

Νέα BMW Σειρά 5.

Περιεχόμενα



1. **Η νέα BMW Σειρά 5.**
(Συνοπτική Παρουσίαση)
2. **BMW Σειρά 5 Sedan, BMW Σειρά 5 Touring και BMW Σειρά 5 Gran Turismo:**
Ιστορία παγκόσμιας επιτυχίας.
3. **Σχεδίαση και αμάξωμα:**
Διαχρονική κομψότητα, προηγμένη λειτουργικότητα και εξατομικευμένη πολυτέλεια.
4. **Κινητήρια σύνολα και πλαίσιο:**
Η τέλεια ισορροπία δυναμικών επιδόσεων και οδηγικής άνεσης.
5. **BMW ConnectedDrive στη νέα BMW Σειρά 5:**
Μοναδικές καινοτομίες που βελτιώνουν τα επίπεδα ασφάλειας, άνεσης και ενημέρωσης/ψυχαγωγίας.
6. **BMW EfficientDynamics για τη νέα BMW Σειρά 5:**
Αυξημένη οδηγική απόλαυση, μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.
7. **Τεχνικές προδιαγραφές.**
8. **Διαγράμματα ισχύος και ροπής.**
9. **Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.**



1. Νέα BMW Σειρά 5 Sedan. (Συνοπτική Παρουσίαση)

Δυναμικές επιδόσεις, άνεση, απόδοση, υψηλή αισθητική και άφθονες καινοτομίες με σκοπό την αναβάθμιση της οδηγικής απόλαυσης: η BMW Σειρά 5 διαθέτει όλα τα χαρακτηριστικά ενός best seller στο premium τμήμα της κατηγορίας executive. Οι συνεχώς αυξανόμενες πωλήσεις την έχουν εδραιώσει στη Νο1 θέση της κατηγορίας της παγκοσμίως. Με τη χαρακτηριστική πολυτέλεια που έχει διαμορφώσει ένα μοναδικό status στην κατηγορία, πάνω από ένα εκατομμύριο οχήματα BMW Σειράς 5 Sedan, Touring και Gran Turismo, έχουν πουληθεί σε όλο τον κόσμο από τότε που λανσαρίστηκε η τρέχουσα γενιά. Και τώρα, ένα ακόμα νέο κεφάλαιο αυτής της εντυπωσιακής ιστορίας επιτυχίας πρόκειται να ξεκινήσει. Ακριβείς αλλαγές στη σχεδίαση των αυτοκινήτων, νέες εκδόσεις κινητήρων και καινοτόμες προσθήκες στη γκάμα του διαθέσιμου εξοπλισμού, καθώς και τεχνολογία BMW ConnectedDrive διευρύνουν την απήχηση της οικογένειας μοντέλων BMW Σειράς 5.

Σχεδίαση: ακριβείς μετατροπές που εκφράζουν το σπορ χαρακτήρα.

Πρόσθετες γραμμές στο περίγραμμα της μάσκας BMW και νέες, πιο χαμηλωμένες εισαγωγές αέρα ενισχύουν τη σπορ εμφάνιση της νέας BMW Σειράς 5 Sedan και της νέας BMW Σειράς 5 Touring. Και στις δύο εκδόσεις, το πλάτος του πίσω τμήματος τονίζεται από μία πρόσθετη πτυχή στην ποδιά και τα πιο εντυπωσιακά πίσω φώτα.

Η νέα BMW Σειρά 5 Gran Turismo διαθέτει τροποποιημένη εμπρός ποδιά που αποπνέει δυναμισμό και στιβαρότητα. Το ανασχεδιασμένο πίσω τμήμα δείχνει μακρύτερο και πιο κοντά στο έδαφος. Μία ανάγλυφη επιφάνεια γύρω από την υποδοχή της πινακίδας κυκλοφορίας και μία χρωμιωμένη λωρίδα στην πίσω ποδιά προσδίδουν μεγαλύτερο βάθος στο δυναμικό χαρακτήρα.

Προβολείς Xenon τοποθετούνται στάνταρ σε όλα τα μοντέλα, ενώ προσαρμοζόμενοι προβολείς LED - Adaptive LED Headlights περιλαμβάνονται στη λίστα προαιρετικού εξοπλισμού για πρώτη φορά μαζί με προβολείς ομίχλης LED. Αλλού, τα πλαϊνά φλας ενσωματώνονται στους εξωτερικούς καθρέπτες. Νέα επίσης στη BMW Σειρά 5 είναι τα πακέτα BMW Luxury Line και BMW Modern Line με αποκλειστικά στυλιστικά χαρακτηριστικά και εξοπλισμό. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν επίσης να παραγγείλουν ένα πακέτο M Sport προσαρμοσμένο για κάθε έκδοση μοντέλου.

Λειτουργικότητα και premium φινέτσα σε νέα επίπεδα.

Νέες λεπτομέρειες χαρίζουν περισσότερη φινέτσα στην premium εικόνα του εσωτερικού της νέας BMW Σειράς 5 ανεβάζοντας τον πήχη και στον τομέα της λειτουργικότητας.

Η Οθόνη Ελέγχου του στάνταρ λειτουργικού συστήματος iDrive πλαισιώνεται τώρα στα μοντέλα Sedan και Touring από ένα χρωμιωμένο διακοσμητικό. Οι αποθηκευτικοί χώροι και οι ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα αυτών των μοντέλων προσφέρουν μεγαλύτερη χωρητικότητα.

Το ανανεωμένο πίσω τμήμα αυξάνει τον όγκο του χώρου αποσκευών της νέας BMW Σειράς 5 Gran Turismo κατά 60 L, στα 500 L. Νέες εξωτερικές αποχρώσεις, ζάντες αλουμινίου, χρώματα ταπετσαριών και διακοσμητικά εσωτερικού για όλα τα νέα μοντέλα της Σειράς 5 αυξάνουν τη γοητεία τους και τις δυνατότητες εξατομίκευσης.

Κινητήρες: νέα σημεία αναφοράς στην οδηγική απόλαυση, νέοι τρόποι αύξησης της απόδοσης.

Ταχύτερες, οικονομικότερες, καθαρότερες: όλες οι εκδόσεις της BMW Σειράς 5 έχουν βελτιστοποιηθεί στις λεπτομέρειες. Το αποτέλεσμα είναι μειωμένη κατανάλωση (σε μερικές περιπτώσεις σημαντική), χωρίς θυσίες στις спор ικανότητες. Κάθε άλλο μάλιστα, αφού οι επιδόσεις κάποιων μοντέλων έχουν βελτιωθεί αισθητά. Επιπλέον, όλες οι εκδόσεις κινητήρων ήδη πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6 που πρόκειται να ισχύσουν από το Σεπτέμβριο του 2014. Για το σκοπό αυτό, τα μοντέλα diesel εφοδιάζονται στάνταρ με τεχνολογία BMW BluePerformance που μειώνει τα οξείδια του αζώτου.

Επιπλέον των λειτουργιών Brake Energy Regeneration, Auto Start-Stop (που επίσης προσφέρεται σε συνδυασμό με οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο), Optimum Shift Indicator και ECO PRO mode, η σειρά στάνταρ τεχνολογιών BMW EfficientDynamics περιλαμβάνει τώρα coasting mode (που αποσυνδέει τον κινητήρα), Proactive Driving Assistant για ρύθμιση της ταχύτητας του αυτοκινήτου πριν από μία αλλαγή στο όριο ταχύτητας, αλλά και λειτουργία ECO PRO Route, που μπορεί να επιλέγεται μέσω του προαιρετικού συστήματος Πλοήγησης Professional. Από την άλλη, η εκτενής βελτιστοποίηση της αεροδυναμικής των αυτοκινήτων – ο συντελεστής οπισθέλκουσας (Cd factor) της BMW 520d Sedan, για παράδειγμα, έχει μειωθεί στο 0,25 – είναι από τους βασικούς συντελεστές προόδου στον τομέα της απόδοσης.

Με το λανσάρισμα της νέας οικογένειας BMW Σειράς 5 επεκτείνεται και η γκάμα κινητήρων. Για παράδειγμα, η BMW 518d έχει προστεθεί σαν νέα entry έκδοση diesel. Ο τετρακύλινδρος diesel κινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και 105 kW/143 hp προσφέρεται για τα νέα μοντέλα BMW Σειράς 5 Sedan και Touring.

Όπως η BMW 520d Sedan, η BMW 518d Sedan σημειώνει εντυπωσιακή μέση κατανάλωση καυσίμου στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, της τάξεως των 4,5 lit / 100 km και εκπομπές CO₂ 119 gr / km. Η γκάμα μοντέλων περιλαμβάνει τώρα τη BMW 520d xDrive σε μορφή Sedan και Touring. Αυτό αυξάνει τον αριθμό μοντέλων που εφοδιάζονται με το ευφυές σύστημα all-wheel-drive σε επτά (στην περίπτωση της BMW Σειράς 5 Touring) και οκτώ (για τη BMW Σειρά 5 Sedan). Τέσσερις εκδόσεις κινητήρων της νέας BMW Σειράς 5 Gran Turismo μπορούν να συνδυαστούν επίσης με xDrive.

Ο κορυφαίος κινητήρας που διατίθεται για όλα τα μέλη της νέας οικογένειας μοντέλων BMW Σειράς 5 είναι μία νέα μονάδα V8 με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo που αποδίδει 330 kW/450 hp. Η γκάμα κινητήριων συνόλων που διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 5 Sedan και Touring περιλαμβάνει τώρα τέσσερις μονάδες βενζίνης και έξι diesel, ενώ πλαισιώνει και δύο Μοντέλα Επιδόσεων BMW M – τις BMW M550d xDrive Sedan και BMW M550d xDrive Touring. Όσοι επιλέξουν τη BMW Σειρά 5 Gran Turismo μπορούν να παραγγείλουν ανάμεσα σε δύο βενζινοκινητήρες και τρεις πετρελαιοκινητήρες.

Περαιτέρω βελτιώσεις έχουν γίνει και στο ευφυές σύστημα διαχείρισης ενέργειας της BMW ActiveHybrid 5. Το πλήρως υβριδικό Sedan διατίθεται τώρα με μία ειδικά σεταρισμένη έκδοση του Proactive Driving Assistant, το οποίο μεταξύ των άλλων μπορεί να προσαρμόζει τη συνεργασία κινητήρα καύσης και ηλεκτροκινητήρα για μέγιστη απόδοση.

Η τεχνολογία πλαισίου των αυτοκινήτων – που περιλαμβάνει εμπρός άξονα με διπλά ψαλίδια, πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων και σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης Electric Power Steering με στάνταρ λειτουργία Servotronic – έχει βελτιωθεί ώστε να προσφέρει μία απaráμιλλη ισορροπία μεταξύ σπορ επιδόσεων και οδηγικής άνεσης. Η BMW Σειρά 5 Touring και BMW Σειρά 5 Gran Turismo εφοδιάζονται στάνταρ με αερανάρτηση που περιλαμβάνει αυτόματη ρύθμιση ύψους στον πίσω άξονα. Ο διακόπτης Driving Experience Control στην κεντρική κονσόλα είναι στάνταρ σε όλα τα μοντέλα. Dynamic Damper Control, ανάρτηση M Sport και συστήματα Adaptive Drive & Integral Active Steering απaráμιλλα από τον ανταγωνισμό διατίθενται προαιρετικά.

Πρωτοφανείς καινοτομίες: προαιρετικός εξοπλισμός και BMW ConnectedDrive.

Οι καινοτομίες που περιλαμβάνονται στη λίστα προαιρετικών επιλογών και η γκάμα τεχνολογιών BMW ConnectedDrive υπογραμμίζουν την ξεχωριστή θέση της νέας οικογένειας BMW Σειράς 5 στους τομείς συνδεσιμότητας, ενημέρωσης /ψυχαγωγίας, άνεσης και ασφάλειας. Για παράδειγμα, η λειτουργία του προαιρετικού συστήματος Comfort Access, που επιτρέπει το άνοιγμα της πίσω πόρτας hands-free, περιλαμβάνει επιπλέον μηχανισμό κλεισίματος, που σημαίνει ότι με μία κίνηση του ποδιού κάτω από την πίσω ποδιά, η πίσω πόρτα μπορεί τώρα να κλείσει ή να ανοίξει.

Επιπλέον, η νέα BMW Σειρά 5 προσφέρει ένα νέο σύστημα ψυχαγωγίας πίσω επιβατών με οθόνες τύπου tablet, σύστημα Harman Kardon Surround Sound και μία νέα έκδοση φωτισμού περιβάλλοντος με επιτρέπει την εναλλαγή απόχρωσης εσωτερικού φωτισμού μεταξύ πορτοκαλί και λευκού.

Η γκάμα επιλογών BMW ConnectedDrive και συστημάτων υποστήριξης οδηγού είναι πιο προηγμένη και πιο ποικίλη από ποτέ. Η BMW Σειρά 5 προσφέρει μια ευφυή και μοναδική στην αγορά συνδεσιμότητα, ενώ καθίσταται σημείο αναφοράς για χρήση εφαρμογών γραφείου μέσα στο αυτοκίνητο.

Μαζί με την παγκοσμίως απaráμιλλη Concierge Service για κρατήσεις σε ξενοδοχεία και μία σειρά άλλων υπηρεσιών, η BMW ConnectedDrive προσφέρει επίσης μία σειρά λειτουργιών γραφείου, συμπεριλαμβανομένων ιντερνετικών υπηρεσιών. Η λειτουργία ανάγνωσης, για παράδειγμα προσφέρει έναν βολικό τρόπο εισαγωγής κειμένου για μηνύματα SMS και emails εν κινήσει. Η πρόσβαση σε υπηρεσίες αναζήτησης, ταξιδιού, γραφείου και social media γίνεται μέσω της ενσωματωμένης κάρτας SIM του αυτοκινήτου ή του smartphone του πελάτη. Με το Online Entertainment, η BMW προσφέρει εν κινήσει διαδικτυακή μουσική με πάγιες χρεώσεις.

Το προαιρετικό σύστημα Πλοήγησης Professional χρησιμοποιεί βελτιστοποιημένη απεικόνιση μενού και επιτρέπει πρόσβαση σε Πληροφορίες Κυκλοφορίας σε Πραγματικό Χρόνο - Real Time Traffic Information. Νέο controller με επιφάνεια αφής επιτρέπει τώρα τη χρήση χαρακτήρων για την εισαγωγή ενός προορισμού ή πρόσβαση σε άλλες λειτουργίες του λειτουργικού συστήματος iDrive. Η BMW προσφέρει Intelligent Emergency Call στάνταρ σε πολλές αγορές.

Η BMW Σειρά 5 παραμένει Νο1 στα συστήματα υποστήριξης οδηγού εισάγοντας τώρα το High Beam Assistant (έλεγχος προβολών που δεν τυφλώνουν τους άλλους χρήστες του δρόμου) και το σύστημα BMW Night Vision, που περιλαμβάνει ανίχνευση ανθρώπων και ζώων και τη λειτουργία Dynamic Light Spot. Από το Νοέμβριο του 2013, η προαιρετική λειτουργία Traffic Jam Assistant θα κάνει τη ζωή του οδηγού ευκολότερη, αυξάνοντας σημαντικά το χρόνο ξεκούρασης στα μονότονα μποτιλιαρίσματα.

Το σύστημα αυτό διατηρεί αυτόματα το αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα ακόμα και σε περιπτώσεις στροφών. Αποτελεί τμήμα της επιλογής Driving Assistant Plus, που περιλαμβάνει επίσης Active Cruise Control με Stop & Go και Collision Warning με λειτουργία πέδησης. Η λειτουργία cruise control, που υποστηρίζεται από αισθητήρες ραντάρ και μία κάμερα, αντιδρά με ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια στην τρέχουσα οδηγική κατάσταση και σε στατικά εμπόδια. Ένα ακόμα χαρακτηριστικό που θα διατίθεται με τα Sedan και Touring από το Νοέμβριο του 2013 είναι το πλήρως αυτόματο Parking Assistant.



2. BMW Σειρά 5 Sedan, Touring και Gran Turismo: Ιστορία παγκόσμιας επιτυχίας.

- **BMW Σειρά 5: παγκόσμιος ηγέτης στην κατηγορία με συνεχώς αυξανόμενο αριθμό πωλήσεων.**
- **Εξαιρετική φήμη χάρη στην βραβευμένη σχεδίαση, την εξαιρετική απόδοση και τις μοναδικές καινοτομίες.**
- **Η πιο επιτυχημένη γενιά μοντέλου από το 1972 που λανσαρίστηκε η BMW Σειρά 5.**

Παγκόσμιο bestseller, νικήτρια μιας σειράς συγκριτικών δοκιμών και το 'αγαπημένο αυτοκίνητο της Γερμανίας' – η BMW Σειρά 5 αντιπροσωπεύει μία μοναδική ιστορία επιτυχίας. Τα νούμερα πωλήσεων, οι απόψεις των ειδικών και η απόκριση του κοινού έχουν διαμορφώσει μία συναρπαστική ιστορία. Και τώρα, τα μοντέλα BMW Σειράς 5 Sedan, Touring και Gran Turismo προτίθενται να ξεχωρίσουν με νέα στοιχεία στις παγκόσμιες αυτοκινητιστικές αγορές με τη βοήθεια προηγμένων τεχνολογικών καινοτομιών και έξυπνων σχεδιαστικών αλλαγών. Το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 5 σηματοδοτεί την τελευταία εξέλιξη στην πιο μακροχρόνια ιστορία οικογένειας μοντέλων της εταιρίας. Η BMW Σειρά 5 συγκαταλέγεται στη γκάμα BMW από το 1972 – παλαιότερα από οποιοδήποτε σημερινό μοντέλο. Πολύ σύντομα, η Σειρά 5 καθιερώθηκε σαν πρότυπο οδηγικής απόλαυσης και αισθητικής απήχησης στην κατηγορία. Και σήμερα, προσθέτει την απόδοση και την καινοτομία στη λίστα των παραμέτρων που την κάνουν ηγέτη στην αγορά οχημάτων executive.

Η BMW Σειρά 5 Sedan που περνά αυτή τη στιγμή από τη γραμμή παραγωγής είναι το μοντέλο έκτης γενιάς. Μία εντυπωσιακά αρμονική ισορροπία μεταξύ σπορ στυλ και κομψότητας είναι στοιχείο-κλειδί της τετράθυρης έκδοσης από τότε που ενηλικιώθηκε σχεδιαστικά, βγήκε στο δρόμο και στη συνέχεια έγινε το πιο δημοφιλές executive μοντέλο στην αγορά. Με πρώτο λανσάρισμα το 1991 και τώρα ήδη στην τέταρτη γενιά της, η BMW Σειρά 5 Touring παντρεύει τη διάσημη οδική συμπεριφορά BMW με την εξαιρετική άνεση και τον ευέλικτο χώρο φόρτωσης που πληροί τις απαιτήσεις για μία μεγάλη ποικιλία δραστηριοτήτων. Και με τη BMW Σειρά 5 Gran Turismo, που παρουσιάστηκε το 2009, η BMW έδωσε την ευκαιρία στους οδηγούς να γνωρίσουν ένα νέο τύπο αυτοκινήτου. Η σχεδιαστική υπερβολή της αντιπροσωπεύει τις σπορ επιδόσεις, την πολυτελή άνεση μεγάλων αποστάσεων και την ευελιξία εσωτερικού.

Παγκόσμιος ηγέτης της αγοράς: Η BMW Σειρά 5 προασπίζεται την κορυφαία θέση της τις παγκόσμιες αγορές αυτοκινήτου.

Μέχρι σήμερα, πάνω από 6,6 εκατομμύρια αυτοκίνητα της BMW Σειράς 5 έχουν φύγει από το εργοστάσιο. Και η σημερινή BMW Σειρά 5 έχει όλα τα προσόντα για να ξεπεράσει το ρεκόρ των δύο πολύ επιτυχημένων τελευταίων γενιών, κάθε μία από τις οποίες έχει πουλήσει πάνω από 1,4 εκατομμύριο μονάδες. Συνολικά πάνω από ένα εκατομμύριο μονάδες της σημερινής BMW Σειράς 5 Sedan έχουν δοθεί σε πελάτες από το Μάρτιο του 2010 που ξεκίνησαν οι πωλήσεις. Καμία άλλη γενιά δεν έχει σημειώσει καλύτερες πωλήσεις σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα.

Η BMW Σειρά 5 υπερασπίστηκε την κορυφαία θέση της σαν best seller της κατηγορίας της με εξαιρετικό στυλ για μία φορά ακόμα πέρσι, επεκτείνοντας την μόνιμα ανοδική καμπύλη πωλήσεων από τότε που λανσαρίστηκε.

Εξαιρετικά δημοφιλής σε όλο τον κόσμο: Η BMW Σειρά 5 κερδίζει κορυφαίες διακρίσεις, βραβεία σχεδίασης και πρωτιές σε έρευνες αναγνωστών.

Η ποιότητα και η δημοτικότητα της BMW Σειράς 5 αντανakλώνται στην πληθώρα βραβείων και διακρίσεων που έχουν κερδίσει τα μέλη της οικογένειας του μοντέλου σε όλο τον κόσμο. Στις αρχές του 2013 η BMW Σειρά 5 διασφάλισε μία νίκη κατηγορίας – για τρίτη συνεχόμενη χρονιά – στην έρευνα των αναγνωστών με θέμα ‘Τα Καλύτερα Αυτοκίνητα’ που διεξάγει το Γερμανικό περιοδικό “auto, motor und sport”. Αυτή η επιτυχία ήρθε σε συνέχεια της ανάδειξης της BMW 520d EfficientDynamics Edition με τεχνολογία BMW BluePerformance σε ‘Αυτοκίνητο του Μέλλοντος’ και της κατάκτησης της διάκρισης ‘Yellow Anger’ από τη Λέσχη Αυτοκινήτου ADAC. Η BMW Σειρά 5 συνολικά ονομάστηκε ‘Το αγαπημένο αυτοκίνητο της Γερμανίας’ στον ίδιο διαγωνισμό το 2011.

Επιπλέον της διάκρισης red dot, των Βραβείων Σχεδίασης iF Product και της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, η BMW Σειρά 5 έχει κερδίσει επίσης μία σειρά διεθνών διακρίσεων που αναγνωρίζουν την εξωτερική της σχεδίαση. Πέραν αυτών, η BMW Σειρά 5 έχει ψηφιστεί “Car of the Year”, “Best Car”, “Premium Car of the Year”, “Family Car of the Year” και “Executive Car of the Year” σε διάφορες χώρες.

Τα πολυάριθμα προσόντα της έχουν αναγνωριστεί με άλλους εντυπωσιακούς τίτλους. Το Γερμανικό έντυπο αυτοκινήτου “Auto Bild” έστειλε τη BMW 525d Touring σε ‘Πρωταθλητή Αξίας 2012’ λόγω της

υψηλής αξίας μεταπώλησης στην αγορά μεταχειρισμένου αυτοκινήτου. Ο τίτλος απονεμήθηκε στη BMW 520d Sedan την προηγούμενη χρονιά. Επίσης, η BMW Σειρά 5 έφερε την υψηλότερη βαθμολογία - πέντε αστέρια - στα Euro NCAP και US NCAP crash tests. Ήταν επίσης το πρώτο αυτοκίνητο που πέτυχε σκορ 100% στην κατηγορία Safety Assist των Euro NCAP crash tests.



3. Σχεδίαση και αμάξωμα: Διαχρονική κομψότητα, προηγμένη λειτουργικότητα και εξατομικευμένη πολυτέλεια.

- **Αλλαγές στις λεπτομέρειες τονίζουν τη спор γοητεία των Sedan και Touring.**
- **Στυλιστική ανανέωση στο πίσω τμήμα της BMW Σειράς 5 Gran Turismo: κομψότερη, δυναμικότερη και με μεγαλύτερο χώρο αποσκευών.**
- **Προσωπική πινελιά: BMW Luxury Line και BMW Modern Line.**

Η άμεσα αναγνωρίσιμη και απaráμιλλη αισθητική ποιότητα των μοντέλων BMW Σειράς 5 έχει διασφαλίσει την επιτυχία των πωλήσεων σε όλο τον κόσμο και μία πληθώρα διακρίσεων και βραβείων. «Δεν ανασχεδιάσαμε πλήρως τη BMW Σειρά 5, απλά προσδώσαμε πιο спорτίφ στυλ στο χαρακτήρα της» δήλωσε ο σχεδιαστής εξωτερικού Won Kyu Kang, περιγράφοντας τις μετατροπές που έγιναν στη BMW Σειρά 5 Sedan και BMW Σειρά 5 Touring.

BMW Σειρά 5 Sedan και BMW Σειρά 5 Touring: спор γραμμές στο εμπρός τμήμα, προβολείς xenon στάνταρ.

Η спор κομψότητα είναι το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό της BMW Σειράς 5 Sedan και BMW Σειράς 5 Touring. Η σχεδίασή τους προσδιορίζεται από τις γνώριμες αναλογίες BMW που δημιουργούνται από το μακρύ καπό, το μακρύ μεταξόνιο, τους κοντούς προβόλους και την τραβηγμένη προς τα πίσω καμπύνη επιβατών. Μπροστά, πρόσθετες γραμμές στο περίγραμμα της μάσκας BMW και νέες, πιο χαμηλωμένες εισαγωγές αέρα ενισχύουν τη спор εμφάνιση του αυτοκινήτου. Όλες οι εκδόσεις της οικογένειας της νέας BMW Σειράς 5 εφοδιάζονται στάνταρ με προβολείς xenon.

Στη λίστα προαιρετικών επιλογών, περιλαμβάνονται προβολείς ομίχλης LED και προσαρμοζόμενοι προβολείς LED - Adaptive LED Headlights. Εδώ, οι δέσμες της μεσαίας και της μεγάλης σκάλας φωτών παράγονται από μονάδες LED τοποθετημένες σε οριζόντιες σειρές στο κέντρο των δύο φωτεινών δακτυλίων με κομμένο κάτω τμήμα. Εκτενή χρωμιωμένα ένθετα με χαραγμένο το έμβλημα BMW αποτελούν την τελική πινελιά στη χαρακτηριστική και εξαιρετικά ποιοτική εμφάνιση των Adaptive LED Headlights. Τα πλαϊνά φλας ενσωματώνονται τώρα στους εξωτερικούς καθρέπτες των μοντέλων της νέας BMW Σειράς 5. Τα Sedan και Touring έχουν νέα δομή πίσω φωτών με εξαιρετικά λεπτές και άριστα πλαισιωμένες σειρές λυχνιών LED. Τα φώτα αυτά και μία πρόσθετη πτυχή στην πίσω ποδιά δίνουν έμφαση στο φαρδύ μετατρόχιο και των δύο μοντέλων.

Νέα BMW Σειρά 5 Gran Turismo: δυναμική και κομψή από κάθε οπτική γωνία.

Η BMW Σειρά 5 Gran Turismo συνδυάζει τις γνώριμες αναλογίες BMW με μία καινοτόμο φιλοσοφία αμαξώματος. Η κομψή και επιμηκυμένη γραμμή οροφής couρέ, τέσσερις πόρτες με παράθυρα χωρίς πλαίσιο και μία πίσω πόρτα με μεγάλο άνοιγμα υποδηλώνουν σπορ χαρακτήρα, υψηλή άνεση για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων και ευελιξία εσωτερικού. Στοχευμένες μετατροπές στη σχεδίαση του αυτοκινήτου προβάλλουν ακόμα περισσότερο το μοναδικό χαρακτήρα του που πληροί κορυφαία αισθητικά πρότυπα.

Μία νέα εισαγωγή αέρα τονίζει τη δυναμική εμφάνιση του εμπρός τμήματος της BMW Σειράς 5 Gran Turismo. Η πίσω πόρτα έχει επεκταθεί προς τα πίσω προσφέροντας πιο αρμονική μετάβαση από την οροφή στο πίσω τμήμα.

Ο συνδυασμός όλων αυτών δημιουργεί ένα χαμηλωμένο και δυναμικά επιμηκυμένο σχήμα για το αυτοκίνητο. Οι βελτιωμένες σχεδιαστικές γραμμές έχουν θετική επίδραση και στο χώρο αποσκευών της νέας BMW Σειράς 5 Gran Turismo, η χωρητικότητα του οποίου έχει αυξηθεί κατά 60 L, στα 500 L.

Οριζόντια διατεταγμένες και τρισδιάστατες επιφάνειες παίζουν καθοριστικό ρόλο στη νέα εμφάνιση του πίσω τμήματος. Ζωηρά εφέ φωτός και σκιάς γύρω από τη βάση της πινακίδας κυκλοφορίας, μία δυναμική πτυχή που εκτείνεται μέχρι τα πλαϊνά τμήματα και μία χρωμιωμένη διακοσμητική λωρίδα στην πίσω ποδιά χαρίζουν στο πίσω τμήμα πιο ανάλαφρη και σπορ αίσθηση. Αυτή η εντύπωση ενισχύεται από το νέο περίγραμμα των πίσω φώτων δύο τμημάτων. Η οριζόντια διάταξή τους αναδεικνύεται εσωτερικά από το φως που παράγουν οι δύο σειρές λυχνιών LED.

Εσωτερικό: κάθε έκδοση προσφέρει τη δική της εκδοχή για την άνεση σε μακρινά ταξίδια, την ευελιξία εσωτερικού και την πολυτέλεια.

Νέες λεπτομέρειες στο εσωτερικό των μοντέλων της νέας BMW Σειράς 5 αποπνέουν την αίσθηση της πολυτέλειας και της λειτουργικότητας. Σε όλα τα μοντέλα η Οθόνη Ελέγχου (Control Display) του στάνταρ λειτουργικού συστήματος iDrive πλαισιώνεται τώρα και στις δύο πλευρές από χρωμιωμένες διακοσμητικές λωρίδες υψηλής ποιότητας. Οι αποθηκευτικοί χώροι και οι ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα των Sedan και Touring διαθέτουν αυξημένη χωρητικότητα.

Άφθονοι χώροι, εξαιρετικά υλικά και υψηλή ποιότητα κατασκευής συμβάλλουν στο premium περιβάλλον των μοντέλων BMW Σειράς 5, όπως και οι αποκλειστικές σχεδιαστικές λεπτομέρειες εσωτερικού, π.χ. το στάνταρ iDrive και η τεχνολογία black-panel του ταμπλό οργάνων και της οθόνης του αυτόματου συστήματος ελέγχου κλιματισμού.

Το iDrive Controller παραγγέλλεται προαιρετικά με επιφάνεια αφής που επιτρέπει την αναγνώριση χαρακτήρων. Για παράδειγμα, ένας προορισμός μπορεί να προγραμματιστεί στο σύστημα πλοήγησης πληκτρολογώντας την επιθυμητή διεύθυνση με κινήσεις των δακτύλων στην επιφάνεια του Controller. Το υπάρχον “Speller” στην Οθόνη Ελέγχου μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για το σκοπό αυτό και ο οδηγός να επιλέγει ελεύθερα μεταξύ δύο μεθόδων κατά την εισαγωγή εντολών.

Μία ακόμα προαιρετική επιλογή μοναδική στην κατηγορία είναι η οθόνη οργάνων πολλαπλών λειτουργιών που έχει σχεδιαστεί με κριτήριο την οδηγική απόλαυση. Αυτή η TFT οθόνη 10,25” προσαρμόζεται στο Driving Experience Control mode που έχει επιλεγεί. Η ποικιλία γραφικών και χρωματικών συνδυασμών διασφαλίζουν σαφή διαφοροποίηση. Σε COMFORT mode η οθόνη οργάνων απεικονίζει ένα κλασικό συνδυασμό τεσσάρων στρογγυλών οργάνων. Μία λειτουργία μεγεθυντικού φακού δίνει έμφαση στην τρέχουσα ταχύτητα και τις στροφές του αυτοκινήτου. Σε ECO PRO mode το στροφόμετρο μετατρέπεται σε ένδειξη EfficientDynamics, που δείχνει πόσο αποδοτικά οδηγείτε. Σε SPORT mode το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου ψηφιακά με μεγάλους αριθμούς, ενώ η σχέση που έχει επιλεγεί στο κιβώτιο εμφανίζεται στο κέντρο του στροφόμετρου.

Η νέα BMW Σειρά 5 Sedan είναι ένα ακούραστο αυτοκίνητο για επαγγελματική χρήση ή για μακρινά ταξίδια με υψηλά επίπεδα άνεσης για όλους τους επιβάτες. Επιπλέον, ο χώρος αποσκευών της χωρά φορτία 520 L.

Για όσους έχουν ακόμα υψηλότερες απαιτήσεις χωρητικότητας, η BMW Σειρά 5 Touring θα είναι το ιδανικό μοντέλο. Μία σειρά εξατομικευμένων λύσεων προσφέρει στην Touring ένα επίπεδο λειτουργικότητας και μεταβλητότητας απaráμιλλο για την κατηγορία. Ακόμα και με όλα τα καθίσματα κατειλημμένα προσφέρονται 560 L στο χώρο αποσκευών που μπορεί να φτάσει τα 1.670 L εάν οι περιστάσεις το απαιτούν. Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων είναι διαιρούμενες 40:20:40 στάνταρ, ενώ παραγγέλλονται με ρυθμιζόμενη γωνία κλίσης προαιρετικά. Δύο μοχλοί στο χώρο αποσκευών επιτρέπουν την αναδίπλωση των πλατών από το χώρο αποσκευών, ενώ αποσβεστήρες φροντίζουν να ασφαλίσουν μαλακά στην οριζόντια θέση. Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών χαμηλώνει αυτόματα με το κλείσιμο της πίσω πόρτας. Επιπλέον, η πίσω πόρτα της BMW Σειράς 5 Touring διατίθεται στάνταρ με Αυτόματη λειτουργία Soft Close και πίσω παράθυρο που ανοίγει ανεξάρτητα από την πίσω πόρτα - αυτόματα με το πάτημα ενός μπουτόν.

BMW Σειρά 5 Gran Turismo: ο τέλειος συνδυασμός πολυτέλειας, άνεσης και ευελιξίας.

Η BMW Σειρά 5 Gran Turismo προσφέρει ένα απaráμιλλο μίγμα πολυτέλειας/ άνεσης για μακρινά ταξίδια και ευελιξίας, συνδυάζοντας την επιβλητική κομψότητα ενός Sedan με την πολυχρηστικότητα ενός μοντέλου Touring και την ευελιξία εσωτερικού ενός Sports Activity Vehicle. Η ελαφρώς υπερυψωμένη θέση των καθισμάτων – κάπου μεταξύ sedan και SAV – διευκολύνει την είσοδο και έξοδο. Οι πίσω επιβάτες απολαμβάνουν χώρο για τα πόδια και το κεφάλι επιπέδου πολυτελούς αυτοκινήτου. Τα πίσω καθίσματα μετακινούνται προς τα εμπρός κατά 73 mm, ενώ η γωνία των πλατών τους ρυθμίζεται σε εύρος 33 μοιρών. Όταν απελευθερώνεται από τη θέση ασφάλισης, το διαχωριστικό πίσω από τα πίσω καθίσματα ακολουθεί τις διαμήκεις κινήσεις των καθισμάτων, αυξάνοντας το χώρο αποσκευών από 500 σε 650 L. Το διαχωριστικό και οι πλάτες των πίσω καθισμάτων είναι διαιρούμενα 40:20:40. Με την αναδίπλωση όλων των εξαρτημάτων και τη μετακίνηση των πίσω καθισμάτων στην πιο εμπρός θέση, η Gran Turismo προσφέρει μέγιστη χωρητικότητα 1.750 L για τη μεταφορά αποσκευών. Η τοποθέτηση αντικειμένων στο χώρο αποσκευών μπορεί να γίνει είτε μέσω του μεγάλου ανοίγματος της πίσω πόρτας ή από ένα ξεχωριστό πορτμπαγκάζ κάτω από το πίσω παρμπρίζ. Όπως σε ένα sedan, αυτό το μικρότερο άνοιγμα επιτρέπει πρόσβαση στο χώρο αποσκευών χωρίς να ενοχλούνται οι πίσω επιβάτες.

Η αυτόματη λειτουργία της πίσω πόρτας προσφέρεται στάνταρ στη BMW Σειρά 5 Touring και BMW Σειρά 5 Gran Turismo και προαιρετικά στη BMW Σειρά 5 Sedan. Η λειτουργία του προαιρετικού συστήματος Comfort Access που επιτρέπει το hands-free άνοιγμα της πίσω πόρτας έχει διευρυνθεί – για όλα τα μοντέλα της νέας BMW Σειράς 5 – και περιλαμβάνει επιπλέον μηχανισμό κλεισίματος, που σημαίνει ότι με ένα πέρασμα του ποδιού κάτω από την πίσω ποδιά, η πίσω πόρτα όχι μόνον ανοίγει, αλλά και κλείνει. Αφού ξεφορτώσουν τα πράγματά τους, οι πελάτες μπορούν να κλείσουν την πίσω πόρτα χωρίς να χρειάζεται να τα αφήσουν κάτω.

Νέες στη BMW Σειρά 5: BMW Lines για περαιτέρω εξατομίκευση.

Οι αγοραστές της BMW Σειράς 5 μπορούν να επιλέξουν από μία πλούσια συλλογή εξωτερικών αποχρώσεων. Νέες προσθήκες στη γκάμα – και διαθέσιμες για όλα τα μοντέλα – είναι οι Calisto Grey metallic, Jatoba metallic, Mineral White metallic και Glacier Silver metallic. Επίσης, νέες εκδόσεις έχουν προστεθεί στη γκάμα προαιρετικών ζαντών αλουμινίου.

Οι αποκλειστικές BMW Lines διατίθενται τώρα για πρώτη φορά για όλα τα μέλη της οικογένειας της νέας BMW Σειράς 5 αντί του στάνταρ εξοπλισμού. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν μεταξύ των πακέτων σχεδίασης BMW Luxury Line και BMW Modern Line, που αναδεικνύουν συγκεκριμένα στοιχεία του χαρακτήρα του αυτοκινήτου. Και τα δύο πακέτα περιλαμβάνουν προβολείς ομίχλης LED, ζάντες αλουμινίου 18" (BMW Σειρά 5 Gran Turismo: 19"), διακοσμητικό κολόνας B και βάσεις εξωτερικών καθρεπτών σε high-gloss black, φωτιζόμενες λαβές θυρών με χρωμιωμένο διακοσμητικό και ομοίως φωτιζόμενα διακοσμητικά μαρσπιέ με αλουμινένια ένθετα που φέρουν το λογότυπο BMW. Σήματα Luxury / Modern κοσμούν τα εμπρός πλαϊνά πάνελ.

Η BMW Luxury Line αποπνέει ένα υψηλό επίπεδο κομψότητας και αποκλειστικότητας με προσεκτικά επιλεγμένα high-class χαρακτηριστικά για το εσωτερικό και το εξωτερικό. Το χρωμιωμένο φινίρισμα των διακοσμητικών μπαρών στα εξωτερικά τμήματα του κάτω αεραγωγού, το μαύρο πλέγμα στη διπλή μάσκα, τα ένθετα στους οδηγούς των παραθύρων, η διακοσμητική λωρίδα στην πίσω ποδιά και τα διακοσμητικά της απόληξης εξαγωγής προσθέτουν λάμψη. Δερμάτινη ταπετσαρία με αποκλειστική ραφή, μαύρο δερμάτινο σπορ τιμόνι και διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε εξαιρετικής ποιότητας ανθρακί ξύλο Fineline δημιουργούν ένα φινό περιβάλλον εσωτερικού.

Το πακέτο BMW Modern Line δημιουργεί ένα μοντέρνο και δυναμικό στυλ. Οι μπάρες στον αεραγωγό, οι γρίλιες της μάσκας, η πίσω διακοσμητική λωρίδα και τα διακοσμητικά της εξαγωγής διατίθενται σε ματ χρώμιο, ενώ το ταμπλό οργάνων και το σπορ δερμάτινο τιμόνι παραγγέλλονται προαιρετικά στην ανοικτή απόχρωση Oyster. Διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε dark Pearl και αποκλειστική ραφή για το προαιρετικό δερμάτινο τιμόνι δημιουργούν μία άκρως εντυπωσιακή εικόνα.

Όλες οι εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 5 μπορούν να παραγγελθούν με αποκλειστικό πακέτο M Sport, κάτι που αυξάνει τις δυνατότητες εξατομίκευσης.



4. Κινητήρια σύνολα και πλαίσιο: Η τέλεια ισορροπία δυναμικών επιδόσεων και οδηγικής άνεσης.

- **Τέσσερις βενζινοκινητήρες και έξι κινητήρες diesel που αποδίδουν από 105 kW/143 hp μέχρι 330 kW/450 hp, νέα μοντέλα xDrive.**
- **Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου και διακόπτης Driving Experience Control στάνταρ, BMW Σειρά 5 Gran Turismo σεταρισμένη για υψηλά επίπεδα άνεσης.**
- **Μοναδικά στην κατηγορία: Integral Active Steering, Adaptive Drive.**

Η Γνήσια Οδηγική Απόλαυση στην premium executive κατηγορία παίρνει ακόμα μεγαλύτερες διαστάσεις με το λανσάρισμα της νέας οικογένειας μοντέλων της BMW Σειράς 5. Οι βελτιστοποιημένες λεπτομέρειες που υιοθετούνται σε όλες τις εκδόσεις της νέας BMW Σειράς 5 έχουν συμβάλλει (σε μερικές περιπτώσεις σημαντικά) στη μειωμένη κατανάλωση καυσίμου χωρίς θυσιές στις спор ικανότητες. Κάποια μοντέλα μάλιστα προσφέρουν βελτιωμένες επιδόσεις. Επιπλέον, όλες οι εκδόσεις κινητήρων πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6 στάνταρ.

Μία νέα entry έκδοση diesel, περισσότερα μοντέλα με xDrive all-wheel drive και ένας ισχυρότερος και παράλληλα αποδοτικότερος V8 στην κορυφή της γκάμας πλαισιώνουν τη σειρά που τώρα προσφέρει ένα φάσμα ισχύος από 105 kW/143 hp - 330 kW/450 hp. Η νέα BMW Σειρά 5 Sedan και η νέα BMW Σειρά 5 Touring διατίθενται με τέσσερις βενζινοκινητήρες και έξι πετρελαιοκινητήρες. Πέραν αυτών, το Sedan διατίθεται επίσης σε πλήρως υβριδική έκδοση BMW ActiveHybrid 5 και σε μοντέλο υψηλών επιδόσεων BMW M5. Η γκάμα κινητήρων για τη νέα BMW Σειρά 5 Gran Turismo περιλαμβάνει δύο σύνολα βενζίνης και τρία diesel.

Η προηγμένη τεχνολογία πλαισίου που υποστηρίζει όλα τα μοντέλα της οικογένειας BMW Σειράς 5 πετυχαίνει μία πρωτοφανή ισορροπία δυναμικών επιδόσεων και οδηγικής άνεσης για την κατηγορία, ενώ το σύστημα Electric Power Steering περιλαμβάνει στάνταρ λειτουργία υποβοήθησης ανάλογη της ταχύτητας Servotronic. Τα δύο μοντέλα BMW Σειράς 5 Touring και Gran Turismo εφοδιάζονται επίσης στάνταρ με αερανάρτηση με αυτόματο σύστημα ρύθμισης ύψους στον πίσω άξονα. Μεταξύ των διαθέσιμων επιλογών για όλα τα μέλη της οικογένειας BMW Σειρά 5 είναι τα συστήματα Integral Active Steering και Adaptive Drive, τα οποία δεν προσφέρει κανένα άλλο μοντέλο της κατηγορίας. Στοχευμένες βελτιώσεις στην ακουστική άνεση και την ανάρτηση στη BMW Σειρά 5 Gran Turismo, προσδίδουν μεγαλύτερη

έμφαση στο ρόλο της σαν του απόλυτου μοντέλου της γκάμας για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Τα Sedan και Touring υιοθετούν επίσης αξιοσημείωτες βελτιώσεις στους τομείς αυτούς.

Αποδοτικό ξεκίνημα: νέος entry diesel για τα Sedan και Touring.

Η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo διασφαλίζει μία εξαιρετική ισορροπία οδηγικής απόλαυσης και κατανάλωσης σε όλη τη γκάμα κινητήρων. Στο νέο entry κινητήρα diesel, που παρέχει ισχύ στις BMW 518d Sedan και BMW 518d Touring, το τεχνολογικό πακέτο περιλαμβάνει υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας και άμεσο ψεκασμό common rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ. Ο κινητήρας 2.0 l αποδίδει μέγιστη ισχύ 105 kW/143 hp, μέγιστη ροπή 360 Nm και επιταχύνει τη νέα BMW 518d Sedan από 0 στα 100 km/h σε 9,6". Η τετρακύλινδρη μονάδα καταναλώνει κατά μέσο όρο 4,5 – 4,9 lit / 100 km στον κύκλο δοκιμών της Ε.Ε. (εκπομπές CO₂: 119 – 129 g / km, ανάλογα με το κιβώτιο και τον τύπο ελαστικών).

Η γκάμα μονάδων diesel που διατίθενται για τα μοντέλα Sedan και Touring περιλαμβάνει δύο τετρακύλινδρες εκδόσεις – οι οποίες αποδίδουν στη BMW 520d 135 kW/184 hp και στη BMW 525d 160 kW/218 hp – και τρεις εξακύλινδρες μονάδες. Με μέση κατανάλωση στον κύκλο δοκιμών της Ε.Ε. 4,5 lit / 100 km και εκπομπές CO₂ 119 g / km, η νέα BMW 520d προσφέρει τις επιδόσεις της 520d EfficientDynamics Edition που αντικαθιστά.

Ψηλότερα στη γκάμα, η BMW 530d αποδίδει 190 kW/258 hp και η BMW 535d αντίστοιχα 230 kW/313 hp. Τη σειρά ολοκληρώνουν δύο μοντέλα υψηλών επιδόσεων M: BMW M550d xDrive Sedan και BMW M550d xDrive Touring. Αυτά χρησιμοποιούν έναν straight-six 3.0 l κινητήρα τεχνολογίας M TwinPower Turbo με τρεις υπερσυμπιεστές που αποδίδουν ασυναγώνιστη μέγιστη ισχύ 280 kW/381 hp και μέγιστη ροπή 740 Nm. Τρεις κινητήρες diesel διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 5 Gran Turismo, για τα μοντέλα BMW 520d Gran Turismo, BMW 530d Gran Turismo και BMW 535d Gran Turismo.

Ισχυρότερος, αποδοτικότερος: V8 κινητήρας για τη BMW Σειρά 5.

Η νέα γενιά του κινητήρα V8 με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo για την οικογένεια BMW Σειρά 5 προσφέρει αυξημένη ισχύ κατά 10% και σημαντικά μειωμένη κατανάλωση.

Η οκτακύλινδρη μονάδα κάτω από το καπό των BMW 550i Sedan, BMW 550i Touring και BMW 550i Gran Turismo, συνδυάζει τώρα δύο υπερσυμπιεστές twin-scroll και High Precision Direct Injection με πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων VALVETRONIC. Ο κινητήρας αποδίδει 330 kW/450 hp και μέγιστη ροπή 650 Nm από 4.400 κυβικά εκατοστά. Η νέα BMW 550i Sedan, για

παράδειγμα επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 4,6". Η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών κυμαίνεται από 8,6 – 8,8 lit / 100 km. Οι εκπομπές CO₂ είναι αντίστοιχα από 199 – 206 g/km, ανάλογα με τον τύπο ελαστικών που χρησιμοποιείται.

Εκτός από τα μοντέλα BMW 535i Sedan και BMW 535i Touring, ο πολυβραβευμένος straight-six με 225 kW/306 hp παρέχει ισχύ και στη BMW 535i Gran Turismo. Δύο τετρακύλινδροι βενζινοκινητήρες χρησιμοποιούνται ομοίως στα Sedan και Touring. Ο κινητήρας της BMW 520i αποδίδει 135 kW/184 hp, ενώ η μονάδα που προσφέρεται για τη BMW 528i από το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 5 έχει ανανεωθεί σε αρκετές λεπτομέρειες και αποδίδει 180 kW/245 hp.

Οι εκδόσεις Sedan και Touring των BMW 520i, BMW 528i, BMW 535i, BMW 518d, BMW 520d και BMW 525d εφοδιάζονται με ένα εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ. Το καθένα από αυτά τα μοντέλα μπορεί να εφοδιάζεται προαιρετικά με ένα πολύ γρήγορο, ακριβές αλλά και εξαιρετικά αποδοτικό, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο που προσφέρεται στάνταρ για τις BMW 550i, BMW 530d και 535d, και σε όλες τις εκδόσεις της BMW Σειράς 5 Gran Turismo. Το οκτατάχυτο αυτόματο διατίθεται τώρα με λειτουργία coasting και παραγγέλλεται με χειριστήρια (paddles) στο τιμόνι. Αυτά περιλαμβάνονται επίσης στο οκτατάχυτο σπορ αυτόματο κιβώτιο – στάνταρ χαρακτηριστικό της BMW M550d xDrive, που εντυπωσιάζει με τις ταχύτατες αλλαγές σχέσεων.

Περισσότερα μοντέλα με το ευφυές σύστημα BMW xDrive all-wheel drive.

Η γκάμα κινητήρων που μπορούν να συνδυαστούν με το ευφυές σύστημα BMW xDrive all-wheel-drive επεκτείνεται. Η BMW 520d xDrive Sedan και η BMW 520d xDrive Touring είναι νέες προσθήκες στη σειρά, με την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα να βελτιώνει αισθητά την πρόσφυση και την κατευθυντική ευστάθεια, ενώ αναβαθμίζει και τη συμπεριφορά στις γρήγορες στροφές.

All-wheel drive διατίθεται επίσης προαιρετικά για τις εκδόσεις Sedan και Touring των BMW 528i, BMW 535i, BMW 525d, BMW 530d και BMW 535d, και της BMW 550i Sedan. Τα μοντέλα Υψηλών Επιδόσεων M μεταφέρουν την ισχύ των εξακύλινδρων κινητήρων diesel και στους τέσσερις τροχούς στάνταρ. Όλα τα μοντέλα της BMW Σειράς 5 Gran Turismo – με εξαίρεση τη BMW 520d – μπορούν να παραγγελθούν με xDrive.

Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου προσφέρει δυναμικές επιδόσεις και άνεση.

Η άψογη ρύθμιση του πλαισίου των μοντέλων της νέας BMW Σειράς 5 μετατρέπει ακόμα πιο αξιόπιστα την κινητήρια ισχύ σε δυναμικές επιδόσεις σε συνδυασμό με οδηγική άνεση. Τόσο ο εμπρός άξονας με διπλά ψαλίδια όσο και ο πίσω άξονας πολλαπλών συνδέσμων κατασκευάζονται κυρίως από αλουμίνιο. Τα συστήματα ελατηρίων και αποσβεστήρων ανταποκρίνονται με μεγαλύτερη ακρίβεια στις ανωμαλίες του δρόμου και διασφαλίζουν άριστο κράτημα σε όλες τις συνθήκες. Το τελικό αποτέλεσμα είναι μία ασυναγώνιστη ισορροπία μεταξύ спор επιδόσεων και οδηγικής άνεσης. Επιπλέον, το σετάρισμα του αυτοκινήτου μπορεί να προσαρμόζεται σύμφωνα με τις ατομικές ανάγκες ή την εκάστοτε οδηγική κατάσταση μέσω του στάνταρ μπουτόν Driving Experience Control στην κεντρική κονσόλα. Πιέζοντας το μπουτόν αλλάζει το πρόγραμμα οδήγησης, μεταβάλλοντας την απόκριση του γκαζιού και του τιμονιού, τα χαρακτηριστικά αλλαγών του αυτόματου κιβωτίου – εάν υπάρχει – και τις ρυθμίσεις των ηλεκτρονικά ελεγχόμενων αποσβεστήρων.

Το προαιρετικό σύστημα Dynamic Damper Control προσαρμόζεται ηλεκτρονικά στις οδικές συνθήκες και το οδηγικό στυλ. Η συμπεριφορά του αυτοκινήτου αναβαθμίζεται περαιτέρω με το σύστημα Adaptive Drive, το οποίο περιλαμβάνει ενεργό έλεγχο κλίσεων αμαξώματος. Ηλεκτρονικά ελεγχόμενες αντιστρεπτικές δοκοί μειώνουν τις κλίσεις του αμαξώματος σε γρήγορες στροφές και ξαφνικές αλλαγές κατεύθυνσης. Χαμηλωμένη ανάρτηση M Sport διατίθεται προαιρετικά.

Πέραν του ότι ελέγχει την ποσότητα υποβοήθησης ανάλογα με την ταχύτητα και ρυθμίζει τη γωνία διεύθυνσης των εμπρός τροχών, το Integral Active Steering ρυθμίζει επίσης τη γωνία διεύθυνσης των πίσω τροχών. Το σύστημα προσφέρει στο αυτοκίνητο εντυπωσιακή ευελιξία σε спор οδηγικές συνθήκες, άνετες και αξιόπιστες αντιδράσεις στις αλλαγές λωρίδων και στις στροφές, αλλά και βελτιστοποιημένη ευελιξία σε κλειστές στροφές και εντός πόλης.



5. BMW ConnectedDrive στη νέα BMW Σειρά 5: Μοναδικές καινοτομίες που βελτιώνουν τα επίπεδα ασφάλειας, άνεσης και ενημέρωσης/ψυχαγωγίας.

- **Ευφυής συνδεσιμότητα για κορυφαία εκμετάλλευση κινητών επαγγελματικών εφαρμογών και συστημάτων ενημέρωσης/ψυχαγωγίας.**
- **BMW Parking Assistant με πλήρως αυτόματο πρόγραμμα.**
- **Driving Assistant Plus με Traffic Jam Assistant.**

Η ευφυής σύνδεση οδηγού, οχήματος και εξωτερικού κόσμου εισάγει μία παγκοσμίως μοναδική διάσταση στη νέα οικογένεια μοντέλων της BMW Σειράς 5. Η γκάμα τεχνολογιών BMW ConnectedDrive επεκτείνεται σε ένα ήδη εντυπωσιακό δίκτυο συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών σχεδιασμένων για βελτιωμένη ασφάλεια, άνεση και ενημέρωσης/ψυχαγωγίας μέσα στο αυτοκίνητο. Με τις νέες προσθήκες, η BMW Σειρά 5 εδραιώνεται στην κορυφή του τομέα κινητών επαγγελματικών εφαρμογών και διαδικτυακής ενημέρωσης/ψυχαγωγίας.

Η γκάμα προϊόντων και υπηρεσιών BMW ConnectedDrive έχει ωφεληθεί και από τη στοχευμένη εξέλιξη των συστημάτων υποστήριξης οδηγού. Μεταξύ των τελευταίων καινοτομιών είναι συστήματα που ανακουφίζουν τον οδηγό από το στρες σε καταστάσεις όπως μποτιλιαρίσματα ή χαμηλές ταχύτητες και τον βοηθούν ακόμα περισσότερο στους ελιγμούς παρκαρίσματος.

BMW ConnectedDrive: εξαιρετική συνδεσιμότητα για επαγγελματική χρήση, ταξίδια και ενημέρωση/ψυχαγωγία.

Μία κάρτα SIM τοποθετημένη στο αυτοκίνητο, η εκτενής ενσωμάτωση smartphones και μία σειρά καινοτόμων λειτουργιών BMW ConnectedDrive ανοίγουν νέους δρόμους στην κινητή επικοινωνία και τη χρήση online υπηρεσιών στη BMW Σειρά 5. Τα χαρακτηριστικά αυτά προάγουν την άνεση και ποικιλία που προσφέρονται από τις εφαρμογές γραφείου, τις δυνατότητες πλοήγησης και η ενημέρωση/ψυχαγωγία σε απaráμιλλο επίπεδο. Μία hands-free λειτουργία και μια θύρα USB προσφέρεται στάνταρ με όλα τα μοντέλα της BMW Σειράς 5.

Μία σειρά υπηρεσιών γραφείου μετατρέπει τη BMW Σειρά 5 σε κινητό γραφείο – που υποστηρίζεται είτε από το κινητό του πελάτη ή από την ενσωματωμένη στο σύστημα κάρτα SIM. Email, ραντεβού, επαφές,

καταχωρήσεις ημερολογίου και σημειώσεις προβάλλονται στην κεντρική οθόνη του cockpit. Μία λειτουργία ανάγνωσης μετατρέπει τις προφορικές σημειώσεις του οδηγού σε γραπτό κείμενο, το οποίο στη συνέχεια μπορεί να αποθηκευτεί και να σταλεί μέσω SMS ή email.

Οι Εφαρμογές BMW (Apps) καθοδηγούν το χρήστη σε ένα μεγάλο και συνεχώς αυξανόμενο αριθμό υπηρεσιών, η πρόσβαση των οποίων γίνεται μέσω του κινητού του πελάτη ή ιντερνετικής σύνδεσης. Μοναδικό χαρακτηριστικό σε όλο τον κόσμο είναι η υπηρεσία Concierge Service, την οποία οι πελάτες BMW ConnectedDrive μπορούν να χρησιμοποιούν, για παράδειγμα, για να κλείνουν ξενοδοχεία, να αναζητούν διευθύνσεις και αριθμούς τηλεφώνων ή ωράρια λειτουργίας. Επίσης διατίθενται λειτουργίες τηλεχειρισμού από το BMW ConnectedDrive, χρήση internet μέσα στο αυτοκίνητο και επιλογή ψυχαγωγίας online που προσφέρει μία συλλογή περίπου 12 εκατομμυρίων μουσικών κομματιών. Η BMW Apps περιλαμβάνει χαρακτηριστικά όπως λειτουργία web radio, πρόσβαση στην εξατομικευμένη μουσική βιβλιοθήκη σας Aurore! και χρήση Facebook και Twitter μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτή η υπηρεσία επεκτείνεται συνεχώς με νέες εφαρμογές τις οποίες ο χρήστης μπορεί να ανεβάσει (upload) μέσα στο αυτοκίνητο μέσω της κάρτας SIM ή ενός smartphone. Η ενσωματωμένη κάρτα SIM αποτελεί και τη βάση για τη λειτουργία Intelligent Emergency Call που προσφέρεται σάνταρ σε πολλές αγορές. Με το προαιρετικό σύστημα Πλοήγησης Professional, οι πελάτες μπορούν επίσης να κάνουν χρήση της επιλογής Real Time Traffic Information, που κρατά ενήμερο τον οδηγό για έκτακτα κυκλοφοριακά γεγονότα και δελτία ανασχέσεων σε πραγματικό χρόνο.

Απαράμιλλη ποικιλία, νέες λειτουργίες: Συστήματα υποστήριξης οδηγού BMW ConnectedDrive.

Η γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού BMW ConnectedDrive γίνεται τώρα πιο πρωτοριακή και πλουσιότερη από ποτέ. Η εισαγωγή του High Beam Assistant (ώστε οι προβολείς να μην τυφλώνουν τους άλλους χρήστες του δρόμου), και του BMW Night Vision με Dynamic Light Spot και αναγνώριση ανθρώπων και ζώων, αυξάνει την ασφάλεια κατά τη νυχτερινή οδήγηση. Η νέα γενιά High Beam Assistant προσφέρει βέλτιστη ορατότητα συνεχώς χωρίς να χρειάζεται κάποια ενέργεια του οδηγού. Το σύστημα χρησιμοποιεί κάμερα τοποθετημένη στον εσωτερικό καθρέπτη για την αναγνώριση οχημάτων που κινούνται μέχρι 400 m μπροστά. Τα οχήματα από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας εντοπίζονται σε απόσταση 1000 m. Με τη λειτουργία High Beam Assistant ενεργοποιημένη, οι προβολείς καλύπτονται εν μέρει εφόσον αυτό κρίνεται απαραίτητο, περιορίζοντας έτσι τον κίνδυνο της ενοχλητικής αντανάκλασης για τους οδηγούς που πλησιάζουν.

Το BMW Night Vision περιλαμβάνει επίσης νέες λειτουργίες. Το σύστημα εφοδιάζεται με δεδομένα από μία κάμερα θερμικής απεικόνισης τοποθετημένη στο εμπρός τμήμα του οχήματος. Αυτή προσφέρει ένα βίντεο σε πραγματικό χρόνο μέσω της Οθόνης Ελέγχου προβάλλοντας ανθρώπους, ζώα και οτιδήποτε εκπέμπει θερμότητα ακόμα και αν βρίσκονται εκτός της περιοχής που φωτίζουν οι προβολείς. Επιπλέον, μία μονάδα ελέγχου αναλύει τη ροή των δεδομένων από την κάμερα, αναζητώντας πεζούς, δικυκλιστές και ζώα που πιθανόν βρίσκονται στην πορεία του αυτοκινήτου. Ο οδηγός προειδοποιείται για μία τέτοια κατάσταση με ένα σύμβολο στο ταμπλό οργάνων και την προαιρετική Head-Up Display. Σε περίπτωση επείγουσας ειδοποίησης προστίθεται ένα ηχητικό σήμα. Dynamic Light Spot είναι ένας ειδικός προβολέας που κατευθύνει μία δέσμη φωτός στους ανθρώπους ή τα ζώα που ανιχνεύονται από το BMW Night Vision, παρέχοντας στον οδηγό μία πρόσθετη προειδοποίηση κινδύνου.

Driving Assistant και Traffic Jam Assistant: αυξημένη ασφάλεια και άνεση στην κυκλοφοριακή ανάσχεση και σε συνθήκες κυκλοφορίας πόλης.

Το νέο προαιρετικό Driving Assistant συνδυάζει Lane Departure Warning και Collision Warning με λειτουργία πέδησης. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ακούσια απόκλιση από τη λωρίδα κυκλοφορίας του οχήματος, προειδοποιεί τον οδηγό με κραδασμό στο τιμόνι. Το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ταχύτητες τουλάχιστον 70 km/h ενώ η κάμερά του παρέχει τα απαιτούμενα δεδομένα για το Collision Warning με λειτουργία πέδησης. Αυτή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί με ταχύτητες τουλάχιστον 15 km/h και χρησιμοποιεί οπτικά και ηχητικά σήματα για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τον κίνδυνο μιας

σύγκρουσης με προπορευόμενα οχήματα. Επίσης προφορτίζονται τα φρένα του αυτοκινήτου για να μειωθεί η απόσταση ακινητοποίησης.

Το Driving Assistant Plus προσφέρει μεγαλύτερη υποβοήθηση. Το σύστημα αυτό συνδυάζει το Active Cruise Control με Stop & Go και το Driving Assistant για να διασφαλίζει, πρώτο και κύριο, μεγαλύτερη άνεση και ασφάλεια σε συνθήκες αργής κυκλοφορίας και κυκλοφοριακής ανασχεσης. Ο οδηγός μπορεί να αναθέσει καθήκοντα ελέγχου απόστασης στο σύστημα. Ο συνδυασμός μιας κάμερας και αισθητήρων ραντάρ πλήρους εμβέλειας ανιχνεύει τα προπορευόμενα εν κινήσει και σταματημένα αυτοκίνητα. Αν ο οδηγός δεν αντιδράσει στην προειδοποίηση μιας ενδεχόμενης οπίσθιας σύγκρουσης, το Driving Assistant Plus φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο με τη μέγιστη δύναμη που απαιτείται.

Μια λειτουργία Traffic Jam Assistant πρόκειται να προστεθεί στο Driving Assistant Plus φέτος το Νοέμβριο. Με ταχύτητες μέχρι 40 km/h, η λειτουργία αυτή παρακολουθεί τόσο την απόσταση μέχρι το προπορευόμενο όχημα όσο και τη θέση του αυτοκινήτου μέσα στη λωρίδα του. Το Traffic Jam Assistant χρησιμοποιεί υποβοήθηση διεύθυνσης για να διατηρήσει το όχημα στο κέντρο της λωρίδας.

Πλήρως αυτόματο BMW Parking Assistant για πιο ολοκληρωμένη βοήθεια.

Μία ακόμα καινοτομία που θα διατίθεται από φέτος το Νοέμβριο για τις νέες BMW 5 Sedan και Touring είναι το πλήρως αυτόματο σύστημα BMW Parking Assistant. Η νέα έκδοση του συστήματος όχι μόνον εκτελεί τις κινήσεις του τιμονιού που απαιτούνται για παράλληλο παρκάρισμα με όπισθεν, αλλά ελέγχει και το γκάζι/φρένο. Αυτό σημαίνει ότι η BMW Σειρά 5 μπορεί να ελίσσεται τελείως αυτόματα στον επιλεγμένο χώρο στάθμευσης.

Νέες λειτουργίες έχουν προστεθεί και στο προαιρετικό σύστημα Active Protection. Σε κρίσιμες συνθήκες, αυτό το πακέτο λειτουργιών ασφάλειας εφαρμόζει μία σειρά μέτρων που μετριάζουν τις επιπτώσεις ενός ενδεχόμενου ατυχήματος. Για το σκοπό αυτό, τα πλαϊνά παράθυρα και η συρόμενη ηλιοροφή (αν υπάρχει) κλείνουν, οι εμπρός ζώνες ασφαλείας σφίγγουν και η πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού σηκώνεται σε όρθια θέση. Το Active Protection περιλαμβάνει τώρα Attentiveness assistant, που αναλύει την οδηγική συμπεριφορά και, αν χρειαστεί, υποδεικνύει στον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα.

Λειτουργία Intelligent Emergency Call με αυτόματο προσδιορισμό θέσης και αναγνώριση σοβαρότητας ατυχήματος αποτελεί τμήμα του στάνταρ εξοπλισμού σε πολλές αγορές και παρέχει ταχεία και κατάλληλη βοήθεια σε

περίπτωση σύγκρουσης. Η BMW ήταν πρωτοπόρος στην αγορά με αυτό το σύστημα πριν από 15 χρόνια περίπου, και η τελευταία γενιά αποστέλλει σημαντικές πληροφορίες – όπως ακριβή θέση του αυτοκινήτου, αριθμό πλαισίου, τύπο και χρώμα οχήματος και τα δεδομένα που συγκεντρώνουν οι αισθητήρες γύρω από το αυτοκίνητο – στο τηλεφωνικό κέντρο επείγουσας ανάγκης BMW σε περίπτωση ατυχήματος. Αυτές οι πληροφορίες επιβεβαιώνουν πόσοι άνθρωποι βρίσκονται στο αυτοκίνητο και ποιοι αερόσακοι έχουν ενεργοποιηθεί, και δηλώνει τη σφοδρότητα της σύγκρουσης.

Κερδίζουν τις εντυπώσεις: Head-Up Display, Speed Limit Info, Lane Change Warning, Surround View.

Οι τελευταίες καινοτομίες στη γκάμα BMW ConnectedDrive διευρύνουν την ήδη εξαιρετικά πλούσια γκάμα των συστημάτων υποστήριξης οδηγού της BMW Σειράς 5. Αξιοσημείωτα χαρακτηριστικά είναι η έγχρωμη BMW Head-Up Display, που τώρα προβάλλει και τηλεφωνικές επαφές και λίστες προγραμμάτων ψυχαγωγίας στο παρμπρίζ, και τα Speed Limit Info με No Passing Info, και Lane Change Warning.

Η προαιρετική κάμερα οπισθοπορείας και το Surround View προσφέρουν μία καλύτερη εικόνα της περιοχής γύρω από το αυτοκίνητο και του δρόμου μπροστά. Πέραν της κάμερας οπισθοπορείας και των αισθητήρων του Park Distance Control, το Surround View χρησιμοποιεί δύο ακόμα κάμερες στους εξωτερικούς καθρέπτες και προβάλλει μια πανοραμική εικόνα του αυτοκινήτου και της γύρω περιοχής στην Οθόνη Ελέγχου. Το σύστημα περιλαμβάνει επίσης τη λειτουργία Side View, που βοηθά τον οδηγό όταν βγαίνει από στενούς και χωρίς ορατότητα δρόμους ή κατά την έξοδο από πάρκινγκ αυτοκινήτων. Δύο κάμερες ενσωματωμένες στον εμπρός προφυλακτήρα επιτρέπουν στον οδηγό να παρακολουθεί την κυκλοφορία και από τις δύο πλευρές.



6. BMW EfficientDynamics for the new BMW 5 Series: Increasing driving pleasure, reducing fuel consumption.

- **Εξαιρετική απόδοση σε όλες τις κατηγορίες ισχύος.**
- **Κινητήρες βενζίνης και diesel πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6.**
- **Νέο και μοναδικό στην κατηγορία: coasting mode, Proactive Driving Assistant, ECO Pro Route.**

Η οικογένεια μοντέλων BMW Σειρά 5 προσφέρει πλέον ένα πρότυπο όχι μόνον οδηγικής απόλαυσης αλλά και απόδοσης στην κατηγορία executive. Όλα τα μοντέλα της γκάμας πετυχαίνουν μία ισορροπία μεταξύ κατανάλωσης και επιδόσεων απλησίαστης από τον ανταγωνισμό. Η νέα BMW Σειρά 5 προσθέτει και άλλα μέτρα στο τεχνολογικό πακέτο που εφαρμόζεται για τη μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων. Η καινοτόμος διαχείριση των κινητήρων και λειτουργίες διαχείρισης ενέργειας συνδυάζονται με βελτιστοποιημένες αεροδυναμικές λεπτομέρειες βοηθώντας τη BMW Σειρά 5 να παραμείνει πρώτη στον αγώνα της απόδοσης.

BMW TwinPower Turbo και BMW BluePerformance ικανοποιούν τις προκλήσεις που θέτουν οι προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6.

Όλοι οι κινητήρες που διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 5 υιοθετούν τεχνολογία BMW TwinPower Turbo. Και όλα τα μοντέλα της νέας Σειράς 5 ήδη πληρούν τις απαιτήσεις των προδιαγραφών EU6 που θα τεθούν σε ισχύ το Σεπτέμβριο του 2014. Τα μοντέλα diesel τηρούν τους περιορισμούς για τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου μέσω μιας πολύ αποτελεσματικής μετεπεξεργασίας καυσαερίων. Η τεχνολογία BMW BluePerformance που εφαρμόζεται για το σκοπό αυτό αποτελείται είτε από έναν καταλυτικό μετατροπέα αποθήκευσης οξειδίων του αζώτου ή από ένα καταλύτη SCR με ψεκασμό ουρίας (urea) ανάλογα με το μοντέλο.

Εκτεταμένο πακέτο BMW EfficientDynamics με καινοτόμες προσθήκες.

Όπως το μηχανικό κιβώτιο που τοποθετείται στη BMW Σειρά 5, το οκτατάχυτο αυτόματο ξεχωρίζει λόγω αξιοσημείωτης απόδοσης. Πραγματικά, τα περισσότερα μοντέλα της Σειράς 5 καίνε ακόμα λιγότερο καύσιμο με το οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο συγκριτικά με το συνδυασμό των ίδιων κινητήρων με μηχανικό κιβώτιο.

Όλα τα μοντέλα της BMW Σειράς 5 διατίθενται στάνταρ με Auto Start-Stop, Brake Energy Regeneration, λειτουργία περιφερειακών συστημάτων ανάλογα με τις ανάγκες, ενεργούς αεραγωγούς, Electric Power Steering και ελαστικά με μειωμένη αντίσταση κύλισης. Σε άλλες περιπτώσεις, τροποποιήσεις στους θόλους των τροχών και στο κάτω μέρος του αμαξώματος και μία ανασχεδιασμένη εμπρός ποδιά συμβάλλουν στη βελτιστοποίηση των αεροδυναμικών χαρακτηριστικών του αυτοκινήτου. Σαν αποτέλεσμα έχουμε μείωση του συντελεστή οπισθέλκουσας (Cd) της νέας BMW 520d στο 0,25.

Ο στάνταρ διακόπτης Driving Experience Control μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ενεργοποίηση του ECO PRO mode, που ρυθμίζει τη διαχείριση του κινητήρα, την απόκριση του γκαζιού και τα χαρακτηριστικά αλλαγής του αυτόματου κιβωτίου για να βοηθήσει τον οδηγό να κρατά χαμηλά τις στροφές και να καταναλώνει όσο το δυνατόν λιγότερο καύσιμο. Επιπλέον, η αποδοτική χρήση ισχύος για ηλεκτρικές λειτουργίες όπως το σύστημα ελέγχου κλιματισμού και τα θερμαινόμενα καθίσματα / εξωτερικοί καθρέπτες διασφαλίζει βέλτιστη διαχείριση ενέργειας. Επίσης διατίθεται coasting mode για πρώτη φορά σε συνδυασμό με το προαιρετικό αυτόματο κιβώτιο. Στο ECO PRO mode η λειτουργία αυτή αποσυνδέει τον κινητήρα μόλις ο οδηγός αφήσει το γκάζι σε ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h. Έτσι το αυτοκίνητο μπορεί να κινείται αθόρυβα χωρίς φρένο κινητήρα και καταναλώνοντας ελάχιστο καύσιμο.

Το προαιρετικό σύστημα Πλοήγησης Professional έχει επίσης μερίδιο στην αποδοτική οδήγηση, προβάλλοντας στους οδηγούς όχι μόνο την ταχύτερη ή μικρότερη διαδρομή για τον προορισμό τους, αλλά και τη ECO PRO Route – επιλεγμένη για την ελάχιστη δυνατή κατανάλωση καυσίμου. Μία ακόμα καινοτομία που κάνει ντεμπούτο στη νέα BMW Σειρά 5 είναι το Proactive Driving Assistant. Με ενεργοποιημένη την καθοδήγηση διαδρομής μέσω του συστήματος πλοήγησης, αυτή η λειτουργία συμβουλεύει τον οδηγό πότε είναι η ιδανική στιγμή για να αφήσει το γκάζι όταν πλησιάζει σε στροφές ή σε περιοχές με χαμηλό όριο ταχύτητας, με σκοπό τη μείωση της κατανάλωσης. Η BMW ActiveHybrid 5 διατίθεται με ειδικά προσαρμοσμένες εκδόσεις των coasting mode και Proactive Driving Assistant, βοηθώντας τους πελάτες να εκμεταλλεύονται πλήρως τις δυνατότητες αποκλειστικής ηλεκτροκίνησης του αυτοκινήτου τους.

7. Τεχνικές Προδιαγραφές

BMW 520i Sedan, BMW 528i Sedan.



		BMW 520i	BMW 528i
Body			
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Wheelbase	mm	2968	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Ground clearance	mm	141	141
Turning circle	m	12.0	12.0
Tank capacity	app ltr	70	70
Cooling system incl heater	ltr	9.1 (9.3)	9.1 (9.3)
Engine oil ²⁾	ltr	5.75	5.75
Weight, unladen, to DINEU	kg	1595 / 1670 (1615 / 1690)	1610 / 1685 (1625 / 1700)
Max load to DIN	kg	610	610
Max permissible	kg	2205 (2225)	2220 (2235)
Max axle load, front/rear	kg	1070 / 1280	1070 / 1280
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	1900 (2000) / 750	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwl	kg	100 / 90	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr	520	520
Air resistance	Cd x A	0.25 x 2.35	0.26 x 2.35
Engine			
Config/No of cyls/valves		Straight-four / 4	Straight-four / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo with Twin-Scroll turbocharger, direct injection and fully variable valve control (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo with Twin-Scroll turbocharger, direct injection and fully variable valve control (VALVETRONIC)
Capacity, effective	cc	1997	1997
Stroke / bore	mm	90.1 / 84.0	90.1 / 84.0
Compression ratio	:1	10.0	10.0
Fuel grade		Min RON 91	Min RON 91
Max output	kW/hp	135 / 184	180 / 245
at	rpm	5000-6250	5000-6500
Max torque	Nm	270	350
at	rpm	1250-4500	1250-4800
Electrical System			
Battery/installation	Ah/-	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure	
Diameter	mm	330 x 24 / inner-vented	348 x 30 / inner-vented
Brakes, rear		Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm	330 x 20 / inner-vented	330 x 20 / inner-vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Dynamic Damper Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	
Steering transmission, overall	:1	17.1	17.1
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

BMW 520i				BMW 528i
Transmission				
Type of gearbox		Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	3.683 (4.714)	3.683 (4.714)
	II	:1	2.062 (3.143)	2.062 (3.143)
	III	:1	1.313 (2.106)	1.313 (2.106)
	IV	:1	1.000 (1.667)	1.000 (1.667)
	V	:1	0.809 (1.285)	0.809 (1.285)
	VI	:1	0.677 (1.000)	0.677 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)	– (0.667)
	R	:1	3.348 (3.295)	3.348 (3.295)
Final drive		:1	3.909 (3.231)	3.909 (3.231)
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW		11.8 (12.0)	8.9 (9.0)
Output per litre	kW		67.6	90.1
Acceleration	0–100 km/h	sec	7.9 (7.9)	6.2 (6.3)
	0–1000 m	sec	29.1 (29.2)	26.1 (26.2)
in 4th gear	80–120 km/h	sec	7.5 / 10.5 (–)	6.2 / 8.3 (–)
Top speed	km/h		235 (233)	250 (250)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (on manual gearbox models), ECO PRO mode with coasting function (on automatic models), intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU ³⁾				
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (2K1)				
Urban	ltr/100 km		8.4 (8.1)	8.8 (8.0)
Extra-urban	ltr/100 km		5.2 (4.7)	5.3 (5.0)
Combined	ltr/100 km		6.4 (6.0)	6.6 (6.1)
CO ₂	g/km		149 (139)	154 (142)
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 931)				
Urban	ltr/100 km		8.7 (8.4)	9.1 (8.3)
Extra-urban	ltr/100 km		5.4 (4.9)	5.5 (5.1)
Combined	ltr/100 km		6.6 (6.2)	6.8 (6.3)
CO ₂	g/km		154 (144)	163 (147)
With 8J x 18 wheels at front, 9J x 18 at rear and 245/45 R18 tyres at front, 275/40 R18 at rear (2AH, 2DC, 2NC)				
With 8.5J x 19 wheels at front, 9J x 19 at rear and 245/40 R19 tyres at front, 275/35 R19 at rear (2K3, 2WC, 2MZ, 2ND)				
With 8.5J x 20 wheels at front, 9J x 20 at rear and 245/35 R20 tyres at front, 275/30 R20 at rear (2H9)				
Urban	ltr/100 km		9.0 (8.6)	9.4 (8.6)
Extra-urban	ltr/100 km		5.5 (5.1)	5.6 (5.3)
Combined	ltr/100 km		6.8 (6.4)	7.0 (6.5)
CO ₂	g/km		159 (149)	164 (152)
Emission rating			EU6	EU6
Insurance Category				
(Germany)				
KH / VK / TK			4)	4)

Specifications applicable to ACEA markets. data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission models

¹⁾ Height with roof aerial: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Data not yet available

BMW 535i Sedan, BMW 550i Sedan.

		BMW 535i	BMW 550i
Body			
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Wheelbase	mm	2968	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Ground clearance	mm	141	141
Turning circle	m	12.0	12.0
Tank capacity	app ltr	70	70
Cooling system incl heater	ltr	10.1 (10.2)	11.6
Engine oil ¹⁾	ltr	6.5	9.0
Weight, unladen, to DINEU	kg	1675 / 1750 (1690 / 1765)	1830 / 1905
Max load to DIN	kg	610	600
Max permissible	kg	2285 (2300)	2430
Max axle load, front/rear	kg	1100 / 1285	1195 / 1315
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2000 / 750	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwnl	kg	100/90	100/90
Luggage comp capacity	ltr	520	520
Air resistance	Cd x A	0.26 x 2.35	0.27 x 2.35
Engine			
Config/No of cyls/valves		Straight-six / 4	V90 / 8 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo, with Twin-Scroll turbocharger, direct fuel injection (High Precision Injection) and fully-variable valve control (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo with two turbochargers, direct fuel injection (High Precision Injection) and fully-variable valve control (VALVETRONIC)
Capacity, effective	cc	2979	4395
Stroke / bore	mm	89.6 / 84.0	88,3 / 89,0
Compression ratio	:1	10.2	10.0
Fuel grade		Min RON 91	min RON 91
Max output	kW/hp	225 / 306	350 / 450
at	rpm	5800	5500 – 6000
Max torque	Nm/lb-ft	400/295	650
at	rpm	5800 – 6000	2000 – 4500
Electrical System			
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	170 / 2380	220 / 3080
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure	
Diameter	mm	348 x 36 / inner-vented	374 x 36 / inner-vented
Brakes, rear		Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm	345 x 24 / inner-vented	345 x 24 / inner-vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Adaptive Drive	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	
Steering transmission, overall	:1	17.1	17.1
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W	245/45 R18 96Y RSC
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	8J x 18 light-alloy

BMW 535i				BMW 550i
Transmission				
Type of gearbox		Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)		Eight-speed automatic with Steptronic
Gear ratios	I	:1	4.110 (4.714)	4.714
	II	:1	2.315 (3.143)	3.143
	III	:1	1.542 (2.106)	2.106
	IV	:1	1.179 (1.667)	1.667
	V	:1	1.000 (1.285)	1.285
	VI	:1	0.846 (1.000)	1.000
	VII	:1	– (0.839)	0.839
	VIII	:1	– (0.667)	0.667
	R	:1	3.727 (3.295)	3.317
Final drive		:1	3,231 (3,077)	2.813
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW		7.4 (7.5)	5.5
Output per litre	kW/hp		75.5	75.1
Acceleration	0–100 km/h	sec	5.8 (5.7)	4.6
	0–1000 m	sec	25.1 (25.5)	23.5
In 4th gear	80–120 km/h	sec	5.9 / 6.9 (–)	–
Top speed	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (on manual gearbox models), ECO PRO mode with coasting function (on automatic models), intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU ³⁾				
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (BMW 535i), 8J x 18 wheels, 245/45 R18 tyres (BMW 550i)				
Urban	ltr/100 km		11.0 (10.0)	11.8
Extra-urban	ltr/100 km		6.2 (5.6)	6.6
Combined	ltr/100 km		8.0 (7.2)	8.6
CO ₂	g/km		186 (169)	199
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 931)				
Urban	ltr/100 km		11.3 (10.3)	–
Extra-urban	ltr/100 km		6.3 (5.8)	–
Combined	ltr/100 km		8.2 (7.5)	–
CO ₂	g/km		191 (174)	–
With 8J x 18 wheels at front, 9J x 18 at rear and 245/45 R18 tyres at front, 275/40 R18 at rear (2AH, 2DC, 2NC)				
With 8.5J x 19 wheels at front, 9J x 19 at rear and 245/40 R19 tyres at front, 275/35 R19 at rear (2K3, 2WC, 2MZ, 2ND)				
With 8.5J x 20 wheels at front, 9J x 20 at rear and 245/35 R20 tyres at front, 275/30 R20 at rear (2H9)				
Urban	ltr/100 km		11.6 (10.6)	12.3
Extra-urban	ltr/100 km		6.5 (6.0)	6.9
Combined	ltr/100 km		8.4 (7.7)	8.8
CO ₂	g/km		196 (179)	206
Emission rating			EU6	EU6
Insurance Category (Germany)				
KH / VK / TK			4)	4)

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission models
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Data not yet available

BMW ActiveHybrid 5.

BMW ActiveHybrid 5			
Body			
No. of doors/seats			4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4907 / 1860 / 1464	
Wheelbase	mm	2968	
Track, front/rear	mm	1600 / 1627	
Ground clearance	mm	141	
Turning circle	m	12.0	
Tank capacity	app ltr	67	
Cooling system incl. heating	ltr	10.3	
Engine oil ²⁾	ltr	6.5	
Weight, unladen, to DINEU	kg	1850 / 1925	
Max load to DIN	kg	550	
Max permissible weight	kg	2400	
Max axle load, front/rear	kg	1140 / 1350	
Max trailer load, braked (12%/unbraked	kg	- / -	
Max roof load/towbar download	kg	100 / -	
Luggage comp capacity	ltr	375	
Air resistance	c _d x A	0.27 x 2.35	
Engine			
Configuration/No. of cyls./valves			R / 6 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with twin-scroll turbocharging, High Precision Direct Petrol Injection and fully variable valve control (VALVETRONIC)	
Effective capacity	cm ³	2979	
Stroke / bore	mm	89.6 / 84.0	
Compression ratio	:1	10.2	
Fuel grade		min RON 91	
Output	kW/hp	225 / 306	
at	min ⁻¹	5800 – 6000	
Torque	Nm	400	
at	min ⁻¹	1200-5000	
Output electric motor	kW/hp	40 / 55	
Torque electric motor	Nm	210	
System output	kW/hp	250 / 340	
System torque	Nm	450	
Electrical System			
Battery/Installation	Ah/-	90 +50 / luggage comp.	
High-voltage battery	Wh	1350	
Alternator	A/W	200 + 170 / 2800 + 2400	
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front		Double track control arm with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Frame-type aluminium single-piston floating-calliper disc brakes	
Diameter	mm	348 x 36 / inner-vented	
Brakes, rear		Aluminium single-piston floating-calliper disc brakes	
Diameter	mm	345 x 24 / inner-vented	
Driving stability systems		Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Damper Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt stopper, belt latch tensioner and belt force limiter integrated in the front seats, crash-activated head restraints at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic	
Steering ratio, overall	:1	17.1	
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W	
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	

BMW ActiveHybrid 5			
Transmission			
Type of gearbox		Eight-speed automatic with Steptronic	
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	2.929
Performance			
(System) Power/weight ratio		kg/kW	8.2 (7.4)
Output per litre		kW	75.5
Acceleration	0–100 km/h	s	5.9
	0–1000 m	s	25.5
in 4th gear	80–120km/h	s	–
Top speed		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics, standard features		BMW ActiveHybrid, Brake Energy Regeneration with energy flow and efficiency display, hybrid-specific Auto Start Stop function, Electric Power Steering (EPS), ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, air flap control, on-demand operation of ancillary units, climate compressor integrated in the high-voltage network, map-controlled oil pump, tyres with reduced roll resistance	
Fuel Consumption EU ³⁾			
with standard tyres: rims 8J x 17, tyres 225/55 R17 (2K1)			
Urban		ltr/100km	6.1
Extra-urban		ltr/100km	6.6
Combined		ltr/100km	6.4
CO ₂		g/km	149
with rims 8J x 18 and tyres 245/45 R18 or winter tyres (2AU, 2HM, 2K2, 931)			
Urban		ltr/100km	6.5
Extra-urban		ltr/100km	7.0
Combined		ltr/100km	6.8
CO ₂		g/km	159
with rims 8J x 18 front, 9J x 18 rear and tyres 245/45 R18 front, 275/40 R18 rear (2AH, 2DC, 2NC)			
with rims 8.5J x 19 front, 9J x 19 rear and tyres 245/40 R19 front, 275/35 R19 rear (2K3, 2WC, 2MZ, 2ND)			
with rims 8.5J x 20 front, 9J x 20 rear and tyres 245/35 R20 front, 275/30 R20 rear (2H9)			
Urban		ltr/100km	6.7
Extra-urban		ltr/100km	7.2
Combined		ltr/100km	7.0
CO ₂		g/km	163
Emission rating			EU6
Insurance Category			
(Germany)			
KH / VK / TK			

4)

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Data not yet available

BMW 518d Sedan, BMW 520d Sedan, BMW 525d Sedan.

		BMW 518d	BMW 520d	BMW 525d
Body				
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Wheelbase	mm	2968	2968	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1627	1600 / 1627	1600 / 1627
Ground clearance	mm	141	141	141
Turning circle	m	12.0	11.95	11.95
Tank capacity	app ltr	70	70	70
Cooling system incl heater	ltr	7.0	7.0	8.0
Engine oil ²⁾	ltr	5.2	5.2	5.2
Weight, unladen, to DINEU	kg	1615 / 1690 (1625 / 1700)	1620 / 1695 (1630 / 1705)	1650 / 1725 (1655 / 1730)
Max load to DIN	kg	610	610	610
Max permissible	kg	2225 (2235)	2230 (2240)	2260 (2265)
Max axle load, front/rear	kg	1060 / 1275	1060 / 1275	1100 / 1290
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	1800 (2000) / 750	1800 (2000) / 750	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwl	kg	100 / 90	100 / 90	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr	520	520	520
Air resistance	Cd x A	0.26 x 2.35	0.25 x 2.35	0.26 x 2.35
Engine				
Config/No of cyls/valves		R / 4 / 4	Straight-four / 4	Straight-four / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo technology with multi-stage variable-geometry high-pressure turbocharger, Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 2000 bar)
Capacity, effective	cc	1995	1995	1955
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5	16.5
Fuel grade		Diesel	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	105 / 143	135 / 184	160 / 218
at	rpm	4000	4000	4400
Max torque	Nm	360	380	450
at	rpm	1750	1750-2750	1500
Electrical System				
Battery/installation	Ah/-	90 / luggage comp	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive		
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation		
Brakes, front		Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure		
Diameter	mm	330 x 24 / inner-vented	330 x 24 / inner-vented	348 x 30 / inner-vented
Brakes, rear		Single-piston swing-calliper disc brakes		
Diameter	mm	330 x 20 / inner-vented		330 x 20 / inner-vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Dynamic Damper Control		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering		
Steering transmission, overall	:1	17.1	17.1	17.1
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

			BMW 518d	BMW 520d	BMW 525d
Transmission					
Type of gearbox			Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios		I	:1	4.110 (4.714)	4.110 (4.714)
		II	:	2.248 (3.143)	2.248 (3.143)
		III	:1	1.403 (2.106)	1.403 (2.106)
		IV	:1	1.000 (1.667)	1.000 (1.667)
		V	:1	0.802 (1.285)	0.802 (1.285)
		VI	:1	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)
		VII	:1	– (0.839)	– (0.839)
		VIII	:1	– (0.667)	– (0.667)
		R	:1	3.727 (3.295)	3.727 (3.295)
Final drive			:1	3.231 (2.929)	3.462 (2.929)
Performance					
Power-to-weight ratio		kg/kW	15.4 (15.5)	12.0 (12.1)	10.3 (10.3)
Output per litre		kW	52.6	67.7	80.2
Acceleration		0–100 km/h	sec	9.7 (9.6)	8.1 (7.9)
		0–1000 m	sec	31.1 (31.0)	28.8 (28.8)
in 4th gear		80–120 km/h	sec	7.9 / 9.9 (–)	7.5 / 9.8 (–)
Top speed		km/h	214 (212)	234 (231)	248 (243)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics, standard features			Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (on manual gearbox models), ECO PRO mode with coasting function (on automatic models), intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology		
Fuel Consumption EU ³⁾					
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (2K1)					
Urban		ltr/100 km	5.4 (5.3)	5.4 (5.2)	5.9 (5.6)
Extra-urban		ltr/100 km	4.0 (4.1)	4.0 (4.1)	4.3 (4.1)
Combined		ltr/100 km	4.5 (4.5)	4.5 (4.5)	4.9 (4.7)
CO ₂		g/km	119 (119)	119 (119)	129 (123)
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 931)					
Urban		ltr/100 km	5.6 (5.5)	5.6 (5.5)	6.1 (5.8)
Extra-urban		ltr/100 km	4.2 (4.3)	4.2 (4.3)	4.5 (4.3)
Combined		ltr/100 km	4.7 (4.7)	4.7 (4.7)	5.1 (4.9)
CO ₂		g/km	124 (124)	124 (124)	134 (128)
With 8J x 18 wheels at front, 9J x 18 at rear and 245/45 R18 tyres at front, 275/40 R18 at rear (2AH, 2DC, 2NC)					
With 8.5J x 19 wheels at front, 9J x 19 at rear and 245/40 R19 tyres at front, 275/35 R19 at rear (2K3, 2WC, 2MZ, 2ND)					
With 8.5J x 20 wheels at front, 9J x 20 at rear and 245/35 R20 tyres at front, 275/30 R20 at rear (2H9)					
Urban		ltr/100 km	5.8 (5.7)	5.8 (5.7)	6.3 (6.0)
Extra-urban		ltr/100 km	4.4 (4.4)	4.4 (4.5)	4.7 (4.5)
Combined		ltr/100 km	4.9 (4.9)	4.9 (4.9)	5.3 (5.0)
CO ₂		g/km	129 (129)	129 (129)	139 (133)
Emission rating			EU6	EU6	EU6
Insurance Category (Germany)					
KH / VK / TK			4)	4)	4)

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)

Figures in brackets apply to automatic transmission models

All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Data not yet available

BMW 530d Sedan, BMW 535d Sedan.

BMW 530d		BMW 535d
Body		
No of doors/seats	4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm 4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Wheelbase	mm 2968	2968
Track, front/rear	mm 1600 / 1627	1600 / 1627
Ground clearance	mm 141	141
Turning circle	m 12.0	12.0
Tank capacity	app ltr 70	70
Cooling system incl heater	ltr 8.0	8.0
Engine oil ²⁾	ltr 7.2	6.2
Weight, unladen, to DINEU	kg 1710 / 1785	1735 / 1810
Max load to DIN	kg 610	610
Max permissible	kg 2320	2345
Max axle load, front/rear	kg 1100 / 1290	1100 / 1310
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg 2000 / 750	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwl	kg 100 / 90	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr 520	520
Air resistance	Cd x A 0.26 x 2.35	0.26 x 2.35
Engine		
Config/No of cyls/valves	Straight-six / 4	Straight-six / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo technology with multi-stage variable-geometry high-pressure turbocharger, Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 2000 bar)
Capacity, effective	cc 2993	2993
Stroke / bore	mm 90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1 16.5	16.5
Fuel grade	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp 190 / 258	230 / 313
at	rpm 4000	4400
Max torque	Nm 540	630
at	rpm 1500-3000	1500-2500
Electrical System		
Battery/installation	Ah/- 90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W 180 / 2520	220 / 3080
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front	Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure	
Diameter	mm 348 x 30 / inner-vented	348 x 36 / inner-vented
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm 330 x 20 / inner-vented	345 x 24 / inner-vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Adaptive Drive	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	
Steering transmission, overall	:1 17.1	17.1
Tyres, front/rear	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

BMW 530d				BMW 535d
Transmission				
Type of gearbox		Eight-speed automatic with Steptronic		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.317	3.317
Final drive		:1	2.471	2.647
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	9.0	7.5	
Output per litre	kW	63.5	76.8	
Acceleration	0–100 km/h	sec	5.8	5.3
	0–1000 m	sec	25.9	24.5
in 4th gear	80–120 km/h	sec	(–)	(–)
Top speed	km/h	250 (250)	250	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology		
Fuel Consumption EU³⁾				
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (2K1)				
Urban	ltr/100 km	6.0	6.2	
Extra-urban	ltr/100 km	4.6	4.7	
Combined	ltr/100 km	5.1	5.3	
CO ₂	g/km	134	138	
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 931)				
Urban	ltr/100 km	6.2	6.5	
Extra-urban	ltr/100 km	4.7	4.9	
Combined	ltr/100 km	5.3	5.4	
CO ₂	g/km	139	143	
With 8J x 18 wheels at front, 9J x 18 at rear and 245/45 R18 tyres at front, 275/40 R18 at rear (2AH, 2DC, 2NC)				
With 8.5J x 19 wheels at front, 9J x 19 at rear and 245/40 R19 tyres at front, 275/35 R19 at rear (2K3, 2WC, 2MZ, 2ND)				
With 8.5J x 20 wheels at front, 9J x 20 at rear and 245/35 R20 tyres at front, 275/30 R20 at rear (2H9)				
Urban	ltr/100 km	6.5	6.7	
Extra-urban	ltr/100 km	4.9	5.1	
Combined	ltr/100 km	5.5	5.6	
CO ₂	g/km	144	148	
Emission rating		EU6	EU6	
Insurance Category (Germany)				
KH / VK / TK		4)	4)	

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Data not yet available

BMW 528i xDrive Sedan, BMW 535i xDrive Sedan, BMW 550i xDrive Sedan.

		BMW 528i xDrive	BMW 535i xDrive	BMW 550i xDrive
Body				
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Wheelbase	mm	2968	2968	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1627	1600 / 1627	1600 / 1627
Ground clearance	mm	141	141	141
Turning circle	m	12.1	12.1	12.1
Tank capacity	app ltr	70	70	70
Cooling system incl heater	ltr	9.3	10.2	11.4
Engine oil ²⁾	ltr	5.75	6.5	8.5
Weight, unladen, to DINEU	kg	1710 / 1785	1765 / 1840	1880 / 1955
Max load to DIN	kg	600	600	600
Max permissible	kg	2310	2365	2480
Max axle load, front/rear	kg	1100 / 1290	1170 / 1310	1250 / 1320
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwl	kg	100 / 90	100 / 90	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr	520	520	520
Air resistance	Cd x A	0.26 x 2.35	0.27 x 2.35	0.29 x 2.35
Engine				
Config/No of cyls/valves		Straight-four / 4	Straight-six / 4	V90 / 8 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo with Twin-Scroll turbocharger, direct injection (High Precision Injection) and fully variable valve control (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo with Twin-Scroll turbocharger, direct injection (High Precision Injection) and fully variable valve control (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo with two turbochargers, direct injection (High Precision Injection) and fully variable valve control (VALVETRONIC)
Capacity, effective	cc	1997	2979	4395
Stroke / bore	mm	90.1 / 84.0	89.6 / 84.0	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1	10.0	10.2	10.0
Fuel grade		Min RON 91	Min RON 91	Min RON 91
Max output	kW/hp	180 / 245	225 / 306	350 / 450
at	rpm	5000 – 6500	5800 – 6000	5500 – 6000
Max torque	Nm	350	400	650
at	rpm	1250 – 4800	1200 – 5000	2000 – 4500
Electrical System				
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	170 / 2380	210 / 2940	220 / 3080
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive		
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation		
Brakes, front		Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure		
Diameter	mm	330 x 24 / inner-vented	348 x 36 / inner-vented	374 x 36 / inner-vented
Brakes, rear		Single-piston swing-calliper disc brakes		
Diameter	mm	330 x 20 / inner-vented	345 x 24 / inner-vented	345 x 24 / inner-vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM); optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive)		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator		
Steering		Hydraulic rack-and-pinion power steering with Servotronic		
Steering transmission, overall	:1	17.9	17.9	17.9
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	245/45 R18 96Y RSC
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy	8J x 18 light-alloy

BMW 528i xDrive			BMW 535i xDrive		BMW 550i xDrive	
BMW ConnectedDrive						
Comfort			Opt: BMW Assist including Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile terminals			
Infotainment			Opt: Internet, BMW Online incl Parkinfo, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office Functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps			
Safety			Optional: Adaptive Headlights with Bending Lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High-Beam Assistant, Park Distance Control, back-up camera, Surround View including Side View and Top View, BMW Night Vision with detection of persons, Head-Up Display, Parking Assistant, collision warning with brake activation function in combination with Active Cruise Control with Stop & Go, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info, Active Protection, Automatic/Enhanced Emergency Call			
Transmission						
Type of gearbox			Eight-speed automatic with Steptronic			
Gear ratios		I	:1	4.714	4.714	4.714
		II	:1	3.143	3.143	3.143
		III	:1	2.106	2.106	2.106
		IV	:1	1.667	1.667	1.667
		V	:1	1.285	1.285	1.285
		VI	:1	1.000	1.000	1.000
		VII	:1	0.839	0.839	0.839
		VIII	:1	0.667	0.667	0.667
		R	:1	3.295	3.295	3.317
Final drive			:1	3.231	3.077	2.813
Performance						
Power-to-weight ratio		kg/kW	9.5	7.8	5.7	
Output per litre		kW	90.1	75.5	75.1	
Acceleration		0–100 km/h	sec	6.3	5.6	4.4
		0–1000 m	sec	26.6	25.6	23.3
in 4th gear		80–120 km/h	sec	–	–	–
Top speed		km/h	250	250	250	
BMW EfficientDynamics						
BMW EfficientDynamics, standard features			Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, efficiency-optimised rear differential and power divider, tyres with reduced roll resistance			
Fuel Consumption EU³⁾						
With standard wheels and tyres						
BMW 528i xDrive, BMW 535i xDrive: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (2K1)						
BMW 550i xDrive: 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres (2K2)						
Urban		ltr/100 km	8.4	10.5	12.7	
Extra-urban		ltr/100 km	5.2	5.9	7.1	
Combined		ltr/100 km	6.4	7.6	9.2	
CO ₂		g/km	149	178	214	
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 931)						
Urban		ltr/100 km	8.7	10.8	–	
Extra-urban		ltr/100 km	5.4	6.1	–	
Combined		ltr/100 km	6.6	7.8	–	
CO ₂		g/km	154	183	–	
With 8J x 18 wheels at front, 9J x 18 at rear and 245/45 R18 tyres at front, 275/40 R18 at rear (2AH, 2DC, 2NC)						
With 8.5J x 19 wheels at front, 9J x 19 at rear and 245/40 R19 tyres at front, 275/35 R19 at rear (2K3, 2WC, 2MZ, 2ND)						
With 8.5J x 20 wheels at front, 9J x 20 at rear and 245/35 R20 tyres at front, 275/30 R20 at rear (2H9)						
Urban		ltr/100 km	9.0	11.1	13.0	
Extra-urban		ltr/100 km	5.6	6.3	7.2	
Combined		ltr/100 km	6.8	8.1	9.3	
CO ₂		g/km	159	188	218	
Emission rating			EU6	EU6	EU6	
Insurance Category						
(Germany)						
KH / VK / TK			4)	4)	4)	

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Data not yet available

BMW 520d xDrive Sedan, BMW 525d xDrive Sedan.

BMW 520d xDrive			BMW 525d xDrive		
Body					
No of doors/seats		4 / 5			4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4907 / 1860 / 1464			4907 / 1860 / 1464
Wheelbase	mm	2968			2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1627			1600 / 1627
Ground clearance	mm	141			141
Turning circle	m	12.1			12.1
Tank capacity	app ltr	70			70
Cooling system incl heater	ltr	7.0			8.0
Engine oil ²⁾	ltr	5.2			5.2
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1730 / 1805			1765 / 1840
Max load to DIN	kg	600			600
Max permissible	kg	2330			2365
Max axle load, front/rear	kg	1170 / 1300			1170 / 1320
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2000 / 750			2000 / 750
Max roofload/max towbar dwnl	kg	100 / 90			100 / 90
Luggage comp capacity	ltr	520			520
Air resistance	Cd x A	0.25 x 2.35			0.26 x 2.35
Engine					
Config/No of cyls/valves		R / 4 / 4			Straight-four / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 1800 bar)			BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry multi-stage high-pressure turbocharger, Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 2000 bar)
Capacity, effective	cc	1995			1955
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0			90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5			16.5
Fuel grade		Diesel			Diesel
Max output	kW/hp	135 / 184			160 / 218
at	rpm	4000			4400
Max torque	Nm	380			450
at	rpm	1750			1500
Electrical System					
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp			90 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520			220 / 3080
Driving Dynamics and Safety					
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive			
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation			
Brakes, front		Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure			
Diameter	mm	330 x 24 / inner-vented			348 x 30 / inner-vented
Brakes, rear		Single-piston swing-calliper disc brakes			
Diameter	mm	330 x 20 / inner-vented			330 x 20 / inner-vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM); optional: Dynamic Damper Control			
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator			
Steering		Hydraulic rack-and-pinion power steering with Servotronic			
Steering transmission, overall	:1	17.9			17.9
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W			225/55 R17 97W
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy			8J x 17 light-alloy

BMW 520d xDrive				BMW 525d xDrive
Transmission				
Type of gearbox		Eight-speed automatic with Steptronic		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.295	3.295
Final drive		:1	3.077	3.077
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	12.8	11.0	
Output per litre	kW	67.7	80.2	
Acceleration	0–100 km/h	sec	8.1	7.0
	0–1000 m	sec	29.1	27.6
in 4th gear	80–120 km/h	sec	–	–
Top speed	km/h	228	240	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, detachable a/c compressor, efficiency-optimised rear differential and power divider, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology		
Fuel consumption EU ³⁾				
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (2K1)				
Urban	ltr/100 km	5.7	5.8	
Extra-urban	ltr/100 km	4.4	4.6	
Combined	ltr/100 km	4.9	5.1	
CO ₂	g/km	129	133	
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 931)				
Urban	ltr/100 km	5.9	6.1	
Extra-urban	ltr/100 km	4.6	4.8	
Combined	ltr/100 km	5.1	5.3	
CO ₂	g/km	134	138	
With 8J x 18 wheels at front, 9J x 18 at rear and 245/45 R18 tyres at front, 275/40 R18 at rear (2AH, 2DC, 2NC)				
With 8.5J x 19 wheels at front, 9J x 19 at rear and 245/40 R19 tyres at front, 275/35 R19 at rear (2K3, 2WC, 2MZ, 2ND)				
With 8.5J x 20 wheels at front, 9J x 20 at the rear and 245/35 R20 tyres at front, 275/30 R20 at the rear (2H9)				
Urban	ltr/100 km	6.2	6.3	
Extra-urban	ltr/100 km	4.8	5.0	
Combined	ltr/100 km	5.3	5.4	
CO ₂	g/km	139	143	
Emission rating		EU6	EU6	
Insurance category (Germany)				
KH / VK / TK		4)	4)	

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Data not yet available

BMW 530d xDrive Sedan, BMW 535d xDrive Sedan.

BMW 530d xDrive		BMW 535d xDrive
Body		
No of doors/seats	4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm 4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Wheelbase	mm 2968	2968
Track, front/rear	mm 1600 / 1627	1600 / 1627
Ground clearance	mm 141	141
Turning circle	m 12.1	12.1
Tank capacity	app ltr 70	70
Cooling system incl heater	ltr 8.0	8.0
Engine oil ²⁾	ltr 6.7	6.2
Weight, unladen, to DINEU	kg 1810 / 1885	1840 / 1915
Max load to DIN	kg 600	600
Max permissible	kg 2410	2440
Max axle load, front/rear	kg 1190 / 1325	1200 / 1330
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg 2000 / 750	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwl	kg 100 / 90	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr 520	520
Air resistance	Cd x A 0.26 x 2.35	0.26 x 2.35
Engine		
Config/No of cyls/valves	Straight-six / 4	Straight-six / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry, high-pressure multi-stage turbocharging, Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 2000 bar)
Capacity, effective	cc 2993	2993
Stroke / bore	mm 90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1 16.5	16.5
Fuel grade	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp 190 / 258	230 / 313
at	rpm 4000	4400
Max torque	Nm 560	630
at	rpm 1500-3000	1500-2500
Electrical System		
Battery/installation	Ah/- 90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W 220 / 3080	220 / 3080
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front	Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure	
Diameter	mm 348 x 30 / inner-vented	348 x 30 / inner-vented
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm 330 x 20 / inner-vented	330 x 20 / inner-vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM); optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Hydraulic rack-and-pinion power steering with Servotronic	
Steering transmission, overall	:1 17.1	17.1
Tyres, front/rear	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

BMW 530d xDrive				BMW 535d xDrive	
Transmission					
Type of gearbox		Eight-speed automatic with Steptronic			
Gear ratios		I	:1	4.714	4.714
		II	:1	3.143	3.143
		III	:1	2.106	2.106
		IV	:1	1.667	1.667
		V	:1	1.285	1.285
		VI	:1	1.000	1.000
		VII	:1	0.839	0.839
		VIII	:1	0.667	0.667
		R	:1	3.317	3.317
Final drive			:1	2.471	2.647
Performance					
Power-to-weight ratio		kg/kW	9.5	8.0	
Output per litre		kW	63.5	76.8	
Acceleration		0–100 km/h	sec	5.7	5.1
		0–1000 m	sec	26.1	24.6
in 4th gear		80–120 km/h	sec	–	–
Top speed		km/h	250	250	
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, detachable a/c compressor, efficiency-optimised rear differential and power divider, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology			
Fuel Consumption EU ³⁾					
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (2K1)					
Urban		ltr/100 km	6.4	6.8	
Extra-urban		ltr/100 km	4.9	4.9	
Combined		ltr/100 km	5.4	5.6	
CO ₂		g/km	142	147	
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 931)					
Urban		ltr/100 km	6.6	7.0	
Extra-urban		ltr/100 km	5.0	5.1	
Combined		ltr/100 km	5.6	5.8	
CO ₂		g/km	147	152	
With 8J x 18 wheels at front, 9J x 18 at rear and 245/45 R18 tyres at front, 275/40 R18 at rear (2AH, 2DC, 2NC)					
With 8.5J x 19 wheels at front, 9J x 19 at rear and 245/40 R19 tyres at front, 275/35 R19 at rear (2K3, 2WC, 2MZ, 2ND)					
With 8.5J x 20 wheels at front, 9J x 20 at the rear and 245/35 R20 tyres at front, 275/30 R20 at the rear (2H9)					
Urban		ltr/100 km	6.8	7.2	
Extra-urban		ltr/100 km	5.2	5.2	
Combined		ltr/100 km	5.8	6.0	
CO ₂		g/km	152	157	
Emission rating			EU6	EU6	
Insurance Category (Germany)					
KH / VK / TK			4)	4)	

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Data not yet available

BMW M550d xDrive Sedan.

BMW M550d xDrive		
Body		
No of doors/seats		4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4910 / 1860 / 1454
Wheelbase	mm	2968
Track, front/rear	mm	1594 / 1599
Ground clearance	mm	131
Turning circle	m	12.1
Tank capacity	app ltr	70
Cooling system incl heater	ltr	12.6
Engine oil ²⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DINEU	kg	1880 / 1955
Max load to DIN	kg	580
Max permissible	kg	2460
Max axle load, front/rear	kg	1240 / 1130
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwl	kg	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr	520
Air resistance	Cd x A	0.30 x 2.35
Engine		
Config/No of cyls/valves		Straight-six / 4
Engine technology	M Performance TwinPower Turbo technology with three multi-stage variable-geometry turbochargers, Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 2200 bar)	
Capacity, effective	cc	2993
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.0
Fuel grade		Diesel
Max output	kW/hp	280 / 381
at	rpm	4000 – 4400
Max torque	Nm	740
at	rpm	2000 – 3000
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp
Alternator	A/W	220 / 3080
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, M-specific damping and suspension tuning, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, double acoustic separation, M- specific damping and suspension tuning, anti-squat and anti-dive	
Brakes, front	Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure	
Diameter	mm	374 x 36 / inner-vented
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm	345 x 24 / inner-vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM); optional: Adaptive Drive	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, run-flat tyres, Tyre Defect Indicator	
Steering	Hydraulic rack-and-pinion power steering with M-specific Servotronic	
Steering transmission, overall	:1	17.9
Tyres, front/rear		245/40 R19 94Y RSC 275/35 R19 96Y RSC
Rims, front/rear		8.5J x 19 light-alloy 9J x 19 light-alloy

BMW M550d xDrive			
Transmission			
Type of gearbox			
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	2.813
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW		6.7
Output per litre	kW		93.6
Acceleration	0–100 km/h	sec	4.7
	0–1000 m	sec	23.7
in 4th gear	80–120 km/h	sec	–
Top speed	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics, standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, detachable a/c compressor, efficiency-optimised rear differential and power divider, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology		
Fuel Consumption EU			
Urban	ltr/100 km		7.5
Extra-urban	ltr/100 km		5.4
Combined	ltr/100 km		6.2
CO ₂	g/km		162
Emission rating			EU6
Insurance Category (Germany)			
KH / VK / TK			

3)

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1465 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Data not yet available

BMW 520i Touring, BMW 528i Touring.

BMW 520i Touring		BMW 528i Touring
Body		
No of doors/seats	5 / 5	5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm 4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Wheelbase	mm 2968	2968
Track, front/rear	mm 1600 / 1626	1600 / 1626
Ground clearance	mm 141	141
Turning circle	m 12.0	12.0
Tank capacity	app ltr 70	70
Cooling system incl heater	ltr 9.1 (9.3)	9.1 (9.3)
Engine oil ²⁾	ltr 5.75	5.75
Weight, unladen, to DINEU	kg 1710 / 1785 (1730 / 1805)	1715 / 1790 (1735 / 1810)
Max load to DIN	kg 640	640
Max permissible	kg 2350 (2370)	2355 (2375)
Max axle load, front/rear	kg 1070 / 1415	1070 / 1415
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg 2000 / 750	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwnl	kg 100 / 90	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr 560–1670	560–1670
Air resistance	Cd x A ⁴⁾ x 2.35	⁴⁾ x 2.35
Engine		
Config/No of cyls/valves	Straight-four / 4	Straight-four / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo with Twin-Scroll turbocharger, direct injection (High Precision Injection) and fully variable valve control (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo with Twin-Scroll turbocharger, direct injection (High Precision Injection) and fully variable valve control (VALVETRONIC)
Capacity, effective	cc 1997	1997
Stroke / bore	mm 90.1 / 84.0	90.1 / 84.0
Compression ratio	:1 10.0	10.0
Fuel grade	Min RON 91	Min RON 91
Max output	kW/hp 135 / 184	180 / 245
at	rpm 5000 – 6250	5000 – 6500
Max torque	Nm 270	350
at	rpm 1250 – 4500	1250 – 4800
Electrical System		
Battery/installation	Ah/– 90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W 170 / 2380	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure	
Diameter	mm 330 x 24 / inner-vented	348 x 30 / inner-vented
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm 330 x 20 / inner-vented	330 x 20 / inner-vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Dynamic Damper Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	
Steering transmission, overall	:1 17.1	17.1
Tyres, front/rear	225/55 R17 97W	225/55 R17 97Y
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

BMW 520i Touring				BMW 528i Touring
Transmission				
Type of gearbox		Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	3.683 (4.714)	3.683 (4.714)
	II	:1	2.062 (3.143)	2.062 (3.143)
	III	:1	1.313 (2.106)	1.313 (2.106)
	IV	:1	1.000 (1.667)	1.000 (1.667)
	V	:1	0.809 (1.285)	0.809 (1.285)
	VI	:1	0.677 (1.000)	0.677 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)	– (0.667)
	R	:1	3.348 (3.295)	3.348 (3.295)
Final drive		:1	3.909 (3.231)	3.909 (3.231)
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	12.7 (12.8)	9.5 (9.6)	
Output per litre	kW	67.6	90.1	
Acceleration	0–100 km/h	sec	8.3 (8.3)	6.4 (6.5)
	0–1000 m	sec	29.6 (29.7)	26.5 (26.6)
in 4th gear	80–120 km/h	sec	8.1 / 11.2 (–)	6.7 / 9.0 (–)
Top speed	km/h	226 (225)	248 (247)	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (on manual gearbox models), ECO PRO mode with coasting function (on automatic models), intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU ³⁾				
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (2K1)				
Urban	ltr/100 km	8.9 (8.6)	9.3 (8.0)	
Extra-urban	ltr/100 km	5.5 (5.0)	5.6 (5.0)	
Combined	ltr/100 km	6.7 (6.3)	7.0 (6.1)	
CO ₂	g/km	157 (147)	162 (142)	
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)				
Urban	ltr/100 km	9.2 (8.9)	9.6 (8.3)	
Extra-urban	ltr/100 km	5.7 (5.2)	5.7 (5.1)	
Combined	ltr/100 km	7.0 (6.5)	7.2 (6.3)	
CO ₂	g/km	162 (152)	167 (147)	
With 8,5J x 19 wheels and 245/40 R19 tyres (2K4, 2WD, 2M3, 2NB)				
Urban	ltr/100 km	9.5 (9.1)	9.9 (8.6)	
Extra-urban	ltr/100 km	5.8 (5.3)	5.9 (5.3)	
Combined	ltr/100 km	7.2 (6.7)	7.4 (6.5)	
CO ₂	g/km	167 (157)	172 (152)	
Emission rating		EU6	EU6	
Insurance Category (Germany)				
KH / VK / TK		4)	4)	

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission models
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Data not yet available

BMW 535i Touring, BMW 550i Touring.

BMW 535i Touring		BMW 550i Touring
Body		
No of doors/seats	5 / 5	5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm 4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Wheelbase	mm 2968	2968
Track, front/rear	mm 1600 / 1626	1600 / 1626
Ground clearance	mm 141	141
Turning circle	m 12.0	12.0
Tank capacity	app ltr 70	70
Cooling system incl heater	ltr 10.1 (10.2)	11.6
Engine oil ²⁾	ltr 6.5	9.0
Weight, unladen, to DINEU	kg 1770 / 1845 (1785 / 1860)	1925 / 2000
Max load to DIN	kg 650	630
Max permissible	kg 2420 (2435)	2555
Max axle load, front/rear	kg 1100 / 1400	1195 / 1420
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg 2000 / 750	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwl	kg 100 / 90	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr 560 – 1670	560 – 1670
Air resistance	Cd x A ⁴⁾ x 2.35	⁴⁾ x 2.35
Engine		
Config/No of cyls/valves	Straight-six / 4	V90 / 8 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with Twin-Scroll turbocharger, direct injection (High Precision Injection) and fully variable valve control (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo with two turbochargers, direct injection (High Precision Injection) and fully variable valve control (VALVETRONIC)
Capacity, effective	cc 2979	4395
Stroke / bore	mm 89.6 / 84.0	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1 10.2	10.0
Fuel grade	Min RON 91	Min RON 91
Max output	kW/hp 225 / 306	350 / 450
at	rpm 5800 – 6000	5500 – 6000
Max torque	Nm 400	650
at	rpm 210 / 2940	210 / 2940
Electrical System		
Battery/installation	Ah/– 90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W 210 / 2940	220 / 3080
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure	
Diameter	mm 348 x 36 / inner-vented	374 x 36 / inner-vented
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm 345 x 24 / inner-vented	345 x 24 / inner-vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive (BMW 535i)	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	
Steering transmission, overall	:1 17.1	17.1
Tyres, front/rear	225/55 R17 97Y	245/45 R18 96Y RSC
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy	8J x 18 light-alloy

BMW 535i Touring				BMW 550i Touring
Transmission				
Type of gearbox		Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)		Eight-speed automatic with Steptronic
Gear ratios	I	:1	4.110 (4.714)	4.714
	II	:1	2.315 (3.143)	3.143
	III	:1	1.542 (2.106)	2.106
	IV	:1	1.179 (1.667)	1.667
	V	:1	1.000 (1.285)	1.285
	VI	:1	0.846 (1.000)	1.000
	VII	:1	– (0.839)	0.839
	VIII	:1	– (0.667)	0.667
	R	:1	3.727 (3.295)	3.317
Final drive		:1	3.231 (3.077)	2.647
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW		7.9 (7.9)	5.8
Output per litre	kW		75.5	75.1
Acceleration	0–100 km/h	sec	5.8 (5.8)	4.7
	0–1000 m	sec	25.3 (25.7)	23.5
in 4th gear	80–120 km/h	sec	6.1 / 7.3 (–)	–
Top speed	km/h		250 (250)	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (on manual gearbox models), ECO PRO mode with coasting function (on automatic models), intelligent lightweight construction, on- demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU ³⁾				
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (2K1)				
Urban	ltr/100 km		11.2 (10.3)	12.3
Extra-urban	ltr/100 km		6.3 (5.8)	6.9
Combined	ltr/100 km		8.1 (7.5)	8.8
CO ₂	g/km		188 (174)	206
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)				
Urban	ltr/100 km		11.5 (10.6)	–
Extra-urban	ltr/100 km		6.4 (6.0)	–
Combined	ltr/100 km		8.3 (7.7)	–
CO ₂	g/km		193 (179)	–
With 8,5J x 19 wheels and 245/40 R19 tyres (2K4, 2WD, 2M3, 2NB)				
Urban	ltr/100 km		11.8 (10.9)	12.7
Extra-urban	ltr/100 km		6.6 (6.2)	7.1
Combined	ltr/100 km		8.5 (7.9)	9.1
CO ₂	g/km		198 (184)	213
Emission rating			EU6	EU6
Insurance Category (Germany)				
KH / VK / TK			4)	4)

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission models
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Data not yet available

BMW 518d Touring, BMW 520d Touring, BMW 525d Touring.

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring	BMW 525d Touring
Body				
No of doors/seats		5 / 5	5 / 5	5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Wheelbase	mm	2968	2968	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1626	1600 / 1626	1600 / 1626
Ground clearance	mm	141	141	141
Turning circle	m	12.0	12.0	12.0
Tank capacity	app ltr	70	70	70
Cooling system incl heater	ltr	7.0	7.0	9.0
Engine oil ²⁾	ltr	5.2	5.2	5.2
Weight, unladen, to DINEU	kg	1720 / 1795 (1730 / 1805)	1725 / 1800 (1735 / 1810)	1750 / 1825 (1760 / 1835)
Max load to DIN	kg	650	650	650
Max permissible	kg	2370 (2380)	2375 (2385)	2400 (2410)
Max axle load, front/rear	kg	1060 / 1420	1060 / 1420	1100 / 1410
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2000 / 750	1800 (2000) / 750	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwl	kg	100 / 90	100 / 90	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr	560 – 1670	560 – 1670	560 – 1670
Air resistance	Cd x A	⁴⁾ x 2.35	⁴⁾ x 2.35	⁴⁾ x 2.35
Engine				
Config/No of cyls/valves		Straight-four / 4	Straight-four / 4	Straight-four / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo technology with multi-stage variable-geometry high-pressure turbocharger, Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 2000 bar)
Capacity, effective	cc	1995	1995	1995
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5	16.5
Fuel grade		Diesel	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	105 / 143	135 / 184	160 / 218
at	rpm	4000	4000	4400
Max torque	Nm	360	380	450
at	rpm	1750	1750	1500
Electrical System				
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety				
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive		
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling		
Brakes, front		Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure		
Diameter	mm	330 x 24 / inner-vented	330 x 24 / inner-vented	348 x 30 / inner-vented
Brakes, rear		Single-piston swing-calliper disc brakes		
Diameter	mm	330 x 20 / inner-vented	330 x 20 / inner-vented	330 x 20 / inner-vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Dynamic Damper Control		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering		
Steering transmission, overall	:1	17.1	17.1	17.1
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring	BMW 525d Touring
Transmission				
Type of gearbox		Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	4.110 (4.714)	4.110 (4.714)
	II	:1	2.248 (3.143)	2.248 (3.143)
	III	:1	1.403 (2.106)	1.403 (2.106)
	IV	:1	1.000 (1.667)	1.000 (1.667)
	V	:1	0.802 (1.285)	0.802 (1.285)
	VI	:1	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)	– (0.667)
	R	:1	3.727 (3.295)	3.727 (3.295)
Final drive		:1	3.385 (3.077)	3.462 (3.077)
3.462 (2.929)				
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	16.4 (16.5)	12.8 (12.9)	10.9 (11.0)
Output per litre	kW	52.6	67.7	80.2
Acceleration	0–100 km/h	sec	10.1 (10.0)	8.3 (8.2)
	0–1000 m	sec	31.7 (31.6)	29.3 (29.4)
in 4th gear	80–120 km/h	sec	8.2 / 10.2 (–)	7.1 / 9.1 (–)
Top speed	km/h		206 (205)	227 (224)
				240 (237)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (on manual gearbox models), ECO PRO mode with coasting function (on automatic models), intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology		
Fuel Consumption EU ³⁾				
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (2K1)				
Urban	ltr/100 km	5,8 (5,7)	5,8 (5,7)	6,2 (5,8)
Extra-urban	ltr/100 km	4,3 (4,4)	4,4 (4,5)	4,6 (4,4)
Combined	ltr/100 km	4,8 (4,9)	4,9 (4,9)	5,2 (4,9)
CO ₂	g/km	127 (129)	129 (129)	136 (129)
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)				
Urban	ltr/100 km	6.0 (6.0)	6.1 (5.9)	6.4 (6.1)
Extra-urban	ltr/100 km	4.5 (4.6)	4.6 (4.6)	4.7 (4.6)
Combined	ltr/100 km	5.0 (5.1)	5.1 (5.1)	5.4 (5.1)
CO ₂	g/km	132 (134)	134 (134)	141 (134)
With 8,5J x 19 wheels and 245/40 R19 tyres (2K4, 2WD, 2M3, 2NB)				
Urban	ltr/100 km	6.2 (6.2)	6.3 (6.1)	6.6 (6.3)
Extra-urban	ltr/100 km	4.6 (4.8)	4.7 (4.8)	4.9 (4.7)
Combined	ltr/100 km	5.2 (5.3)	5.3 (5.3)	5.6 (5.3)
CO ₂	g/km	137 (139)	139 (139)	146 (139)
Emission rating		EU6	EU6	EU6
Insurance Category (Germany)				
KH / VK / TK		4)	4)	4)

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission models
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Data not yet available

BMW 530d Touring, BMW 535d Touring.

BMW 530d Touring		BMW 535d Touring
Body		
No of doors/seats	5 / 5	5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm 4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Wheelbase	mm 2968	2968
Track, front/rear	mm 1600 / 1626	1600 / 1626
Ground clearance	mm 141	141
Turning circle	m 12.0	12.0
Tank capacity	app ltr 70	70
Cooling system incl heater	ltr 8.0	8.0
Engine oil ²⁾	ltr 7.2	7.2
Weight, unladen, to DINEU	kg 1820 / 1895	1850 / 1925
Max load to DIN	kg 650	650
Max permissible	kg 2470	2500
Max axle load, front/rear	kg 1125 / 1400	1140 / 1415
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg 2000 / 750	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwl	kg 100 / 90	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr 560-1670	560-1670
Air resistance	C _d x A ⁴⁾ x 2.35	⁴⁾ x 2.35
Engine		
Config/No of cyls/valves	Straight-six / 4	Straight-six / 4
Engine technology	Variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with piezo injectors (max. pressure: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo technology with multi-stage variable-geometry high-pressure turbocharger, Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure 2000 bar)
Capacity, effective	cc 2993	2993
Stroke / bore	mm 90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1 16.5	16.5
Fuel grade	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp 180 / 245	220 / 300
at	rpm 4000	4400
Max torque	Nm/lb-ft 540	600/442
at	rpm 1750-3000	1750
Electrical System		
Battery/installation	Ah/- 90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W 180 / 2520	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure	
Diameter	mm 348 x 30 / inner-vented	348 x 36 / inner-vented
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm 330 x 20 / inner-vented	345 x 24 / inner-vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Adaptive Drive	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	
Steering transmission, overall	:1 17.1	17.1
Tyres, front/rear	225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

BMW 530d Touring				BMW 535d Touring	
Transmission					
Type of gearbox		Eight-speed automatic with Steptronic			
Gear ratios		I	4.714	4.714	
		II	3.143	3.143	
		III	2.106	2.106	
		IV	1.667	1.667	
		V	1.285	1.285	
		VI	1.000	1.000	
		VII	0.839	0.839	
		VIII	0.667	0.667	
		R	3.317	3.317	
Final drive			2.471	2.647	
Performance					
Power-to-weight ratio		kg/kW	9.6	8.0	
Output per litre		kW/hp	63.5	76.8	
Acceleration	0–100 km/h	sec	5.9	5.4	
	0–1000 m	sec	26.2	24.8	
in 4th gear	80–120 km/h	sec	–	–	
Top speed		km/h	250	250	
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology			
Fuel Consumption EU ³⁾					
With standard tyres: wheels 8J x 17, tyres 225/55 R17					
Urban		ltr/100 km	6.2	6.5	
Extra-urban		ltr/100 km	4.7	4.9	
Combined		ltr/100 km	5.3	5.5	
CO ₂		g/km	139	144	
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres or winter tyres					
Urban		ltr/100 km	6.5	6.7	
Extra-urban		ltr/100 km	4.9	5.1	
Combined		ltr/100 km	5.5	5.7	
CO ₂		g/km	144	149	
With 8.5J x 19 wheels and 245/40 R19 tyres					
Urban		l/100 km	6.7	7.0	
Extra-urban		l/100 km	5.1	5.2	
Combined		l/100 km	5.7	5.9	
CO ₂		g/km	149	154	
Emission rating			EU6	EU6	
Insurance Category (Germany)					
KH / VK / TK			4)	4)	

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Data not yet available

BMW 528i xDrive Touring, BMW 535i xDrive Touring.

BMW 528i xDrive Touring		BMW 535i xDrive Touring
Body		
No of doors/seats	5 / 5	5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm 4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Wheelbase	mm 2968	2968
Track, front/rear	mm 1600 / 1626	1600 / 1626
Ground clearance	mm 141	141
Turning circle	m 12.1	12.1
Tank capacity	app 70	70
Cooling system incl heater	ltr 9.3	10.1
Engine oil ²⁾	ltr 5,75	6,5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg 1815 / 1890	1865 / 1940
Max load to DIN	kg 640	640
Max permissible	kg 2455	2505
Max axle load, front/rear	kg 1100 / 1420	1140 / 1415
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg 2000 / 750	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwnl	kg 100 / 90	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr 560–1670	560–1670
Air resistance	Cd ⁴⁾ x 2.35	⁴⁾ x 2.35
Engine		
Config/No of cyls/valves	Straight-four / 4	Straight-six / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo with Twin-Scroll turbocharger, direct injection (High Precision Injection) and fully variable valve control (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo with Twin-Scroll turbocharger, direct injection (High Precision Injection) and fully variable valve control (VALVETRONIC)
Capacity, effective	cc 1997	2979
Stroke / bore	mm 90.1 / 84.0	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1 10.0	10.2
Fuel grade	Min RON 91	Min RON 91
Max output	kW/ 180 / 245	225 / 306
at	rpm 5000–6500	5800 – 6000
Max torque	Nm 350	400
at	rpm 1250–4800	1200 – 5000
Electrical System		
Battery/installation	Ah/ 90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W 170 / 2380	210 / 2940
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure	
Diameter	mm 330 x 24 / inner-vented	348 x 36 / inner-vented
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm 330 x 20 / inner-vented	345 x 24 / inner-vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM); optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive)	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Hydraulic rack-and-pinion power steering with Servotronic	
Steering transmission, overall	:1 17.9	17.9
Tyres, front/rear	225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

BMW 528i xDrive Touring			BMW 535i xDrive Touring	
Transmission				
Type of gearbox		Eight-speed automatic with Steptronic		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.295	3.295
Final drive		:1	3.231	3.231
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	10.1	8.3	
Output per litre	kW	90.1	75.5	
Acceleration	0–100 km/h	sec	6.6	5.7
	0–1000 m	sec	27.0	25.9
in 4th gear	80–120 km/h	sec	–	–
Top speed	km/h	244	250	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, efficiency-optimised rear differential and power divider, tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU ³⁾				
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (2K1)				
Urban	ltr/100 km	8.4	11.1	
Extra-urban	ltr/100 km	5.2	6.3	
Combined	ltr/100 km	6.4	8.1	
CO ₂	g/km	149	188	
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)				
Urban	ltr/100 km	8.7	11.4	
Extra-urban	ltr/100 km	5.4	6.5	
Combined	ltr/100 km	6.6	8.3	
CO ₂	g/km	154	193	
With 8,5J x 19 wheels and 245/40 R19 tyres (2K4, 2WD, 2M3, 2NB)				
Urban	ltr/100 km	9.0	11.7	
Extra-urban	ltr/100 km	5.6	6.6	
Combined	ltr/100 km	6.8	8.5	
CO ₂	g/km	159	198	
Emission rating		EU6	EU6	
Insurance Category (Germany)				
KH / VK / TK		4)	4)	

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Data not yet available

BMW 520d xDrive Touring, BMW 525d xDrive Touring.

BMW 520d xDrive		BMW 525d xDrive Touring
Body		
No of doors/seats	5 / 5	5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm 4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Wheelbase	mm 2968	2968
Track, front/rear	mm 1600 / 1626	1600 / 1626
Ground clearance	mm 141	141
Turning circle	m 12.1	12.1
Tank capacity	app ltr 70	70
Cooling system incl heater	ltr 7.0	7.0
Engine oil ²⁾	ltr 5.2	5.2
Weight, unladen, to DINEU	kg 1840 / 1915	1870 / 1945
Max load to DIN	kg 620	610
Max permissible	kg 2460	2480
Max axle load, front/rear	kg 1170 / 1420	1170 / 1420
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg 2000 / 750	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwl	kg 100 / 90	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr 560 – 1670	560 – 1670
Air resistance	Cd x ⁴⁾ x 2.35	⁴⁾ x 2.35
Engine		
Config/No of cyls/valves	Straight-four / 4	Straight-four / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry multi-stage high-pressure turbocharger, Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 2000 bar)
Capacity, effective	cc 1995	1955
Stroke / bore	mm 90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1 16.5	16.5
Fuel grade	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp 135 / 184	160 / 218
at	rpm 4000	4400
Max torque	Nm 380	450
at	rpm 1750	1500
Electrical System		
Battery/installation	Ah/- 90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W 180 / 2520	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure	
Diameter	mm 330 x 24 / inner-vented	348 x 30 / inner-vented
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm 330 x 20 / inner-vented	330 x 20 / inner-vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM); optional: Dynamic Damper Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Hydraulic rack-and-pinion power steering with Servotronic	
Steering transmission, overall	:1 17.9	17.9
Tyres, front/rear	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

BMW 520d xDrive Touring				BMW 525d xDrive Touring
Transmission				
Type of gearbox		Eight-speed automatic with Steptronic		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.295	3.295
Final drive		:1	3.077	3.077
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	13.6	11.7	
Output per litre	kW	67.7	80.2	
Acceleration	0–100 km/h	sec	8.4	7.3
	0–1000 m	sec	29.9	28.2
in 4th gear	80–120 km/h	sec	–	–
Top speed	km/h	218	231	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, detachable a/c compressor, efficiency-optimised rear differential and power divider, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology		
Fuel Consumption EU³⁾				
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (2K1)				
Urban	ltr/100 km	6.1	6.2	
Extra-urban	ltr/100 km	4.7	4.9	
Combined	ltr/100 km	5.2	5.4	
CO ₂	g/km	138	142	
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)				
Urban	ltr/100 km	6.4	6.5	
Extra-urban	ltr/100 km	4.9	5.1	
Combined	ltr/100 km	5.4	5.6	
CO ₂	g/km	143	147	
With 8,5J x 19 wheels and 245/40 R19 tyres (2K4, 2WD, 2M3, 2NB)				
Urban	ltr/100 km	6.6	6.7	
Extra-urban	ltr/100 km	5.1	5.3	
Combined	ltr/100 km	5.6	5.8	
CO ₂	g/km	148	152	
Emission rating		EU6	EU6	
Insurance Category (Germany)				
KH / VK / TK		4)	4)	

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1475 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

⁴⁾ Data not yet available

BMW 530d xDrive Touring, BMW 535d xDrive Touring.

	BMW 530d xDrive Touring	BMW 535d xDrive Touring
Body		
No of doors/seats	5 / 5	5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Wheelbase	2968	2968
Track, front/rear	1600 / 1626	1600 / 1626
Ground clearance	141	141
Turning circle	12.1	12.1
Tank capacity	70	70
Cooling system incl heater	8.0	8.0
Engine oil ²⁾	7.2	7.2
Weight, unladen, to DINEU	1920 / 1995	1950 / 2025
Max load to DIN	610	600
Max permissible	2530	2550
Max axle load, front/rear	1160 / 1420	1200 / 1420
Max trailer load (12%), braked/unbraked	2000 / 750	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwnl	100 / 90	100 / 90
Luggage comp capacity	560 – 1670	560 – 1670
Air resistance	⁴⁾ x 2.35	⁴⁾ x 2.35
Engine		
Config/No of cyls/valves	Straight-six / 4	Straight-six / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo technology with multi-stage variable-geometry high-pressure turbocharger, Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 2000 bar)
Capacity, effective	2993	2993
Stroke / bore	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	16.5	16.5
Fuel grade	Diesel	Diesel
Max output	190 / 258	230 / 313
at	4000	4400
Max torque	560	630
at	1500-3000	1500-2500
Electrical System		
Battery/installation	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	220 / 3080	220 / 3080
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure	
Diameter	348 x 30 / inner-vented	348 x 36 / inner-vented
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	330 x 20 / inner-vented	345 x 24 / inner-vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM); optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Hydraulic rack-and-pinion power steering with Servotronic	
Steering transmission, overall	16.0	17.9
Tyres, front/rear	225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Rims, front/rear	8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

BMW 530d xDrive Touring				BMW 535d xDrive Touring
Transmission				
Type of gearbox		Eight-speed automatic with Steptronic		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.295	3.317
Final drive		:1	2.471	2.647
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	10.1	8.5	
Output per litre	kW	63.5	76.8	
Acceleration	0–100 km/h	sec	5.9	5.3
	0–1000 m	sec	26.5	25.0
in 4th gear	80–120 km/h	sec	–	–
Top speed	km/h	248	250	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, detachable a/c compressor, efficiency-optimised rear differential and power divider, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology		
Fuel consumption EU³⁾				
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (2K1)				
Urban	ltr/100 km	6.7	7.1	
Extra-urban	ltr/100 km	5.1	5.2	
Combined	ltr/100 km	5.7	5.9	
CO ₂	g/km	149	154	
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)				
Urban	ltr/100 km	6.9	7.3	
Extra-urban	ltr/100 km	5.2	5.3	
Combined	ltr/100 km	5.9	6.0	
CO ₂	g/km	154	159	
With 8,5J x 19 wheels and 245/40 R19 tyres (2K4, 2WD, 2M3, 2NB)				
Urban	ltr/100 km	7.1	7.6	
Extra-urban	ltr/100 km	5.4	5.5	
Combined	ltr/100 km	6.0	6.2	
CO ₂	g/km	159	164	
Emission rating		EU6	EU6	
Insurance category (Germany)				
KH / VK / TK		4)	4)	

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1488 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Data not yet available

BMW M550d xDrive Touring.

BMW M550d xDrive Touring		
Body		
No of doors/seats		5 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4910 / 1860 / 1462
Wheelbase	mm	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1626
Ground clearance	mm	141
Turning circle	m	12.1
Tank capacity	app ltr	70
Cooling system incl heater	ltr	12.6
Engine oil ²⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DINEU	kg	1990 / 2065
Max load to DIN	kg	580
Max permissible	kg	2570
Max axle load, front/rear	kg	1240 / 1450
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwl	kg	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr	560 – 1670
Air resistance	Cd x A	⁴⁾ x 2.35
Engine		
Config/No of cyls/valves		Straight-six / 4
Engine technology	M Performance TwinPower Turbo technology with three multi-stage variable-geometry turbochargers, Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 2200 bar)	
Capacity, effective	cc	2993
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.0
Fuel grade		Diesel
Max output	kW/hp	280 / 381
at	rpm	4000 – 4400
Max torque	Nm	740
at	rpm	2000 – 3000
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp
Alternator	A/W	220 / 3080
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, M-specific damping and suspension tuning, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, double acoustic separation, M-specific damping and suspension tuning, anti-squat and anti-dive, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure	
Diameter	mm	374 x 36 / <u>inner-vented</u>
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm	345 x 24 / <u>inner-vented</u>
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, linked to xDrive all-wheel-drive system in Integrated Chassis Management (ICM); optional: Adaptive Drive	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, run-flat tyres, Tyre Defect Indicator	
Steering	Hydraulic rack-and-pinion power steering with M-specific Servotronic	
Steering transmission, overall	:1	17.9
Tyres, front/rear		245/40 R19 98Y RSC
Rims, front/rear		8.5J x 19 light-alloy

BMW M550d xDrive Touring

Transmission

Type of gearbox			
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	2.813

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	7.1
Output per litre	kW	93,6
Acceleration 0–100 km/h	sec	4.9
1000 metres	sec	24.1
in 4th gear 80–120 km/h	sec	–
Top speed	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics, standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, detachable a/c compressor, efficiency-optimised rear differential and power divider, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology
--	---

Fuel Consumption EU

Urban	ltr/100 km	7.7
Extra-urban	ltr/100 km	5.5
Combined	ltr/100 km	6.3
CO ₂	g/km	166
Emission rating		EU6

Insurance Category (Germany)

KH / VK / TK	³⁾
--------------	---------------

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1488 mm

²⁾ Oil change

⁴⁾ Data not yet available

BMW 535i Gran Turismo, BMW 550i Gran Turismo.

BMW 535i Gran Turismo		BMW 550i Gran Turismo
Body		
No of doors/seats	4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm 5004 / 1901 / 1559	5004 / 1901 / 1559
Wheelbase	mm 3070	3070
Track, front/rear	mm 1611 / 1654	1621 / 1636
Ground clearance	mm 145	145
Turning circle	m 12.2	12.2
Tank capacity	app ltr 70	70
Cooling system incl heater	ltr 9.3	14.4
Engine oil ²⁾	ltr 6.5	9.0
Weight, unladen, to DINEU	kg 1940 / 2015	2070 / 2145
Max load to DIN	kg 630	600
Max permissible	kg 2570	2670
Max axle load, front/rear	kg 1165 / 1490	1245 / 1500
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg 2100 / 750	2100 / 750
Max roofload/max towbar downl	kg 75 / 100	75 / 100
Luggage comp capacity	ltr 500 – 1700	500 – 1700
Air resistance	Cd x A 0.30 x 2.57	0.31 x 2.57
Engine		
Config/No of cyls/valves	Straight-six / 4	V8 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with Twin-Scroll turbocharger, direct injection (High Precision Injection) and fully variable valve control (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo technology with two turbochargers, direct injection (High Precision Injection) and fully variable valve control (VALVETRONIC)
Capacity, effective	cc 2979	4395
Stroke / bore	mm 89.6 / 84.0	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1 10.2	10.0
Fuel	Min RON 91	Min RON 91
Max output	kW/hp 235 / 306	330 / 450
at	rpm 5800 – 6000	5500 – 6000
Max torque	Nm 400	650
at	rpm 1200–5000	2000–4500
Electrical System		
Battery/location	Ah/– 90 / luggage comp	105 / luggage comp
Alternator	A/W 210 / 2940	210 / 2940
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags at the rear on the outer seats, three-point inertia-reel belts on all seats, belt stoppers and belt latch tensioners at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	
Steering transmission, overall	:1 19.1	19.1
Tyres, front/rear	245/50 R18 100Y RSC	245/45 R19 98Y RSC/ 275/40 R 19 101Y RSC
Rims, front/rear	8J x 18 light-alloy	8.5J x 19 light-alloy/ 9.5J x19 light-alloy

BMW 535i Gran Turismo			BMW 550i Gran Turismo	
Transmission				
Type of transmission		Eight-speed automatic transmission with Steptronic function		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.317	3.317
Final drive		:1	3.077	2.813
Performance				
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		8.6	6.3
Output per litre	kW		75.5	75.1
Acceleration	0–100 km/h	sec	6.1	5.0
	0-1000 m	sec	26.2	23.5
Top speed	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (on manual gearbox models), ECO PRO mode with coasting function (on automatic models), intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU				
Urban	ltr/100 km		11.2	12.4
Extra-urban	ltr/100 km		6.5	7.3
Combined	ltr/100 km		8.2	9.2
CO ₂	g/km		192	214
Emission rating			EU6	EU6
Insurance Category (Germany)				
KH / VK / TK			3)	3)

Specifications applicable to ACEA markets/homologation data applicable in part only to Germany (weight),
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof fin: 1564 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Data not yet available

BMW 520d Gran Turismo.

BMW 520d Gran Turismo		
Body		
No of doors/seats		4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	5004 / 1901 / 1559
Wheelbase	mm	3070
Track, front/rear	mm	1611 / 1654
Ground clearance	mm	145
Turning circle	m	12.2
Tank capacity	app ltr	70
Cooling system incl heater	ltr	8.4
Engine oil ²⁾	ltr	5.2
Weight, unladen, to DINEU	kg	1915 / 1990
Max load to DIN	kg	630
Max permissible	kg	2545
Max axle load, front/rear	kg	1090 / 1500
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2100 / 750
Max roofload/max towbar downl	kg	75 / 100
Luggage comp capacity	ltr	500 – 1700
Air resistance	Cd x A	0.29 x 2.57
Engine		
Config/No of cyls/valves		Straight-four / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: Turbocharger with variable intake geometry, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 1800 bar)
Capacity, effective	cc	1995
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		Diesel
Max output	kW/hp	135 / 184
at	rpm	4000
Max torque	Nm	380
at	rpm	1750
Electrical System		
Battery/location	Ah/–	105 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Dynamic Damper Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags at the rear on the outer seats, three-point inertia-reel seat belts on all seats, belt limiters and belt latch tensioners at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	
Steering transmission, overall	:1	19.1
Tyres, front/rear		245/50 R18 100Y
Rims, front/rear		8J x 18 light-alloy

BMW 520d Gran Turismo			
Transmission			
Type of transmission		Eight-speed automatic transmission with Steptronic	
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.295
Final drive		:1	3.077
Performance			
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		14.2
Output per litre	kW		67.7
Acceleration	0–100 km/h	sec	8.9
	0–1000 m	sec	29.9
Top speed	km/h		215
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology		
Fuel Consumption EU			
Urban	ltr/100 km		6.2
Extra-urban	ltr/100 km		5.0
Combined	ltr/100 km		5.5
CO ₂	g/km		144
Emission rating			EU6
Insurance category (Germany)			
KH / VK / TK			

3)

Specifications applicable to ACEA markets/homologation data applicable in part only to Germany (weight),
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof fin: 1564 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Data not yet available

BMW 530d Gran Turismo, BMW 535d Gran Turismo.

BMW 530d Gran Turismo		BMW 535d Gran Turismo
Body		
No of doors/seats		4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	5004 / 1901 / 1559
Wheelbase	mm	3070
Track, front/rear	mm	1611 / 1654
Ground clearance	mm	145
Turning circle	m	12.2
Tank capacity	app ltr	70
Cooling system incl heater	ltr	8.8
Engine oil ²⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DINEU	kg	1940 / 2015
Max load to DIN	kg	630
Max permissible	kg	2570
Max axle load, front/rear	kg	1150 / 1500
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2100 / 750
Max roofload/max towbar downl	kg	75 / 100
Luggage comp capacity	ltr	500 – 1700
Air resistance	Cd x A	0.29 x 2.57
Engine		
Config/No of cyls/valves		Straight-six / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: variable-intake turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo technology: multi-stage variable-geometry high- pressure turbocharger, Common Rail direct injection with piezo injectors (max injection pressure: 2000 bar)
Capacity, effective	cc	2993
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		Diesel
Max output	kW/hp	190 / 258
at	rpm	4000
Max torque	Nm	560
at	rpm	1500
Electrical System		
Battery/location	Ah/–	105 / luggage comp
Alternator	AW	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating -calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant, optional: Adaptive Drive incl Dynamic Damper Control and Dynamic Drive anti-roll stability management	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags at the rear on the outer seats, three-point inertia-reel seat belts on all seats, belt limiters and belt latch tensioners at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	
Steering transmission, overall	:1	19.1
Tyres, front/rear	245/50 R18 100Y RSC	
Rims, front/rear	8J x 18 light-alloy	

BMW 530d Gran Turismo			BMW 535d Gran Turismo	
Transmission				
Type of transmission		Eight-speed automatic transmission with Steptronic		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.317	3.317
Final drive		:1	2.563	2.647
Performance				
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		10.2	8.6
Output per litre	kW		63.5	76.8
Acceleration	0–100 km/h	sec	6.2	5.7
	0–1000 m	sec	26.5	25.5
Top speed	km/h		246	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology		
Fuel Consumption EU				
Urban	ltr/100 km		6.8	6.8
Extra-urban	ltr/100 km		5.2	5.3
Combined	ltr/100 km		5.8	5.9
CO ₂	g/km		153	154
Emission rating			EU6	EU6
Insurance category (Germany)				
KH / VK / TK			3)	

Specifications applicable to ACEA markets/homologation data applicable in part only to Germany (weight),
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof aerial: 1564 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Data not yet available

BMW 535i xDrive Gran Turismo, BMW 550i xDrive Gran Turismo.

BMW 535i xDrive Gran Turismo		BMW xDrive 550i Gran Turismo
Body		
No of doors/seats	4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm 5004 / 1901 / 1559	5004 / 1901 / 1559
Wheelbase	mm 3070	3070
Track, front/rear	mm 1611 / 1654	1621 / 1636
Ground clearance	mm 145	145
Turning circle	m 12.5	12.5
Tank capacity	app ltr 70	70
Cooling system incl heater	ltr 9.3	14.4
Engine oil ²⁾	ltr 6.5	9.0
Weight, unladen, to DINEU	kg 1995 / 2070	2140 / 2215
Max load to DIN	kg 630	590
Max permissible	kg 2625	2730
Max axle load, front/rear	kg 1200 / 1500	1290 / 1500
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg 2100 / 750	2100 / 750
Max roofload/max towbar downl	kg 75 / 100	75 / 100
Luggage comp capacity	ltr 500 – 1700	500 – 1700
Air resistance	Cd x A 0.31 x 2.57	0.31 x 2.57
Engine		
Config/No of cyls/valves	Straight-six / 4	V8 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with Twin-Scroll turbocharger, direct injection (High Precision Injection) and fully variable valve control (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo technology with two turbochargers, direct injection (High Precision Injection) and fully variable valve control (VALVETRONIC)
Capacity, effective	cc 2979	4395
Stroke / bore	mm 89.6 / 84.0	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1 10,2	10,0
Fuel	Min RON 91	Min RON 91
Max output	kW/hp 225 / 306	330 / 450
at	rpm 5800 – 6000	5500 – 6000
Max torque	Nm 400	650
at	rpm 1200 – 5000	2000 – 4500
Electrical System		
Battery/location	Ah/– 90 / luggage comp	105 / luggage comp
Alternator	A/W 210 / 2940	210 / 2940
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags at the rear on the outer seats, three-point inertia-reel belts on all seats, belt stoppers and belt latch tensioners at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Hydraulic rack-and-pinion steering with Servotronic	
Steering transmission, overall	:1 19.1	19.1
Tyres, front/rear	245/50 R18 100Y RSC	245/45 R19 98Y RSC/ 275/40 R19 101Y RSC
Rims, front/rear	8J x 18 light-alloy	8.5J x 19 light-alloy/ 9.5J x 19 light-alloy

BMW 535i xDrive Gran Turismo			BMW 550i xDrive Gran Turismo	
Transmission				
Type of transmission		Eight-speed automatic transmission with Steptronic function		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.295	3.317
Final drive		:1	3.077	2.813
Performance				
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		8.9	6.5
Output per litre	kW		75.5	75.1
Acceleration	0–100 km/h	sec	6.1	4.8
	0-1000 m	sec	26.4	23.5
Top speed	km/h		–	–
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (on manual gearbox models), ECO PRO mode with coasting function (on automatic models), intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, efficiency-optimised rear differential and power divider		
Fuel Consumption EU				
Urban	ltr/100 km		11.7	13.0
Extra-urban	ltr/100 km		6.7	7.7
Combined	ltr/100 km		8.5	9.6
CO ₂	g/km		199	224
Emission rating			EU6	EU6
Insurance Category (Germany)				
KH / VK / TK			3)	3)

Specifications applicable to ACEA markets/homologation data applicable in part only to Germany (weight)
All technical data are provisional

¹⁾ Height with roof fin: 1564 mm

²⁾ Oil change

³⁾ Data not yet available

BMW 530d xDrive Gran Turismo, BMW 535d xDrive Gran Turismo.

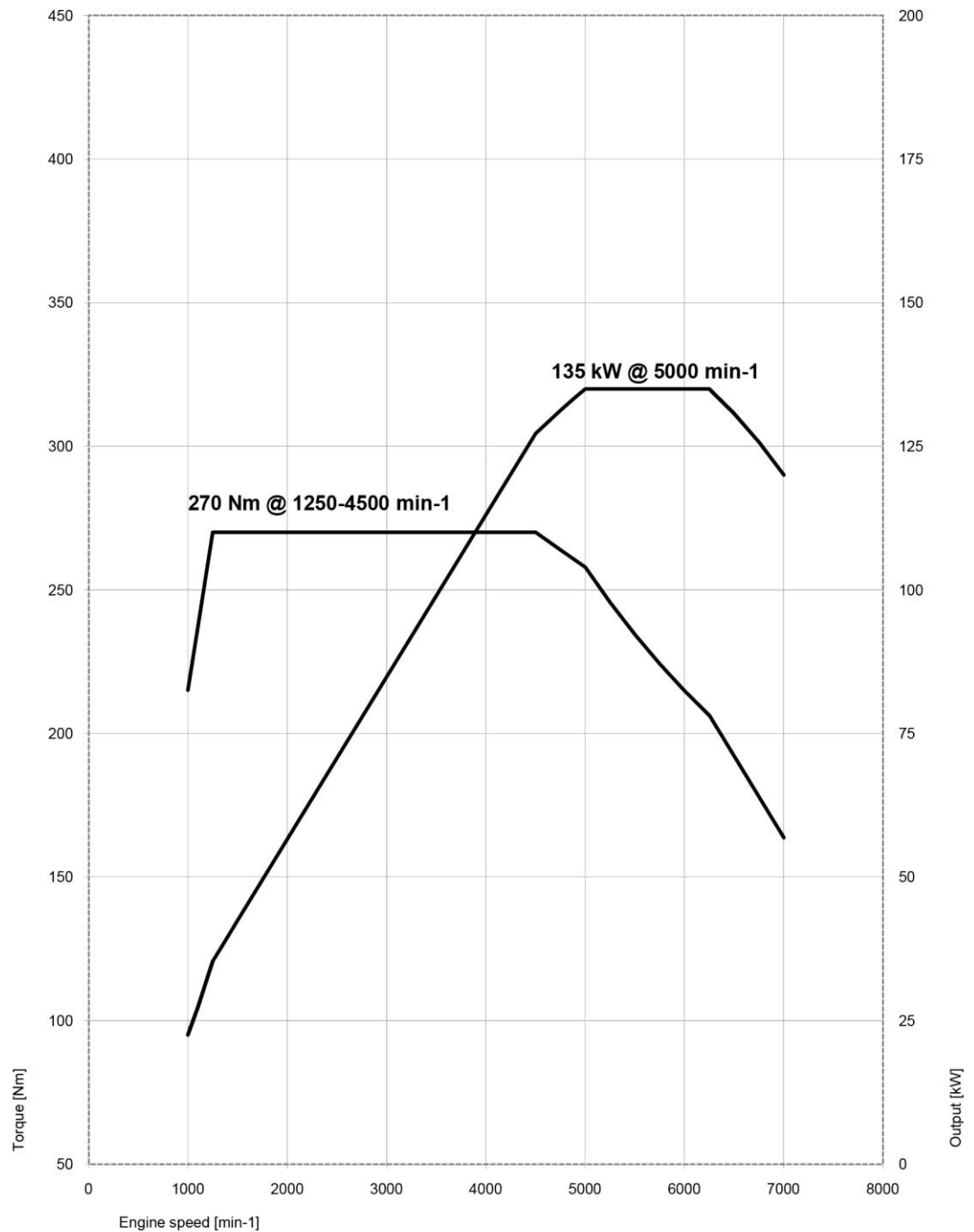
BMW 530d xDrive Gran Turismo		BMW 535d xDrive Gran Turismo
Body		
No of doors/seats		4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	5004 / 1901 / 1559
Wheelbase	mm	3070
Track, front/rear	mm	1611 / 1654
Ground clearance	mm	145
Turning circle	m	12.2
Tank capacity	app ltr	70
Cooling system incl heater	ltr	8.8
Engine oil ²⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DINEU	kg	1940 / 2015
Max load to DIN	kg	630
Max permissible	kg	2570
Max axle load, front/rear	kg	1150 / 1500
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2100 / 750
Max roofload/max towbar downl	kg	75 / 100
Luggage comp capacity	ltr	500 – 1700
Air resistance	Cd x A	0.29 x 2.57
Engine		
Config/No of cyls/valves		Straight-six / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: variable- geometry turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo technology with variable- geometry multi-stage high- pressure turbocharger, Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 2000 bar)
Capacity, effective	cc	2993
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel		Diesel
Max output	kW/hp	190 / 258
at	rpm	4000
Max torque	Nm	560
at	rpm	1500
Electrical System		
Battery/location	Ah/–	105 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-V multi-arm axle, aluminium, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking, Fading Compensation, Start-Off Assistant, networked with xDrive all-wheel-drive system in ICM Integrated Chassis Management; optional: Adaptive Drive incl Dynamic Damper Control and Dynamic Drive anti-roll stability management	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags at the rear on the outer seats, three-point inertia-reel seat belts on all seats, belt limiters and belt latch tensioners at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic	
Steering transmission, overall	:1	19.1
Tyres, front/rear	245/50 R18 100Y RSC	
Rims, front/rear	8J x 18 light-alloy	

BMW 530d xDrive Gran Turismo			BMW 535d xDrive Gran Turismo	
Transmission				
Type of transmission		Eight-speed automatic transmission with Steptronic function		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.317	3.317
Final drive		:1	2.563	2.647
Performance				
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		10.6	8.9
Output per litre	kW		63.5	76.8
Acceleration	0–100 km/h	sec	6.2	5.6
	0–1000 m	sec	26.6	25.6
Top speed	km/h		246	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance, BMW BluePerformance technology		
Fuel Consumption EU				
Urban	ltr/100 km		6.8	6.8
Extra-urban	ltr/100 km		5.2	5.3
Combined	ltr/100 km		5.8	5.9
CO ₂	g/km		153	154
Emission rating			EU6	EU6
Insurance Category (Germany)				
KH / VK / TK			3)	3)

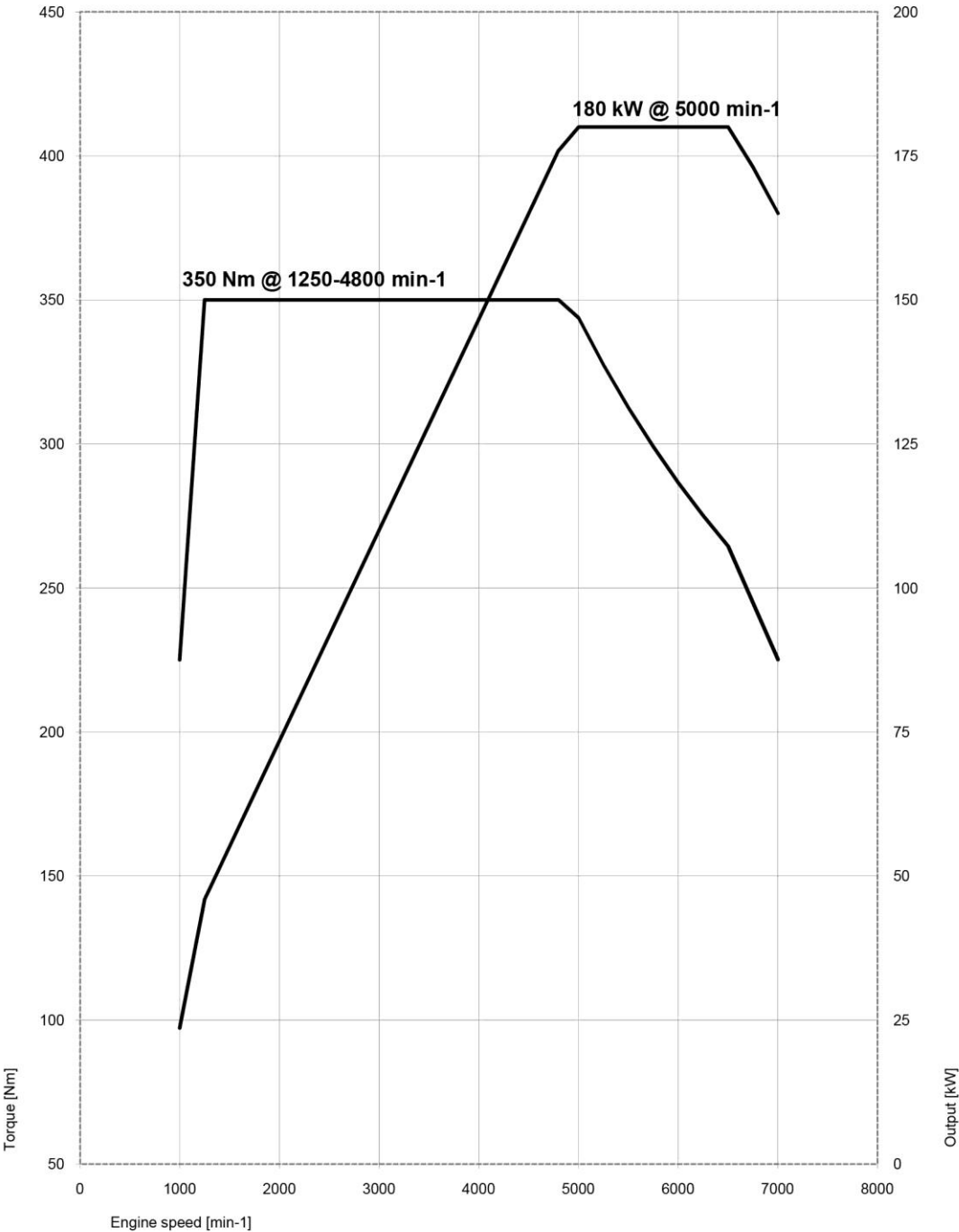
Specifications applicable to ACEA markets/homologation data applicable in part only to Germany (weight),
All technical data are provisional

- ¹⁾ Height with roof aerial: 1564 mm
²⁾ Oil change
³⁾ Data not yet available

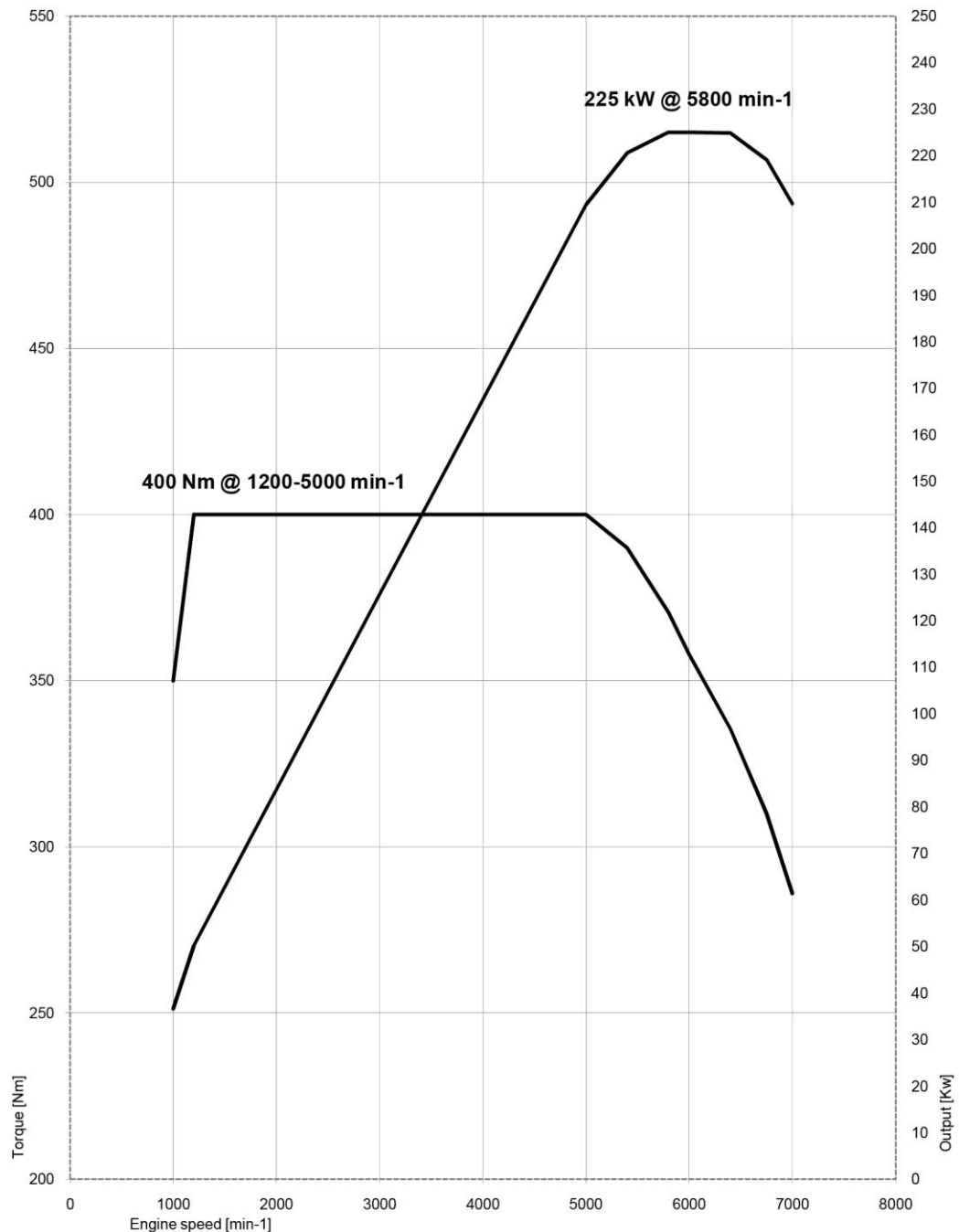
8. Διαγράμματα Ισχύος και Ροπής. BMW 520i.



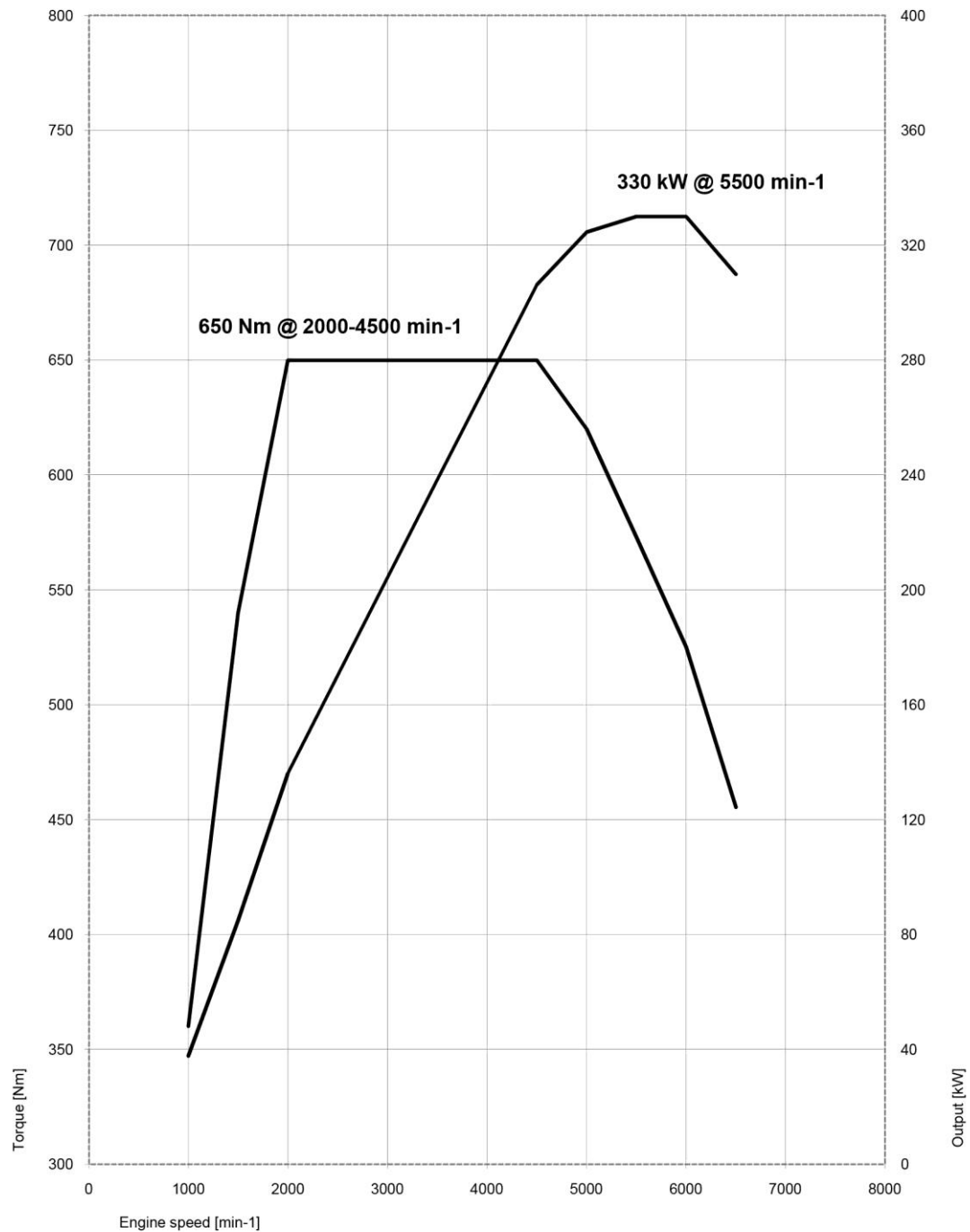
BMW 528i.



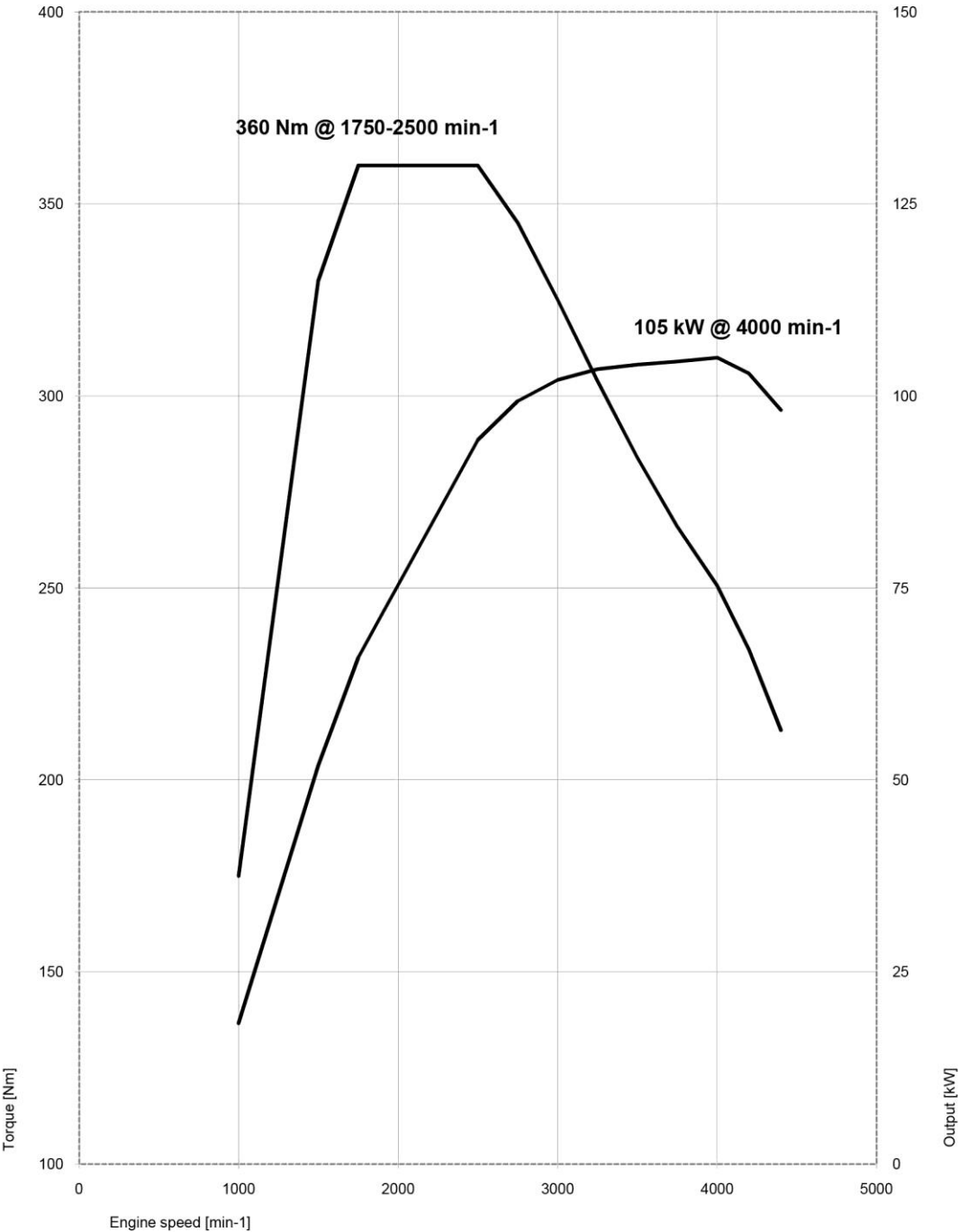
BMW 535i.



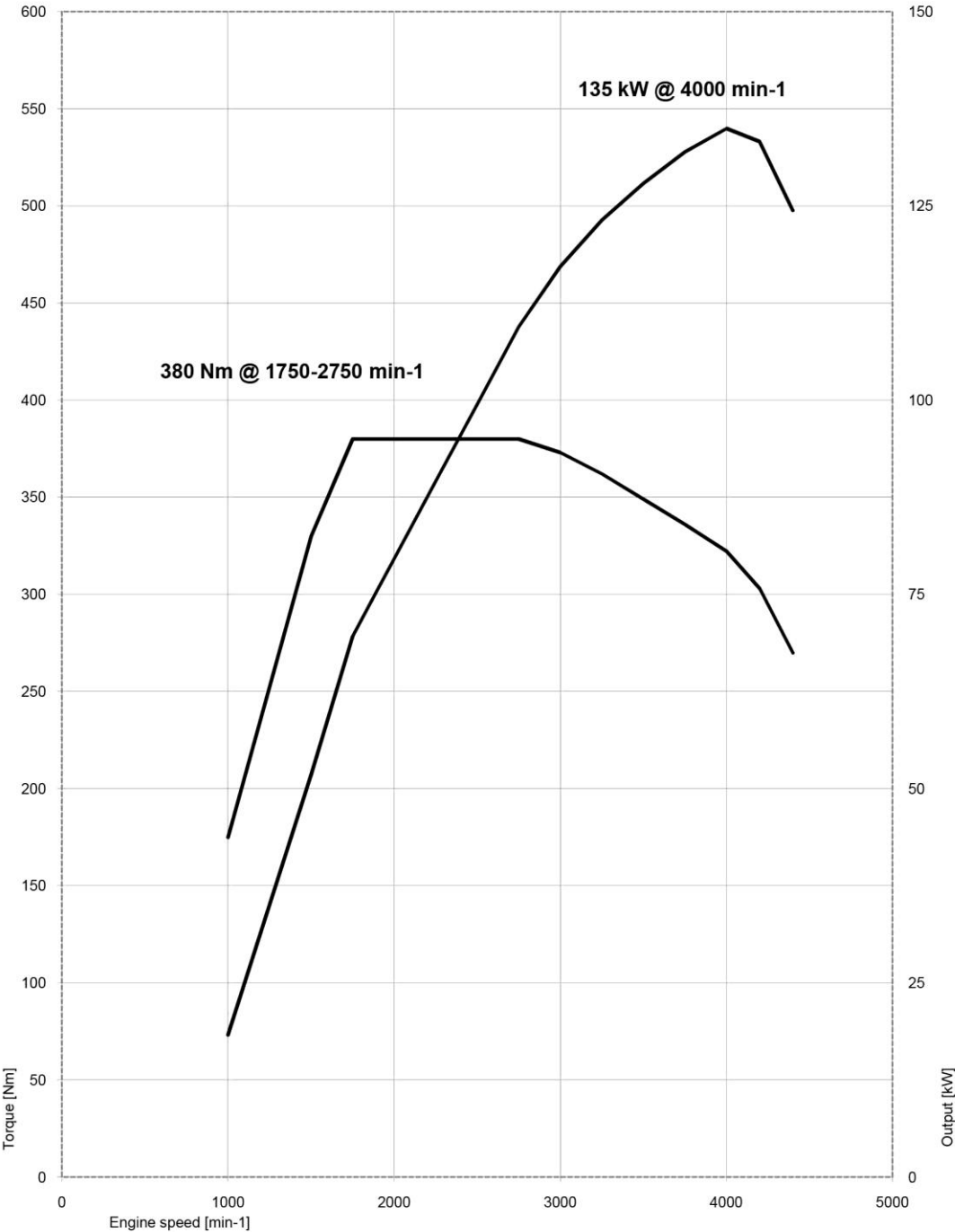
BMW 550i.



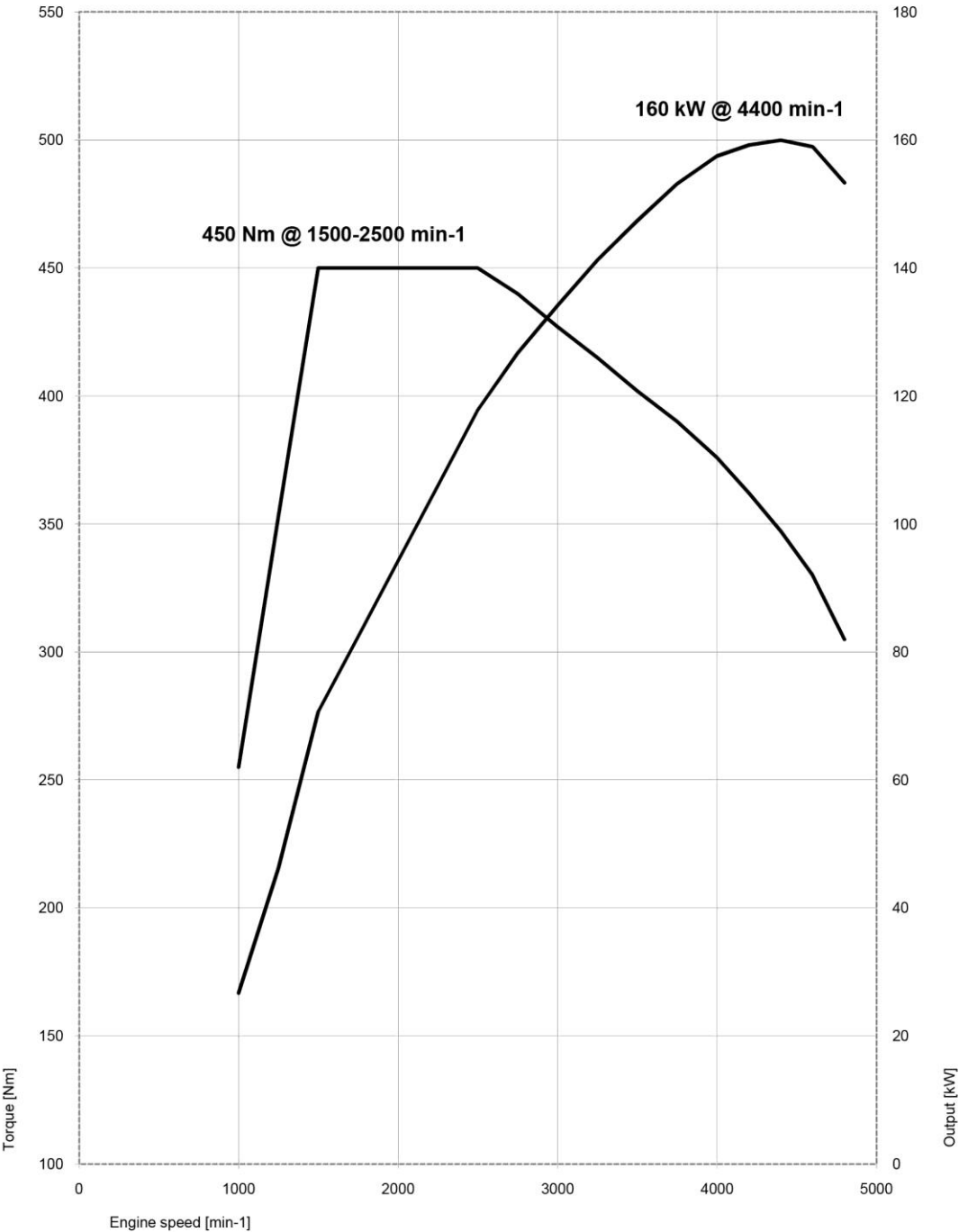
BMW 518d.



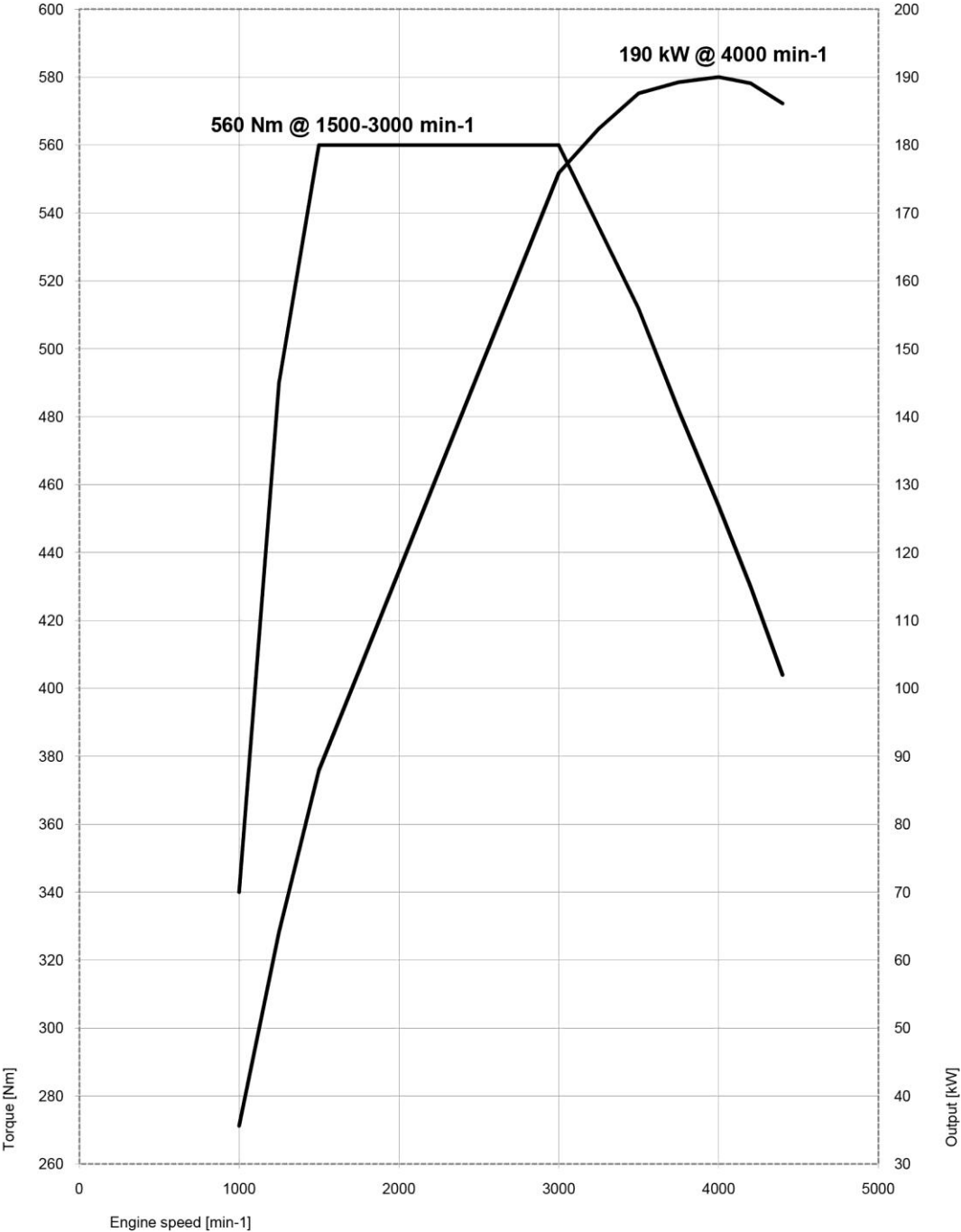
BMW 520d.



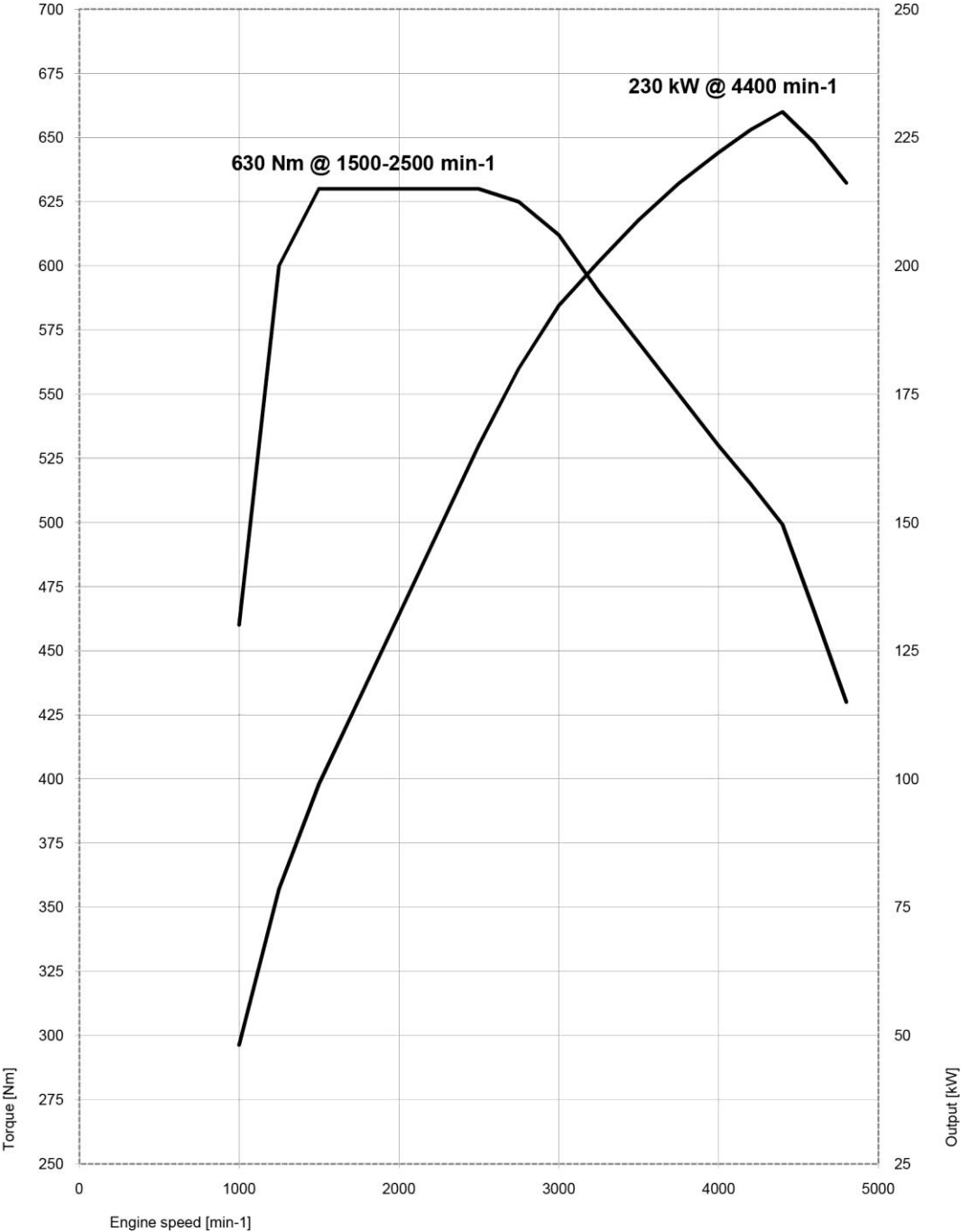
BMW 525d.



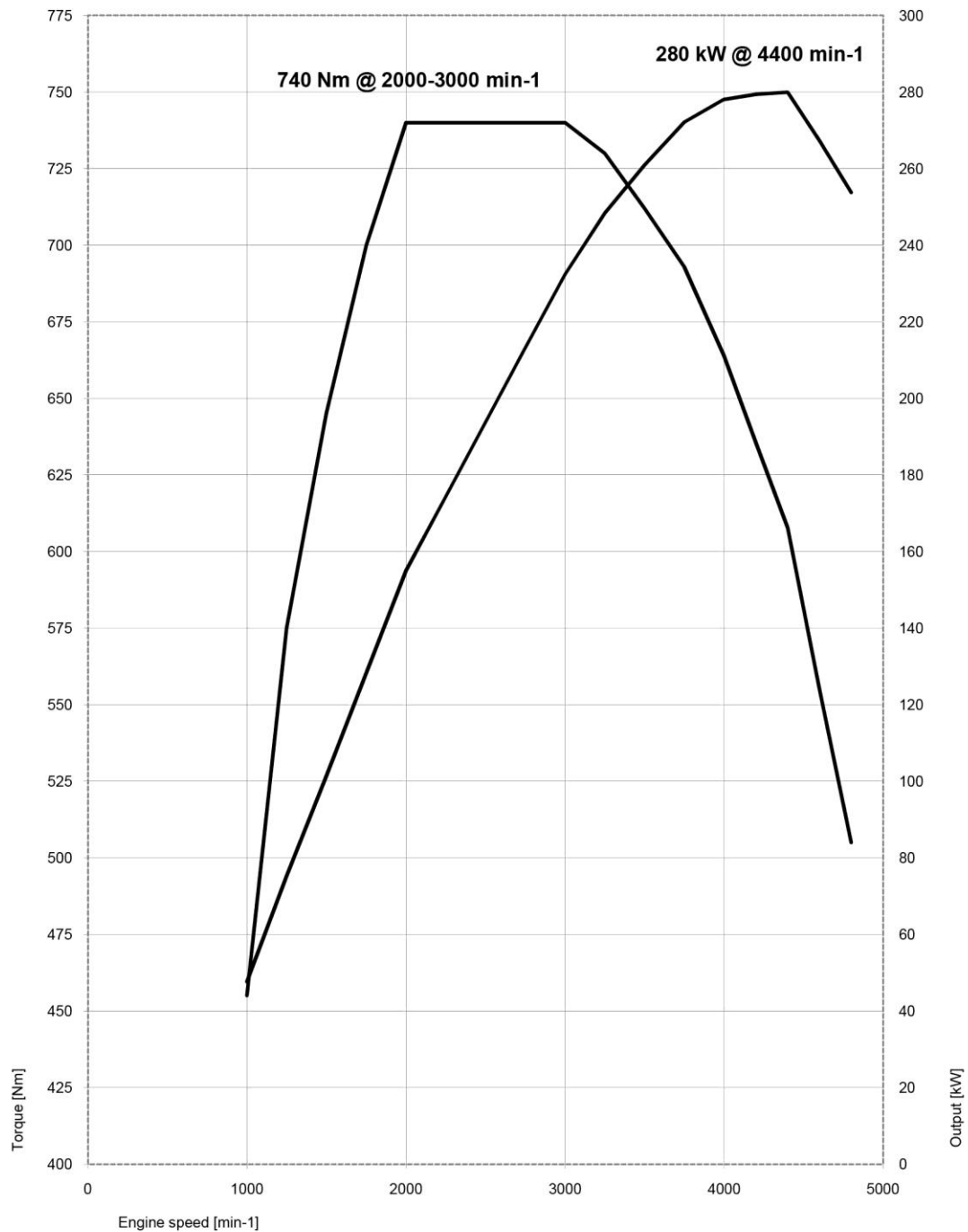
BMW 530d.



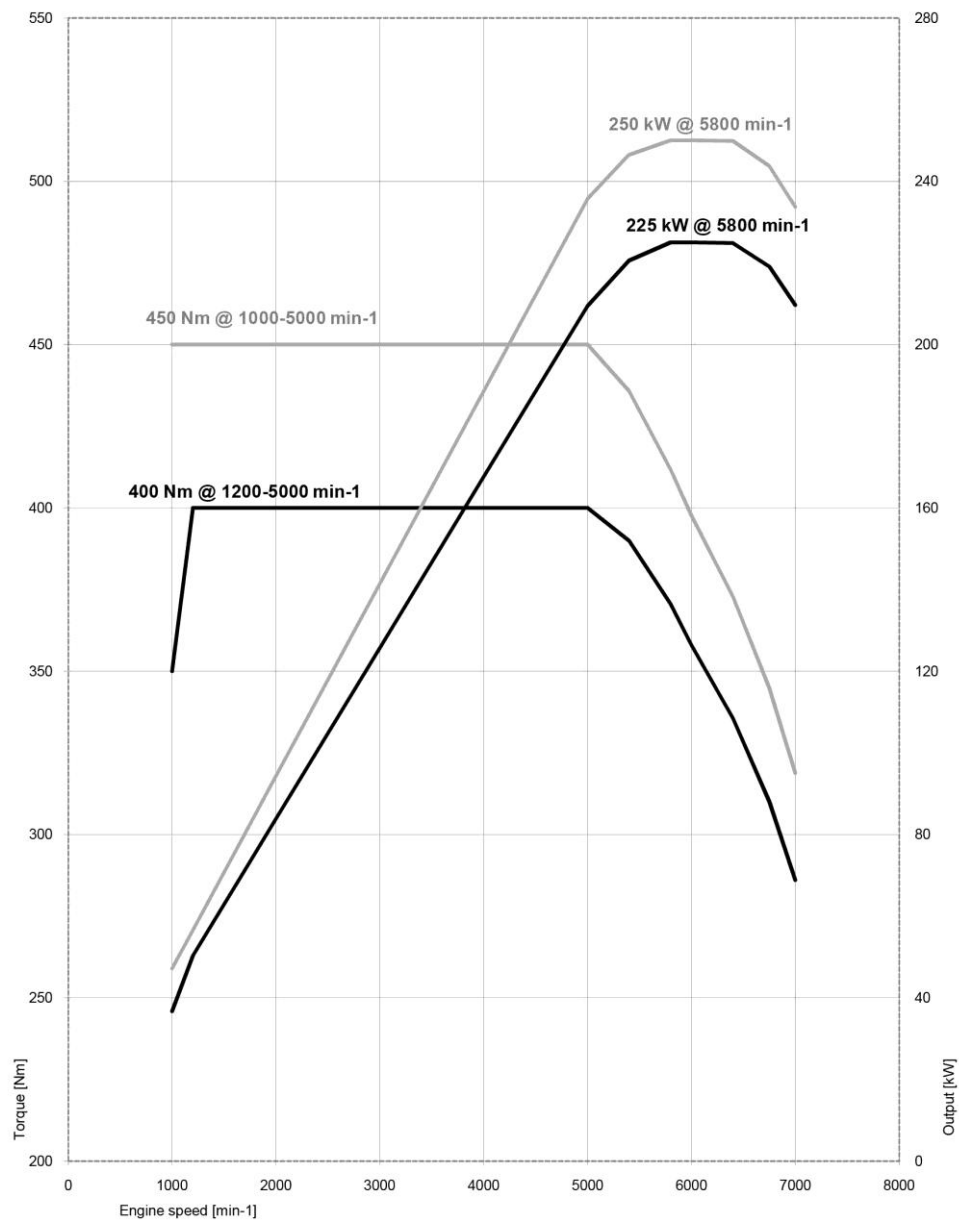
BMW 535d.



BMW M550d.

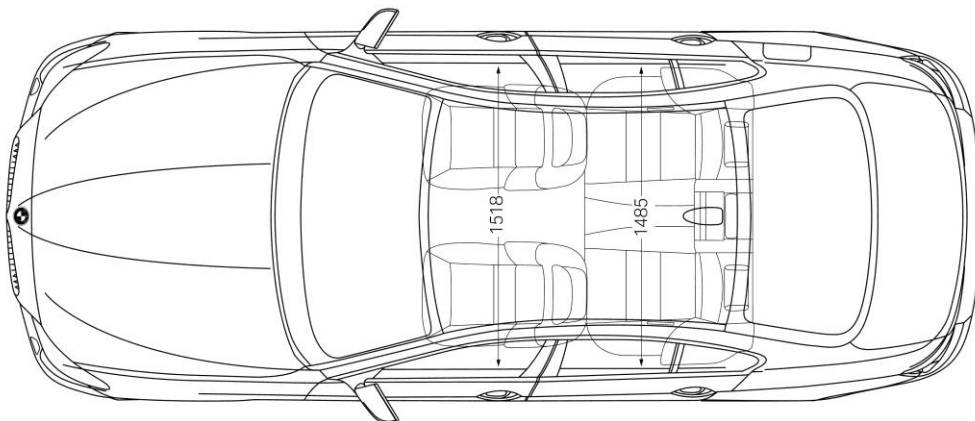
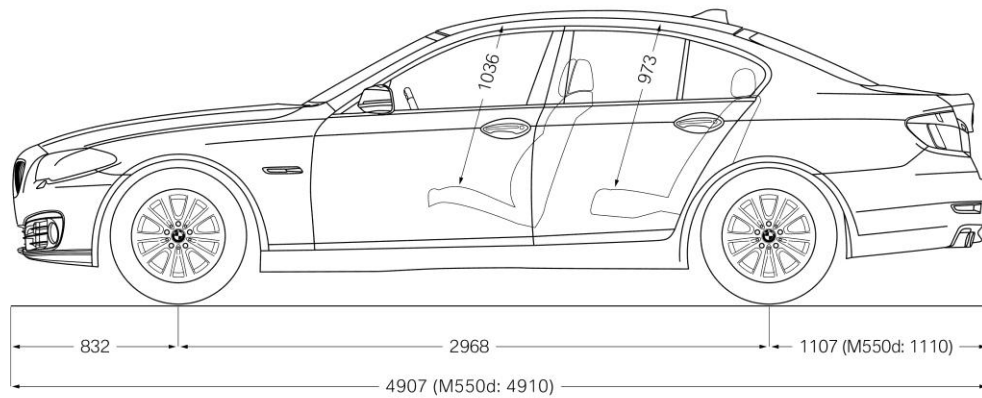
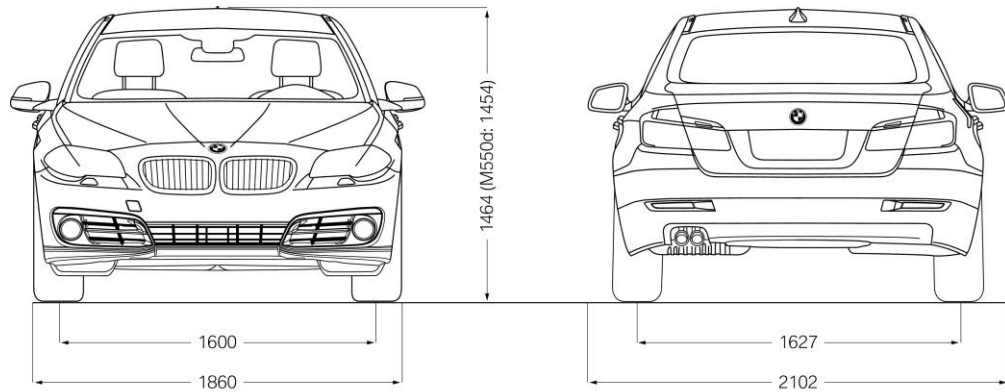


BMW ActiveHybrid 5.

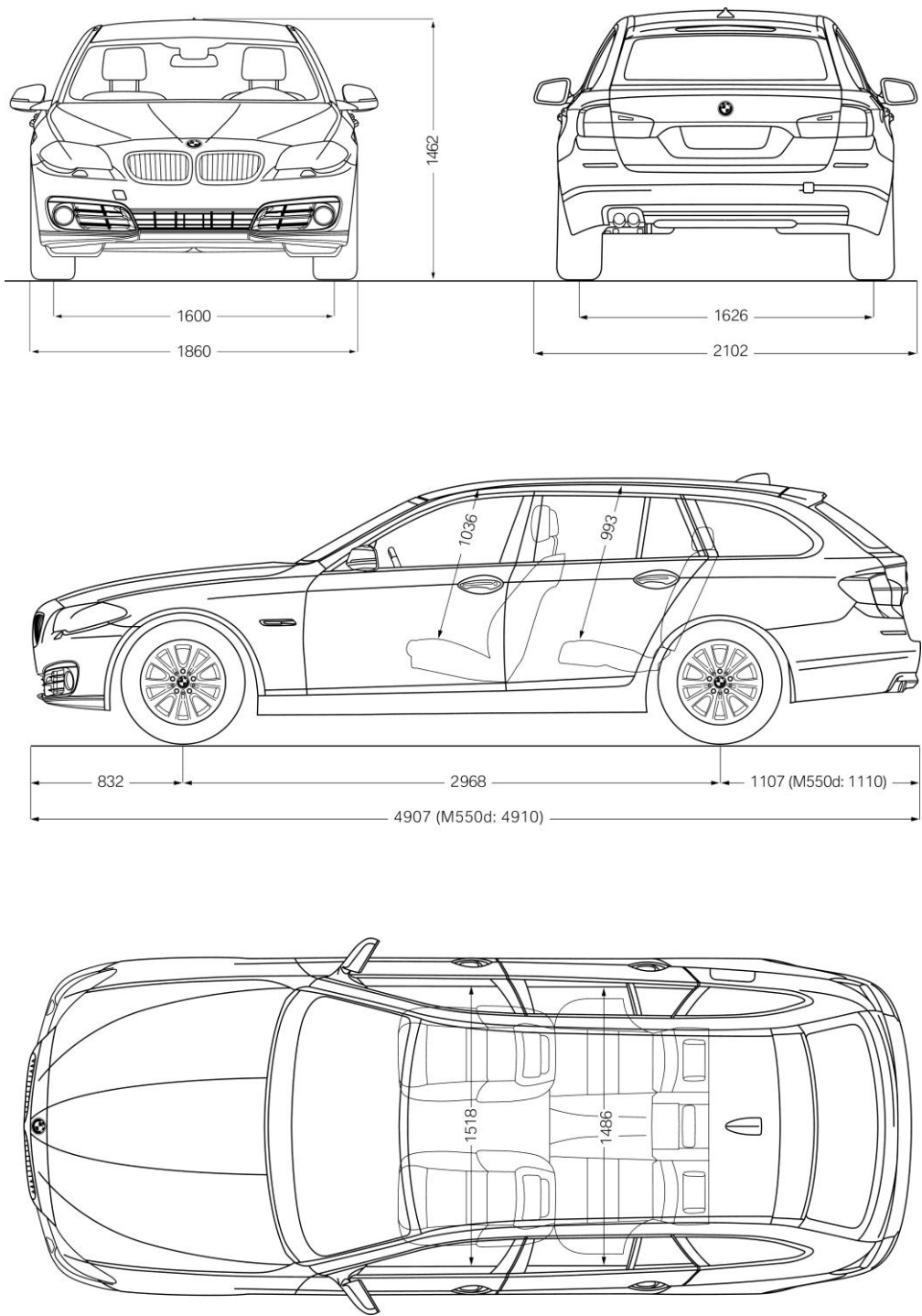




9. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις. BMW Σειρά 5 Sedan.



BMW 5 Series Touring.



BMW 5 Series Gran Turismo.

