

The BMW M6 Gran Coupe.

Contents.



- 1. Υπέρτατος συνδυασμός υψηλών επιδόσεων και πολυτέλειας:
BMW M6 Gran Coupe.**
- 2. Τεχνικές Προδιαγραφές**
- 3. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις.**

1. Υπέρτατος συνδυασμός υψηλών επιδόσεων και πολυτέλειας: BMW M6 Gran Coupe.

Το σκηνικό στήθηκε και τα πάντα είναι έτοιμα για μία ξεχωριστή οδηγική εμπειρία, με μία BMW M στην πιο αποκλειστική εκδοχή της. Η спор και υψηλών επιδόσεων BMW M6 Gran Coupe είναι η επιτομή της αυτοκυριαρχίας και της αυτοπεποίθησης, ένα μοντέλο M που συνδυάζει τις κορυφαίες επιδόσεις με την υψηλή αισθητική και τη διακριτική πολυτέλεια. Το νέο κορυφαίο μοντέλο της BMW M GmbH αντλεί ισχύ από έναν υψηλόστροφο V8 τεχνολογίας M TwinPower Turbo, που αποδίδει 412 kW/560 hp και επιταχύνει την BMW M6 Gran Coupe από 0 στα 100 km/h σε 4,2". Τα χαρακτηριστικά επιδόσεων του κινητήρα, η τεχνολογία πλαισίου, οι αεροδυναμικές αρετές και η ισορροπία βάρους, οροφή από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP), συνδυάζονται με τη γνωστή σε όλους ακρίβεια M. Επομένως, η BMW M6 Gran Coupe προσφέρει μία νέα εμπειρία πολυτέλειας σε μοντέλο M και αποτελεί την υπέρτατη έκφραση δυναμικών επιδόσεων της Σειράς 6.

Η είσοδος της εταιρίας στην κατηγορία τετράθυρων πολυτελών coupe υψηλών επιδόσεων ανοίγει ένα νέους δρόμους έμπνευσης για τους μηχανικούς και τους σχεδιαστές της BMW M GmbH, οι οποίοι στοχεύουν στη δημιουργία της κορυφαίας οδηγικής εμπειρίας. Η BMW M6 Gran Coupe εκφράζει τη βέλτιστη ισορροπία συναρπαστικής σχεδίασης, των спор επιδόσεων και της πολυτέλειας του εσωτερικού σε αυτή την κατηγορία. Ο πρόσθετος χώρος επιτρέπει στους δύο πίσω επιβάτες να απολαμβάνουν υψηλά επίπεδα άνεσης σε μακρινά ταξίδια, ενώ υπάρχει η δυνατότητα τοποθέτησης ενός τρίτου καθίσματος που μπορεί να χρησιμεύσει στη μεταφορά ενός ακόμα επιβάτη στην BMW M6 Gran Coupe για σύντομες διαδρομές.

Σχεδίαση: η γοητεία της επιβλητικής ισχύος.

Τυπικά σχεδιαστικά στοιχεία M επηρεασμένα άμεσα από τις τεχνικές απαιτήσεις – όπως αέρας ψύξης, γεωμετρία πλαισίου, ισορροπία βάρους και αεροδυναμική – ανοίγουν νέες προοπτικές στις δυνατότητες επιδόσεων της BMW M6 Gran Coupe. Στο εμπρός τμήμα κυριαρχούν μεγάλες εισαγωγές αέρα, στάνταρ προβολείς Adaptive LED Headlights και μία μάσκα M αποκλειστικής σχεδίασης. Από το πλάι, το πρώτο τετράθυρο Coupe της οικογένειας BMW M GmbH διαφέρει σαφώς από την BMW M6 Coupe χάρη στις πίσω πόρτες και το μακρύτερο μεταξόνιο των 113 mm. Η χαμηλή οροφή που ρέει ομαλά προς τα πίσω, η μεσαία γραμμή που ενσωματώνει οπτικά και τις λαβές θυρών και τα πλαϊνά παράθυρα που εκτείνονται στις κολόνες C τονίζουν το έντονα επίμηκες σχήμα.

Προεξέχοντες θόλοι τροχών οδηγούν το βλέμμα στο μετατρόχιο επίσης αποκλειστικό για την BMW M6 Gran Coupe. Τα χαρακτηριστικά 'βράγχια' M, οι αεροδυναμικά βελτιστοποιημένοι εξωτερικοί καθρέπτες, το στάνταρ BMW Individual High-gloss Shadow Line package και οι αποκλειστικές αλουμιένιες ζάντες M 20 ιντσών με διπλές ακτίνες, υπογραμμίζουν τη χαρακτηριστική εμφάνιση του αυτοκινήτου όπως και ένα ακόμα στοιχείο ταυτότητας M – οι δύο απολήξεις εξαγωγής στα εξωτερικά άκρα της πίσω ποδιάς. Ενσωματωμένος επίσης στην πίσω ποδιά είναι ένας διαχύτης από CFRP, ο οποίος βελτιστοποιεί τη ροή αέρα στο κάτω μέρος του αμαξώματος.

Το ίδιο, πολύ ελαφρύ, απίστευτα ισχυρό high-tech υλικό χρησιμοποιείται και στη δομή της οροφής. Εδώ η ορατή δομή από ανθρακονήματα δημιουργεί ένα εντυπωσιακό στυλιστικό στοιχείο, όπως και η δυναμική εσοχή στο κέντρο της οροφής που παραπέμπει αισθητικά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, με την ανθρακί επένδυση Alcantara να φέρει ένα κεντρικό τμήμα από δέρμα.

Σε απόλυτη αρμονία με το μίγμα αθλητικής υπεροχής και κομψότητας της εξωτερικής σχεδίασης, το cockpit M συνδυάζει το σπορ στυλ με την ευρυχωρία και την πολυτέλεια. Ο οδηγός και ο συνοδηγός ταξιδεύουν σε σπορ καθίσματα M με ενσωματωμένους οδηγούς ζωνών. Οι στάνταρ προδιαγραφές της BMW M6 Gran Coupe περιλαμβάνουν επίσης δερμάτινη ταπετσαρία Merino κορυφαίας σχεδίασης. Πίσω, μπορούν να τοποθετηθούν δύο ή τρία καθίσματα με διαιρούμενες / αναδιπλούμενες πλάτες σε αναλογία 40:60 για αύξηση του χώρου αποσκευών από τα 460 στα 1.265 λίτρα.

V8 κινητήρας με τεχνολογία M TwinPower Turbo, επτατάχυτο Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη M με Drivelogic, Active M Differential.

Η τεχνολογία του κινητήρα της BMW M6 Gran Coupe εγγυάται χαρακτηριστικά επιδόσεων μοντέλων M. Συγκεκριμένα, ο V8 με τεχνολογία M TwinPower Turbo αποδίδει 412 kW/560 hp. Στα εκπληκτικά του τεχνικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται 2 twin-scroll υπερσυμπιεστές, πολλαπλή εξαγωγής διασταυρούμενων αυλών, άμεσος ψεκασμός High Precision Direct Petrol Injection, μεταβλητή βύθιση βαλβίδων VALVETRONIC και συνεχώς μεταβαλλόμενος χρονισμός εκκεντροφόρων Double-Vanos. Η μονάδα των 4.395 cc έχει διαθέσιμη τη μέγιστη ροπή των 680 Nm μεταξύ 1.500 και 5.750 rpm, ενώ η μέγιστη ισχύς αποδίδεται μεταξύ 6.000 και 7.000 rpm. Οι μέγιστες στροφές του κινητήρα φτάνουν τα 7.000 rpm. Η BMW M6 Gran Coupe επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 4,2" μέχρι την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τελική ταχύτητα των 250 km/h (305 km/h με το προαιρετικό M Driver's Package). Η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 9,9 lit./ 100 km και οι εκπομπές CO2 είναι 232 grams / km.

Τη μεταφορά ισχύος αναλαμβάνει ένα επτατάχυτο κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη M με Drivelogic. Το ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης του κιβωτίου διασφαλίζει την επιλογή της κατάλληλης σχέσης για βέλτιστη ελκτική πρόσφυση. Επίσης προσφέρει τη λειτουργία Launch Control για μέγιστη επιτάχυνση, Low Speed Assistance για πρόσθετη άνεση και Auto Start-Stop για αύξηση της απόδοσης.

Σε περιπτώσεις εξαιρετικά δυναμικής επιτάχυνσης στην έξοδο των στροφών, καθώς και σε δύσκολες οδικές και καιρικές συνθήκες το Active M Differential στον πίσω άξονα κατανέμει την κινητήρια ισχύ μεταξύ των τροχών ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη ελκτική πρόσφυση. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πολύδισκο διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης συνεργάζεται με το σύστημα DSC (Dynamic Stability Control) και κατανέμει την ισχύ μεταξύ δεξιού και αριστερού πίσω τροχού γρήγορα και με ακρίβεια, ανάλογα με τις εκάστοτε συνθήκες.

Τεχνολογία πλαισίου προσαρμοσμένη στη φιλοσοφία M.

Η τεχνολογία πλαισίου της BMW M6 Gran Coupe είναι επίσης προσαρμοσμένη ώστε να αναδεικνύει τις σπορ δυνατότητες του αυτοκινήτου με στόχο τις ανώτερες επιδόσεις. Όπως και ο πίσω άξονας πολλαπλών συνδέσμων (integral rear axle), ο εμπρός άξονας με διπλά ψαλίδια έχει ειδική κινηματική και εξαρτήματα από σφυρήλατο αλουμίνιο. Οι βάσεις στο πλαίσιο φέρουν μεγάλα πάνελ διασφαλίζοντας την ομοιόμορφη μεταφορά των φορτίων της ανάρτησης στο αμάξωμα. Η BMW M6 Gran Coupe προσφέρεται στάνταρ με μία έκδοση ειδική για M του συστήματος Dynamic Damper Control και υδραυλική κρεμαγιέρα με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού με λειτουργία M Servotronic.

Εναλλακτικά, αντί του στάνταρ συνθετικού συστήματος πέδησης υψηλής απόδοσης, η BMW M6 Gran Coupe, διατίθεται προαιρετικά με κεραμικά φρένα από ανθρακονήματα M. Οι δίσκοι που αποτελούνται από ένα νέο τύπο συνθετικού κεραμικού από ανθρακονήματα και έχουν ακόμα μεγαλύτερη αντοχή στη θερμότητα, μικρότερο βάρος και εξαιρετική ανθεκτικότητα στη φθορά.

Γύρω από τον επιλογέα ταχυτήτων στην κεντρική κονσόλα της BMW M6 Gran Coupe βρίσκονται τα μπουτόν ρύθμισης όλων των λειτουργιών κινητήρα και πλαισίου σύμφωνα με τις προτιμήσεις του οδηγού. Το DSC mode, τα χαρακτηριστικά επιδόσεων του κινητήρα, η χαρτογράφηση του Dynamic Damper Control, η απόκριση του M Servotronic και το πρόγραμμα αλλαγών σχέσεων του M DCT Drivelogic επιλέγονται ανεξάρτητα μεταξύ τους. Αυτό σημαίνει ότι ο οδηγός μπορεί να δημιουργήσει ένα απολύτως εξατομικευμένο σετάρισμα και να το αποθηκεύσει σε ένα από τα δύο μπουτόν M Drive στο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών.

Αποκλειστικότητα και ατομικότητα: γκάμα εξοπλισμού υψηλής ποιότητας

Ο στάνταρ εξοπλισμός της BMW M6 Gran Coupe περιλαμβάνει ζάντες αλουμινίου M 20 ιντσών, δερμάτινο σαλόνι, θερμαινόμενα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού, αυτόματο αντιθαμβωτικό μεσαίο και αντίστοιχα εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα συναγερμού και BMW Professional radio με ηχεία hi-fi. Εναλλακτικά, αντί του στάνταρ 2-ζωνικού αυτόματου ελέγχου κλιματισμού διατίθεται σύστημα AC 4-ζωνών με πάνελ ελέγχου στο πίσω τμήμα της καμπίνας.

Η λίστα προαιρετικών επιλογών περιλαμβάνει επίσης καθίσματα πολλαπλών λειτουργιών M, θερμαινόμενα πίσω καθίσματα, Comfort Access, θερμαινόμενο τιμόνι, λειτουργία Soft Close Automatic για τις πόρτες, ηλεκτρικά σκιάδια, τη νέα γενιά του συστήματος πλοήγησης Professional και ένα Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

Η BMW M6 Gran Coupe διατίθεται με ποικίλα χαρακτηριστικά BMW ConnectedDrive, όπως μία BMW Head-Up Display για μοντέλο M, Park Distance Control, κάμερα οπισθοπορείας, High Beam Assistant, Speed Limit Info, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Surround View και BMW Night Vision με φωνητική αναγνώριση. Οι πελάτες έχουν τη δυνατότητα να ενσωματώσουν το Apple iPhone τους ή άλλα smartphones στο αυτοκίνητο και να κάνουν χρήση ιντερνετικών υπηρεσιών καθ' οδόν.

2. Τεχνικές Προδιαγραφές.



BMW M6 Gran Coupe		
Body		
Number of doors/seats		4/5
Length/Width/Height (unladen)	mm	5011/1899/1393
Wheelbase	mm	2964
Track front/rear	mm	1631/1612
Ground clearance	mm	107
Turning circle	m	12.7
Tank capacity	appr. l	80
Cooling system incl. heating	l	18.5
Engine oil ¹⁾	l	8.4
Weight, unladen, to DINEU	kg	1875/1950
Max. load to DIN	kg	535
Max. perm. weight, overall	kg	2410
Max. perm. axle load front/rear	kg	1180/1260
Max. perm. trailer load (12%) braked/unbraked	kg	—/—
Perm. roof load/trail download	kg	—/—
Luggage capacity	l	460
Air resistance	c _d x A	0.33 x 2.30
Engine		
Configuration/No. of cyls./valves		V90/8/4
Engine technology		M TwinPower Turbo technology with cross-bank exhaust manifold, Twin Scroll Twin Turbo technology, High Precision Direct Petrol Injection, VALVETRONIC and Double-Vanos
Capacity	cc	4395
Stroke/bore	mm	88.3/89.0
Compression ratio	:1	10.0
Fuel grade		RON 98 (min. 95)
Max output	kW/hp	412/560
at	rpm	6000 – 7000
Torque	Nm	680
at	rpm	1500 – 5750
Electrical system		
Battery/installation	Ah/–	105/luggage comp
Alternator	A/W	210/2926
Driving dynamics and safety		
Suspension, front		Double track control arm with M-specific elastokinematics, small, negative steering roll radius, anti-dive
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle with M-specific elastokinematics, spatial suspension with anti-squat and anti-dive
Brakes, front		Six-piston fixed-calliper compound disc brakes
Diameter	mm	400 x 36/vented
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper compound disc brakes
Diameter	mm	396 x 24/vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS, ASC and MDM (M Dynamic Mode), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Start-Off Assistant, M Dynamic Damper Control, Active M Differential, linked to ICM (Integrated Chassis Management)
Safety features		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with integrated belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash-activated head restraints at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator
Steering		Hydraulic rack-and-pinion steering with M-specific Servotronic function
Overall steering transmission	:1	13.05
Tyres front/ rear		265/35 R20 102Y 295/30 R20 104Y
Wheels front/ rear		9.5J x 20 light-alloy 10.5J x 20 light-alloy

BMW M6 Gran Coupe

BMW ConnectedDrive

Comfort	Optional: BMW Assist incl. Enquiry Service, remote-control functions, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices
Infotainment	Optional: internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Safety	Optional: High Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Surround View incl. Top View and Side View, BMW Night Vision with pedestrian recognition, Head-Up Display, Lane Change Warning, Lane Departure Warning incl Collision Warning, Speed Limit Info with No Passing Info, Advanced eCall

Transmission

Type	Seven-speed M Double Clutch Transmission with Drivelogic		
Gear ratios	I	:1	4.806
	II	:1	2.593
	III	:1	1.701
	IV	:1	1.277
	V	:1	1.000
	VI	:1	0.844
	VII	:1	0.671
	R	:1	4.172
Final drive		:1	3.154

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	4.6	
Output per litre	kW/l	93.7	
Acceleration	0–100 km/h	s	4.2
	0–1000 m	s	21.8
In 4th/5th gear	80–120	s	3.6/4.5
km/h			
Top speed	km/h	250/305 ²⁾	

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics measures as standard	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start-Stop function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, flow rate-controlled power steering pump, tyres with reduced rolling resistance
--	--

Fuel consumption EU

Urban	l/100km	14.0
Extra-urban	l/100km	7.6
Composite	l/100km	9.9
CO ₂	g/km	232
Emission classification		EU5

**Insurance category
(German)**

KH/VK/TK	³⁾
----------	---------------

Technical specifications valid for ACEA markets; data relevant to homologation only apply to Germany (weights)

1) Oil change quantity

2) In conjunction with optional M Driver's Package

3) Information not yet available

3. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις.

