

BMW Σειρά 4 Coupe. Περιεχόμενα.



1. **BMW Σειρά 4 Coupe:**
Συνοπτική Παρουσίαση.
2. **Σχεδίαση:**
Μοναδική αισθητική, σπορ χαρακτήρας, αποκλειστική σχεδίαση.
3. **Driving dynamics:**
Απόλυτη οδηγική απόλαυση BMW.
4. **Powertrain:**
Ισχυροί και αποδοτικοί κινητήρες.
5. **BMW EfficientDynamics:**
Υψηλή απόδοση, μικρότερη κατανάλωση.
6. **Τεχνικές Προδιαγραφές**
7. **Διαγράμματα Ισχύος και Ροπής.**
8. **Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις.**

1. BMW Σειρά 4 Coupe: Συνοπτική Παρουσίαση.

Με τη νέα BMW Σειρά 4 Coupe ξεκινά μία νέα εποχή coupe στην BMW. Εκπρόσωπος τέταρτης γενιάς του σπορ μεσαίου Coupe της BMW, η νέα Σειρά 4 Coupe ενσαρκώνει την πεμπουσία της υψηλής αισθητικής και των δυναμικών επιδόσεων στην premium κατηγορία. Τα στιλιστικά στοιχεία προδίδουν ένα όχημα με δυναμική παρουσία στο δρόμο και ιδιαίτερες ικανότητες με σκοπό την υπέρτατη οδηγική απόλαυση. Πράγματι, η νέα BMW Σειρά 4 Coupe αποτελεί πρότυπο ισορροπημένων αναλογιών και το τελευταίο κεφάλαιο σε μία ιστορία εξέλιξης. Το “4” στο όνομά της σηματοδοτεί αυτή τη νέα εποχή για το μοντέλο Coupe και δίνει έμφαση όχι μόνο στην αποκλειστική σχεδίαση, αλλά και στη σαφή τεχνική διαφοροποίηση από τα μοντέλα BMW Σειράς 3.

Η νέα BMW Σειρά 4 Coupe είναι εμφανώς μεγαλύτερη σε πλάτος και μεταξόνιο από την απερχόμενη BMW Σειρά 3 Coupe, και το επιμηκυμένο coupe αμάξωμά της είναι αισθητά χαμηλωμένο. Αυτό, μαζί με τους κοντούς προβόλους BMW, το μακρύ καπό και την τραβηγμένη προς τα πίσω καμπίνα επιβατών με τη ρέουσα γραμμή οροφής, χαρίζει στην BMW Σειρά 4 Coupe άψογη οπτική ισορροπία. Το εντυπωσιακό εμπρός τμήμα – με τα κλασικά σχεδιαστικά στοιχεία BMW, όπως η γνώριμη μάσκα, οι δίδυμοι στρογγυλοί προβολείς και ο μεγαλύτερος αεραγωγός στον εμπρός προφυλακτήρα – προδίδουν τους οικογενειακούς δεσμούς με τη BMW Σειρά 3. Όμως, η πιο σπορτίφ εκδοχή της BMW Σειράς 4 Coupe τονίζει τις δυναμικές προθέσεις της. Νέο στοιχείο της BMW Σειράς 4 Coupe είναι οι αεραγωγοί Air Breathers, που τοποθετούνται πίσω από τους εμπρός θόλους των τροχών για μείωση της αντίστασης στην περιοχή αυτή. Οι μυώδεις θόλοι των τροχών και το φαρδύ μετατρόχιο του Coupe συμβάλλουν στην οπτική στιβαρότητα του πίσω τμήματος με τις έντονες οριζόντιες γραμμές.

Ατομικές εκδόσεις εσωτερικού και εξωτερικού εξοπλισμού.

Το εσωτερικό της BMW Σειράς 4 Coupe αποτελεί ένα φινό μίγμα σπορ γοητείας και αποκλειστικότητας. Όλα τα σημαντικά χειριστήρια είναι διατεταγμένα εργονομικά γύρω από τον οδηγό και παρέχουν βέλτιστη πρόσβαση σε όλες τις λειτουργίες. Στο πίσω τμήμα, τα μπάκετ καθίσματα υπογραμμίζουν τα σπορ γονίδια της BMW Σειράς 4 Coupe. Αναδιπλούμενα προσκέφαλα και πλευρική στήριξη συνθέτουν την εικόνα δύο ατομικών πίσω καθισμάτων. Συνδυασμοί υλικών υψηλών προδιαγραφών και απaráμιλλη ποιότητα φινιρίσματος προβάλλουν το premium περιβάλλον της νέας BMW Σειράς 4 Coupe. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από τρεις συνδυασμούς εξοπλισμού και ένα πακέτο M Sport αντί του στάνταρ. Τα πακέτα Sport Line, Modern Line και Luxury Line προσφέρουν τη δυνατότητα της διαμόρφωσης του εσωτερικού και εξωτερικού σύμφωνα με τις ιδιαίτερες προτιμήσεις κάθε ιδιοκτήτη.

Προηγμένες δυναμικές επιδόσεις.

Τα βασικά συστατικά της οδηγικής εμπειρίας που υπόσχεται η νέα BMW Σειρά 4 Coupe είναι οι δυναμικές επιδόσεις και η αξιόπιστη οδική συμπεριφορά. Οι μηχανικοί της BMW πέτυχαν σημαντικές βελτιώσεις σε τομείς όπως η κατευθυντική ακρίβεια και ευελιξία, ενώ βελτίωσαν ακόμα περισσότερα τα 'ένστικτα' της νέας BMW Σειρά 4 Coupe σαν ενός γνήσιου οδηγικού εργαλείου. Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου, σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης Electric Power Steering χωρίς αντιδράσεις κατά την επιτάχυνση, κατανομή βάρους 50:50, εκτενές πρόγραμμα βελτιστοποιήσεων στην αεροδυναμική σήραγγα και μία πρωτοποριακή ελαφριά δομή αποτέλεσαν τα εργαλεία για να πετύχουν τους στόχους τους.

Η νέα BMW Σειρά 4 Coupe έχει μακρύτερο μεταξόνιο, φαρδύτερο μετατρόχιο και μικρότερη απόσταση από το έδαφος σε σχέση με τη BMW Σειρά 3 Coupe που αντικαθιστά. Η νέα ανάρτηση χαμηλώνει το κέντρο βάρους κάτω από τα 500 mm – το χαμηλότερο από οποιοδήποτε αυτοκίνητο της σημερινής γκάμας BMW. Έτσι, η νέα BMW Σειρά 4 Coupe είναι από τα πιο σπορ αυτοκίνητα παραγωγής της μάρκας και θέτει νέα δυναμικά πρότυπα στην κατηγορία.

Ένας εξακύλινδρος και δύο τετρακύλινδροι κινητήρες διατίθενται στο λανσάρισμα.

Το σπορ δίθυρο μοντέλο θα διατίθενται με τους εξής κινητήρες στο λανσάρισμα: τον εν σειρά εξακύλινδρο βενζινοκινητήρα της BMW 435i Coupe, τον τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα της BMW 428i Coupe και τον τετρακύλινδρο diesel της BMW 420d Coupe. Όλοι οι κινητήρες βασίζονται στην τελευταία τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και καλύπτουν ένα εύρος ισχύος από 135 kW/184 hp έως 225 kW/306 hp. Αυτές οι προηγμένες μονάδες προσφέρουν στην BMW Σειρά 4 Coupe εξαιρετική επιτάχυνση και ελαστικότητα, ενώ σε συνδυασμό με την ευφυή δομή ελαφρού βάρους πετυχαίνουν βελτιώσεις και στην οδική συμπεριφορά και χαμηλότερη κατανάλωση.

Εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο ή οκτατάχυτο αυτόματο Sports.

Η ισχύς των κινητήρων αποστέλλεται στους πίσω τροχούς μέσω ενός εξατάχυτου μηχανικού κιβωτίου στάνταρ. Η BMW θα τοποθετεί προαιρετικά σε όλες τις εκδόσεις κινητήρων ένα οκτατάχυτο αυτόματο Sports, που επιτρέπει στον οδηγό να αλλάζει ταχύτητες με το χέρι μέσω των χειριστηρίων του τιμονιού (paddles). Τα δύο βενζινοκίνητα μπορούν να παραγγέλνονται από το λανσάρισμα με το ευφυές σύστημα BMW xDrive all-wheel-drive.

BMW EfficientDynamics.

Η οδηγική απόλαυση μιας νέας BMW Σειρά 4 Coupe είναι προϊόν εξαιρετικής οικονομίας και σπορ επιδόσεων. Αυτό το 'ταλέντο' στην οικονομία καυσίμου οφείλεται στη στρατηγική εξέλιξης BMW EfficientDynamics, από την οποία επωφελούνται όλοι σχεδόν οι τομείς του μοντέλου. Πέρα από τους κινητήρες βενζίνης και diesel με τη βελτιστοποιημένη οικονομία καυσίμου, η ευφυής φιλοσοφία δομής ελαφρού βάρους και η άριστη αεροδυναμική – με βοηθήματα τα Air Curtains και Air Breathers – βοηθούν στη μεγιστοποίηση της απόδοσης.

Η BMW Σειρά 4 Coupe μπορεί να εξελίχθηκε με γνώμονα τις δυναμικές επιδόσεις, όμως υπάρχουν και άλλα τεχνολογικά χαρακτηριστικά, όπως η λειτουργία Auto Start Stop, η Ανάκτηση Ενέργειας Μέσω Πέδησης - Brake Energy Regeneration, ο Δείκτης Βέλτιστης Αλλαγής Σχέσης - Optimum Shift Indicator και η on-demand λειτουργία των περιφερειακών μονάδων, που διασφαλίζουν εντυπωσιακά χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές ρύπων. Πραγματικά, το ECO PRO mode προσφέρει τη δυνατότητα μείωσης της κατανάλωσης μέχρι 20%.

BMW ConnectedDrive.

Η νέα BMW Σειρά 4 Coupe υιοθετεί ένα μοναδικό συνδυασμό συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών μετακίνησης (που διατίθενται στάνταρ ή προαιρετικά στο πλαίσιο της φιλοσοφίας BMW ConnectedDrive. Το μοντέλο γίνεται σημείο αναφοράς στους τομείς ασφάλειας, άνεσης και ενημέρωσης/ψυχαγωγίας. Από τα πιο αξιόλογα χαρακτηριστικά είναι μία νέα γενιά Συστήματος Πλοήγησης Professional, που προσφέρει περισσότερες δυνατότητες, πιο σαφή γραφικά και 3D στοιχεία για την απεικόνιση χαρτών, έγχρωμη BMW Head-Up Display, Driving Assistant Plus, που προειδοποιεί τον οδηγό για επικείμενη σύγκρουση με πεζό, ευφυές σύστημα προβολών LED High Beam Assistant που δεν 'τυφλώνει' τους άλλους οδηγούς, Active Protection με Attentiveness Assistant και το τελευταίο στάδιο εξέλιξης του Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go. Σε ό,τι αφορά την ενημέρωση/ψυχαγωγία, η πολύ αποδοτική τεχνολογία διεπαφής (interface) επιτρέπει στην ενσωμάτωση smartphones και πολυάριθμων λειτουργιών γραφείου μέσω Bluetooth, που πλέον υποστηρίζονται από λειτουργία υπαγόρευσης με πλήρη αναγνώριση φωνής/λόγου.

2. Σχεδίαση: Συνδυασμός άψογης αισθητικής με προσωπικό στυλ και спор ικανότητες.

Το λανσάρισμα της νέας BMW Σειράς 4 Coupe σηματοδοτεί την άφιξη της τέταρτης γενιάς του спор premium μεσαίου Coupe της BMW. Η πρωτότυπη BMW Concept 4 Series Coupe, που γιόρτασε την παγκόσμια πρεμιέρα της στο NAIAS 2013 στο Ντιτρόιτ, έδωσε μία πρώτη γεύση από την επαναστατική εξέλιξη της σχεδιαστικής γλώσσας BMW. Και τώρα, αυτή η πρόοδος απεικονίζεται στο μοντέλο μαζικής παραγωγής. Η BMW Σειρά 4 Coupe αντιπροσωπεύει την επιτομή της υψηλής αισθητικής και των спор επιδόσεων στην premium κατηγορία και ενισχύει τον ηγετικό ρόλο της εταιρίας στη διεθνή αγορά. Τα κομψά χαρακτηριστικά της δηλώνουν μία ισχυρή παρουσία στο δρόμο, δυναμικές επιδόσεις και ασυναγώνιστη οδηγική απόλαυση. Πράγματι, η νέα BMW Σειρά 4 Coupe αποτελεί πρότυπο ισορροπημένων αναλογιών και το τελευταίο κεφάλαιο σε μία ιστορία εξέλιξης. Το “4” στο όνομά της σηματοδοτεί αυτή τη νέα εποχή για το Coupe δίνοντας έμφαση στην αποκλειστική σχεδίαση, στη спор συμπεριφορά, στον αποκλειστικό χαρακτήρα και την τεχνική διαφοροποίησή της από τα μοντέλα της Σειράς 3. Παράλληλα, η BMW χρησιμοποιεί τη νέα ονοματολογία σύμφωνα με την παράδοση που ξεκίνησαν τα μεγάλα Coupe της BMW Σειράς 6 και 8.

Αθλητική κομψότητα, άψογες αναλογίες.

Οι δυναμικές αναλογίες της νέας BMW Σειράς 4 Coupe διαφέρουν σημαντικά από της απερχόμενης BMW Σειράς 3 Coupe. Αν και μόνο 26 mm έχουν προστεθεί στο μήκος του αυτοκινήτου (4.638 mm), ένα μακρύτερο μεταξόνιο κατά 50 mm (2.810 mm) και μία γραμμή οροφής που τώρα βρίσκεται 16 mm χαμηλότερα από πριν (1.362 mm) αναδεικνύουν το δυναμικό, «επιμηκυμένο» σχήμα του coupe. Αυτές οι διαστάσεις συνδυάζονται με τους χαρακτηριστικού κοντούς προβόλους BMW, το μακρύ καπό και την τραβηγμένη προς τα πίσω καμπίνα επιβατών με τη ρέουσα γραμμή οροφής, χαρίζοντας στην BMW Σειρά 4 Coupe άψογη οπτική ισορροπία. Στην αθλητική εμφάνιση της BMW Σειράς 4 Coupe συμβάλλει το αυξημένο πλάτος κατά 43 mm (1.825 mm). Για πρώτη φορά, οι θόλοι των πίσω τροχών αποτελούν το φαρδύτερο σημείο του αυτοκινήτου – κάτι που δηλώνει τις спор προθέσεις του. Αποτέλεσμα: το εμπρός μετατρόχιο είναι φαρδύτερο κατά 45 mm (1.545 mm) και το πλάτος του πίσω άξονα είναι αυξημένο κατά 80 mm (1.593 mm) αποπνέοντας μία αίσθηση спор επιδόσεων BMW ακόμα και με το όχημα σταματημένο.

Εντυπωσιακή φυσιογνωμία με έντονα σπορ γραμμές.

Σχεδιαστικά στοιχεία ταυτότητας BMW, όπως η χαρακτηριστική μάσκα και οι δίδυμοι στρογγυλοί προβολείς, καθιστούν άμεσα αναγνωρίσιμη τη BMW Σειρά 4 Coupe σαν μέλος της οικογένειας BMW με την πρώτη ματιά. Πράγματι είναι πρόθυμη να προβάλλει τους στενούς οικογενειακούς δεσμούς της με τη BMW Σειρά 3. Ωστόσο, η BMW Σειρά 4 Coupe υιοθετεί πιο σπορ τεχνικές υπογραμμίζοντας έτσι τα δυναμικά της πρότυπα. Το εμπρός τμήμα εντυπωσιάζει με άψογες καμπύλες και πολυδιάστατες επιφάνειες. Οι ελκυστικοί, δίδυμοι προβολείς με λυχνίες LED (προαιρετικά) με την εξαγωνική τους σχεδίαση συνδυάζονται με την ελαφρώς κεκλιμένη προς τα πάνω μάσκα BMW για τη δημιουργία ενός ενιαίου στυλιστικού στοιχείου και προάγουν την αθλητική παρουσία της BMW Σειράς 4 Coupe στο δρόμο. Κάτω από τη γραμμή των προβολέων, η BMW Σειρά 4 Coupe διαθέτει ένα μεγάλο αεραγωγό στον εμπρός προφυλακτήρα. Αυτή η σχεδίαση τονίζει το πλάτος και δημιουργεί την ιδιαίτερα σπορ αίσθηση ότι αποτελείται από τρία τμήματα. Στα δύο άκρα του αεραγωγού υπάρχουν πρόσθετα, αεροδυναμικά μικρά κάθετα ανοίγματα για τα Air Curtains. Οι αεραγωγοί βελτιώνουν τη ροή αέρα γύρω από τους εμπρός τροχούς και πετυχαίνουν μείωση της κατανάλωσης στις υψηλότερες ταχύτητες.

Ρέουσες γραμμές διαμορφώνουν το κομψό, σπορτίφ σχήμα.

Έντονα ανάγλυφες επιφάνειες και ακριβείς, ρέουσες γραμμές διαμορφώνουν το αθλητικό σχήμα της BMW Σειράς 4 Coupe. Η γραμμή οροφής με τις ομαλές κλίσεις – χαρακτηριστικό γνώρισμα ενός coupe – δημιουργεί μία αρμονική μετάβαση στο πίσω τμήμα, επιμηκύνει τη συνολική εμφάνιση του αυτοκινήτου και τονίζει κομψά το σπορ προφίλ. Τα μικρού ύψους παράθυρα χωρίς πλαίσια και η χαρακτηριστική αλλαγή κλίσης στην κολόνα C (BMW Hofmeister), δημιουργούν οπτική ένταση. Κάτω από τα παράθυρα, η διπλή μεσαία γραμμή – που αποτελείται από δύο χαρακτηριστικές γραμμές οι οποίες εκτείνονται παράλληλα μεταξύ τους – γνωστές από τη BMW Σειρά 3 συνδυάζεται με την εντυπωσιακή γραμμή των μαρσπιέ και επιτείνει το σφηνοειδές σχήμα του αμαξώματος. Η ελαφριά «σκιά» της μεσαίας γραμμής που σβήνει πάνω από τον πίσω θόλο τονίζει το ανάγλυφο φτερό, δίνοντας έμφαση στις σπορ δυνατότητες και την πίσω κίνηση (RWD) BMW.

Τοποθετημένα πίσω από τους εμπρός τροχούς της BMW Σειρά 4 Coupe, τα Air Breathers είναι σχεδιασμένα για να μειώνουν την αντίσταση γύρω από τους θόλους. Σχεδιαστικά στοιχεία όπως τα Air Breathers και Air Curtains υπογραμμίζουν το σπορ χαρακτήρα του αυτοκινήτου και αποτελούν καινοτόμες αεροδυναμικές λύσεις που επινοεί η BMW στο πλαίσιο της στρατηγικής εξέλιξης BMW EfficientDynamics.

Οι μυώδεις θόλοι των τροχών εκφράζουν σπορ ικανότητες.

Ο σπορ χαρακτήρας της BMW Σειράς 4 Coupe εκφράζεται και στο δυναμικό σχεδιασμό του πίσω τμήματος. Οι έντονες οριζόντιες γραμμές και η ευρεία διάταξη των πίσω φώτων που τοποθετούνται στα εξωτερικά άκρα του πίσω τμήματος προσελκύουν την προσοχή στους μυώδεις θόλους των τροχών και το φαρδύ μετατρόχιο. Το έντονα κεκλιμένο πίσω παρμπρίζ χαμηλώνει οπτικά το πίσω τμήμα του αυτοκινήτου και χαρίζει ακόμα πιο δυναμική εμφάνιση. Επίσης αναδεικνύει τους φαρδείς ώμους του coupe. Τα πίσω φώτα σχήματος L δένουν αρμονικά με τη συνολική σχεδίαση της BMW Σειράς 4 Coupe. Ως συνέχεια της μεσαία γραμμής του προφίλ, δημιουργούν έναν οπτικό κρίκο με το πίσω τμήμα.

Αποκλειστικότητα και δυναμισμός στο εσωτερικό.

Στυλιστικά, το εσωτερικό της BMW Σειρά 4 Coupe είναι ένα μίγμα σπορ φιλοσοφίας και αποκλειστικότητας. Στο εμπρός τμήμα της καμπίνας, μία σχεδιαστική δομή γνωστή σαν διαστρωμάτωση – δηλαδή η ευφυής χωροταξία με τη διάταξη γραμμών και επιφανειών σε στρώματα – αποτελεί φυσικό καμβά για τον οδηγοκεντρικό χαρακτήρα μιας BMW, χωρίς όμως να στερεί από το συνοδηγό το δικαίωμα για πρωτοβουλίες. Όλα τα σημαντικά χειριστήρια είναι διατεταγμένα εργονομικά γύρω από τον οδηγό και παρέχουν βέλτιστη πρόσβαση σε όλες τις λειτουργίες.

Μηχανισμοί αυτόματης προέκτασης ζωνών, τιμόνι Sports, στρογγυλά όργανα με εμφάνιση black panel και αναδιπλούμενη οθόνη iDrive αποπνέουν μία αίσθηση λειτουργικής κομψότητας. Το iDrive Touch Controller – σε θέση εύκολης πρόσβασης στην κεντρική κονσόλα – με προαιρετικό συρόμενο εμπρός/πίσω & αναδιπλούμενο υποβραχίονιο ανάμεσα στα εμπρός καθίσματα προσθέτουν τελικές πινελιές στην εξαιρετική χρηστικότητα και άνεση της καμπίνας.

Οι δυναμικές οριζόντιες γραμμές του ταμπλό εκτείνονται στις προαιρετικά δίχρωμες επενδύσεις θυρών και τα πλαϊνά πάνελ, 'αγκαλιάζοντας' τον οδηγό και το συνοδηγό και χαρίζοντας στο εσωτερικό δυναμικό στυλ. Η αλληλεπίδραση επιφανειών και γραμμών στα πλαϊνά τμήματα του αυτοκινήτου αναδεικνύει τις μακριές πόρτες του coupe και, με τη συνέχιση της διακοσμητικής λωρίδας, δημιουργεί μία οπτική σύνδεση μεταξύ του εμπρός και πίσω τμήματος. Πίσω, μπάκετ καθίσματα δίνουν ακόμα μεγαλύτερη έμφαση στα σπορ πρότυπα της BMW Σειράς 4 Coupe. Αναδιπλούμενα προσκέφαλα και πλευρική στήριξη συνθέτουν την εικόνα δύο ανεξάρτητων πίσω καθισμάτων.

Για μέγιστη ευελιξία εσωτερικού οι πλάτες των πίσω καθισμάτων της BMW Σειράς 4 Coupe αναδιπλώνονται προαιρετικά σε διαιρούμενη διάταξη 40:20:40 και προσαρμόζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εκάστοτε κατάστασης. Με την αναδίπλωση μόνο του κεντρικού τμήματος δημιουργείται ένα μεγάλο άνοιγμα για τη μεταφορά αρκετών ζευγαριών σκι ή snowboard, χωρίς να περιορίζεται ο χώρος για τέσσερα άτομα. (Ειδική θήκη σκι και snowboard BMW διατίθεται από τη συλλογή Αξεσουάρ BMW.) Ο χώρος αποσκευών ανοίγει με τηλεχειρισμό με το προαιρετικό Smart Opener στο πλαίσιο της λειτουργίας Comfort Access. Το μόνο που χρειάζεται είναι μία μικρή κίνηση του ποδιού κάτω από το κέντρο του πίσω προφυλακτήρα για να ανοίξει η πίσω πόρτα.

Ατομικές εκδόσεις εξοπλισμού.

Συνδυασμοί υλικών υψηλής ποιότητας, αποκλειστικές αποχρώσεις και ατομικές εκδόσεις εξοπλισμού με ασυναγώνιστη ποιότητα κατασκευής προσδιορίζουν το premium περιβάλλον μιας BMW Σειράς 4 Coupe. Παράλληλα με τη βασική έκδοση εξοπλισμού της οποίας τα υλικά και η χρωματική φιλοσοφία δίνουν έμφαση στην πιο κλασική πλευρά του χαρακτήρα της, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από τρεις ακόμα συνδυασμούς εξοπλισμού και ένα πακέτο M Sport εάν θέλουν να προσθέσουν προσωπικές στυλιστικές πινελιές στο εξωτερικό και το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Οι εκδόσεις Sport Line, Modern Line και Luxury Line αντιπροσωπεύουν διαφορετικές εκδοχές του χαρακτήρα του coupe, προσαρμόζοντας το ντιζάιν και τους χρωματικούς συνδυασμούς για τη μάσκα και τους αεραγωγούς, τα καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών, τα Air Breathers και τα πλαίσια των παραθύρων, τις διακοσμητικές λωρίδες στους εμπρός και πίσω προφυλακτήρες, τα διακοσμητικά των μαρσπιέ, τα σήματα του μοντέλου στα εμπρός πλαϊνά πάνελ και τη γκάμα ζαντών που κάνουν το αυτοκίνητο να ξεχωρίζει από τη βασική έκδοση εξοπλισμού.

Sport Line: Η Sport Line προσδίδει έξτρα βάθος στο δυναμικό ρεπερτόριο της BMW Σειράς 4 Coupe με μία σειρά εντυπωσιακών στοιχείων αμαξώματος σε high-gloss black. Επιπλέον, οι στάνταρ κολόνες B σε high-gloss black και το μαύρο διακοσμητικό πλαίσιο των παραθύρων δίνουν μεγαλύτερη έμφαση στη спор πλευρά του αυτοκινήτου. Εννέα εντυπωσιακές ανάγλυφες γρίλιες μάσκας σε high-gloss black με χρωμιωμένο πλαίσιο προσδίδουν στη φυσιογνωμία του αυτοκινήτου μία спорτίφ και δυναμική εμφάνιση. Οι τρεις μαύροι αεραγωγοί στον εμπρός προφυλακτήρα και τα ομοίως αστραφτερά μαύρα Air Breathers, οδηγούν το μάτι στα αεροδυναμικά στοιχεία του αυτοκινήτου. Ζάντες αλουμινίου 18" ή 19" (προαιρετικά) – ανάλογα με το μοντέλο – σε σχέδιο διπλών ακτίνων βάζουν ένα ακόμα 'λιθαράκι' στη спор εικόνα .

Στην πίσω πλευρά, η BMW Σειρά 4 Coupe Sport Line αναγνωρίζεται από τη μαύρη διακοσμητική λωρίδα που βρίσκεται στο ύψος της πίσω ποδιάς και τις μαύρες απολήξεις εξαγωγής. Μέσα στο αυτοκίνητο, η αντίθεση μεταξύ μαύρων και κόκκινων ένθετων, όπως οι κόκκινοι διακοσμητικοί δακτύλιοι στον εσωτερικό κύκλο των οργάνων και η κόκκινες ραφές στο σπορ τιμόνι, ενισχύουν τη σπορ σχεδίαση. Μία προαιρετική διευρυμένη έκδοση εξοπλισμού με κοραλί δερμάτινα σπορ καθίσματα και ένα κόκκινο κάτω τμήμα για το ταμπλό διατίθεται κατόπιν παραγγελίας για τη BMW Σειρά 4 δίνοντας άλλη διάσταση στο σπορ περιβάλλον εσωτερικού.

Luxury Line: Διακριτικές πινελιές σε high-gloss χρώμιο χαρίζουν στο εξωτερικό της BMW Σειράς 4 Coupe φινέτσα και αποκλειστική γοητεία. 11 γρίλιες στη μάσκα με χρωμιωμένες προσόψεις και μαύρα ματ πλευρά, δύο διπλές 'γέφυρες' στους εξωτερικούς αεραγωγούς του εμπρός προφυλακτήρα και χρωμιωμένα Air Breathers αποτελούν εντυπωσιακές πινελιές φινέτσας. Το χρωμιωμένο πλαίσιο των παραθύρων είναι ένα ακόμα αξιοσημείωτο στοιχείο, ενώ ζάντες αλουμινίου 18" ή (προαιρετικά) 19" με σχέδιο πολλαπλών ακτίνων τονίζουν τον πολυτελή χαρακτήρα της έκδοσης Luxury Line. Ιδιαίτερο γνώρισμα της BMW Σειράς 4 Coupe Luxury Line παρατηρώντας την από πίσω είναι μία χρωμιωμένη λωρίδα στην ποδιά και χρωμιωμένες απολήξεις εξαγωγής. Το εσωτερικό ξεχωρίζει επίσης από διάφορα στοιχεία χρωμίου, όπως το πλαίσιο του ηχοσυστήματος και του συστήματος κλιματισμού (AC). Ξύλινες διακοσμητικές λωρίδες, δερμάτινα καθίσματα με χαρακτηριστική ραφή και δύο εκδόσεις ταπετσαρίας σε τέσσερις φίνες αποχρώσεις υπογραμμίζουν την αποκλειστικότητα της Luxury Line. Προαιρετικά, μόνο για τη BMW Σειρά 4, διατίθενται διακοσμητικά ένθετα από πολυτελές ανθρακί ξύλο σε Ash Grain και μεταλλικά ένθετα σε Pearl Gloss Chrome ολοκληρώνοντας το πακέτο Luxury Line.

Modern Line: Διακοσμητικά στοιχεία σε υψηλής ποιότητας ματ χρώμιο προσδιορίζουν τη σύγχρονη αισθητική της Modern Line, με τη μάσκα BMW να περιλαμβάνει 11 γρίλιες σε ματ χρώμιο, σατινέ αλουμινένιο φινίρισμα στα Air Breathers, με ασορτί πλαίσια για τους εξωτερικούς αεραγωγούς και διακοσμητική λωρίδα στην πίσω ποδιά ολοκληρώνουν το σχεδιαστικό θέμα. Το στάνταρ πλαίσιο παραθύρων σε σατινέ αλουμίνιο προσελκύει την προσοχή στις διαστάσεις τους και εναρμονίζεται αισθητικά με τα διακοσμητικά στοιχεία του εμπρός και πίσω τμήματος. Ζάντες αλουμινίου 18" ή (προαιρετικά) 19" σε στυλ τουρμπίνας χαρίζουν μία φρέσκια διάσταση στην εξωτερική εμφάνιση, ενώ το ανοιχτόχρωμο ταμπλό οργάνων σε συνδυασμό με ένα τιμόνι σε dark oyster στην απόχρωση του σκούρου μαργαριταριού (και τα δύο διατίθενται και σε μαύρο) δημιουργούν μία πολύ ξεχωριστή αίσθηση ευρυχωρίας.

Δερμάτινη ταπετσαρία ή συνδυασμοί υφάσματος/δέρματος σε oyster ή black, και μία σειρά τεσσάρων διακοσμών με λωρίδες σε Pearl Gloss Chrome αποτελούν εγγύηση οπτικής απόλαυσης.

Πακέτο M Sport: Οι πελάτες με πάθος για τις δυναμικές αρετές της νέας BMW Σειράς 4 Coupe θα ενθουσιαστούν με το πακέτο M Sport. Παράλληλα με ένα αεροδυναμικό πακέτο που περιλαμβάνει πολυάριθμα εξαρτήματα αμαξώματος (εμπρός ποδιά με μεγάλο αεραγωγό, πίσω προφυλακτήρα με διαχύτη, ποδιές μαρσπιέ) και τα διακοσμητικά ένθετα BMW Individual High-gloss Shadow Line, η αποκλειστική, προαιρετική μεταλλική βαφή Estoril Blue διαμορφώνει μία αδιαμφισβήτητα σπορ εμφάνιση και ασυναγώνιστη παρουσία στο δρόμο – μία εικόνα που ενισχύεται από ζάντες αλουμινίου 18” ή (προαιρετικά) 19” σε M ντιζάιν . Μέσα στο αυτοκίνητο, στοιχεία όπως διακοσμητικά στα μαρσπιέ M, δερμάτινο τιμόνι M και υποπόδιο οδηγού M συνθέτουν ένα σπορ και παράλληλα κομψό περιβάλλον. Οδηγός και συνοδηγός μπορούν να κάθονται αναπαυτικά σε σπορ καθίσματα Hexagon/Alcantara με διακοσμητική μπορντούρα M και αντίθετες ραφές σε royal blue που προσφέρονται αποκλειστικά με το πακέτο M Sport. Τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού του πακέτου περιλαμβάνουν ανάρτηση M Sport και τα προαιρετικά φρένα M Sport με μπλε φινίρισμα για αντίθεση.

3. Οδική Συμπεριφορά: Σπορ χαρακτηριστικά για μία συναρπαστική οδηγική εμπειρία.

Ο δυναμικός χαρακτήρας και η αφεγάδιαστη συμπεριφορά της νέας BMW Σειράς 4 Coupe είναι τα κύρια συστατικά μιας συναρπαστικής οδηγικής εμπειρίας. Για να ικανοποιήσουν ακόμα και τις πιο απαιτητικές προσδοκίες από ένα σπορ coupe, οι μηχανικοί πλαισίου της BMW άφησαν κατά μέρος κάθε δισταγμό, δίνοντας τη δυνατότητα στο σπορ 2θ μοντέλο να αναδείξει όλα τα ταλέντα του σε οποιαδήποτε ταχύτητα και κάτω από ποικίλες οδηγικές συνθήκες. Αυτό απαιτούσε μία ακόμα σειρά βελτιώσεων των ήδη αναγνωρισμένων προσόντων του προκατόχου του στον τομέα της ακρίβειας, του ελαφρού βάρους και της ευελιξίας, διαμορφώνοντας το προφίλ του αυτοκινήτου στα πρότυπα ενός γνήσιου οδηγικού εργαλείου. Επομένως, η νέα BMW Σειρά 4 Coupe είναι από τα πιο σπορ αυτοκίνητα μαζικής παραγωγής στη γκάμα της BMW, θέτοντας νέα δυναμικά πρότυπα στην κατηγορία.

Το κλασικό σετάρισμα BMW κάνει τη διαφορά.

Η νέα BMW Σειρά 4 Coupe ωφελείται από την τυπική φιλοσοφία της BMW με το διαχωρισμό των δυνάμεων διεύθυνσης και κίνησης μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα, κάτι που αποτελεί τη βάση για σπορ συμπεριφορά, εντυπωσιακή κατευθυντική ευστάθεια και ευελιξία. Εξάλλου, με κατανομή βάρους 50:50, ξεχωρίζει από τον ανταγωνισμό. Όταν σε αυτό το μίγμα προστεθεί και το εξαιρετικά χαμηλό κέντρο βάρους, το ειδικό σετάρισμα του πλαισίου και η φιλοσοφία δομής ελαφρού βάρους, το αποτέλεσμα είναι ένα εξαιρετικά δυναμικό συνολικό πακέτο που μπορεί να ικανοποιεί ακόμα και την πιο ακόρεστη δίψα πελατών με πάθος για σπορ οδήγηση.

Πολύ χαμηλότερο κέντρο βάρους.

Η νέα BMW Σειρά 4 Coupe έχει πιο σπορ ταμπεραμέντο από την BMW Σειρά 3 Coupe που αντικαθιστά, κάτι που γίνεται αντιληπτό με την πρώτη ματιά στο δρόμο. Αυτό οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στο μακρύτερο μεταξόνιο, 2.810 mm (+ 50 mm) και στο φαρδύτερο μετατρόχιο – 1.545 mm μπροστά και 1.594 mm πίσω (+ 45/+ 80 mm). Στάνταρ, η BMW Σειρά 4 Coupe βρίσκεται 10 mm πιο κοντά στο έδαφος από την τελευταία BMW Σειρά 3 Sedan. Αποτέλεσμα: το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 500 mm, δηλαδή σημαντικά χαμηλότερα από του προηγούμενου μοντέλου. Με τέτοιες τιμές, οι οδηγοί της νέας BMW Σειράς 4 Coupe μπορούν να απολαμβάνουν έναν ακαταμάχητο συνδυασμό αξιόπιστου κρατήματος, ευέλικτης συμπεριφοράς, αυξημένης ακρίβειας και πληροφόρησης (feedback).

Ωστόσο, οι δυναμικές αρετές δεν υπονομεύουν την άνεση, αφού το σπορ 2θ αυτοκίνητο έχει όλα τα προσόντα για να ικανοποιήσει τις ποικίλες απαιτήσεις της καθημερινής χρήσης.

Σχολαστική έμφαση στις σπορ επιδόσεις.

Η δομή πλαισίου της νέας BMW Σειράς 4 Coupe βασίζεται στην τελευταία BMW Σειράς 3 Sedan, παρά το ότι τα ελατήρια και οι αποσβεστήρες, η κινηματική του άξονα και η ελαστοκινηματική έχουν προσαρμοστεί με ακρίβεια στο σπορ χαρακτήρα του νέου Coupe. Οι μηχανικοί πέτυχαν περαιτέρω βελτιώσεις στην ευελιξία και ακρίβεια του πλαισίου τροποποιώντας και ρυθμίζοντας μεταβλητές όπως η γωνία κάμπερ, το μετατρόχιο και οι άξονες κλίσεων αμαξώματος. Τελευταίο αλλά σημαντικό, ειδικές ενισχύσεις αμαξώματος στο εμπρός τμήμα βελτιώνουν την ακρίβεια διεύθυνσης και την πληροφόρηση (feedback).

Εμπρός άξονας δύο συνδέσμων με αντιστρεπτική δοκό.

Ο εμπρός άξονας της νέας BMW Σειράς 4 Coupe συνδυάζει μέγιστη ακαμψία με ελάχιστο βάρος. Αλουμινένια γόνατα, ψαλίδια και ρουλεμάν περιορίζουν σημαντικά τις μη αναρτώμενες μάζες. Ταυτόχρονα, η απουσία αντιδράσεων στο σύστημα διεύθυνσης κατά την επιτάχυνση επέτρεψε στους μηχανικούς να βελτιστοποιήσουν την κινηματική του εμπρός άξονα δύο συνδέσμων υπέρ της ευελιξίας και του δυναμικού στυλ. Αναπροσαρμόζοντας τη θέση των συνδέσμων στα ρουλεμάν έδρασης σε σχέση με της τελευταίας BMW Σειράς 3 Sedan, ο άξονας κλίσης αμαξώματος χαμηλώνει κατά 19 mm, που έχει θετική επίπτωση στην οδική συμπεριφορά. Ένα πρόσθετο γόνατο μεταξύ υποπλαισίου εμπρός άξονα και αμαξώματος επιτυγχάνει μεγαλύτερη ακαμψία σύνδεσης των εμπρός τροχών και της κύριας δομής του αυτοκινήτου, επομένως οι εγκάρσιες δυνάμεις που παράγονται κατά την είσοδο στις στροφές μεταφέρονται πιο άμεσα στο αυτοκίνητο. Κατά συνέπεια, η BMW Σειρά 4 Coupe ανταποκρίνεται πολύ πιο άμεσα στις εντολές του οδηγού στο τιμόνι επιβεβαιώνοντας τον σπορ χαρακτήρα της και παρέχοντας μεγαλύτερη συνολική ευελιξία. Και αυτό σημαίνει ότι στρίβει με εξαιρετική ευκολία και ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια.

Πίσω άξονας πέντε συνδέσμων αυξάνει την οδηγική απόλαυση.

Ο πίσω άξονας της νέας BMW Σειρά 4 Coupe παίζει κρίσιμο ρόλο στη σπορ συμπεριφορά, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι παραμελείται η άνεση. Η συγκεκριμένη δομή βασίζεται στην επιτυχημένα φιλοσοφία πέντε συνδέσμων και η ελαστοκινηματική του έχει προσαρμοστεί ειδικά για το σπορ coupe. Επιπλέον, πολύ φαρδιές βάσεις στα ακραξόνια (για ακαμψία ίχνους και κάμπερ), η ελαφριά μετατόπιση των κέντρων περιστροφής, οι άκαμπτοι βραχίονες ελέγχου και τα υποπλάισια του άξονα, όπως και η χρήση ειδικών ράβδων για τη σύνδεση της ανάρτησης στο αμάξωμα δημιουργούν μία άριστη

βάση για το σπορ σετάρισμα. Το αποτέλεσμα είναι ακριβής και αξιόπιστη γεωμετρία τροχών και απαράμιλλη κατευθυντική ευστάθεια σε όλες τις οδηγικές συνθήκες. Ευφυή αεροδυναμικά χαρακτηριστικά γύρω από τον πίσω άξονα έχουν το δικό τους μερίδιο στη σπορ οδική συμπεριφορά.

Servotronic στάνταρ, μεταβλητό, σπορ σύστημα διεύθυνσης προαιρετικό.

Στάνταρ χαρακτηριστικό της νέας BMW Σειράς 4 Coupe είναι το Electric Power Steering με λειτουργία Servotronic που προσφέρει υποβοήθηση διεύθυνσης ανάλογη της ταχύτητας. Η προσδιορισμένη με σαφήνεια χαρτογράφηση του συστήματος συνεπάγεται μεγαλύτερη ακρίβεια διεύθυνσης και πληροφόρησης του οδηγού (feedback). Επομένως η ακρίβεια, η αξιοπιστία και η άμεση απόκριση είναι στοιχεία του συστήματος διεύθυνσης που προσδιορίζουν το σπορ χαρακτήρα του Coupe, ενώ απουσιάζουν αντιδράσεις στο τιμόνι κατά την επιτάχυνση. Η νέα BMW Σειρά 4 Coupe εφοδιάζεται προαιρετικά με μεταβλητό, σπορ σύστημα διεύθυνσης που χρησιμοποιεί διαφορετικούς λόγους υποπολλαπλασιασμού ανάλογα με την απαιτούμενη γωνία διεύθυνσης. Έτσι ενώ απαιτείται μικρή προσπάθεια στο τιμόνι για ελιγμούς με μικρές ταχύτητες η απαράμιλλη κατευθυντικότητα στις στροφές και η ευστάθεια σε ευθεία πορεία στις υψηλές ταχύτητες είναι εγγυημένα. Η οδική συμπεριφορά ωφελείται επίσης, π.χ. όταν απαιτούνται γρήγοροι ελιγμοί αποφυγής εμποδίων.

Ισχυρό σύστημα πέδησης με ελαφριά δομή.

Στο πνεύμα των δυναμικών της επιδόσεων, η νέα BMW Σειρά 4 Coupe εφοδιάζεται με ισχυρά φρένα με πλευστές ή σταθερές δαγκάνες και μεγάλα εσωτερικά αεριζόμενα δισκόφρενα. Οι δαγκάνες στον εμπρός άξονα κατασκευάζονται από αλουμίνιο. Πέρα από τις χαμηλές μη αναρτώμενες μάζες, τα φρένα ξεχωρίζουν επίσης με την υποδειγματική αντοχή τους στις υψηλές θερμοκρασίες, τα άριστα χαρακτηριστικά πέδησης, την ευκολία χρήσης και την άριστη αίσθηση. Ένας δείκτης φθοράς τακακιών και η λειτουργία στεγνώματος φρένων - Brake Pad Wear Indicator και Brake Drying - είναι στάνταρ σε όλα τα μοντέλα.

Ευφυής φιλοσοφία ελαφριάς δομής και βέλτιστη αεροδυναμική.

Η ευφυής φιλοσοφία ελαφριάς δομής της νέας BMW Σειράς 4 Coupe συμβάλει σημαντικά στις δυναμικές αρετές του αυτοκινήτου. Η χρήση πολυφασικών ατσάλινων υψηλής και πολύ υψηλής αντοχής και πάνελ μεταβλητού πάχους μεγιστοποιεί την αντοχή του αμαξώματος, χωρίς απαραίτητα να αυξάνει το βάρος. Εξαρτήματα κρίσιμα για την ακαμψία αποτελούνται από ατσάλια χαμηλής περιεκτικότητας σε κραματικά στοιχεία (micro-alloyed steels).

Το εμπρός τμήμα του αμαξώματος είναι κατά 60% πιο άκαμπτο από της απερχόμενης BMW Σειράς 3 Coupe και προσφέρει οφέλη πέραν της ευελιξίας και ακρίβειας διεύθυνσης. Το εντυπωσιακότερο, η νέα BMW Σειρά 4 Coupe ζυγίζει 45 kg λιγότερο από την προκάτοχό της, ανάλογα με τον κινητήρα και τον εξοπλισμό, παρά τις αισθητά αυξημένες διαστάσεις της.

Η νέα BMW Σειρά 4 Coupe επιβεβαιώνει τις αεροδυναμικές αρετές της με ένα συντελεστή οπισθέλκουσας Cd 0,28 (drag coefficient). Τα μέτρα βελτιστοποίησης στην εμπρός ποδιά και το πίσω τμήμα του αυτοκινήτου προσέφεραν στο διθέσιο συντελεστή αεροδυναμικής πίεσης ανάλογο της σημερινής BMW M3 Coupe. Ένας ακόμα παράγοντας εδώ είναι ο σχεδιασμός κάτω μέρους του αμαξώματος: Η αεροδυναμικά βελτιστοποιημένη δομή ενσωματώνει λεία πάνελ που εκτείνονται στα πλαϊνά τμήματα, κάτω από το προστατευτικό του διαμερίσματος του κινητήρα και γύρω από το εμπρός τμήμα του τούνελ εξαγωγής. Συνολικά, το κάτω μέρος του αμαξώματος καλύπτεται σε απaráμιλλο βαθμό.

Air Curtains και Air Breathers.

Η διαδικασία αεροδυναμικής βελτιστοποίησης αφορά όλες τα τμήματα του αμαξώματος. Για παράδειγμα, τα BMW Air Curtains στην εμπρός ποδιά δημιουργούν μια ροή αέρα που μειώνει το στροβιλισμό – και επομένως την αντίσταση – γύρω από τους εμπρός τροχούς. Οι αεροδυναμικά σχεδιασμένοι θόλοι των τροχών και οι εκτροπείς αέρα αναβαθμίζουν τις δυναμικές αρετές της νέας BMW Σειράς 4 Coupe. Τα νέα Air Breathers που τοποθετούνται πίσω από τους εμπρός θόλους των τροχών διοχετεύουν μέρος της ροής αέρα γύρω από τους θόλους μειώνοντας την αντίσταση. Συνεργάζονται αποτελεσματικά με τα Air Curtains.

Ανάρτηση M Sport, προσαρμοζόμενη ανάρτηση και φρένα M Sport.

Η ανάρτηση M Sport που περιλαμβάνει στο πακέτο M Sport παραγγέλλεται επίσης ξεχωριστά. Προσφέρει πιο σκληρό σετάρισμα ελατηρίων / αποσβεστήρων / αντιστρεπτικών δοκών, ενώ η κινηματική / ελαστοκινηματική έχει προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της νέας BMW Σειράς 4 Coupe. Η ανάρτηση M Sport περιλαμβάνει ζάντες αλουμινίου M 18" ή (προαιρετικά) 19". Εναλλακτικά, οι πελάτες μπορούν να παραγγείλουν χαμηλωμένη, προσαρμοζόμενη ανάρτηση – με έμφαση στις σπορ επιδόσεις και ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες – που προσαρμόζει τη χαρτογράφηση απόσβεσης στην επιφάνεια του δρόμου και την τρέχουσα οδηγική κατάσταση. Ο οδηγός μπορεί επίσης μέσω του διακόπτη Driving Experience Control να μεταβάλλει τις βασικές ρυθμίσεις της ανάρτησης μεταξύ διαφόρων διαβαθμίσεων για μεγαλύτερη άνεση ή σπορ συμπεριφορά, ανάλογα με τις προσωπικές προτιμήσεις. Για τους λάτρεις των επιδόσεων, η BMW προσφέρει φρένα M Sport.

Οι αλουμινένιες σταθερές δαγκάνες (τετραπίστονες μπροστά, διπίστονες πίσω) και τα μεγάλα δισκόφρενα συνδυάζουν εξαιρετικά χαμηλό βάρος με πολύ μικρές αποστάσεις ακινητοποίησης.

Διακόπτης Driving Experience Control με ECO PRO mode: επιλογή σπορ ή οικονομικού προγράμματος οδήγησης μέσω μπουτόν.

Η νέα BMW Σειρά 4 Coupe επιτρέπει επίσης στους οδηγούς να δίνουν μεγαλύτερη έμφαση στο σπορ χαρακτήρα του αυτοκινήτου ή στην άνεση, ανάλογα με την οδηγική κατάσταση ή τις προσωπικές προτιμήσεις τους. Μέσω του διακόπτη Driving Experience Control με ECO PRO mode στην κεντρική κονσόλα, οι οδηγοί μπορούν να επιλέγουν το στυλ που προτιμούν – ECO PRO, COMFORT, SPORT ή SPORT+ (σε συνδυασμό με το Sport Line ή το πακέτο M Sport). Το καθένα από αυτά τα προκαθορισμένα σεταρίσματα ενεργοποιεί διαφορετικές ρυθμίσεις για τις σχετικές λειτουργίες των συστημάτων κίνησης και ανάρτησης.

Στα SPORT mode, για παράδειγμα, το γκάζι ανταποκρίνεται ταχύτερα και το σύστημα διεύθυνσης αντιδρά πιο άμεσα. Με το αυτόματο κιβώτιο, τα σημεία αλλαγής σχέσεων μεταβάλλονται για πιο σπορ επιδόσεις. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορούν να επιλέγονται διαφορετικές ρυθμίσεις για τον κινητήρα και τα συστήματα πλαισίου. Στο SPORT+ mode, τα όρια παρέμβασης του Dynamic Stability Control επεκτείνονται και ενεργοποιείται το Dynamic Traction Control (DTC). Η ηλεκτρονική λειτουργία περιορισμένης ολίσθησης για το πίσω διαφορικό προσφέρει πιο δυνατή επιτάχυνση στην έξοδο από στροφές ή σε γρήγορες καμπές.

4. Κινητήρια σύνολα: Ισχυροί κινητήρες μεγιστοποιούν τις δυναμικές επιδόσεις.

Ο ιδιοκτήτης ενός coupe είναι ένας οδηγός με πάθος για αισθητική φινέτσα, σπορ επιδόσεις και άψογη οδική συμπεριφορά. Η προηγμένη τεχνολογία των κινητήρων της νέας BMW Σειράς 4 Coupe διασφαλίζει τη συναρπαστική οδηγική εμπειρία που ικανοποιεί και τις πλέον απαιτητικές προσδοκίες.

Οι εμπρός, διαμήκως τοποθετημένοι εν σειρά κινητήρες που μεταφέρουν την ισχύ στους πίσω τροχούς επιβεβαιώνουν την εμπιστοσύνη της BMW στη διαχρονικά καταξιωμένη φιλοσοφία κίνησης για ασυναγώνιστη οδηγική απόλαυση. Όλοι οι κινητήρες που διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 4 Coupe χρησιμοποιούν τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, που συνδυάζει σπορ επιδόσεις με υποδειγματική απόδοση. Επιπλέον, όλοι πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6. Με το λανσάρισμα θα διατίθεται ένας εν σειρά εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας για τη BMW 435i Coupe, ένας τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας για τη BMW 428i Coupe και ένας τετρακύλινδρος diesel για τη BMW 420d Coupe. Οι προηγμένες μονάδες προσφέρουν στην BMW Σειρά 4 Coupe εξαιρετική επιτάχυνση και ελαστικότητα, ενώ σε συνδυασμό με την ελαφριά δομή πετυχαίνουν βελτιώσεις και στην οδική συμπεριφορά και χαμηλότερη κατανάλωση

Η ισχύς μεταφέρεται από τον κινητήρα στο δρόμο μέσω εξατάχτου μηχανικού κιβωτίου στάνταρ, αν και όλες οι εκδόσεις κινητήρων συνδυάζονται επίσης με οκτατάχτο αυτόματο Sports προαιρετικά. Και τα δύο κιβώτια συνεργάζονται με τη λειτουργία Auto Start Stop που μειώνει την κατανάλωση. Το ευφυές σύστημα BMW xDrive all-wheel-drive διατίθεται προαιρετικά από το λανσάρισμα με τις δύο εκδόσεις βενζινοκινητήρων.

Ελίτ αθλητής: εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας για τη BMW 435i Coupe.

Η νέα BMW 435i Coupe απευθύνεται στους λάτρεις των σπορ επιδόσεων με έναν straight-six βενζινοκινητήρα που εντυπωσιάζει με την άμεση απόκριση και τη δίψα του για υψηλές στροφές, την πολιτισμένη λειτουργία και την υποδειγματική απόδοση. Με συστήματα όπως High Precision Direct Injection και πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων Valvetronic, ο κινητήρας 3.0 L με αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο αποδίδει μέγιστη ισχύ 225 kW/306 hp μεταξύ 5.800 και 6.000 rpm. Η μέγιστη ροπή των 400 Nm παράγεται χαμηλά από τις 1.200 rpm και παραμένει διαθέσιμη μέχρι τις 5.000 rpm. Η υπόσχεση σπορ επιδόσεων που κρύβεται πίσω από αυτές τις τιμές γίνεται πραγματικότητα στο δρόμο.

Ο ισχυρός εξακύλινδρος κινητήρας επιταχύνει τη νέα BMW 435i Coupe από 0 στα 100 km/h σε 5,4" (4,9" με xDrive) μέχρι την τελική ταχύτητα των 250 km/h που περιορίζεται μέσω του ηλεκτρονικού κόφτη. Η εξακύλινδρη μονάδα συνδυάζει εντυπωσιακές επιδόσεις με εξαιρετικά χαμηλές τιμές κατανάλωσης και ρύπων. Η μέση κατανάλωση κυμαίνεται μεταξύ 7,9 και 8,1 lit / 100 km και οι εκπομπές CO₂ από 185 μέχρι 189 g / km (κύκλος δοκιμών E.E., ανάλογα με τον τύπο ελαστικού). Η νέα BMW 435i Coupe είναι ακόμα πιο οικονομική όταν εφοδιάζεται με το προαιρετικό, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο Sports. Στην περίπτωση αυτή, η Σειρά 4 Coupe πετυχαίνει κατανάλωση μικτού κύκλου μόλις 7,3 – 7,4 lit / 100 km, ενώ οι εκπομπές CO₂ είναι μεταξύ 169 και 172 g / km.

Μειωμένο βάρος, υψηλές επιδόσεις: ο τετρακύλινδρος κινητήρας της BMW 428i Coupe.

Οι εντυπωσιακές καμπύλες ισχύος και ροπής, οι υψηλές μέγιστες στροφές και το χαμηλό βάρος είναι τα κύρια χαρακτηριστικά του τετρακύλινδρου υπερτροφοδοτούμενου δίλιτρου κινητήρα, που δένει άριστα με τη спор φιλοσοφία της νέας BMW Σειράς 4 Coupe. Και στην περίπτωση αυτή, το πακέτο τεχνολογιών BMW– με High Precision Direct Injection, υπερσυμπίεση twin-scroll, μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων Double-Vanos και πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων Valvetronic – προσφέρει εντυπωσιακές δυνατότητες επιδόσεων σε συνδυασμό με χαμηλές τιμές κατανάλωσης και ρύπων. Ο προηγμένος τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας αποδίδει μέγιστη ισχύ 180 kW/245 hp στις 5.000 – 6.500 rpm και μέγιστη ροπή 350 Nm, που είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.250 και 4.800 rpm. Η νέα BMW 428i Coupe επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 5,9" μέχρι την ηλεκτρονικά περιορισμένη τελική ταχύτητα των 250 km/h. Ο κινητήρας μεταφράζει κάθε πίεση του γκαζιού σε άμεση επιτάχυνση ακόμα και από το ρελαντί, ενώ προσφέρει μία σχεδόν γραμμική καμπύλη ισχύος μέχρι τα όρια των στροφών του. Η μέση κατανάλωση της BMW 428i Coupe στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι μόλις 6,6 – 6,7 lit / 100 km και οι εκπομπές CO₂ μεταξύ 154 και 156 g / km (ανάλογα με τον τύπο ελαστικού) είναι ομοίως χαμηλές. Το προαιρετικό, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο Sports αυξάνει τις δυνατότητες για οικονομία καυσίμου στην BMW 428i Coupe. Η κατανάλωση μικτού κύκλου κυμαίνεται μεταξύ 6,3 και 6,4 lit / 100 km και οι εκπομπές CO₂ από 147 – 149 g / 100 km αντιπροσωπεύουν μία ανταγωνιστική πρόταση.

Ισχυρός και αποδοτικός: ο τετρακύλινδρος diesel της BMW 420d Coupe.

Έχουν περάσει αρκετά χρόνια από τότε που η BMW πρώτη απέδειξε ότι οι κινητήρες diesel μπορούν να είναι μία άκρως ελκυστική επιλογή πηγής ισχύος και για μοντέλα coupe. Σήμερα, η άποψη αυτή επικρατεί ευρέως και οι κινητήρες diesel δεν αντιτίθενται στις спор φιλοδοξίες ενός τέτοιου μοντέλου.

Η νέα BMW 420d Coupe αναδεικνύει την τελευταία γενιά του τετρακύλινδρου πετρελαιοκινητήρα σε μία ανταγωνιστική πρόταση λόγω της πλούσιας ροπής, της εξαιρετικά αθόρυβης λειτουργίας και της έξοχης απόδοσης – επιτεύγματα χωρίς επιπτώσεις στη συναρπαστική οδηγική εμπειρία. Η προηγμένη μονάδα diesel με στροφαλοθάλαμο από συνθετικό αλουμίνιο γίνεται πολλαπλό σημείο αναφοράς. Η τελευταία γενιά της τεχνολογίας άμεσου ψεκασμού common rail, ο υπερσυμπιεστής με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και τα ακριβή ηλεκτρομαγνητικά μπεκ διασφαλίζουν άμεση απόκριση του γκαζιού και εντυπωσιακή ροπή, σε συνδυασμό με χαμηλή κατανάλωση και εκπομπές ρύπων.

Με μέγιστη ισχύ 135 kW/184 hp στις 4.000 rpm και μέγιστη ροπή 380 Nm μεταξύ 1.750 και 2.750 rpm, η νέα BMW 420d Coupe εντυπωσιάζει με τις σπορ επιδόσεις της. Η επιτάχυνση 0 - 100 km/h είναι υπόθεση 7,5" ενώ ο εύστροφος diesel μπορεί να επιταχύνει μέχρι τα 240 km/h εάν χρειαστεί. Η μέση κατανάλωση των 4,7 – 4,8 lit / 100 km και οι εκπομπές CO₂ μεταξύ 124 και 126 g / km (κύκλος δοκιμών E.E., ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού) ολοκληρώνουν το προφίλ της νέας BMW 420d Coupe ως ενός ισχυρού και αποδοτικού αθλητή εφοδιασμένου με έναν από τους καθαρότερους και οικονομικότερους diesel στην κατηγορία.

Εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ.

Εύκολες αλλαγές σχέσεων, ακριβής διαδρομή επιλογέα και βέλτιστη κλιμάκωση σχέσεων: Αυτά είναι τα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν στο σπορ εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο της νέας BMW Σειράς 4 Coupe. Για οδηγούς με σπορ φιλοδοξίες, η διεπαφή μεταξύ κινητήρα και μετάδοσης είναι το μυστικό για τη μεγιστοποίηση των επιδόσεων του αυτοκινήτου. Το μηχανικό κιβώτιο μέσω του υψηλής ποιότητας επιλογέα συνεισφέρει στις ταχύτερες εκκινήσεις και επιταχύνσεις, ενώ συμβάλλει και στη μείωση της κατανάλωσης.

Οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο Sports διατίθεται προαιρετικά.

Οι επιπλέον σχέσεις, οι ταχύτερες αλλαγές και η εξαιρετική άνεση καθιστούν αυτό το πολύ αποτελεσματικό, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο ιδανικό για τη δυναμική φιλοσοφία της νέας BMW Σειρά 4 Coupe. Με μικρές αλλαγές στις στροφές του κινητήρα από σχέση σε σχέση, η ιδανική κλιμάκωση είναι διαθέσιμη για όλες σχεδόν τις οδηγικές καταστάσεις. Πέραν αυτών, καινοτόμα τεχνικά χαρακτηριστικά και εξαιρετικά υψηλή εσωτερική απόδοση διασφαλίζουν ισχυρή εκκίνηση και επιτάχυνση χωρίς πρόσθετη κατανάλωση σε σχέση με το μηχανικό κιβώτιο. Τέλος, η τεχνολογία ευφυούς ελέγχου του οκτατάχυτου αυτόματου κιβωτίου επιτρέπει εξαιρετικά γρήγορες αλλαγές σχέσεων και χρόνους αντίδρασης, αλλά και δυνατότητα άμεσου κατεβάσματος. Οι λάτρες της σπορ οδήγησης θα μπορούν να αλλάζουν σχέση με το χέρι μέσω των paddles στο τιμόνι.

Επίσης, υπάρχει η δυνατότητα επιλογής μεταξύ normal και sport modes μέσω του διακόπτη Driving Experience Control.

BMW xDrive: ευφυές σύστημα all-wheel drive διατίθεται προαιρετικά.

Εναλλακτικά, αντί της κλασικής πίσω κίνησης, οι BMW 435i Coupe και BMW 428i Coupe μπορούν να παραγγέλλονται με BMW xDrive intelligent all-wheel drive. Παράλληλα με τα παραδοσιακά πλεονεκτήματα των συστημάτων AWD – όπως ανώτερη πρόσφυση, ασυναγώνιστη ασφάλεια και βέλτιστη μεταφορά κινητήριας ισχύος στο δρόμο – το BMW xDrive μειώνει την υπερστροφή ή υποστροφή που συνήθως εμφανίζονται στις στροφές. Επίσης αυξάνει την ευελιξία και ακρίβεια, π.χ. όταν στρίβει ή επιταχύνει δυνατά στην έξοδο από μία στροφή. Το σύστημα all-wheel-drive εξουδετερώνει ακόμα και τις απότομες αλλαγές βάρους με υποδειγματική ευκολία, ανεβάζοντας τον πήχη των δυναμικών χαρακτηριστικών της νέας BMW Σειράς 4 Coupe σε νέα επίπεδα.

Από φέτος το φθινόπωρο: BMW 420i Coupe, BMW 430d Coupe και BMW 435d Coupe και δύο εκδόσεις BMW xDrive.

Αργότερα μέσα στη χρονιά, η BMW θα προσθέσει μία ακόμα έκδοση βενζινοκινητήρα και δύο ισχυρούς σπορ diesel στη γκάμα της νέας Σειράς 4 Coupe. Η BMW 420i Coupe θα αποδίδει 135 kW/184 hp και μπορεί να συνδυάζεται με BMW xDrive, εάν ο πελάτης το επιθυμεί. Το ευφυές σύστημα all-wheel-drive θα διατίθεται επίσης από το φθινόπωρο με τη BMW 420d Coupe. Τεράστια αποθέματα ροπής και ασυναγώνιστη απόδοση είναι τα κύρια χαρακτηριστικά των δύο εξακύλινδρων diesel, που χαρίζουν πρόσθετο νεύρο στην BMW Σειρά 4 Coupe. Η BMW 430d Coupe θα αποδίδει 190 kW/258 hp και μέγιστη ροπή 560 Nm. Κορυφαίο μοντέλο της γκάμας θα είναι η BMW 435d Coupe (διατίθεται αποκλειστικά με xDrive). Με μέγιστη ισχύ 230 kW/313 hp και μέγιστη ροπή 630 Nm, γίνεται νέο σημείο αναφοράς στο χώρο των σπορ πετρελαιοκινητήρων.

5. BMW EfficientDynamics: Υψηλότερες επιδόσεις, χαμηλότερη κατανάλωση.

Η συναρπαστική οδηγική απόλαυση που προσφέρει η νέα BMW Σειρά 4 Coupe είναι προϊόν εξαιρετικής οικονομίας και δυναμικών επιδόσεων. Αυτό οφείλεται στη στρατηγική εξέλιξης BMW EfficientDynamics, τα αποτελέσματα της οποίας είναι εμφανή σε όλους σχεδόν τους τομείς του σπορ 2θ μοντέλου. Πέρα από τους κινητήρες βενζίνης και diesel με τη βελτιστοποιημένη οικονομία καυσίμου, τα πολύ αποδοτικά κιβώτια, η ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους, η βελτιστοποιημένη αεροδυναμική και τα μέτρα περαιτέρω βελτίωσης της απόδοσης της νέας BMW Σειράς 4 Coupe την αναδεικνύουν νικητή όχι μόνο σε επίπεδο σπορ και δυναμικών χαρακτηριστικών αλλά και σε ασυναγώνιστες τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών ρύπων.

Προηγμένοι κινητήρες βενζίνης και diesel σφυρηλατούν την τέλεια σχέση μεταξύ ισχύος και απόδοσης.

Οι βενζινοκινητήρες που διατίθεται για τη BMW Σειρά 4 Coupe ξεχωρίζουν με την εξαιρετική ισχύ, την ευστροφία και την αθόρυβη λειτουργία τους σε συνδυασμό με την απaráμιλλη απόδοση. Για το σκοπό αυτό, οι κινητήρες υιοθετούν μία σειρά καινοτόμων τεχνικών λύσεων που απαρτίζουν ένα ολοκληρωμένο τεχνολογικό πακέτο. Περιλαμβάνουν τεχνολογία BMW TwinPower Turbo με υπερσυμπίεση twin-scroll, High Precision Direct Injection, μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων Double-Vanos και πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων Valvetronic. Επιπλέον, αυτές οι κινητήριες μονάδες χαμηλής τριβής χρησιμοποιούν έναν ελαφρύ στροφαλοθάλαμο εξ ολοκλήρου κατασκευασμένο από αλουμίνιο. Οι μονάδες BMW TwinPower Turbo diesel αντιπροσωπεύουν την τελευταία λέξη της τεχνολογίας στους κινητήρες BMW. Η τρέχουσα γκάμα diesel υιοθετεί την τελευταία γενιά common rail άμεσου ψεκασμού, υπερσυμπίεση και μία αλουμινένια δομή με σκοπό την υψηλή ροπή, ομαλή λειτουργία και απaráμιλλη απόδοση. Επιπλέον, οι κινητήρες diesel εφοδιάζονται με προηγμένη τεχνολογία BMW BluePerformance, συνδυάζοντας φίλτρο σωματιδίων diesel και οξειδωτικό καταλυτικό μετατροπέα με αποθήκευση οξειδίων του αζώτου (NO_x) ώστε να μπορούν οι πετρελαιοκινητήρες να πληρούν τις μελλοντικές προδιαγραφές EU6.

Η βελτιστοποιημένη μεταφορά ισχύος συντελεί στην οικονομία καυσίμου: εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο και οκτατάχυτο αυτόματο Sports.

Τόσο το εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο όσο και το οκτατάχυτο αυτόματο Sports ξεχωρίζουν λόγω βελτιστοποιημένης απόδοσης, συμπαγούς δομής και μειωμένου βάρους.

Στην περίπτωση του οκτατάχυτου αυτόματου, η ελαχιστοποιημένη ολίσθηση του μετατροπέα ροπής, η υψηλή εσωτερική απόδοση, οι χαμηλές απώλειες λόγω τριβών και ο ευφυής έλεγχος του κιβωτίου αυξάνουν σημαντικά τις δυνατότητες οικονομίας καυσίμου. Επομένως, η νέα BMW Σειρά 4 Coupe με αυτόματο κιβώτιο προσφέρει ίδια ή ακόμα χαμηλότερα επίπεδα κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών ρύπων.

Auto Start Stop, Brake Energy Regeneration, ECO PRO mode, coasting mode και Proactive Driving Assistant.

Στάνταρ, η νέα BMW Σειρά 4 Coupe διατίθεται με λειτουργία Auto Start Stop που συνδυάζεται και με το οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο. Ένα ακόμα στάνταρ χαρακτηριστικό είναι η ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης - Brake Energy Regeneration, που διασφαλίζει ότι – όσο αυτό είναι εφικτό – η ισχύς για το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου παράγεται κατά το φρενάρισμα και το ρολάρισμα. Με το ECO PRO ο οδηγός της BMW Σειρά 4 Coupe υποστηρίζεται στη διατήρηση ενός αποδοτικού και οικονομικού στυλ οδήγησης. Πέραν της παρέμβασής του στην απόκριση του γκαζιού και το σύστημα διαχείρισης του κινητήρα, το ECO PRO mode αποκομίζει τα οφέλη μιας ευφυούς διαχείρισης ενέργειας και συστήματος κλιματισμού. Το σύστημα προσφέρει στον οδηγό συμβουλές και ιδέες – προσαρμοσμένες στο οδηγικό στυλ – ως προς τη μείωση της κατανάλωσης ακόμα και με προσαρμογές των εντολών του στο τιμόνι. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό, αυτόματο κιβώτιο, πρόγραμμα coasting mode διατίθεται για πρώτη φορά. Σε ECO PRO mode, αυτή η λειτουργία αποσυνδέει τον κινητήρα μόλις ο οδηγός πάρει το πόδι του από το γκάζι σε ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h, επιτρέποντας στο αυτοκίνητο να ρολάρει χωρίς φρένο του κινητήρα και καταναλώνοντας ελάχιστο καύσιμο. Η BMW Σειρά 4 Coupe είναι περήφανη για μία ακόμα καινοτομία με τη μορφή του Proactive Driving Assistant. Με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης, αυτή η λειτουργία υποδεικνύει στον οδηγό την ιδανική στιγμή για να αφήσει το γκάζι πλησιάζοντας σε μία στροφή και σε ζώνες με όρια ταχύτητας, όπως πόλεις και πλατείες.

Η on-demand λειτουργία περιφερειακών συστημάτων εξοικονομεί ενέργεια.

Τα περιφερειακά συστήματα της νέας BMW Σειράς 4 Coupe παίζουν επίσης ρόλο στην ευφυή διαχείριση ενέργειας του αυτοκινήτου. Σχετικά παραδείγματα είναι η ελεγχόμενη ανάλογα με τις ανάγκες (on-demand) αντλία ψυκτικού, η ηλεκτρονικά χαρτογραφημένη αντλία λαδιού και το σύστημα Electric Power Steering, που καταναλώνει ηλεκτρισμό μόνον όταν χρειάζεται πραγματικά υποβοήθηση διεύθυνσης. Ο ειδικός συμπιεστής του συστήματος κλιματισμού (AC) λειτουργεί με βάση την ίδια αρχή. Μόλις ο οδηγός κλείσει το AC, ο ιμάντας συμπιεστή αποσυνδέεται για ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας.

Ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂.

Η χρήση υλικών ελαφρού βάρους συμβάλλει σημαντικά στην απόδοση και την ευελιξία και προσφέρει στα μοντέλα BMW έξοχα δυναμικά χαρακτηριστικά. Πραγματικά, η ευφυής σχεδιαστική φιλοσοφία ελαφρού βάρους διέπει όλους τους τομείς της διαδικασίας εξέλιξης και φτάνει μέχρι το παραμικρό εξάρτημα. Παράλληλα με την υιοθέτηση πλαστικών και προηγμένων συνθετικών υλικών, η αυξημένη χρήση αλουμινένιων εξαρτημάτων στον κινητήρα και τη δομή του πλαισίου έχει μειώσει το βάρος των αντίστοιχων μονάδων. Τα αποτελέσματα είναι εντυπωσιακά: αν και η νέα BMW Σειρά 4 Coupe έχει αυξηθεί σε διαστάσεις, είναι από 20 μέχρι 45 kg ελαφρύτερη από την προκάτοχό της.

6. Τεχνικές Προδιαγραφές.

BMW Σειρά 4 Coupe.

428i, 435i.

BMW 428i Coupe		BMW 435i Coupe
Body		
No. of doors/seats	2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm 4638 / 1825 / 1362	4638 / 1825 / 1362
Wheelbase	mm 2810	2810
Track, front/rear	mm 1545 / 1594	1545 / 1594
Ground clearance	130	130
Turning circle	m 11.3	11.3
Tank capacity	approx. ltr 60	60
Cooling system incl. heating	ltr 7.2 (7.5)	6.7 (7.2)
Engine oil ¹⁾	ltr 5.75	6.5
Weight, unladen, to DINEU	kg 1450/1525 (1470/1545)	1510/1585 (1525/1600)
Max load to DIN	kg 520	520
Max permissible weight	kg 1970 (1990)	2030 (2045)
Max axle load, front/rear	kg 920/1105	970/1120
Max trailer load, braked (12%/unbraked)	kg 1600 / 745	1700 / 750
Max roof load/towbar	kg 75 / 75	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr 445	445
Air resistance	c _d x A 0.29 x 2.16	0.30 x 2.16
Engine		
Config./No. of cyls./valves	In-line / 4 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with Twin-Scroll turbocharger, High Precision Direct Injection, fully variable valve control (Valvetronic)	
Effective capacity	cm ³ 1997	2979
Bore/stroke	mm 90.1 / 84.0	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1 10.0	10.2
Fuel grade	Min. RON 91	Min. RON 91
Output	kW/hp 180 / 245	225 / 306
at	rpm 5000-6500	5800-6000
Torque	Nm 350	400
at	rpm 1250-4800	1200-5000
Electrical System		
Battery/Installation	Ah/- 90 / luggage comp.	90 / luggage comp.
Alternator	A/W 170 / 2380	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, compensation of lateral forces, anti-dive	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction	
Brakes, front	Single-piston swing-calliper disc brakes / inner-vented	
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes / inner-vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt stopper, belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash-activated head restraints at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electromechanical rack-and-pinion power steering (EPS) with Servotronic function; optional: Variable Sports Steering	
Steering ratio, overall	:1 15.0	15.0
Tyres, front/rear	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Rims, front/rear	7.5J x 17 light alloys	7.5J x 17 light alloys

BMW 428i Coupe			BMW 435i Coupe	
Transmission				
Type of gearbox		Six-speed manual (optional: eight-speed automatic)		
Gear ratios	I	:1	3.498 (4.714)	4.110 (4.714)
	II	:1	2.005 (3.143)	2.315 (3.143)
	III	:1	1.313 (2.106)	1.542 (2.106)
	IV	:1	1.000 (1.667)	1.179 (1.667)
	V	:1	0.809 (1.285)	1.000 (1.285)
	VI	:1	0.701 (1.000)	0.846 (1.000)
	VII	:1	----- (0.839)	----- (0.839)
	VIII	:1	----- (0.667)	----- (0.667)
	R	:1	3.187 (3.295)	3.727 (3.295)
Final drive		:1	3.909 (3.154)	3.231 (3.154)
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW	8.1 (8.2)	6.7 (6.8)	
Output per litre	kW/l	90.1	75.5	
Acceleration	0–100 km/h	s	5.9 (5.8)	5.4 (5.1)
	0–1000 m	s	25.4 (25.6)	24.3 (24.2)
in 4th gear	80–120 km/h	s	5.3 / 6.9 (-)	5.0 / 5.9 (-)
Top speed	km/h	250 (250)	250 (250)	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Shift Indicator (on models with manual gearbox), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU ²⁾				
With standard tyres:				
Urban	l/100km	8.8 (8.1)	11.1 (10.2)	
Extra-urban	l/100km	5.3 (5.2)	6.1 (5.5)	
Combined	l/100km	6.6 (6.3)	7.9 (7.2)	
CO ₂	g/km	154 (147)	185 (169)	
Emission rating		EU6	EU6	

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW Σειρά 4 Coupe. 428i xDrive, 435i xDrive.

BMW 428i xDrive Coupe		BMW 435i xDrive Coupe
Body		
No. of doors/seats	2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm 4638 / 1825 / 1377	4638 / 1825 / 1377
Wheelbase	mm 2810	2810
Track, front/rear	mm 1544 / 1590	1544 / 1590
Ground clearance	145	145
Turning circle	m 11.8	11.8
Tank capacity	approx. ltr 60	60
Cooling system incl. heating	ltr 7.2 (7.5)	6.7 (7.2)
Engine oil ¹⁾	ltr 5.75	6.5
Weight, unladen, to DINEU	kg 1540/1615	1590/1665
Max load to DIN	kg 520	520
Max permissible weight	kg 2080	2110
Max axle load, front/rear	kg 980/1115	1030/1120
Max trailer load, braked (12%/unbraked)	kg 1700 / 750	1800 / 750
Max roof load/towbar download	kg 75 / 75	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr 445	445
Air resistance	c _d x A 0.30 x 2.16	0.30 x 2.16
Engine		
Config./No. of cyls./valves	In-line / 4 / 4	In-line / 6 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with Twin-Scroll turbocharger, High Precision Direct Injection, fully variable valve control (Valvetronic)	
Effective capacity	cm ³ 1997	2979
Bore/stroke	mm 90.1 / 84.0	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1 10.0	10.2
Fuel grade	Min. RON 91	Min. RON 91
Output	kW/hp 180 / 245	225 / 306
at	rpm 5000-6500	5800-6000
Torque	Nm 350	400
at	rpm 1250-4800	1200-5000
Electrical System		
Battery/Installation	Ah/- 90 / luggage comp.	90 / luggage comp.
Alternator	A/W 170 / 2380	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, compensation of lateral forces, anti-dive	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction	
Brakes, front	Single-piston swing-calliper disc brakes / inner-vented	
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes / inner-vented	
Driving stability systems	Standard: xDrive all-wheel drive, DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt stopper, belt tensioner and belt force limiter at the front, crash-activated head restraints at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electromechanical rack-and-pinion power steering (EPS) with Servotronic function; optional: Variable Sports Steering	
Steering ratio, overall	:1 15.0	15.0
Tyres, front/rear	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Rims, front/rear	7.5J x 17 light alloys	7.5J x 17 light alloys

BMW 428i xDrive Coupe			BMW 435i xDrive Coupe	
Transmission				
Type of gearbox		Eight-speed automatic		
Gear ratios	I	:1	4.714	4.714
	II	:1	3.143	3.143
	III	:1	2.106	2.106
	IV	:1	1.667	1.667
	V	:1	1.285	1.285
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.839	0.839
	VIII	:1	0.667	0.667
	R	:1	3.295	3.295
Final drive		:1	3.154	3.154
Performance				
Power-to-weight ratio	kg/kW		8.6	7.1
Output per litre	kW/ltr		90.1	75.5
Acceleration	0–100 km/h	s	5.8	4.9
	0–1000 m	s	25.6	24.3
in 4th gear	80–120 km/h	s	-	-
Top speed	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance		
Fuel Consumption EU²⁾				
With standard tyres:				
Urban	l/100km		8.7	10.8
Extra-urban	l/100km		5.5	5.8
Combined	l/100km		6.7	7.6
CO ₂	g/km		157	178
Emission rating			EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW Σειρά 4 Coupe. 420d.

BMW 420d Coupe		
Body		
No. of doors/seats		2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4638 / 1825 / 1362
Wheelbase	mm	2810
Track, front/rear	mm	1545 / 1594
Ground clearance		130
Turning circle	m	11.3
Tank capacity	approx. ltr	57
Cooling system incl. heating	ltr	7.0
Engine oil ¹⁾	ltr	5.2
Weight, unladen, to DINEU	kg	1450/1525 (1465/1540)
Max load to DIN	kg	520
Max permissible weight	kg	1970 (1985)
Max axle load, front/rear	kg	925/1100
Max trailer load, braked (12%/unbraked	kg	1600 / 745
Max roof load/towbar	kg	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	445
Air resistance	c _d x A	0.28 x 2.16
Engine		
Config./No. of cyls./valves		R / 4 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable-inlet geometry, Common Rail direct injection with solenoid valve injectors, max. injection pressure: 1800 bar	
Effective capacity	cm ³	1995
Bore/stroke	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade		Diesel
Output	kW/hp	135 / 184
at	rpm	4000
Torque	Nm	380
at	rpm	1750 – 2750
Electrical System		
Battery/Installation	Ah/–	90 / luggage comp.
Alternator	A/W	175 / 2450
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber, small positive steering roll radius, compensation of lateral forces, anti-dive	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction	
Brakes, front	Single-piston swing-calliper disc brakes / inner-vented	
Brakes, rear	Single-piston swing-calliper disc brakes / inner-vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt stopper, belt tensioner and belt force limiter at the front, crash-activated head restraints at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electromechanical rack-and-pinion power steering (EPS) with Servotronic function; optional: Variable Sports Steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear		225/50 R17 94W
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloys

BMW 420d Coupe

Transmission

Type of gearbox	Six-speed manual (optional: eight-speed automatic)	
Gear ratios	I	:1 4.110 (4.714)
	II	:1 2.248 (3.143)
	III	:1 1.403 (2.106)
	IV	:1 1.000 (1.667)
	V	:1 0.802 (1.285)
	VI	:1 0.659 (1.000)
	VII	:1 ----- (0.839)
	VIII	:1 ----- (0.667)
	R	:1 3.727 (3.295)
Final drive		:1 3.231 (2.813)

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	10.7 (10.9)
Output per litre	kW/ltr	67.7
Acceleration	0–100 km/h	s 7.5 (7.3)
	0–1000 m	s 27.9 (27.7)
in 4th gear	80–120 km/h	s 5.9 / 7.5 (-)
Top speed	km/h	240 (232)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics, standard features	Brake Energy Regeneration, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance
---	---

Fuel Consumption EU²⁾

With standard tyres:

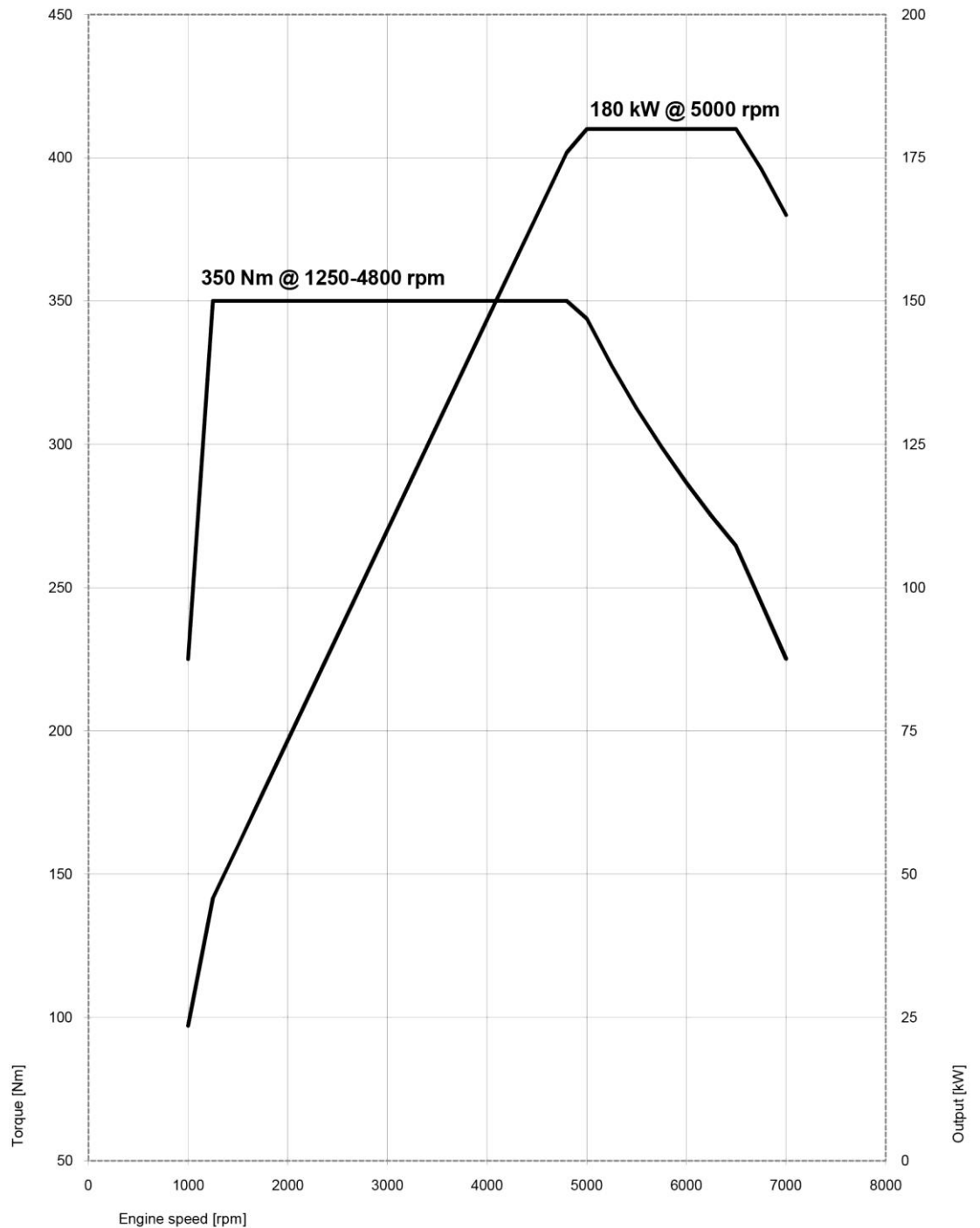
Urban	l/100km	5.8 (5.4)
Extra-urban	l/100km	4.1 (4.1)
Combined	l/100km	4.7 (4.6)
CO ₂	g/km	124 (121)
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

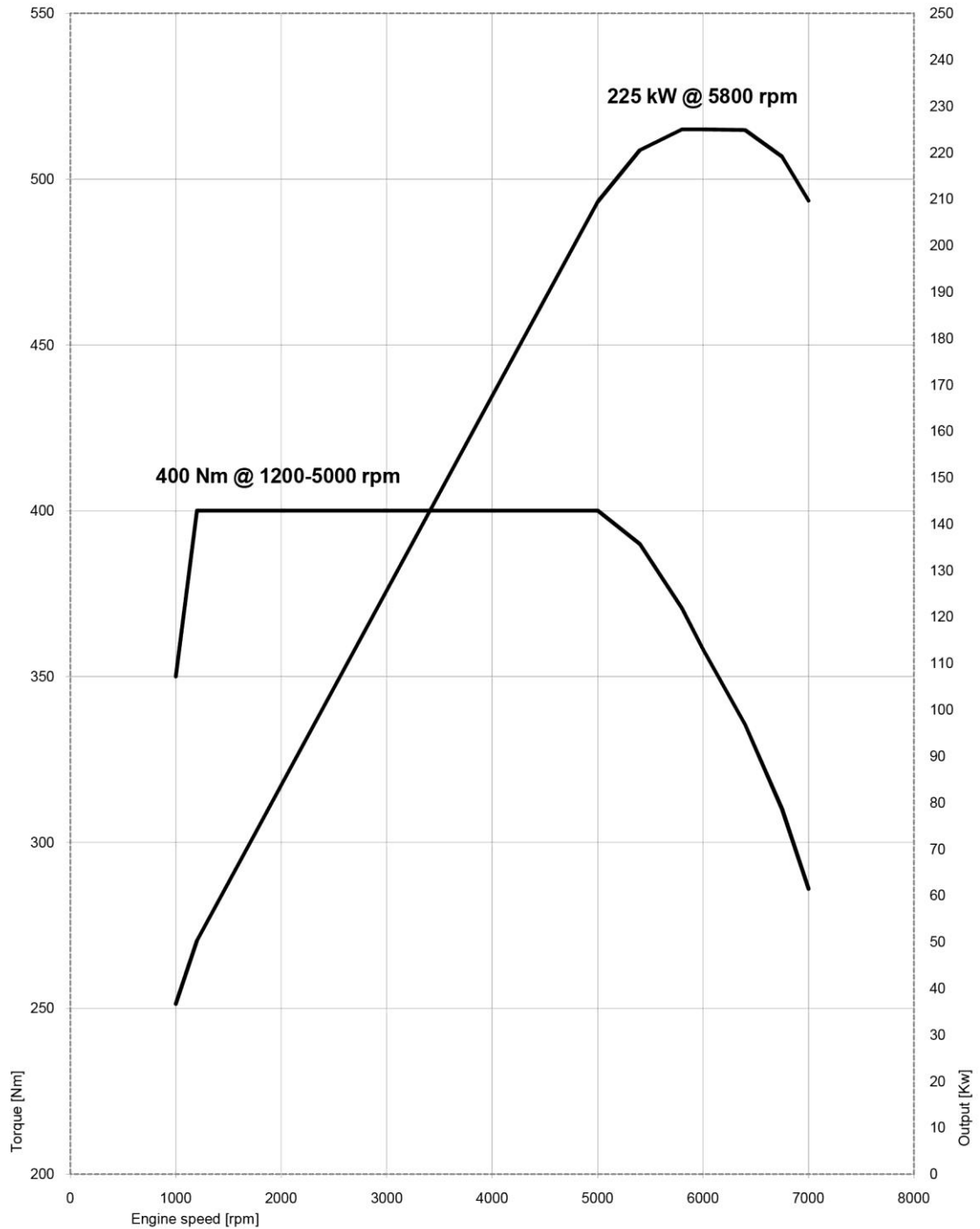
¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

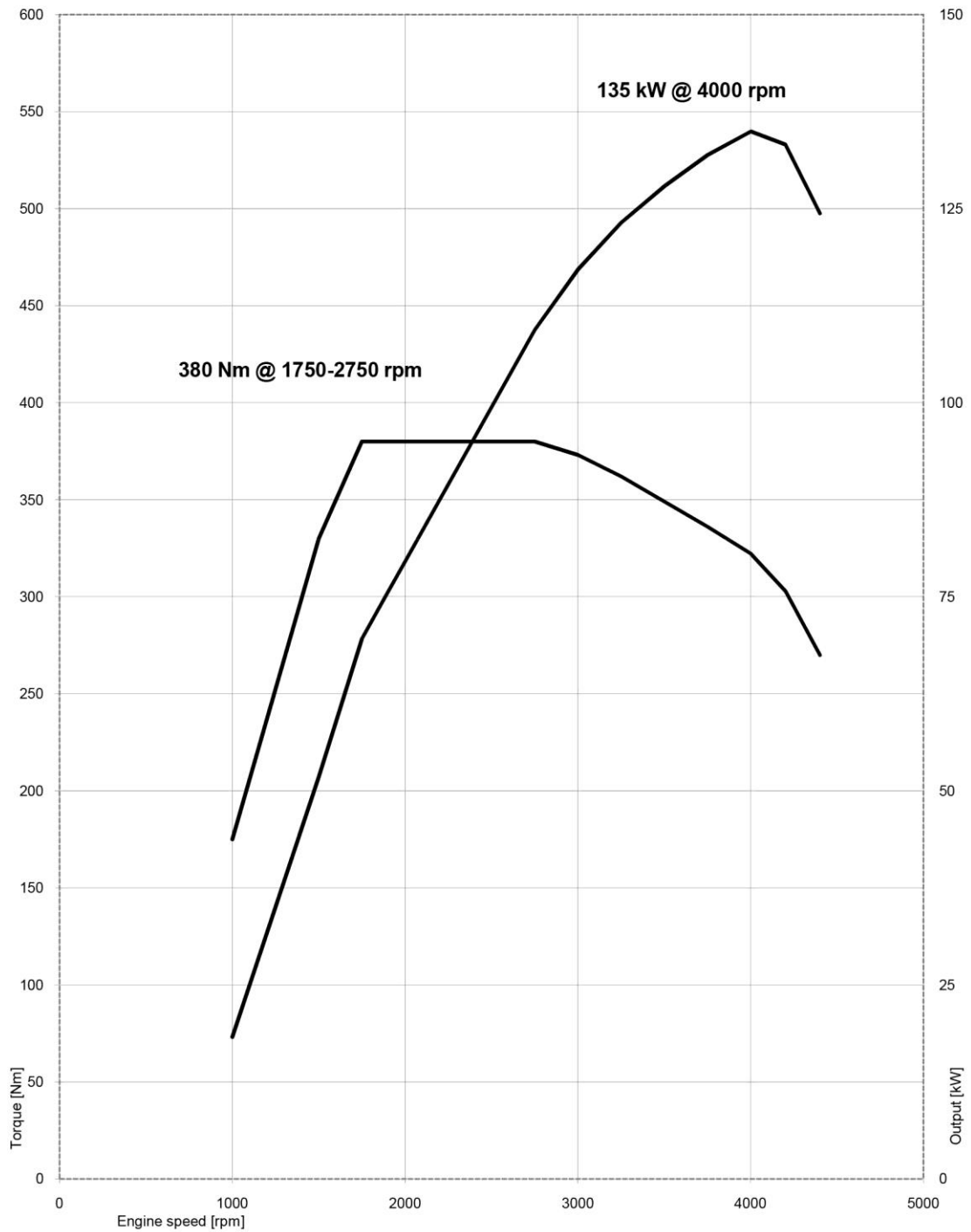
7. Διαγράμματα Ισχύος και Ροπής. BMW Σειρά 4 Coupe. 428i.



BMW Σειρά 4 Coupe. 435i.



BMW Σειρά 4 Coupe. 420d.



8. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις. BMW Σειρά 4 Coupe.

