

Νέα BMW X5.

Περιεχόμενα.



- 1. Με μία ματιά.**
- 2. Το πιο επιτυχημένο Sports Activity Vehicle σε όλο τον κόσμο γίνεται νέο πρότυπο οδηγικής απόλαυσης, πολυτέλειας και καινοτομίας.**
Η Νέα BMW X5..
- 3. Προδιαγραφές.**
- 4. Διαγράμματα ισχύος και ροπής.**
- 5. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.**

1. Με μια ματιά.

- Τρίτη γενιά της BMW X5 - ιδρυτή της κατηγορίας Sports Activity Vehicle στην οποία κατέχει και την 1^η θέση παγκοσμίως - θέτει νέα πρότυπα στους τομείς δυναμικής σχεδίασης, πολυτέλειας, ευρυχωρίας, προηγμένης ευελιξίας εσωτερικού, οδηγικής απόλαυσης και απόδοσης.
- Επαναστατική σχεδιαστική εξέλιξη προηγούμενης γενιάς, δυναμική φυσιογνωμία με δίδυμους προβολείς που εκτείνονται στη μάσκα BMW, επίμηκες σχήμα, εντυπωσιακή μεσαία γραμμή πάνω από ανάγλυφους θόλους τροχών, οριζόντιες γραμμές και στιβαρές επιφάνειες πίσω, αεροδυναμικά βοηθήματα ενσωματωμένα αρμονικά στη συνολική σχεδιαστική γλώσσα, όπως Air Curtains, Air Breathers και Aero Blades στο πίσω παρμπρίζ.
- Νέες προτάσεις εξατομίκευσης: προαιρετικά διατίθενται νέα σχεδιαστικά πακέτα Design Pure Experience και Design Pure Excellence και M Sport package, με εξωτερικά και εσωτερικά χαρακτηριστικά σε οποιονδήποτε συνδυασμό.
- Αυξημένη ευρυχωρία, αισθητική καθαρότητα και πολυτέλεια στο εσωτερικό, υπερυψωμένα καθίσματα, χαμηλωμένο ταμπλό οργάνων με οριζόντιες γραμμές που εκτείνονται στις επενδύσεις θυρών. Βελτιωμένη ευελιξία εσωτερικού χάρη στα διαιρούμενα/αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα, χώρος αποσκευών 650 – 1.870 L, αυτόματη λειτουργία πίσω πόρτας στάνταρ, άνοιγμα/κλείσιμο πίσω πόρτας τώρα με τηλεχειρισμό ή από τη θέση του οδηγού, 'comfort seats' πίσω και μία πρόσθετη τρίτη σειρά καθισμάτων διατίθενται προαιρετικά.
- Τρεις εκδόσεις κινητήρων στο λανσάρισμα: BMW X5 xDrive50i με νέα γενιά βενζινοκινητήρα V8 (330 kW/450 hp), BMW X5 xDrive30d με ανανεωμένο εξακύλινδρο diesel (190 kW/258 hp) και BMW X5 M50d M Performance Automobile με εν σειρά εξακύλινδρο tri-turbo diesel (280 kW/381 hp). Το Δεκέμβριο του 2013 οι BMW X5 xDrive40d, BMW X5 xDrive35i, BMW X5 xDrive25d και BMW X5 sDrive25d (με εκπομπές CO₂ μόλις 149 g/km) θα προστεθούν στη γκάμα.
- Δέσμευση για μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων μέσω ελαχιστοποίησης βάρους, βελτιστοποιημένου ελέγχου ροής αέρα, τεχνολογίας κινητήρων και του στάνταρ – και πολύ αποδοτικού – οκτατάχυτου αυτόματου κιβωτίου με πρόσθετη τεχνολογία BMW EfficientDynamics, λειτουργία Auto Start Stop, ECO PRO mode με λειτουργία coasting (ρολαρίσματος) και Proactive Driving Assistant, όλα τα μοντέλα πληρούν ήδη τις προδιαγραφές EU6.

- Διακόπτης Driving Experience Control στάνταρ, πακέτα προσαρμοζόμενης ανάρτησης Comfort, Dynamic και Professional και ανάρτηση Adaptive M για πιο σπορ οδική συμπεριφορά και οδηγική άνεση. Electric Power Steering για όλες τις εκδόσεις μοντέλων, Active Steering προαιρετικό.
- Στάνταρ σύστημα BMW xDrive all-wheel-drive (εξαιρουμένης της BMW X5 sDrive25d), διατίθεται επίσης με Dynamic Performance Control με τα πακέτα προσαρμοζόμενης ανάρτησης Dynamic και Professional, ντεμπούτο για την ένδειξη κατάστασης xDrive.
- Περισσότερες καινοτομίες στη γκάμα BMW ConnectedDrive: BMW Head-Up Display με πλήρες φάσμα χρωμάτων και νέο περιεχόμενο οθόνης, BMW Night Vision με εντοπισμό ανθρώπων και ζώων και Dynamic Light Spot, Lane Change Warning, Speed Limit Info, νέο BMW Parking Assistant με πλήρη καθοδήγηση καθοδήγηση*, Surround View με οθόνη 360-μοιρών, Driving Assistant με Lane Departure Warning, και επιπλέον Collision Warning και Pedestrian Warning με λειτουργία πέδησης, Driving Assistant Plus επιπρόσθετα με Active Cruise Control με Stop & Go και λειτουργία πέδησης μέχρι την πλήρη ακινητοποίηση, Traffic Jam Assistant με ενεργό έλεγχο ταχύτητας και γωνίας διεύθυνσης χωρίς παρέμβαση οδηγού*, εκτενής γκάμα υπηρεσιών mobility και web όπως Concierge Services, Remote Services, Intelligent Emergency Call, Real Time Traffic Information, πρόσβαση στο internet, χρήση Facebook και Twitter μέσα στο αυτοκίνητο, λειτουργία ανάγνωσης με πλήρη αναγνώριση λόγου για emails, SMS και memos, online ψυχαγωγία.

*προγραμματισμένη διαθεσιμότητα: Δεκέμβριος 2013

- Προτάσεις προηγμένου εξοπλισμού: ανεξάρτητη Οθόνη Ελέγχου (Control Display) 10,25" για το στάνταρ λειτουργικό σύστημα iDrive, Touch Controller με επιφάνεια αφής διατίθεται με προαιρετικό σύστημα πλοήγησης, υλικά υψηλής ποιότητας, περισσότεροι αποθηκευτικοί χώροι, ηχοσύστημα Bang & Olufsen High End Surround Sound System, comfort seats πίσω και νέο σύστημα ψυχαγωγίας πίσω επιβατών με δύο οθόνες, διατίθενται προαιρετικά.
- Εκδόσεις κινητήρα:
BMW X5 xDrive50i: Βενζινοκινητήρας V8 με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (δύο υπερσυμπιεστές, άμεσος ψεκασμός, VALVETRONIC),
Κυβισμός: 4.395 cc, ισχύς: 330 kW/450 hp στις 5.500 rpm,
μέγιστη ροπή: 650 Nm στις 2.000 – 4.500 rpm.
Επιτάχυνση 0 – 100 km/h: 5,0",
τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Μέση κατανάλωση καυσίμου σύμφωνα με τα πρότυπα της Ε.Ε.:

10,4 – 10,5 lit./100 km,

Εκπομπές CO₂ σύμφωνα με τα πρότυπα της Ε.Ε.: 242 – 244 g/km (ανάλογα με τον τύπο ελαστικών), προδιαγραφές εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW X5 xDrive30d: Εν σειρά εξακύλινδρος diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσος ψεκασμός common rail),

Κυβισμός: 2.993 cc, ισχύς: 190 kW/258 hp στις 4.000 rpm, μέγιστη ροπή: 560 Nm στις 1.500 – 3.000 rpm.

Επιτάχυνση 0 – 100 km/h: 6.9",

τελική ταχύτητα: 230 km/h.

Μέση κατανάλωση καυσίμου σύμφωνα με τα πρότυπα της Ε.Ε.:

6.2 lit./100 km,

Εκπομπές CO₂ σύμφωνα με τα πρότυπα της Ε.Ε.: 162 – 164 g/km (ανάλογα με τον τύπο ελαστικών), προδιαγραφές εκπομπών ρύπων: EU6.

BMW X5 M50d: Εν σειρά εξακύλινδρος diesel με τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo (τρεις υπερσυμπιεστές, υψηλή πίεση, με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας), άμεσος common rail με πιεζοηλεκτρικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού 2.200 bar).

Κυβισμός: 2.993 cc, ισχύς: 280 kW/381 hp στις 4.000 – 4.400 rpm, μέγιστη ροπή: 740 Nm (546 lb-ft) στις 2.000 – 3.000 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h (62 mph)]: 5.3" ,

τελική ταχύτητα: 250 km/h (155 mph).

Μέση κατανάλωση καυσίμου σύμφωνα με τα πρότυπα της Ε.Ε.:

6,7 lit./100 km,

Εκπομπές CO₂ σύμφωνα με τα πρότυπα της Ε.Ε.: 177 g/km, προδιαγραφές εκπομπών ρύπων: EU6.



2. Το πιο επιτυχημένο Sports Activity Vehicle σε όλο τον κόσμο γίνεται νέο πρότυπο οδηγικής απόλαυσης, πολυτέλειας και καινοτομίας: Η Νέα BMW X5.

- **Εξελιγμένη φιλοσοφία πολυτέλειας, ποιότητα υλικών και κατασκευής, ευφυής σχεδιασμός και εξοπλισμός συνθέτουν ένα αποκλειστικό περιβάλλον.**
- **Πρωτοφανής συνδυασμός επιδόσεων και απόδοσης στην κατηγορία.**
- **Απαράμιλλο μίγμα άνεσης και ευελιξίας εσωτερικού.**

Η BMW X5 – ιδρυτής της κατηγορίας Sports Activity Vehicle και παγκόσμιο best-seller στην κατηγορία της, με πωλήσεις που ξεπερνούν τις 1,3 εκατομμύρια μονάδες από τότε που λανσαρίστηκε η πρώτη γενιά – ξεκινά ένα νέο κεφάλαιο στην επιτυχημένη ιστορία της. Στην τρίτη γενιά της X5, η BMW γίνεται νέο σημείο αναφοράς λόγω δυναμικής σχεδίασης, ευρυχωρίας και πολυτέλειας εσωτερικού, ευελιξίας, οδηγικής απόλαυσης, απόδοσης και καινοτόμου εξοπλισμού. Η νέα BMW X5 προσφέρει στους πελάτες ένα αξιόπιστο συνολικό πακέτο που μπορεί να ικανοποιήσει τις πλέον υψηλές και ποικίλες απαιτήσεις.

Οι πελάτες που επιθυμούν να προσδώσουν στο αυτοκίνητό τους μία νότα ατομικότητας μπορούν να αλλάξουν το βασικό εξοπλισμό με το πακέτο M Sport package και τα στυλιστικά πακέτα Pure Experience και Pure Excellence. Η εμπειρία της νέας BMW X5 προσδιορίζεται από την αποκλειστικότητα της καμπίνας της με τα πολυτελή σχεδιαστικά στοιχεία, τα υλικά υψηλής ποιότητας και τις λειτουργίες αναβάθμισης άνεσης.

Το στάνταρ, ευφυές σύστημα BMW xDrive all-wheel drive (πλην της BMW X5 sDrive25d) διατίθεται με Dynamic Performance Control μέσω των πακέτων προσαρμοζόμενης ανάρτησης Dynamic και Professional. Το πακέτο Dynamic adaptive suspension περιλαμβάνει επίσης ενεργό έλεγχο κλίσεων αμαξώματος Dynamic Drive για αναβαθμισμένη σπορ οδική συμπεριφορά. Το πακέτο Comfort active suspension αυξάνει τα επίπεδα οδηγικής άνεσης χάρη στην αερανάρτηση του πίσω άξονα και του δυναμικού ελέγχου αποσβεστήρων - Dynamic Damper Control. Η ανάρτηση Adaptive M, που διατίθεται με το πακέτο M Sport, περιλαμβάνει επίσης Dynamic Damper Control και αερανάρτηση στον πίσω άξονα καθώς και ειδικά προσαρμοσμένη, σπορ ρύθμιση ανάρτησης. Το πακέτο Professional συνδυάζει τα χαρακτηριστικά των Comfort και Dynamic.

Αυτή η επιλογή προσφέρει στους οδηγούς αισθητά βελτιωμένα επίπεδα άνεσης ή ένα πιο σπορ οδηγικό χαρακτήρα BMW, ανάλογα με την επιθυμία τους.

Η γκάμα κινητήρων που διατίθεται από το λανσάρισμα περιλαμβάνει ένα V8 που αποδίδει 330 kW/450 hp για τη BMW X5 xDrive50i και τον εν σειρά εξακύλινδρο diesel 190 kW/258 hp που προορίζεται για τη BMW X5 xDrive30d. Αυτοί πλαισιώνονται από μία έκδοση M Performance μέσω της BMW X5 M50d. Όλα τα μοντέλα πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6, στάνταρ.

Με την τεχνολογία BMW EfficientDynamics, όλες οι εκδόσεις του Sports Activity Vehicle μπορούν να συνδυάζουν αυξημένες επιδόσεις με μειωμένη κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO₂. Η αυξημένη απόδοση σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο είναι αποτέλεσμα μέτρων όπως οι ευφυείς τεχνικές μείωσης βάρους και οι αεροδυναμικές βελτιστοποιήσεις, που χαρίζουν στη νέα BMW X5 xDrive30d, για παράδειγμα, κορυφαίο συντελεστή οπισθέλκουσας (Cd) 0,31.

Η γκάμα BMW ConnectedDrive είναι τώρα μεγαλύτερη από ποτέ και περιλαμβάνει καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού, μερικά από τα οποία μοναδικά στο ανταγωνιστικό περιβάλλον της BMW X5. Το Sports Activity Vehicle εντυπωσιάζει επίσης με την άριστη πρακτικότητά του, η οποία υπογραμμίζεται με τα στάνταρ διαιρούμενα 40:20:40 /αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα, το χώρο αποσκευών των 650 - 1.870 L και μία προαιρετική τρίτη σειρά δύο πρόσθετων καθισμάτων.

Εξωτερική σχεδίαση: κομψό μίγμα στιβαρής εμφάνισης και δυναμικού χαρακτήρα.

Τα σχεδιαστικά στοιχεία ταυτότητας BMW συνδυάζονται με μία ξεχωριστή προσωπικότητα, στιβαρότητα και ευελιξία που χαρίζουν στα μοντέλα BMW X τη χαρακτηριστική τους εμφάνιση. Αυτή η σχεδιαστική γλώσσα έχει γίνει ακόμα πιο μοντέρνα και εντυπωσιακή για τη νέα BMW X5. Οι αναλογίες της τρίτης γενιάς του Sports Activity Vehicle προσδιορίζονται και πάλι από ένα κοντό εμπρός πρόβολο, τα μακρύ μεταξόνιο, τις κάθετες κολόνες A και τη μικρή απόσταση μεταξύ εμπρός άξονα και ταμπλό οργάνων. Η μυώδης σχεδίαση της μάσκας BMW που τοποθετείται στο τρίγωνο το δίδυμων στρογγυλών προβολέων και των εμπρός προβολέων ομίχλης και οι εξωτερικές γραμμές σχήματος X του προφυλακτήρα αποτελούν στοιχεία ταυτότητας μοντέλων BMW X.

Η μάσκα της νέας BMW X5 εκτείνεται μέχρι τις μονάδες των προβολέων, ενώ οι δίδυμοι προβολείς-σήμα κατατεθέν της BMW εκτείνονται μέχρι τα πλαϊνά πάνελ. Οι φωτεινοί δακτύλιοι είναι επίπεδοι στο κάτω τμήμα τους και επικαλύπτονται στο πάνω άκρο από λυχνίες LED. Εκτεταμένα χρωμιωμένα ένθετα και η τρισδιάστατη σχεδίαση των φώτων υπογραμμίζουν τον προηγμένο χαρακτήρα του αυτοκινήτου. Οι εμπρός προβολείς LED διατίθενται προαιρετικά, ενώ οι ομοίως προαιρετικοί προσαρμοζόμενοι προβολείς LED (Adaptive LED Headlights) αναγνωρίζονται από τις οριζόντιες πηγές φωτός στο κέντρο των φωτεινών δακτυλίων. Οι BMW X5 xDrive50i και BMW X5 M50d εφοδιάζονται με προβολείς xenon στάνταρ.

Η εμπρός ποδιά με τις πλαϊνές εισαγωγές αέρα τοποθετημένες στα άκρα, προσελκύει την προσοχή στο φαρδύ μετατρόχιο και το στιβαρό στήσιμο της νέας BMW X5. Τα εντυπωσιακά προστατευτικά του κάτω τμήματος εναρμονίζονται με το στιβαρό και πολυμορφικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου. Τα Air Curtains που μειώνουν την αντίσταση του αέρα κάνουν ντεμπούτο σε μοντέλο BMW X. Αυτά τα κάθετα ανοίγματα οδηγούν τον εισερχόμενο αέρα γύρω από τους θόλους των τροχών, όπου δημιουργεί μία αεροκουρτίνα πάνω από τους θόλους πριν από την ελεγχόμενη διέλευσή του μέσω των αεραγωγών (Air Breathers) από τα πλαϊνά πάνελ.

Το προφίλ της νέας BMW X5 προβάλλει τη δύναμη και τις σπορ ικανότητές της. Ακριβείς ανερχόμενες γραμμές διαμορφώνουν ένα σφηνοειδές σχήμα που δηλώνει τις δυναμικές προθέσεις του αυτοκινήτου ενώ παράλληλα διαχωρίζουν τις ανάγλυφες επιφάνειες γύρω από τα εμπρός πλαϊνά πάνελ, τις πόρτες και τους πίσω θόλους των τροχών. Το 'παιχνίδι' φωτός και σκιάς αναδεικνύει το σπορ χαρακτήρα και την ευελιξία του Sports Activity Vehicle.

Το κάθετο εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου με την προεξέχουσα μάσκα BMW δημιουργεί μία εντυπωσιακή εικόνα από το πλάι. Η γνώριμη μεσαία γραμμή BMW ανεβαίνει σταθερά από τις μονάδες των προβολέων και περνώντας από τις λαβές των θυρών φτάνει στα πίσω φώτα. Αυτή συνδυάζεται με τη χαρακτηριστική γραμμή που εκτείνεται από το πάνω άκρο των Air Breathers και μία άλλη, πιο έντονη πτυχή πάνω από τις πλαϊνές ποδιές, τονίζοντας έτσι τις δυναμικές πλαϊνές επιφάνειες του αυτοκινήτου που δείχνει να 'αγκαλιάζει' το δρόμο.

Το 'γραμμωμένο' αμάξωμα πλαισιώνει μία ευρύχωρη, φωτεινή καμπίνα επιβατών με μεγάλα παράθυρα, κάτι που είναι εμφανές από το πλαϊνό αλλά και από το πίσω τμήμα.

Οριζόντιες γραμμές στην πίσω πόρτα και γύρω από την πίσω ποδιά δίνουν έμφαση στο πλάτος και το στιβαρό στήσιμο της νέας BMW X5. Οι λεπτές, τρισδιάστατες λωρίδες LED των πίσω φώτων σχήματος L δημιουργούν μία εντυπωσιακή, νυχτερινή εμφάνιση. Επιπλέον, η νέα BMW X5 είναι το πρώτο μοντέλο της μάρκας που διαθέτει Aero Blades. Αυτά τα μαύρα αεροδυναμικά στοιχεία συνεργάζονται με την αεροτομή οροφής ώστε να βελτιστοποιούν την αεροδυναμική του αυτοκινήτου.

Για το εξωτερικό της νέας BMW X5 διατίθενται 11 αποχρώσεις, μεταξύ των οποίων η νέα μεταλλική Sparkling Brown Brilliant Effect.

Εσωτερική σχεδίαση: υλικά υψηλής ποιότητας, πολυτελές περιβάλλον, προηγμένη λειτουργικότητα.

Το εσωτερικό της νέας BMW X5 είναι κομψό και ευρύχωρο. Η οριζόντια δομή των διαστρωματωμένων επιφανειών αναδεικνύει το πλάτος του ταμπλό όπως και την απαράμιλλη ευρυχωρία. Επιπλέον, η τρισδιάστατη σχεδίαση των επιφανειών δημιουργεί ζωντανές αντιθέσεις.

Τα σχέδια φωτισμού περιβάλλοντος που περιλαμβάνονται στο πακέτο φώτων προσδίδουν έμφαση στην οπτική ενότητα μεταξύ ταμπλό και επενδύσεων θυρών. Μονάδες LED που είτε απλά φωτίζουν ή πλαισιώνουν επιφάνειες του εσωτερικού δημιουργούν μία μοναδική γοητεία. Μπλε, λευκό και πορτοκαλί φως επιλέγεται είτε ατομικά ή σε εννέα προ-αποθηκευμένους συνδυασμούς μέσω του συστήματος iDrive. Τα υλικά εσωτερικού της νέας BMW X5 παίζουν επίσης ρόλο στη διαμόρφωση του αποκλειστικού περιβάλλοντος της καμπίνας. Οι διακοσμητικές λωρίδες και τα ένθετα εκτείνονται μέχρι τις επενδύσεις των εμπρός θυρών και επαναλαμβάνονται στις επενδύσεις των πίσω θυρών. Επιπλέον, τα στάνταρ διακοσμητικά στοιχεία εσωτερικού Oxide Silver dark matt (BMW X5 xDrive30d), Poplar Grain fine wood (BMW X5 xDrive50i) ή Aluminium Hexagon (BMW X5 M50d) τοποθετούνται πλέον σε μαύρες γυαλιστερές επιφάνειες που πλαισιώνονται από μία διακοσμητική λωρίδα σε Pearl Gloss Chrome.

Η οθόνη ελέγχου Control Display 10,25" που είναι συνδεδεμένη στο λειτουργικό σύστημα iDrive αποτελεί ένα ακόμα ελκυστικό στοιχείο. Οι οθόνες για τα συστήματα ελέγχου κλιματισμού και εξαερισμού – και προαιρετικά το ταμπλό οργάνων – υιοθετούν τεχνολογία black panel.

Τα καθίσματα παραγγέλλονται προαιρετικά σε δέρμα Dakota ή – σαν τμήμα των στυλιστικών πακέτων Pure Experience και Pure Excellence – σε δέρμα Exclusive Nappa με περισσότερα χαρακτηριστικά. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από επτά αποχρώσεις ταπετσαρίας.

Ευφυής εξατομίκευση: Design Pure Experience και Design Pure Excellence.

Δύο νέοι 'σχεδιαστικοί κόσμοι' για το εξωτερικό και το εσωτερικό της νέας BMW X5 μπορούν να παραγγελθούν αντί του στάνταρ εξοπλισμού για πελάτες που θέλουν να προσδώσουν νέες εξατομίκευσης στο αυτοκίνητό τους. Κάθε πακέτο αντιπροσωπεύει ένα αρμονικό μίγμα σχεδίασης, χρωμάτων και υλικών και μπορεί να επιλεγεί ανεξάρτητα – π.χ. οι πελάτες να κάνουν τους συνδυασμούς που επιθυμούν μεταξύ αυτών και του στάνταρ εξοπλισμού. Επιπλέον, δύο σχεδιαστικά πακέτα εσωτερικού διατίθενται σε συνδυασμό με το M Sport. Αυτά περιλαμβάνουν το νέο τηλεχειριστήριο με λειτουργικά μπουτόν υψηλής ποιοτικής σχεδίασης.

Design Pure Experience: προσωπικότητα και στιβαρότητα

Με κομψά προστατευτικά στοιχεία κάτω μέρους αμαξώματος από βουρτσισμένο ανοξείδωτο ατσάλι, νέες μπάρες εισαγωγών αέρα σε matt silver και μία πίσω διακοσμητική λωρίδα ασορτί με τις μπάρες της μάσκας σε matt silver, το πακέτο Design Pure Experience προσθέτει χαρακτηριστικές πινελιές στο εσωτερικό και το εξωτερικό και τονίζει το SAV χαρακτήρα της BMW X5. Αυτό το σχεδιαστικό πακέτο περιλαμβάνει επίσης βάσεις εξωτερικών καθρεπτών και επενδύσεις κολόνων B και C σε high-gloss black, καθώς και διακόσμηση σε σατινέ αλουμίνιο της BMW Individual Exterior Line για τα πλαϊνά παράθυρα. Τα διακοσμητικά απολήξεων εξαγωγής έχουν φινίρισμα σε ματ χρώμιο.

Η Design Pure Experience line χρησιμοποιεί ένα σκούρο αλλά ζεστό χρωματικό συνδυασμό που προσδίδει κλασικό στυλ και πολυτέλεια στο εσωτερικό της νέας BMW X5. Προσφέρει δερμάτινη ταπεταρία Exclusive Nappa με χαρακτηριστικά σε Mocha/Black με αντίθετη ραφή και διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού σε ξύλο υψηλής ποιότητας Fineline Pure. Οι δερμάτινες επιφάνειες του ταμπλό και οι επενδύσεις των υποβραχιονίων διατίθενται σε μαύρο με αντίθετη ραφή σε Nut Brown. Το κάτω τμήμα του ταμπλό φέρει επένδυση Mocha.

Design Pure Excellence: μοντέρνο στυλ και πολυτέλεια.

Το πακέτο Design Pure Excellence για το εξωτερικό περιλαμβάνει κομψά προστατευτικά στοιχεία κάτω μέρους αμαξώματος και πλαίσια θόλων τροχών σε αντίστοιχη εξωτερική απόχρωση, μαύρες μπάρες μάσκας με πολύ γυαλιστερό χρωμιωμένο φινίρισμα, μπάρες σχήματος T για τις εξωτερικές εισαγωγές αέρα και πλέγμα για τα κάτω ανοίγματα και επιπλέον μία χρωμιωμένη διακοσμητική λωρίδα για την πίσω ποδιά και διακοσμητικά Chrome Line Exterior για τα πλαϊνά παράθυρα. Οι βάσεις των εξωτερικών καθρεπτών, οι κολόνες B και C φέρουν γυαλιστερή μαύρη επένδυση.

Το Design Pure Excellence χαρίζει στο εσωτερικό νότες κομψότητας με ποικίλες επιλογές, δερμάτινη ταπετσαρία σε Exclusive Nappa με στοιχεία σε Ivory White με αντίθετη ραφή, ξύλινα διακοσμητικά σε American Oak και δερμάτινη επένδυση για το ταμπλό και τις επενδύσεις θυρών σε Atlas Grey με αντίθετη ραφή. Το κάτω τμήμα του ταμπλό προσφέρεται σε ασορτί Ivory White.

Πολυχρηστικό εσωτερικό, μέχρι επτά καθίσματα και μεγαλύτερη ευελιξία.

Με πολυτελές περιβάλλον και αναβαθμισμένη οδηγική άνεση, ευρυχωρία και αναπαυτικά καθίσματα, η νέα BMW X5 προσφέρει αξιοσημείωτα πλεονεκτήματα έναντι της προκατόχου της. Επιπλέον, η ευελιξία εσωτερικού έχει αυξηθεί. Τα νέας σχεδίασης καθίσματα για τον οδηγό και το συνοδηγό διασφαλίζουν ένα υψηλό επίπεδο άνεσης στα μεγάλα ταξίδια και εντυπωσιακή πλευρική στήριξη στις στροφές. Καθίσματα Comfort και Sports (στάνταρ στη BMW X5 M50d) διατίθενται προαιρετικά.

Θερμαινόμενα καθίσματα και comfort seats διατίθενται τώρα και για το πίσω τμήμα. Τα comfort seats φέρουν αποκλειστική ταπετσαρία, ρύθμιση πλάτης σε κλίση 10 μοιρών και ρύθμιση εμπρός/πίσω 80 mm. Τα πίσω comfort seats παραγγέλλονται είτε ατομικά ή με την προαιρετική τρίτη σειρά καθισμάτων. Τα δύο πρόσθετα καθίσματα παρέχουν εύκολη πρόσβαση χάρη στη λειτουργία Easy Entry και στη χειρολαβή δίπλα στην κολόνα C. Αναδιπλώνονται ανεξάρτητα στο πάτωμα του χώρου αποσκευών, είναι σχεδιασμένα κυρίως για επιβάτες ύψους μέχρι 1,50 m και εφοδιάζονται με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Οι αναδιπλούμενες πλάτες των πίσω καθισμάτων είναι διαιρούμενες 40:20:40, με αποτέλεσμα ο χώρος αποσκευών να μπορεί να αυξηθεί σταδιακά από 650 μέχρι 1.870 L – που είναι 30 L / 120 L παραπάνω από το προηγούμενο μοντέλο. Πρόσθετοι αποθηκευτικοί χώροι και θήκες στις πόρτες με χώρο για μπουκάλια 1,5 l (μπροστά) και ενός λίτρου (πίσω) συμβάλλουν στην εντυπωσιακή λειτουργικότητα του αυτοκινήτου για καθημερινή χρήση και μεγαλύτερα ταξίδια.

Η νέα BMW X5 διατίθεται επίσης με διαιρούμενη πίσω πόρτα δύο τμημάτων, της οποίας το κάτω στοιχείο αναδιπλώνεται οριζόντια σε ενιαίο επίπεδο με το πάτωμα αποσκευών. Η αυτόματη λειτουργία της πίσω πόρτας για το επάνω τμήμα είναι στάνταρ χαρακτηριστικό. Και τώρα, για πρώτη φορά, η πίσω πόρτα κλείνει και ανοίγει με τηλεχειρισμό και, μέσω μπουτόν, από το κάθισμα του οδηγού.

Ένας ηλεκτρικά αναδιπλούμενος κοτσαδόρος παραγγέλλεται προαιρετικά, όπως και ράγες οροφής σε διαφορετικές σχεδιαστικές εκδόσεις.

Κινητήρες: μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση και απόδοση με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo.

Σαν ιδρυτής της κατηγορίας Sports Activity Vehicle, η BMW X5 εξακολουθεί να εγκαινιάζει νέες τάσεις και πρότυπα σ' αυτό το τμήμα της αγοράς, με έμφαση σταθερά στην οδηγική απόλαυση και απόδοση. Ο V8 κινητήρας νέας γενιάς που προσφέρεται με τη **BMW X5 xDrive50i**, αποδίδει τώρα 10% – ή 30 kW/43 hp – περισσότερη ισχύ (330 kW/450 hp) από τον προκάτοχό του, σε συνδυασμό μάλιστα με 16% μείωση της μέσης κατανάλωσης. Η βελτίωση οφείλεται στην τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, που επιπλέον των δύο υπερσυμπιεστών και του άμεσου ψεκασμού βενζίνης High Precision Injection περιλαμβάνει τώρα μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC, με αποτέλεσμα βελτιωμένη απόκριση και απόδοση. Η μέγιστη ροπή αυτού του κινητήρα 4.4L είναι τώρα 650 Nm (+ 50 Nm), που αποδίδεται μεταξύ 2.000 και 4.500 rpm. Η νέα BMW X5 xDrive50i έχει επιτάχυνση 0-100 km/h σε 5,0" (– 0,5"), και μέση κατανάλωση μεταξύ 10,4 και 10,5 litres/100 km – βελτίωση 2,0 lit/100 km. Οι εκπομπές CO₂ έχουν μειωθεί κατά 50 g /km, στα 242/244 g/km (σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών E.E. και ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού).

Και η νέα **BMW X5 xDrive30d**, με εν σειρά εξακύλινδρο diesel, έχει βελτιωθεί στις λεπτομέρειες και πετυχαίνει τώρα καλύτερη ισορροπία επιδόσεων/ κατανάλωσης καυσίμου. Ο κινητήρας 3.0 l, με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστής VNT & άμεσος ψεκασμός common rail), αποδίδει τώρα μέγιστη ισχύ 190 kW/258 hp (+ 10 kW/13 hp) και μέγιστη ροπή 560 Nm (+ 20 Nm), μεταξύ 1.500 και 3.000 rpm. Η νέα BMW X5 xDrive30d έχει επιτάχυνση 0-100 km/h σε 6,9" (– 0,7"). Η μέση κατανάλωση καυσίμου στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών έχει βελτιωθεί κατά 16% – ή 1,2 l/100 km – στα 6,2 l/100 km, ενώ οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται μεταξύ 162 και 164 g/km (– 31 g/km), ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού.

Το σπορ ταμπεραμέντο των τελευταίων κινητήρων diesel βρίσκει ακόμα μεγαλύτερο πεδίο έκφρασης στη **BMW X5 M50d**. Αυτή η έκδοση M Performance χρησιμοποιεί κινητήρα 3.0 straight-six με τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo και υπερσυμπίεση τριών σταδίων. Οι τρεις υπερσυμπιεστές συνεργάζονται αρμονικά με σκοπό τη μεγιστοποίηση της ισχύος. Καύσιμο παρέχεται μέσω συστήματος common rail με πιεζοηλεκτρικά μπεκ που αποδίδει μέγιστη πίεση 2.200 bar. Ο κινητήρας έχει μέγιστη ισχύ 280 kW/381 hp και αποδίδει τη μέγιστη ροπή των 740 Nm μεταξύ 2.000 και 3.000 rpm.

Ο χρόνος επιτάχυνσης 0–100 km/h της BMW X5 M50d είναι 5,3" (– 0.1"), με μέση κατανάλωση καυσίμου (E.E.) 6,7 l/100 km, βελτίωση 11% (0,8 l/100 km) από το προηγούμενο μοντέλο. Οι εκπομπές CO₂ είναι 177 g/km (–22 g/km).

Η γκάμα της BMW X5 θα επεκταθεί το Δεκέμβριο του 2013. Η BMW X5 xDrive35i (225 kW/306 hp) έχει μέση κατανάλωση 8,5 l/100 km και εκπομπές CO₂ 199 g / km, ενώ η BMW X5 xDrive40d (230 kW/313 hp) έχει μέση κατανάλωση 6,4 l/100 km και εκπομπές CO₂ 169 g / km. Αυτές θα πλαισιωθούν από δύο μοντέλα που αποδίδουν 160 kW/218 hp – η BMW X5 xDrive25d με μέση κατανάλωση 5,9 l/100 km και εκπομπές CO₂ 155 g/km, και τη BMW X5 sDrive25d, με κατανάλωση 5,6 l/100 km CO₂ και εκπομπές 149 g / km (προκαταρκτικές τιμές, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών).

Όλες οι εκδόσεις της νέας BMW X5 ήδη πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6, που θα ισχύσουν από το Σεπτέμβριο του 2014. Στα μοντέλα diesel, τα χαμηλότερα όρια οξειδίων του αζώτου επιτυγχάνονται με καταλύτη απορρόφησης NO_x κλειστού βρόγχου και ένα καταλύτη SCR με ψεκασμό ουρίας (AdBlue).

BMW EfficientDynamics στάνταρ: οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο και ECO PRO mode με νέες λειτουργίες.

Όλοι οι κινητήρες της γκάμας της νέας BMW X5 συνδυάζονται στάνταρ με οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, του οποίου η υψηλή θερμική απόδοση, ακρίβεια και οι σύντομοι χρόνοι αλλαγής βοηθούν στη βελτίωση της απόδοσης και οδηγικής απόλαυσης. Το πολύ γρήγορο οκτατάχυτο, спор αυτόματο κιβώτιο που χρησιμοποιείται στη BMW X5 M50d διατίθεται με χειριστήρια αλλαγών ταχυτήτων (paddles) στο τιμόνι, που προαιρετικά προσφέρονται και με τα άλλα μοντέλα BMW X5. Σε οχήματα με οκτατάχυτο, спор αυτόματο κιβώτιο, διατίθεται επίσης η νέα λειτουργία 'ελέγχου ταχείας εκκίνησης', ένα σύστημα ελέγχου πρόσφυσης υψηλής ακρίβειας που μετατρέπει την κινητήρια ισχύ σε ταχύτητα στο δρόμο με εξαιρετικά αποδοτικό τρόπο κατά την επιτάχυνση από στάση.

Στο ECO PRO mode, η διαχείριση του κινητήρα, η απόκριση του γκαζιού και τα χαρακτηριστικά του κιβωτίου είναι προσαρμοσμένα έτσι ώστε να υποστηρίζουν ένα άκρως αποδοτικό οδηγικό στυλ στις χαμηλές στροφές. Ταυτόχρονα, το ECO PRO mode προγραμματίζει ηλεκτρικές λειτουργίες όπως ο έλεγχος κλιματισμού, τα θερμαινόμενα καθίσματα και οι θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες για αποδοτική διαχείριση ενέργειας.

Στο ECO PRO mode, μία λειτουργία ρολαρίσματος (coasting) αποσυνδέει περιοδικά τον κινητήρα από το υπόλοιπο σύστημα μετάδοσης ισχύος όποτε ο οδηγός σηκώνει το πόδι του από το γκάζι σε ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h και δεν πατάει φρένο ταυτόχρονα. Με αυτό, η BMW X5 ρολάρει χωρίς φρένο κινητήρα για μέγιστη απόδοση καυσίμου. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό σύστημα Πλοήγησης Professional, μπορούν να επιλεγούν αποδοτικές διαδρομές πλοήγησης ECO PRO. Όταν το σύστημα πλοήγησης είναι ενεργοποιημένο, η λειτουργία Proactive Driving Assistant υποδεικνύει στον οδηγό ακριβώς πότε να αφήσει το γκάζι, όταν πλησιάζει σε στροφές ή σε δρόμο με όριο ταχύτητας για εξοικονόμηση καυσίμου.

Παράλληλα με τις πρόσθετες λειτουργίες του ECO PRO, η νέα BMW X5 διαθέτει πολλά ακόμα χαρακτηριστικά BMW EfficientDynamics, όπως Brake Energy Regeneration, λειτουργία Auto Start Stop, on-demand λειτουργία περιφερειακών συστημάτων, Electric Power Steering, ελαστικά χαμηλής αντίστασης κύλισης και ποικίλα στοιχεία μείωσης βάρους και αντίστασης. Μεταξύ των άλλων μέτρων, η χρήση ατσαλιών υπερυψηλής αντοχής στη δομή του αμαξώματος, θερμοπλαστικών πλαϊνών πάνελ, αλουμινίου στο καπό και μαγνησίου στη βάση του ταμπλό καθιστούν τη νέα BMW X5 το ελαφρύτερο όχημα της κατηγορίας της. Η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους σημαίνει ότι ο αισθητά αυξημένος στάνταρ εξοπλισμός συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο δεν προσθέτει βάρος. Έτσι, ανάλογα με το μοντέλο, η νέα BMW X5 είναι 90 kg ελαφρύτερη από μία αντίστοιχη X5 προηγούμενης γενιάς με εφάμιλλο εξοπλισμό.

Η BMW X5 διαθέτει επίσης την πιο αεροδυναμική σχεδίαση στην κατηγορία της. Ενεργά πάνω και κάτω εμπρός περύγια ελέγχου αέρα, Air Curtains, το σύστημα Air Breather, κάθετες αεροτομές στο πίσω παρμπρίζ, ανακλαστήρες αέρα στους εμπρός θόλους των τροχών και μία σειρά βελτιώσεων σε λεπτομέρειες μειώνουν το συντελεστή οπισθέλκουσας (Cd), ανάλογα με το μοντέλο, μέχρι την τιμή των 0,31 (BMW X5 xDrive30d).

Πλαίσιο: εξατομικευμένη οδηγική απόλαυση.

Τα Sports Activity Vehicles είναι μία κατηγορία οχημάτων που ίδρυσε η BMW. Ο συνδυασμός αξιόπιστης πρόσφυσης σε συνθήκες εκτός δρόμου και σπορ αλλά άνετης συμπεριφοράς στο δρόμο τα ανέδειξε σε παγκόσμια επιτυχία. Η νέα BMW X5 αντιπροσωπεύει μία μετεξέλιξη αυτών των χαρακτηριστικών με βελτιώσεις στο σύστημα all-wheel-drive και την τεχνολογία του πλαισίου.

Μέσω του στάνταρ διακόπτη Driving Experience Control στην κεντρική κονσόλα, οι οδηγικές ρυθμίσεις εναρμονίζονται με τις τρέχουσες απαιτήσεις ή με διαφορετικές οδηγικές καταστάσεις. Επιλέγοντας COMFORT, SPORT, SPORT+ και ECO PRO modes μέσω μπουτόν, ο οδηγός προσαρμόζει τα χαρακτηριστικά απόκρισης του γκαζιού, υποβοήθησης διεύθυνσης, αυτόματου κιβωτίου και, σε μοντέλα με προαιρετικά πακέτα ανάρτησης Comfort και Professional Adaptive Suspension, τα χαρακτηριστικά δυναμικού ελέγχου απόσβεσης - Dynamic Damper Control. Σε μοντέλα με τα προαιρετικά πακέτα Dynamic και Professional Adaptive Suspension, προσαρμόζονται επίσης τα χαρακτηριστικά του ενεργού συστήματος ελέγχου κλίσεων αμαξώματος και δυναμικού ελέγχου επιδόσεων - Dynamic Performance Control.

Τα πακέτα ανάρτησης που διατίθενται για τη νέα BMW X5 προάγουν το άνετο ή το σπορ οδηγικό στυλ, ανάλογα με τις απαιτήσεις. Το **Comfort Adaptive Suspension package** περιλαμβάνει Dynamic Damper control και αερανάρτηση με αυτόματο σύστημα ρύθμισης ύψους πίσω ανάρτησης. Ο εγκέφαλος προσαρμόζει τα χαρακτηριστικά απόσβεσης στις μεταβαλλόμενες οδικές και οδηγικές συνθήκες. Δύο διαφορετικά προγράμματα απόσβεσης μπορούν να επιλεγούν μέσω του διακόπτη Driving Experience Control. Την ίδια λειτουργία παρέχει και η **ανάρτηση Adaptive M**, που είναι στάνταρ στη BMW X5 M50d και αποτελεί τμήμα του M Sport package για άλλες εκδόσεις μοντέλων. Σε αυτή την έκδοση, τα SPORT ή SPORT+ modes προσφέρουν πολύ σκληρή ανάρτηση και απόσβεση.

Τα διάφορα στοιχεία του **Dynamic Adaptive Suspension package** διαμορφώνουν πιο σπορ συμπεριφορά στις στροφές. Η λειτουργία Dynamic Performance Control και ενεργού ελέγχου κλίσεων αμαξώματος Dynamic Drive βελτιστοποιούν την κατευθυντική ευστάθεια και μειώνουν τις κλίσεις του αμαξώματος. Τέλος, το **Professional Adaptive Suspension package** μεγιστοποιεί την άνεση και το δυναμικό χαρακτήρα. Αυτή η επιλογή συνδυάζει τα στοιχεία των πακέτων Comfort και Dynamic Suspension σε ένα σύστημα προσφέροντας τα υψηλότερα επίπεδα οδηγικής απόλαυσης σε όλες τις καταστάσεις.

Όλες οι εκδόσεις της νέας BMW X5 εφοδιάζονται στάνταρ με Electric Power Steering. Για τις BMW X5 xDrive50i και BMW X5 xDrive30d, διατίθεται προαιρετικά active steering (ενεργό σύστημα διεύθυνσης) που πέραν της μεταβαλλόμενης υποβοήθησης διεύθυνσης προσαρμόζει και την αναλογία γωνίας τιμονιού/τροχών σε σχέση με την ταχύτητα του οχήματος.

Αυτό μειώνει την απαιτούμενη προσπάθεια στο τιμόνι κατά το παρκάρισμα και παρέχει ακριβή απόκριση και feedback στις υψηλές ταχύτητες. Το ηλεκτρομηχανικό χειρόφρενο με λειτουργία Auto Hold είναι στάνταρ εξοπλισμός στη νέα BMW X5. Η BMW X5 xDrive30d και η BMW X5 xDrive50 εφοδιάζονται με ζάντες αλουμινίου 18" και 19" αντίστοιχα, ενώ η BMW X5 M50d φέρει στάνταρ ζάντες αλουμινίου 19" "M" με μικτά ελαστικά. Προαιρετικά, διατίθενται και άλλες ζάντες αλουμινίου 19" ή 20". Ελαστικά run-flat προσφέρονται στάνταρ ή προαιρετικά, ανάλογα με το μοντέλο. Ένας δείκτης απώλειας πίεσης ελαστικού - Tyre Defect Indicator είναι στάνταρ σε όλες τις εκδόσεις της BMW X5.

Το ισχυρό σύστημα πέδησης διασφαλίζει σταθερή και αξιόπιστη απόδοση ακόμα και σε δυνατό φρενάρισμα, με τη βοήθεια του Dynamic Stability Control (DSC). Μεταξύ των άλλων λειτουργιών, το σύστημα DSC περιλαμβάνει Anti-lock Braking System (ABS), Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC) και Automatic Differential Brake (ADB-X). Άλλες λειτουργίες: Brake Assist, Brake Standby, Start-Off Assistant, Fading Compensation, Brake Drying, έλεγχος ευστάθειας τρέιλερ και Hill Descent Control (HDC).

BMW xDrive στη νέα BMW X5: ευφυές σύστημα AWD, με προαιρετικό Dynamic Performance Control.

Η νέα BMW X5 εφοδιάζεται επίσης με μόνιμο, ευφυές σύστημα τετρακίνησης xDrive, που διαχειρίζεται ενεργά την κατανομή κινητήριας ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών συνεχώς. Η τελευταία έκδοση του συστήματος κατανομής ισχύος του xDrive προσφέρει βελτιστοποιημένη απόδοση και μείωση βάρους 1,4 kg. Ο εγκέφαλος του xDrive χρησιμοποιεί πληροφορίες για την ταχύτητα του αυτοκινήτου, τις ταχύτητες περιστροφής των τροχών, τη γωνία διεύθυνσης και τη θέση του γκαζιού για να ερμηνεύει με ακρίβεια τις προσθέσεις του οδηγού και το τι ακριβώς κάνει το αυτοκίνητο, και στη συνέχεια προσαρμόζει την κατανομή της κινητήριας ισχύος ώστε να μεταφέρει όσο το δυνατόν περισσότερη ισχύ στο δρόμο. Έτσι, το xDrive προσφέρει κορυφαία ελκτική πρόσφυση και σταθερότητα ανεξαρτήτως οδικών και καιρικών συνθηκών και βελτιωμένη συμπεριφορά στις στροφές, καταστέλλοντας την όποια τάση υπερστροφής ή υποστροφής πριν γίνει αντιληπτό από τον οδηγό.

Εάν το xDrive συνδυάζεται με Dynamic Performance Control, η κατανομή της κινητήριας ισχύος μπορεί να ελέγχεται με ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια. Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο DPC, είναι ενσωματωμένο στο πίσω διαφορικό. Σε συνδυασμό με το xDrive αναβαθμίζει το δυναμικό χαρακτήρα και την κατευθυντική ευστάθεια.

Το Dynamic Performance Control, που διατίθεται στο πλαίσιο των προαιρετικών πακέτων Dynamic ή Professional Adaptive Suspension, μεταβάλλει ομαλά την κατανομή κινητήριας ισχύος μεταξύ των πίσω τροχών (torque vectoring), με σημαντικά πλεονεκτήματα στην απόκριση του συστήματος διεύθυνσης και τη σταθερότητα σε όλες τις ταχύτητες. Η σταθεροποιητική δράση του Dynamic Performance Control δεν επηρεάζεται εάν ο οδηγός σηκώσει το πόδι του από το γκάζι στη στροφή.

Τα μοντέλα AWD περιλαμβάνουν στάνταρ μία νέα ένδειξη κατάστασης xDrive στην οθόνη ελέγχου με 3D γραφικά που προβάλλει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο για τις εγκάρσιες και διαμήκεις κλίσεις του αμαξώματος. Επιπλέον, σε οχήματα εφοδιασμένα με το προαιρετικό σύστημα Πλοήγησης Professional, μία ένδειξη πυξίδας εμφανίζεται στο ταμπλό.

Περισσότερες καινοτομίες που βοηθούν τον οδηγό και υποστηρίζουν υπηρεσίες: η γκάμα BMW ConnectedDrive για τη νέα BMW X5.

Μία μεγάλη γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility της BMW ConnectedDrive διατίθενται για τη νέα BMW X5. Αυτά βελτιώνουν την ενεργητική ασφάλεια, την άνεση και την εμπειρία ενημέρωσης/ψυχαγωγίας και προσφέρουν κορυφαία πρότυπα ευφυούς επικοινωνίας μεταξύ οδηγού, οχήματος και εξωτερικού κόσμου.

Ασφάλεια: Driving Assistant και Driving Assistant Plus.

Το νέο πακέτο ασφάλειας **Driving Assistant** περιλαμβάνει **Lane Departure Warning**, που προειδοποιεί τον οδηγό για μία ακούσια απόκλιση από τη λωρίδα κυκλοφορίας και ένα σύστημα προειδοποίησης για πεζούς για πιθανή σύγκρουση που περιλαμβάνει λειτουργία πέδησης - **a pedestrian and collision warning system with braking function**: αυτό εντοπίζει προπορευόμενα οχήματα και, σε ταχύτητες μέχρι 60 km/h, πεζούς οι οποίοι πιθανόν βρίσκονται στην πορεία του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση που ανιχνευτεί κίνδυνος εκδίδονται οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις ενώ ταυτόχρονα προετοιμάζεται το σύστημα πέδησης για να μειώσει την απόσταση ακινητοποίησης. Με ταχύτητες μέχρι 60 km/h, ενεργοποιείται μέτρια πίεσης πέδησης 'επείγουσας ανάγκης' για μείωση της ταχύτητας του αυτοκινήτου και προειδοποίηση του οδηγού για μία κρίσιμη κατάσταση.

Το πακέτο **Driving Assistant Plus** παρέχει ακόμα μεγαλύτερη υποστήριξη. Εδώ, οι λειτουργίες Driving Assistant συνδυάζονται με το **σύστημα Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go**, που βελτιώνει τα επίπεδα άνεσης και ασφάλειας σε συνθήκες αργής κυκλοφορίας με συχνές στάσεις/εκκινήσεις. Αυτό το σύστημα διατηρεί μία ασφαλή απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα σε οποιαδήποτε ταχύτητα μέχρι 210 km/h. Ένας συνδυασμός εμπρός κάμερας και αισθητήρων ραντάρ πλήρους εμβέλειας καταγράφει τα προπορευόμενα ή σταματημένα οχήματα. Εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει στην προειδοποίηση για μία επικείμενη εμπρόσθια σύγκρουση, το Driving Assistant Plus αυτόματα φρενάρει πλήρως το όχημα εάν χρειαστεί. Μία ακόμα λειτουργία του Driving Assistant Plus, με την ονομασία **Traffic Jam Assistant**, πρόκειται να ενσωματωθεί στο πακέτο από το Δεκέμβριο του 2013. Με ταχύτητες μέχρι 40 km/h, η συγκεκριμένη λειτουργία όχι μόνον ελέγχει την απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα αλλά παράλληλα διατηρεί το αυτοκίνητο στην πορεία του. Το Traffic Jam Assistant φροντίζει το αυτοκίνητο να κινείται στο κέντρο της λωρίδας του με τη βοήθεια του active steering.

Η νέα BMW X5 θα προσφέρεται τώρα με το σύστημα **Active Protection**, με διευρυμένη λειτουργικότητα. Αυτό το πακέτο ασφάλειας εφαρμόζει μία σειρά σταδιακών μέτρων σε κρίσιμες καταστάσεις προκειμένου να ελαχιστοποιήσει τις συνέπειες ενός πιθανού ατυχήματος. Κλείνει τα πλαϊνά παράθυρα και την ηλιοροφή (εάν υπάρχει), σφίγγει τις εμπρός ζώνες ασφαλείας και ρυθμίζει την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού σε κάθετη θέση. Το Active Protection περιλαμβάνει τώρα μία λειτουργία **Attention Assistant**, που αναλύει την οδηγική συμπεριφορά και συμβουλεύει τον οδηγό πότε πρέπει να κάνει διάλειμμα.

Ταχεία και κατάλληλη υποστήριξη σε περίπτωση ατυχήματος με αυτόματο εντοπισμό θέσης οχήματος και ανίχνευση σοβαρότητας ατυχήματος παρέχει το **σύστημα Intelligent Emergency Call, που είναι στάνταρ** σε πολλές αγορές. Η τρέχουσα γενιά του συστήματος μεταδίδει σημαντικές πληροφορίες στο Κέντρο Τηλεφωνικών Κλήσεων της BMW (BMW Call Centre) σε περίπτωση μιας σύγκρουσης, όπως θέση οχήματος (με ακρίβεια μέτρων), αριθμό πλασιού, μοντέλο οχήματος, χρώμα και στοιχεία από τους ενσωματωμένους αισθητήρες. Το σύστημα ανιχνεύει επίσης πόσα άτομα ταξιδεύουν στο αυτοκίνητο, ποιοι αερόσακοι ενεργοποιήθηκαν και τη σφοδρότητα της σύγκρουσης.

Οι τεχνολογίες BMW ConnectedDrive αυξάνουν την ασφάλεια τις βραδινές ώρες. Πέρα από τους Προσαρμοζόμενους Προβολείς - **Adaptive Headlights** με περιστρεφόμενα φώτα, τους προσαρμοζόμενους προβολείς LED - **Adaptive LED Headlights** και τη δυναμικά ελεγχόμενη λειτουργία **anti-dazzle High Beam Assistant**, που καλύπτει αυτόματα μέρος της δέσμης των προβολέων, η ασφάλεια κατά τη νυχτερινή οδήγηση υποστηρίζεται περαιτέρω από το **BMW Night Vision**. Το σύστημα ανιχνεύει τώρα όχι μόνο πεζούς αλλά και ζώα και περιλαμβάνει **Dynamic Light Spot**. Αυτό προβάλλει μία εικόνα βίντεο σε πραγματικό χρόνο στην οθόνη ελέγχου που απεικονίζει ανθρώπους, ζώα και οτιδήποτε εκπέμπει θερμότητα ακόμα και αν βρίσκονται εκτός της περιοχής που φωτίζουν οι προβολείς και εκδίδει μία προειδοποίηση σε περίπτωση κινδύνου σύγκρουσης. Το Dynamic Light Spot παράγεται από μία ειδική λειτουργία φωτισμού που 'επισημαίνει' τυχόν πρόσωπα ή ζώα ανιχνεύονται από το σύστημα, καθοδηγώντας επομένως την προσοχή του οδηγού, έγκαιρα προς τη σωστή κατεύθυνση.

Άνεση: καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού και μοναδικές υπηρεσίες.

Στη νέα BMW X5, η **BMW Head-Up Display**, που προβάλλει σημαντικές πληροφορίες έγχρωμα στο παρμπρίζ, διευρύνει τώρα το περιεχόμενό της. Όταν ζητηθεί, προβάλλονται επίσης λίστες τηλεφωνικών επαφών και προγράμματα ψυχαγωγίας στο άμεσο πεδίο ορατότητας του οδηγού.

Νέα είναι και η τελευταία γενιά **BMW Parking Assistant** που θα διατίθεται γι' αυτό το Sports Activity Vehicle από το Δεκέμβριο του 2013. Το σύστημα βοηθά τον οδηγό στην αναζήτηση κατάλληλων, παράλληλων χώρων στάθμευσης και στην εκτέλεση ελιγμών ακριβείας στο παρκάρισμα ελέγχοντας όχι μόνο το τιμόνι αλλά και το γκάζι/φρένο και την επιλογή της κατάλληλης σχέσης στο κιβώτιο. Το σύστημα ενεργοποιείται μέσω μπουτόν, και στη συνέχεια η νέα BMW X5 παρκάρεται αυτόματα στον επιλεγμένο χώρο στάθμευσης. Η ευκολία ελιγμών αυξάνεται με μία κάμερα οπισθοπορείας (**rear-view camera**) και το σύστημα **Surround View**, που παρέχει τώρα μία εικόνα του αυτοκινήτου και της γύρω περιοχής 360 μοιρών στην οθόνη ελέγχου. Η λειτουργία Panorama View προσφέρει καλύτερη ορατότητα της κυκλοφορίας και από τις δύο πλευρές του δρόμου όταν το αυτοκίνητο βγαίνει από σημείο με κακή ορατότητα.

Και η νέα BMW X5, μπορεί τώρα να εφοδιάζεται με **Speed Limit Info**, που προβάλλει στο ταμπλό όρια ταχύτητας ή περιορισμούς προσπέρασης με ισχύ σε κάποιο δρόμο.

Το επίσης προαιρετικό σύστημα **Lane Change Warning** αξιολογεί την κατάσταση της κυκλοφορίας σε δρόμους με πολλαπλές λωρίδες για μείωση του ρίσκου όταν επιχειρείται μία προσπέραση. Σε περίπτωση ακούσιας αλλαγής λωρίδας με οποιαδήποτε ταχύτητα πάνω από 20 km/h, ο οδηγός προειδοποιείται μέσω οπτικού σήματος και ενός κραδασμού στο τιμόνι εάν κάποιο όχημα βρίσκεται σε τυφλό σημείο της BMW X5.

Το **Concierge Services** αντιπροσωπεύει μία κορυφαία υπηρεσία προσωπικών πληροφοριών, που ο πελάτης BMW ConnectedDrive μπορεί να χρησιμοποιήσει για κρατήσεις σε ξενοδοχεία, αναζήτηση διευθύνσεων και τηλεφωνικών αριθμών ή να ενημέρωση σχετικά με ώρες λειτουργίας και άλλα. Σε μοντέλα με προαιρετικό σύστημα Πλοήγησης Professional, η λειτουργία **Real Time Traffic Information** διατίθεται επίσης προαιρετικά, παρέχοντας στους οδηγούς εξαιρετικά ακριβείς πληροφορίες για την κυκλοφορία και δελτία κυκλοφοριακής συμφόρησης σε πραγματικό χρόνο.

Infotainment: άριστη συνδεσιμότητα για υπηρεσίες γραφείο, ενημέρωσης/ψυχαγωγίας και εφαρμογές social media.

Με βάση ένα πλήρως ενσωματωμένο smartphone ή αντίστοιχα μία κάρτα SIM, το BMW ConnectedDrive παρέχει πρόσβαση σε μία ευρεία γκάμα υπηρεσιών mobility και web για υπηρεσίες γραφείου, ταξιδιών και εφαρμογές infotainment. Ένα hands-free σύστημα με **θύρα USB** είναι στάνταρ στη νέα **BMW X5**.

Επίσης διατίθενται **Remote Functions**, πρόσβαση στο Διαδίκτυο μέσα στο αυτοκίνητο Internet και δυνατότητα Online Entertainment με προσβασιμότητα σε σχεδόν 12 εκατομμύρια μουσικά κομμάτια. Με τις λειτουργίες Office του BMW ConnectedDrive μπορούν να εμφανίζονται emails, ραντεβού, λίστες επαφών, καταχωρήσεις ημερολογίου και σημειώσεις στην οθόνη ελέγχου. Επίσης περιλαμβάνεται λειτουργία ανάγνωσης που μετατρέπει τις προφορικές σημειώσεις σε γραπτό κείμενο, το οποίο στη συνέχεια μπορεί να αποθηκευτεί και να σταλεί μέσω SMS ή email.

Οι **BMW Apps** περιλαμβάνουν web radio, πρόσβαση στην εξατομικευμένη μουσική βιβλιοθήκη Aureo! και χρήση Facebook και Twitter μέσα στο αυτοκίνητο. Νέες εφαρμογές θα προστίθενται συνεχώς σε αυτή την υπηρεσία.

Πλούσιος στάνταρ εξοπλισμός και προηγμένος προαιρετικός εξοπλισμός για μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση.

Η αποκλειστική οδηγική εμπειρία που προσφέρει η νέα BMW X5 αντανakλάται όχι μόνο στο πολυτελές εσωτερικό αλλά και στον πλούσιο στάνταρ εξοπλισμό και την ποικιλία προηγμένων προαιρετικών επιλογών.

Η λίστα στάνταρ εξοπλισμού περιλαμβάνει επίσης διζωνικό αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού, ένα hands-free σύστημα Bluetooth, έναν αυτόματο αντιθαμβωτικό μεσαίο καθρέπτη και cruise control με λειτουργία πέδησης. Το στάνταρ λειτουργικό σύστημα iDrive μπορεί να παραγγελθεί – σε συνδυασμό με το προαιρετικό σύστημα Πλοήγησης Professional – με Touch Controller με επιφάνεια αφής που επιτρέπει την χρήση χαρακτήρων για την εισαγωγή ενός προορισμού στο σύστημα πλοήγησης, για παράδειγμα.

Το Professional radio είναι στάνταρ εξοπλισμός. Εναλλακτικά, μία αποκλειστική εμπειρία ήχου προσφέρει ένα HiFi σύστημα ηχείων, το Harman Kardon Surround Sound System ή το Bang & Olufsen High End Surround Sound System με ενισχυτή 1.200-watt και 16 ηχεία. Επίσης διατίθενται λήψη Digital radio (DAB), μονάδα TV και νέο σύστημα ψυχαγωγίας πίσω επιβατών με DVD drive και δύο οθόνες τύπου tablet. Η λίστα προαιρετικού εξοπλισμού προσφέρει ακόμα περισσότερες δυνατότητες εξατομίκευσης με επιλογές όπως σπορ δερμάτινο τιμόνι, θερμαινόμενο τιμόνι, αυτόματο έλεγχο κλιματισμού τεσσάρων ζωνών, αυτόματους αντιθαμβωτικούς εξωτερικούς καθρέπτες, πόρτες με Αυτόματη λειτουργία Soft Close, Comfort Access, πανοραμική ηλιοροφή, αλουμινένια σκαλοπάτια στα μαρσπιέ, πακέτο αποθηκευτικών χώρων και θήκη για σκι και snowboard.

Παραγωγή και λανσάρισμα

Η νέα BMW X5 θα κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της BMW στο Spartanburg (ΗΠΑ). Αυτή η Μονάδα Παραγωγής στη Ν. Καρολίνα είναι το πρότυπο κέντρο για τα μοντέλα BMW X και κατασκευάζει τις BMW X6 και BMW X3 – που θα πλαισιωθούν μελλοντικά από τη BMW X4 – με προορισμό τις αγορές όλου του κόσμου. Το λανσάρισμα της νέας BMW X5 στη Γερμανία προγραμματίζεται για το Νοέμβριο του 2013.

3. Προδιαγραφές BMW X5 xDrive50i.



BMW X5 xDrive50i		
Body		
No of doors/seats		5 / 5 (7) ¹⁾
Length/width/height (unladen)	mm	4886 / 1938 / 1762
Wheelbase	mm	2933
Track, front/rear	mm	1640 / 1646
Turning circle	m	12.7
Tank capacity	app ltr	85
Cooling system incl heater	ltr	14.7
Engine oil ²⁾	ltr	9.0
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	2175 / 2250
Max load to DIN	kg	710
Max permissible	kg	2885
Max axle load, front/rear	kg	1375 / 1585
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2700 (3500 ³⁾) / 750
Max roofload/max towbar dwnl	kg	100 / 140
Luggage comp capacity	ltr	650 – 1870
Air resistance	C _d x A	0.33 x 2.84
Engine		
Config/No of cyls/valves		V / 8 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with two turbochargers, direct injection (High Precision Injection) and fully variable valve control (VALVETRONIC)	
Capacity, effective	cc	4395
Stroke / bore	mm	88.3 / 89.0
Compression ratio	:1	10.0
Fuel grade		min RON 91
Max output	kW/hp	330 / 450
at	rpm	5500
Max torque	Nm/lb-ft	650/479
at	rpm	2000 – 4500
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	105 / luggage comp
Alternator	A/W	210 / 2940
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm with double joint principle, small, negative steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-IV rear axle, spatial suspension with anti-squat and anti-dive; optional: air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm	385 x 36 / inner-vented
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm	345 x 24 / inner-vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CB), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; DSC linked to xDrive all-wheel-drive, Automatic Differential Brake (ADB-X), Hill Descent Control (HDC); optional in conjunction with the Comfort, Dynamic or Professional adaptive suspension packages or Adaptive M suspension: Dynamic Damper Control, active roll stabilisation, Dynamic Performance Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, crash-activated head restraints at the front, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with integrated belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Active Steering	
Steering transmission, overall	:1	19.1
Tyres, front/rear		255/50 R19 107 W XL RSC
Rims, front/rear		9J x 19 light-alloys

BMW X5 xDrive50i			
BMW ConnectedDrive			
Convenience	Optional: Concierge Services, Remote Services, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices		
Infotainment	Optional: internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Services, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming and Online Update Music Tracks, apps		
Safety	Optional: Adaptive Headlights with turning lights, anti-dazzle High Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Surround View, BMW Night Vision with human and animal detection and Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Parking Assistant, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Collision Warning with braking function, Active Cruise Control with Stop & Go function and full braking to standstill, Speed Limit Info with No Passing Info, Active Protection with Attention Assistant, Automatic/Enhanced Emergency Call		
Transmission			
Type of gearbox	Eight-speed automatic transmission with Steptronic		
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	3.154
Performance			
Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW		6.6
Output per litre	kW/ltr		75.1
Acceleration	0–100 km/h	sec	5.0
	0–1000 m	sec	23.9
Top speed		km/h	250
Off-Road Specifications			
Overhang angle, front/rear			25.0 / 20.0
Ramp angle		°	20.0
Ground clearance unladen	mm		209
Fording depth (at 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics, standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, flow rate-controlled oil pump, rpm-driven fuel pump, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, active air vents, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU ⁴⁾			
With standard wheels and tyres			
Urban	ltr/100		14.0
Extra-urban	ltr/100		8.3
Combined	ltr/100		10.4
CO ₂	g/km		242
With 9J x 19 wheels at front, 10J x 19 at rear and 255/50 R19 tyres at front, 285/45 R19 at rear			
With 10J x 20 wheels at front, 11J x 20 at rear and 275/40 R20 tyres at front, 315/35 R20 at rear			
Urban	ltr/100		14.1
Extra-urban	ltr/100		8.3
Combined	ltr/100		10.5
CO ₂	g/km		244
Emission rating			EU6
Insurance Category (Germany)			
KH / VK / TK			5)

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
All technical data are provisional

- 1) With optional third row of seats
- 2) Oil change
- 3) With optional increased towbar download (country-specific)
- 4) Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format
- 5) Data not yet available

BMW X5 xDrive30d.

BMW X5 xDrive30d			
Body			
No of doors/seats			5 / 5 (7) ¹⁾
Length/width/height (unladen)	mm		4886 / 1938 / 1762
Wheelbase	mm		2933
Track, front/rear	mm		1644 / 1650
Turning circle	m		12.7
Tank capacity	app ltr		85
Cooling system incl. heater	ltr		12.6
Engine oil ²⁾	ltr		6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg		2070 / 2145
Max load to DIN	kg		710
Max permissible	kg		2780
Max axle load, front/rear	kg		1320 / 1545
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg		2700 (3500 ³⁾) / 750
Max roofload/max towbar dwnl	kg		100 / 140
Luggage comp capacity	ltr		650 – 1870
Air resistance	C _d x A		0.31 x 2.84
Engine			
Config/No of cyls/valves			In-line / 6 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors (max. injection pressure: 1800 bar)		
Capacity, effective	cm ³		2993
Stroke / bore	mm		90.0 / 84.0
Compression ratio	:1		16.5
Fuel grade			Diesel
Max output	kW/hp		190 / 258
at	rpm		4000
Max torque	Nm/lb-ft		560/413
at	rpm		1500 – 3000
Electrical System			
Battery/installation	Ah/–		105 / luggage comp
Alternator	AW		220 / 3080
Driving Dynamics and Safety			
Suspension, front	Double track control arm with double joint principle, small, negative steering roll radius, anti-dive		
Suspension, rear	Integral-IV rear axle, spatial suspension with anti-squat and anti-dive; optional: air suspension with automatic self-levelling		
Brakes, front	Single-piston swing-calliper disc brakes		
Diameter	mm		332 x 30 / inner-vented
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes		
Diameter	mm		320 x 20 / inner-vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CB), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; DSC linked to xDrive all-wheel-drive, Automatic Differential Brake (ADB-X), Hill Descent Control (HDC); optional in conjunction with the Comfort, Dynamic or Professional adaptive suspension packages or Adaptive M suspension: Dynamic Damper Control, active roll stabilisation, Dynamic Performance Control		
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, crash-activated head restraints at the front, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with integrated belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover sensors, Tyre Defect Indicator		
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Active Steering		
Steering transmission, overall	:1		19.1
Tyres, front/rear			255/55 R18 109 H XL
Rims, front/rear			8.5J x 18 light-alloys

BMW X5 xDrive30d			
BMW ConnectedDrive			
Convenience		Optional: Concierge Services, Remote Services, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices	
Infotainment		Optional: internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Services, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming and Online Update Music Tracks, apps	
Safety		Optional: Adaptive Headlights with turning lights, anti-dazzle High Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Surround View, BMW Night Vision with human and animal detection and Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Parking Assistant, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Collision Warning with braking function, Active Cruise Control with Stop & Go function and full braking to standstill, Speed Limit Info with No Passing Info, Active Protection with Attention Assistant, Automatic/Enhanced Emergency Call	
Transmission			
Type of gearbox		Eight-speed automatic transmission with Steptronic	
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	3.154
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW		10.9
Output per litre	kW/ltr		63.5
Acceleration	0–100 km/h	sec	6.9
	0–1000 m	sec	27.5
Top speed		km/h	230
Off-Road Specifications			
Overhang angle, front/rear			25.0 / 20.0
Ramp angle		°	20.0
Ground clearance unladen		mm	209
Fording depth (at 7 km/h)		mm	500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, map-controlled oil pump, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, active air vents, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance	
Fuel Consumption EU ⁴⁾			
With standard wheels and tyres			
Urban	ltr/100		7.0
Extra-urban	ltr/100		5.7
Combined	ltr/100		6.2
CO ₂	g/km		162
With 9J x 19 wheels at front, 10J x 19 at rear and 255/50 R19 tyres at front, 285/45 R19 at rear			
With 10J x 20 wheels at front, 11J x 20 at rear and 275/40 R20 tyres at front, 315/35 R20 at rear			
Urban	ltr/100		7.1
Extra-urban	ltr/100		5.7
Combined	ltr/100		6.2
CO ₂	g/km		164
Emission rating			EU6
Insurance Category (Germany)			
KH / VK / TK			

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight, top speed)
All technical data are provisional

- 1) With optional third row of seats
- 2) Oil change
- 3) With optional increased towbar download (country-specific)
- 4) Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format
- 5) Data not yet available

BMW X5 M50d.

BMW X5 M50d		
Body		
No of doors/seats		5 / 5 (7) ¹⁾
Length/width/height (unladen)	mm	4886 / 1938 / 1762
Wheelbase	mm	2933
Track, front/rear	mm	1662 / 1702
Turning circle	m	12.7
Tank capacity	app ltr/l	85
Cooling system incl. heater	ltr	15.4
Engine oil ²⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	2190 / 2265
Max load to DIN	kg	710
Max permissible	kg	2900
Max axle load, front/rear	kg	1370 / 1580
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2700 (3500 ³⁾) / 750
Max roofload/max towbar dwl	kg	100 / 140
Luggage comp capacity	kg	650 – 1870
Air resistance	c _d x A	0.35 x 2.84
Engine		
Config/No of cyls/valves		In-line / 6 / 4
Engine technology	M Performance TwinPower Turbo technology with three turbochargers, multi-stage variable-geometry charging, Common Rail direct injection (max. injection pressure: 2200 bar)	
Capacity, effective	cm ³	2993
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.0
Fuel grade		Diesel
Max output	kW/hp	280 / 381
at	rpm	4000 – 4400
Max torque	Nm/lb-ft	740/546
at	rpm	2000 – 3000
Electrical System		
Battery/installation	Ah/–	105 / luggage comp
Alternator	A/W	220 / 3080
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Double track control arm with M-specific elastokinematics, damping and suspension tuning, small, negative steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear	Integral-IV rear axle with M-specific elastokinematics, damping and suspension tuning, spatial suspension with anti-squat and anti-dive, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Twin-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm	385 x 36 / inner-vented
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm	345 x 24 / inner-vented
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS and Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CB), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; DSC linked to xDrive all-wheel- drive, Automatic Differential Brake (ADB-X), Hill Descent Control (HDC); optional in conjunction with the Comfort, Dynamic or Professional adaptive suspension packages or Adaptive M suspension: Dynamic Damper Control, active roll stabilisation, Dynamic Performance Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, crash-activated head restraints at the front, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with integrated belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, rollover sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with M-specific Servotronic	
Steering transmission, overall	:1	19.1
Tyres, front/rear	255/50 R19 107 W RSC / 285/45 R19 111 W RSC	
Rims, front/rear	9J x 19 light-alloys / 10J x 19 light-alloys	

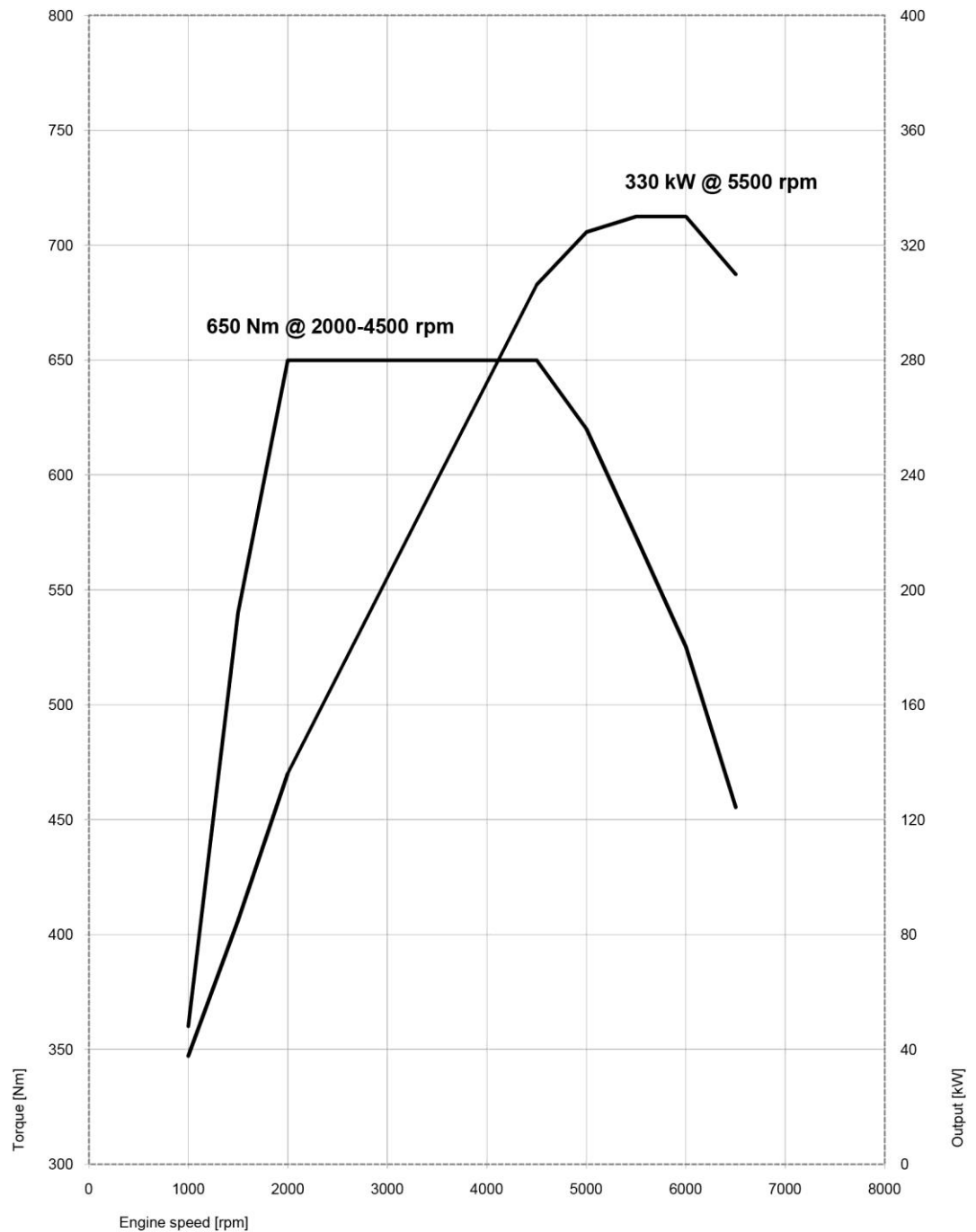
BMW X5 M50d			
BMW ConnectedDrive			
Convenience		Optional: Concierge Services, Remote Services, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile devices	
Infotainment		Optional: internet access, BMW Online incl. Park Info, National Info, Google Services, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office functions, Bluetooth Audio Streaming and Online Update Music Tracks, apps	
Safety		Optional: Adaptive Headlights with turning lights, anti-dazzle High Beam Assistant, Park Distance Control, rear-view camera, Surround View, BMW Night Vision with human and animal detection and Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Parking Assistant, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Collision Warning with braking function, Active Cruise Control with Stop & Go function and full braking to standstill, Speed Limit Info with No Passing Info, Active Protection with Attention Assistant, Automatic/Enhanced Emergency Call	
Transmission			
Type of gearbox		Eight-speed automatic transmission with Steptronic	
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	3.154
Performance			
Power-to-weight ratio	kg/kW		7.8
Output per litre	kW/ltr		93.6
Acceleration	0–100 km/h	sec	5.3
	0–1000 m	sec	24.9
Top speed	km/h		250
Off-Road Specifications			
Overhang angle, front/rear			25.0 / 20.0
Ramp angle		°	20.0
Ground clearance unladen	mm		209
Fording depth (at 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics, standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, ECO PRO mode with coasting function, map-controlled oil pump, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, active air vents, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU ⁴⁾			
Urban	ltr/100		7.6
Extra-urban	ltr/100		6.2
Combined	ltr/100		6.7
CO ₂	g/km		177
Emission rating			EU6
Insurance Category (Germany)			
KH / VK / TK			

4)

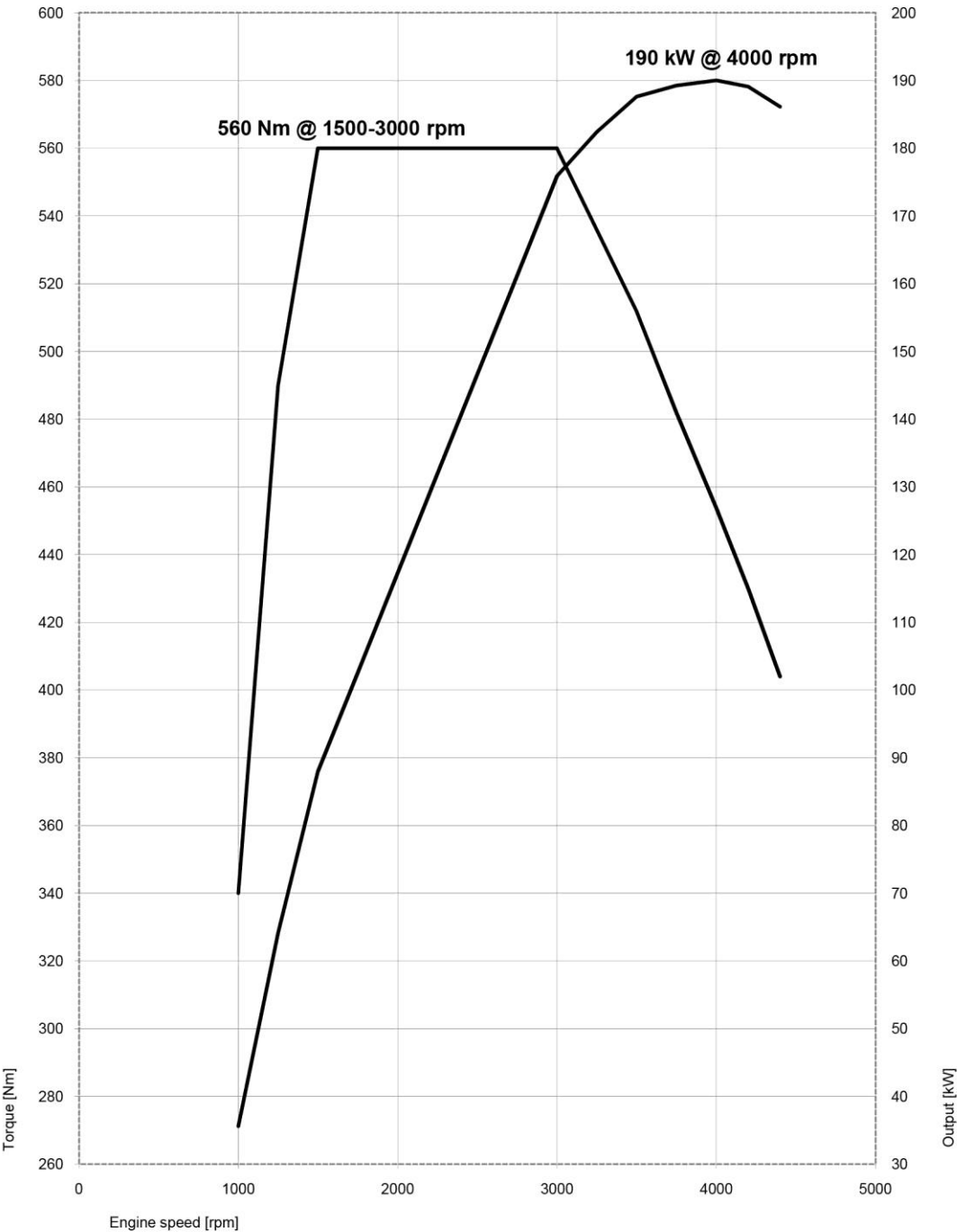
Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight, top speed)
All technical data are provisional

- 1) With optional third row of seats
- 2) Oil change
- 3) With optional increased towbar download (country-specific)
- 4) Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format
- 5) Data not yet available

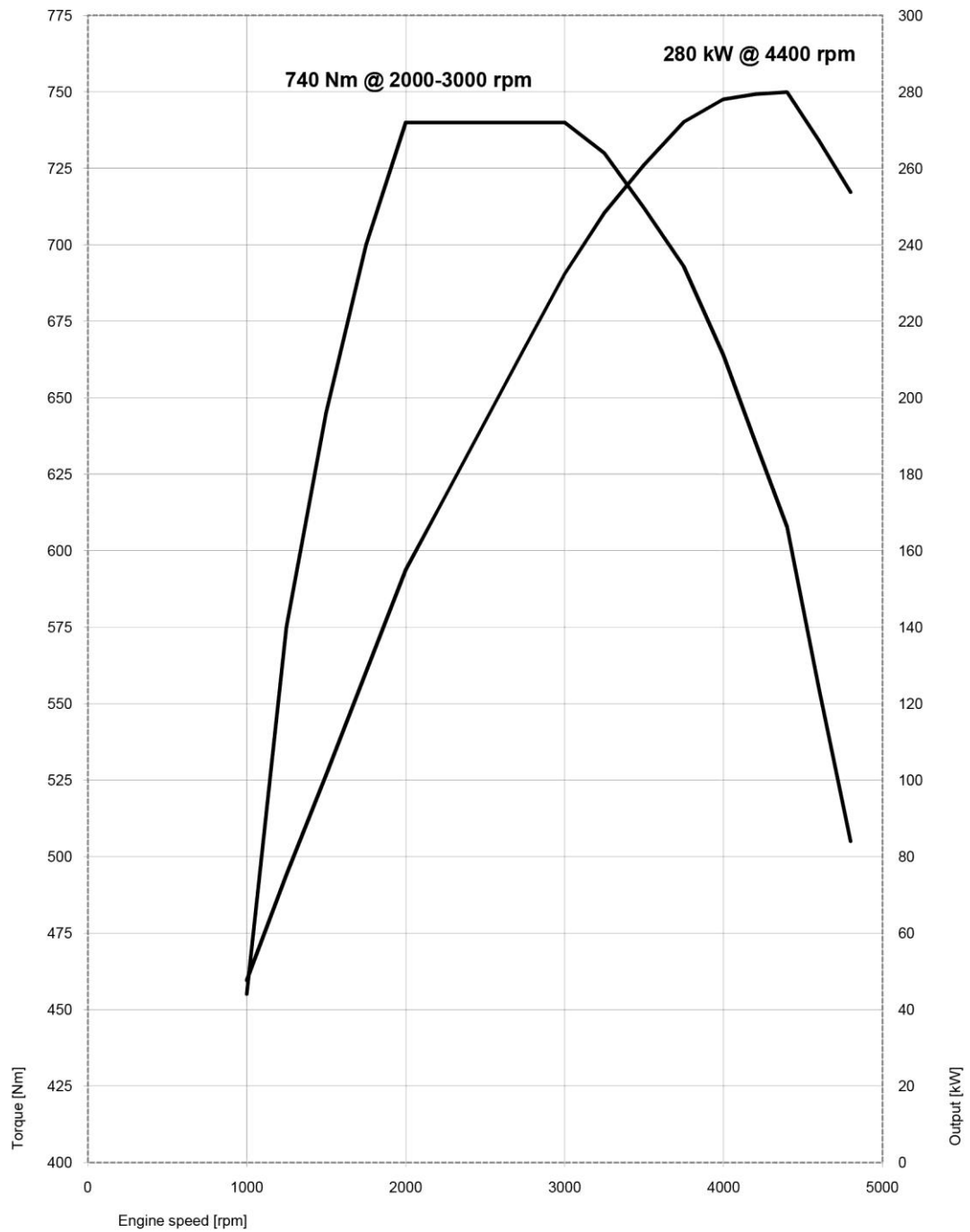
4. Διαγράμματα ισχύος και ροπής. BMW X5 xDrive50i.



BMW X5 xDrive30d.



BMW X5 M50d.



5. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις. Νέα BMW X5.

