

Δελτίο Τύπου
23 Μαΐου 2013

Η BMW 328 στο Mille Miglia 2013. Αποτελέσματα BMW Group Classic.

1.000 συναρπαστικά μίλια.

Μόναχο/Brescia. 75 χρόνια μετά το ντεμπούτο της στο θρυλικό αγώνα αντοχής Mille Miglia, η BMW 328 ολοκλήρωσε την τελευταία εκδοχή αυτής της παραδοσιακής “δοκιμής αξιοπιστίας” με ομοίως εντυπωσιακό στυλ. Συμμετέχοντας με συνολικά εννέα οχήματα BMW 328 στο φετινό αγώνα, το BMW Group Classic επιβεβαίωσε τους στενούς δεσμούς που ενώνουν την BMW με το Mille Miglia. Όλοι οι εκπρόσωποι αυτού του ιστορικού σπορ αυτοκινήτου που παρατάχθηκαν στην εκκίνηση του πιο διάσημου κλασικού αγώνα ανά τον κόσμο έφτασαν στον τερματισμό, επιδεικνύοντας την ίδια αξιοπιστία που βοήθησε τη BMW 328 να κατακτήσει μία νίκη κατηγορίας της στην θεαματική πρεμιέρα της το 1938. Υπό τις επευφημίες αναρίθμητων θεατών, η αυτοκινητοπομπή του BMW Group Classic έφτασε στο σημείο εκκίνησης/τερματισμού στην πόλη Brescia της Βόρειας Ιταλίας έχοντας ολοκληρώσει και τις τρεις ιδιαίτερα απαιτητικές διαδρομές χωρίς τεχνικά εμπόδια.

«Κάθε φορά που βλέπουμε τη BMW 328 σ’ αυτή την παραδοσιακή διαδρομή είναι μία συναρπαστική εμπειρία» σχολίασε ο Dr. Ralf Rodepeter, Διευθυντής του BMW Museum και τομέα Marketing του BMW Group Classic. «Το γεγονός ότι αυτά τα 1000 μίλια ολοκληρώθηκαν χωρίς διακοπή και με τελική ταχύτητα πριν από 75 χρόνια απαιτεί μέγιστο σεβασμό από όλους τους θεατές του αγώνα. Νιώθουμε πραγματικά περήφανοι που μπορούμε να παρουσιάζουμε σε τέτοια αυθεντική μορφή σήμερα τα οχήματα που θριάμβευσαν πριν από τόσο καιρό».

Πρωτίστως το κιβώτιο της ιστορικής BMW 328 είναι αυτό που πρέπει να επιβιώσει από τα υπερβολικά φορτία κατά τη διάρκεια του Mille Miglia. Γι αυτό όλες οι BMW 328 που συμμετείχαν ήταν εφοδιασμένες με μία πιστή ανακατασκευή του αρχικού κιβωτίου – πρόσφατη προσθήκη στη γκάμα BMW Group Classic. Αυτή η άψογη απομίμηση είναι προϊόν συνεργασίας με τη FIA, το κυβερνών σώμα του παγκόσμιου μηχανοκίνητου αθλητισμού, και τη FIVA, αντίστοιχο φορέα για τα ιστορικά οχήματα. Πρόκειται λοιπόν για την αυθεντική αντικατάσταση του κιβωτίου του κλασικού σπορ μοντέλου της δεκαετίας του 1930. Στο 2013 Mille Miglia, το νέο κιβώτιο επιβεβαίωσε την αξιοπιστία του.

Το Mille Miglia πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά το 1927 και σύντομα καθιερώθηκε ως η μεγαλύτερη πρόκληση του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Μέχρι το 1957, τα αυτοκίνητα οδηγούνταν σε δημόσιους αυτοκινητόδρομους και στενούς δρόμους πόλεων, ενώ σε κάποιες περιπτώσεις ακόμα και σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Για οδηγούς αγώνων όπως οι Tazio Nuvolari, Stirling Moss, Rudolf Caracciola, Juan Manuel Fangio και Fritz Huschke von Hanstein, το Mille Miglia έγινε μία θεαματική διαδρομή, ενώ οι εταιρίες αυτοκινήτων που είχαν καλή παρουσία στον αγώνα αναδείκνυαν την υπεροχή των προϊόντων τους με περίοπτο στυλ.

Η BMW 328 ήταν το πρώτο μοντέλο που αποδέχθηκε την πρόκληση το 1938. Από την πρώτη μέρα, οι ομάδες των BMW 328 κέρδισαν άνετα τις τέσσερις πρώτες θέσεις στην κατηγορία των 2.0L. Χάρη στην αξιοπιστία, την απόδοση, το χαμηλό βάρος και την εξαιρετική οδική συμπεριφορά της, η 'πρωτάρα' του Mille Miglia άφησε πίσω της πολύ ισχυρότερα σπορ αυτοκίνητα. Στο τέλος, η Βρετανική ομάδα των Fane/Williams όχι μόνο διασφάλισε μία νίκη κατηγορίας αλλά τερμάτισε και στην όγδοη θέση γενικής κατάταξης. Μετά από δύο χρόνια, η BMW θα γιόρταζε νίκη γενικής κατάταξης: στο τιμόνι μιας BMW 328 Mille Miglia Touring Coupé, ο Fritz Huschke von Hanstein με τον Walter Bäumer επικράτησαν σαν απόλυτοι νικητές του Mille Miglia 1940.

Μνήμες από τα επιτεύγματα και τους θριάμβους του παρελθόντος αναβιώνουν κάθε χρόνο σε έναν αγώνα που από το 1977 αποτελεί μία δοκιμασία αξιοπιστίας και ακρίβειας 1000 μιλίων. Η φετινή διαδρομή, την οποία οι διοργανωτές μέτρησαν επακριβώς στα 1.555.24 χλμ. (966.38 μίλια), είχε έντονα ιστορικά στοιχεία. Μετά την εκκίνηση στη Brescia, η πρώτη ειδική είχε προορισμό τη Ferrara. Την επόμενη μέρα η διαδρομή συνεχίστηκε μέσω Ραβέννας και Σαν Μαρίνο προς τη Ρώμη, όπου οι BMW 328 εν μέσω περίπου 400 αγωνιζομένων έτυχαν θερμής υποδοχής μπροστά από το Castel Sant'Angelo. Στην τελευταία και μεγαλύτερη ειδική, τα ιστορικά αυτοκίνητα διέσχισαν πόλεις όπως η Σιένα και η Φλωρεντία πριν επιστρέψουν στο σημείο τερματισμού στη Brescia.

Δίπλα στα πέντε αυθεντικά μοντέλα παραγωγής BMW 328, η γκάμα BMW Group Classic περιλάμβανε τέσσερα αποκλειστικά μοναδικά οχήματα. Ανάμεσά τους, η νικήτρια του 1940, BMW 328 Mille Miglia Touring Coupé, που φέτος οδήγησε ο Hanns Werner Wirth με συνοδηγό τον Christian Geistdörfer. Η BMW 328 MM Roadster, 3^η το 1940, εντυπωσίασε και πάλι στην κούρσα των 1000 μιλίων. Ένα ακόμα θρυλικό μοντέλο από το παρελθόν συμμετείχε με τη μορφή της 1937 BMW 328 Berlin-Rome Touring Roadster, ενώ ο ακαταμάχητος vintage στόλος ολοκληρώθηκε με τη BMW 328 Kamm Coupé με το αεροδυναμικά βελτιστοποιημένο, ελαφρύ αμάξωμά της επιβεβαιώνει σήμερα τις ικανότητες των μηχανικών μιας άλλης εποχής.

Τα αποτελέσματα των ομάδων του BMW Group Classic στο Mille Miglia 2013:

Position	Start no.	Driver/Co-driver	Vehicle
10	118	Hanns Werner Wirth / Christian Geistdörfer	BMW 328 Mille Miglia Touring Coupé
68	128	Frank B. Meyer / Moritz Müller	BMW 328
93	116	Reiner Feurer / Ralph Körfgan	BMW 328 MM Roadster
132	126	Nicolas Peter / Pascal Grizot	BMW 328
133	105	Hans-Joachim Bender / Peter Mülder	BMW 328
134	137	Erich Ebner von Eschenbach / Oliver Bäte	BMW 328
144	121	Franz Jung / Achille D'Avanzo	BMW 328
148	102	Tim Abbott / Colin Montgomerie	BMW 328 Berlin-Rom Touring Roadster
200	129	Babette Albrecht / Florian Zimmermann	BMW 328 Kamm Coupé

Το πιο πρόσφατο φωτογραφικό υλικό από τις καθημερινές ειδικές θα διατίθεται στο:

www.press-bmwgroupclassic.com

username: bmwgroup

password: classic2013

-Τέλος Δελτίου Τύπου-

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 29 μονάδες παραγωγής σε 14 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2012, το BMW Group πούλησε 1.85 εκατομμύρια αυτοκίνητα και πάνω από 117,000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2011 ήταν 7.38 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 68.82 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου 2011, η εταιρία είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 100,000 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊοντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της. Σαν επιστέγασμα των προσπαθειών του, το BMW Group κατέχει την πρώτη θέση στη βιομηχανία, στους Δείκτες Βιωσιμότητας Dow Jones τα τελευταία οχτώ χρόνια.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

BMW Group Hellas Corporate Communications

Βιβή Δαλάκου, Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: stavroula.dalakou@partner.bmw.gr