

Δελτίο Τύπου

19 Σεπτεμβρίου 2013

Η Παραγωγή του BMW i3. Δέσμευση σε μια βιώσιμη διαδικασία παραγωγής.

Μία νέα εποχή ξεκινάει: Το BMW Group ξεκινά τη μαζική παραγωγή του ηλεκτρικού μοντέλου BMW i3 στη Λειψία. Η παραγωγή του CFRP σε βιομηχανική κλίμακα κάνει ντεμπούτο στη βιομηχανία αυτοκινήτου.

Λειψία/Μόναχο. Το BMW Group σηματοδοτεί μία νέα εποχή στην παραγωγή αυτοκινήτων με την έναρξη μαζικής παραγωγής του BMW i3. Το παγκοσμίως πρώτο premium ηλεκτρικό όχημα που σχεδιάστηκε ειδικά γι αυτό το είδος του συστήματος κίνησης είναι το αποτέλεσμα μιας συνολικής προσέγγισης με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων σε αστικές περιοχές. Εξαιρετικά υψηλά πρότυπα βιωσιμότητας και αποδοτικής χρήσης πόρων έχουν επιτευχθεί επίσης με την επιλογή υλικών και τις μεθόδους παραγωγής. Είναι η πρώτη φορά που πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP) χρησιμοποιείται στη μαζική παραγωγή αυτοκινήτων. Η δομή αμαξώματος του BMW i3 αποτελείται αποκλειστικά από αυτό το ελαφρύ και ανθεκτικό υλικό, αντισταθμίζοντας το πρόσθετο βάρος των μπαταριών του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης. Με την εκβιομηχάνιση της διαδικασίας παραγωγής του CFRP, το BMW Group γίνεται η πρώτη εταιρία παγκοσμίως που κάνει τη χρήση του εν λόγω υλικού στην παραγωγή οχημάτων οικονομικά βιώσιμη.

Μόνο στο εργοστάσιο της Λειψίας, περίπου 400 εκατομμύρια Ευρώ έχουν επενδυθεί σε νέες δομές και μηχανήματα για την παραγωγή των μοντέλων BMW i και έχουν δημιουργηθεί 800 νέες θέσεις εργασίας. Στο πλαίσιο του δικτύου παραγωγής του BMW i πολλά βασικά εξαρτήματα για το BMW i3 κατασκευάζονται επίσης σε εργοστάσιο και κοινοπραξίες του BMW Group στο Moses Lake των ΗΠΑ και στις πόλεις Wackersdorf, Landshut και Dingolfing της Γερμανίας. Η εταιρία έχει επενδύσει συνολικά περίπου 600 εκατομμύρια στο δίκτυο παραγωγής του BMW i δημιουργώντας πάνω από 1.500 θέσεις εργασίας.

Η μαζική παραγωγή του BMW i3 εγκαινιάστηκε σήμερα παρουσία του πρωθυπουργού του κρατιδίου της Σαξονίας, Stanislaw Tillich, του Δημάρχου της Λειψίας Burkhard Jung, και του Μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου της BMW AG για την παραγωγή, Harald Krüger. Το πρώτο BMW i3 που πέρασε τη γραμμή παραγωγής θα χρησιμοποιηθεί σαν lead car στον Διεθνή Μαραθώνιο του Βερολίνου στις 29 Σεπτεμβρίου και παραδόθηκε στο Γερμανό Μαραθωνοδρόμο Jan Fitschen.

Παραδόσεις του BMW i3 σε πελάτες στη Γερμανία και σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες θα ξεκινήσουν το Νοέμβριο, ενώ το λανσάρισμα του αυτοκινήτου σε ΗΠΑ, Κίνα και άλλες αγορές θα ακολουθήσει στις αρχές του 2014.

«Η σημερινή μέρα αποτελεί ορόσημο στην εξέλιξη της εταιρίας μας» δήλωσε ο επικεφαλής παραγωγής της BMW, Krüger. «Γράφουμε ιστορία με το BMW i3. Εκτός του ότι είναι το πρώτο μας ηλεκτρικό αυτοκίνητο που κυκλοφορεί στο δρόμο, επαναπροσδιορίζουμε πλήρως την έννοια της βιωσιμότητας σε σχέση με την προσωπική μετακίνηση χάρη σε επαναστατικές τεχνολογίες και διαδικασίες.» Πράγματι, ολόκληρη η αλυσίδα αξιών είναι σταθερά δεσμευμένη στη βιωσιμότητα και απόδοση: «Καταναλώνουμε 50% λιγότερη ενέργεια και 70% λιγότερο νερό, και προμηθευόμαστε την ηλεκτρική ενέργεια για την παραγωγή των μοντέλων BMW i μηδενικών εκπομπών CO2 από τις ανεμογεννήτριες του εργοστασίου,» πρόσθεσε ο Krüger. Αυτή η τεράστια μείωση στην κατανάλωση ενέργειας και νερού οφείλεται κυρίως στην κατάργηση της παραδοσιακής μεθόδου βαφής που χρησιμοποιείται στα ατσάλινα και αλουμινένια αμαξώματα.

Ο Stanislaw Tillich δήλωσε ευτυχής που το νέο κεφάλαιο στην ιστορία του αυτοκινήτου γράφεται στο κρατίδιο που ηγείται: «Είμαι περήφανος που έχουμε ένα τόσο καινοτόμο κατασκευαστή αυτοκινήτων εδώ στη Σαξονία και που η BMW κατασκευάζει το i3 στο εργοστάσιό της εδώ, στη Λειψία. Αυτό αποδεικνύει ότι η Σαξονία είναι μία ελκυστική τοποθεσία για τα ερευνητικά και εκπαιδευτικά ινστιτούτα της, την υποδομή και, το κυριότερο, για τους εξαιρετικά καταρτισμένους και ενθουσιώδεις ανθρώπους της.»

Ο Δήμαρχος της Λειψίας, Burkhard Jung επικρότησε τα παραπάνω: «Το εργοστάσιο της BMW ήταν ευτύχημα για την πόλη μας από την αρχή και εξακολουθεί να λειτουργεί σαν ατμομηχανή ανάπτυξης με νέες θέσεις εργασίας. Καθώς η BMW το χρησιμοποιεί σαν βάση παραγωγής των ηλεκτρικών οχημάτων της, οι προοπτικές για την περιοχή είναι εξαιρετικά ευοίωνες.»

- Τέλος Δελτίου Τύπου-

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce. Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 28 μονάδες παραγωγής σε 13 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες. Το οικονομικό έτος 2012, το BMW Group πούλησε 1.85 εκατομμύρια αυτοκίνητα και πάνω από 117,000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2012 ήταν 7.82 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 76.85 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου 2012, η εταιρία είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 105,876 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανάκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

BMW GROUP



Rolls-Royce
Motor Cars Limited

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

BMW Group Hellas

Βιβή Δαλάκου

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: stavroula.dalakou@partner.bmw.gr