW στο 83^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2013. Περιεχόμενα.



1. Η BMW στο 83^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2013. (Τα Σημαντικότερα).....

2. Η BMW στο 83^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2013. (Αναλυτικά)

2.1 Ευρυχωρία και πρακτικότητα σε ελκυστικές σχεδιαστικές γραμμές:
Νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo

2.2 Ο απόλυτος συνδυασμός υψηλών επιδόσεων και πολυτέλειας:
BMW M6 Gran Coupe.....

2.3 Roadster με άποψη και σπορ επιδόσεις:
BMW Z4.

2.4 Άνεση και λειτουργικότητα με δυναμικό στυλ:
BMW Concept Active Tourer.

2.5 BMW ConnectedDrive:
BMW Night Vision με έγκαιρο εντοπισμό ζώων
μέσω Dynamic Light Spot.

2.6 BMW i3 Concept Coupe: Ευρωπαϊκή πρεμιέρα και έξυπνες λύσεις
αύξησης της αυτονομίας.....



1. Η BMW στο 83ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2013.

Στο φετινό Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης, η BMW δίνει το παρών με μία ασυναγώνιστη γκάμα νέων μοντέλων παρουσιάζοντας παράλληλα κάποιες επαναστατικές premium προτάσεις στη μικρομεσαία κατηγορία με φουτουριστική σχεδίαση και έξοχα χαρακτηριστικά βιωσιμότητας. Άλλα ενδιαφέροντα εκθέματα είναι τα καινοτόμα συστήματα του BMW ConnectedDrive για την υποστήριξη του οδηγού.

BMW Σειρά 3 Gran Turismo: Καινοτομία, συναίσθημα, λειτουργικότητα.

Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo κάνει την παγκόσμια πρεμιέρα της στη Γενεύη, φέρνοντας στη μεσαία premium κατηγορία μία κορυφαία πρόταση. Ανεξάρτητη φιλοσοφία στην επιτυχημένη Σειρά 3, ικανοποιεί άριστα την ανάγκη για χώρους και λειτουργικότητα. Η τρίτη έκδοση αμαξώματος της σημερινής οικογένειας του μοντέλου συνδυάζει τα σπορ, δυναμικά γονίδια του Sedan με την πρακτικότητα και ευελιξία του Touring – αρετές στις οποίες προστίθενται τώρα οι χώροι και η οδηγική άνεση. Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo είναι απόλυτα πειστική αφενός σαν ένα κομψό, πολυτελές μοντέλο, αφετέρου σαν ένα δυναμικό, άνετο μεταφορικό μέσο.

BMW M6 Gran Coupe: γνήσια αθλητική και ακαταμάχητα γοητευτική.

Η BMW M αποκαλύπτει μία τρίτη έκδοση της υψηλών επιδόσεων BMW M6 στο Ευρωπαϊκό κοινό για πρώτη φορά στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2013. Η νέα BMW M6 Gran Coupe συνδυάζει τις σπορ επιδόσεις ενός μοντέλου M με μοναδική γοητεία και πολυτέλεια. Χάρη στην πρόσθετη ευρυχωρία του τετράθυρου Coupe, οι δύο πίσω επιβάτες απολαμβάνουν απaráμιλλα επίπεδα άνεσης.

Κάτω από το καπό, ο V8 κινητήρας με τεχνολογία M TwinPower Turbo αποδίδει 412 kW/560 hp και μέγιστη ροπή 680 Nm. Η κινητήρια ισχύς διοχετεύεται στους πίσω τροχούς μέσω επτατάχυτου Κιβωτίου M Διπλού Συμπλέκτη (Double Clutch Transmission) με Drivelogic. Άλλα χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν Ενεργό Διαφορικό M (Active M Differential) στον πίσω άξονα, πλαίσιο ειδικό για μοντέλο M, υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού και συνθετικό σύστημα πέδησης υψηλής απόδοσης.

BMW Z4: Απαράμιλλη φινέτσα και ατομικότητα σε γραμμή roadster. Με νέα εξωτερικά χαρακτηριστικά, βελτιώσεις στο εσωτερικό, νέο πακέτο εξοπλισμού και νέο entry κινητήρα, η BMW Z4 αναμένεται να προκαλέσει ιδιαίτερη αίσθηση στη Γενεύη με την εντυπωσιακή εμφάνιση και τις καινοτομίες της. Τρεις νέες εξωτερικές αποχρώσεις διατίθενται με τη νέα επιλογή Design Pure Traction. Στο εσωτερικό, μαύροι και πορτοκαλί τόνοι συνθέτουν μία ιδιαίτερα τολμηρή χρωματική αντίθεση. Πιο εξατομικευμένες επιλογές είναι οι νέες ζάντες αλουμινίου 17 και 18 ιντσών, και το προαιρετικό πακέτο M Sport. Επόμενη entry έκδοση είναι η BMW Z4 sDrive18i, με κινητήρα 2.0 τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo με 115 kW/156 hp. Ο νέος entry κινητήρας παραγγέλλεται επίσης με οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο.

BMW Concept Active Tourer: ευρύτερο πεδίο για καινοτομίες.

Η BMW Concept Active Tourer δίνει μία πρώτη γεύση των καινοτομιών που προορίζονται για την premium compact (μικρομεσαία) κατηγορία. Με αυτό το πρωτότυπο, η BMW παρουσιάζει μία σειρά πρωτοποριακών λύσεων για το εσωτερικό και για το σύστημα κίνησης. Άνεση και λειτουργικότητα συνδυάζονται έξυπνα με επιδόσεις και στυλ, ενώ το plug-in hybrid drive σύστημα εγγυάται κορυφαία επίπεδα απόδοσης.

Με εξωτερικό μήκος 4.350 mm, σπορ αναλογίες και τη γνώριμη σχεδιαστική γραμμή BMW, αυτό το πρωτότυπο μεταφέρει τις αισθητικές αρχές της BMW σε μία νέα κατηγορία οχημάτων. Το εσωτερικό της BMW Concept Active Tourer ξεχωρίζει με την υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων, τους πλούσιους χώρους για τον οδηγό και τους επιβάτες και τον ευέλικτα επεκτεινόμενο χώρο αποσκευών. Τις υψηλές επιδόσεις του πρωτοτύπου εξασφαλίζει μια εξειδικευμένη έκδοση του συστήματος BMW eDrive. Το σύστημα κίνησης αποτελείται από ένα τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα και ένα σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα που αποδίδουν συνδυασμένη ισχύ 140 kW/190 hp για να επιταχύνουν το BMW Concept Active Tourer από στάση στα 100 km/h σε λιγότερο από οκτώ δευτερόλεπτα. Παρόλα αυτά, το αυτοκίνητο έχει μέση κατανάλωση κάτω από 2,5 lit. / km και εκπομπές CO₂ λιγότερες από 60 g / km.

BMW ConnectedDrive: Dynamic Light Spot αναγνωρίζει τα ζώα τη νύχτα. Το BMW Night Vision, ένα σύστημα υποστήριξης οδηγού της σειράς BMW ConnectedDrive, συμβάλλει σημαντικά στην αποφυγή ατυχημάτων στο σκοτάδι.

Χάρη στο BMW Dynamic Light Spot, ο κίνδυνος ατυχημάτων με πεζούς μειώνεται ακόμα περισσότερο. Από το καλοκαίρι του 2013, το BMW Night Vision θα προσφέρει επιπλέον ένα ειδικό σύστημα αναγνώρισης ζώων που ξεπερνά την εμβέλεια των προβολέων. Μία κάμερα θερμικής απεικόνισης μέσω υπερύθρων τοποθετημένη στη μάσκα μπορεί να ανιχνεύει αντικείμενα που εκπέμπουν θερμότητα από απόσταση περίπου 100 m, κάνοντας διαχωρισμό μεταξύ ανθρώπων και ζώων λόγω διαφοράς θερμοκρασίας. Αν η BMW Night Vision προβλέψει πιθανή σύγκρουση με ζώο, το Dynamic Light Spots αρχίζει να αναβοσβήνει προς το ζώο με στοχευόμενο τρόπο. Ταυτόχρονα, εμφανίζεται ένα εικονίδιο ελαφιού στο ταμπλό οργάνων. Σε περίπτωση έντονου κινδύνου, το σύστημα εκπέμπει επίσης μία ακουστική προειδοποίηση.

BMW i3 με ευφυείς λύσεις επέκτασης της αυτονομίας.

Η BMW i3 Concept Coupe σηματοδοτεί την Ευρωπαϊκή πρεμιέρα της στη Γενεύη, ενώ το παρών δίνει και η BMW i8 Concept Spyder. Η αυτονομία και η υποδομή φόρτισης είναι συχνό θέμα συζήτησης αποτελώντας ζωτικούς παράγοντες της ηλεκτροκίνησης. Με τον eDrive, η BMW i3 χρειάζεται επαναφόρτιση μπαταρίας μία φορά κάθε δύο-τρεις ημέρες σε συνηθισμένη καθημερινή χρήση. Αυτό ισοδυναμεί με αυτονομία μεταξύ 130 και 160 km. Το σύστημα κίνησης και όλες οι υπόλοιπες λειτουργίες της BMW i3 τροφοδοτούνται από μία ειδικά σχεδιασμένη μπαταρίας ιόντων λιθίου υψηλής τάσης, η οποία – και κατ' επέκταση η αυτονομία του αυτοκινήτου – επηρεάζεται λιγότερο από τις διακυμάνσεις της θερμοκρασίας σε σχέση με άλλες μπαταρίες της αγοράς. Μία ακόμα προτεραιότητα στο σχεδιασμό της BMW i3 ήταν η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας από τα ηλεκτρικά συστήματα του αυτοκινήτου, ενώ η χρήση διαφόρων προγραμμάτων οδήγησης μπορεί να αυξήσει την αυτονομία μέχρι 25%.

Καθώς η BMW i3 είναι είσης το πρώτο πλήρως δικτυωμένο ηλεκτρικό αυτοκίνητο στον κόσμο, οι οδηγοί ενημερώνονται συνεχώς με ρεαλιστικούς υπολογισμούς για την αυτονομία του αυτοκινήτου. Αν χρειαστεί, μπορούν να ζητήσουν από το σύστημα να εμφανίσει τους σταθμούς φόρτισης στην περιοχή κοντά στον προορισμό, ενώ πιέζοντας απλά ένα μπουτόν γίνεται κράτηση θέσης. Επιπλέον, το σύστημα ενημερώνει τον οδηγό πόση ώρα θα διαρκέσει η φόρτιση για το ταξίδι επιστροφής ή ένα μακρινότερο προορισμό. Διατίθεται προαιρετικό σύστημα επέκτασης της αυτονομίας, με δυνατότητα να φτάσει ακόμα και τα 300 km.



2. Η BMW στο 83ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2013. (Αναλυτικά)

2.1 Ευρυχωρία και Πρακτικότητα σε ελκυστικές σχεδιαστικές γραμμές: Νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo.

Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo έρχεται να προσθέσει μία καινοτόμο, νέα πρόταση στην επιτυχημένη γκάμα της BMW Σειράς 3. Η τρίτη έκδοση αμαξώματος της οικογένειας συνδυάζει τα δυναμικά, спор γονίδια του Sedan με την πρακτικότητα και ευελιξία του Touring, και προσθέτει επιπλέον ευρυχωρία και οδηγική άνεση. Η Gran Turismo αποπνέει μία αισθητική και συναισθηματική γοητεία, ξεχωρίζει στο δρόμο και υπόσχεται έντονη οδηγική απόλαυση. Με τέτοια προσόντα, η νέα Gran Turismo είναι ασυναγώνιστη σαν ένα κομψό, πολυτελές μοντέλο και παράλληλα ένα δυναμικό, άνετο αυτοκίνητο τουρισμού.

Χαρακτηριστικές αναλογίες BMW, τέσσερις πόρτες με παράθυρα χωρίς πλαίσια, οροφή τύπου coupe που σβήνει αρμονικά προς τα κάτω και μία μεγάλη πίσω πόρτα που ανοίγει και κλείνει αυτόματα διαμορφώνουν το εξωτερικό στυλ της BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Μία ενεργή πίσω αεροτομή – για πρώτη φορά σε BMW – ελαφραίνει οπτικά τη συνολική εικόνα και μειώνει την τάση άνωσης σε ταχύτητες ταξιδιού. Η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo είναι + 200 mm μακρύτερη συνολικά από τη BMW Σειρά 3 Touring, έχει μακρύτερο μεταξόνιο (+ 110 mm) και είναι ψηλότερη (+81 mm). Ωστόσο, η έξυπνη χρήση αναλογιών, επιφανειών και γραμμών κάνει η BMW Σειρά 3 Gran Turismo άμεσα αναγνωρίσιμη σαν μέλος της νέας οικογένειας της BMW Σειράς 3.

Εντυπωσιακή άνεση στα μακρινά ταξίδια σε ένα μοναδικό περιβάλλον.

Σε ένα περιβάλλον με πλούσιες εσωτερικές διαστάσεις, οι επιβάτες κάθονται αναπαυτικά σε οποιαδήποτε θέση της BMW Σειράς 3 Gran Turismo και απολαμβάνουν μία εντυπωσιακή αίσθηση ευρυχωρίας και ασυναγώνιστη ελευθερία κινήσεων. Τα εμπρός και πίσω καθίσματα είναι υπερυψωμένα κατά 59 mm, κάτι που βελτιώνει την ορατότητα και διευκολύνει σημαντικά την είσοδο/έξοδο. Επιπλέον, η BMW Σειρά 3 Gran Turismo προσφέρει έξτρα χώρο στην περιοχή της κεφαλής. Η αύξηση χώρου είναι ιδιαίτερα αισθητή στο πίσω τμήμα όπου οι επιβάτες μπορούν να απολαμβάνουν 70 mm πρόσθετου χώρου για τα πόδια σε σχέση με τα Sedan και Touring – επιπέδου πολυτελούς αυτοκινήτου.

Η αίσθηση θαλπωρής στο εσωτερικό, που συμπληρώνεται με σχεδιαστικές φόρμες, χρωματικούς συνδυασμούς και υλικά δημιουργεί μία ατμόσφαιρα που θυμίζει σαλόνι όπου οι επιβάτες ταξιδεύουν ξεκούραστα και άνετα σε κοντινούς ή μακρινούς προορισμούς.

Ευφυής διαχείριση χώρου αποσκευών.

Ο χώρος αποσκευών αντανakλά τις αυξημένες διαστάσεις του αυτοκινήτου, αφού η χωρητικότητα των 520 L υπερβαίνει ακόμα και της BMW Σειράς 3 Touring κατά 25 L. Το μεγάλο άνοιγμα φόρτωσης και η πίσω πόρτα που ανοίγει σε μεγάλο ύψος διευκολύνουν την πρόσβαση. Πρακτικά στάνταρ χαρακτηριστικά –όπως τα διαιρούμενα 40:20:40 /αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα με αναδιπλούμενα προσκέφαλα και πλάτες με ρυθμιζόμενη κλίση (διαχείριση χώρου φόρτωσης), και το ράφι δύο τμημάτων – υπογραμμίζουν την εντυπωσιακή λειτουργικότητα της BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Ο μεγάλος χώρος αποσκευών μπορεί να χρησιμοποιηθεί ποικιλοτρόπως και επιτρέπει μία ευφυή διαχείριση. Πρακτικά χαρακτηριστικά όπως σημεία πρόσδεσης φορτίων, πολυλειτουργικά άγκιστρα και ένας υποδαπέδιος αποθηκευτικός χώρος αυξάνουν την πρακτικότητα, ενώ οι φωτιζόμενες λωρίδες LED υπογραμμίζουν την ανώτερη ποιότητα της Σειράς 3 Gran Turismo.

Η πεμπουσία της BMW Σειράς 3: λειτουργική κομψότητα, τρεις εκδόσεις εξοπλισμού.

Συνδυασμοί υλικών και φινιρίσμα/εφαρμογή κορυφαίας ποιότητας υπογραμμίζουν το ανώτερο περιβάλλον της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Το πιο πρόσφατο μέλος της Σειράς 3 διατίθεται σε entry έκδοση με πακέτα εξοπλισμού Sport Line, Luxury Line ή Modern Line ή με το προαιρετικό M Sport, που θα είναι διαθέσιμο από τον Ιούλιο του 2013.

Τρεις βενζινοκινητήρες και δύο diesel στο ξεκίνημα.

Με το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από πέντε ισχυρούς, πολιτισμένους και οικονομικούς κινητήρες που καλύπτουν ένα εύρος ισχύος 105 kW/143 hp - 225 kW/306 hp– με το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Όλοι χρησιμοποιούν τεχνολογία BMW TwinPower Turbo. Ο κορυφαίος, εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας της BMW 335i Gran Turismo πλαισιώνεται από τους δύο τετρακύλινδρους βενζινοκινητήρες των BMW 328i Gran Turismo και BMW 320i Gran Turismo.

Οι δύο δίλιτροι diesel των BMW 320d Gran Turismo και BMW 318d Gran Turismo ολοκληρώνουν τη γκάμα στο ξεκίνημα του μοντέλου.

Η ισχύς αποστέλλεται στους πίσω τροχούς μέσω εξατάχτου μηχανικού κιβωτίου (στάνταρ), αλλά προαιρετικά προσφέρεται ένα καινοτόμο οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο για όλες τις εκδόσεις κινητήρων. Και τα δύο κιβώτια συνδυάζονται με Auto Start-Stop.

Προηγμένη τεχνολογία ανάρτησης, με πλείστα εξαρτήματα από ελαφρύ κράμα αλουμινίου, σύστημα διεύθυνσης Electric Power Steering χωρίς αντιδράσεις κατά την επιτάχυνση, άριστα ισορροπημένη κατανομή φορτίων άξονα (50:50) και ένα στρεπτικά άκαμπτο ελαφρύ αμάξωμα διασφαλίζουν άριστα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς και υψηλό βαθμό ευελιξίας και ακρίβειας. Με μακρύτερο μεταξόνιο (+ 110 mm), μεγαλύτερη διάμετρο τροχών και τις βασικές προδιαγραφές της – που περιλαμβάνουν 17άρες ζάντες – η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo είναι ένα αυτοκίνητο με άριστη κατευθυντική ευστάθεια και άνεση σε μεγάλα ταξίδια.

BMW EfficientDynamics.

Πέρα από την αξιοσημείωτη πρακτικότητα και τη σπορ συμπεριφορά, η εξαιρετική οικονομία καυσίμου της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo αποτελεί κομμάτι της οδηγικής απόλαυσης. Το μυστικό εδώ είναι η στρατηγική εξέλιξης του BMW EfficientDynamics που δίνει το παρών σε όλους σχεδόν τους τομείς του νέου μοντέλου. Ξεκινώντας από τους εξελιγμένους και πολύ αποδοτικούς βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες, η ευφυής ελαφριά δομή και η βελτιστοποιημένη αεροδυναμική της BMW Σειράς 3 Gran Turismo (με βοηθήματα όπως Air Curtains, Air Breathers, ενεργή πίσω αεροτομή) συμβάλλουν με το δικό τους τρόπο στη μεγιστοποίηση της απόδοσης και των επιδόσεων. Λειτουργίες όπως Auto Start-Stop, Brake Energy Regeneration, Optimum Shift Indicator και on-demand ενεργοποίηση των περιφερειακών συστημάτων συντελούν με το δικό τους τρόπο στις εντυπωσιακές τιμές κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων της BMW Σειράς 3 Gran Turismo. Η κατανάλωση μπορεί να μειωθεί κατά 20% επιπλέον με τη χρήση του ECO PRO mode και της νέας λειτουργίας ECO PRO Route.

BMW ConnectedDrive.

Με μία εκτενή γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού, στάνταρ ή προαιρετικά, στο πλαίσιο του προγράμματος BMW ConnectedDrive, η νέα BMW Σειρά 3 Gran Turismo γίνεται σημείο αναφοράς στην κατηγορία της ως προς την ασφάλεια, την

άνεση και την ενημέρωση/ψυχαγωγία. Από τα πιο αξιόλογα χαρακτηριστικά είναι η τελευταία γενιά της έγχρωμης Head-Up Display, που προβάλλει καίριες πληροφορίες στο παρμπρίζ με υψηλή ανάλυση. Μα ιδιαίτερα αποδοτική τεχνολογία διεπαφών επιτρέπει εκτενή χρήση εξωτερικών κινητών τηλεφώνων και πολυάριθμων λειτουργιών γραφείου μέσω Bluetooth για ιντερνετικές υπηρεσίες.

Η επιλογή εφαρμογών (Apps) και η δωρεάν εφαρμογή BMW Connected παρέχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες όπως κοινωνικά δίκτυα, web radio και λειτουργίες ημερολογίου iPhone. Τελευταίο αλλά σημαντικό, οι πληροφορίες και οι υπηρεσίες γραφείου και ο προγραμματισμός ταξιδιών και δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου με τη χρήση των υπηρεσιών Google Maps και Panoramio, αυξάνουν τα επίπεδα άνεσης για τους επιβάτες της νέας BMW Σειράς 3 Gran Turismo.

2.2 Ο απόλυτος συνδυασμός υψηλών επιδόσεων και πολυτέλειας: BMW M6 Gran Coupe.

Μία τρίτη έκδοση της υψηλών επιδόσεων BMW M6 κάνει την πρώτη της εμφάνιση καθώς η BMW M6 Gran Coupe πλαισιώνει τα υπάρχοντα μοντέλα Coupe και Cabrio της γκάμας. Το νέο μέλος της οικογένειας M6 συνδυάζει τις γνώριμες επιδόσεις M με την πολυτέλεια και την υψηλή αισθητική. Ο υψηλόστροφος V8 κινητήρας με τεχνολογία M TwinPower Turbo και 412 kW/560 hp επιταχύνει τη BMW M6 Gran Coupe από 0 στα 100 km/h σε 4,2 δευτερόλεπτα. Χάρη στην αυξημένη ευρυχωρία της BMW M6 Gran Coupe, οι δύο πίσω επιβάτες απολαμβάνουν υψηλά επίπεδα άνεσης, ενώ ένα τρίτο κάθισμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μικρές διαδρομές.

Σχεδίαση: η μαγεία της εκρηκτικής ιπποδύναμης.

Τα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά M ανοίγουν ένα νέο παράθυρο στις δυνατότητες επιδόσεων της BMW M6 Gran Coupe. Στο εμπρός τμήμα κυριαρχούν δύο μεγάλοι αεραγωγοί, στάνταρ Προσαρμοζόμενοι Προβολείς LED και μία μάσκα M σχεδιασμένη ειδικά για το μοντέλο. Από το πλάι, η πρώτη τετράθυρη έκδοση Coupe της BMW M GmbH ξεχωρίζει εμφανώς από την BMW M6 Coupe χάρη στις πίσω πόρτες και το κατά 113 mm μακρύτερο μεταξόνιο. Η χαμηλή γραμμή οροφής που ρέει ομαλά στο πίσω τμήμα, η κυματοειδής μεσαία γραμμή – που περνά τις χειρολαβές των θυρών – και τα πλαϊνά παράθυρα που εκτείνονται μέχρι τις κολόνες C τονίζουν την επιμηκυμένη ‘σιλουέτα’ του αυτοκινήτου.

Έντονα προτεταμένοι θόλοι τροχών, χαρακτηριστικά περύγια M, αεροδυναμικά βελτιστοποιημένοι εξωτερικοί καθρέπτες, το στάνταρ πακέτο High-gloss Shadow Line της BMW Individual και αποκλειστικές ζάντες αλουμινίου M 20 ιντσών σε σχεδίαση διπλών ακτίνων υπογραμμίζουν τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του αυτοκινήτου όπως και ένα ακόμα στοιχείο ταυτότητας M – διπλές απολήξεις εξαγωγής τοποθετημένες στα εξωτερικά άκρα της πίσω ποδιάς. Επίσης ενσωματωμένος στην πίσω ποδιά και υπεύθυνος για τη βελτιστοποίηση της ροής αέρα στο κάτω μέρος του αμαξώματος βρίσκεται ένας διαχύτης από CFRP. Αυτό το εξαιρετικά ελαφρύ, απίστευτα ανθεκτικό high-tech υλικό χρησιμοποιείται και στη δομή της οροφής. Εδώ, η ορατή δομή από ανθρακονήματα δημιουργεί ένα εντυπωσιακό χαρακτηριστικό, όπως και η δυναμική υποδοχή στο κέντρο της οροφής. Η υποδοχή ακολουθεί τις στυλιστικές επιταγές του εσωτερικού, ενώ η ανθρακί επένδυση οροφής από Alcantara φέρει κεντρικό τμήμα από δέρμα.

Συναγωνιζόμενο το αρμονικό μίγμα αθλητικής υπεροχής και φινέτσας της εξωτερικής σχεδίασης, το cockpit M παντρεύει το στυλ σπορ με τα υψηλά επίπεδα ευρυχωρίας και πολυτέλειας. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα απολαμβάνουν τα σπορ καθίσματα M με ενσωματωμένους οδηγούς ζωνών. Ο στάνταρ εξοπλισμός της BMW M6 Gran Coupe περιλαμβάνει δερμάτινη ταπετσαρία Merino με περισσότερα χαρακτηριστικά. Στο πίσω τμήμα της καμπίνας υπάρχουν δύο ή τρία καθίσματα, με διαιρούμενες 40:60/ αναδιπλούμενες πλάτες για αύξηση του χώρου αποσκευών από 460 στα 1.265 L.

V8 κινητήρας τεχνολογίας M TwinPower Turbo, επτατάχυτο Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη M (Double Clutch Transmission) με Drivelogic, Ενεργό Διαφορικό M (Active M Differential).

Η τεχνολογία κινητήρα της BMW M6 Gran Coupe εγγυάται τα χαρακτηριστικά επιδόσεων των μοντέλων M. Ο V8 κινητήρας με τεχνολογία M TwinPower Turbo αποδίδει 412 kW/560 hp. Τεχνολογικά βασίζεται σε δύο υπερσυμπιεστές twin-scroll, μία πολλαπλή εξαγωγή διασταυρούμενων αυλών, άμεσο ψεκασμό High Precision Direct Petrol Injection, μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC και συνεχώς μεταβαλλόμενο έλεγχο εκκεντροφόρων Double-Vanos. Η μονάδα 4.395 cc διατηρεί διαθέσιμη τη μέγιστη ροπή των 680 Nm μεταξύ 1.500 και 5.750 rpm, ενώ η μέγιστη ισχύς αποδίδεται μεταξύ 6.000 και 7.000 rpm. Ο κινητήρας περιστρέφεται έως και τις 7.200 rpm. Η BMW M6 Gran Coupe επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 4,2 δευτερόλεπτα μέχρι την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ταχύτητα των 250 km/h (305 km/h με το προαιρετικό M Driver's Package). Η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 9,9 lit / 100 km και οι εκπομπές CO₂ φτάνουν στα 232 g / km.

Την ισχύ μεταφέρει ένα επτατάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη M (Double Clutch Transmission) με Drivelogic. Το ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης του κιβωτίου διασφαλίζει την επιλογή της κατάλληλης σχέσης για βέλτιστη ελκτική ισχύ. Επίσης προσφέρει στον οδηγό μία λειτουργία Launch Control για μέγιστη επιτάχυνση, Low Speed Assistance για άνεση και τη Auto Start-Stop για αύξηση της απόδοσης.

Κατά τη δυνατή επιτάχυνση στην έξοδο των στροφών, αλλά και σε κρίσιμες οδικές και καιρικές συνθήκες, το Ενεργό Διαφορικό M (Active M Differential) στον πίσω άξονα κατανέμει την κινητήρια ισχύ σε κάθε τροχό ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη ελκτική πρόσφυση.

Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης συνεργάζεται με το σύστημα DSC (Dynamic Stability Control) και κατανέμει την κινητήρια ισχύ μεταξύ δεξιού και αριστερού τροχού σύμφωνα με τις εκάστοτε απαιτήσεις.

Τεχνολογία πλαισίου προδιαγραφών M.

Η τεχνολογία πλαισίου της BMW M6 Gran Coupe συμμορφώνεται με τις σπορ δυνατότητες του αυτοκινήτου έχοντας ως κριτήριο τις ανώτερες επιδόσεις. Όπως ο ολοκληρωμένος πίσω άξονας πολλαπλώς συνδέσμων, ο εμπρός άξονας με διπλά ψαλίδια έχει ειδική κινηματική και εξαρτήματα από σφυρήλατο αλουμίνιο. Η BMW M6 Gran Coupe συνοδεύεται στάνταρ από μία ειδική έκδοση M του συστήματος Dynamic Damper Control και υδραυλική κρεμαγιέρα με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού με λειτουργία M Servotronic. Εναλλακτικά, αντί του στάνταρ συνθετικού συστήματος πέδησης υψηλής απόδοσης, η BMW M6 Gran Coupe διατίθεται με κεραμικά φρένα M ενισχυμένα με ανθρακονήματα. Οι δίσκοι, από ένα νέο τύπο συνθετικού κεραμικού με ανθρακονήματα, προσφέρουν ακόμα μεγαλύτερη αντοχή στη θερμότητα, μικρότερο βάρος και εξαιρετική ανθεκτικότητα στη φθορά.

Γύρω από το λεβιέ ταχυτήτων στην κεντρική κονσόλα της BMW M6 Gran Coupe βρίσκονται τα μπουτόν για τη ρύθμιση όλων των λειτουργιών του κινητήρα και του πλαισίου σύμφωνα με τις προτιμήσεις του οδηγού. Το DSC mode, τα χαρακτηριστικά επιδόσεων του κινητήρα, η χαρτογράφηση Dynamic Damper Control, η απόκριση του M Servotronic και το πρόγραμμα αλλαγής ταχυτήτων του M DCT Drivelogic μπορούν να επιλέγονται ανεξάρτητα το ένα από το άλλο. Όλα αυτά σημαίνουν ότι ο οδηγός μπορεί να συνδυάζει ένα λεπτομερές σετάρισμα και να αποθηκεύει όλες αυτές τις ρυθμίσεις σε ένα από τα δύο μπουτόν M Drive στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Αποκλειστικότητα και ατομικότητα: γκάμα εξοπλισμού υψηλής ποιότητας.

Ο στάνταρ εξοπλισμός της BMW M6 Gran Coupe περιλαμβάνει ζάντες αλουμινίου M 20-ιντσών, δερμάτινο εξοπλισμό, θερμαινόμενα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού, αυτόματο αντιθαμβωτικό μεσαίο καθρέπτη και εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα συναγερμού και BMW Professional με ηχεία hi-fi. Εναλλακτικά, αντί του στάνταρ αυτόματου 2-ζωνικού συστήματος ελέγχου κλιματισμού προσφέρεται ένα σύστημα 4 ζωνών με πάνελ ελέγχου στο πίσω τμήμα της καμπίνας.

Άλλες ενδιαφέρουσες προτάσεις στη λίστα προαιρετικών επιλογών είναι καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών M, θερμαινόμενα πίσω καθίσματα, Comfort Access, θερμαινόμενο τιμόνι, Αυτόματη Λειτουργία Soft Close για τις πόρτες, σκιάδια ηλεκτρικής λειτουργίας, η νέα γενιά του συστήματος πλοήγησης Professional και Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

Η BMW M6 Gran Coupe διατίθεται επίσης με ποικίλα χαρακτηριστικά BMW ConnectedDrive, όπως BMW Head-Up Display ειδική για μοντέλο M, Park Distance Control, κάμερα οπισθοπορείας, High Beam Assistant, Speed Limit Info, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Surround View και BMW Night Vision με αναγνώριση πεζών. Οι καινοτόμες τεχνολογίες επιτρέπουν στους πελάτες να ενσωματώνουν το Apple iPhone τους ή άλλα smartphones στο αυτοκίνητο και να κάνουν χρήση υπηρεσιών διαδικτύου ενώ ταξιδεύουν.

Όλα τα δεδομένα για την BMW M6 Gran Coupe είναι προσωρινά.

2.3 Roadster με άποψη και σπορ επιδόσεις: Νέα BMW Z4.

Διαθέτοντας νέα εξωτερικά χαρακτηριστικά και αποχρώσεις, βελτιώσεις στο εσωτερικό, νέο πακέτο εξοπλισμού και το νέο entry μοντέλο sDrive18i, η νέα BMW Z4 αποκτά τώρα περισσότερη γοητεία και καινοτομίες.

Οι στάνταρ προβολείς bi-xenon της νέας BMW Z4 έχουν πολύ λεπτή σχεδίαση και περιλαμβάνουν φωτεινούς δακτυλίους LED που εκπέμπουν δέσμη φωτός ημέρας σε γνώριμο στυλ BMW. Επιπλέον, οι πηγές φωτός έχουν τώρα εντυπωσιακή τρισδιάστατη σχεδίαση. Στην κορυφή των προβολέων βρίσκονται λυχνίες LED με μεταλλικά ένθετα που φέρουν το λογότυπο BMW. Τα ενσωματωμένα φλας έχουν χρωμαωμένα πλαίσια, ενώ ένα νέο κωνικό πλαίσιο στα φλας χαρίζει μία δυναμική κλίση στα χαρακτηριστικά 'βράγχια' στα εμπρός πλαϊνά τμήματα του αυτοκινήτου.

Εντυπωσιακές πινελιές: νέες εξωτερικές αποχρώσεις, πακέτο εξοπλισμού Design Pure Traction, πρόσθετες ζάντες αλουμινίου και πακέτο M Sport.

Συνολικά 11 εξωτερικές αποχρώσεις διατίθενται για τη νέα BMW Z4, μεταξύ των οποίων η νέα Mineral Grey metallic, η Glacier Silver και η Valencia Orange metallic, που διατίθεται μόνο σε συνδυασμό με το προαιρετικό Design Pure Traction. Τμήμα του νέου πακέτου εξοπλισμού, η ειδική επένδυση θυρών Alcantara – όπως το κάτω τμήμα του ταμπλό – προσφέρεται σε πορτοκαλί. Τα μαύρα δερμάτινα καθίσματα φέρουν αντίθετη ραφή σε πορτοκαλί και μία ρίγα που εκτείνεται κατά μήκος του κεντρικού τμήματος των πλατών και των μαξιλαριών των καθισμάτων. Η ρίγα είναι επίσης πορτοκαλί και πλαισιώνεται από δύο λεπτές λευκές γραμμές. Η επένδυση των θυρών και το κάτω τμήμα του ταμπλό παραγγέλλονται σε μαύρο, προαιρετικά. Ένα ακόμα προαιρετικό στοιχείο του πακέτου Design Pure Traction είναι η μεταλλική διακοσμητική κυματοειδής λωρίδα, που συνδυάζεται με περαιτέρω διακοσμητικά στοιχεία σε πολύ γυαλιστερό μαύρο για τις χειρολαβές ανοίγματος των θυρών και τον επιλογέα ταχυτήτων. Το νέο πακέτο εξοπλισμού αντικαθιστά τον προηγούμενο Design Pure Impulse ενώ προαιρετικά διατίθεται και με άλλες εξωτερικές αποχρώσεις.

Νέες προσθήκες στον στάνταρ εξοπλισμό εσωτερικού περιλαμβάνουν πολύ γυαλιστερά μαύρα πλαίσιο για τους κεντρικούς αεραγωγούς και την αναδιπλούμενη Οθόνη Ελέγχου (Control Display) του συστήματος iDrive, το οποίο διατίθεται με το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης Professional.

Νέες εκδόσεις έχουν προστεθεί στη γκάμα των προαιρετικών ζαντών αλουμινίου, μεταξύ των οποίων νέες 17άρες και 18άρες σχεδίασης V, που συνδυάζονται με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων. Ομοίως προαιρετικό είναι το πακέτο M Sport, που συνδυάζει ανάρτηση M Sport, ζάντες αλουμινίου M 18-ιντσών και αεροδυναμικό πακέτο M με μεγάλους αεραγωγούς στο εμπρός σπόιλερ και ένθετο πίσω προφυλακτήρα βαμμένο σε Anthracite metallic. Έξτρα σπορ πιναλίες στο εσωτερικό αποτελούν τα σπορ καθίσματα, ένα δερμάτινο τιμόνι M, υποπόδιο οδηγού M, διακοσμητικά μαρσπιέ M και ανθρακί επένδυση οροφής. Η νέα BMW Z4 sDrive35is διατίθεται σάνταρ με ειδική έκδοση του πακέτου M Sport.

Κινητήρες: Τεχνολογία BMW TwinPower Turbo σε πέντε επίπεδα ισχύος.

Η BMW Z4 διατίθεται με μεγαλύτερη γκάμα πέντε ισχυρών βενζινοκινητήρων από το λανσάρισμά της. Οι τρεις τετρακύλινδροι και δύο εξακύλινδροι κινητήρες ήδη πληρούν τις αυστηρές προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6 που πρόκειται να ισχύσουν το 2014.

Η BMW Z4 sDrive18i γίνεται το νέο entry μοντέλο. Χρησιμοποιεί δίλιτρο κινητήρα τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo που αποδίδει μέγιστη ισχύ 115 kW/156 hp στις 5.000 rpm. Η νέα έκδοση του τετρακύλινδρου κινητήρα αποδίδει ροπή 240 Nm μεταξύ 1.250 και 4.400 rpm. Η BMW Z4 sDrive18i εφοδιάζεται σάνταρ με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο, ενώ προαιρετικά διατίθεται ένα οκτατάχυτο αυτόματο.

Η γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility της BMW ConnectedDrive επεκτείνεται και πάλι. Η νέα BMW Z4 μπορεί να εφοδιάζεται με αισθητήρα βροχής, Adaptive Headlights και High Beam Assistant. Επίσης διατίθεται cruise control με λειτουργία πέδησης και Park Distance Control με αισθητήρες μπροστά και πίσω. Εάν ο πελάτης παραγγείλει το σύστημα πλοήγησης Professional – που προσφέρεται με γραφικά χάρτη υψηλής ανάλυσης και 3D απεικόνιση – η επιλογή ConnectedDrive Services επιτρέπει τη χρήση ιντερνετικών πληροφοριών και υπηρεσιών ψυχαγωγίας μέσα στο αυτοκίνητο. Τα δεδομένα πλοήγησης για το σύστημα αποθηκεύονται σε σκληρό δίσκο του αυτοκινήτου χωρητικότητας 12 GB για προσωπικές μουσικές συλλογές.

2.4 Άνεση και λειτουργικότητα με δυναμικό στυλ: BMW Concept Active Tourer.

Η νέα BMW Concept Active Tourer δίνει τη δική της άποψη για το πώς η άνεση και λειτουργικότητα χώρου μπορεί να συνδυαστεί με δυναμισμό και στυλ στην premium μικρομεσαία κατηγορία. Σχεδιασμένη σαν plug-in hybrid, η BMW Concept Active Tourer επιχειρεί επιπλέον να δώσει μία εικόνα για τα μελλοντικά συστήματα κίνησης στη μικρομεσαία κατηγορία. Σηματοδοτεί το ντεμπούτο του BMW eDrive concept – γνωστού από τη BMW i8 – σε ένα μοντέλο BMW. Περιλαμβάνοντας όλα τα εξαρτήματα ηλεκτροκίνησης-τον εσωτερικά εξελιγμένο ηλεκτροκινητήρα, τη μπαταρία ιόντων λιθίου και το ευφυές σύστημα διαχείρισης ηλεκτροκινητήρα, το λογότυπο eDrive θα χρησιμοποιείται για όλα τα ηλεκτρικά και plug-in υβριδικά συστήματα κίνησης στο μέλλον.

Ιδανικός συνδυασμός σπορ γοητείας και άνεσης.

Με τις αρμονικές αναλογίες της, η BMW Concept Active Tourer αποπνέει έναν αέρα σπορ κομψότητας παρατηρώντας την από οποιαδήποτε γωνία, διατηρώντας το πολύ εκφραστικό εμπρός τμήμα και στοιχείο ταυτότητας BMW. Στο προφίλ, η επιμηκυμένη σιλουέτα που θυμίζει σφηνοειδές σχήμα χαρίζει στη BMW Concept Active Tourer ένα δυναμικό αέρα απaráμιλλο για την κατηγορία, ακόμα και όταν είναι σταματημένη. Με μήκος 4.350 mm, πλάτος 1.833 mm και ύψος 1.576 mm, η BMW Concept Active Tourer καταφέρνει να παντρέψει τις συμπαγείς διαστάσεις και την ελκυστική σπορ σχεδίαση με τη γοητεία και υψηλή αισθητική που αποτελεί σήμα κατατεθέν μιας BMW. Η υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων και η ευρυχωρία είναι τα στοιχεία που ξεχωρίζουν στο εσωτερικό της BMW Concept Active Tourer. Επιπλέον, οι μπαταρίες του υβριδικού συστήματος κίνησης τοποθετούνται κάτω από το πάτωμα του χώρου αποσκευών, ώστε να αξιοποιείται πλήρως και το παραμικρό κυβικό εκατοστό.

Εσωτερικό: κομψότητα, ελευθερία κινήσεων, ευρυχωρία.

Το ευρύχωρο εσωτερικό της BMW Concept Active Tourer αποπνέει μία αίσθηση διαφάνειας, ανανέωσης και άνεσης σε ένα περιβάλλον με πλούσιες διαστάσεις. Η κεντρική κονσόλα μοιάζει να αιωρείται ανάμεσα στα εμπρός καθίσματα και 'ρέει' αρμονικά στο ταμπλό, μία διάταξη που μεγιστοποιεί το χώρο για τα πόδια οδηγού και συνοδηγού. Η υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων προσφέρει άριστη σφαιρική ορατότητα, προσθέτοντας την τελική πινελιά στα απaráμιλλα πρότυπα άνεσης του αυτοκινήτου.

Προαιρετικά, διατίθεται έγχρωμη Head-Up Display σε μία αναδιπλούμενη κρυστάλλινη επιφάνεια μεταξύ τιμονιού και παρμπρίζ – πρωτιά στη μικρομεσαία κατηγορία. Μία καινοτόμος πανοραμική οροφή δημιουργεί ένα μοναδικό περιβάλλον, που εκτείνεται σε όλη την επιφάνεια οροφής της BMW Concept Active Tourer. Για να επιτυγχάνεται το επιθυμητό επίπεδο φωτεινότητας ή θερμοκρασίας στην καμπίνα επιβατών, το φυμέ κρυστάλλινο πάνελ ελέγχεται ηλεκτρικά μέσω μπουτόν, παίρνοντας διάφορες μορφές από σκούρα μέχρι διάφανη. Οι πίσω επιβάτες της BMW Concept Active Tourer ταξιδεύουν άνετα με άφθονο χώρο για τα πόδια χάρη στο μακρύ μεταξόνιο και την ελαφρώς υπερυψωμένη οροφή που τους επιτρέπει απεριόριστη ελευθερία κινήσεων. Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων είναι διαιρούμενες 40:20:40 & αναδιπλούμενες για ευέλικτη αύξηση του χώρου αποσκευών. Επίσης η BMW Concept Active Tourer προσφέρει στους πίσω επιβάτες κάποιες ακόμα έξυπνες πινελιές με το Travel & Comfort System. Μία κάθετη μεταλλική ράγα ενσωματώνεται στο κέντρο των πλατών των εμπρός καθισμάτων, που μπορεί να φιλοξενήσει έναν υπολογιστή-ταμπλέτα ή αποθηκευτικούς χώρους.

Σύστημα κίνησης της BMW Concept Active Tourer: το μέλλον είναι εδώ.

Η BMW Concept Active Tourer είναι σχεδιασμένη σαν ένα plug-in υβριδικό μοντέλο, που συνδυάζει τα καλά ενός ηλεκτρικού συστήματος κίνησης με τα πλεονεκτήματα ενός συμβατικού κινητήρα καύσης για βέλτιστη απόδοση. Το plug-in hybrid vehicle (PHEV) προτίθεται να παίξει σημαντικό ρόλο στο μέλλον, καθώς τέτοια αυτοκίνητα συνήθως έχουν αυτονομία πάνω από 30 km στο ηλεκτρικό πρόγραμμα, που τους επιτρέπει να λειτουργούν το ίδιο αποδοτικά τόσο σε μικρές όσο και μεγάλες διαδρομές, αλλά και στο υβριδικό πρόγραμμα. Η BMW Concept Active Tourer υιοθετεί τον πολύ αποδοτικό, προηγμένο βενζινοκινητήρα 1.5 BMW TwinPower Turbo της νέας οικογένειας BMW Group Efficient Dynamics που συνεργάζεται άριστα με ένα σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα.

PHEV: τα καλύτερα δύο κόσμων για αξιοσημείωτες επιδόσεις.

Η BMW Concept Active Tourer λανσάρει μια νέα φιλοσοφία κίνησης για τη BMW. Αντί να κινεί τους πίσω τροχούς – όπως συνέβαινε μέχρι τώρα – η ισχύς του βενζινοκινητήρα 1.5-λίτρων μεταφέρεται απευθείας μπροστά. Ο ηλεκτροκινητήρας της BMW Concept Active Tourer είναι σχεδιασμένος σαν μία πλήρως ανεξάρτητη μονάδα ισχύος στον πίσω άξονα, κινώντας μόνη της το αυτοκίνητο εάν χρειαστεί.

Με συνολική ισχύ συστήματος που ξεπερνά τα 140 kW/190 hp, ο κινητήρας καύσης και ο ηλεκτροκινητήρας συνδυάζονται προσφέροντας στη BMW Concept Active Tourer σπορ επιδόσεις, διατηρώντας την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων σε πολύ χαμηλά επίπεδα. Αποτέλεσμα: το plug-in υβριδικό επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε λιγότερο από οκτώ δευτερόλεπτα, μέχρι την τελική ταχύτητα των 200 km/h. Παρά τις εντυπωσιακές τιμές επιδόσεων, η μέση κατανάλωση δεν υπερβαίνει τα 2,5 lit / 100 km, ενώ οι εκπομπές CO₂ παραμένουν κάτω από 60 g/km. Ο νέος, προηγμένος τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας των 1.5 L είναι το πρώτο μέλος αυτής της νέας γενιάς κινητήρων. Προσφέρει ένα εξαιρετικό μίγμα δυναμικών επιδόσεων και αποδοτικής λειτουργίας, ενώ είναι ασυναγώνιστος στην αμεσότητα απόκρισης, στην ομαλή παραγωγή ροπής σε όλη την κλίμακα στροφών και στα εντυπωσιακά χαμηλά επίπεδα θορύβων και κραδασμών.

Σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας: έξτρα ισχύς με μηδενικούς ρύπους.

Ο σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας της BMW Concept Active Tourer εξελίχθηκε επίσης εσωτερικά από το BMW Group. Με πλήρως φορτισμένη μπαταρία, η BMW Concept Active Tourer μπορεί να καλύψει μέγιστη απόσταση πάνω από 30 km αποκλειστικά με ηλεκτροκίνηση. Η μπαταρία ιόντων λιθίου επαναφορτίζεται από μία στάνταρ οικιακή πρίζα 220V. Ενέργεια μπορεί να ανακτηθεί και στους δύο άξονες της BMW Concept Active Tourer και, επιστρέφοντας στη μπαταρία ιόντων λιθίου, αυξάνεται η απόδοση του plug-in υβριδικού συστήματος κίνησης.

Ευρεία γκάμα μέτρων BMW EfficientDynamics.

Η BMW Concept Active Tourer είναι εφοδιασμένη με ποικίλα χαρακτηριστικά BMW EfficientDynamics. Κύριος στόχος είναι η μεγιστοποίηση της αυτονομίας στο ηλεκτρικό πρόγραμμα, κάτι που επιτυγχάνεται με βελτιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας των περιφερειακών συστημάτων. Επομένως, το ECO PRO mode μειώνει την ισχύ του AC και άλλων ηλεκτρικών καταναλωτών όταν χρειάζεται και προσαρμόζει τη λειτουργία όλων των συστημάτων κίνησης στην τρέχουσα οδηγική κατάσταση για μεγιστοποίηση της απόδοσης. Το ECO PRO mode μπορεί επίσης να προσφέρει στον οδηγό πολύτιμες συμβουλές, εάν το επιθυμεί. Συνδέεται με το σύστημα πλοήγησης για το σκοπό αυτό: με βάση τα υπολογισμένα δεδομένα της διαδρομής και το ατομικό οδηγικό στυλ, το ECO PRO βοηθά τον οδηγό να φτάσει στον προορισμό καταναλώνοντας όσο το δυνατόν λιγότερο καύσιμο.

2.5 BMW ConnectedDrive: BMW Night Vision για έγκαιρη πρόβλεψη ατυχημάτων στη νυχτερινή οδήγηση, μέσω Dynamic Light Spot.

Το BMW Night Vision, ένα σύστημα υποστήριξης οδηγού της σειράς BMW ConnectedDrive, παίζει σημαντικό ρόλο στην πρόληψη ατυχημάτων κατά τη διάρκεια της νυχτερινής οδήγησης. Το σύστημα βελτιώνεται συνεχώς από το 2005 που λανσαρίστηκε και - στην τρίτη γενιά του σήμερα - περιλαμβάνει έγκαιρη αναγνώριση πεζών προσφέροντας ένα σημαντικό πλεονέκτημα στο σκοτάδι. Με την υποστήριξη του BMW Dynamic Light Spot, το BMW Night Vision μπορεί να μειώσει περαιτέρω τον κίνδυνο σύγκρουσης με πεζό. Μια στοχευμένη δέσμη φωτός ανιχνεύει έγκαιρα τυχόν ευάλωτους πεζούς που βρίσκονται κοντά στο δρόμο, και τους επισημαίνει στον οδηγό φωτίζοντάς τους.

Από το καλοκαίρι του 2013, το BMW Night Vision θα περιλαμβάνει επιπλέον ειδική λειτουργία για την ανίχνευση ζώων εκτός δέσμης προβολέων. Αυτό σημαίνει ότι το βασικό εργαλείο του Night Vision – μία κάμερα θερμικής απεικόνισης μέσω υπερύθρων ενσωματωμένη στη μάσκα BMW – γίνεται ακόμα ισχυρότερο. Με βάση την εκπνευόμενη θερμότητα μπορεί ήδη να προσδιορίσει από απόσταση περίπου 100 m κατά πόσον ένα αντικείμενο μπροστά είναι άνθρωπος ή ζώο. Όπως και στη λειτουργία αναγνώρισης πεζών, εάν η ανάλυση της κατάστασης από τη μονάδα ελέγχου του BMW Night Vision δείξει κίνδυνο σύγκρουσης με ένα ζώο, ένα βίντεο σε πραγματικό χρόνο εμφανίζεται σαν προειδοποίηση στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display). Ακόμα κι αν δεν εμφανιστεί η εικόνα, το εικονίδιο ενός ελαφιού που πηδά προς τα αριστερά ή τα δεξιά, ανάλογα με την κατάσταση, αναβοσβήνει στο ταμπλό και στην υψηλής ανάλυσης Head-Up Display. Επίσης, το Dynamic Light Spots αρχίζει να επισημαίνει το ζώο αναβοσβήνοντας.

Η αρχική, υψηλή συχνότητα αναβοσβήματος είναι σχεδιασμένη για να προσελκύσει απευθείας την προσοχή του οδηγού στην πηγή του κινδύνου. Εικονίδια ζώων (π.χ. θηράματα, αγελάδες ή άλογα), αναβοσβήνουν μέχρι να βρεθούν στην εμβέλεια των προβολέων μεσαίας σκάλας. Αν ο οδηγός δεν προσαρμόσει την οδήγησή του στην κρίσιμη κατάσταση και κινδυνεύουν πεζοί, το σύστημα του αυτοκινήτου θα εκδώσει μία ακουστική προειδοποίηση. Ταυτόχρονα, το σύστημα πέδησης προετοιμάζεται μειώνοντας το όριο ενεργοποίησης του Brake Assist, για να μειώσει την απόσταση ακινητοποίησης σε περίπτωση φρεναρίσματος ανάγκης.

Οι νέοι προβολείς LED υψηλής απόδοσης τοποθετούνται στα άκρα του εμπρός σπόιλερ στη θέση των προβολέων ομίχλης και μπορούν να περιστρέφονται, ενώ ελέγχονται μέσω υπολογιστή για το φωτισμό του στόχου με ακρίβεια. Το High Beam Assistant παρεμβαίνει επίσης εάν είναι απαραίτητο για να αποτρέψει το θάμπωμα των οδηγών αντίθετα ερχόμενων οχημάτων από το Dynamic Light Spots. Όταν δεν είναι ενεργοποιημένο, το Dynamic Light Spots λειτουργεί με μικρότερη ισχύ και σε συνδυασμό με τη μεσαία ή τη μεγάλη σκάλα φώτων.

2.6 BMW i3 Concept Coupe: Ευρωπαϊκή πρεμιέρα και έξυπνες λύσεις αύξησης της αυτονομίας.

Η BMW i3 Concept Coupe γιορτάζει την Ευρωπαϊκή πρεμιέρα της στη Γενεύη, ενώ το παρών δίνει και η BMW i8 Concept Spyder. Τα δύο πρωτότυπα μοντέλα αντανakλούν την τρέχουσα εξέλιξη και την πιθανή διεύρυνση μιας εκτεταμένης γκάμας BMW i.

Ταυτόχρονα επιβεβαιώνουν πως τα οχήματα υψηλών επιδόσεων και μηδενικών ρύπων μπορούν να είναι γοητευτικά και να προσφέρουν έντονες συγκινήσεις. Και τα δύο μοντέλα βασίζονται στην τεχνολογία BMW eDrive που θα προσφέρει μία μοναδική οδηγική εμπειρία σε όλα τα μελλοντικά ηλεκτρικά και plug-in υβριδικά μοντέλα BMW. Τα συστήματα κίνησης BMW eDrive, που περιλαμβάνουν ηλεκτροκινητήρα, μπαταρία ιόντων λιθίου και ευφυή διαχείριση κινητήρα αποτελούν τον πυρήνα όλων των μοντέλων BMW i.

Το BMW Group θα αρχίσει να προσφέρει μία λύση premium ηλεκτροκίνησης φιλική προς τον οδηγό αργότερα μέσα στη χρονιά με τη μορφή της BMW i3 και τεχνολογία που απαντά στις κοινωνικές, οικολογικές και οικονομικές προκλήσεις της εποχής μας.

Δύο πρωταρχικές προκλήσεις που εξακολουθεί να αντιμετωπίζει η ηλεκτροκίνηση είναι η περιορισμένη αυτονομία των ηλεκτρικών οχημάτων και η ανεπαρκής υποδομή φόρτισης. Με την παγκοσμίως μεγαλύτερη δοκιμή ηλεκτρικών οχημάτων σε πραγματικές συνθήκες, το BMW Group διερευνά αυτά τα θέματα σε βάθος από το 2008. Επιπλέον, πάνω από 20 εκατομμύρια χιλιόμετρα δοκιμών έχουν διανυθεί από 1000 και πλέον πιλοτικούς πελάτες και έχουν αξιολογηθεί επιστημονικά. Οι δοκιμές αυτές, που έγιναν με οχήματα BMW ActiveE και MINI E σε Ασία, Ευρώπη και ΗΠΑ, έχουν αποφέρει τρία κύρια ευρήματα:

- Οι αποστάσεις που καλύφθηκαν από τα ηλεκτρικά οχήματα παρουσίασαν ελάχιστες διαφορές από αντίστοιχες αποστάσεις οι οποίες έγιναν με συμβατικά αυτοκίνητα, ελαφρώς πάνω από 40 km την ημέρα κατά μέσο όρο.
- Κατά μέσο όρο, οι πιλοτικοί πελάτες, φόρτιζαν τα οχήματά τους δύο έως τρεις φορές την εβδομάδα, κυρίως στο σπίτι ή στο χώρο εργασίας τους.
- Στο ξεκίνημα της δοκιμής, πάνω από το 70% των χρηστών δήλωσε ότι η πρόσβαση σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης ήταν πολύ σημαντική γι αυτούς. Στην πράξη όμως, η δημόσια υποδομή χρησιμοποιήθηκε για λιγότερο από το 10% της συνολικής φόρτισης.

Με βάση τα αποτελέσματα δοκιμών, το BMW i ξεκίνησε να σχεδιάζει ένα σύστημα κίνησης BMW eDrive για τη BMW i3, το οποίο στις συνήθεις καθημερινές διαδρομές μεταξύ σπιτιού και χώρου εργασίας, χρειάζεται επαναφόρτιση της μπαταρίας μία φορά στις δύο – τρεις ημέρες. Η BMW i3 ξεπερνά κατά πολύ αυτό το στόχο, παρέχοντας αυτονομία 130 - 160 km σε καθημερινή λειτουργία. Αυτό σημαίνει ότι τα καταφέρνει άνετα και σε διαδρομές εκτός πόλεων.

Το σύστημα κίνησης αλλά και όλα τα υπόλοιπα συστήματα της BMW i3 τροφοδοτούνται από μία ειδικά σχεδιασμένη μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης. Ένα από τα χαρακτηριστικά αυτής της μπαταρίας είναι ότι η ενεργειακή απόδοση επηρεάζεται λιγότερο από διακυμάνσεις της θερμοκρασίας σε σχέση με άλλες μπαταρίες της αγοράς. Η τεχνολογία στην οποία βασίζεται είναι ένα ευφυές σύστημα θέρμανσης/ψύξης που πάντα διατηρεί τη μπαταρία σε βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας. Αυτό βελτιώνει την καθημερινή πρακτικότητα, τις σταθερές επιδόσεις και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Μία ακόμα προτεραιότητα στο σχεδιασμό της BMW i3 ήταν η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας από τους ηλεκτρικούς καταναλωτές. Η θέρμανση της καμπίνας λειτουργεί με βάση την Αρχή της αντλίας θερμότητας, που προσφέρει 30% οικονομία ενέργειας σε συνθήκες πόλης συγκριτικά με ένα συμβατικό, ηλεκτρικό σύστημα θέρμανσης, ενώ ο εσωτερικός και εξωτερικός φωτισμός χρησιμοποιεί λυχνίες LED που επίσης εξοικονομούν ενέργεια. Ο συνδυασμός αυτών των δύο μέτρων συμβάλλει σημαντικά στην προστασία της αυτονομίας στη BMW i3.

Το μέγεθος και η διαχείριση της μπαταρίας και των καταναλωτών δεν είναι τα μόνα μέτρα που υιοθετεί η BMW i για την αντιμετώπιση των θεμάτων αυτονομίας. Η BMW i3 θα είναι επίσης το πρώτο ηλεκτρικό όχημα στον κόσμο που θα προσφέρει πλήρη συνδεσιμότητα και θα εφοδιάζεται με καινοτόμες υπηρεσίες της σειράς BMW i ConnectedDrive ειδικά διαμορφωμένες για τις ανάγκες της ηλεκτρικής μετακίνησης. Οι λειτουργίες αυτές, που είναι ειδικά προσαρμοσμένες στην τεχνολογία BMW eDrive, προσφέρουν στους οδηγούς έναν ρεαλιστικό υπολογισμό αυτονομίας για το ταξίδι πριν καν ξεκινήσουν.

Το σύστημα πλοήγησης με σύνδεση στο διαδίκτυο βασίζεται σε μία δυναμική ένδειξη αυτονομίας που λαμβάνει υπόψη όλες τις σχετικές παραμέτρους για την προγραμματισμένη διαδρομή και προσφέρει ακριβείς, αξιόπιστες προβλέψεις αυτονομίας.

Επιπλέον του επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας, του οδηγικού στυλ, της χρήσης ηλεκτρικών συστημάτων άνεσης και της επιλογής του προγράμματος λειτουργίας, οι υπολογισμοί λαμβάνουν υπόψη την τοπογραφία της διαδρομής και την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας. Το σύστημα μπορεί να αναγνωρίζει ανηφορικά κομμάτια του δρόμου που καταναλώνουν περισσότερη ενέργεια στη διαδρομή και να υπολογίζει ανάλογη μείωση της αυτονομίας. Το ίδιο ισχύει για τις συνθήκες που καταναλώνουν πολλή ενέργεια με συχνά σταμάτα-ξεκίνα ή πυκνή κυκλοφορία, αφού λαμβάνονται υπόψη δεδομένα κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο.

Η δυναμική ένδειξη αυτονομίας εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη, μέσα στο χάρτη πλοήγησης. Με βάση την τρέχουσα θέση του αυτοκινήτου, όλοι οι προορισμοί οι οποίοι είναι εφικτοί με το τρέχον επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζονται με τη μορφή ιστογράμματος. Επειδή η κατανάλωση ενέργειας του οχήματος, και κατ' επέκταση η αυτονομία του, μπορεί να αλλάξει ενεργά από τον οδηγό με την επιλογή διαφορετικού προγράμματος οδήγησης, το σύστημα υπολογίζει πάντα δύο διαφορετικές εκδόσεις του γραφήματος αυτονομίας. Η αυτονομία που εμφανίζεται εξαρτάται από την επιλογή του οδηγού COMFORT, ECO PRO ή ECO PRO+ mode. Ανάλογα με τον προορισμό, το Range Assistant - αν κριθεί απαραίτητο - προτείνει στον οδηγό να αλλάξει σε ECO PRO ή ECO PRO+ mode για να αυξήσει την αυτονομία. Στο στάνταρ σπορ αλλά άνετο COMFORT mode, η BMW i3 ήδη προσφέρει αυτονομία 160 km. Το ECO PRO mode, από την άλλη πλευρά, επιλέγει διαφορετική χαρτογράφηση του πεντάλ του γκαζιού, που χρησιμοποιεί λιγότερη ισχύ και αυξάνει την αυτονομία περίπου 10%.

Στο ECO PRO+ mode, όλες οι ρυθμίσεις είναι προσαρμοσμένες ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή αυτονομία. Σε αυτό το mode, η μέγιστη ταχύτητα της BMW i3 περιορίζεται στα 90 km/h ενώ οι ηλεκτρικοί καταναλωτές όπως τα συστήματα θέρμανσης και AC είναι ρυθμισμένα στο πρόγραμμα εξοικονόμησης ενέργειας. Αποτέλεσμα: η λειτουργική αυτονομία αυξάνεται κατά περίπου 25% συγκριτικά με το COMFORT mode. Ο οδηγός μπορεί να ζητήσει από το σύστημα να εμφανίσει τους σταθμούς φόρτισης στην περιοχή κοντά στον προορισμό, ενώ πιέζοντας απλά ένα μπουτόν γίνεται κράτηση θέσης. Επιπλέον, το σύστημα ενημερώνει τον οδηγό πόση ώρα θα διαρκέσει η φόρτιση για το ταξίδι επιστροφής ή για ένα μακρινότερο προορισμό.

Πρόχειρα υπολογισμένα, μέχρι να πιει ένα καφέ, μπορεί να αποθηκεύσει αρκετή ενέργεια – χρησιμοποιώντας το πρόγραμμα ταχείας φόρτισης - και να αυξήσει την αυτονομία κατά 120 km επιπλέον.

Η BMW i3 μπορεί επίσης να εφοδιάζεται με σύστημα επέκτασης της αυτονομίας που αυξάνει τη λειτουργική αυτονομία στα 300 km περίπου. Αν όμως, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα, ακόμα και χρησιμοποιώντας όλα τα παραπάνω μέτρα, η BMW i3 να μην μπορεί να φτάσει στον επιθυμητό προορισμό, το BMW i προσφέρει πρόσθετες λύσεις μετακίνησης για την κάλυψη μεγαλύτερων αποστάσεων – για παράδειγμα μία συμβατική BMW μπορεί να παραχωρηθεί για ορισμένο αριθμό ημερών το χρόνο.