

Νέα BMW R 1200 GS Adventure.

Περιεχόμενα.

- 1. Γενική φιλοσοφία.**
(Συνοπτική παρουσίαση).
- 2. Τεχνολογία και σχεδίαση.**
- 3. Αποχρώσεις.**
- 4. Γκάμα εξοπλισμού.**
- 5. Ισχύς και ροπή κινητήρα.**
- 6. Τεχνικές προδιαγραφές.**

1. Γενική φιλοσοφία Συνοπτική παρουσίαση.

Η άφιξη της νέας BMW R 1200 GS Adventure σηματοδοτεί την έναρξη του επόμενου κεφαλαίου στην επιτυχημένη ιστορία μεγάλων μοντέλων GS με κινητήρα boxer που χρονολογείται πάνω από μία 30ετία. Από το 2005 που έκανε το ντεμπούτο της, η BMW Motorrad, η παγκοσμίως πιο επιτυχημένη κατασκευάστρια μοτοσικλετών enduro μεγάλου κυβισμού, έχει καθιερώσει την BMW GS Adventure ως την απόλυτη μηχανή μακρινών προορισμών. Μεταφέρει λάτρεις των δύο τροχών και της περιπέτειας στις πιο μακρινές γωνιές του κόσμου, επιτρέποντάς τους να αντιμετωπίζουν εμπόδια και δυσκολίες.

BMW R 1200 GS Adventure- ο τέλειος σύντροφος για εξερευνητικές αποστολές και μακρινά ταξίδια.

Η νέα R 1200 GS Adventure συνεχίζει την ίδια παράδοση, βασισμένη στα χαρακτηριστικά δυναμικών επιδόσεων και άριστων ικανοτήτων εκτός δρόμου off-road της R 1200 GS αποτελώντας τη νέα, απόλυτη λύση για τους λάτρεις των ταξιδιών και των enduro τουρισμού με πάθος για off-road δράση.

Η νέα R 1200 GS Adventure υιοθετεί τον ίδιο, ζωηρό αερο/υγρόψυκτο boxer της R 1200 GS, με κυβισμό 1.170 cc και ισχύ 92 kW (125 hp) στις 7.750 rpm. Το στοιχείο που ξεχωρίζει – και που λανσαρίστηκε πέρσι στην R 1200 GS – είναι το νέο σύστημα ψύξης ακριβείας που χρησιμοποιεί νερό αντί λάδι σαν ψυκτικό μέσο. Νέα επίσης είναι η ροή αέρα γύρω από τον κινητήρα που πλέον είναι ‘κάθετη’ για πιο αποδοτική παραγωγή ισχύος, καθώς και το εξατάχυτο κιβώτιο που είναι ενσωματωμένο στο κέλυφος του κινητήρα μαζί με τον υγρό συμπλέκτη. Για πρώτη φορά σε μοτοσικλέτα παραγωγής BMW, ο κινητήριος άξονας χωρίς απαιτήσεις συντήρησης τοποθετείται στην αριστερή πλευρά. Για βελτιωμένο τρόπο οδήγησης της R 1200 GS Adventure, κυρίως σε off-road εδάφη, η μάζα του βολάν έχει αυξηθεί κατά 950 γραμμάρια περίπου και ένας πρόσθετος αποσβεστήρας κραδασμών έχει ενσωματωθεί στο σύστημα κίνησης.

Σχεδίαση, σετάρισμα και εξοπλισμός για άριστη συμπεριφορά στο ταξίδι.

Η μεγάλη BMW GS Adventure αποτελεί πρότυπο στην κατηγορία enduro μεγάλου κυβισμού και είναι Νο1 επιλογή για αναβάτες που αγαπούν τα ταξίδια ακόμα και στις πιο μακρινές περιοχές του πλανήτη. Ανεξάρτητα εάν κινείται στην ασφαλτο, στο χώμα ή σε ανώμαλο δρόμο, η μεγάλου κυβισμού GS Adventure μεταφέρει τους αναβάτες της με ασφάλεια στον προορισμό τους. Αυτό ενέπνευσε τη BMW Motorrad να βελτιώσει τη νέα R 1200 GS Adventure από κάθε άποψη.

Όπως η R 1200 GS, η Adventure είναι επίσης βασισμένη σε ένα στιβαρό και στρεπτικά άκαμπτο χωροδικτύωμα από ανθεκτικό σωληνωτό ατσάλι. Ωστόσο, έχει μεγαλύτερο ρεζερβουάρ 30-L (10 λίτρα παραπάνω από της R 1200 GS) για αυξημένη αυτονομία, ενώ το ρεζερβουάρ κατασκευάζεται από ελαφρύ αλουμίνιο.

Η R 1200 GS Adventure εφοδιάζεται στάνταρ με ABS, Automatic Stability Control (ASC), καθώς και δύο προγράμματα οδήγησης “Rain” και “Road”, για προσαρμογή των οδηγικών χαρακτηριστικών στις περισσότερες οδικές συνθήκες. Αυτό αυξάνει σημαντικά το εύρος χρήσης της νέας R 1200 GS Adventure, προσφέροντας ταυτόχρονα ένα σημαντικό πλεονέκτημα ασφαλείας κυρίως σε ολισθηρές επιφάνειες.

Τρία επιπλέον προγράμματα οδήγησης μπορούν να προστεθούν παραγγέλλοντας το προαιρετικό Riding mode Pro, το οποίο συνοδεύεται από τα σετάρια Enduro ABS και Enduro ASC για οδήγηση εκτός δρόμου. Τα τρία πρόσθετα Dynamic, Enduro και Enduro Pro (που ενεργοποιούνται μέσω της ειδικής φιάσας σύνδεσης εξοπλισμού διάγνωσης/προγραμματισμού) επιτρέπουν την προσαρμογή των ASC και ABS και, εάν διατίθεται, της ημι-ενεργητικής ανάρτησης Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) σύμφωνα με τις ιδιαίτερες απαιτήσεις της off-road λειτουργίας. Εκτός από τη νέα αισθητική της μοτοσικλέτας που αποπνέει περισσότερο σφρίγος, τα προσόντα και οι αναβαθμισμένες ικανότητες της νέας R 1200 GS Adventure αναδεικνύονται καθαρά με ένα νέο σετάρια πλαίσιο με μεγαλύτερη κατά 20 mm διαδρομή ελατηρίου, αυξημένη απόσταση από το έδαφος και υστερούντα βραχίονα με τροποποιημένη γεωμετρία για αναβαθμισμένη συμπεριφορά.

Ένας μεγαλύτερος ανεμοθώρακας (ζελατίνα) με βολική ρύθμιση μέσω περιστροφικού χειριστηρίου πρόσθετες αεροτομές και προστατευτικά χεριών (χούφτες) παρέχουν προστασία από τον αέρα και τις καιρικές συνθήκες. Φαρδιά μαρσπιέ enduro, ενισχυμένα και ρυθμιζόμενα πεντάλ φρένου και επιλογέας σχέσεων και ανασχεδιασμένο σώμα αποτελούν μερικές ακόμα τελικές πινελιές στην εμφάνιση της νέας R 1200 GS Adventure.

Κύρια χαρακτηριστικά της νέας BMW R 1200 GS Adventure:

- Βασισμένη στην ολοκληρωμένη φιλοσοφία της R 1200 GS, με ζωηρό δικύλινδρο κινητήρα boxer και ευέλικτο πλαίσιο αλλά με αυξημένες ικανότητες σε συνθήκες εκτός δρόμου και τουρισμού.
- Αυξημένο βολάν μάζας στον κινητήρα και πρόσθετος αποσβεστήρας κραδασμών για ακόμα πιο ομαλή λειτουργία και καλύτερη ποιότητα οδήγησης.
- Διαδρομή ελατηρίου 20 mm μεγαλύτερη μπροστά και πίσω συγκριτικά με την R 1200 GS.
- 10 mm μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος από το προηγούμενο μοντέλο.
- Τροποποιημένη γεωμετρία υστερούντα βραχίονα για πιο ευέλικτη οδική συμπεριφορά.
- Πλήρως ανασχεδιασμένο σώμα με χαρακτηριστική, μυώδη αισθητική GS Adventure.
- Ρεζερβουάρ 30-L με παρόμοια αυτονομία σε σχέση με την προκάτοχό της.
- ABS, ASC και δύο προγράμματα οδήγησης στάνταρ.
- Τρία ακόμα προγράμματα οδήγησης διατίθενται σαν εργοστασιακή επιλογή.
- Ημι- ενεργητική ανάρτηση Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) διατίθενται σαν εργοστασιακή επιλογή.
- Πιο άνετη, ανακλινόμενη/ρυθμιζόμενη σέλα.
- Μεγάλος ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας και αεροτομές.

- Φαρδιά μαρσπιέ enduro.
- Ενισχυμένα και ρυθμιζόμενα πεντάλ φρένου και επιλογέα σχέσεων.
- Στιβαρές μπάρες προστασίας κινητήρα και ρεζερβουάρ.
- Ευρεία γκάμα ειδικών αξεσουάρ και προαιρετικός έξτρα εξοπλισμός διατίθεται από το εργοστάσιο.

Βασικές τεχνικές διαφορές με μια ματιά:

	BMW R 1200 GS Adventure	BMW R 1200 GS
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ: 30 lt		20 lt
Διαδρομή ελατηρίου		
εμπρός / πίσω:	210 / 220 mm	190 / 200 mm
Ύψος σέλας:	890 / 910 mm	850 / 870 mm
Βάρος με γεμάτο ρεζερβουάρ κατά 90%: 260 kg		238 kg
Διαστάσεις		
L / W:	2,255 / 980 mm	2,207 / 953 mm
Κατανάλωση καυσίμου		
στα 90/120 km/h:	4.3 / 5.9 l	4.1 / 5.5 l
(55/75 mph:	65.7 / 47.9 mpg	68.9 / 51.4 mpg)
(55/75 mph:	65.7 / 47.9 mpg	68.9 / 51.4 mpg)

2. Τεχνολογία και Σχεδίαση.

BMW R 1200 GS Adventure –εμπνευσμένη για περιπέτεια και μεγάλα ταξίδια.

Εδώ και πολλά χρόνια, οι εκδόσεις Adventure της μεγάλης κυβισμού BMW GS boxer είναι συνώνυμες με τα ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, είτε πρόκειται για ασφάλτινες, χωμάτινες διαδρομές ή μονοπάτια. Με την τελευταία R 1200 GS Adventure, η BMW Motorrad προάγει αυτή τη φιλοσοφία στο επόμενο επίπεδο, με τη μορφή μιας έκδοσης GS ειδικά κατασκευασμένης για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, οδήγηση εκτός δρόμου και σκληρές συνθήκες.

Ισχυρός boxer με αυξημένη μάζα βολάν για ομαλότερη λειτουργία και ανώτερες ικανότητες off-road.

Όπως η R 1200 GS, η νέα R 1200 GS Adventure χρησιμοποιεί το νέο δίκυλινδρο κινητήρα boxer με ισχύ 92 kW (125 hp) στις 7.750 rpm και μέγιστη ροπή 125 Nm στις 6.500 rpm. Η νέα κινητήρια μονάδα έχει κυβισμό 1.170 cc, όπως και ο κινητήρας του απερχόμενου μοντέλου βασίζεται σε ψύξη μέσω αέρα/υγρού, αλλά με νερό αντί λαδιού – η υψηλότερη ικανότητα απορρόφησης θερμότητας του νερού διασφαλίζει πιο αποδοτική θερμική διάχυση. Με αυτό το σύστημα ψύξης ακριβείας, όπως είναι γνωστό, μόνο τα εξαρτήματα του κινητήρα που είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένα σε θερμική καταπόνηση ψύχονται από το ψυκτικό. Ο κινητήρας παραμένει αερόψυκτος, διατηρώντας επομένως τα εξωτερικά χαρακτηριστικά της μονάδας boxer και την ικανότητά της να διαχειρίζεται σκληρές συνθήκες λειτουργίας. Η ροή αέρα γύρω από τον κινητήρα είναι κάθετη για βέλτιστη πλήρωση των κυλίνδρων και το κέλυφος του κινητήρα ενσωματώνει το εξατάχυτο κιβώτιο καθώς και έναν μονόδρομο συμπλέκτη σε μπάνιο λαδιού.

Η τελική μετάδοση παραμένει με τη μορφή του άξονα χωρίς απαιτήσεις συντήρησης, τοποθετημένου πλέον αριστερά. Η μάζα του βολάν του κινητήρα boxer έχει αυξηθεί κατά 950 γραμμάρια για χρήση στη νέα R 1200 GS Adventure. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα ακόμα πιο ομαλή λειτουργία και προσφέρει ιδιαίτερα πλεονεκτήματα σε συνθήκες εκτός δρόμου με χαμηλές ταχύτητες και στροφές, ιδιαίτερα όταν η μοτοσικλέτα κινείται σε μονοπάτια. Τα χαρακτηριστικά λειτουργίας βελτιώνονται περαιτέρω με ένα πρόσθετο αποσβεστήρα κραδασμών μεταξύ δευτερεύοντος άξονα κιβωτίου και τελικής μετάδοσης.

Χάρη στο ηλεκτρονικό σύστημα γκαζιού (E-gas ride-by-wire), οι εντολές του αναβάτη μεταδίδονται από έναν αισθητήρα στο γκριπ του γκαζιού απευθείας στο σύστημα διαχείρισης του κινητήρα, που ρυθμίζει ανάλογα τη γωνία ανοίγματος της πεταλούδας του γκαζιού. Έτσι βελτιώνεται η δυνατότητα ελέγχου και η απόκριση της κινητήριας μονάδας, ενώ με τα στάνταρ προγράμματα οδήγησης, ο αναβάτης μπορεί να προσαρμόζει την απόκριση του κινητήρα στην υπάρχουσα οδηγική κατάσταση.

ASC και δύο προγράμματα οδήγησης στάνταρ.

Τρία πρόσθετα προγράμματα οδήγησης διατίθενται με το προαιρετικό Riding mode Pro. Για βέλτιστη προσαρμογή στις ατομικές ανάγκες του αναβάτη και τη χρήση, η νέα R 1200 GS Adventure ήδη εφοδιάζεται στάνταρ με δύο προγράμματα οδήγησης με το Automatic Stability Control (ASC).

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης μπορούν να προσαρμόζονται στις περισσότερες οδικές συνθήκες μέσω των δύο στάνταρ προγραμμάτων, "Rain" και "Road". Μαζί με το ABS, επίσης στάνταρ, το ASC αυξάνει το εύρος χρήσης της νέας R 1200 GS Adventure, προσφέροντας ταυτόχρονα ένα σημαντικό πλεονέκτημα ασφαλείας κυρίως σε ολισθηρές επιφάνειες.

Τρία επιπλέον προγράμματα οδήγησης μπορούν να προστεθούν με το προαιρετικό Riding mode Pro, το οποίο περιλαμβάνει τα σετάρια Enduro ABS και Enduro ASC για οδήγηση εκτός δρόμου. Τα τρία πρόσθετα προγράμματα οδήγησης Dynamic, Enduro και Enduro Pro (που ενεργοποιούνται μέσω της ειδικής φίσας σύνδεσης εξοπλισμού διάγνωσης/προγραμματισμού) επιτρέπουν την προσαρμογή των ASC και ABS και, εάν υπάρχει, της ημι-ενεργητικής ανάρτησης Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) για την ικανοποίηση των ειδικών απαιτήσεων off-road. Σε υγρές συνθήκες ή επιφάνειες με δύσκολη πρόσφυση, το στάνταρ "Rain" mode προσφέρει εξαιρετικά ομαλό έλεγχο κινητήρα και χαρακτηριστικά απόκρισης για υποστήριξη του αναβάτη. Η λειτουργία ABS είναι προγραμματισμένη για χρήση στο δρόμο και το Automatic Stability Control (ASC) ενεργοποιείται ταχύτερα στο "Road" mode. Εάν επιλεγεί Dynamic ESA, η απόσβεση των εμπρός και πίσω γονάτων ελατηρίων είναι πιο μαλακή ώστε να προσαρμόζεται στις απαιτήσεις συμπεριφοράς.

Σε "Road" mode, η απόκριση του κινητήρα είναι άμεση και τα συστήματα ελέγχου είναι ρυθμισμένα για βέλτιστες επιδόσεις σε όλους τους δρόμους. Το ABS είναι διαμορφωμένο για χρήση στο δρόμο και το ASC παρέχει βέλτιστη ελκτική πρόσφυση. Εάν η μοτοσικλέτα εφοδιάζεται με Dynamic ESA, η εμπρός και πίσω απόσβεση ελέγχονται μέσω του στάνταρ σετάριατος.

Η νέα BMW R 1200 GS Adventure αποδεικνύει πραγματικά τις σπορ ικανότητές της στον ανοιχτό δρόμο στο Dynamic mode. Ο κινητήρας είναι ρυθμισμένος για άμεση απόκριση στο γκάζι, ενώ η περιορισμένη παρέμβαση του συστήματος ASC επιτρέπει στον έμπειρο αναβάτη να ντριφτάρει ελαφρά. Το ABS είναι και πάλι διαμορφωμένο για χρήση στο δρόμο. Εάν η μοτοσικλέτα εφοδιάζεται με Dynamic ESA, ένα πιο σκληρό σετάριασμα των αποσβεστήρων προσφέρει τη δυνατότητα να αναδειχθούν όλες οι δυνατότητές της.

Το Enduro mode είναι ιδανικό για μία off-road εμπειρία με την BMW R 1200 GS Adventure. Ο κινητήρας ανταποκρίνεται πιο ομαλά σε αυτό το πρόγραμμα και η διορθωτική παρέμβαση του ASC είναι πιο περιορισμένη, επιτρέποντας στον έμπειρο αναβάτη να επιχειρεί σκόπιμη και ελεγχόμενη πλαγιολίσθηση του πίσω τροχού (υπερστροφές ισχύος).

Η λειτουργία του ABS είναι βελτιστοποιημένη για χαλαρά εδάφη και ελαστικά δρόμου, ενώ το Dynamic ESA περνά σε μαλακό σετάρισμα για την ικανοποίηση των λειτουργικών απαιτήσεων. Οι πιο φιλόδοξοι αναβάτες enduro μπορούν να ενεργοποιήσουν το Enduro Pro mode για να αξιοποιήσουν όλες τις off-road δυνατότητες της νέας R 1200 GS Adventure. Αυτό το πρόγραμμα με την άμεση απόκριση του κινητήρα είναι σχεδιασμένο για χρήση με ελαστικά με studs.

Επιπλέον, όταν ενεργοποιείται το πεντάλ του φρένου, η λειτουργία ABS απενεργοποιείται για τον πίσω τροχό και το προαιρετικό Dynamic ESA περνά σε πιο σκληρό σετάρισμα.

Ημι-ενεργητική ανάρτηση BMW Motorrad Dynamic ESA: εργοστασιακή επιλογή για βέλτιστη συμπεριφορά σε όλες στις συνθήκες.

Η ημι-ενεργητική ανάρτηση BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) μπορεί να μεγιστοποιεί την οδηγική ασφάλεια και τις επιδόσεις. Αισθητήρες διαδρομής ελατηρίου μπροστά και πίσω παρακολουθούν τις κάθετες κινήσεις της ανάρτησης του αντίστοιχου τροχού και συλλέγουν πολλαπλά δεδομένα, επιτρέποντας την αυτόματη προσαρμογή της απόσβεσης στις συνθήκες που έχουν ανιχνευτεί, την οδηγική κατάσταση και τους ελιγμούς. Η ανάρτηση Dynamic ESA είναι ενσωματωμένη στη φιλοσοφία ελέγχου του προγράμματος οδήγησης.

Στιβαρό πλαίσιο με ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο τύπου γέφυρας και μεγαλύτερη διαδρομή ελατηρίου για ανώτερες ικανότητες εκτός δρόμου.

Το σασί της νέας R 1200 GS Adventure βασίζεται στο νέο μονοκόμματο ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο τύπου γέφυρας με βιδωμένο υποπλαίσιο της R 1200 GS. Οι αναρτήσεις Telelever μπροστά και Paralever πίσω, έχουν σεταριστεί εκ νέου, με αποτέλεσμα σημαντική αύξηση της στρεπτικής ακαμψίας και οδηγικής ακρίβειας συγκριτικά με το απερχόμενο μοντέλο. Τα βασικά γεωμετρικά δεδομένα του πλαισίου έχουν αναθεωρηθεί εν όψει της βελτιστοποίησης της συμπεριφοράς, ενώ η R 1200 GS Adventure έχει επίσης κατά 20 mm μεγαλύτερη διαδρομή ελατηρίου μπροστά (210 mm) και πίσω (220 mm) και 10 mm μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος από το προηγούμενο μοντέλο, στοιχεία που την καθιστούν πιο κατάλληλη για off-road οδήγηση. Η νέα Adventure εφοδιάζεται με αποσβεστήρα τιμονιού στάνταρ και περιλαμβάνει εμπρός διαμήκη βραχίονα ελέγχου με ειδικά προσαρμοσμένη γεωμετρία για περαιτέρω βελτίωση των χαρακτηριστικών συμπεριφοράς. Το κεντρικό και πλαϊνό σταντ έχουν προσαρμοστεί στη μεγαλύτερη διαδρομή των ελατηρίων.

Εργοστασιακοί προβολείς τεχνολογίας LED με ενσωματωμένα φώτα ημέρας για μεγαλύτερη οδηγική ασφάλεια ημέρα και νύχτα.

Όπως η R 1200 GS, έτσι και η νέα R 1200 GS Adventure ήδη εφοδιάζεται στάνταρ με προβολείς αλογόνου με βελτιστοποιημένη δέσμη φωτός. Για να μπορεί ο αναβάτης να είναι πιο ευδιάκριτος κατά τη διάρκεια της ημέρας, η BMW Motorrad προσφέρει επίσης μία λειτουργία φώτων ημέρας σαν εργοστασιακό εξοπλισμό.

Για βέλτιστο φωτισμό του δρόμου μπροστά και επομένως ακόμα μεγαλύτερη ασφάλεια ημέρα και νύχτα, ένα σύστημα προβολών τεχνολογίας LED με ενσωματωμένη λειτουργία φώτων ημέρας προσφέρεται σαν εργοστασιακή επιλογή, περιλαμβάνοντας προηγμένη τεχνολογία LED, μία ευφυή φιλοσοφία ψύξης και λειτουργία ξεθαμπώματος.

Πλήρως ανασχεδιασμένο σώμα με αλουμινένιο ρεζερβουάρ 30 L ιδανικό για μακρινά ταξίδια.

Το ξεχωριστό στυλ της R 1200 GS Adventure με νέα σχεδιαστικά στοιχεία αναδεικνύει τις κορυφαίες αρετές του μεγάλου μοντέλου GS ως του απόλυτου εργαλείου enduro για ταξίδια σε όλο τον κόσμο ενώ η αυθεντική σχεδιαστική ταυτότητα υπογραμμίζει τα εξαιρετικά τεχνικά προσόντα.

Η βασική αρχιτεκτονική της R 1200 GS έχει διατηρηθεί στην έκδοση Adventure με τη χαρακτηριστική γραμμή (flyline) να ξεκινά από το ρύγχος και μέσω του ρεζερβουάρ να καταλήγει στη σέλα και τη λειτουργική ουρά.

Χάρη σε μία ακόμα πιο ξεχωριστή σύνδεση σώματος και εξαρτημάτων πλαισίου, η νέα R 1200 GS Adventure πληροί χωρίς συμβιβασμούς τα υψηλά πρότυπα σχεδίασης που απορρέουν από τον ταξιδιάρικο χαρακτήρα της και τους στόχους μέγιστης αντοχής και βέλτιστης προστασίας από τον αέρα και τις καιρικές συνθήκες. Συγκρινόμενη με το απερχόμενο μοντέλο, η νέα R 1200 GS Adventure προσφέρει πλέον μία μοναδική αίσθηση ευελιξίας. Αυτό οφείλεται κυρίως στο ανοικτό πλαίσιο τύπου χωροδικτυώματος που σε συνδυασμό με τη νέα, ανυψωμένη ουρά προσφέρει πλήρη ορατότητα σε όλα τα τμήματα της μοτοσικλέτας. Η αίσθηση κομψότητας που αποπνέει το πίσω τμήμα συντείνει στον ευέλικτο και δυναμικό χαρακτήρα της νέας Adventure.

Η κάθετη ροή αέρα γύρω από το νέο κινητήρα boxer παράγει και κάθετες γραμμές, ξεκινώντας από τον αεραγωγό ψύξης σε σαγρέ μαύρο ματ, συνεχίζοντας στα μαξιλάρια γονάτων και το ανασχεδιασμένο αλουμινένιο ρεζερβουάρ 30L (R 1200 GS: ρεζερβουάρ 20-L), ώστε να προσφέρει μια αεροδυναμική αίσθηση κομψότητας. Μπροστά, πρόσθετες μπάρες πρόσκρουσης σχηματίζουν ένα προστατευτικό πλαίσιο γύρω από το εμπρός τμήμα της νέας R 1200 GS Adventure. Μαζί με τα στάνταρ προστατευτικά χεριών και τις προστατευτικές γρίλιες για τους δύο ανασχεδιασμένους αυλούς εισαγωγής αέρα αριστερά και δεξιά, αποτελούν μία πρόσθετη οπτική επιβεβαίωση της εξαιρετικής στιβαρότητας και ικανότητας off-road της μοτοσικλέτας. Η αυξημένη καθημερινή πρακτικότητα αντανακλάται επίσης σε μικρολεπτομέρειες όπως, ο αποθηκευτικός χώρος μπροστά από την τάπα του ρεζερβουάρ για μικροαντικείμενα όπως κέρματα ή κάρτες διοδίων.

Η αναμφίβολα υψηλή αισθητική απήχηση της νέας R 1200 GS Adventure οφείλεται επίσης στο έξυπνο μίγμα διαφορετικών επιφανειών. Εκτός από τις αποκλειστικές αποχρώσεις και τα φινιρίσματα των επιφανειών, πολυάριθμα ανοδιωμένα εξαρτήματα όπως η πάνω γέφυρα πιρουνιού και το κέλυφος του άξονα μετάδοσης υπογραμμίζουν την υψηλή τεχνική υπεροχή της τουριστικής enduro.

Νέο ρύγχος GS, βελτιστοποιημένη ζελατίνα και αεροτομές για καλύτερη προστασία από τον αέρα και τις καιρικές συνθήκες.

Το ρύγχος της GS φέρει πλέον περισσότερες ακμές αλλά και μια εμφανή προέκταση, ώστε να συνεχίζει να αποπνέει μία αίσθηση μέγιστης στιβαρότητας και υπεροχής. Η προέκταση έχει το πρόσθετο πλεονέκτημα ότι βελτιώνει την προστασία από το σπρέι. Η υπό κλίση τοποθετημένη ζελατίνα – επίσης ειδικά εξελιγμένη για την Adventure – συνεργάζεται με δύο αεροτομές στο πλάι για βελτίωση των αεροδυναμικών χαρακτηριστικών της μοτοσικλέτας. Η ζελατίνα ρυθμίζεται εύκολα με το ένα χέρι του αναβάτη και κατευθύνει τη ροή αέρα μακριά από τον ίδιο με ελάχιστο στροβιλισμό στα γρήγορα κομμάτια του ταξιδιού, μειώνοντας αποτελεσματικά την πίεση στο πάνω μέρος του σώματος ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Εν τω μεταξύ, οι πρόσθετες αεροτομές βοηθούν στη μείωση των ρευμάτων στην περιοχή της μέσης.

Άψογη εργονομία – και για συνθήκες εκτός δρόμου.

Παρά το μεγάλο ρεζερβουάρ καυσίμου, το μοντέλο είναι λεπτό στην περιοχή των γονάτων, που δεν αναδεικνύει μόνο την ανάλαφρη σιλουέτα της μοτοσικλέτας. Εκτός από το ότι προσφέρει πλατιά στήριξη μηρών, η σέλα έχει γίνει στενότερη μπροστά, προσφέροντας στον αναβάτη πολύ μεγαλύτερη ελευθερία κινήσεων από ό,τι το προηγούμενο μοντέλο. Η σέλα έχει ρυθμιζόμενη κλίση με ύψη 890 και 910 mm στάνταρ.

Φαρδύτερα μαρσπιέ enduro από της R 1200 GS μαζί με ρυθμιζόμενα πεντάλ φρένου και επιλογέα σχέσεων επιτρέπουν την προσαρμογή της σε εκτός δρόμου συνθήκες, στο ατομικό στυλ οδήγησης αλλά και σε διάφορους τύπους παπουτσιών.

3. Αποχρώσεις.

Η νέα R 1200 GS Adventure δηλώνει απερίφραστα την περιπετειώδη, ταξιδιάρικη φύση της με μία συλλογή νέων χρωματικών συνδυασμών.

Η Olive matt προβάλλει τα προσόντα της για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων και αποπνέει έντονα μία αίσθηση επιδόσεων και αντοχής. Η Alpine white της BMW Motorrad προσφέρει στη R 1200 GS Adventure φωτεινότητα και υπογραμμίζει τις off road ικανότητες. Από την άλλη, η Racing blue metallic matt χαρίζει στη R 1200 GS Adventure την τέλεια σπορ εμφάνιση και τονίζει τις δυναμικές της ικανότητες στο δρόμο.

4. Γκάμα εξοπλισμού.

Προαιρετικός εξοπλισμός και ειδικά αξεσουάρ.

Η BMW Motorrad προσφέρει την καθιερωμένη πλούσια γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού και ειδικών αξεσουάρ για περαιτέρω εξατομίκευση της νέας R 1200 GS Adventure.

Ο προαιρετικός έξτρα εξοπλισμός ενσωματώνεται στη διαδικασία παραγωγής και παρέχεται από το εργοστάσιο. Ειδικά αξεσουάρ τοποθετούνται εκ των υστέρων από εμπόρους της BMW Motorrad ή τους ίδιους τους πελάτες.

Προαιρετικός εξοπλισμός.

- Riding mode Pro (τρία πρόσθετα προγράμματα οδήγησης – Dynamic, Enduro και Enduro Pro – και επιπλέον τα Enduro ABS και Enduro ASC για συνθήκες εκτός δρόμου).
- Ημι-ενεργή ανάρτηση Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment).
- Προ-εγκατάσταση συστήματος πλοήγησης.
- Υπολογιστής ταξιδιού Pro.
- Cruise control.
- Προβολείς LED με ενσωματωμένα φώτα ημέρας.
- Φώτα ημέρας LED.
- Βοηθητικοί προβολείς LED.
- Φλας LED.
- Έλεγχος πίεσης ελαστικών.
- Θερμαινόμενα γκριπ.
- Χρωμιωμένο σύστημα εξαγωγής.
- Χαρτογράφηση κινητήρα για απλή αμόλυβδη (RON 91).
- Σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού.
- Ελαστικά off-road.

Ειδικά αξεσουάρ. Ασφάλεια.

- Βοηθητικοί προβολείς LED.
- Σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού.

Επιλογές αποθηκευτικών χώρων.

- Αλουμινένιες μπαγκαζιέρες.
- Εσωτερικοί σάκοι για αλουμινένιες μπαγκαζιέρες.
- Αλουμινένια πάνω μπαγκαζιέρα.
- Εσωτερικός σάκος πάνω μπαγκαζιέρα.
- Αδιάβροχος σάκος ρεζερβουάρ (tank bag).
- Μαλακός σάκος 2, μικρός.
- Μαλακός σάκος 2, μεγάλος.

Ντιζάιν.

- Φλας LED.

Ήχος.

- Σπορ σιλανσιέ HP της Akrapović.

Εργονομία και άνεση.

- Αγωνιστική σέλα με σχάρα (πλάκα) αποσκευών (ύψος σέλας 895 mm).
- Φιμέ ζελατίνα.

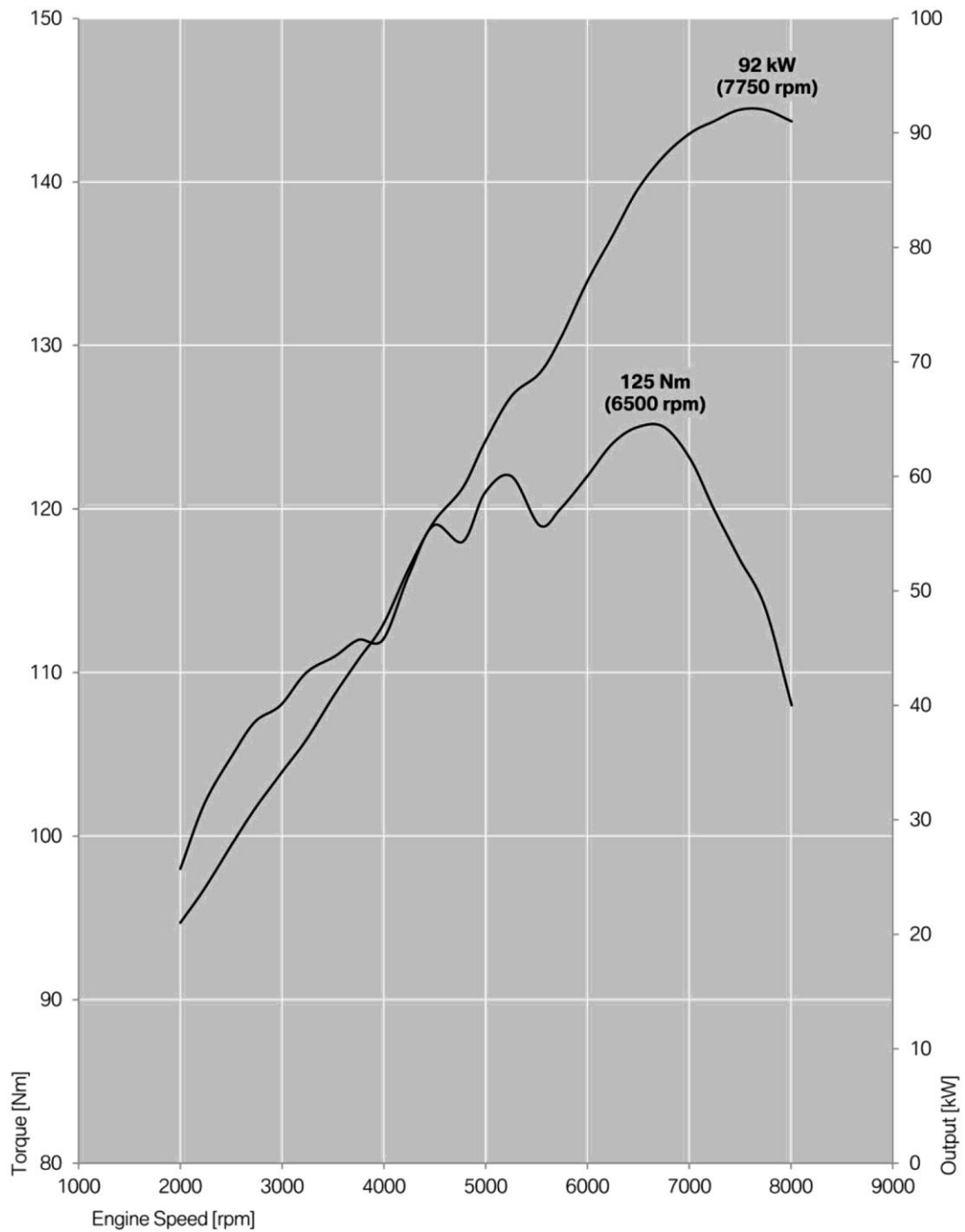
Πλοήγηση και επικοινωνία.

- BMW Motorrad Navigator V.
- Βάση, καλώδιο και κιτ τοποθέτησης.

Συντήρηση και τεχνολογία.

- Κιτ εργαλειοθήκης.

5. Ισχύς και ροπή κινητήρα.



6. Τεχνικές Προδιαγραφές.



BMW R 1200 GS Adventure		
Engine		
Displacement	cc	1170
Bore/stroke	mm	101/73
Output	kW/hp	92/125
at	rpm	7750
Torque	Nm	125
at	rpm	6500
Type	air/water-cooled twin-cylinder boxer engine	
No. of cylinders	2	
Compression/fuel	12.5:1, premium unleaded (95 RON)	
Valve actuation	DOHC	
Valves per cylinder	4	
Ø Intake/outlet	mm	40/34
Ø Throttle valve	mm	52
Carburetion	BMS-X	
Emission control	closed-loop 3-way catalytic converter	
Electrical system		
Alternator	W	540
Battery	V/Ah	12/12 maintenance-free
Headlight	W	H7/LED (SA)
Starter	kW	0.9
Power transmission - gearbox		
Clutch	anti-hopping wet clutch	
Gearbox	constant mesh 6-speed gearbox	
Primary ratio	1.65	
Transmission ratios	I	2.438
	II	1.714
	III	1.296
	IV	1.059
	V	0.943
	VI	0.848
Rear wheel drive	cardan shaft	
Transmission ratio	2.91	
Chassis		
Frame construction type	tubular steel bridge frame, engine self-supporting	
Suspension, front	BMW Telelever	
Suspension, rear	BMW EVO Paralever	
Spring travel, front/rear	mm	210/220
Wheel castor	mm	92.7
Wheelbase	mm	1 510
Steering head angle	°	65.5
Brakes	front	hydraulically actuated twin-disc brake, Ø 305 mm
	rear	single-disc brake Ø 276 mm
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (standard, part integral, disengageable)	

BMW R 1200 GS Adventure		
Wheels		cross-spoke wheels
	front	3.0 x 19"
	rear	4.5 x 17"
Tyres	front	120/70 R19
	rear	170/60 R17
Dimensions and weights		
Total length	mm	2 255
Total width with mirrors	mm	980
Seat height	mm	890/910
DIN unladen weight, road ready	kg	260
Permitted total weight	kg	480
Fuel tank capacity	l	30
Performance figures		
Fuel consumption		
90 km/h	l/100 km	4.3
120 km/h	l/100 km	5.9
Acceleration		
0–100 km/h	s	3.75
Maximum speed	km/h	>200