

BMW Σειρά 4 Cabrio.

Περιεχόμενα.



1. **BMW Σειρά 4 Cabrio:**
Κύρια Χαρακτηριστικά.
2. **Σχεδίαση και Λειτουργικότητα:**
Υψηλή αισθητική, συναρπαστική εμπειρία Cabrio και καθημερινή αξιοπιστία χωρίς συμβιβασμούς.
3. **Δυναμική συμπεριφορά:**
Η μαγεία της Cabrio οδήγησης:
4. **Κινητήρια σύνολα:**
Ισχυροί και αποδοτικοί κινητήρες:
5. **BMW EfficientDynamics:**
BMW ConnectedDrive
6. **Τεχνικές Προδιαγραφές**
6. **Διαγράμματα Ισχύος και Ροπής.**
7. **Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις.**

1. BMW Σειρά 4 Cabrio: Κύρια Χαρακτηριστικά.

Η νέα BMW Σειρά 4 Cabrio προαναγγέλλει μία νέα εποχή στην κατηγορία των premium μεσαίων ανοιχτών αυτοκινήτων BMW. Η σχεδιαστική γλώσσα που λανσάρισε η νέα BMW Σειρά 4 Coupe γίνεται ακόμα πιο εμφανής στο δεύτερο μοντέλο της οικογένειας, που προάγει την εμφάνιση της BMW Σειράς 4 Cabrio και θέτει νέα πρότυπα δυναμικής συμπεριφοράς, κομψότητας και εξαιρετικής οδηγικής απόλαυσης – με την οροφή ανοιχτή ή κλειστή. Πέρα από τη δική της χαρακτηριστική σχεδίαση, η BMW Σειρά 4 Cabrio ξεχωρίζει από τα αντίστοιχα μοντέλα της BMW Σειράς 3 μέσα από κάποια ιδιαίτερα τεχνικά χαρακτηριστικά. Η νέα BMW Σειρά 4 Cabrio είναι αισθητά μεγαλύτερη σε πλάτος, μετατρόχιο και μεταξόνιο από την BMW Σειρά 3 Cabrio.

Η άριστη ισορροπία αναλογιών και οι χαρακτηριστικές ρέουσες γραμμές προκύπτουν από τους γνώριμους, κοντούς εμπρός και πίσω προβόλους BMW, το επιμηκυμένο καπό και την καμπίνα επιβατών που είναι τραβηγμένη προς τα πίσω. Τα εντυπωσιακά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά BMW μπροστά – όπως η μάσκα, οι δίδυμοι στρογγυλοί προβολείς και οι μεγάλοι αεραγωγοί στην εμπρός ποδιά – επιβεβαιώνουν τους οικογενειακούς δεσμούς αυτού του Cabrio με την BMW Σειρά 3.

Ωστόσο, η δυναμική προσωπικότητα της BMW Σειράς 4 Cabrio εκφράζεται με στοιχεία όπως τα λεγόμενα Air Breathers που τοποθετούνται πίσω από τους θόλους των εμπρός τροχών. Μαζί με τα Air Curtains, αυτά τα βοηθήματα μειώνουν το στροβιλισμό και την αεροδυναμική αντίσταση στους εμπρός τροχούς. Η επίπεδη σχεδίαση της περιοχής του πορτμπαγκάζ πίσω υπογραμμίζει τη ρέουσα αρμονία της συνολικής φόρμας του οχήματος. Οριζόντιες γραμμές και μυώδεις θόλοι τροχών τονίζουν το φαρδύ μετατρόχιο και τη φιλοσοφία πίσω κίνησης.

Βελτιωμένη σχεδίαση οροφής και δομής. Μεγαλύτερη άνεση και λειτουργικότητα.

Η σχεδιαστική γλώσσα της νέας BMW Σειράς 4 Cabrio αντανακλάται στην αναγνωρίσιμη και κομψή φόρμα του αυτοκινήτου με τις ισορροπημένες αναλογίες όταν η οροφή είναι ανοιχτή και στη λεία γραμμή οροφής – χωρίς κολόνα Β – όταν είναι κλειστή. Το αναδιπλούμενο hardtop τριών τμημάτων της BMW Σειράς 4 Cabrio φέρει προηγμένη ηχομόνωση με απορροφητική επένδυση οροφής, διασφαλίζοντας αθόρυβη λειτουργία και άνεση για τους επιβάτες κάτω από όλες τις καιρικές συνθήκες – ακόμα και το χειμώνα. Το εσωτερικό της οροφής είναι πλήρως επενδυμένο και περιλαμβάνει φώτα που αναδεικνύουν το περιβάλλον ενός premium sport coupe.

Όταν η οροφή είναι ανοιχτή και αποθηκευμένη στο χώρο αποσκευών, η στάνταρ λειτουργία υποβοήθησης φόρτωσης ή εκφόρτωσης, περιστρέφει την αναδιπλωμένη οροφή προς τα πάνω για τη δημιουργία άφθονου αποθηκευτικού χώρου και για να διευκολύνει την πρόσβαση.

Αυτό σημαίνει ότι ακόμα και μεγάλα και ογκώδη αντικείμενα και αποσκευές μεταφέρονται άνετα με την οροφή ανοιχτή. Τα χαμηλά, σπορ καθίσματα διασφαλίζουν περισσότερο χώρο για το κεφάλι και πρόσθετο χώρο για τα πόδια πίσω συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο.

Ατομικές εκδόσεις εξοπλισμού και αποκλειστικές λεπτομέρειες. Το εσωτερικό της BMW Σειράς 4 Cabrio αντιπροσωπεύει ένα ελκυστικό μίγμα σπορ γοητείας, κομψότητας και αποκλειστικότητας. Όλα τα χειριστήρια είναι εργονομικά διατεταγμένα γύρω από τον οδηγό παρέχοντας εύκολη πρόσβαση σε όλες τις λειτουργίες. Οι πόρτες είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε όλες οι γραμμές να συγκλίνουν προς τα πίσω, ενώ φωτεινοί χρωματικοί συνδυασμοί – με διχρωμία στις πόρτες και τα πλαϊνά πάνελ, ενώ συμβάλλουν μαζί με το κάλυμμα του hardtop στην ιδιαίτερη εμφάνιση του μοντέλου. Με αυτή τη σχεδίαση εσωτερικού όλοι οι επιβάτες μπορούν να απολαμβάνουν τη θέα του ουρανού.

Η σχεδίαση των καθισμάτων είναι νέα και περιλαμβάνει ενσωματωμένες ζώνες ασφαλείας. Τα καθίσματα είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα στάνταρ. Προαιρετικά, τα στάνταρ καθίσματα και τα προαιρετικά σπορ καθίσματα με τα προσκέφαλα σε ειδικές υποδοχές μπορούν να εφοδιάζονται με σύστημα θέρμανσης αυχένα για τον οδηγό και το συνοδηγό, κάτι που διατίθεται για πρώτη φορά. Όταν η οροφή είναι ανοιχτή, η ρύθμιση θερμοκρασίας ελέγχεται αυτόματα σε σχέση με την εξωτερική θερμοκρασία και την ταχύτητα του οχήματος.

Επιπλέον του στάνταρ μοντέλου, διατίθενται τρεις ειδικά εξοπλισμένες εκδόσεις και ένα πακέτο M Sport. Με τις εκδόσεις Sport Line, Modern Line και Luxury Line, οι πελάτες μπορούν να εξατομικεύουν το νέο τους Cabrio με ειδικές εσωτερικές και εξωτερικές πινελιές. Τα ποιοτικά υλικά και η σχολαστική ποιότητα κατασκευής υπογραμμίζουν το premium περιβάλλον της BMW Σειράς 4 Cabrio.

Κορυφαία δυναμική συμπεριφορά.

Πέρα από την απaráμιλλη απόλαυση της οδηγικής εμπειρίας cabrio με το πάτημα ενός μπουτόν, η BMW Σειρά 4 Cabrio εντυπωσιάζει επίσης με τις συναρπαστικές επιδόσεις και την κορυφαία οδική συμπεριφορά. Οι μηχανικοί της BMW πέτυχαν σημαντικές βελτιώσεις σε τομείς όπως ακρίβεια διεύθυνσης και ευελιξία. Με προηγμένη τεχνολογία πλαισίου, σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης διεύθυνσης Electric Power Steering χωρίς αντιδράσεις κατά την επιτάχυνση, κατανομή βάρους 50:50, βελτιστοποίηση σε αεροδυναμική σήραγγα και φιλοσοφία δομής ελαφρού βάρους δημιουργήθηκε ένα γνήσιο οδηγικό εργαλείο. Η σπορ εμφάνιση του Cabrio είναι εμφανής στο μακρύτερο μεταξόνιο, το φαρδύτερο μετατρόχιο, και τη στάνταρ χαμηλότερη ανάρτηση συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο. Εξάλλου, το πολύ χαμηλό κέντρο βάρους παίζει καθοριστικό ρόλο τις αξιοσημείωτες επιδόσεις και την οδική συμπεριφορά της νέας BMW Σειράς 4 Cabrio.

Δύο βενζινοκινητήρες και ένας diesel διατίθενται με το λανσάρισμα.

Στο λανσάρισμά της, η BMW Σειρά 4 Cabrio θα διατίθενται με έναν εξακύλινδρο σε σειρά βενζινοκινητήρα (BMW 435i Cabrio), ένα τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα (BMW 428i Cabrio) και ένα τετρακύλινδρο diesel (BMW 420d Cabrio). Αυτοί οι κινητήρες καλύπτουν το φάσμα επιδόσεων από 135 kW/184 hp μέχρι 225 kW/306 hp και υιοθετούν την τελευταία τεχνολογία BMW TwinPower Turbo. Οι προηγμένες μονάδες χαρίζουν στην BMW Σειρά 4 Cabrio εξαιρετική επιτάχυνση και ελαστικότητα, μειώνοντας έξυπνα την κατανάλωση καυσίμου σύμφωνα με το πρότυπο EU6.

Εξατάχυτο μηχανικό ή οκτατάχυτο Sports αυτόματο κιβώτιο.

Η ισχύς των κινητήρων αποστέλλεται στους πίσω τροχούς μέσω ενός εξατάχυτου μηχανικού κιβωτίου στάνταρ.

Η BMW προσφέρει επίσης όλες τις εκδόσεις των κινητήρων με ένα προαιρετικό, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο Sports που επιτρέπει στον οδηγό να αλλάζει σχέσεις με το χέρι μέσω των χειριστηρίων (paddles) του τιμονιού. Και τα δύο κιβώτια εφοδιάζονται στάνταρ με τη λειτουργία Auto Start Stop.

BMW EfficientDynamics.

Η γνήσια οδηγική απόλαυση της BMW Σειρά 4 Cabrio συνοδεύεται από εξαιρετική οικονομία. Αυτή η τόσο χαμηλή κατανάλωση είναι αποτέλεσμα της φιλοσοφίας BMW EfficientDynamics και των καινοτόμων λειτουργιών της. Πέρα από τη βελτιστοποιημένη οικονομία των κινητήρων βενζίνης και diesel, η ευφυής δομή ελαφρού βάρους και η βελτιωμένη αεροδυναμική – με βοηθήματα όπως τα Air Curtains και Air Breathers – συμβάλλουν επίσης στη μεγιστοποίηση της απόδοσης. Άλλα χαρακτηριστικά όπως λειτουργία Auto Start Stop, Brake Energy Regeneration, δείκτης αλλαγής σχέσης κιβωτίου, on-demand λειτουργία περιφερειακών συστημάτων και καινοτόμο Proactive Driving Assistant συμβάλλουν με τον τρόπο τους στη χαμηλή κατανάλωση και τις μειωμένες εκπομπές ρύπων, χωρίς θυσίες στις οδηγικές επιδόσεις. Το ECO PRO mode μπορεί να πετύχει οικονομία καυσίμου ακόμα και 20%. Σε συνδυασμό με το αυτόματο κιβώτιο, το νέο Cabrio – όπως η BMW Σειρά 4 Coupe – περιλαμβάνει επίσης coasting mode για πρώτη φορά.

BMW ConnectedDrive.

Η BMW από νωρίς αναγνώρισε τη σημασία της σύνδεσης του αυτοκινήτου με το περιβάλλον του μέσω ευφυών τεχνολογιών δικτύωσης και επομένως μπορεί να προσφέρει μοναδικές υπηρεσίες mobility και συστήματα υποστήριξης οδηγού. Οι καινοτομίες αυτές διατίθενται από την προϊοντική γκάμα Connected Drive σαν στάνταρ ή προαιρετικός εξοπλισμός για την BMW Σειρά 4 Cabrio και, για περιορισμένο χρονικό διάστημα, μερικές μπορούν να παραγγέλλονται ακόμα και μετά την αρχική αγορά του οχήματος. Με αυτές τις καινοτομίες, η νέα BMW Σειρά 4 Cabrio θέτει πρότυπα στους τομείς ασφάλειας, άνεσης και ενημέρωσης/ψυχαγωγίας.

Από τα πλέον αξιόλογα χαρακτηριστικά είναι το σύστημα Πλοήγησης Professional, η έγχρωμη BMW Head-Up Display, το Driving Assistant Plus, που προειδοποιεί τον οδηγό για επικείμενη σύγκρουση με πεζό, η ευφυής λειτουργία LED High Beam Assistant ώστε να μην θαμπώνονται οι άλλοι οδηγοί, Active Protection με Attentiveness Assistant και η πιο εξελιγμένη έκδοση Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go.

2. Σχεδίαση και Λειτουργικότητα: Υψηλή αισθητική, συναρπαστική εμπειρία Cabrio και καθημερινή αξιοπιστία χωρίς συμβιβασμούς.

Η νέα BMW Σειρά 4 Cabrio αντιπροσωπεύει την πέμπτη γενιά στην κληρονομιά premium μεσαίων Cabrio της BMW. Όπως η BMW Σειρά 4 Coupe, η νέα BMW Σειρά 4 Cabrio εισάγει νέα μεγέθη αισθητικής και σπορτίφ στυλ. Ταυτόχρονα, το νέο μοντέλο ενισχύει τον ηγετικό ρόλο της εταιρίας στη σχεδίαση και την παραγωγή premium μεσαίων Cabrio.

Περισσότερο από ποτέ, η σχεδιαστική γλώσσα της BMW Σειρά 4 Cabrio αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την εντυπωσιακή και δυναμική παρουσία της στο δρόμο. Η συνέργεια εξαιρετικών και δυναμικών επιδόσεων με μέγιστη οδηγική απόλαυση αποτελεί ένα ακόμα ορόσημο στην ιστορία που ξεκίνησε με την BMW Σειρά 4 Coupe και τώρα συνεχίζεται με το λανσάρισμα της BMW Σειράς 4 Cabrio.

Σπορ κομψότητα, άψογες αναλογίες.

Κατά παράδοση, τα Cabrio της BMW λανσάρουν στυλ χάρη στις δυναμικές και ισορροπημένες αναλογίες τους, με την οροφή ανοιχτή ή κλειστή. Η νέα BMW Σειρά 4 Cabrio δεν αποτελεί εξαίρεση. Για παράδειγμα, οι διαστάσεις της διαφέρουν σημαντικά από της απερχόμενης BMW Σειράς 3 Cabrio. Το συνολικό μήκος των 4638 mm έχει αυξηθεί κατά 26 mm, το μεταξόνιο αντίστοιχα κατά 50 mm και, μαζί με τα 43 mm που έχουν προστεθεί στο εμπρός μετατρόχιο (1825 mm), ολοκληρώνεται η αθλητική και κομψή εμφάνιση του αυτοκινήτου. Οι κοντοί πρόβολοι συγκριτικά με την BMW Σειρά 3 Cabrio, το μακρύ καπό και η καμπίνα επιβατών που είναι τραβηγμένη προς τα πίσω και το φαρδύτερο μετατρόχιο (+ 45 mm front, + 81 mm rear) τονίζουν περαιτέρω το σχήμα.

Αν και η BMW Σειρά 4 Cabrio δηλώνει πιο σπορτίφ και δυναμική από την προκάτοχό της, η σχεδίαση του εμπρός τμήματος αντανακλά τους στενούς οικογενειακούς δεσμούς με την BMW Σειρά 3. Η μάσκα και οι δίδυμοι προβολείς είναι τυπικά σχεδιαστικά στοιχεία που επιβεβαιώνουν την ταυτότητα BMW. Το εντυπωσιακό εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου διαμορφώνεται μέσα από ακριβείς καμπύλες και πολυδιάστατες επιφάνειες. Οι προαιρετικοί, προσαρμοζόμενοι δίδυμοι προβολείς LED, με την εξαγωνική τους σχεδίαση, συνδυάζονται με την ελαφρώς κεκλιμένη προς τα εμπρός μάσκα BMW για τη δημιουργία μιας ενιαίας στυλιστικής μονάδας και την ενίσχυση της αθλητικής εμφάνισης της BMW Σειράς 4 Cabrio στο δρόμο.

Το πλάτος του οχήματος τονίζεται από ένα μεγάλο αεραγωγό στην εμπρός ποδιά κάτω από τη γραμμή των προβολέων. Στα δύο άκρα του αεραγωγού, υπάρχουν πρόσθετα, αεροδυναμικά βελτιστοποιημένα μικρά κάθετα ανοίγματα για τους Air Curtains. Ρέουσες γραμμές διαμορφώνουν την κομψή σπορ φόρμα.

Ανάγλυφες επιφάνειες και ακριβείς γραμμές συνθέτουν το αθλητικό περίγραμμα της BMW Σειράς 4 Cabrio. Η κεκλιμένη γραμμή οροφής επιμηκύνει το συνολική εμφάνιση του αυτοκινήτου και τονίζει το σπορ προφίλ. Το χυτό ένθετο στη βάση της αναδιπλούμενης οροφής είναι άλλη μία εντυπωσιακή πινελιά. Διατίθεται σε χρώμιο, μαύρο ή σατινέ αλουμίνιο, ανάλογα με την έκδοση.

Επιπλέον, τα μικρού ύψους σχεδόν συνεχόμενα πλαϊνά παράθυρα σε συνδυασμό με τη χαρακτηριστική αλλαγή κλίσης στο πίσω άκρο της κολόνας C (BMW Hofmeister kink), δημιουργούν μία δυναμική οπτική ένταση. Κάτω από τα παράθυρα, η διπλή μεσαία γραμμή που έχει κληρονομήσει από την BMW Σειρά 3 συνδυάζεται με την εντυπωσιακή γραμμή των μαρσπιέ για να ενισχύσει τη δυναμική, σφηνοειδή γραμμή του αμαξώματος. Το αυτοκίνητο αποπνέει δυναμική κομψότητα όταν η οροφή είναι ανοιχτή, ενώ η αισθητικά λεία σιλουέτα δεν υπονομεύεται από κεραίες ή μπάρες προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (roll-over bars), που είναι έξυπνα κρυμμένες πίσω από τα πίσω προσκέφαλα.

Τοποθετημένα πίσω από τους εμπρός τροχούς της BMW Σειράς 4 Cabrio, τα Air Breathers είναι σχεδιασμένα για να μειώνουν την αντίσταση γύρω από τους θόλους των τροχών. Μαζί, τα Air Breathers και Air Curtains υπογραμμίζουν το σπορ χαρακτήρα της σχεδίασης και αποδεικνύουν τις καινοτόμες αεροδυναμικές λύσεις που επινόησε η BMW, στο πλαίσιο της στρατηγικής εξέλιξης BMW EfficientDynamics. Ο σπορ χαρακτήρας της BMW Σειράς 4 Cabrio συνεχίζεται μέχρι τη δυναμική σχεδίαση του πίσω τμήματος. Οι προεξέχουσες οριζόντιες γραμμές και τα επιμηκυσμένα πίσω φώτα σχήματος L που τοποθετούνται στα εξωτερικά άκρα του πίσω τμήματος προσελκύουν το βλέμμα στους μυώδεις θόλους των τροχών και το φαρδύ μετατρόχιο.

Αναδιπλούμενο hardtop τριών τμημάτων. Μορφή και λειτουργία.

Η BMW Σειρά 4 Cabrio εντυπωσιάζει με τη δυναμική σχεδίαση και τις οδηγικές αρετές της με την οροφή ανοιχτή ή κλειστή. Αυτά τα φαινομενικά αντιφατικά στοιχεία είχαν ήδη συνδυαστεί με επιτυχία στην BMW Σειρά 3 Cabrio, το προηγούμενο μοντέλο που έθεσε πρότυπα για τα premium μεσαία Cabrio. Το ύψος της BMW Σειρά 4 Cabrio είναι 1372 mm, μόλις 10 mm ψηλότερη από την BMW Σειρά 4 Coupe. Το hardtop της Σειράς 4 Cabrio υιοθετεί αρκετές σχεδιαστικές βελτιώσεις που μειώνουν τα επίπεδα θορύβων για ένα πολύ πιο αθόρυβο περιβάλλον εσωτερικού. Η ηχοαπορροφητική επένδυση οροφής μειώνει επίσης τον αέρα μέχρι 2 dB συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο. Το μόνο που χρειάζεται είναι η πίεση ενός κουμπιού για τη μετατροπή του δυναμικού coupe σε ένα κομψό, σπορ Cabrio μέσα σε 20 δευτερόλεπτα.

Η οροφή ανοίγει ακόμα και όταν το όχημα κινείται με ταχύτητες μέχρι 18 km/h. Η αντίσταση του αέρα με την ατσάλινη οροφή κλειστή είναι Cd 0.28 – και μόλις Cd 0.33 όταν το hardtop είναι ανοικτό. Ο ανασχεδιασμένος, προαιρετικός ανεμοθώρακας που τώρα είναι φαρδύτερος στα πλάγια, και το ρυθμιζόμενο σε 3 θερμοκρασίες σύστημα θέρμανσης λαιμού επιτρέπουν άνετη οδήγηση με την οροφή ανοιχτή, σε υψηλές ταχύτητες και χαμηλές θερμοκρασίες. Ο ανεμοθώρακας είναι μικρότερος, ελαφρύτερος, πιο εύχρηστος και πιο αποδοτικός από τις προηγούμενες εκδόσεις.

Όταν δεν χρειάζεται, ο ανεμοθώρακας μπορεί να αποθηκευτεί πίσω από το πίσω κάθισμα για εξοικονόμηση χώρου, που είναι επίσης κάτι νέο. Η BMW Σειρά 4 Cabrio έχει πλούσιο χώρο αποσκευών ακόμα και με το hardtop ανοικτό: Αντίθετα με προηγούμενα μοντέλα, το νέο Cabrio προσφέρει καλύτερη πρόσβαση στο χώρο αποσκευών, ενώ ένα ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα υποβοήθησης φόρτωσης περιστρέφεται και τοποθετεί το αναδιπλωμένο hardtop σε τέτοια θέση ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη αξιοποίηση του διαθέσιμου αποθηκευτικού χώρου των 220 L.

Το στοιχείο υποβοήθησης φόρτωσης διασφαλίζει βέλτιστη πρόσβαση στο χώρο αποσκευών με την οροφή ανοιχτή ή κλειστή. Αλλά δεν είναι μόνον αυτό: Δύο αποθηκευτικοί χώροι δεξιά και αριστερά του κυρίως χώρου αποσκευών διατίθενται επίσης για την αποθήκευση μικρών αντικειμένων όταν η οροφή είναι κλειστή. Με την οροφή ανοιχτή, ο χώρος αποσκευών έχει όγκο 370L – δηλαδή 20 L περισσότερα από αυτά που διαθέτει η BMW Σειρά 3 Cabrio.

Ακόμα και ογκώδη αντικείμενα μπορούν να μεταφέρονται με την BMW Σειρά 4 Cabrio. Μία επίπεδη επιφάνεια φόρτωσης δημιουργείται με την αναδίπλωση της πλάτης των πίσω καθισμάτων. Εάν το αυτοκίνητο εφοδιάζεται με το προαιρετικό άνοιγμα φόρτωσης, υπάρχει ακόμα περισσότερος διαθέσιμος χώρος: Είτε ένα μεγαλύτερο άνοιγμα μεταξύ του πίσω μέρους τους καμπίνας επιβατών και του χώρου αποσκευών ή ένα μικρότερο άνοιγμα, για παράδειγμα για σκι όταν τέσσερα άτομα ταξιδεύουν στο όχημα.

Λειτουργική σπορ φινέτσα στο εσωτερικό.

Στυλιστικά, το εσωτερικό της BMW Σειράς 4 Cabrio είναι ένα μίγμα σπορ κομψότητας και αποκλειστικότητας. Μία φιλοσοφία γνωστή σαν διαστρωμάτωση – η ευφυής αξιοποίηση χώρου με τη διάταξη γραμμών και επιφανειών σε στρώματα – αποτελεί ένα φυσικό καμβά για τον οδηγοκεντρικό χαρακτήρα BMW, χωρίς όμως να αποκλείει το συνοδηγό από τη δράση. Όλα τα χειριστήρια είναι εργονομικά διατεταγμένα γύρω από τον οδηγό για βέλτιστη πρόσβαση σε όλες τις λειτουργίες. Ένα σπορ δερμάτινο τιμόνι, διαφανή, στρογγυλά όργανα με εμφάνιση black panel και αναδιπλούμενη επίπεδη οθόνη iDrive, το χειριστήριο iDrive Touch Controller – σε θέση εύκολης πρόσβασης στην κεντρική κονσόλα – υπογραμμίζουν την αίσθηση λειτουργικής κομψότητας. Οι δυναμικές, οριζόντιες γραμμές του καπό εκτείνονται στις προαιρετικές δίχρωμες επενδύσεις θυρών και πλαϊνών πάνελ.

Η διχρωμία αναδεικνύεται από το κάλυμμα του hardtop που προσφέρει μια μοναδική εμφάνιση. Η σχεδίαση εσωτερικού ‘αγκαλιάζει’ τον οδηγό και το συνοδηγό και χαρίζει στο εσωτερικό μία απίστευτα δυναμική αίσθηση προβάλλοντας παράλληλα τις μακριές πόρτες. Η αλληλεπίδραση επιφανειών και γραμμών στα πλαϊνά πάνελ του αυτοκινήτου και η συνέχεια της διακοσμητικής λωρίδας, δημιουργούν μία οπτική σύνδεση μεταξύ εμπρός και πίσω τμήματος της καμπίνας. Η νέα σχεδίαση των εμπρός καθισμάτων της νέας BMW Σειρά 4 Cabrio περιλαμβάνει ενσωματωμένες, αναδιπλούμενες ζώνες ασφαλείας – ένα στοιχείο που δεν διατίθεται με κανένα άλλο όχημα αυτής της κατηγορίας. Επιπλέον, τα καθίσματα είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα στάνταρ.

Προαιρετικά, τα στάνταρ και τα προαιρετικά σπορ καθίσματα με προσκέφαλα σε ειδικές υποδοχές, μπορούν να εφοδιάζονται με σύστημα θέρμανσης αυχένα για τον οδηγό και το συνοδηγό. Αυτά διατίθενται για πρώτη φορά.

Ο δυναμικός χαρακτήρας της Σειράς 4 Cabrio φαίνεται και στη σχεδίαση του πίσω τμήματος της καμπίνας, που περιλαμβάνει δύο ατομικά καθίσματα, με ποτηροθήκες και ένα συρτάρι για μικροαντικείμενα ανάμεσά τους.

Τα πίσω προσκέφαλα είναι ανεξάρτητα από τα roll bars και αφαιρούνται εάν δεν χρειάζονται. Τα αποτελεσματικά roll bar αποτελούνται από δύο ογκώδη ατσάλινα στοιχεία κρυμμένα πίσω από τα πίσω καθίσματα – σε κρίσιμες συνθήκες, οι αισθητήρες ενεργοποιούν το σύστημα και τα roll bar ανοίγουν σε λιγότερο από 200 χιλιοστά του δευτερολέπτου.

Πέντε ατομικές εκδόσεις εξοπλισμού.

Συνδυασμοί κορυφαίων υλικών, αποκλειστικά χρώματα και ατομικές εκδόσεις εξοπλισμού με ασυναγώνιστη ποιότητα κατασκευής συνθέτουν το premium περιβάλλον της καμπίνας της BMW Σειράς 4 Cabrio.

Το στάνταρ επίπεδο εξοπλισμού βασίζεται σε μία φιλοσοφία υλικών και χρωμάτων που τονίζει την κλασική πλευρά του χαρακτήρα του αυτοκινήτου. Οι πελάτες μπορούν να εξατομικεύσουν το εσωτερικό και το εξωτερικό του αυτοκινήτου της με τις Σειρές Sport, Modern και Luxury, καθώς και με το πακέτο M Sport, που ενσαρκώνουν διαφορετικές εκδοχές του χαρακτήρα του αυτοκινήτου.

Sport Line: Αστραφτερά, μαύρα στοιχεία αμαξώματος και το διακοσμητικό πλαίσιο των παραθύρων προσφέρουν ακόμα μεγαλύτερη οπτική ένταση στο σπορ χαρακτήρα της BMW Σειράς 4 Cabrio. Εντυπωσιακές μαύρες γρίλιες στη μάσκα με χρωμιωμένο πλαίσιο επιτείνουν τη σπορ, ζωνρή εμφάνιση. Επίσης, θα πρέπει να αναφέρουμε τις τρεις μαύρες εισαγωγές αέρα στην εμπρός ποδιά και τα γυαλιστερά Air Breathers. Προαιρετικές ζάντες αλουμινίου 18 ή 19 ιντσών προσδίδουν μια έξτρα σπορ νότα. Από πίσω, η BMW Σειρά 4 Cabrio με Sport Line αναγνωρίζεται από τη μαύρη διακοσμητική λωρίδα που είναι στο ίδιο επίπεδο με την πίσω ποδιά και τα μαύρα διακοσμητικά της απόληξης εξαγωγής. Μέσα στο αυτοκίνητο, η αντίθεση μεταξύ μαύρων και κόκκινων διακοσμητικών δημιουργεί την απαιτούμενη σπορ αίσθηση. Η κόκκινη ραφή στο σπορ τιμόνι και οι κόκκινοι διακοσμητικοί δακτύλιοι στον εσωτερικό κύκλο των οργάνων του ταμπλό είναι δύο ακόμα παραδείγματα. Μία προαιρετική έκδοση πλουσιότερη έκδοση εξοπλισμού με δερμάτινα σπορ καθίσματα σε coral red και ένα κόκκινο κάτω τμήμα για το ταμπλό παραγγέλλεται αποκλειστικά για να αναβαθμίσει ακόμα περισσότερο την σπορ αίσθηση.

Luxury Line: Εντυπωσιακές πινελιές χρωμίου χαρίζουν στο εξωτερικό της BMW Σειράς 4 Cabrio φινέτσα και αποκλειστική γοητεία. 11 σοφιστικέ γρίλιες με χρωμιωμένες προσόψεις, δύο γυαλιστερές διπλές γέφυρες στους εξωτερικούς κάτω αεραγωγούς και τα χρωμιωμένα Air Breathers αποτελούν πινελιές πολυτέλειας. Το χρωμιωμένο πλαίσιο των παραθύρων είναι ένα ακόμα οπτικό στοιχείο. Ειδικές ζάντες αλουμινίου 18 ή 19 ιντσών (προαιρετικά) σε σχέδιο πολλαπλών ακτίνων τονίζουν το σοφιστικέ πνεύμα της Luxury Line. Διακριτικά στοιχεία της BMW Σειράς 4 Cabrio Luxury Line είναι μία κομψή, γυαλιστερή χρωμιωμένη λωρίδα στην πίσω ποδιά και τα χρωμιωμένα διακοσμητικά της απόληξης εξαγωγής. Το εσωτερικό ξεχωρίζει επίσης με διάφορα στοιχεία χρωμίου, όπως το πλαίσιο των συστημάτων ήχου και AC. Γυαλιστερά, ξύλινα διακοσμητικά, δερμάτινα καθίσματα με χαρακτηριστική ραφή και δύο εκδόσεις ταπετσαρίας σε τέσσερις κλασικές αποχρώσεις υπογραμμίζουν την αποκλειστικότητα της Luxury Line. Επίσης αποκλειστικά διατίθενται προαιρετικά για την BMW Σειρά 4: Ξύλινα διακοσμητικά υψηλής ποιότητας σε ανθρακί Ash Grain με μεταλλικά ένθετα και πινελιές σε Pearl Gloss Chrome ολοκληρώνουν τα στοιχεία ταυτότητας της Luxury Line.

Modern Line: Εξωτερικά διακοσμητικά στοιχεία σε ματ χρώμιο και σατινέ αλουμίνιο προσδιορίζουν τη σύγχρονη αισθητική της Modern Line. Η μάσκα BMW με 11 γρίλιες σε ματ χρώμιο, τα άκρα οροφής σε σατινέ αλουμίνιο, τα Air Breathers, τα πλαίσια των εξωτερικών αεραγωγών και η διακοσμητική λωρίδα στην πίσω ποδιά συνεχίζουν το ίδιο θέμα. Ζάντες αλουμινίου 18-ιντσών ή (προαιρετικά) 19-ιντσών σε στυλ τουρμπίνας προδίδουν φρεσκάδα την εξωτερική σχεδίαση. Το ανοιχτόχρωμο ταμπλό με ένα τιμόνι σε dark oyster (και τα δύο διατίθενται και σε μαύρο) δημιουργούν μία πολύ ιδιαίτερη αίσθηση χώρου. Δερμάτινη ταπετσαρία σε oyster ή black και μία γκάμα τεσσάρων επιλογών διακόσμου με λωρίδες σε Pearl Gloss Chrome, επιτείνουν τη γοητευτική αντίθεση των υλικών. Δίχρωμες επενδύσεις θυρών διατίθενται επίσης για τις εκδόσεις Modern Line.

M Sport package: Η BMW Σειρά 4 Cabrio δεν παύει ποτέ να εντυπωσιάζει με τις αξιοσημείωτες επιδόσεις και το στυλ της, ενώ το πακέτο M Sport δίνει ιδιαίτερη έμφαση στις δυναμικές αρετές του αυτοκινήτου. Το αεροδυναμικό πακέτο περιλαμβάνει πολυάριθμα στοιχεία αμαξώματος όπως η εμπρός ποδιά με μεγάλο αεραγωγό, ο πίσω προφυλακτήρας με διαχύτη, αλλά και οι εντυπωσιακές πλαϊνές ποδιές. Η High-gloss Shadow Line ταπετσαρία της BMW Individual και η αποκλειστική απόχρωση Estoril Blue metallic διασφαλίζουν μία αναγνωρίσιμη σπορ εμφάνιση και ασυναγώνιστη παρουσία στο δρόμο – κάτι που υποστηρίζουν αισθητικά οι 18-άρες ή (προαιρετικά) 19-άρες ζάντες αλουμινίου σε σχεδίαση M. Μέσα στο αυτοκίνητο, στοιχεία όπως διακοσμητικά μαρσπιέ M, δερμάτινο τιμόνι M και υποπόδιο οδηγού M συνθέτουν ένα σπορ, αλλά κομψό περιβάλλον. Οδηγός και συνοδηγός μπορούν να ταξιδεύουν σε αποκλειστικά σπορ καθίσματα με μπορντούρες M και μπλε ραφές Royal Blue για οπτική αντίθεση. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού του πακέτου περιλαμβάνουν ανάρτηση M Sport και προαιρετικά φρένα M Sport σε αντίθετη μπλε απόχρωση.

3. Δυναμική Συμπεριφορά: Η μαγεία της Cabrio Οδήγησης.

Η спор δυναμική συμπεριφορά και το εκπληκτικό κράτημα της BMW Σειράς 4 Coupe είναι τα στοιχεία που κυριαρχούν στη συναρπαστική οδηγική εμπειρία που προσφέρει. Η νέα BMW Σειρά 4 Cabrio μοιράζεται το ίδιο DNA – και αυτό είναι εμφανές με την οροφή ανοιχτή ή κλειστή. Επιπλέον, ορισμένα εξαρτήματα του αμαξώματος και του πλαισίου έχουν ενισχυθεί για να αντέχουν τα στρεπτικά φορτία που αναπτύσσονται με την οροφή ανοιχτή. Η BMW Σειρά 4 Cabrio είναι επίσης ελαφρύτερη, πιο ευέλικτη και πιο ακριβής από τις προκατόχους της. Συνδυάζοντας την ισορροπημένη αναλογία φορτίου άξονα 50:50, το εξαιρετικά χαμηλό κέντρο βάρους, το ειδικό σετάρισμα του πλαισίου και την ευφυή φιλοσοφία της δομής ελαφρού βάρους, το αποτέλεσμα είναι ένα εξαιρετικά δυναμικό συνολικό πακέτο.

Νέες διαστάσεις, χαμηλότερο κέντρο βάρους.

Η νέα BMW Σειρά 4 Cabrio έχει ακόμα πιο έντονο спор χαρακτήρα από την απερχόμενη BMW Σειρά 3 Cabrio και αυτό επιβεβαιώνεται άμεσα στο δρόμο. Είναι κάτι που επιτυγχάνεται με το μακρύτερο μεταξόνιο των 2.810 mm (+50 mm) και το φαρδύτερο μετατρόχιο – 1.545 mm μπροστά και 1.594 mm πίσω (+45/+81 mm). Στάνταρ, η BMW Σειρά 4 Cabrio βρίσκεται κατά 10 mm πιο κοντά στην άσφαλτο από όσο το τελευταίο Sedan της BMW Σειράς 3. Το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερα από των προκατόχων του.

Όπως δείχνουν αυτές οι τιμές, οι οδηγοί της νέας BMW Σειρά 4 Cabrio μπορούν να απολαμβάνουν ένα συναρπαστικό πακέτο αξιόπιστου κρατήματος, ευέλικτης συμπεριφοράς και βελτιωμένης ακρίβειας και πληροφόρησης (feedback). Ωστόσο, οι δυναμικές αρετές δεν προσφέρονται σε βάρος της άνεσης, επιβεβαιώνοντας το κύρος του Cabrio, ως ενός спор μοντέλου που ικανοποιεί τις ποικίλες προκλήσεις σε καθημερινή χρήση.

Έμφαση στις спор επιδόσεις.

Η δομή πλαισίου της νέας BMW Σειράς 4 Cabrio βασίζεται στην αντίστοιχη της νέας BMW Σειράς 4 Coupe. Ωστόσο, τα ελατήρια και οι αποσβεστήρες, η κινηματική του άξονα και η ελαστοκινηματική έχουν προσαρμοστεί με ακρίβεια στον συναρπαστικό χαρακτήρα του νέου Cabrio.

Οι μηχανικοί πλαισίου κατάφεραν να βελτιώσουν περαιτέρω την ευελιξία και ακρίβεια που προσφέρει το πλαίσιο χάρη στην τροποποίηση και βελτίωση παραμέτρων όπως η γωνία κάμπερ, το μετατρόχιο και ο άξονας κλίσεων αμαξώματος. Τελευταίο αλλά σημαντικό, ειδικά στοιχεία ενίσχυσης αμαξώματος μπροστά και πίσω συμβάλλουν στην ακρίβεια και πληροφόρηση (feedback) του συστήματος διεύθυνσης.

Προηγμένος εμπρός άξονας δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων.

Ο εμπρός άξονας της νέας BMW Σειράς 4 συνδυάζει μέγιστη ακαμψία με ελάχιστο βάρος. Αλουμινένια γόνατα, σύνδεσμοι και ρουλεμάν πετυχαίνουν σημαντική μείωση στις μη αναρτώμενες μάζες. Η συνήθης φιλοσοφία διαχωρισμού των δυνάμεων διεύθυνσης και κίνησης μεταξύ εμπρός και πίσω άξονα της BMW, επέτρεψε στους μηχανικούς να βελτιστοποιήσουν την κινηματική του άξονα δύο συνδέσμων προς όφελος της ευελιξίας και της спор συμπεριφοράς.

Η προσαρμογή της θέσης των συνδέσμων στα ρουλεμάν έδρασης συγκριτικά με την τελευταία BMW Σειρά 3 Sedan προσδίδει 19 mm χαμηλότερο άξονα κλίσεων ολίσθησης, που έχει θετική επίδραση στη δυναμική συμπεριφορά.

Όπως η BMW Σειρά 4 Coupe, η νέα BMW Σειρά 4 Cabrio στρίβει με εξαιρετική ευκολία και ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια.

Πίσω άξονας πέντε συνδέσμων για βελτιωμένη δυναμική συμπεριφορά και άνεση.

Ο πίσω άξονας της νέας BMW Σειράς 4 Cabrio παίζει κρίσιμο ρόλο στην αναβάθμιση της δυναμικής συμπεριφοράς του αυτοκινήτου. Αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι η άνεση έχει παραμεληθεί, αφού πρόκειται για ένα ζωτικό στοιχείο της εμπειρίας της ανοιχτής οδήγησης. Η δομή βασίζεται στη δοκιμασμένη φιλοσοφία πέντε συνδέσμων, ενώ η ελαστοκινηματική του έχει ρυθμιστεί ειδικά για την Σειρά 4.

Επιπλέον, πολύ φαρδιές βάσεις και εδράσεις στα ακραξόνια για έλεγχο ίχνους και γωνίας κάμπερ, ελαφρώς επανατοποθετημένα σημεία άρθρωσης, εξαιρετικά άκαμπτοι σύνδεσμοι και υποπλαίσια, αλλά και η χρήση ειδικών βραχιόνων για τη σύνδεση της ανάρτησης με το αμάξωμα προσφέρουν την τέλεια βάση για ένα εξαιρετικά σπορ και δυναμικό σετάρισμα. Το αποτέλεσμα είναι ακριβής και βελτιστοποιημένη γεωμετρία τροχών και κατ' επέκταση ασυναγώνιστη κατευθυντική ευστάθεια σε όλες τις οδηγικές συνθήκες.

Έξυπνα αεροδυναμικά στοιχεία γύρω από τον πίσω άξονα συντελούν στη δυναμική συμπεριφορά.

Σύστημα διεύθυνσης ακριβείας: Servotronic στάνταρ, μεταβλητό σπορ σύστημα διεύθυνσης προαιρετικό.

Η ακρίβεια και η άμεση απόκριση του συστήματος διεύθυνσης ενισχύουν το σπορ χαρακτήρα της BMW Σειράς 4 Cabrio. Στάνταρ χαρακτηριστικό της νέας BMW Σειράς 4 Cabrio είναι το Electric Power Steering, με λειτουργία Servotronic που προσφέρει ηλεκτρική υποβοήθηση διεύθυνσης ανάλογη της ταχύτητας. Η σαφής χαρτογράφηση του συστήματος έχει σαν αποτέλεσμα ακριβέστερη αίσθηση και πληροφόρηση (feedback) από το σύστημα διεύθυνσης.

Η νέα BMW Σειρά 4 Cabrio μπορεί να εφοδιάζεται προαιρετικά με μεταβλητό σπορ σύστημα διεύθυνσης. Αυτό χρησιμοποιεί διαφορετικούς λόγους υποπολλαπλασιασμού ανάλογα με τη γωνία του τιμονιού. Μόνο μικρή προσπάθεια στο τιμόνι απαιτείται για ελιγμούς με χαμηλές ταχύτητες, για παράδειγμα, ενώ η απaráμιλλη συμπεριφορά στις στροφές και σταθερότητα στις ευθείες με υψηλές ταχύτητες είναι εγγυημένες.

Ισχυρό σύστημα πέδησης με ελαφριά δομή.

Σε αρμονία με τις υψηλές επιδόσεις, η νέα BMW Σειρά 4 Cabrio εφοδιάζεται με ισχυρές πλευστές ή σταθερές δαγκάνες και μεγάλα, εσωτερικά αεριζόμενα δισκόφρενα. Οι δαγκάνες στον εμπρός άξονα κατασκευάζονται από αλουμίνιο. Πέρα από τη χαμηλή μη αναρτώμενη μάζα, τα φρένα ξεχωρίζουν επίσης με την ανώτερη αντοχή τους στις υψηλές θερμοκρασίες, την άριστη απόδοση στο βρεγμένο δρόμο, την ευκολία χρήσης και την άριστη αίσθηση. Ένας δείκτης φθοράς τακακίων και η λειτουργία Στεγνώματος Φρένων (Brake Drying) είναι στάνταρ σε όλα τα μοντέλα.

Ευφυής δομή ελαφρού βάρους και υψηλής αντοχής.

Οι δυναμικές επιδόσεις και η οδική συμπεριφορά επηρεάζονται σημαντικά από το βάρος του οχήματος. Η ευφυής φιλοσοφία δομής ελαφρού βάρους της BMW Σειράς 4 Cabrio συμβάλλει καθοριστικά στις δυναμικές αρετές του αυτοκινήτου. Η χρήση πολυφασικών ατσαλιών υψηλής και πολύ υψηλής αντοχής και πάνελ μεταβλητού πάχους – εξατομικευμένα εξαρτήματα για ειδικές εφαρμογές – μεγιστοποιούν την αντοχή του αμαξώματος.

Η στρεπτική ακαμψία έχει αυξηθεί κατά 40% συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο. Η οροφή παίζει επίσης αποφασιστικό ρόλο σε ένα Cabrio, επειδή δεν αποτελεί μόνιμο στοιχείο υποστήριξης της ακαμψίας.

Οι περισσότερες εκδόσεις της BMW Σειράς 4 Cabrio είναι μέχρι 20 kg ελαφρύτερες από το προηγούμενο μοντέλο, παρόλο που το νέο όχημα είναι μεγαλύτερο και πληροί αυστηρότερα πρότυπα ασφάλειας.

Αεροδυναμικές αρετές.

Με το hardtop κλειστό, η νέα BMW Σειρά 4 Cabrio υπογραμμίζει τις αεροδυναμικές αρετές της με ένα Cd (συντελεστής οπισθέλκουσας) 0.28 – ίδιος με της νέας BMW Σειράς 4 Coupe. Το Cabrio πετυχαίνει Cd 0.33 με την οροφή ανοιχτή. Αυτό οφείλεται στη βελτιστοποίηση της εμπρός ποδιάς και του πίσω τμήματος του αυτοκινήτου. Τα BMW Air Curtains στην εμπρός ποδιά παράγουν ένα 'πέπλο' αέρα που μειώνει το στροβιλισμό – και επομένως την αντίσταση – γύρω από τους εμπρός τροχούς. Τα νέα Air Breathers που τοποθετούνται πίσω από τους θόλους των εμπρός τροχών εκτρέπουν μέρος του αέρα που ρέει μέσα από τους θόλους, μειώνοντας επομένως την αντίσταση. Αυτές οι καινοτομίες εξυπηρετούν για τη βελτιστοποίηση της οικονομίας καυσίμου και – ταυτόχρονα βελτιώνουν το συντελεστή άνωσης.

Προσαρμοζόμενη ανάρτηση και ανάρτηση M Sport.

Η ανάρτηση M Sport που περιλαμβάνεται στο πακέτο M Sport παραγγέλλεται επίσης ξεχωριστά για βελτίωση της спор συμπεριφοράς όλων των εκδόσεων της σειράς του μοντέλου. Αυτή λειτουργεί με ένα πιο σκληρό σετάρισμα ελατηρίων/αποσβεστήρων και πιο άκαμπτες αντιστρεπτικές δοκούς, ενώ η κινηματική/ελαστοκινηματική της έχει προσαρμοστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νέας BMW Σειράς 4 Cabrio. Εναλλακτικά, οι πελάτες μπορούν να παραγγείλουν προσαρμοζόμενη ανάρτηση – με спор σετάρισμα και ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες – που προσαρμόζει τη χαρτογράφηση των αποσβεστήρων στην επιφάνεια του δρόμου και στην τρέχουσα οδηγική κατάσταση. Ο οδηγός μπορεί επίσης να χρησιμοποιήσει το διακόπτη Driving Experience Control για να μεταβάλλει το βασικό σετάρισμα της ανάρτησης από πιο άνετο μέχρι πιο спор στυλ, ανάλογα με τις προσωπικές του προτιμήσεις. Το πρόγραμμα Sport, ακόμα και συγκριτικά με την ανάρτηση M Sport, προσφέρει τη μέγιστη οδηγική εμπειρία. Η BMW προσφέρει επίσης τα φρένα M Sport. Ο συνδυασμός αλουμινένιων σταθερών δαγκανών (τετραπίστονες μπροστά, διπίστονες πίσω) και μεγάλης μεγέθους δισκοφρένων συνδυάζει πολύ χαμηλό βάρος με πολύ σύντομες αποστάσεις ακινητοποίησης.

Driving Experience Control για μεγαλύτερη άνεση, спор χαρακτήρα και οικονομία. Η νέα BMW Σειρά 4 Cabrio προσφέρει επίσης στους οδηγούς τη δυνατότητα να προσδώσουν στο συνολικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου μία πιο спор ή πιο άνετη αίσθηση, ανάλογα με την οδηγική κατάσταση και τις προσωπικές τους προτιμήσεις. Μέσω του διακόπτη Driving Experience Control στην κεντρική κονσόλα οι οδηγοί μπορούν να επιλέγουν το πρόγραμμα που επιθυμούν – ECO PRO, COMFORT, SPORT ή SPORT+ (σε συνδυασμό με Sport Line ή το πακέτο M Sport). Καθένα από τα προκαθορισμένα σεταρίσματα ενεργοποιεί διαφορετικές ρυθμίσεις για το σύστημα κίνησης και την ανάρτηση.

4. Κινητήρια σύνολα: Ισχυροί και αποδοτικού κινητήρες.

Ο οδηγός που αγοράζει ένα Cabrio δηλώνει το πάθος του για κομψές γραμμές, σπορ επιδόσεις και τη μαγεία της οδηγικής εμπειρίας με την οροφή ανοιχτή. Επομένως, ένα premium Cabrio πρέπει να συνδυάζει μία ελκυστική και αθλητική εμφάνιση με εντυπωσιακά χαρακτηριστικά επιδόσεων και οδικής συμπεριφοράς. Η προηγμένη τεχνολογία των συστημάτων κίνησης της νέας BMW Σειράς 4 Cabrio διασφαλίζει ότι προσφέρει μία συναρπαστική οδηγική εμπειρία που ικανοποιεί ακόμα και τις πιο απαιτητικές προσδοκίες. Εν σειρά, διαμήκως τοποθετημένοι κινητήρες και μετάδοση στους πίσω τροχούς επιβεβαιώνουν την εμπιστοσύνη της BMW στην πίσω κίνηση, μία δοκιμασμένη και επιτυχημένη φιλοσοφία κίνησης που προσφέρει απaráμιλλη οδηγική απόλαυση. Όλοι οι κινητήρες που διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 4 Cabrio χρησιμοποιούν τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, που συνδυάζει σπορ επιδόσεις με υποδειγματική απόδοση. Οι κινητήρες αυτοί πληρούν τα πρότυπα εκπομπών ρύπων EU6. Από το λανσάρισμα θα διατίθεται ένας εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας για την BMW 435i Cabrio, ένας τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας για την BMW 428i Cabrio και ένας τετρακύλινδρος diesel για την BMW 420d Cabrio. Η ισχύς μεταφέρεται από τον κινητήρα στο δρόμο μέσω ενός εξατάχτου μηχανικού κιβωτίου στάνταρ, ενώ όλες οι εκδόσεις κινητήρων διατίθενται επίσης με οκτατάχυτο, αυτόματο κιβώτιο Sports προαιρετικά. Και τα δύο κιβώτια συνεργάζονται με τη λειτουργία μείωσης κατανάλωσης Auto Start Stop.

Κορυφαίος αθλητής.

Εξακύλινδρος εν σειρά για την BMW 435i Cabrio. Η νέα BMW 435i Cabrio ικανοποιεί απόλυτα τους λάτρεις των επιδόσεων με έναν straight-six βενζινοκινητήρα που εντυπωσιάζει με την άμεση ισχύ, τη δίψα του για στροφές, την εξαιρετικά πολιτισμένη λειτουργία και την υποδειγματική απόδοση. Εφοδιασμένος με High Precision Direct Injection και πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων Valvetronic, ο κινητήρας 3.0-L με αλουμινένιο στροφαλοθάλαμο αποδίδει μέγιστη ισχύ 225 kW/306 hp μεταξύ 5.800 και 6.000 rpm. Η μέγιστη ροπή των 400 Nm παράγεται από χαμηλά, από τις 1.200 rpm και παραμένει διαθέσιμη μέχρι τις 5.000 rpm. Η υπόσχεση γνήσιας δυναμικής που περιέχεται σε αυτές τις τιμές εκπληρώνεται στο δρόμο.

Τα σπορ χαρακτηριστικά επιδόσεων της ισχυρής εξακύλινδρης μονάδας προσφέρουν στη νέα BMW 435i Cabrio επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 5,6 δευτερόλεπτα μέχρι την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τελική ταχύτητα των 250 km/h. Η εξακύλινδρη μονάδα συνδυάζει τις εντυπωσιακές επιδόσεις με εξαιρετικά χαμηλές τιμές κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων. Η μέση κατανάλωση είναι μεταξύ 8,1 and 8,4 lit / 100 km και οι εκπομπές CO₂ κυμαίνονται από 190 έως 195 g / km (Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών ανάλογα με τα ελαστικά). Η νέα BMW 435i Cabrio είναι ακόμα πιο οικονομική όταν εφοδιάζεται με το προαιρετικό, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο Sports. Με αυτό, η κορυφαία BMW Σειρά 4 Cabrio πετυχαίνει κατανάλωση μικτού κύκλου μόλις 7,5 – 7,7 lit / 100 km, ενώ οι εκπομπές CO₂ είναι μεταξύ 176 and 180 g / km.

Μειωμένο βάρος, υψηλές επιδόσεις: ο τετρακύλινδρος της BMW 428i Cabrio.

Οι εντυπωσιακές καμπύλες ισχύος και ροπής, οι υψηλές μέγιστες στροφές και το χαμηλό βάρος είναι τα κύρια χαρακτηριστικά του τετρακύλινδρου υπερτροφοδοτούμενου δίλιτρου κινητήρα, που δένει άριστα με τη δυναμική φιλοσοφία της νέας BMW Σειράς 4 Cabrio.

Και στην περίπτωση αυτή, το πακέτο τεχνολογιών BMW– με High Precision Direct Injection, υπερσυμπίεση twin-scroll, μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων Double-Vanos και πλήρως μεταβλητό έλεγχο βαλβίδων Valvetronic – προσφέρει εντυπωσιακές δυνατότητες επιδόσεων σε συνδυασμό με χαμηλές τιμές κατανάλωσης και ρύπων.

Ο προηγμένος τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας αποδίδει μέγιστη ισχύ 180 kW/245 hp στις 5.000 – 6.500 rpm και μέγιστη ροπή 350 Nm, που είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.250 και 4.800 rpm. Η νέα BMW 428i Cabrio μεταφράζει τις σπορ επιδόσεις σε επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 6,4 μέχρι την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τελική ταχύτητα των 250 km/h. Ο κινητήρας μετατρέπει άμεσα την παραμικρή πίεση στο γκάζι σε ελκτική ισχύ, αμέσως μετά το ρελαντί και έως σχεδόν τα όρια των στροφών του, με μια εξαιρετικά γραμμική καμπύλη ισχύος. Η μέση κατανάλωση της BMW 428i Coupe στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι μόλις 6,8 – 7,0 lit / 100 km και οι εκπομπές CO₂ μεταξύ 159 – 163 g / km (ανάλογα με τον τύπο ελαστικού) είναι ομοίως χαμηλές. Το προαιρετικό, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο Sports αυξάνει τις δυνατότητες για οικονομία καυσίμου: Η κατανάλωση μικτού κύκλου κυμαίνεται μεταξύ 6,6 και 6,7 lit / 100 km και οι εκπομπές CO₂ από 154 – 157 g / 100 km αντιπροσωπεύουν μία ανταγωνιστική πρόταση από την BMW 428i Cabrio.

Ισχυρός και αποδοτικός: ο τετρακύλινδρος diesel της BMW 420d

Cabrio. Έχουν περάσει αρκετά χρόνια από τότε που η BMW πρώτη απέδειξε ότι οι κινητήρες diesel μπορούν να είναι μία άκρως ελκυστική επιλογή πηγής ισχύος και για μοντέλα Cabrio. Σήμερα, η άποψη αυτή επικρατεί ευρέως και οι κινητήρες diesel δεν αντιτίθενται στις σπορ φιλοδοξίες ενός τέτοιου μοντέλου. Η νέα BMW 420d Cabrio αναδεικνύει την τελευταία γενιά του τετρακύλινδρου πετρελαιοκινητήρα σε μία ανταγωνιστική πρόταση λόγω της πλούσιας ροπής, της εξαιρετικά αθόρυβης λειτουργίας και της έξοχης απόδοσης – επιτεύγματα χωρίς επιπτώσεις στη συναρπαστική οδηγική εμπειρία. Η προηγμένη μονάδα diesel με στροφαλοθάλαμο από συνθετικό αλουμίνιο γίνεται πολλαπλό σημείο αναφοράς: Η τελευταία γενιά της τεχνολογίας άμεσου ψεκασμού common rail, ο υπερσυμπιεστής με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και τα ακριβή ηλεκτρομαγνητικά μπεκ διασφαλίζουν άμεση απόκριση του γκαζιού και εντυπωσιακή ροπή, σε συνδυασμό με χαμηλή κατανάλωση και εκπομπές ρύπων. Με μέγιστη ισχύ 135 kW/184 hp στις 4.000 rpm και μέγιστη ροπή 380 Nm μεταξύ 1.750 και 2.750 rpm, η νέα BMW 420d Cabrio εντυπωσιάζει με τις δυναμικές επιδόσεις της. Η επιτάχυνση 0 - 100 km/h είναι υπόθεση μόλις 8,2 ενώ ο εύστροφος diesel μπορεί να επιταχύνει μέχρι τα 235 km/h εάν χρειαστεί.

Η μέση κατανάλωση των 5.1 – 5.3 lit / 100 km και οι εκπομπές CO₂ μεταξύ 133 και 138 g / km (κύκλος δοκιμών Ε.Ε., ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού) ολοκληρώνουν το προφίλ της νέας BMW 420d Cabrio ως ενός ισχυρού και αποδοτικού αθλητή εφοδιασμένου με έναν από τους καθαρότερους και οικονομικότερους diesel στην κατηγορία.

Εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ. Οι οδηγοί με σπορ φιλοδοξίες θα εκτιμήσουν τις εύκολες αλλαγές σχέσεων, την ακριβή διαδρομή του επιλογέα και τη βέλτιστη κλιμάκωση σχέσεων που είναι τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα του σπορ εξατάχυτου μηχανικού κιβωτίου της νέας BMW Σειράς 4 Cabrio. Αυτό το κιβώτιο εναρμονίζεται με ακρίβεια με τα χαρακτηριστικά του κινητήρα για τη διαχείριση δυνατών επιταχύνσεων, απολαυστικών ρεπρίζ, ή χαλαρών ταξιδιών ενώ παίζει ρόλο και στη μείωση της κατανάλωσης.

Οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο Sports προαιρετικό. Εξαιρετικά ταχείες αλλαγές σχέσεων και άνεση διαδικασίας αλλαγής κάνουν το οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο ιδανική επιλογή για πελάτες με πάθος για σπορ οδήγηση. Οι πρόσθετες δυο σχέσεις προσφέρουν ακόμα πιο πυκνή κλιμάκωση, για μειωμένες μεταβολές στροφών κινητήρα σε κάθε αλλαγή. Το κιβώτιο προσαρμόζεται σε μία ευρεία γκάμα οδηγικών στυλ από αυθόρμητο και δυναμικό μέχρι άνετο για ταξίδι. Μηχανικές αλλαγές σχέσεων είναι εφικτές με τα χειριστήρια (paddles) του τιμονιού ή τον επιλογέα κοντών διαδρομών.

5. BMW EfficientDynamics: BMW ConnectedDrive.

Efficient Dynamics. Πρόγραμμα Ρολαρίσματος (Coasting mode).

Η γνήσια οδηγική απόλαυση της BMW Σειράς 4 Cabrio συνοδεύεται από εξαιρετική οικονομία. Η οικονομική κατανάλωση οφείλεται στη φιλοσοφία BMW EfficientDynamics και στις καινοτομίες της στη νέα BMW Σειρά 4 Cabrio. Οικονομικοί και αποδοτικοί κινητήρες βενζίνης και diesel, ελαφριά και καινοτόμα κιβώτια με μειωμένες απώλειες τριβής συμβάλλουν στην οικονομία καυσίμου και στις χαμηλές εκπομπές ρύπων όπως και το Driving Experience Control με ECO PRO mode για βέλτιστη απόκριση του γκαζιού και ευφυή διαχείριση και έλεγχο κινητήρα, ενέργειας και AC. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, ένα πρόγραμμα ρολαρίσματος (coasting mode) διατίθεται επίσης για τις BMW Σειρά 4 Cabrio και Coupe. Αυτή η λειτουργία αποσυνδέει τον κινητήρα από την μετάδοση μόλις ο οδηγός αφήνει το γκάζι σε ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h. Άλλα χαρακτηριστικά που βελτιώνουν τη συνολική οικονομία είναι δομή ελαφρού βάρους, ευφυής αεροδυναμική, on-demand ισχύς για περιφερειακά συστήματα και Proactive Driving Assistant που συμβουλεύει τον οδηγό πότε να αφήσει το γκάζι όταν πλησιάζει σε στροφές ή ζώνες με περιορισμούς ταχύτητας.

Connected Drive. Ασφάλεια, Άνεση και Ενημέρωση/ψυχαγωγία.

Η BMW αναγνώρισε που νωρίς τη σημασία της ψηφιακής δικτύωσης για τη σύνδεση του αυτοκινήτου με το περιβάλλον του και άρχισε να ενσωματώνει τεχνολογίες BMW ConnectedDrive στα αυτοκίνητά της πριν από πολλά χρόνια. Το BMW ConnectedDrive επιβεβαιώνει εκ νέου την τεχνολογική υπεροχή και υπογραμμίζει τον καινοτόμο χαρακτήρα της νέας BMW Σειράς 4 Cabrio με νέες λειτουργίες και έναν απaráμιλλο συνδυασμό σtάνταρ και προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility. Η ευφυής διασύνδεση μεταξύ επιβατών, του αυτοκινήτου τους και του έξω κόσμου διασφαλίζει απaráμιλλα επίπεδα άνεσης στο ταξίδι, ενημέρωσης/ψυχαγωγίας και ασφάλειας. Το εξαιρετικά υψηλό επίπεδο εξέλιξης στην κινητή επικοινωνία φαίνεται και από το γεγονός ότι μετά από την αγορά μιας BMW, οι πελάτες μπορούν να παραγγείλουν ευέλικτα και να γίνουν συνδρομητές σε μία πλούσια γκάμα τεχνολογιών και υπηρεσιών.

Navigation System Professional.

Η νέα γενιά του Συστήματος Πλοήγησης Professional έχει σημαντικά μεγαλύτερο εύρος λειτουργιών και έγχρωμη οθόνη υψηλής ανάλυσης και αντίθεσης. Εντυπωσιάζει με τη νέα σχεδίαση και την ευκολία χρήσης. Το γνωστό μενού πλοήγησης παραμένει, απλά προστέθηκαν μερικές ακόμα λειτουργίες. Τα γραφικά της προηγούμενης διαεπαφής χρήστη έχουν αναθεωρηθεί και οι χάρτες του συστήματος πλοήγησης έχουν τώρα τρισδιάστατα στοιχεία. Η κεντρική Οθόνη Ελέγχου λειτουργεί με το γνωστό εργονομικό iDrive Touch Controller στην κεντρική κονσόλα, που ενσωματώνει νέα επιφάνεια αφής και τεχνολογία αισθητήρα εγγύτητας για ακόμα πιο βολική χρήση. Οι χρήστες μπορούν τώρα να χρησιμοποιούν την αφή για να εισάγουν προορισμούς στο σύστημα πλοήγησης.

Ο έξυπνος τρόπος για την αποφυγή κυκλοφοριακής ανάσχεσης: Real Time Traffic Information (RTTI).

Η ποιότητα της διαχείρισης της κυκλοφορίας εξαρτάται από την ποιότητα και συνεχή ενημέρωση των διαθέσιμων δελτίων κυκλοφορίας.

Το προαιρετικό σύστημα RTTI (Real Time Traffic Information) της BMW μεταδίδει δεδομένα γρήγορα και με ακρίβεια μέσω του δικτύου κινητού τηλεφώνου.

Μία κάρτα SIM ενσωματωμένη στο όχημα λαμβάνει κυκλοφοριακά δεδομένα σε πραγματικό χρόνο και προγραμματίζει άμεσα διαδρομές ή παρακάμψεις. Το RTTI καλύπτει αυτοκινητόδρομους και δρόμους διπλής κυκλοφορίας, καθώς και επαρχιακές οδούς και κύριους και περιφερειακούς δρόμους σε αστικές περιοχές. Δεδομένα αποκτώνται και από τα συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας τοπικών αρχών για την παροχή ακριβών πληροφοριών ως προς την πυκνότητα της κυκλοφορίας.

Έγχρωμη προβολή υψηλής ανάλυσης: Head-Up Display.

Η τελευταία γενιά έγχρωμης Head-Up Display προβάλλει βασικές πληροφορίες στο παρμπρίζ σε υψηλή ανάλυση απευθείας στο πεδίο ορατότητας του οδηγού κι επομένως αυξάνει τα επίπεδα ασφάλειας και άνεσης. Ανάλογα με την έκδοση του οχήματος, δεν εμφανίζεται μόνον η τρέχουσα ταχύτητα, αλλά επισημαίνονται και όρια ταχύτητας και περιορισμοί προσπέρασης προς όφελος του οδηγού, μαζί με οδηγίες πλοήγησης και διάφορες προειδοποιήσεις. Η μεγάλη ποικιλία συστημάτων υποστήριξης οδηγού που διατίθεται τώρα προάγει τις πληροφορίες που μπορούν να εμφανίζονται στη Head-Up Display σε ένα εντελώς νέο επίπεδο.

Πεζοί και πιθανές συγκρούσεις: Driving Assistant Plus.

Το Driving Assistant Plus χρησιμοποιεί ευφυώς δικτυωμένα συστήματα υποστήριξης βασισμένα σε κάμερα και επεξεργασία εικόνων για την ανίχνευση ατόμων ή οχημάτων στο πεδίο ορατότητάς του. Όταν αναγνωρίσει επικείμενη σύγκρουση με προπορευόμενο όχημα, το σύστημα παράγει μία ακουστική προειδοποίηση και ένα οπτικό σήμα εμφανίζεται στο ταμπλό ή στην προαιρετική Head-Up Display για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι έχει πλησιάσει πολύ. Εάν η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη, ενεργοποιείται αυτόματη μέτρια πέδηση. Και στις δύο περιπτώσεις – πέρα από τις προειδοποιήσεις – τα φρένα του οχήματος προετοιμάζονται αυτόματα για φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης.

Ένα πολυτάλαντο σύστημα: Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go.

Περισσότερη ενεργητική ασφάλεια και άνεση παρέχει η τελευταία έκδοση του Active Cruise Control με Stop & Go function (ACC Stop&Go) της BMW. Αυτό χρησιμοποιεί μία κάμερα τοποθετημένη στο μεσαίο καθρέπτη πέραν των αισθητήρων ραντάρ για καλύτερη ερμηνεία της κυκλοφοριακής κατάστασης. Το σύστημα μετρά συνεχώς πόσο κοντά είναι το προπορευόμενο όχημα, διατηρώντας μία ασφαλή απόσταση από την BMW που εφοδιάζεται με ACC Stop&Go, και προειδοποιεί τον οδηγό για τυχόν εμποδία μπροστά. Το Active Cruise Control με αυτόματο έλεγχο απόστασης, διατίθεται τώρα με ταχύτητες μεταξύ 30 km/h και 210 km/h. Το Speed Limit Info είναι πάντα ενημερωμένο. Σε συνδυασμό με τα Navigation System Professional και Navigation System Business, το Speed Limit Info βοηθά τον οδηγό να παραμένει ενήμερος για το όριο ταχύτητας στην ευθεία που βρίσκεται. Με την εμπρός κάμερα, λαμβάνονται υπόψη τα πρόσθετα σήματα ή οι προσωρινοί περιορισμοί.

Χρήση αισθητήρων και κάμερας παρακολούθησης: συστήματα προειδοποίησης Lane Change και Lane Departure Warning. Μεταξύ των συστημάτων που συμβάλλουν στην αύξηση της ασφάλειας και της άνεσης είναι τα Lane Change Warning και Lane Departure Warning, με το τελευταίο να διατίθεται μόνο με το προαιρετικό Driving Assistant Plus.

Τα συστήματα αυτά χρησιμοποιούν αισθητήρες ραντάρ και κάμερα παρακολούθησης για να προειδοποιούν τους οδηγούς για ενδεχόμενο κίνδυνο σύγκρουσης όταν αλλάζουν λωρίδα ή παρεκκλίνουν άθελά τους από τη λωρίδα τους και εκδίδουν μία προειδοποίηση όταν κινούνται σε μικρή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Προβολείς LED με High Beam Assistant για αποφυγή της αντανάκλασης. Το λευκό φως που εκπέμπουν οι προβολείς με πλήρη λειτουργικότητα LED φωτίζει στο δρόμο μπροστά με εξαιρετική σαφήνεια. Με τη μεγάλη σκάλα φώτων ενεργοποιημένη, το High Beam Assistant καλύπτει μερικώς τους προβολείς ανάλογα με τις απαιτήσεις ώστε να μη θαμπώνουν τους οδηγούς των αντίθετα ερχόμενων οχημάτων. Η λειτουργία High Beam Assistant μπορεί επίσης να προσαρμοστεί στην κατάσταση της κυκλοφορίας αλλάζοντας σε μεσαία σκάλα, στη μία ή τις δύο πλευρές. Οι στάνταρ προβολείς ομίχλης BMW υιοθετούν επίσης τεχνολογία LED στην BMW Σειρά 4.

Εξαιρετική ορατότητα και υποστήριξη στο παρκάρισμα. Επιπλέον της κάμερας οπισθοπορείας και του Park Distance Control, οι πελάτες μπορούν επίσης να επιλέγουν τη λειτουργία Surround View με Side View και Top View, που παρέχει πανοραμική ορατότητα της BMW Σειράς 4 Cabrio και της γύρω περιοχής, πράγμα που βοηθά τους οδηγούς να εκτελούν ακριβείς ελιγμούς σε στενούς χώρους. Αν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα κάτω από 20 km/h, η λειτουργία Side View μπορεί να ενεργοποιηθεί επιπρόσθετα ώστε ο οδηγός να έχει καλύτερη εικόνα στη διασταυρούμενη κυκλοφορία.

Τα επίπεδα άνεσης αυξάνονται με το σύστημα BMW Parking Assistant που μπορεί να παρκάρει το αυτοκίνητο σε χώρους στάθμευσης παράλληλους με την κατεύθυνση του ταξιδιού. Το Active Protection παρακολουθεί τον οδηγό πίσω από το τιμόνι. Το πακέτο ασφαλείας Active Protection επεκτείνεται τώρα με την προσθήκη του Attentiveness Assistant. Τα ηλεκτρονικά του συστήματος αναλύουν την οδηγική συμπεριφορά με βάση τα διάφορα σήματα. Αν το σύστημα ανιχνεύσει αυξημένη συχνότητα ενδείξεων για κόπωση του οδηγού, η Οθόνη Ελέγχου τον παροτρύνει να κάνει ένα διάλειμμα παρουσιάζοντας το σύμβολο ενός φλιτζανιού του καφέ. Το πακέτο ασφαλείας Active Protection με περισσότερα μέτρα προστασίας και η λειτουργία Emergency Call με αυτόματο εντοπισμό οχήματος βοηθά τους επιβάτες να μετριάσουν τις συνέπειες ενός ατυχήματος, εάν συμβεί το χειρότερο. Η Ενεργή Προστασία - Active Protection ενεργοποιείται λίγο μετά το ξεκίνημα του ταξιδιού, και είναι σε ετοιμότητα να σφίξει τις ζώνες ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού και να κλείσει τα πλαϊνά παράθυρα εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε σενάριο με πιθανή σύγκρουση. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει επικείμενη σύγκρουση και ανιχνεύσει ότι αυτή είναι αναπόφευκτη, το αυτοκίνητο επιβραδύνει αυτόματα και ακινητοποιείται με τα φρένα μπλοκαρισμένα. Αυτό μειώνει σημαντικά την πιθανότητα – ή προλαμβάνει πλήρως – μία δεύτερη σύγκρουση.

Άλλες υπηρεσίες του BMW ConnectedDrive.

Τεχνολογία διεπαφής υψηλών προδιαγραφών προσφέρει κορυφαίες δυνατότητες ενημέρωσης/ψυχαγωγίας ώστε ο οδηγός και οι επιβάτες να κάνουν εκτενή χρήση εξωτερικών κινητών τηλεφώνων και music players. Επιπλέον, οι χρήστες μπορούν να έχουν πρόσβαση σε επιλεγμένα προϊόντα BMW Online. Η τελευταία γενιά Συστήματος Πλοήγησης Professional περιλαμβάνει μία λειτουργία πλήρους φωνητικής αναγνώρισης και βελτιστοποιημένο σύστημα φωνητικού ελέγχου ολοκληρώνοντας τη γκάμα λειτουργιών γραφείου που προσφέρει το Connected Drive.

Η λειτουργία υπαγόρευσης χρησιμοποιεί το σύστημα πλήρους αναγνώρισης λόγου για να μπορούν οι οδηγοί να υπαγορεύουν κείμενο ελεύθερα και να συνθέτουν μικρά μηνύματα κειμένου φωνητικά. Ιντερνετικές υπηρεσίες όπως καταχωρήσεις ημερολογίου και μηνύματα κειμένου μπορούν να απεικονίζονται στην Οθόνη Ελέγχου του λειτουργικού συστήματος iDrive και να διαβάζονται μέσω της λειτουργίας Ανάγνωσης Κειμένου - Text to Speech. Επιπλέον, οι επιβάτες δύνανται να έχουν πρόσβαση στην προσωπική τους μουσική βιβλιοθήκη του smartphone ή του music player τους.

Η BMW Connected app επιτρέπει τη χρήση καινοτόμων υπηρεσιών στο αυτοκίνητο όπως AUPEO!, web radio και κοινωνικά δίκτυα όπως τα Facebook και Twitter, ενώ η My BMW Remote app χρησιμοποιείται για κλείδωμα/ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου, ή τον έλεγχο ενός βοηθητικού συστήματος καλοριφέρ από απόσταση. Τέλος, υπηρεσίες ενημέρωσης και γραφείου, καθώς και λύσεις προγραμματισμού ταξιδιού και δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου, ανεβάζουν τον πήχη στον τομέα της ατομικής άνεσης για τη νέα BMW Σειρά 4 Cabrio.

Όλες οι υπηρεσίες του ConnectedDrive, δεν είναι ακόμα διαθέσιμες στην ελληνική αγορά.

6. Τεχνικές Προδιαγραφές.

BMW Σειρά 4 Cabrio.

BMW 420d		BMW 428i		BMW 435i	
Body					
No of doors/seats	2/4	2/4	2/4	2/4	
Length/width/height (unladen)	mm	4638/1825/1384	4638/1825/1384	4638/1825/1384	
Wheelbase	mm	2810	2810	2810	
Track, front/rear	mm	1545/1594	1545/1594	1545/1594	
Ground clearance	mm	130	130	130	
Turning circle	m	11.3	11.3	11.3	
Fuel Tank capacity	app ltr	57	60	60	
Cooling system incl heater	ltr	7.0 (7.0)	8.2 (9.1)	6.7 (7.2)	
Engine oil(1)	ltr	5.2	5.0	6.5	
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1680/1755 (1690/1765)	1680/1755 (1700/1775)	1740/1815 (1750/1825)	
Max load to DIN	kg	470	460	460	
Max permissible load	kg	2150 (2160)	2140 (2160)	2200 (2210)	
Max axle load, front/rear	kg	965/1230	960/1230	1015/1230	
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	1600/745	1600/745	1700/750	
Max roofload/max towbar downl	kg	--/75	--/75	--/75	
Luggage comp capacity	ltr	220-370	220-370	220-370	
Air drag	Cd x A	0.28 x 2.16	0.30 x 2.16	0.31 x 2.16	
Power Unit					
Config/No of cyls/valves	In-line/4/4	In-line/4/4	In-line/6/4		
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection	BMW TwinPower Turbo technology with twin-scroll turbocharging, High Precision Direct Petrol Injection		
Capacity, effective	cc	1995	1997	2979	
Stroke/bore	mm	90.0/84.0	90.1/84.0	89.6/84.0	
Compression ratio	:1	16.5	10.0	10.2	
Fuel	Diesel	min. ROZ 91	min. ROZ 91	min. ROZ 91	
Max output	kW/hp	135/184	180/245	225/306	
at	rpm	4000	5000-6500	5800-6000	
Max torque	Nm/lb-ft	380 (280)	350 (258)	400 (295)	
at	rpm	1750-2750	1250-4800	1200-5000	
Electrical System					
Battery / installation	Ah/-	90/Luggage compartment	90/Luggage compartment	90/Luggage compartment	
Alternator	AW	175/2450	170/2380	210/2940	
Driving Dynamics and Safety					
Suspension, front			Aluminium double-joint spring strut axle with displaced camber		
Suspension, rear			Five-link axle in lightweight construction		
Brakes, front			Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Brakes, rear			Single-piston floating-calliper disc brakes / vented		
Driving stability systems			Standard: DSC incl. ABS and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant		
Safety equipment			Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt latch tensioner and belt force limiter at the front, crash-activated head restraints at the front, roll-over protection system, crash sensors, Tyre Defect Indicator		
Steering			Electric Power Steering (EPS)		
Steering	:1	15.0	15.0	15.0	
transmission, overall					
Tyres, front/rear		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	
Rims, front/rear		7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy	7.5J x 17 light alloy	

Transmission

Type of transmission		Six-speed manual (optional: eight-speed automatic)		
Gear ratios I	:1	4.110 (4.714)	3.683 (4.714)	4.110 (4.714)
II	:1	2.284 (3.143)	2.062 (3.143)	2.248 (3.143)
III	:1	1.403 (2.106)	1.313 (2.106)	1.403 (2.106)
IV	:1	1.000 (1.667)	1.000 (1.667)	1.000 (1.667)
V	:1	0.802 (1.285)	0.809 (1.285)	0.802 (1.285)
VI	:1	0.659 (1.000)	0.677 (1.000)	0.659 (1.000)
VII	:1	----- (0.839)	----- (0.839)	----- (0.839)
VII	:1	----- (0.667)	----- (0.667)	----- (0.667)
R	:1	3.727 (3.295)	3.348 (3.295)	3.727 (3.295)
Final drive	:1	3.385 (2.813)	3.909 (3.154)	3.231 (3.154)

Performance

Power-to-weight ratio	kg/kW	12.4 (12.5)	9.3 (9.4)	7.7 (7.8)
Output per litre	kW/ltr	67.7	90.1	75.5
Acceleration 0–100 km/h	sec	8.2 (8.2)	6.4 (6.4)	5.6 (5.5)
Standing-start km	sec	28.9 (28.9)	26.2 (26.5)	24.9 (24.9)
In 4th/5th gear 80–120 km/h	sec	6.5/8.3 (–)	6.1/7.9 (–)	5.6/6.8 (–)
Top speed	km/h	235 (228)	250 (250)	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standard features

Brake Energy Regeneration, electromechanical power steering, Auto Start Stop function, gear shift indicator (manual transmission) ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, differential with optimized warm-up behaviour, tyres with reduced rolling resistance

Fuel Consump in EU

Cycle Standard Wheels:

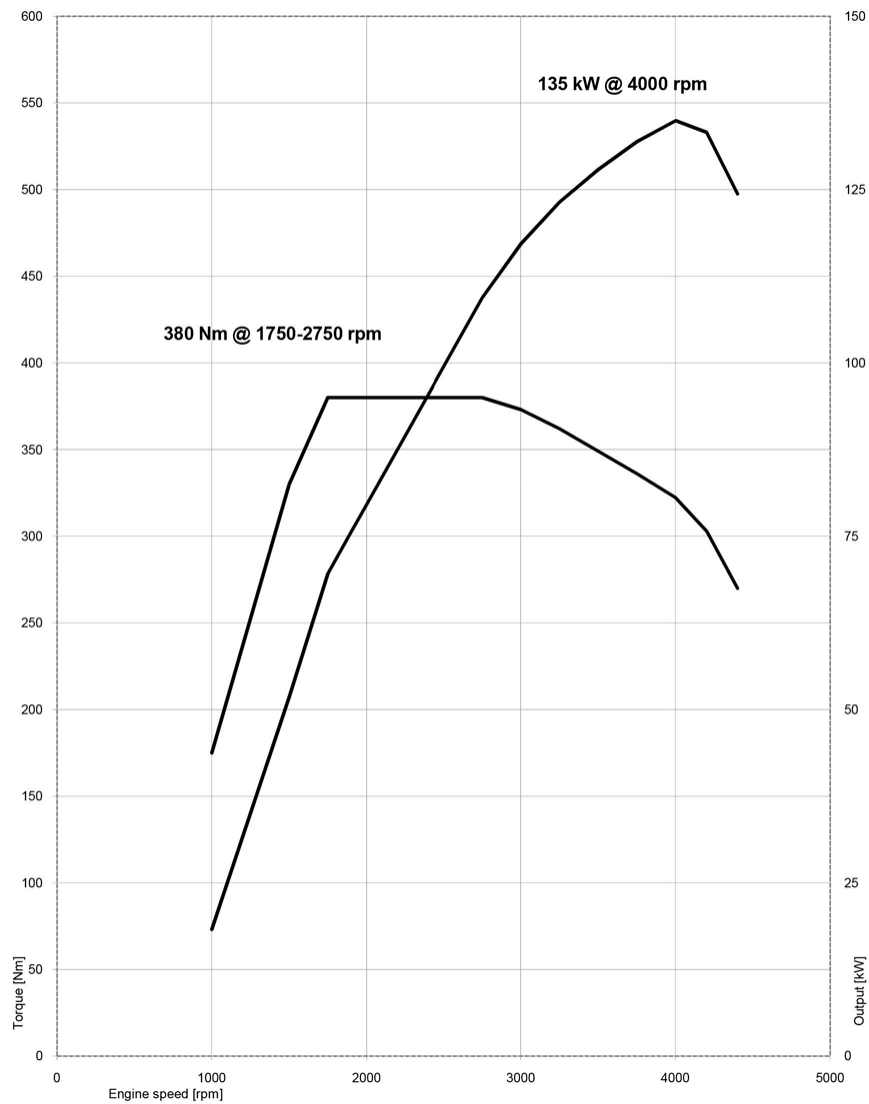
Urban	ltr/100 km	6.0 (5.7)	8.8 (8.6)	11.4 (10.8)
Extra-urban	ltr/100 km	4.5 (4.3)	5.7 (5.5)	6.2 (5.6)
Combined	ltr/100 km	5.1 (4.8)	6.8 (6.6)	8.1 (7.5)
CO ₂	g/km	133 (127)	159 (154)	190 (176)
Emission rating	EU6		EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

Διαγράμματα Ισχύος και Ροπής. 420d.

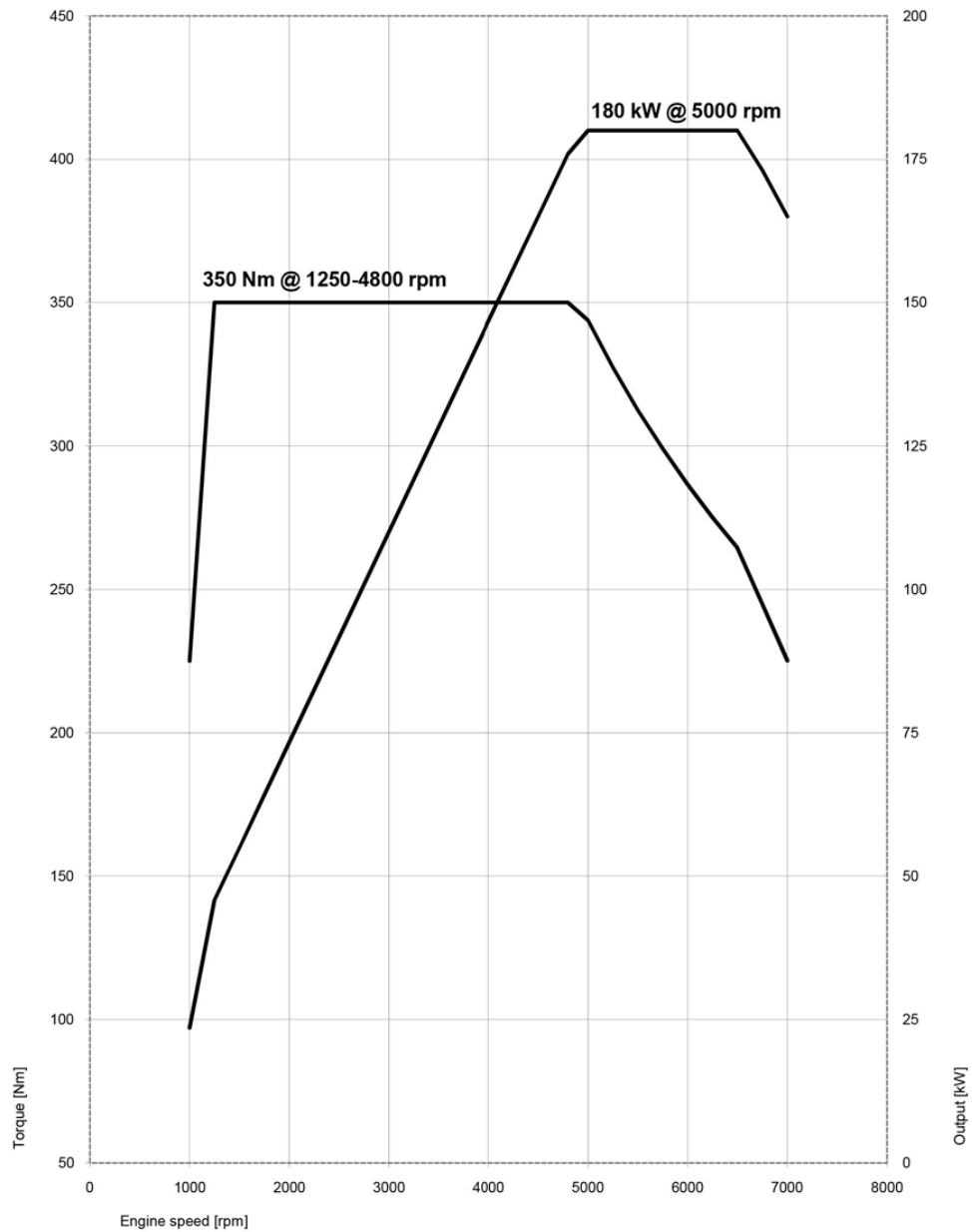


Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW Σειρά 4 Cabrio. 428i.

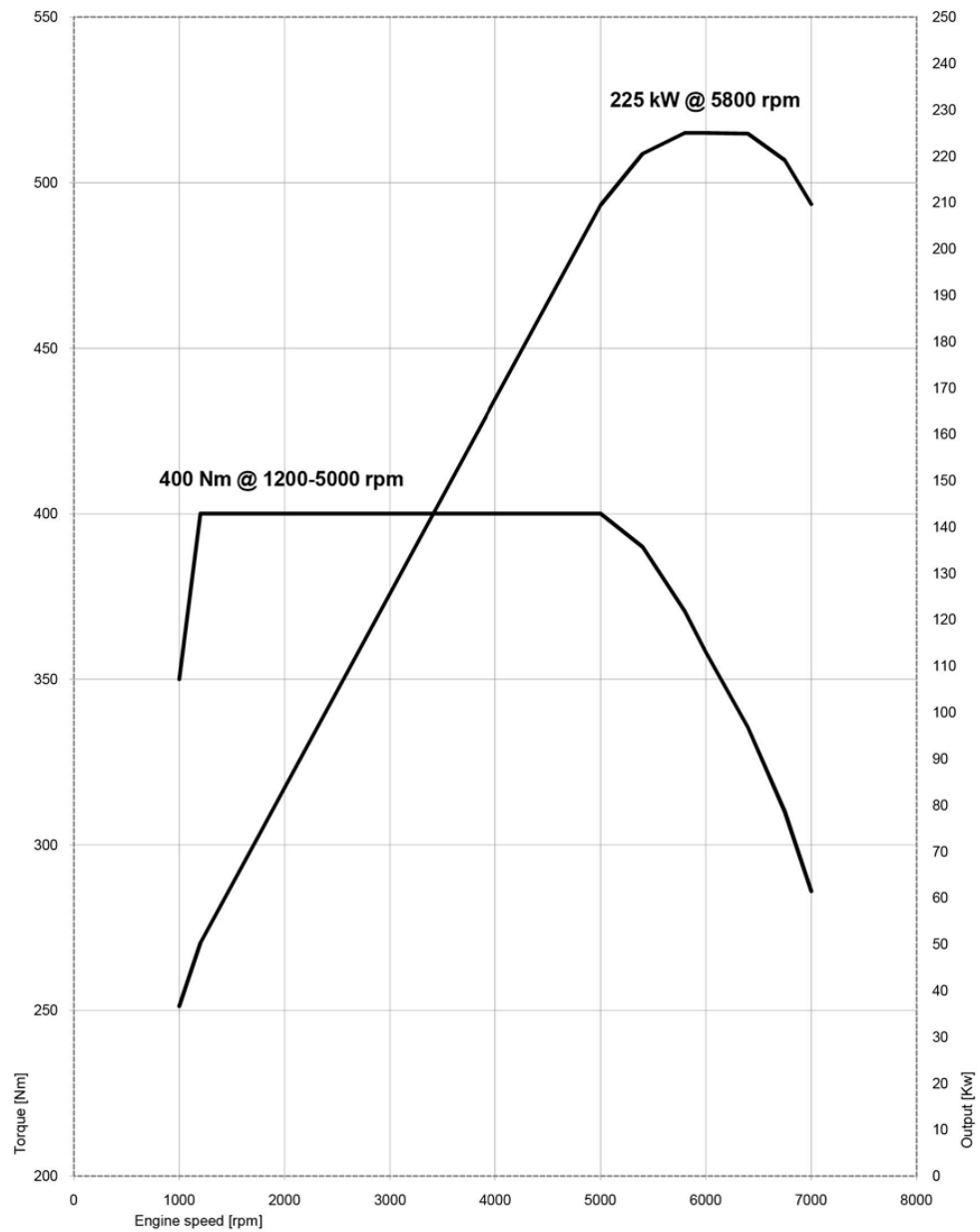


Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

¹⁾ Oil change

²⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW Σειρά 4 Cabrio. 435i.



8. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις. BMW Σειρά 4 Cabrio.

