

The new BMW Z4.

Περιεχόμενα.



1. **Νέα BMW Z4.**
2. **Τεχνικές Προδιαγραφές**
3. **Διαγράμματα Ισχύος και Ροπής**
4. **Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις.**

1. Νέα BMW Z4.

Ο επιτυχημένος συνδυασμός κλασικών αναλογιών και προηγμένης τεχνολογίας προσδιορίζει το μοναδικό χαρακτήρα της BMW Z4 – τώρα μία ανανεωμένη έκδοση του Roadster βρίσκεται στη γραμμή εκκίνησης λανσάροντας περισσότερες καινοτομίες κινητήρων και εξοπλισμού. Η νέα BMW Z4 αντιπροσωπεύει μία διαχρονικά καταξιωμένη και παράλληλα σύγχρονη εκδοχή της παραδοσιακής φιλοσοφίας roadster. Νέα εξωτερικά χαρακτηριστικά, έξυπνες βελτιώσεις εσωτερικού και νέο πακέτο εξοπλισμού Design Pure Traction, νέο entry μοντέλο sDrive18i και οι τελευταίες προσθήκες στις λειτουργίες BMW ConnectedDrive ενισχύουν το κύρος του Roadster και αυξάνουν τη γοητεία και την ξεχωριστή προσωπικότητά του.

Η νέα BMW Z4 εμφανίζεται στο προσκήνιο 25 χρόνια μετά τη θρυλική BMW Z1. Το Roadster δημιούργησε αίσθηση όταν εμφανίστηκε το 1987 στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA) όχι μόνο λόγω της επαναστατικής φιλοσοφίας των θυρών αλλά και χάρη στην ευέλικτη και αξιόπιστη οδική συμπεριφορά του. Με τη BMW Z1 ξεκίνησε το τελευταίο κεφάλαιο στην ιστορία των BMW Roadsters – μία παράδοση που έχει τις ρίζες της στη δεκαετία του 1930 και έφτασε στην κορυφή για πρώτη φορά με τη BMW 328 (νικήτρια του 1940 Mille Miglia) και στη συνέχεια με τη BMW 507 το 1955. Οι BMW Z3 και BMW Z8 ξύπνησαν ένα νέο κύμα ενθουσιασμού για το κλασικό, ανοιχτό διθέσιο της δεκαετίας του 1990. Παράλληλα προετοίμασαν το δρόμο για την πρώτη γενιά της BMW Z4 και της διαδόχου της, του πρώτου Roadster της μάρκας με ανοιγόμενη σκληρή οροφή (hardtop).

Σχεδίαση: κλασικές αναλογίες μέσα από μία σύγχρονη οπτική.

Η επιτυχία των σύγχρονων BMW Roadsters βασίζεται στην πιστή υλοποίηση της αρχικής ιδέας: πρόκειται για μία διαδικασία που αποτυπώθηκε στα σχεδιαστικά και οδηγικά χαρακτηριστικά κάθε αυτοκινήτου και είναι αναγνωρίσιμη στη νέα BMW Z4. Το μεγάλο καπό, το μακρύ μεταξόνιο, η χαμηλή μεσαία γραμμή και το χαμηλωμένο πίσω τμήμα παίζουν ζωτικό ρόλο στη διαμόρφωση της εμφάνισης συγκριτικά με τον ανταγωνισμό. Τα χαμηλά τοποθετημένα καθίσματα μπροστά από τον πίσω άξονα χαρίζουν σε οδηγό και συνοδηγό μία ιδιαίτερα έντονη αίσθηση των διαμηκών και πλευρικών δυνάμεων που επενεργούν στους πίσω τροχούς. Ο οδηγός νιώθει 'ένα' με το αυτοκίνητο και μπορεί να ελέγχει την ποσότητα ισχύος που μεταφέρεται στον πίσω άξονα με ευαισθησία και ακρίβεια. Αυτό σημαίνει αίσθηση roadster σε στυλ BMW.

Το hardtop εντάσσεται αρμονικά στο σχήμα του αυτοκινήτου. Κλειστό σφραγίζει μία ομαλή, ρέουσα γραμμή οροφής, ενώ οι μεγάλες επιφάνειες των παραθύρων βελτιστοποιούν τη σφαιρική ορατότητα και την αίσθηση χώρου μέσα στο αυτοκίνητο. Καθώς ανοίγει η οροφή, τα δύο στοιχεία της τοποθετούνται το ένα επάνω στο άλλο, σε μία συμπαγή διάταξη στο εσωτερικό του πίσω τμήματος που αγκαλιάζει το δρόμο. Οι κολόνες A– βαμμένες σε διακριτικό μαύρο – υπογραμμίζουν επίσης το χαμηλωμένο αμάξωμα της νέας BMW Z4, κυρίως όταν η οροφή είναι ανοιχτή.

Το προαιρετικό BMW Individual hardtop – που διατίθεται σε δύο αντίθετες αποχρώσεις Black μη μεταλλική και Glacier Silver μεταλλική – είναι πραγματικά χάρμα οφθαλμών. Το hardtop ανοίγει αυτόματα μέσω μπουτόν ενώ το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα μέχρι 40 km/h με μία διαδικασία διάρκειας 19 δευτερολέπτων.

Οι χαρακτηριστικοί διπλοί προβολείς συνδυάζονται με τη φαρδιά μάσκα BMW kidney διαμορφώνοντας μία roadster εκδοχή της φυσιογνωμίας-ταυτότητας της μάρκας. Οι στάνταρ bi-xenon προβολείς της νέας BMW Z4 έχουν εξαιρετικά λεπτή σχεδίαση και εκτείνονται μέχρι τους θόλους των εμπρός τροχών. Περιλαμβάνουν φωτεινούς δακτυλίους LED που εκπέμπουν φως ημέρας, στο γνώριμο στυλ BMW. Επιπλέον, οι πηγές φωτός υιοθετούν τώρα τρισδιάστατη σχεδίαση που τονίζει την περίπλοκη τεχνολογία των προβολέων. Στην κορυφή των προβολέων βρίσκονται φώτα LED, των οποίων το μεταλλικό ένθετο φέρει το λογότυπο BMW. Τα ενσωματωμένα φλας έχουν χρωμιωμένα πλαίσια που δίνουν περαιτέρω έμφαση στον προηγμένο χαρακτήρα των φώτων. Το νέο κωνικό πλαίσιο των πλαϊνών φλας δημιουργεί μια δυναμική μετάβαση στα εμπρός πλαϊνά τμήματα του αυτοκινήτου.

Εντυπωσιακές πινελιές: νέες αποχρώσεις, πακέτο εξοπλισμού Design Pure Traction, περισσότερες ζάντες αλουμινίου και πακέτο M Sport.

Συνολικά 11 εξωτερικές αποχρώσεις διατίθενται για τη νέα BMW Z4, συμπεριλαμβανομένων των νέων Mineral Grey metallic, Glacier Silver metallic και Valencia Orange metallic, που διατίθενται μόνο κατόπιν παραγγελίας με το προαιρετικό Design Pure Traction. Αυτό το νέο πακέτο εξοπλισμού χαρίζει στο Roadster μία αίσθηση ζωντάνιας. Το εσωτερικό, για παράδειγμα, υιοθετεί μία ζωνρή χρωματική αντίθεση μαύρου/πορτοκαλί. Η αποκλειστική επένδυση θυρών Alcantara, όπως το κάτω τμήμα του ταμπλό, έχει πορτοκαλί απόχρωση. Τα μαύρα δερμάτινα καθίσματα έχουν αντίθετη ραφή σε Valencia Orange και διακοσμητική ρίγα στο κεντρικό τμήμα των πλατών και των μαξιλαριών. Η ρίγα είναι επίσης πορτοκαλί και πλαισιώνεται από δύο λεπτές λευκές γραμμές. Οι επενδύσεις θυρών και το κάτω τμήμα του ταμπλό παραγγέλλεται σε μαύρο προαιρετικά. Ένα αποκλειστικό στοιχείο του Design Pure Traction είναι η διακοσμητική ρίγα με μεταλλική ύφανση που συνδυάζεται με άλλα διακοσμητικά στοιχεία σε γυαλιστερό μαύρο στις λαβές ανοίγματος θυρών και στον επιλογέα ταχυτήτων. Το νέο πακέτο εξοπλισμού αντικαθιστά το προηγούμενο Design Pure Impulse και διατίθεται επίσης σε συνδυασμό με άλλες εξωτερικές αποχρώσεις προαιρετικά.

Νέες προσθήκες στον στάνταρ εξοπλισμό εσωτερικού περιλαμβάνουν γυαλιστερά μαύρα πλαίσια στους κεντρικούς αεραγωγούς και στην Οθόνη Ελέγχου (Control Display) του συστήματος iDrive, που συνοδεύει το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης Professional. Αλλού, το αποκλειστικό ξύλο Fineline Anthracite έχει προστεθεί στη γκάμα διακοσμητικών λωρίδων εσωτερικού που διατίθενται προαιρετικά για τη νέα BMW Z4.

Οι BMW Z4 sDrive28i, BMW Z4 sDrive35i και BMW Z4 sDrive35is φέρουν δερμάτινη ταπετσαρία Kansas, που διατίθεται προαιρετικά για τα δύο άλλα μοντέλα. Νέες εκδόσεις έχουν προστεθεί στη γκάμα προαιρετικών ζαντών αλουμινίου, όπως 17άρες και 18άρες ζάντες σχεδίασης V, που συνδυάζονται με ανάμικτα ελαστικά. Το Roadster - ένα εργαλείο συναρπαστικό για τον οδηγό - αναδεικνύεται με το προαιρετικό M Sport, που περιλαμβάνει ανάρτηση M Sport, 18άρες αλουμινένιες ζάντες M και αεροδυναμικό πακέτο M με μεγάλους αεραγωγούς στο εμπρός σπόιλερ και ένθετο πίσω προφυλακτήρα σε μεταλλική απόχρωση Anthracite.

Έξτρα σπορ νότες στο εσωτερικό είναι τα σπορ καθίσματα, ένα δερμάτινο τιμόνι M, υποπόδιο οδηγού M, διακοσμητικά μαρσπιέ M και ανθρακί επένδυση οροφής. Η διακοσμητική λωρίδα σε Aluminium Carbon, ο δερμάτινος λεβιές M και τα γκρι όργανα στο ταμπλό είναι κάποιες τελικές πινελιές. Η νέα BMW Z4 sDrive35is διατίθεται σάνταρ με ειδική έκδοση του πακέτου M Sport.

Κινητήρες: τεχνολογία BMW TwinPower Turbo σε πέντε εκδόσεις ισχύος.

Η BMW Z4 θα διατίθεται με μεγαλύτερη γκάμα βενζινοκινητήρων σε πέντε επίπεδα ισχύος από το λανσάρισμα και οι πελάτες θα μπορούν να επιλέξουν από τρεις τετρακύλινδρες και δύο εξακύλινδρες μονάδες. Το σημαντικότερο κοινό χαρακτηριστικό τους είναι η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, που διασφαλίζει την τέλεια ισορροπία μεταξύ οδηγικής απόλαυσης και κατανάλωσης καυσίμου σε όλο το εύρος της γκάμας. Όλες οι εκδόσεις της νέας BMW Z4 ήδη πληρούν – σάνταρ – τις προδιαγραφές ρύπων EU6 που πρόκειται να ισχύουν από το 2014.

Η BMW Z4 sDrive18i γίνεται το νέο entry μοντέλο. Αντλεί ισχύ από ένα νέο δίλιτρο κινητήρα τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo που αποδίδει τη μέγιστη ισχύ των 115 kW/156 hp στις 5.000 rpm. Η νέα έκδοση της τετρακύλινδρης μονάδας αποδίδει μέγιστη ροπή 240 Nm μεταξύ 1.250 και 4.400 rpm. Η BMW Z4 sDrive18i εφοδιάζεται σάνταρ με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο, αλλά προαιρετικά διατίθεται και σπορ οκτατάχυτο. Επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 7,9 δευτερόλεπτα (αυτόματο: 8,1 δευτερόλεπτα) μέχρι την τελική ταχύτητα των 221 km/h (220 km/h). Η μέση κατανάλωση της BMW Z4 sDrive18i στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι 6,8 lit. / 100 km με μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο. Οι εκπομπές CO2 είναι 159 g / km.

Το τεχνολογικό πακέτο BMW TwinPower Turbo για τη νέα BMW Z4 sDrive18i περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή twin-scroll, High Precision Direct Petrol Injection, πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων VALVETRONIC και συνεχώς μεταβαλλόμενο χρονισμό εκκεντροφόρων Double-Vanos. Αντίστοιχη έκδοση αυτού του τεχνολογικού πακέτου χρησιμοποιείται στους κινητήρες – όπως οι δίλιτρες μονάδες – των BMW Z4 sDrive20i και BMW Z4 sDrive28i. Αυτά τα κινητήρια σύνολα παραγγέλλονται επίσης με οκτατάχυτο, σπορ αυτόματο κιβώτιο με paddle στο τιμόνι αντί του σάνταρ εξατάχυτου μηχανικού κιβωτίου.

Το βελτιστοποιημένο αυτόματο προσφέρει βελτιωμένη επιτάχυνση 0 - 100 km/h. Οι τρέχουσες εκδόσεις κινητήρων – sDrive20i, sDrive28i, sDrive35i και sDrive35is – παραμένουν στη γκάμα.

Πλούσια γκάμα εξοπλισμού που αναβαθμίζει την άνεση.

Η νέα BMW Z4 προσφέρει την οδηγική απόλαυση που οι πελάτες προσδοκούν από τη μάρκα, ικανοποιώντας την επιθυμία τους για σπορ επιδόσεις και άνεση. Οι οδηγοί μπορούν να επιλέγουν μέσω του στάνταρ διακόπτη Driving Experience Control το κατάλληλο σετάρισμα σύμφωνα με τις υπάρχουσες συνθήκες αλλά και τις προσωπικές τους προτιμήσεις. Τα COMFORT, SPORT και SPORT+ modes επιλέγονται από το σχετικό διακόπτη στην κεντρική κονσόλα. Εκτός από τη ρύθμιση της απόκρισης του κινητήρα και του συστήματος ευστάθειας DSC, τα διαφορετικά προγράμματα διαμορφώνουν επίσης τα χαρακτηριστικά αλλαγών του αυτόματου κιβωτίου, την απόκριση της λειτουργίας Servotronic και τη χαρτογράφηση των ηλεκτρονικά ελεγχόμενων αποσβεστήρων, εάν υπάρχουν. Αυτό σημαίνει ότι κάθε οδηγός μπορεί να επιλέξει από σετάρια με απόλυτα διαφοροποιημένα χαρακτηριστικά.

Άλλα στοιχεία στάνταρ εξοπλισμού είναι προβολείς xenon, air condition, θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, λειτουργία Soft Close Automatic για το χώρο αποσκευών και ελαστικά run flat με ένδειξη run-flat. Το BMW Business radio – που περιλαμβάνει CD player, AUX-IN και έξι ηχεία – είναι στάνταρ σε όλες τις εκδόσεις του Roadster, ενώ προαιρετικά προσφέρονται το BMW Professional radio και το Professional hi-fi-system με 14 ηχεία. Με το προαιρετικό σύστημα πλοήγησης Professional προβάλλονται χάρτες υψηλής ανάλυσης – σε τρισδιάστατη απεικόνιση – στο μόνιτορ 8,8 ιντσών του iDrive. Τα δεδομένα πλοήγησης του συστήματος αποθηκεύονται στο σκληρό δίσκο του αυτοκινήτου, χωρητικότητας 12 GB για προσωπικές μουσικές συλλογές.

Η γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility του BMW ConnectedDrive διευρύνεται και πάλι. Η νέα BMW Z4 θα μπορεί να εφοδιάζεται με χαρακτηριστικά όπως αισθητήρας βροχής, Adaptive Headlights και High Beam Assistant. Διατίθεται Cruise control με λειτουργία πέδησης και Park Distance Control με αισθητήρες μπροστά και πίσω. Με το σύστημα πλοήγησης Professional, η επιλογή ConnectedDrive Services επιτρέπει τη χρήση ιντερνετικών πληροφοριών και ψυχαγωγικών υπηρεσιών μέσα στο αυτοκίνητο. Το σύστημα επιτρέπει πρόσβαση στην online θύρα και τις εφαρμογές BMW μέσω Control Display και iDrive Controller. Επίσης η λειτουργία Real Time Traffic Information προειδοποιεί τον οδηγό πώς να αποφύγει την κυκλοφοριακή συμφόρηση με κατάλληλες υποδείξεις σε πραγματικό χρόνο. Οι ιδιοκτήτες Apple iPhone μπορούν να χρησιμοποιούν εφαρμογές BMW, για παράδειγμα, για τη λήψη ιντερνετικών ραδιοφωνικών σταθμών, απεικόνιση αναρτήσεων Facebook και Twitter στο μόνιτορ και ανάγνωση αυτών. Μεταξύ των λειτουργιών BMW ConnectedDrive που διατίθενται για τη νέα BMW Z4 περιλαμβάνονται οι BMW TeleServices, BMW Remote Services, Concierge Services και Intelligent Emergency Call με αυτόματο εντοπισμό θέσης οχήματος και ανίχνευση σοβαρότητας ατυχήματος.

2. Τεχνικές Προδιαγραφές. BMW Z4 sDrive 18i

BMW Z4 sDrive18i

Body

No of doors / seats		2 / 2	
Length/width/height (unladen)	mm		4239 / 1790 / 1291
Wheelbase	mm		2496
Axle track, front / rear	mm		1511 / 1562
Ground clearance	mm		130
Turning circle	m		10.7
Tank capacity	approx ltr		55
Cooling system incl heater	ltr		8.2 (8.5)
Engine oil(1)	ltr		5.75
Weight, unladen, acc. to DIN/EU	kg		1395 / 1470 (1420 / 1495)
Vehicle load capacity (DIN)	kg		330
Permitted total weight	kg		1725 (1750)
Permitted axle load, front/rear	kg		795 / 975
Luggage compartment capacity	ltr		180 - 310
Air drag	cd x A		0.34 x 1.96

Engine

Type/No of cyls/valves		inline / 4 / 4	
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with twin-scroll turbocharger, High Precision Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft control	
Engine capacity, effective	cc		1997
Stroke / bore	mm		90.1 / 84.0
Compression ratio	:1		10.0
Fuel		min RON 91	
Max output	kW/hp		115 / 156
at	rpm		5000
Max torque	Nm		240
at	rpm		1250 – 4400

Electrical System

Battery / installation location	Ah/–	70 / luggage comp
Alternator	AW	170 / 2380

Driving Dynamics and Safety

Suspension, front		Double wishbone spring strut tie bar axle in aluminium with caster offset, small positive steering roll radius, compensation of lateral forces, anti-dive	
Suspension, rear		Central arm axle, separate springs and dampers, anti-squat and anti-dive	
Brakes, front		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Diameter	mm	300 x 24 / vented	
Brakes, rear		Single-piston floating-calliper disc brakes	
Diameter	mm	300 x 20 / vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Assistant, Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and passenger, side airbags for driver and passenger integrated into seat, three-point inertia-reel seat belts with belt latch tensioners and belt force limiters, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		EPS Electric Power Steering, optional: Servotronic	
Steering transmission, overall	:1	14.4	
Tyres, front/rear		225/45 R17 91W RSC	
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	

BMW Z4 sDrive18i
BMW ConnectedDrive
Convenience

Infotainment

Safety

Transmission

Type of transmission

Gear ratios I	:1	3.683 (4.714)
II	:1	2.062 (3.143)
III	:1	1.313 (2.106)
IV	:1	1.000 (1.667)
V	:1	0.809 (1.285)
VI	:1	0.677 (1.000)
VII	:1	– (0.839)
VIII	:1	– (0.667)
Reverse	:1	3.348 (3.295)
Rear Axle Gear Ratio	:1	3.727 (3.077)

Performance

Power-to-weight-ratio (DIN unladen)	kg/kW	12.1 (12.3)
Engine output per ltr	kW	57.6
Acceleration 0–100 km/h	sec	7.9 (8.1)
Acceleration 0–1,000 m	sec	28.9 (29.4)
in 4th/5th gear 80–120 km/h	sec	6.9 / 9.0 (–)
Max. speed	km/h	221 (220)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features

Optional: BMW Assist including Concierge Services, remote-control function, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices
Optional: access to the internet, BMW Online including features such as Parkinfo, Country Info, Google directory service, News, realtime weather, BMW Routes, office functions, Bluetooth Audio Streaming, online music title update, Apps
Optional: Adaptive Headlights, High-Beam Assistant, Park Distance Control, cruise control with brake function, Automatic/Enhanced Emergency Call

Six-speed manual (optional: eight-speed automatic)

Brake Energy Regeneration, EPS Electric Power Steering, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (manual models), intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance

Fuel Consumption in EU Cycle

Urban	l/100 km	8.9 (9.4)
Extra-urban	l/100 km	5.6 (5.3)
Combined	l/100 km	6.8 (6.8)
CO2	g/km	159 (159)
Emission rating		EU6

Technical specifications valid for ACEA markets; data relevant to homologation only apply to Germany (weights)

1) Oil change quantity

2) In conjunction with optional M Driver's Package

3) Information not yet available

BMW Z4 sDrive 20i, Z4 sDrive 28i

BMW Z4 sDrive20i

Body

No of doors / seats	2 / 2
Length/width/height (unladen)	mm
Wheelbase	mm
Axle track, front / rear	mm
Ground clearance	mm
Turning circle	m
Tank capacity	approx ltr
Cooling system incl heater	ltr
Engine oil(1)	ltr
Weight, unladen, acc. to DIN/EU	kg
Vehicle load capacity (DIN)	kg
Permitted total weight	kg
Permitted axle load, front/rear	kg
Luggage compartment capacity	ltr
Air drag	cd x A

Engine

Config/No of cyls/valves	inline / 4 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with twin-scroll turbocharger, High Precision Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft control
Engine capacity, effective	cc
Stroke / bore	mm
Compression ratio	:1
Fuel	min RON 91
Max output	kW/hp
at	rpm
Max torque	Nm
at	rpm

Electrical System

Battery / installation location	Ah/-
Alternator	A/W

Driving Dynamics and Safety

Suspension, front	
Suspension, rear	
Brakes, front	
Diameter	mm
Brakes, rear	
Diameter	mm
Driving stability systems	
Safety equipment	
Steering	
Steering transmission, overall	:1
Tyres, front/rear	225/45 R17 91W RSC
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy

BMW Z4 sDrive20i

BMW Z4 sDrive28i

	2 / 2
Length/width/height (unladen)	4239 / 1790 / 1291
Wheelbase	2496
Axle track, front / rear	1511 / 1559
Ground clearance	130
Turning circle	10.7
Tank capacity	55
Cooling system incl heater	8.2 (8.5)
Engine oil(1)	5.75
Weight, unladen, acc. to DIN/EU	1395 / 1470 (1420 / 1495)
Vehicle load capacity (DIN)	330
Permitted total weight	1725 (1750)
Permitted axle load, front/rear	800 / 970
Luggage compartment capacity	180 - 310
Air drag	0.34 x 1.96

Config/No of cyls/valves	inline / 4 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with twin-scroll turbocharger, High Precision Injection, VALVETRONIC fully variable valve control and Double-VANOS variable camshaft control
Engine capacity, effective	1997
Stroke / bore	90.1 / 84.0
Compression ratio	10.0
Fuel	min RON 91
Max output	135 / 184
at	5000
Max torque	270
at	1250 - 4500

Battery / installation location	70 / luggage comp
Alternator	170 / 2380

Suspension, front	Double wishbone spring strut tie bar axle in aluminium with caster offset, small positive steering roll radius, compensation of lateral forces, anti-dive
Suspension, rear	Central arm axle, separate springs and dampers, anti-squat and anti-dive
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes
Diameter	300 x 24 / vented
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes
Diameter	300 x 20 / vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Assistant, Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant
Safety equipment	Standard: airbags for driver and passenger, side airbags for driver and passenger integrated into seat, three-point inertia-reel seat belts with belt latch tensioners and belt force limiters, crash sensors, Tyre Defect Indicator
Steering	EPS Electric Power Steering with Servotronic
Steering transmission, overall	14.4
Tyres, front/rear	225/45 R17 91W RSC
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy

BMW Z4 sDrive28i

BMW ConnectedDrive
Convenience

Infotainment

Safety

Optional: BMW Assist including Concierge Services, remote-control function, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices

Optional: access to the internet, BMW Online including features such as Parkinfo, Country Info, Google directory service, News, realtime weather, BMW Routes, office functions, Bluetooth Audio Streaming, online music title update, Apps
Optional: Adaptive Headlights, High-Beam Assistant, Park Distance Control, cruise control with brake function, Automatic/Enhanced Emergency Call

Transmission

Type of transmission

Six-speed manual (optional: eight-speed automatic)

Gear ratios I	:1	3.683 (4.714)	3.683 (4.714)
II	:1	2.062 (3.143)	2.062 (3.143)
III	:1	1.313 (2.106)	1.313 (2.106)
IV	:1	1.000 (1.667)	1.000 (1.667)
V	:1	0.809 (1.285)	0.809 (1.285)
VI	:1	0.677 (1.000)	0.677 (1.000)
VII	:1	– (0.839)	– (0.839)
VIII	:1	– (0.667)	– (0.667)
Reverse	:1	3.348 (3.295)	3.348 (3.295)
Rear Axle Gear Ratio	:1	3.727 (3.077)	3.077 (3.727)

Performance

Power-to-weight-ratio (DIN unladen)	kg/kW	10.3 (10.5)	7.8 (7.9)
Engine output per ltr	kW/l	67.6	90.1
Acceleration 0–100 km/h	sec	6.9 (6.9)	5.7 (5.5)
Acceleration 0–1,000 m	sec	27.4 (27.8)	25.2 (25.3)
in 4th/5th gear 80–120 km/h	sec	6.1 / 7.9 (–)	5.2 / 6.7 (–)
Max. speed	km/h	235 (232)	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features

Brake Energy Regeneration, EPS Electric Power Steering, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (manual models), intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance

Fuel Consumption in EU Cycle

Urban	l/100 km	8.9 (9.4)	9.1 (9.4)
Extra-urban	l/100 km	5.6 (5.3)	5.5 (5.3)
Combined	l/100 km	6.8 (6.8)	6.8 (6.8)
CO2	g/km	159 (159)	159 (159)
Emission rating	EU6		EU6

Specifications applicable to ACEA markets/some homologation data applicable only to Germany (weight).
Figures in brackets apply to automatic transmission models.

1) Oil change

BMW Z4 sDrive 35i, Z4 sDrive 35is

BMW Z4 sDrive35i

Body

No of doors / seats		2 / 2
Length/width/height (unladen)	mm	
Wheelbase	mm	
Axle track, front/rear	mm	
Ground clearance	mm	
Turning circle	m	
Tank capacity	approx ltr	
Cooling system incl heater	ltr	
Engine oil 1)	ltr	
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	
Vehicle load capacity (DIN)	kg	
Permitted total weight	kg	
Permitted axle load, front/rear	kg	
Luggage compartment capacity	ltr	
Air drag	cd x A	

Engine

Config/No of cyls/valves
Engine technology

Engine capacity, effective	cc	
Stroke / bore	mm	
Compression ratio	:1	
Fuel		min RON 95
Max output	kW/hp	
at	rpm	
Max torque	Nm	
at	rpm	

Electrical System

Battery / installation location	Ah/-	
Alternator	A/W	

Driving Dynamics and Safety

Suspension, front

Suspension, rear

Brakes, front

Diameter mm

Brakes, rear

Diameter mm

Driving stability systems

Safety equipment

Steering

Steering transmission, overall

Tyres, front/rear

Rims, front/rear

BMW Z4 sDrive35is

		2 / 2
Length/width/height (unladen)	mm	4239 / 1790 / 1291
Wheelbase	mm	2496
Axle track, front/rear	mm	1511 / 1537
Ground clearance	mm	124
Turning circle	m	10.7
Tank capacity	approx ltr	55
Cooling system incl heater	ltr	8.2 (8.5)
Engine oil 1)	ltr	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1505 / 1580 (1525 / 1600)
Vehicle load capacity (DIN)	kg	330
Permitted total weight	kg	1835 (1855)
Permitted axle load, front/rear	kg	870 / 1000
Luggage compartment capacity	ltr	180 - 310
Air drag	cd x A	0.35 x 1.96

Straight-six / 4
BMW TwinPower Turbo with two turbochargers and direct fuel injection (High Precision Injection)

Engine capacity, effective	cc	2979
Stroke / bore	mm	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1	10.2
Fuel		min RON 95
Max output	kW/hp	225 / 306
at	rpm	5800
Max torque	Nm	400
at	rpm	1300 - 5000

Battery / installation location	Ah/-	70 / luggage comp
Alternator	A/W	170 / 2380

Double wishbone spring strut tie bar axle in aluminium with caster offset, small positive steering roll radius, compensation of lateral forces, anti-dive, BMW Z4 sDrive35is: Adaptive Suspension with electronically controlled dampers

Central arm axle, separate springs and dampers, anti-squat and anti-dive, BMW Z4 sDrive35is: Adaptive Suspension with electronically controlled dampers

Single-piston frame-calliper disc brakes
348 x 30 / vented

Single-piston floating-calliper disc brakes
324 x 20 / vented

Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control,

CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Assistant, Dry Braking,

Fading Compensation, Start-Of Assistant

Standard: airbags for driver and passenger, side airbags for driver and passenger integrated into seat, three-point inertia-reel seat belts with belt

latch tensions and belt force limiters, crash sensors, Tyre Defect Indicator

EPS Electric Power Steering with Servotronic

14.4

225/40 R18 88W RSC /

255/35 R18 90W RSC

8J/8.5J x 18 light-alloy

BMW Z4 sDrive35i

Body

No of doors / seats		2 / 2
Length/width/height (unladen)	mm	
Wheelbase	mm	
Axle track, front/rear	mm	
Ground clearance	mm	
Turning circle	m	
Tank capacity	approx ltr	
Cooling system incl heater	ltr	
Engine oil 1)	ltr	
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	
Vehicle load capacity (DIN)	kg	
Permitted total weight	kg	
Permitted axle load, front/rear	kg	
Luggage compartment capacity	ltr	
Air drag	cd x A	

Engine

Config/No of cyls/valves
Engine technology

Engine capacity, effective

Stroke / bore

Compression ratio

Fuel

Max output

at

Max torque

at

Electrical System

Battery / installation location

Alternator

Driving Dynamics and Safety

Suspension, front

Suspension, rear

Brakes, front

Diameter

Brakes, rear

Diameter

Driving stability systems

Safety equipment

Steering

Steering transmission, overall

Tyres, front/rear

Rims, front/rear

BMW Z4 sDrive35is

2 / 2

4239 / 1790 / 1291	4244 / 1790 / 1284
2496	2496
1511 / 1537	1511 / 1537
130	124
10.7	10.7
55	55
8.2 (8.5)	8.5
6.5	6.5
1505 / 1580 (1525 / 1600)	1525 / 1600
330	330
1835 (1855)	1855
870 / 1000	870 / 1000
180 - 310	180 - 310
0.35 x 1.96	0.35 x 1.96

Straight-six / 4

BMW TwinPowerTurbo

with two turbochargers and

direct fuel injection

(High Precision Injection)

2979

89.6 / 84.0

10.2

225 / 306

5800

400

1300 - 5000

1500

70 / luggage comp

170 / 2380

Double wishbone spring strut tie bar axle in aluminium with caster offset, small positive steering roll radius, compensation of lateral forces, anti-dive, BMW Z4 sDrive35is: Adaptive Suspension with electronically controlled dampers

Central arm axle, separate springs and dampers, anti-squat and anti-dive, BMW Z4 sDrive35is: Adaptive Suspension with electronically controlled dampers

Single-piston frame-calliper disc brakes

348 x 30 / vented 348 x 30 / vented

Single-piston floating-calliper disc brakes

324 x 20 / vented 324 x 20 / vented

Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic

Traction Control,

CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic

Brake Assistant, Dry Braking,

Fading Compensation, Start-Of Assistant

Standard: airbags for driver and passenger, side

airbags for driver and passenger integrated into

seat, three-point inertia-reel seat belts with belt

latch tensions and belt force limiters, crash

sensors, Tyre Defect Indicator

EPS Electric Power Steering with Servotronic

14.4

14.4

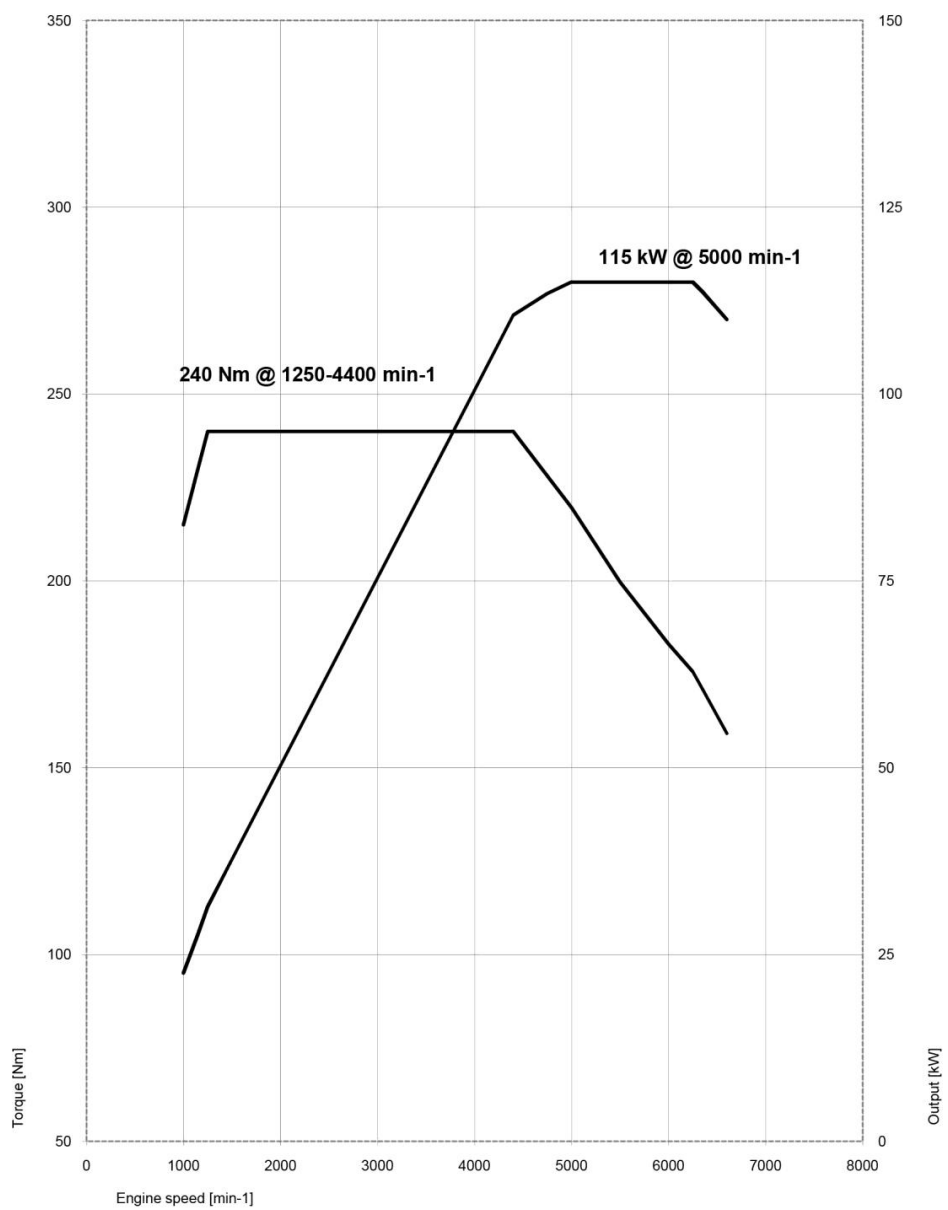
225/40 R18 88W RSC /

255/35 R18 90W RSC

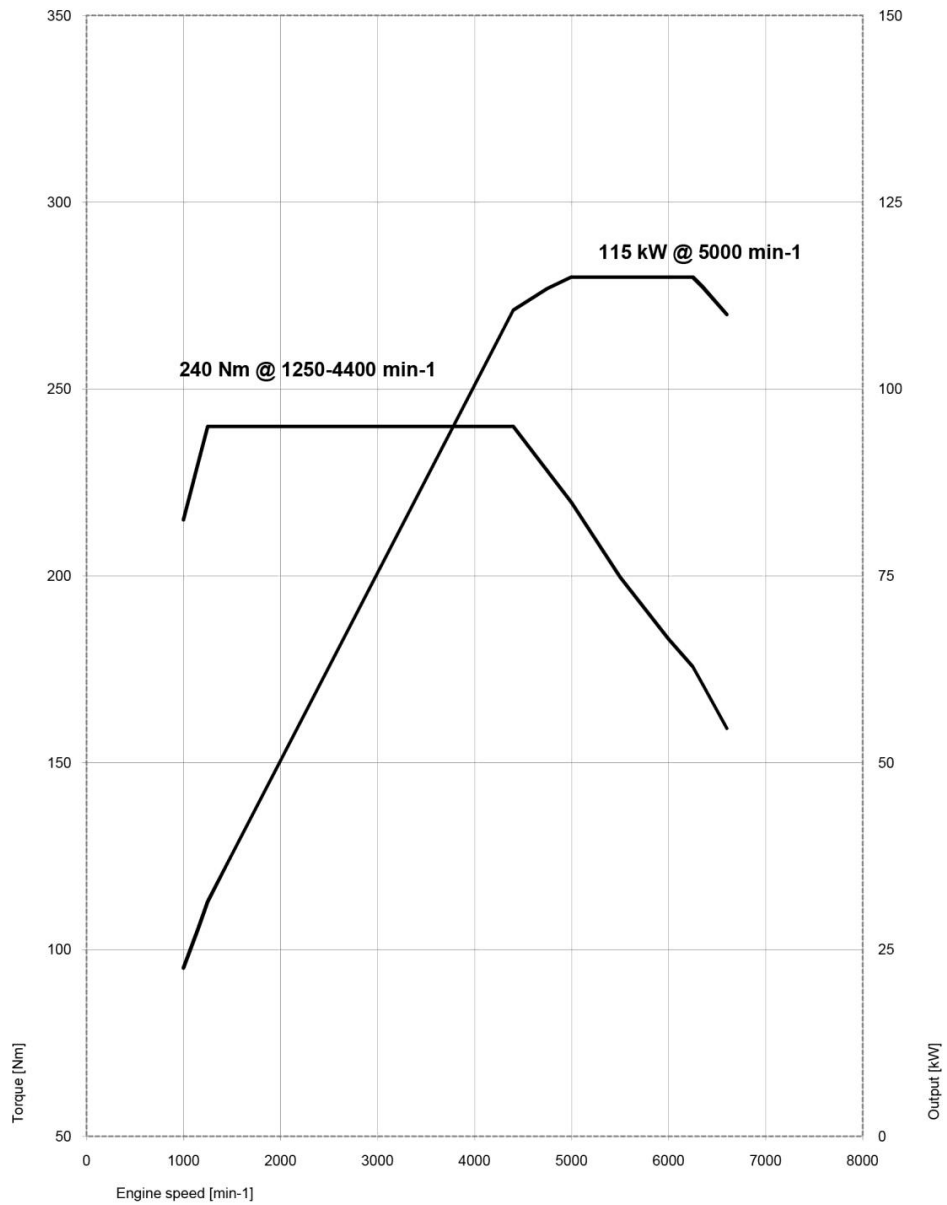
8J/8.5J x 17 light-alloy 8J/8.5J x 18 light-alloy

Specifications applicable to ACEA markets/some homologation data applicable only to Germany (weight).
BMW Z4 sDrive35i: Figures in brackets apply to automatic transmission models.

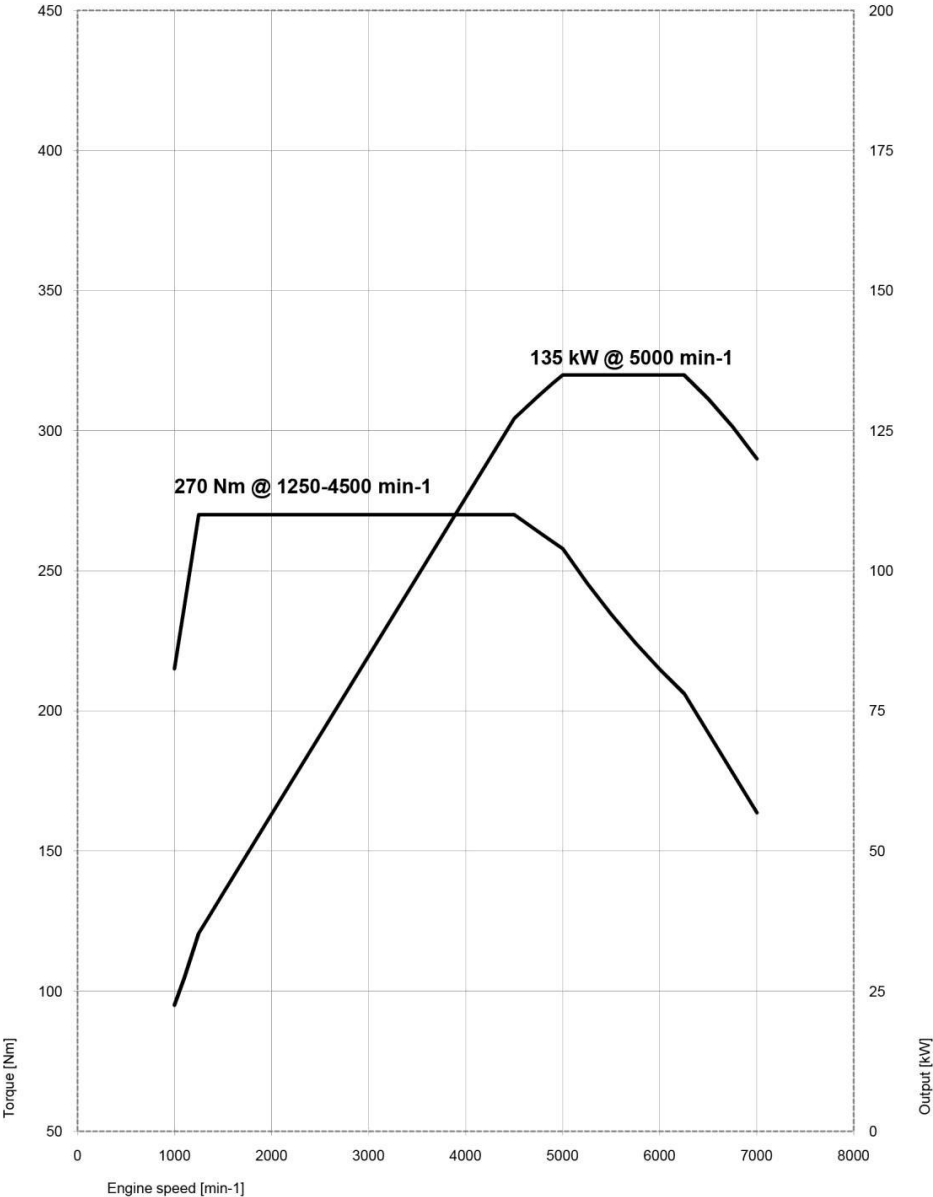
1) Oil change 2) Temporary, with Overboost



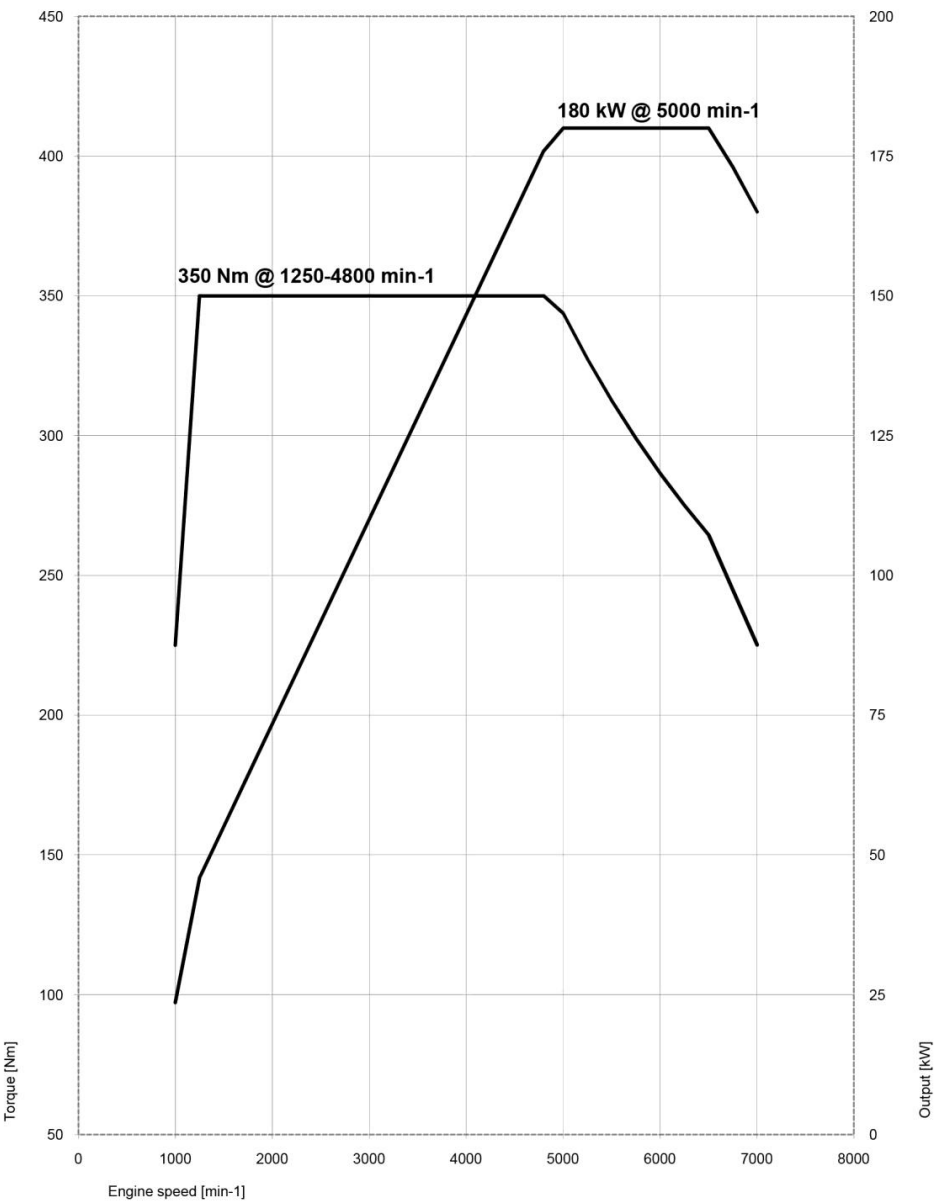
3. Διαγράμματα Ισχύος και Ροπής BMW Z4 sDrive 18i



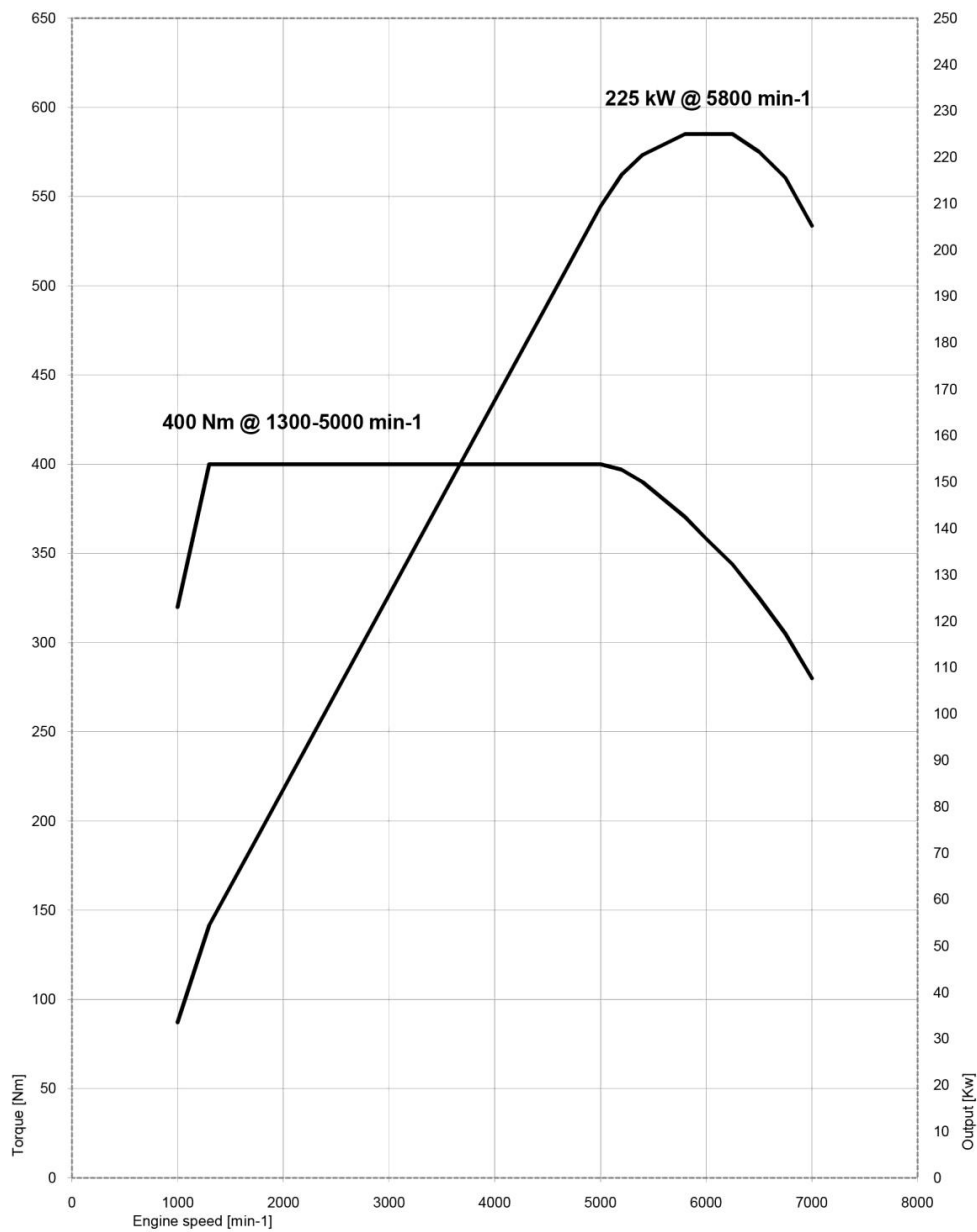
BMW Z4 sDrive 20i



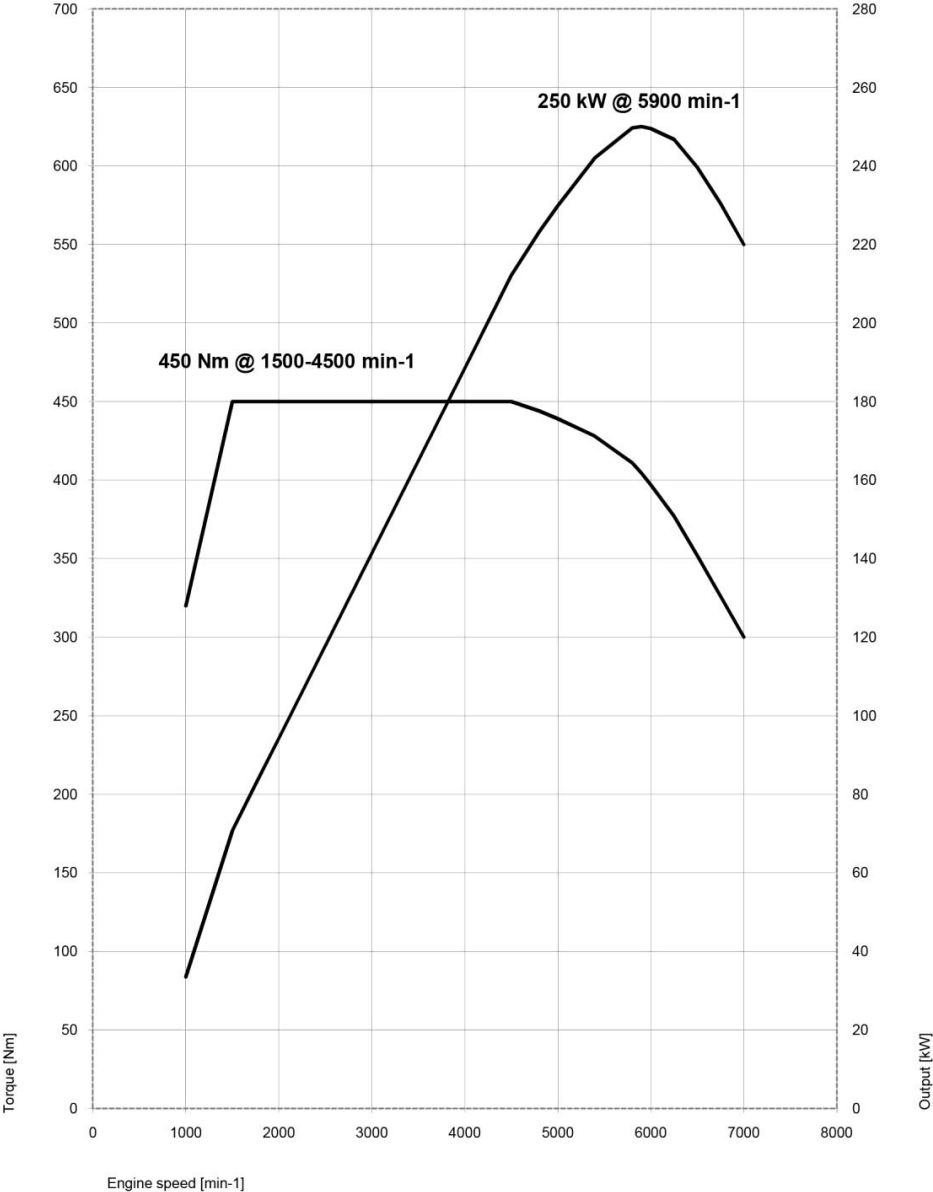
BMW Z4 sDrive 28i



BMW Z4 sDrive 35i



BMW Z4 sDrive 35is



4. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις

