

# The MINI John Cooper Works Paceman. Περιεχόμενα.



- 1. Ασυναγώνιστες σπορ επιδόσεις, ακαταμάχητο στυλ.  
MINI John Cooper Works Paceman.  
(Συνοπτικά)**
- 2. Με μια ματιά.**
- 3. Sports Activity Coupé, κορυφαίος παίκτης στην κατηγορία του.  
Φιλοσοφία και σχεδίαση.**
- 4. Αγωνιστική τεχνογνωσία για κορυφαίες επιδόσεις  
Κινητήρας και κιβώτιο.**
- 5. Ακατανίκητη δύναμη.  
Μεταφορά ισχύος και πλαίσιο.**
- 6. Οι τέλειες προτάσεις εξατομίκευσης.  
Εξοπλισμός και αξεσουάρ.**
- 7. Τεχνικές προδιαγραφές.**
- 8. Διαγράμματα ισχύος και ροπής.**
- 9. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.**



# 1. **Ασυναγώνιστες σπορ επιδόσεις, ακαταμάχητο στυλ. MINI John Cooper Works Paceman. (Συνοπτικά)**

Το MINI John Cooper Works Paceman συνδυάζει συναρπαστικές σπορ επιδόσεις και ακαταμάχητο στυλ, σηματοδοτώντας μία νέα διάσταση οδηγικής απόλαυσης.

Ο έβδομος κορυφαίος αθλητής της οικογένειας John Cooper Works συνδυάζει τη φιλοσοφία του πρώτου Sports Activity Coupé στην κατηγορία με τεχνολογίες κινητήρα και πλαισίου προερχόμενες από το μηχανοκίνητο αθλητισμό και σύστημα ALL4 all-wheel drive (σάνταρ). Οδηγός και επιβάτες απολαμβάνουν μία γνήσια αγωνιστική αίσθηση σε ένα σπορ περιβάλλον με τέσσερα ατομικά καθίσματα.

## **Νέος παίκτης στην compact κατηγορία: ένα Sports Activity Coupé με αγωνιστικό DNA.**

Το MINI John Cooper Works Paceman αντιπροσωπεύει ένα σπορ εργαλείο σε μία νέα κατηγορία αυτοκινήτων. Το νέο compact Sports Activity Coupé concept διαμορφώνεται μέσα από πιο μυώδεις αναλογίες και δυναμικές, επιμήκεις γραμμές.

Ο αγωνιστικός χαρακτήρας του MINI John Cooper Works Paceman τονίζεται με ένα αεροδυναμικό κιτ (σάνταρ), με χαμηλωμένη σπορ ανάρτηση και 18άρες ζάντες αλουμινίου. Η γκάμα εξωτερικών αποχρώσεων περιλαμβάνει την Chili Red, που επίσης διατίθεται – αποκλειστικά με το μοντέλο John Cooper Works – για την οροφή, τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών και τις Σπορ Ρίγες, με σκοπό τη δημιουργία αντίθεσης.

## **Κινητήρας και κιβώτιο: κορυφαίες επιδόσεις σάνταρ, αυτόματο κιβώτιο προαιρετικό.**

Ο τετρακύλινδρος 1.6 κινητήρας του MINI John Cooper Works Paceman περιλαμβάνει υπερτροφοδότη twin-scroll, άμεσο ψεκάσμο βενζίνης και μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων βασισμένο στην τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group. Αποδίδει ισχύ 160 kW/218 hp και μέγιστη ροπή 280 Nm που μπορεί να αυξηθεί στιγμιαία στα 300 Nm μεταξύ 2.100 και 4.500 rpm μέσω overboost. Το σπορ σύστημα εξαγωγής συνοδεύει την πλούσια ισχύ με τον ανάλογο συναρπαστικό ήχο.

Η ισχύς του κινητήρα μεταφέρεται μέσω εξατάχτου μηχανικού κιβωτίου σάνταρ, ενώ εξατάχτο αυτόματο διατίθεται προαιρετικά.

Το MINI John Cooper Works Paceman επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 6,9 δευτερόλεπτα – ανεξάρτητα από την επιλογή του κιβωτίου – μέχρι την τελική ταχύτητα των 226 km/h (μηχανικό), ή 224 km/h (αυτόματο). Ο αποδοτικός χαρακτήρας του κινητήρα και η εκτενής χρήση της τεχνολογίας MINIMALISM διασφαλίζουν εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων γι' αυτή την κατηγορία ισχύος. Το MINI John Cooper Works Paceman έχει μέση κατανάλωση 7,4 lit. / 100 km (αυτόματο: 7.9 l/100 km) και εκπομπές CO<sub>2</sub> 172 grams (αυτόματο: 184 grams) / km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών.

### **Σύστημα ALL4 all-wheel για απaráμιλλη σπορ συμπεριφορά και ασφάλεια.**

Το MINI John Cooper Works Paceman μεταφέρει την πλούσια ισχύ που παράγει ο εγκάρσια τοποθετημένος κινητήρας στους τέσσερις τροχούς. Το σύστημα ALL4 all-wheel-drive του MINI χρησιμοποιεί ηλεκτρομαγνητικό κεντρικό διαφορικό για ομαλή κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα – και βελτιστοποιεί την πρόσφυση, την οδηγική ευστάθεια και ευελιξία στις γρήγορες στροφές.

Ανάμεσα στις μετατροπές πλαισίου του MINI John Cooper Works Paceman είναι σκληρά ελατήρια και αποσβεστήρες, ενισχυμένες αντιστρεπτικές δοκοί, χαμηλωμένη ανάρτηση κατά 10 mm και σύστημα πέδησης με κόκκινες δαγκάνες. Το σύστημα DSC (Dynamic Stability Control) περιλαμβάνει DTC (Dynamic Traction Control) mode, και το στάνταρ Sport Button επιτρέπει στον οδηγό να ρυθμίζει την απόκριση και τον ήχο του κινητήρα καθώς και την υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης.

### **Άνεση, πολυτέλεια και περιβάλλον σπορ αυτοκινήτου.**

Το MINI John Cooper Works Paceman προσφέρει τέσσερα καθίσματα και χώρο αποσκευών 330 L. Οι πλάτες των δύο πίσω καθισμάτων αναδιπλώνονται ατομικά, αυξάνοντας το διαθέσιμο χώρο αποσκευών στα 1080 L. Οι πίσω επιβάτες απολαμβάνουν υψηλά επίπεδα άνεσης στα ατομικά καθίσματα σε ένα περιβάλλον που συνδυάζεται με το γνώριμο σπορ cockpit του John Cooper Works. Μπροστά, ξεχωρίζουν τα αποκλειστικά, σπορ καθίσματα, το σπορ τιμόνι, οι διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε Piano Black, μία ανθρακί επένδυση οροφής και σκούρες ενδείξεις για το ταχύμετρο και το στροφόμετρο. Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει AC και το MINI Boost CD radio, ενώ ο προαιρετικός εξοπλισμός που διατίθεται για το απλό MINI Paceman, η τεχνολογία MINI Connected, επιλογές αποκλειστικές για το μοντέλο και τα αξεσουάρ John Cooper Works αυξάνουν τα επίπεδα άνεσης και εξατομίκευσης.

## 2. Με μια ματιά.



Το έβδομο μέλος της επίλεκτης γκάμα μοντέλων υψηλών επιδόσεων με το σήμα John Cooper Works. Το MINI John Cooper Works Paceman συνδυάζει τη φιλοσοφία ενός compact Sports Activity Coupé με τεχνολογία κινητήρα και πλαισίου βασισμένη στο μηχανοκίνητο αθλητισμό. Το δεύτερο μοντέλο John Cooper Works που εφοδιάζεται στάνταρ με MINI ALL4 all-wheel-drive, το οποίο βελτιώνει την ελκτική πρόσφυση και οδηγική ευστάθεια σε χαλαρά εδάφη καθώς και την ευελιξία στις γρήγορες στροφές.

- Το MINI John Cooper Works Paceman αποτελεί μία γνήσια 'αγωνιστική' πρόταση στην premium compact κατηγορία. Αμάξωμα στυλ coupé με δύο πόρτες και μεγάλη πίσω πόρτα, δυναμικές αναλογίες, επιμηκυμένες γραμμές και σχεδιαστικά χαρακτηριστικά John Cooper Works παραπέμπουν σε θρυλικές, σπορ επιδόσεις. Η τεχνολογία κινητήρα και πλαισίου που υποστηρίζεται από πολυετή αγωνιστική εμπειρία και τη μακροχρόνια σχέση John Cooper Works / MINI προσφέρει απολαυστικές επιδόσεις.
- Η ισχυρότερη έκδοση της νέας γενιάς κινητήρα John Cooper Works με τέσσερις κυλίνδρους και 1.600 κυβ. εκατ. Συναρπαστικές επιδόσεις που έχουν τις ρίζες τους στην τεχνογνωσία από το μηχανοκίνητο αθλητισμό και καινοτομίες αιχμής, τις οποίες υπογράφουν οι ειδικοί του BMW Group: Υπερτροφοδότης twin-scroll, άμεσος ψεκασμός βενζίνης και πλήρως μεταβλητό σύστημα διαχείρισης βαλβίδων βασισμένο στην τεχνολογία VALVETRONIC. Μέγιστη ισχύς: 160 kW/218 hp, μέγιστη ροπή: 280 Nm (300 Nm με overboost), σπορ σύστημα εξαγωγής, στάνταρ.
- Επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 6,9 δευτερόλεπτα με το στάνταρ εξατάχυτο μηχανικό αλλά και με το προαιρετικό, εξατάχυτο αυτόματο με paddles στο τιμόνι. Εξαιρετική απόδοση σε αυτή την κατηγορία ισχύος χάρη στην εκτενή χρήση της τεχνολογίας MINIMALISM, που περιλαμβάνει Brake Energy Regeneration, Shift Point Display, Auto Start/Stop και Electric Power Steering. Το στάνταρ Sport Button μεταβάλλει την απόκριση του γκαζιού, τον ήχο του κινητήρα, την υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης και τις αλλαγές σχέσεων στο προαιρετικό, αυτόματο κιβώτιο, εάν υπάρχει.
- Εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο προσφέρεται στάνταρ, εξατάχυτο αυτόματο με λειτουργία Steptronic και paddles στο τιμόνι διατίθεται προαιρετικά. Η στάνταρ σπορ εξαγωγή παράγει ένα συναρπαστικό, σπορ ήχο.

- Σύστημα μόνιμης τετρακίνησης MINI ALL4 προσφέρεται στάνταρ. Η κατανομή ισχύος μεταβάλλεται ομαλά μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα μέσω ηλεκτρομαγνητικού, κεντρικού διαφορικού τοποθετημένου απευθείας στην τελική μετάδοση. Τα ηλεκτρονικά ελέγχου του ALL4 ενσωματώνονται στη μονάδα διαχείρισης του στάνταρ συστήματος DSC (Dynamic Stability Control) – που επίσης περιλαμβάνει DTC (Dynamic Traction Control) και Electronic Differential Lock Control (EDLC) – και είναι ειδικά ρυθμισμένο για το MINI John Cooper Works Paceman. Η διασύνδεση όλων των συστημάτων επιτρέπει ταχεία και ακριβή ρύθμιση της κατανομής ισχύος, της οδηγικής ευστάθειας και της ευελιξίας MINI σε οποιαδήποτε είδος εδάφους και στις γρήγορες στροφές.
- Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου με ειδικό σετάρισμα και ρύθμιση για το μοντέλο. Γόνατα MacPherson στον εμπρός άξονα, πίσω άξονας με κεντρικούς βραχίονες, στάνταρ σπορ ανάρτηση με σκληρούς συνδέσμους και αποσβεστήρες, ενισχυμένες αντιστρεπτικές δοκοί και χαμηλωμένη ανάρτηση κατά 10 mm, ισχυρά φρένα με κόκκινες δαγκάνες, 18άρες ζάντες αλουμινίου βελτιστοποιημένου βάρους σε σχεδίαση Twin Spoke Black Burnished διατίθενται στάνταρ, ενώ αποκλειστικές 19άρες ζάντες προαιρετικά.
- Στάνταρ αεροδυναμικό κιτ τονίζει τον αγωνιστικό χαρακτήρα και βελτιστοποιεί τη ροή αέρα. Λογότυπο John Cooper Works στη μάσκα, την πίσω πόρτα, τις λωρίδες των μαρσπιέ και τα πλαίσια των πλαϊνών φλας, εμπρός προβολείς ομίχλης στάνταρ, γκάμα εννέα εξωτερικών αποχρώσεων με την Chili Red αποκλειστική για μοντέλα John Cooper Works. White, Black και Chili Red παραγγέλλονται για την οροφή και τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών και τις Σπορ Ρίγες, για τη δημιουργία αντίθεσης.
- Καμπίνα υψηλής αισθητικής με δύο ατομικά πίσω καθίσματα, άφθονο χώρο για το κεφάλι, τους ώμους και τα πόδια, υποβραχιόνια ενσωματωμένα στα πίσω πάνελ θυρών, Κεντρική Ράγα MINI, στάνταρ. Ατομικά αναδιπλούμενες πλάτες πίσω καθισμάτων, χώρος αποσκευών από 330L – 1080L.
- Πίσω τμήμα καμπίνας με αίσθηση σαλονιού και cockpit φιλοσοφίας John Cooper Works. Σπορ καθίσματα, σπορ τιμόνι, διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε Piano Black, ανθρακί επένδυση οροφής και σκούρες ενδείξεις για το ταχύμετρο και το στροφόμετρο. Σπορ καθίσματα με Δερμάτινη ταπετσαρία Lounge σε Carbon Black Championship Red, διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε Chili Red.

- Ο στάνταρ εξοπλισμός υψηλής ποιότητας περιλαμβάνει AC και MINI Boost CD radio, ποικίλες επιλογές εξατομίκευσης και προτάσεις που αυξάνουν την άνεση όπως προβολείς xenon, Adaptive Headlights, Comfort Access, αυτόματος αντιθαμβωτικός μεσαίος καθρέπτες και εξωτερικοί καθρέπτες, ηλεκτρικά αναδιπλούμενη/συρόμενη ηλιοροφή, Park Distance Control, hi-fi σύστημα ηχείων harman/kardon, σύστημα πλοήγησης MINI, γκάμα λειτουργιών MINI Connected με web radio, χρήση Facebook και Twitter μέσα στο αυτοκίνητο, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control και MINIMALISM Analyser

### **Τεχνικές προδιαγραφές και επιδόσεις:**

**MINI John Cooper Works Paceman:** Τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας με υπερσυμπιεστή twin-scroll, άμεσο ψεκασμό και πλήρως μεταβλητή διαχείριση βαλβίδων βασισμένη στην τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group.

Κυβισμός: 1.598 cc, ισχύς: 160 kW/218 hp στις 6.000 rpm,

Μέγιστη ροπή: 280 Nm στις 1.900 – 5.000 rpm

(με overboost: 300 Nm στις 2.100 – 4.500 rpm).

Επιτάχυνση (0–100 km/h): 6,9 δευτερόλεπτα,

Τελική ταχύτητα: 226 km/h (αυτόματο: 224 km/h).

Μέση κατανάλωση σύμφωνα με Ε.Ε.: 7.4 lit. / 100 km (7,9 l/100 km),

Εκπομπές CO<sub>2</sub>: 172 g/km (184 g/km).

- Εξωτερικές διαστάσεις:

Μήκος: 4.124 mm

Πλάτος: 1.786 mm

Ύψος: 1.527 mm

Μεταξόνιο: 2.596 mm

### 3. Sports Activity Coupé Κορυφαίος Παίκτης στην Κατηγορία. Φιλοδοξία και σχεδίαση.



Με τα ιδιαίτερα οδηγικά και σχεδιαστικά χαρακτηριστικά του, το MINI John Cooper Works Paceman ξεχωρίζει στην premium compact κατηγορία. Το έβδομο μέλος της οικογένειας John Cooper Works είναι ένα σύγχρονο σπορ εργαλείο στην αυτοκινητιστική σκηνή. Το μοναδικό στυλ του πρώτου Sports Activity Coupé στην κατηγορία και τα στοιχεία ταυτότητας John Cooper Works – όπως το στάνταρ αεροδυναμικό κιτ, η χαμηλωμένη σπορ ανάρτηση και οι 18άρες ζάντες αλουμινίου – χαρίζουν στο τρίθυρο μοντέλο μήκους 4.124-mm, πλάτους 1.786-mm και ύψους 1.527-mm μία επιβλητική παρουσία, ακόμα και ενώ είναι σταματημένο. Οι συναρπαστικές επιδόσεις του βασίζονται στην αγωνιστική τεχνολογία κινητήρα και πλαισίου του MINI John Cooper Works Paceman. Το στάνταρ ALL4 all-wheel-drive, που βελτιστοποιεί την πρόσφυση και την οδηγική ευστάθεια σε ανώμαλα εδάφη αλλά και την ευελιξία στις γρήγορες στροφές, είναι βασικός συντελεστής της κορυφαίας οδηγικής απόλαυσης του αυτοκινήτου.

Ο οδηγός όσο και οι επιβάτες του MINI John Cooper Works Paceman απολαμβάνουν αίσθηση αγωνιστικού αυτοκινήτου με στυλ. Τα πίσω ατομικά καθίσματα δημιουργούν την αίσθηση ενός άνετου σαλονιού που 'δένει' με το σπορ cockpit φιλοσοφίας John Cooper Works. Τα σπορ εμπρός καθίσματα και μία αποκλειστική γκάμα χρωμάτων και υλικών παίζουν καθοριστικό ρόλο στο ύφος του εσωτερικού όπως και η πλούσια λίστα στάνταρ εξοπλισμού.

#### **Πλούσιες αναλογίες, δυναμικές γραμμές και ένα αεροδυναμικό κιτ συνθέτουν την εικόνα ενός ικανού αθλητή.**

Το νέο μοντέλο λανσάρει μία νέα αισθητική για την κατηγορία compact Sports Activity Coupé με πλουσιότερες αναλογίες και δυναμικές, επιμήκειες γραμμές. Μακριές πόρτες, οροφή τύπου coupé και πίσω παράθυρα που αλλάζουν κλίση στο πίσω τμήμα διαμορφώνουν το προφίλ του μοντέλου. Το κάθετο εμπρός τμήμα δηλώνει δύναμη και στιβαρότητα, ενώ το φαρδύ πίσω τμήμα – με τη μεγάλη πίσω πόρτα – προδίδει το αξιόπιστο κράτημα του αυτοκινήτου.

Ο δυναμικός χαρακτήρας του MINI John Cooper Works Paceman τονίζεται από ένα αεροδυναμικό κιτ. Το μύδες εμπρός τμήμα και οι πίσω ποδιές μαζί με τα αποκλειστικά μαρσπιέ διασφαλίζουν την αποδοτική ροή αέρα γύρω από το αυτοκίνητο.

Το αεροδυναμικό κιτ είναι στάνταρ για το MINI John Cooper Works Paceman, όπως και το σπορ σύστημα εξαγωγής με απολήξεις από ανοξείδωτο ατσάλι και 18άρες ζάντες αλουμινίου σε σχεδίαση Twin Spoke Black Burnished με γυαλιστερές ακτίνες και μαύρες στεφάνες. Προαιρετικά διατίθενται 19-άρες ζάντες αλουμινίου σε σχεδίαση Cross-Spoke Crusher. Λογότυπα John Cooper Works στη μάσκα, την πίσω πόρτα, τις λωρίδες των μαρσιπέ και τα πλαίσια των πλαϊνών φλας επιβεβαιώνουν την ταυτότητα του αυτοκινήτου.

Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από εννέα εξωτερικές αποχρώσεις, μεταξύ των οποίων η Chili Red – αποκλειστική για τα μοντέλα John Cooper Works. Προαιρετικά οι White, Black και Chili Red διατίθενται κατόπιν παραγγελίας για την οροφή, τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών και τις Σπορ Ρίγες, για τη δημιουργία αντίθεσης.

### **Ακαταμάχητος συνδυασμός: σπορ περιβάλλον στο cockpit, ανέσεις σαλονιού πίσω.**

Στο εσωτερικό, η σχεδιαστική φιλοσοφία της καμπίνας συνδυάζεται με το σπορ περιβάλλον ενός μοντέλου John Cooper Works, πετυχαίνοντας ένα άκρως ελκυστικό αποτέλεσμα. Τα δύο ατομικά πίσω καθίσματα προσφέρουν εντυπωσιακή ευρυχωρία στην περιοχή των ώμων και του κεφαλιού, εξαιρετική πλευρική στήριξη και υψηλά επίπεδα άνεσης. Τα υποβραχιόνια στα πίσω πλαϊνά πάνελ προάγουν την εικόνα άνεσης και πολυτέλειας στο πίσω τμήμα της καμπίνας. Αυτά είναι ενσωματωμένα στο κυκλικό διακοσμητικό πίσω ένθετο, που είναι ασορτί με το χρώμα και το υλικό των καθισμάτων. Η διάταξη ατομικών καθισμάτων αναδεικνύεται από τις δύο εξοχές στο κάλυμμα χώρου αποσκευών ακριβώς πίσω από τα προσκέφαλα. Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων αναδιπλώνονται ανεξάρτητα για να μπορεί ο χώρος αποσκευών του MINI John Cooper Works Paceman να αυξάνεται από 330 μέχρι 1080 L.

Σπορ τιμόνι με κόκκινη ραφή και λογότυπο John Cooper Works, σκούρες ενδείξεις στο ταχύμετρο των 260 km/h και το στροφόμετρο, ανθρακί επένδυση οροφής, επιλογέας ταχυτήτων με κόκκινο διάγραμμα αλλαγών, κόκκινη αντίθετη ραφή για το κάλυμμα του επιλογέα και πατάκια επίσης με κόκκινη ραφή ανήκουν στον στάνταρ εξοπλισμό του νέου μοντέλου όπως και τα υφασμάτινα σπορ καθίσματα σε ταπετσαρία Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black με κόκκινη αντίθετη ραφή. Δερμάτινα Σπορ Καθίσματα Lounge σε απόχρωση Carbon Black Championship Red διατίθενται προαιρετικά.



Στάνταρ διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε Piano Black αποτελούν τις τελικές πινελιές στην αγωνιστική εικόνα του MINI John Cooper Works Paceman. Προαιρετικά, διατίθεται Exclusive ταπετσαρία Chili Red, που αποτελείται από κόκκινα στοιχεία για το cockpit και τις πόρτες και μία κόκκινη ρίγα για τις μαύρες διακοσμητικές λωρίδες της κεντρικής κονσόλας.

Το MINI John Cooper Works Paceman θα κατασκευάζεται μαζί με τις υπόλοιπες εκδόσεις του πρώτου Sports Activity Coupé της μάρκας και του MINI Countryman στο εργοστάσιο της Magna Steyr Fahrzeugtechnik, εταιρού του BMW Group, στο Graz, στην Αυστρία. Η παραγωγή θα γίνεται σε ανεξάρτητη γραμμή σύμφωνα με τα αυστηρά πρότυπα του BMW Group. Όπως και για όλα τα υπόλοιπα μοντέλα της μάρκας, ο κινητήρας υψηλών επιδόσεων του κορυφαίου MINI Paceman, θα προέρχεται από το εργοστάσιο κινητήρων του Hams Hall, μία από τις μονάδες παραγωγής MINI στην Αγγλία.



## 4. Αγωνιστική τεχνολογία για κορυφαίες επιδόσεις. Κινητήρας και κιβώτιο.

Η άμεση απόκριση και η εκπληκτική ευστροφία προσδιορίζουν το χαρακτήρα του τετρακύλινδρου κινητήρα 1.598 cc του MINI John Cooper Works Paceman. Η τελευταία γενιά της υπερτροφοδοτούμενης μονάδας του John Cooper Works συνδυάζει τεχνικές λεπτομέρειες εμπνευσμένες από το μηχανοκίνητο αθλητισμό με καινοτομίες αιχμής που έχουν αναπτύξει οι ειδικοί κινητήρων του BMW Group.

Κύρια χαρακτηριστικά: ενισχυμένα έμβολα, ελαφρύς στρόφαλος, μπλοκ κυλίνδρων και βάσεις ρουλεμάν από αλουμίνιο και βελτιστοποιημένο σύστημα παροχής αέρα και εξαγωγής καυσαερίων. Επιπλέον, ο υπερτροφοδότης συνδυάζεται με ένα μεγάλο intercooler. Οι τέσσερις βαλβίδες κάθε κυλίνδρου κινούνται από δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής, κοκκοράκια χαμηλής τριβής και υδραυλικά ωστήρια. Οι βαλβίδες εξαγωγής φέρουν πλήρωση νατρίου για την πρόσθετη ψύξη που απαιτεί ένας υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας.

Ο υπερσυμπιεστής twin-scroll συνεργάζεται με άμεσο ψεκασμό βενζίνης και μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων βασισμένο στην τεχνολογία VALVETRONIC του BMW Group. Αυτό το σύστημα εισαγωγής χωρίς πεταλούδα γκαζιού βελτιώνει σημαντικά την απόδοση και την απόκριση του κινητήρα.

### **Εξαιρετική ισχύς και αυξημένη ροπή με λειτουργία overboost, προαιρετικό εξατάχυτο αυτόματο κιβώτιο.**

Η κινητήρια μονάδα του MINI John Cooper Works Paceman αποδίδει μέγιστη ισχύ 160 kW/218 hp στις 6.000 rpm. Η μέγιστη ροπή των 280 Nm είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.900 και 5.000 rpm, ενώ μπορεί να αυξηθεί στιγμιαία στα 300 Nm μεταξύ 2.100 και 4.500 rpm με τη λειτουργία overboost. Αυτό μεταφράζεται σε ζωνρή επιτάχυνση στην οποία προστίθεται ο συναρπαστικός ήχος του στάνταρ, σπορ συστήματος εξαγωγής.

Ο εμπρός και εγκάρσια τοποθετημένος κινητήρας του MINI John Cooper Works Paceman συνεργάζεται στάνταρ με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο. Προαιρετικά, διατίθεται ένα εξατάχυτο αυτόματο. Και οι δύο εκδόσεις έχουν ανανεωθεί και επαναρυθμιστεί με γνώμονα την πρόσθετη ροπή που παράγει ο κινητήρας του MINI John Cooper Works Paceman, πετυχαίνοντας εξαιρετικές επιδόσεις με ακόμα μεγαλύτερη απόδοση.

Το αυτόματο περιλαμβάνει λειτουργία Steptronic, που επιτρέπει στον οδηγό να αλλάζει σχέσεις με το χέρι μέσω του επιλογέα στην κεντρική κονσόλα ή των paddles στο τιμόνι.

Επίσης, με το στάνταρ Sport Button στην κεντρική κονσόλα, ο οδηγός μπορεί να αλλάξει την απόκριση και τον ήχο του κινητήρα καθώς και την υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης. Με το αυτόματο κιβώτιο, το Sport Button επιταχύνει τους χρόνους των αλλαγών.

### **Θεαματική επιτάχυνση, εντυπωσιακή απόδοση.**

Η επιλογή του κιβωτίου δεν επηρεάζει καθόλου την επιτάχυνση του MINI John Cooper Works Paceman. Το αυτοκίνητο επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 6,9 δευτερόλεπτα, ανεξάρτητα εάν χρησιμοποιείται μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο. Η τελική ταχύτητα αγγίζει τα 226 km/h με τη μηχανική έκδοση και τα 224 km/h με την αυτόματη.

Το MINI John Cooper Works Paceman συνδυάζει θεαματικές επιδόσεις με εντυπωσιακή οικονομία. Ο αποδοτικός χαρακτήρας του κινητήρα και η εκτενής χρήση της τεχνολογίας MINIMALISM – Brake Energy Regeneration, Shift Point Display και Auto Start/Stop (στα μηχανικά μοντέλα) – είναι τα ατού στην περίπτωση αυτή. Άλλα στοιχεία που συμβάλλουν στην απόδοση του John Cooper Works Paceman είναι Electric Power Steering, του οποίου ο ηλεκτροκινητήρας καταναλώνει ενέργεια μόνο όταν απαιτείται πραγματικά υποβοήθηση διεύθυνσης, μία ηλεκτρονικά χαρτογραφημένη αντλία λαδιού, αντλία ψυκτικού με λειτουργία on-demand, ελαφριά δομικά στοιχεία και βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά. Η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 7,4 lit. (αυτόματο: 7.9 lit.) / 100 km, ενώ οι εκπομπές CO2 είναι 172 (184) gr/km.



## 5. Ασύγκριτη δύναμη, χωρίς αντίπαλο Μετάδοση ισχύος και πλαίσιο.

Το MINI John Cooper Works Paceman μετατρέπει την ισχύ του υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα σε κορυφαία οδηγική απόλαυση με ασυναγώνιστη απόκριση και σταθερότητα και ασφάλεια. Στα παρασκήνια, τα νήματα κινούν η προηγμένη τεχνολογία πλαισίου, ειδικά βελτιστοποιημένη για το MINI John Cooper Works Paceman και στάνταρ σύστημα τετρακίνησης ALL4. Ο κινητήρας, η μετάδοση ισχύος και το πλαίσιο του νέου αυτοκινήτου συνεργάζονται με απόλυτη αρμονία. Η τεράστια εμπειρία του επιτελείου της John Cooper Works μέσα από την ενασχόληση με το μηχανοκίνητο αθλητισμό αποτελεί τη βάση της συναρπαστικής αλλά πάντα ελεγχόμενης οδικής συμπεριφοράς.

Το αποκλειστικό πλαίσιο John Cooper Works διασφαλίζει βέλτιστο κράτημα στο δρόμο και απaráμιλλη ευελιξία με κάθε αλλαγή κατεύθυνσης. Το ALL4 προσφέρει μία ασύγκριτη αίσθηση οδηγικής απόλαυσης στις γρήγορες στροφές – σε συνθήκες εντός και εκτός δρόμου.

### **Το ALL4 all-wheel-drive μεγιστοποιεί την ασφάλεια και τις σπορ ικανότητες.**

Το νέο σύστημα ALL4 all-wheel-drive συνδυάζεται με τον πανίσχυρο κινητήρα του MINI John Cooper Works Paceman και προσφέρει τη γνώριμη σπορ αίσθηση go-kart. Το νέο σύστημα τετρακίνησης ALL4 που εξελίχθηκε για το MINI χρησιμοποιεί ένα ηλεκτρομαγνητικό, κεντρικό διαφορικό για την ομαλή κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα. Αυτό σημαίνει ότι η ισχύς αποστέλλεται πάντα στους τροχούς με την καλύτερη ελκτική πρόσφυση. Επομένως το σύστημα, πέρα από την αισθητή αύξηση στην πρόσφυση και την οδηγική ευστάθεια σε χαλαρά εδάφη και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, βελτιώνει και την ευελιξία στις γρήγορες στροφές.

Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, το ALL4 μεταφέρει μέχρι το 50% της κινητήριας ισχύος στους πίσω τροχούς, ποσοστό που μπορεί να φτάσει μέχρι το 100% σε ακραίες συνθήκες. Η διάσημη οδική συμπεριφορά MINI αναβαθμίζεται με την πρόσθετη ελκτική πρόσφυση. Τα ηλεκτρονικά ελέγχου του συστήματος ALL4 του MINI είναι ενσωματωμένα απευθείας στη μονάδα διαχείρισης του DSC (Dynamic Stability Control), που προσφέρει στο ALL4 εξαιρετικά σύντομους χρόνους απόκρισης και επιτρέπει ακόμα και προληπτικές ρυθμίσεις στην κατανομή ισχύος – σε γρήγορες στροφές για παράδειγμα. Αυτό σημαίνει ότι ο οδηγός απολαμβάνει εξαιρετική ευελιξία σε συνδυασμό με πολύ ασφαλή οδική συμπεριφορά στυλ MINI.

### **Χαμηλωμένη σπορ ανάρτηση στάνταρ.**

Ένας ακόμα βασικός συντελεστής για τα κορυφαία επίπεδα οδηγικής απόλαυσης του MINI John Cooper Works Paceman είναι η τεχνολογία πλαισίου, ειδικά βελτιστοποιημένη για το νέο μοντέλο. Ένας εμπρός άξονας με γόνατα-ελατηρίων MacPherson και σφυρήλατα ψαλίδια, πίσω άξονας με κεντρικούς βραχίονες, Electric Power Steering με υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας και σύστημα πέδησης υψηλών επιδόσεων με κόκκινες δαγκάνες αποτελούν ένα δυνατό συνδυασμό. Τα εμπρός δισκόφρενα έχουν διάμετρο 307 mm και πάχος 24 mm, και τα πίσω 296 x 10 mm. Η στάνταρ σπορ ανάρτηση περιλαμβάνει σκληρά ελατήρια και αποσβεστήρες, ενισχυμένες αντιστρεπτικές δοκούς, ενώ είναι χαμηλωμένη κατά 10mm.

18-άρες ζάντες αλουμινίου σχεδίασης Twin Spoke Black Burnished με γυαλιστερές ακτίνες και μαύρες στεφάνες περιλαμβάνονται στον στάνταρ εξοπλισμό, ενώ τα ελαστικά έχουν διάσταση 225/45 R18. Η λίστα προαιρετικών επιλογών περιλαμβάνει 19-άρες ζάντες αλουμινίου σχεδίασης Cross-Spoke Crusher, που δημιουργήθηκαν επίσης αποκλειστικά για το MINI John Cooper Works Paceman.

Το στάνταρ σύστημα DSC (Dynamic Stability Control) περιλαμβάνει DTC (Dynamic Traction Control) mode, που επιτρέπει ένα βαθμό ολίσθησης των τροχών για να μπορέσει το αυτοκίνητο να ξεκολλήσει από την άμμο ή το χιόνι. Σε DSC Off mode, ενεργοποιείται μία ηλεκτρονική λειτουργία κλειδώματος για το διαφορικό του εμπρός άξονα. Στις κλειστές στροφές φρενάρει τον ολισθαίνοντα τροχό για βελτίωση της οδικής συμπεριφοράς. Γνωστό και σαν Electronic Differential Lock Control (EDLC), το σύστημα αυξάνει την ελκτική πρόσφυση χωρίς να επηρεάζει αρνητικά την κατευθυντικότητα.

Η αξιόπιστη συμπεριφορά του MINI John Cooper Works Countryman στο δρόμο συνοδεύεται από μία ολοκληρωμένη γκάμα εξοπλισμού ασφάλειας. Η ενισχυμένη δομή αμαξώματος συνδυάζεται με στάνταρ χαρακτηριστικά ασφάλειας, εμπρός και πλευρικοί αερόσακοι, αερόσακοι οροφής για τα εμπρός και πίσω καθίσματα, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για όλους τους επιβάτες, προεντατήρες ζωνών και περιοριστές φορτίου για τα εμπρός καθίσματα και βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω, για άριστη προστασία επιβατών σε όλες τις θέσεις.

## 6. Τέλειες προτάσεις εξατομίκευσης. Εξοπλισμός και αξεσουάρ.



Το MINI John Cooper Works Paceman από την πρώτη στιγμή δίνει την εντύπωση ενός υπεραθλητή με ξεχωριστή προσωπικότητα. Στην πρώτη στροφή αποδεικνύει αμέσως τι μπορεί να κάνει. Πέρα από τον ισχυρό κινητήρα και την ειδική τεχνολογία πλαισίου, σημαντικό ρόλο σ' αυτό παίζουν το στάνταρ σύστημα ALL4 all-wheel-drive, ένα αεροδυναμικό κιτ, 18άρες ζάντες αλουμινίου, η σπορ απόληξη εξαγωγής, το Sport Button και το DSC (Dynamic Stability Control), συμπεριλαμβανομένου του DTC (Dynamic Traction Control). Λογότυπα John Cooper Works μπροστά, πίσω και στα πλευρά ολοκληρώνουν την εξωτερική εμφάνιση, ενώ η αισθητική της καμπίνας επικεντρώνεται σε ένα σπορ περιβάλλον. Η premium προσωπικότητα του MINI John Cooper Works Paceman τονίζεται με στάνταρ εμπρός προβολείς ομίχλης, AC, δείκτη run-flat, ηλεκτρικά παράθυρα, κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, το σύστημα αποθηκευτικών χώρων και έδρασης της Κεντρικής Ράγας (Centre Rail), αλλά και το MINI Boost CD radio. Οι πελάτες μπορούν επίσης να παραγγείλουν τα αυτοκίνητά τους με όλες τις επιλογές άνεσης, λειτουργικότητας και εξατομίκευσης που διατίθενται για τα υπόλοιπα μοντέλα MINI Paceman, όλες τις λειτουργίες MINI Connected και τα αξεσουάρ John Cooper Works.

### **Αγωνιστική αίσθηση με τέσσερα ατομικά καθίσματα.**

Το MINI John Cooper Works Paceman προσφέρει μία απεριόριστη αγωνιστική αίσθηση σε οδηγό και επιβάτες. Τόσο τα σπορ εμπρός καθίσματα όσο και τα δύο ατομικά πίσω είναι επενδυμένα με ύφασμα Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black με κόκκινη αντίθετη ραφή, ενώ Δερμάτινα Σπορ Καθίσματα Lounge Leather σε Carbon Black Championship Red διατίθενται προαιρετικά. Οι λωρίδες στα μαρσπιέ φέρουν λογότυπα John Cooper Works, ενώ οι διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού στο cockpit, τις πόρτες και την κεντρική κονσόλα σε Piano Black είναι στάνταρ. Προαιρετικός διάκοσμος Chili Red – που διατίθεται αποκλειστικά για το μοντέλο John Cooper Works – περιλαμβάνει κόκκινα στοιχεία για το cockpit και τις πόρτες και μία κόκκινη ρίγα (αντί για μαύρη) στην κεντρική κονσόλα. Σπορ τιμόνι με κόκκινη αντίθετη ραφή και λογότυπο John Cooper Works, σκούρες ενδείξεις για το ταχύμετρο των 260 km/h και το στροφόμετρο, ανθρακί επένδυση οροφής, επιλογέας ταχυτήτων με κόκκινο διάγραμμα αλλαγών, κόκκινη αντίθετη ραφή για το κάλυμμα του επιλογέα και πατάκια επίσης με κόκκινη ραφή ανήκουν στον στάνταρ εξοπλισμό του νέου σπορ μοντέλου.

## **Άνεση, λειτουργικότητα, εξατομίκευση, αποκλειστικές και καινοτόμες λειτουργίες MINI Connected.**

Η έκδοση John Cooper Works διατίθεται με όλες τις επιλογές που προσφέρονται για το υπόλοιπα μοντέλα MINI Paceman. Από τις σημαντικότερες είναι: προβολείς xenon, Adaptive Headlights και μαύρα κελύφη προβολέων, Comfort Access, αυτόματος έλεγχος κλιματισμού, θερμαινόμενα καθίσματα, Park Distance Control με αισθητήρες τοποθετημένους πίσω, μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών για το τιμόνι (με cruise control), ηλεκτρική αναδιπλούμενη/συρόμενη κρυστάλλινη ηλιοροφή, αισθητήρας βροχής με αυτόματη ενεργοποίηση προβολέων και αυτόματος αντιθαμβωτικός μεσαίος καθρέπτες και εξωτερικοί καθρέπτες. Ανάμεσα στα στοιχεία που αυξάνουν την πρακτικότητα του αυτοκινήτου είναι το πακέτο αποθηκευτικών χώρων, το επίπεδο πάτωμα χώρου αποσκευών με αφαιρούμενο κάλυμμα και ένα διαχωριστικό δίκτυ. Επιπλέον το σύστημα φωτισμού περιβάλλοντος (μέρος του προαιρετικού πακέτου φωτισμού) δημιουργεί μία μοναδική ατμόσφαιρα στο αυτοκίνητο.

Αντί του στάνταρ MINI Boost CD radio, προαιρετικά προσφέρεται σύστημα ηχείων hi-fi harman/kardon, MINI Visual Boost radio και σύστημα πλοήγησης MINI. Το MINI Visual Boost radio και το σύστημα πλοήγησης MINI συνδυάζονται με έγχρωμη οθόνη 6,5 ιντσών υψηλής ανάλυσης στο Centre Speedo, hands-free λειτουργικότητα μέσω Bluetooth και θύρα USB audio. Οι χάρτες του συστήματος πλοήγησης MINI είναι αποθηκευμένοι στην ενσωματωμένη συσκευή μνήμης flash. Προαιρετικές επιλογές είναι επίσης ένα σύστημα φωνητικού ελέγχου, προεγκατάσταση για handsfree/κινητό τηλέφωνο και ένας δέκτης DAB για λήψη ψηφιακών προγραμμάτων ραδιοφώνου.

Το MINI Connected παρέχει στους ιδιοκτήτες του John Cooper Works Paceman πρόσβαση σε ποικίλες υπηρεσίες ενημέρωσης/ψυχαγωγίας, επικοινωνίας και σε υπηρεσίες που σχετίζονται με την οδηγική εμπειρία, καθώς και πλήρη ενσωμάτωση ενός Apple iPhone. Επιπλέον, εφαρμογές MINI Connected με δυνατότητα τακτικής ενημέρωσης υπόσχονται μία απaráμιλλη και συνεχώς αναβαθμιζόμενη γκάμα υπηρεσιών, όπως web radio, Facebook, Twitter, Foursquare, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control και MINIMALISM Analyser.



## 7. Τεχνικές Προδιαγραφές MINI John Cooper Works Paceman, MINI John Cooper Works Paceman Automatic.

Body		MINI John Cooper Works Paceman	MINI John Cooper Works Paceman Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4124 / 1786 / 1527	4124 / 1786 / 1527
Wheelbase	mm	2596	2596
Track, front/rear	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	6.5	6.5
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1400 / 1475	1420 / 1495
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load	kg	1870	1890
Max axle load, front/rear	kg	975 / 915	995 / 915
Max trailer load braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max	kg	75 / -	75 / -
Luggage compartment	l	330 – 1080	330 – 1080
Air drag $c_d / A / c_d \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0.36 / 2.33 / 0.84	0.36 / 2.33 / 0.84
<b>Engine</b>			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 1727	MEVD 1727
Capacity	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade	RON	91–98	91–98
Max output	kW / hp	160 / 218	160 / 218
at	rpm	6000	6000
Max torque (with overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
at	rpm	1900–5000 (2100–4500)	1900–5000 (2100–4500)
<b>Electrical system</b>			
Battery/Installation	Ah / –	70 / Engine compartment	70 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
<b>Chassis</b>			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring-strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	307 × 24	307 × 24
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	296 × 10	296 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC control unit with integrated control electronics for the MINI ALL4 all-wheel-drive system. Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission,	:1	14.1	14.1
Tyres		225/45 R18 91V	225/45 R18 91V
Wheels		7.5J × 18 light-alloy	7.5J × 18 light-alloy
<b>Transmission</b>			
Type of gearbox		6-speed manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1 3.308	4.044
	II	:1 2.130	2.371
	III	:1 1.483	1.556
	IV	:1 1.139	1.159
	V	:1 0.949	0.852
	VI	:1 0.816	0.672
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
<b>Performance</b>			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	8.8	8.9
Output per litre	kW/l	100.1	100.1
Acceleration	0–100 km/h	s 6.9	6.9
	0–1000 m	s 27.4	27.4
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s 6.4 / 7.8	- / -
Top speed	km/h	226	224



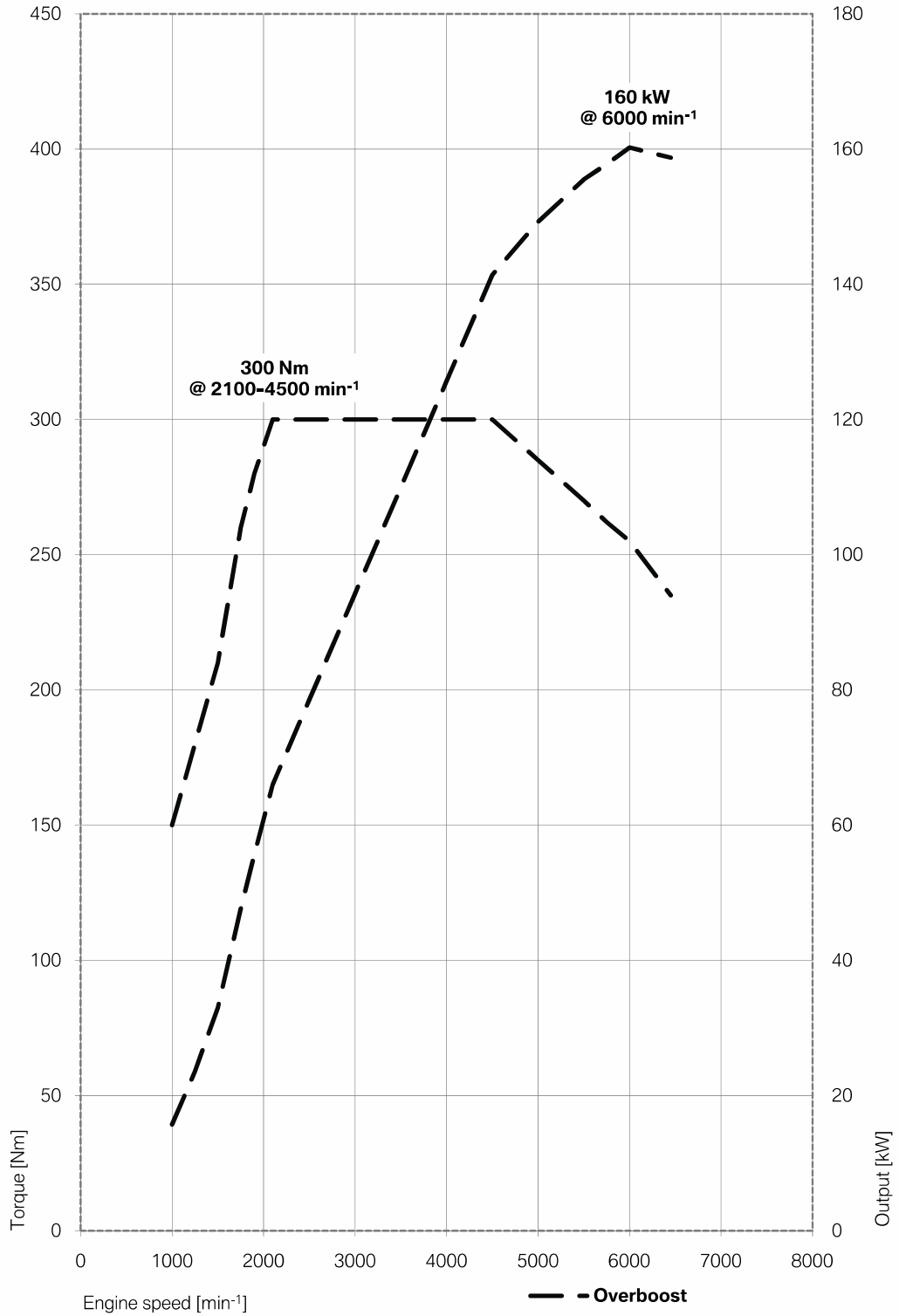
<b>Fuel consumption in EU cycle</b>			
Urban	l/100 km	9.4	10.7
Extra-urban	l/100 km	6.2	6.3
Composite	l/100 km	7.4	7.9
CO <sub>2</sub>	g/km	172	184
<b>Miscellaneous</b>			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
Ground clearance (empty)	mm	107	107

Specifications applicable to ACEA markets / homologation data applicable in part only to Germany (weight).

<sup>1</sup> Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

<sup>2</sup> Data not yet available.

## 8. Διαγράμματα ισχύος και ροπής



## 9. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις

