

BMW Σειρά 2 Coupe. Περιεχόμενα.



- 1. Νέα διάσταση δυναμικών επιδόσεων.
BMW Σειρά 2 Coupe.
(Συνοπτικά)**
- 2. Φιλοσοφία:
Οδηγική απόλαυση επί 2.**
- 3. Σχεδίαση:
Ισχυρή προσωπικότητα, χαρακτηριστική εμφάνιση.**
- 4. Οδηγική εμπειρία:
Τέλεια ισορροπία ευελιξίας, απόδοσης και άνεσης.**
- 5. BMW M235i Coupe:
Κορυφαία σπορ πρόταση στη μικρή κατηγορία.**
- 6. Αμάξωμα, ασφάλεια και εξοπλισμός:
Ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους, έξυπνες λεπτομέρειες.**
- 7. BMW ConnectedDrive & BMW Σειρά 2 Coupe:
Συνδεσιμότητα με πρόσθετες επιλογές.**
- 8. Τεχνικές προδιαγραφές.**
- 9. Διαγράμματα ισχύος και ροπής.**
- 10. Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις.**

1. Νέα διάσταση δυναμικών επιδόσεων. BMW Σειρά 2 Coupe. (Συνοπτικά)



- Η οικογένεια BMW γιορτάζει την πρεμιέρα ενός ακόμα νέου μοντέλου. Η BMW Σειρά 2 Coupe ανεβάζει τον πήχη στην premium μικρή κατηγορία με δυναμικές επιδόσεις, αισθητική απήχηση και γοητεία. Μια αυτοκινητιστική φιλοσοφία μοναδική στην κατηγορία, με αμάξωμα δύο θυρών σε κλασική σχεδίαση τριών όγκων – τυπικό χαρακτηριστικό των BMW Coupe, τέσσερα καθίσματα, πίσω κίνηση και κινητήρες/σετάρισμα πλαισίου επικεντρωμένα στις σπορ επιδόσεις. Με λανσάρισμα από το Μάρτιο του 2014, η γκάμα θα περιλαμβάνει την BMW M235i Coupe της BMW M Performance.
- Η BMW Σειρά 2 Coupe διαφέρει οπτικά από τη Σειρά 1 υιοθετώντας μία δική της αισθητική με αυξημένο μήκος αμαξώματος κατά 11 cm, κομψές σπορ επιμηκυμένες γραμμές με γραμμή οροφής που ρέει ομαλά στο πίσω τμήμα, χαρακτηριστική σχεδίαση εμπρός και πίσω τμήματος, αμάξωμα φαρδύτερο πάνω από τον πίσω άξονα που δίνει έμφαση στην πίσω κίνηση. Οι εκδόσεις BMW Sport Line, BMW Modern Line και M Sport προσφέρουν ένα ευρύ πεδίο εξατομίκευσης.
- Νέα σχεδίαση Coupe με αισθητά μεγαλύτερες διαστάσεις από τη BMW Σειρά 1. Μήκος αυξημένο κατά 72 mm στα 4.432 mm, πλάτος κατά 32 mm (1.774 mm), μεταξόνιο κατά 30 mm (2.690 mm), εμπρός μετατρόχιο κατά 41 mm (1.521 mm) και πίσω μετατρόχιο κατά 43 mm (1.556 mm). Βελτιωμένοι εσωτερικοί χώροι, με 19 mm επιπλέον για το κεφάλι των εμπρός επιβατών και 21+ mm για τα πόδια των πίσω επιβατών. Χώρος αποσκευών αυξημένος κατά 20 L στα 390 L, πλάτες πίσω καθισμάτων διαιρούμενες σε δύο τμήματα ή προαιρετικά κατά 40 : 20 : 40. Βελτιστοποιημένες αεροδυναμικές λεπτομέρειες για βελτιωμένο Cd σε σχέση με την προκάτοχό της και τη BMW Σειρά 1, 0,29 (BMW 220i Coupe).
- Κινητήρια σύνολα βενζίνης και diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo προσφέρουν κορυφαίες σπορ επιδόσεις και απόδοση. Η BMW 220i Coupe είναι η πρώτη μικρή BMW που χρησιμοποιεί την έκδοση 135 kW/184 hp του δίλτρου, τετρακύλινδρου βενζινοκινητήρα. Τετρακύλινδροι diesel που αποδίδουν 105 kW/143 hp στη BMW 218d Coupe, 135 kW/184 hp στη BMW 220d Coupe και 160 kW/218 hp στη BMW 225d Coupe.

- Επίσης με το λανσάρισμα διατίθεται η κορυφαία έκδοση BMW M235i: το ισχυρότερο βενζινοκίνητο BMW M Performance Automobile έχει 3.0 εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα με τεχνολογία M Performance TwinPower και 240 kW/326 hp, ειδικό σετάρισμα M για τα εξαρτήματα του πλαισίου και αεροδυναμικά βελτιστοποιημένα χαρακτηριστικά αμαξώματος.
- Αυξημένη απόδοση με ευρεία χρήση του BMW EfficientDynamics, συμπεριλαμβανομένων Air Curtains και της λειτουργίας Auto Start Stop σε συνδυασμό με μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο. Το ECO PRO mode ενεργοποιείται μέσω του στάνταρ διακόπτη Driving Experience Control, που περιλαμβάνει λειτουργία coasting σε συνδυασμό με αυτόματο κιβώτιο και Proactive Driving Assistant εάν ο πελάτης παραγγείλει σύστημα Πλοήγησης Professional.
- Εξαιρετική οδική συμπεριφορά BMW και εντυπωσιακή οδηγική άνεση με πίσω κίνηση, διαμήκως τοποθετημένους κινητήρες, ισορροπημένη κατανομή βάρους και προηγμένη τεχνολογία πλαισίου. Εμπρός άξονας δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων και πίσω άξονας πέντε συνδέσμων με ειδικό σετάρισμα. Electric Power Steering και ισχυρά φρένα στάνταρ, σπορ σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού, σύστημα πέδησης M Sport και ανάρτηση Adaptive M με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες προαιρετικά. Σύστημα ελέγχου ευστάθειας DSC με DTC και ηλεκτρονική λειτουργία κλειδώματος για το διαφορικό του πίσω άξονα, στάνταρ. Μηχανικό διαφορετικό περιορισμένης ολίσθησης M Performance διατίθεται για την BMW M235i Coupe άμεσα από τη γκάμα Γνήσιων Αξεσουάρ BMW.
- Υψηλής αντοχής δομή αμαξώματος με εξαιρετική στρεπτική ακαμψία βασισμένη στη Σειρά 1, με αξιολόγηση πέντε αστεριών Euro NCAP. Εκτενής προστασία επιβατών με εξοπλισμό ασφάλειας (εμπρός, πλευρικοί και οροφής αερόσακοι, προστασία πεζών βελτιστοποιημένη με το ενεργό καπό και προκαθορισμένες εμπρός ζώνες παραμόρφωσης).
- Υψηλής ποιότητας εσωτερικό με οδηγοκεντρικό cockpit, αυτόματος έλεγχος κλιματισμού στάνταρ, λειτουργικό σύστημα iDrive σε συνδυασμό με BMW Professional radio ή σύστημα πλοήγησης συμπεριλαμβανομένης οθόνης ελέγχου σε αποκλειστική σχεδίαση BMW flatscreen, προαιρετικό σύστημα Πλοήγησης Professional με Touch Controller, μεγάλη ποικιλία αποθηκευτικών χώρων, ντουλαπιών και ποτηροθηκών.
- Γκάμα προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility από το BMW ConnectedDrive απaráμιλλη στη μικρή κατηγορία: αντιθαμβωτική λειτουργία High Beam Assistant, Adaptive Headlights,

Parking Assistant, κάμερα οπισθοπορείας, Driving Assistant, Speed Limit Info με No Passing Info display, cruise control με λειτουργία πέδησης, εκτενή ενσωμάτωση smartphones και music players, Real Time Traffic Information, Online Entertainment, εκτεταμένη λειτουργικότητα χάρη σε εφαρμογές για διαδικτυακές υπηρεσίες όπως Facebook και Twitter.

- Εκδόσεις μοντέλου:

BMW M235i Coupe: Εξακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστές twin-scroll, High Precision Direct Injection, μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων VALVETRONIC, Double-Vanos).

Κυβισμός: 2.979 cc, ισχύς: 240 kW/326 hp στις 5.800 – 6.000 rpm, μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.300 – 4.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 5,0 δευτ. (αυτόματο: 4,8 δευτ.),

τελική ταχύτητα: 250 km/h.

Μέση κατανάλωση: 8,1 L (7,6 L) / 100 km

Εκπομπές CO₂: 189 g/km (176 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

- **BMW 220i Coupe:** Τετρακύλινδρος εν σειρά βενζινοκινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστές twin-scroll, High Precision Direct Injection, μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων VALVETRONIC, Double-Vanos).

Κυβισμός: 1.997 cc, ισχύς: 135 kW/184 hp στις 5.000 – 6.250 rpm, μέγιστη ροπή: 270 Nm στις 1.250 – 4.500 rpm.

Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 7,0 δευτ. (αυτόματο: 7,0 δευτ.),

τελική ταχύτητα: 235 km/h (230 km/h).

Μέση κατανάλωση*: 6,1 – 6,3 L (5,7 – 6,0 L) / 100 km

Εκπομπές CO₂*: 142 – 148 g/km (134 – 139 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

- **BMW 225d Coupe:** Τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (δύο υπερσυμπιεστές, υπερσυμπίεση πολλαπλών σταδίων, άμεσος ψεκασμός common rail με πιεζοηλεκτρικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού: 2.000 bar).

Κυβισμός: 1.995 cc, ισχύς: 160 kW/218 hp στις 4.400 rpm,

μέγιστη ροπή: 450 Nm στις 1.500 – 2.500 rpm,

Επιτάχυνση με αυτόματο [0 – 100 km/h]: 6,3 δευτ.,

τελική ταχύτητα: 242 km/h.

Μέση κατανάλωση*: 4,7 L / 100 km,

Εκπομπές CO₂*: 124 g/km, πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6

(προκαταρτικές τιμές).

- **BMW 220d Coupe:** Τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστές με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής, άμεσος ψεκασμός common rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού: 1.800 bar).
Κυβισμός: 1.995 cc, ισχύς: 135 kW/184 hp στις 4.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 380 Nm στις 1.750 – 2.750 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 7,2 δευτ. (αυτόματο: 7,1 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 230 km/h (230 km/h),
Μέση κατανάλωση*: 4,5 – 4,8 L (4.2 – 4.4 L) / 100 km,
Εκπομπές CO₂*: 119 – 125 g/km (111 – 117 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.
- **BMW 218d Coupe:** Τετρακύλινδρος εν σειρά diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo (υπερσυμπιεστές με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής, άμεσος ψεκασμός common rail με ηλεκτρομαγνητικά μπεκ, μέγιστη πίεση ψεκασμού: 1.600 bar).
Κυβισμός: 1,995 cc, ισχύς: 105 kW/143 hp στις 4.000 rpm,
μέγιστη ροπή: 320 Nm στις 1.750 – 2.500 rpm.
Επιτάχυνση [0 – 100 km/h]: 8.9 δευτ. (αυτόματο: 8.6 δευτ.),
τελική ταχύτητα: 213 km/h (213 km/h).
Μέση κατανάλωση*: 4.3 – 4.5 L (4.2 – 4.4 L) / 100 km,
Εκπομπές CO₂*: 114 – 119 g/km (111 – 117 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

* Τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που χρησιμοποιείται.
BMW 225d Coupe και BMW 218d Coupe: όλες οι τιμές επιδόσεων, κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων είναι προκαταρκτικές.

2. Φιλοσοφία: Οδηγική απόλαυση επί 2.



- **Ασυναγώνιστες δυναμικές επιδόσεις στην premium μικρή κατηγορία.**
- **Μοναδική αισθητική σε κλασικό στυλ BMW Coupe.**
- **Η σπορ παράδοση χρονολογείται από τη Σειρά 2.**

Δεν είναι η πρώτη φορά που η BMW προσφέρει μέσα από τη μικρή κατηγορία τη γνώριμη οδηγική απόλαυση. Η BMW Σειρά 1, για παράδειγμα, παίζει αυτό το ρόλο σχεδόν 10 χρόνια τώρα, ξεχωρίζοντας από τους αντιπάλους της κυρίως χάρη στη φιλοσοφία πίσω κίνησης (ακόμα μοναδική πρόταση στην κατηγορία), τους ισχυρούς κινητήρες BMW TwinPower Turbo και το απaráμιλλο premium χαρακτήρα της. Τώρα, η BMW Σειρά 2 Coupe ανεβάζει ακόμα ψηλότερα τον πήχη της οδηγικής απόλαυσης στη μικρή κατηγορία. Το νέο δίθυρο μοντέλο εντυπωσιάζει με τη σχεδίαση αμαξώματος, τους εξαιρετικά ισχυρούς κινητήρες και την ειδικά διαμορφωμένη τεχνολογία πλαισίου.

Υπάρχει σαφής διαφορά μεταξύ της BMW Σειράς 2 Coupe και της BMW Σειράς 1, αφού το νέο μοντέλο έχει εντελώς δικό του χαρακτήρα. Αυτή η διαφορά είναι άμεσα αναγνωρίσιμη στη σχεδίαση του νέου αυτοκινήτου, αλλά γίνεται αισθητή και στις επιδόσεις. Η BMW Σειρά 2 Coupe είναι ακόμα πιο ελκυστική από την προκάτοχο της, την πολύ επιτυχημένη BMW Σειρά 1 Coupe (η οποία έχει πουλήσει πάνω από 150.000 μονάδες παγκοσμίως). Πέρα από τη μοναδική εμφάνιση και τις αυξημένες διαστάσεις, διαφέρει και η προϊοντική ουσία από απόψεως τόσο τεχνολογίας όσο και στάνταρ εξοπλισμού. Το αποτέλεσμα είναι μία νέα διάσταση στις δυναμικές επιδόσεις, την αισθητική απήχηση και την premium γοητεία στη μικρή κατηγορία, που υπογραμμίζεται από το “2” στην ονομασία του νέου μοντέλου. Ο αριθμός 2 υποδηλώνει μία εξαιρετικά σπορ οδηγική εμπειρία σε ένα μικρό δίθυρο αυτοκίνητο πάνω από 45 χρόνια – από τότε που λανσαρίστηκε η σειρά BMW 02.

Χαρακτηριστικά γνωρίσματα μιας BMW Coupe.

Η σχεδιαστική φιλοσοφία της BMW Σειρά 2 Coupe – μοναδική στην κατηγορία – εκφράζεται πιστά στη σχεδίαση του αμαξώματος. Το δίθυρο μοντέλο είναι πρωτίστως ένα Coupe μάρκας BMW, και τα σχεδιαστικά στοιχεία που επιβεβαιώνουν ότι πρόκειται για μέλος αυτής της ξεχωριστής οικογένειας – χαμηλωμένο αμάξωμα τριών όγκων με καθαρές γραμμές πορτμπαγκάζ, μακρύ καπό, πόρτες με παράθυρα χωρίς πλαίσια και μία δυναμικά επιμηκυμένη γραμμή οροφής που ‘σβήνει’ ομαλά στο πίσω τμήμα – μεταφέρονται στο μικρό μοντέλο με μεγαλύτερο ενθουσιασμό και αποφασιστικότητα από ποτέ.

Τα σπορ οδηγικά χαρακτηριστικά της BMW Σειράς 2 Coupe – τα οποία παράγονται από μία επίλεκτη γκάμα κινητήρων και τεχνολογιών πλαισίου ρυθμισμένων για να αποτελούν το τέλειο δίδυμο – εκφράζονται με σαφήνεια στην εξωτερική σχεδίαση. Ο τετρακύλινδρος 135 kW/184 hp της BMW 220i Coupe κάνει το ντεμπούτο του σε μικρό μοντέλο BMW, ενώ ο εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας 240 kW/326 hp της BMW M235i Coupe την αναδεικνύει ως το ισχυρότερο βενζινοκίνητο μέλος της γκάμας BMW M Performance Automobile.

Οι ειδικές αναλογίες της BMW Σειράς 2 Coupe περιέχονται στις διαστάσεις του αμαξώματος μήκους 4.432 mm. Το δίθυρο μοντέλο είναι 108 mm μακρύτερο από τη BMW Σειρά 1 και 72 mm μεγαλύτερο από την απερχόμενη Σειρά 1. Το νέο Coupe είναι επίσης 32 mm φαρδύτερο από τον προκάτοχό του (1.774 mm), και έχει 30- mm μακρύτερο μεταξόνιο (2.690 mm) και φαρδύτερα μετατροχία (εμπρός: 1.521 mm, +41mm πίσω.: 1.556 mm, +43 mm).

Παράλληλα, το ύψος του οχήματος έχει χαμηλώσει κατά 5 mm στα 1.418 mm. Το αποτέλεσμα είναι αύξηση του εσωτερικού χώρου και κατά 20 L αυξημένος χώρος αποσκευών (τώρα 390 L). Επιπλέον, η BMW Σειρά 2 Coupe διαθέτει επίσης πιο αποδοτική αεροδυναμική από όσο η BMW Σειρά 1 και η προκάτοχός της, όπως φαίνεται στο Cd των 0,29 για τη BMW 220i Coupe.

Σπορ παράδοση σε μικρό αποτύπωμα.

Η BMW Σειρά 2 Coupe βασίζεται στην παράδοση μικρών μοντέλων της μάρκας να προσφέρουν έναν ικανοποιητικό βαθμό συμμετοχής του οδηγού. Και η παρουσία του 2 στην ονομασία του μοντέλου δημιουργεί ένα στενό σύνδεσμο με αυτή την κληρονομιά. Το λανσάρισμα της BMW 1600-2 το 1966, για παράδειγμα, εγκαίνιασε μία νέα κατηγορία οχημάτων. Εμπνευσμένη εμφανώς από ένα σχεδιασμένο με ακρίβεια πακέτο τεχνολογιών κινητήρα και πλαισίου, το δίθυρο Coupe έγινε παγκόσμιο πρότυπο σπορ συμπεριφοράς και υψηλής οδηγικής απόλαυσης στην κατηγορία των μικρών μοντέλων. Επιπλέον εκδόσεις κινητήρων αύξησαν την απήχηση της νέας σειράς. Για παράδειγμα, η BMW 2002 που παρουσιάστηκε το 1968 έγινε επιτυχία – αφενός λόγω τόσο δημοτικότητας αφετέρου χάρη στην επιτυχημένη μετατροπή της 'Γνήσιας Οδηγικής Απόλαυσης' από ένα σλόγκαν σε μία εμπειρία για νέες ομάδες πελατών. Η πιο συναρπαστική έκδοση 125 kW/170 hp BMW 2002 turbo αποτέλεσε το πρώτο μοντέλο Ευρωπαϊκού κατασκευαστή με υπερσυμπιεστή.



3. Σχεδίαση: Ισχυρή προσωπικότητα, χαρακτηριστική εμφάνιση.

- **Κλασικές αναλογίες Coupe, δυναμικές γραμμές, ισχυρές φόρμες.**
- **Αποκλειστικές λεπτομέρειες μπροστά και πίσω τονίζουν το σπορ προφίλ του αυτοκινήτου.**
- **BMW Sport Line και BMW Modern Line δημιουργούν περιθώρια για εξατομίκευση.**

Ένα γοητευτικό μίγμα σπορ αισθητικής και κομψότητας προσδιορίζει τη σχεδίαση των BMW Coupe. Και τα εξωτερικά χαρακτηριστικά που αποτελούν βασικά στοιχεία αυτής της ταυτότητας μεταφέρονται σε ένα μικρό μοντέλο με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα από ποτέ για τη BMW Σειρά 2 Coupe. Οι αναλογίες, οι γραμμές και οι φόρμες του αυτοκινήτου έχουν σχεδιαστεί για να τονίζουν τον ευέλικτο χαρακτήρα και τη μοναδική του εμφάνιση. Η BMW Σειρά 2 Coupe έχει τη δική της σχεδιαστική γλώσσα που την διαφοροποιεί από τα υπόλοιπα μοντέλα της μάρκας και το σημαντικότερο, την κάνει να ξεχωρίζει από τον ανταγωνισμό.

Σπορ παρουσία, ανυπέρβλητη ευελιξία και αναμφισβήτητη κομψότητα συνδυάζονται στην εξωτερική σχεδίαση της Σειράς 2 Coupe. Στην καμπίνα ξεχωρίζει ένα οδηγοκεντρικό cockpit, τυπικό σχεδιαστικό στοιχείο BMW και μία σύγχρονη αίσθηση λειτουργικότητας. Η πιο ξεχωριστή σχεδιαστική ταυτότητα του αυτοκινήτου επιβεβαιώνει την πρόοδο που έχει συντελεστεί από το προηγούμενο μοντέλο. Η BMW Σειρά 2 Coupe ενσαρκώνει την έννοια της Γνήσιας Οδηγικής Απόλαυσης σε πιο συμπαγόμενη και έντονη μορφή από ποτέ στην premium μικρή κατηγορία.

Κλασικά χαρακτηριστικά BMW και φρέσκια εκδοχή στοιχείων Coupe.

Η εξατομικευμένη αυτοκινητιστική φιλοσοφία της BMW Σειρά 2 Coupe υπογραμμίζεται από την ξεχωριστή σχεδίαση του εμπρός και πίσω τμήματος, τις δυναμικά επιμηκυμένες γραμμές και μία σχεδόν 11 cm αύξηση στο μήκος του αμαξώματος συγκριτικά με τη BMW Σειρά 1. Τυπικά σχεδιαστικά στοιχεία μιας BMW Coupe έχουν μεταφερθεί στη μικρή κατηγορία και ορισμένα στοιχεία ταυτότητας της μάρκας αποδίδονται μέσα από μία φρέσκια προσέγγιση.

Ένα ακόμα ξεχωριστό στοιχείο των BMW Coupe – η δομή τριών όγκων με σαφή οπτική διαφοροποίηση μεταξύ γραμμής οροφής και πορτμπαγκάζ – είναι ιδιαίτερα εμφανής στο νέο μοντέλο.

Όπως οι πλαϊνές γραμμές που αγκαλιάζουν το πίσω τμήμα, το στοιχείο αυτό περιλαμβάνεται στα στυλιστικά γνωρίσματα που θυμίζουν την BMW 02, δημιουργώντας έναν οπτικό συνδετικό κρίκο μεταξύ του νέου αυτοκινήτου και της μακράς παράδοσης της μάρκας σε σπορ και ευέλικτα μικρά μοντέλα.

Γραμμές που καταλήγουν δυναμικά στη μάσκα BMW χαρίζουν στο εμπρός τμήμα της BMW Σειράς 2 Coupe μία αίσθηση επιτάχυνσης. Οι τροποποιημένες καμπύλες των προβολών στενεύουν προς τα εσωτερικά άκρα του, ενώ μία στάνταρ λωρίδα – ή λυχνίες LED εάν υπάρχουν οι προαιρετικοί προβολείς bi-xenon, οριοθετούν σαν ‘φρύδια’ το πάνω τμήμα των δίδυμων στρογγυλών προβολών BMW. Η μάσκα BMW, η οποία διαχωρίζεται εμφανώς από τους προβολείς, προεξέχει από το εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου, ενώ είναι τοποθετημένη και με ελαφριά κλίση προς τα εμπρός. Η τρισδιάστατη σχεδίαση του πλαισίου της μάσκας και οι 11 κάθετες μπάρες ενισχύουν την εντυπωσιακή εμφάνιση του αυτοκινήτου. Ο κάτω αεραγωγός χωρίζεται σε τρία τμήματα. Τα δύο εξωτερικά στοιχεία είναι πολύ μεγάλα και το περίγραμμά τους αντιγράφει το σχήμα των προβολών. Τα Air Curtains ενσωματώνονται αρμονικά σε ένα πρόσθετο τμήμα των εξωτερικών άκρων της εμπρός ποδιάς και διοχετεύουν τον εισερχόμενο υπό πίεση αέρα με ακρίβεια πίσω από τα εμπρός πλαϊνά πάνελ, δημιουργώντας μία αεροδυναμική κουρτίνα πάνω από τους τροχούς. Αυτό μειώνει το στροβιλισμό και βελτιώνει την εξαιρετική αεροδυναμική της Σειράς 2 Coupe.

Στο προφίλ της BMW Σειράς 2 Coupe διακρίνονται στοιχεία ταυτότητας της μάρκας όπως μακρύ καπό, κοντοί πρόβολοι, τραβηγμένη προς τα πίσω καμπίνα επιβατών, Hofmeister kink (απότομη αλλαγή κλίσης στο πίσω άκρο της κολόνας C) και λαβές θυρών ενσωματωμένες στη μεσαία γραμμή, αναμεμιγμένα με ειδικά σχεδιαστικά στοιχεία coupe ανάμεσα στα οποία ξεχωρίζουν τα μικρού ύψους παράθυρα και η κεκλιμένη γραμμή οροφής που ‘σβήνει’ ομαλά στο πίσω τμήμα. Μία χαρακτηριστική γραμμή πάνω από τα ανάγλυφα μαρσπιέ εκτείνεται προς τα πάνω μέχρι τους πίσω θόλους των τροχών, των οποίων η δυναμική σχεδίαση αναδεικνύει την πίσω κίνηση και το μεγαλύτερο πλάτος αμαξώματος της BMW Σειράς 2 Coupe. Το δυναμικό σφηνοειδές σχήμα τονίζεται και από τη γραμμή των μαρσπιέ, η οποία ομοίως ανεβαίνει προς το πίσω τμήμα. Η BMW Σειρά 2 Coupe έχει πόρτες χωρίς πλαίσια παραθύρων και φλας ενσωματωμένα στους εξωτερικούς καθρέπτες.

Το πίσω τμήμα της BMW Σειράς 2 Coupe είναι φαρδύ και δυναμικό, μία εντύπωση που ενισχύεται από τα μονοκόμματα φωτιστικά σώματα που εκτείνονται μέχρι τα πλευρά του αυτοκινήτου σε σχήμα L, γνώριμο από άλλα μοντέλα BMW. Η αναγνωρίσιμη ‘νυχτερινή εμφάνιση’ δημιουργείται από τις λωρίδες πίσω φωτών LED, επίσης σχήματος L, μέσα στα φωτιστικά σώματα.

Το τρίτο φως στοπ, στο πάνω άκρο του πίσω παρμπρίζ, περιλαμβάνει επίσης μονάδες LED.

Οι γραμμές κατά μήκος των πλαϊνών τμημάτων του πορτμπαγκάζ λεπταίνουν ελαφρώς προς τα κάτω. Αυτό το σχεδιαστικό στοιχείο, μαζί με την πρόσθετη πτυχή και το τύπου διαχύτη ένθετο στην πίσω ποδιά, προβάλλει την αίσθηση στιβαρότητας της BMW Σειρά 2 Coupe και το χαμηλό κέντρο βάρους. Παρόλα αυτά, το νέο αυτοκίνητο έχει φαρδύτερο άνοιγμα πορτμπαγκάζ από τον προκάτοχό του.

Οι εξωτερικές αποχρώσεις της BMW Σειράς 2 Coupe περιλαμβάνουν δύο μη μεταλλικές και 10 μεταλλικές, ενώ οι πελάτες μπορούν επίσης να παραγγείλουν την απόχρωση Estoril Blue metallic μέσω του πακέτου M Sport.

Εσωτερικό: Σχεδίαση cockpit για μέγιστη οδηγική απόλαυση BMW σε συνδυασμό με ένα premium περιβάλλον για τέσσερις.

Κυρίαρχα στοιχεία στο εσωτερικό της BMW Σειράς 2 Coupe είναι η οδηγοκεντρική σχεδίαση του cockpit, η σύγχρονη λειτουργικότητα και τα υψηλής ποιότητας υλικά. Η λειτουργία Easy Entry των εμπρός καθισμάτων διευκολύνει την πρόσβαση στα δύο πίσω καθίσματα, που προσφέρουν 21 mm περισσότερο χώρο για τα πόδια συγκριτικά με το απερχόμενο Coupe, ενώ ο χώρος για το κεφάλι του οδηγού και του συνοδηγού έχουν αντίστοιχα αυξηθεί. Τα επίπεδα λειτουργικότητας έχουν αυξηθεί περιλαμβάνοντας μεγάλους αποθηκευτικούς χώρους στις πόρτες. Η δομή των επιφανειών του ταμπλό, της κεντρικής κονσόλας και των επενδύσεων θυρών βασίζεται στην αρχή της 'διαστρωμάτωσης'. Το μήκος των θυρών τονίζεται από τις συγκλίνουσες γραμμές των διακοσμητικών στοιχείων τους.

Αν η BMW Σειρά 2 Coupe εφοδιάζεται με προαιρετικό σύστημα πλοήγησης ή με BMW Professional radio, αποκτά το λειτουργικό σύστημα BMW iDrive, που περιλαμβάνει μία επίπεδη Οθόνη Ελέγχου (flatscreen Control Display) 6,5 ή 8,8 ιντσών, ανάλογα με την έκδοση, ενώ το χειριστήριο Controller στην κεντρική κονσόλα έχει επιφάνεια αφής για εισαγωγή χαρακτήρων κειμένου (εάν υπάρχει σύστημα Πλοήγησης Professional).

Δερμάτινη ταπετσαρία Dakota διατίθεται εναλλακτικά αντί της στάνταρ υφασμάτινης σε τρία χρώματα. Οι διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού διατίθενται σε matt Satin Silver στάνταρ και προαιρετικά σε αλουμίνιο ή πολυτελές ξύλο Fineline Stream.

Εξατομικευμένο στυλ: Lines BMW Sport Line, BMW Modern Line και πακέτο M Sport.

Τα BMW Line, που διατίθενται εναλλακτικά αντί της στάνταρ BMW Σειρά 2 Coupe, προσφέρουν άριστα εναρμονισμένα εξωτερικά και εσωτερικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά και εξοπλισμό. Και οι δύο εκδόσεις, BMW Sport Line και BMW Modern Line, περιλαμβάνουν ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών σε αποκλειστική σχεδίαση, φωτισμό περιβάλλοντος με μεταβλητή χρήση χρωμάτων και ειδική ταπετσαρία καθισμάτων, διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού και σχεδίαση κλειδιών. Η BMW Sport Line υιοθετεί εντυπωσιακό μαύρο φινίρισμα στα πλαίσια των εξωτερικών αεραγωγών, στην πρόσοψη των μπαρών της μάσκας, στην εγκάρσια μπάρα του κεντρικού αεραγωγού και στην πίσω ποδιά, δίνοντας έμφαση στα δυναμικά προσόντα του δίθυρου μοντέλου. Η BMW Modern Line προσφέρει μία εικόνα προηγμένης κομψότητας με τη χρήση ματ αλουμινίου στα σχεδιαστικά στοιχεία που αναφέραμε παραπάνω και με ένα φινίρισμα στο χρώμα του αμαξώματος στην εγκάρσια μπάρα του κεντρικού αεραγωγού.

Επίσης με το λανσάρισμα της BMW Σειράς 2 Coupe διατίθεται το πακέτο M Sport που σχεδιάστηκε ειδικά για το νέο μοντέλο. Αυτό το πακέτο περιλαμβάνει ειδικό σετάρισμα της ανάρτησης (με μείωση ύψους κατά 10 mm και ζάντες αλουμινίου M 17-ιντσών σε σχέδιο διπλών ακτίνων), αεροδυναμικά βελτιστοποιημένα στοιχεία αμαξώματος (με μεγάλους εμπρός αεραγωγούς, εντυπωσιακές πλαϊνές ποδιές και ένα διαχύτη για την πίσω ποδιά) και επιπλέον μία ειδική σχεδίαση της μάσκας BMW και ένα διακοσμητικό απόληξης εξαγωγής από χρώμιο. Επιπλέον των αλουμινένιων λωρίδων των μαρσπιέ με το λογότυπο M, εξοπλισμός όπως σπορ καθίσματα για τον οδηγό και το συνοδηγό, διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού Aluminium Hexagon Estoril Blue, ειδική σχεδίαση ταμπλό οργάνων, φωτισμός περιβάλλοντος και ένα υποπόδιο οδηγού M συνδυάζονται για τη δημιουργία μιας έντονης σπορ αίσθησης στο εσωτερικό της BMW Σειράς 2 Coupe.



4. Οδηγική εμπειρία: Τέλεια ισορροπία ευελιξίας, απόδοσης και άνεσης.

- **Κινητήρες βενζίνης και diesel με τεχνολογία BMW TwinPower.**
- **Μοναδικό στην κατηγορία: οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο.**
- **Διακόπτης Driving Experience Control στάνταρ, σπορ σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού, σύστημα πέδησης M Sport και ανάρτηση Adaptive M στη λίστα προαιρετικών επιλογών.**

Η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo διασφαλίζει μία ασυναγώνιστη ισορροπία μεταξύ οδηγικής απόλαυσης και οικονομίας καυσίμου σε κινητήρες βενζίνης και diesel που διατίθενται με το λανσάρισμα της BMW Σειράς 2 Coupe. Η ισχύς είναι κατά 10 kW αυξημένη συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο, εν τούτοις η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών έχει μειωθεί μέχρι 21 %, ανάλογα με το μοντέλο. Η ειδικά μελετημένη γκάμα κινητήρων της BMW Σειράς 2 Coupe, η προηγμένη τεχνολογία του πλαισίου που εναρμονίζεται με την ισχύ του κινητήρα και η πίσω κίνηση, μοναδική στην κατηγορία, προσφέρουν μία ασυναγώνιστη σπορ οδηγική εμπειρία σε συνδυασμό με εξαιρετική άνεση. Πέραν αυτού, ο στάνταρ διακόπτης Driving Experience Control προσφέρει στους οδηγούς τη δυνατότητα – με το πάτημα ενός μπουτόν – να ρυθμίζουν το σετάρισμα του αυτοκινήτου σύμφωνα με τις ιδιαίτερες προτιμήσεις τους ή την τρέχουσα οδηγική κατάσταση.

Ένας τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας και ένας τετρακύλινδρος diesel διατίθενται από το λανσάρισμα, αποδίδοντας 135 kW/184 hp με τις BMW 220i Coupe και BMW 220d Coupe. Τα μοντέλα αυτά έρχεται να πλαισιώσει η BMW M235i Coupe με έναν εξακύλινδρο εν σειρά κινητήρα που αποδίδει 240 kW/326 hp, (βλέπε κεφάλαιο 5). Και ακολουθούν δύο ακόμα τετρακύλινδρα μοντέλα diesel με τη μορφή των BMW 218d Coupe (105 kW/143 hp) και BMW 225d Coupe (160 kW/218 hp). Όλοι οι κινητήρες μπορούν να συνδυάζονται με οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο (στάνταρ στη BMW 225d Coupe) για κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές ρύπων ακόμα χαμηλότερα από αυτά που επιτυγχάνονται με το στάνταρ εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο. Όλες οι εκδόσεις προσφέρονται με εκτενή τεχνολογία BMW EfficientDynamics στάνταρ και πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6.

BMW 220i Coupe: αποδοτική ισχύς από 2000 κυβικά εκατοστά.

Ο κινητήρας της BMW 220i Coupe αποδίδει αισθητά υψηλότερη ισχύ από 2000 κυβικά εκατοστά συγκριτικά με τους τετρακύλινδρους βενζινοκινητήρες που προσφέρονταν με την BMW Σειρά 1.

Ο οδηγός μπορεί να βασίζεται στα 135 kW/184 hp που αποδίδονται μεταξύ 5.000 και 6.250 rpm και στη μέγιστη ροπή των 270 Nm, που είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.250 και 4.500 rpm. Ο κινητήρας αποτελεί μία ακαταμάχητη πρόταση λόγω του υψηλόστροφου χαρακτήρα του, της εντυπωσιακής απόδοσης και – χάρη στην τροποποιημένη σχεδίαση των εμβόλων – των βελτιστοποιημένων ακουστικών χαρακτηριστικών του. Το τεχνολογικό πακέτο BMW TwinPower Turbo περιλαμβάνει σύστημα υπερσυμπίεσης twin-scroll, High Precision Direct Injection, πλήρως μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων VALVETRONIC και μεταβλητό έλεγχο εκκεντροφόρων Double-Vanos.

Η BMW 220i Coupe επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 7,0 δευτ. μέχρι την τελική ταχύτητα των 235 km/h (αυτόματο: 230 km/h). Η μέση κατανάλωση της BMW 220i Coupe κυμαίνεται μεταξύ 6,1 και 6,3 L / 100 km (αυτόματο: 5,7 – 6,0 L), ενώ οι εκπομπές CO₂ υπολογίζονται μεταξύ 142 και 148 g/km (134 – 139 g/km). Οι τιμές υπολογίζονται σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που χρησιμοποιείται). Όπως επιβεβαιώνουν αυτές οι τιμές, η αυξημένη κατά 10 kW ισχύς της BMW 220i Coupe συγκριτικά με την προκάτοχό της συνοδεύεται από μία μείωση στην κατανάλωση μέχρι 14 %.

BMW 220d Coupe: υψηλή ροπή και απόλυτα μειωμένοι ρύποι.

Ένας υπερσυμπιεστής με μεταβλητή γεωμετρία εισαγωγής και άμεσο ψεκασμό common rail, του οποίου τα ηλεκτρομαγνητικά μπεκ χρησιμοποιούν μέγιστη πίεση 1.800 bar, είναι τα κύρια χαρακτηριστικά της τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo της BMW 220d Coupe. Αυτή επιτρέπει στον δίλιτρο, τετρακύλινδρο diesel να συνδυάζει την άμεση ελκτική ισχύ με εξαιρετικά αποδοτική καύση. Η μέγιστη ισχύς των 135 kW/184 hp αποδίδεται στις 4.000 rpm και η μέγιστη ροπή των 380 Nm είναι διαθέσιμη μεταξύ 1.750 και 2.750 rpm.

Με στάνταρ μηχανικό κιβώτιο, η BMW 220d Coupe επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 7,2 δευτ. (7,1 δευτ. με προαιρετικό αυτόματο). Η τελική ταχύτητα φτάνει τα 230 km/h και με τα δύο κιβώτια. Η ισχύς της BMW 220d Coupe είναι κατά 5 kW υψηλότερη από της προκατόχου της, πετυχαίνοντας ακόμα χαμηλότερα επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων. Η μέση κατανάλωση καυσίμου είναι 4,5 – 4,8 L / 100 km (αυτόματο: 4,2 – 4,4 L), και οι εκπομπές CO₂ 119–125 g/km (111 – 117 g/km, οι τιμές υπολογίζονται σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που χρησιμοποιείται). Εκδόσεις που χρησιμοποιούν το προαιρετικό, οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο πετυχαίνουν τη μεγαλύτερη μείωση στην κατανάλωση καυσίμου, περίπου 21 %.

Οι πελάτες μπορούν να παραγγείλουν τη BMW 220d Coupe του ήδη από το λανσάρισμα με ένα BMW M Performance Power Kit από τη συλλογή Γνήσιων Αξεσουάρ BMW. Αυτό το kit αυξάνει την ισχύ του κινητήρα κατά 12 KW και τη μέγιστη ροπή κατά 20 Nm. Η κατανάλωση καυσίμου και οι εκπομπές ρύπων δεν επηρεάζονται από τις βελτιωμένες επιδόσεις.

BMW 218d Coupe: οικονομικό μοντέλο diesel.

Περαιτέρω προσθήκες στη γκάμα κινητήρων περιλαμβάνουν δύο ακόμα δίλιπρες τετρακύλινδρες μονάδες diesel με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo. Ένας υπερσυμπιεστής με μεταβλητή γεωμετρία και άμεσο ψεκασμό common rail, του οποίου τα ηλεκτρομαγνητικά μπεκ ψεκάζουν καύσιμο στους θαλάμους καύσης με πίεση μέχρι 1.600 bar, παρέχουν στον κινητήρα της BMW 218d Coupe μέγιστη ισχύ 105 kW/143 hp και μέγιστη ροπή 320 Nm. Τα βασικά πετρελαιοκίνητα μοντέλα χρειάζονται 8,9 δευτ. (αυτόματο: 8,6 δευτ.) για να επιταχύνουν από 0 στα 100 km/h μέχρι την τελική ταχύτητα των 213 km/h (213 km/h). Η BMW 218d Coupe έχει μέση κατανάλωση 4,3 – 4,5 L (4.2 – 4.4 L) / 100 km και εκπομπές CO₂ 114 – 119 g/km (111 – 117 g/km, όλα τα δεδομένα είναι προκαταρκτικά, οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων υπολογίζονται σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικού που χρησιμοποιείται).

BMW 225d Coupe: Απόλυτα σπορ και αποδοτική χάρη στο σύστημα υπερσυμπίεσης πολλαπλών σταδίων.

Αποδίδοντας 160 kW/218 hp και μέγιστη ροπή 450 Nm, ο κινητήρας της BMW 225d Coupe είναι ο ισχυρότερος diesel που διατίθεται για το νέο δίθυρο μοντέλο. Το σύστημα υπερσυμπίεσης δύο σταδίων αποτελείται από ένα μεγάλο και ένα μικρό υπερσυμπιεστή, επίσης με μεταβλητή γεωμετρία, οι οποίοι συνεργάζονται με ακρίβεια για την παραγωγή άμεσης ελκτικής ισχύος. Τα πιεζοηλεκτρικά μπεκ του συστήματος άμεσου ψεκασμού common rail παράγουν μέγιστη πίεση 2.000 bar. Η BMW 225d Coupe εφοδιάζεται στάνταρ με οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο και επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 6,3 δευτ.

Η τελική ταχύτητα είναι 242 km/h. Με μέση κατανάλωση of 4,7 L / 100 km και εκπομπές CO₂ 124 g/km, το πιο σπορ πετρελαιοκίνητο μοντέλο της γκάμας πετυχαίνει και εξαιρετική απόδοση (όλα τα δεδομένα είναι προκαταρκτικά, οι τιμές κατανάλωσης και ρύπων υπολογίζονται σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών).

Σπορ αυτόματο με Launch Control, ECO PRO mode με λειτουργία coasting.

Εκτός από το οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο, η BMW Σειρά 2 Coupe παραγγέλλεται προαιρετικά και με Σπορ αυτόματο, που προσφέρει πολύ γρήγορες αλλαγές σχέσεων, αναδεικνύοντας το δυναμικό χαρακτήρα του δίθυρου αυτοκινήτου. Αυτή η έκδοση κιβωτίου ομοίως διατίθεται με χειριστήρια στο τιμόνι (paddles) και μία λειτουργία Launch Control (δεν διατίθεται για τον 218d), που επιτρέπει μία εξαιρετικά δυναμική επιτάχυνση με βελτιστοποιημένη ελκτική πρόσφυση. Όλες οι τιμές επιτάχυνσης 0 - 100 km/h για τις αυτόματες εκδόσεις της BMW Σειράς 2 Coupe καταγράφηκαν με χρήση Launch Control.

Ο στάνταρ διακόπτης Driving Experience Control στην κεντρική κονσόλα επιτρέπει στη ρύθμιση του σεταρίσματος του αυτοκινήτου πατώντας νέα μπουτόν μέσω των ρυθμίσεων COMFORT, SPORT και ECO PRO. Το SPORT+ mode επίσης διατίθεται για αυτοκίνητα εφοδιασμένα με τουλάχιστον μία από τις τρεις επιλογές: Σπορ αυτόματο κιβώτιο, πακέτο M Sport, BMW Sport Line, ανάρτηση Adaptive M ή σπορ σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό υποπολλαπλασιασμό. Ο διακόπτης Driving Experience Control μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται για να μεταβάλλει τις χαρτογραφήσεις του γκαζιού και του συστήματος διεύθυνσης, καθώς και – ανάλογα με την έκδοση – του αυτόματου κιβωτίου και των αποσβεστήρων.

Σε ECO PRO mode το αυτοκίνητο ενθαρρύνει ένα πολύ ξεκούραστο και παράλληλα οικονομικό οδηγικό στυλ. Οι οδηγοί της BMW Σειράς 2 Coupe απολαμβάνουν επίσης τα οφέλη της τελευταίας προσθήκης με σκοπό την εξοικονόμηση καυσίμου – της λειτουργίας coasting, που διατίθεται σε συνδυασμό με αυτόματο κιβώτιο. Με ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h, ο κινητήρας αποσυνδέεται από τη μετάδοση μόλις ο οδηγός πάρει το πόδι του από το γκάζι. Εάν υπάρχει σύστημα Πλοήγησης Navigation Professional, οι οδηγοί μπορεί επίσης να απολαύσουν τις υπηρεσίες του Proactive Driving Assistant. Σε ECO PRO mode αυτό το σύστημα προειδοποιεί τους οδηγούς για το ποια είναι η ιδανική στιγμή να αφήσουν το γκάζι – πριν από στροφές, διασταυρώσεις και περιοχές με περιορισμό ταχύτητας – με σκοπό τη βέλτιστη οικονομία.

Η στάνταρ τεχνολογία BMW EfficientDynamics περιλαμβάνει Brake Energy Regeneration, on-demand λειτουργία των περιφερειακών μονάδων, Electric Power Steering, Optimum Shift Indicator και λειτουργία Auto Start Stop, που μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό με αυτόματο κιβώτιο.

Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου προσαρμοσμένη με ακρίβεια στην ισχύ του κινητήρα της BMW Σειράς 2 Coupe.

Η προηγμένη τεχνολογία πλαισίου της BMW Σειράς 2 Coupe περιλαμβάνει στοιχεία όπως εμπρός άξονα δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων και αντιστρεπτικές δοκούς, αλλά και πίσω άξονα πέντε συνδέσμων. Το πλαίσιο περιλαμβάνει πολλά εξαρτήματα από αλουμίνιο και είναι ειδικά προσαρμοσμένο στις απαιτήσεις ισχύος του κάθε κινητήρα. Αυτό επιτρέπει στον οδηγό να αξιοποιεί πλήρως τις δυναμικές δυνατότητες του νέου Coupe, κάτι στο οποίο συμβάλλουν σημαντικά το χαμηλό κέντρο βάρους, ένα πολύ φαρδύτερο μετατρόχιο συγκριτικά με τον προκατόχό του και η ιδανική κατανομή βάρους 50 : 50. Το σύστημα Electric Power Steering εντυπωσιάζει με την ακρίβεια και τη συμβολή του στην εξοικονόμηση ενέργειας, ενώ όπως και τα ισχυρά φρένα αυξάνει την ακρίβεια στην οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Έτσι δημιουργείται ένα ελκυστικό και αρμονικό μίγμα σπορ ευελιξίας και οδηγικής άνεσης σε καθημερινές συνθήκες.

Ποικίλες επιλογές για προσαρμογή συμπεριφοράς του αυτοκινήτου ως προς τις προσωπικές προτιμήσεις: Servotronic, σπορ σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό υποπολλαπλασιασμό, σύστημα πέδησης M Sport προσαρμοζόμενη ανάρτηση Adaptive M, καθώς και ανάρτηση M Sport.

Μία πληθώρα επιλογών επιτρέπει την προσαρμογή των χαρακτηριστικών συμπεριφοράς της BMW Σειρά 2 Coupe με ακρίβεια στις προσωπικές προτιμήσεις. Εκτός από το σύστημα Servotronic με υποβοήθηση διεύθυνσης ανάλογα με την ταχύτητα, οι πελάτες μπορούν επίσης να παραγγείλουν σπορ σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού. Τα παρκάρισμα και οι ελιγμοί εκτελούνται με ασφάλεια, άνεση και ελάχιστη προσπάθεια στο τιμόνι. Στις υψηλότερες ταχύτητες, οι οδηγοί μπορούν να απολαμβάνουν την ακρίβεια και σταθερότητα διεύθυνσης σε ευθεία πορεία κάτι για το οποίο είναι διάσημη η BMW.

Με το πακέτο M Sport, οι πελάτες μπορούν να παραγγείλουν σύστημα πέδησης M Sport με σταθερές δαγκάνες (τεσσάρων εμβόλων εμπρός και δύο πίσω) σε συνδυασμό με πολύ μεγάλα δισκόφρενα. Οι δαγκάνες είναι βαμμένες σε σκούρο μπλε και φέρουν λογότυπο M. Ένα ακόμα στοιχείο που διατίθεται από τη γκάμα Γνήσιων Αξεσουάρ BMW είναι το σύστημα πέδησης BMW M Performance με ακόμα μεγαλύτερα διάτρητα και πλευστά δισκόφρενα, με δαγκάνες βαμμένες σε κόκκινο, πορτοκαλί ή κίτρινο χρώμα.

Η γκάμα προαιρετικού εξοπλισμού περιλαμβάνει ανάρτηση Adaptive M με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες και ανάρτηση M Sport με σκληρά ελατήρια και αποσβεστήρες. Και τα δύο σεταρίσματα συνοδεύονται από 10 mm μείωση ύψους του αμαξώματος. Η спор ανάρτηση BMW M Performance (που επίσης διατίθεται από τη γκάμα Αξεσουάρ) κάνει ένα ακόμα βήμα, προσφέροντας μείωση ύψους 20 mm, ειδικούς αποσβεστήρες και μικρότερα, κόκκινα σπειροειδή ελατήρια για τη BMW Σειρά 2 Coupe από το λανσάρισμά της.

Το στάνταρ σύστημα DSC (Dynamic Stability Control) πλαισιώνεται από τα Anti-lock Braking System (ABS), DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control (CBC) και Dynamic Brake Control (DBC). Στα εργαλεία αυτά προστίθενται οι λειτουργίες Brake Assist, Fading Compensation, Brake Drying και Start-Off Assistant. Σε DTC mode, αυξάνονται τα όρια επέμβασης του συστήματος ελέγχου οδηγικής ευστάθειας. Αυτό σημαίνει ότι ο οδηγός μπορεί να κάνει χρήση της ελεγχόμενης ολίσθησης των κινητηρίων τροχών για να ξεκινήσει στο χιόνι ή χαλαρές επιφάνειες, αλλά και για υπερστροφές ισχύος στις στροφές. Σε DSC Off mode, ενεργοποιείται το Active Differential Brake (ADB-Sport) στον πίσω άξονα. Εδώ, εφαρμόζεται μία υπολογισμένη με ακρίβεια δύναμη πέδησης στον κινητήριο τροχό που σπινάρει κατά την επιτάχυνση στις κλειστές στροφές, έτσι ώστε η κινητήρια δύναμη να μπορεί να διοχετεύεται στον άλλο τροχό του άξονα και να βελτιστοποιείται η ελκτική πρόσφυση.

Η BMW 225d Coupe εφοδιάζεται με ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών στάνταρ. Όλες οι άλλες εκδόσεις θα φεύγουν από τη γραμμή συναρμολόγησης με 16άρες ζάντες αλουμινίου. Η λίστα προαιρετικού εξοπλισμού περιλαμβάνει πρόσθετες εκδόσεις ζαντών αλουμινίου 17 και 18-ιντσών, ενώ 19άρες ζάντες από σφυρήλατο αλουμίνιο της BMW M Performance μπορούν να παραγγελθούν μέσω της γκάμας Αξεσουάρ.

5. BMW M235i Coupe: Κορυφαία σπορ πρόταση στη μικρή κατηγορία.



- **Μοντέλο BMW M Performance με εξακύλινδρο εν σειρά βενζινοκινητήρα 240 kW/326 hp.**
- **Αποκλειστική τεχνολογία πλαισίου και αεροδυναμικά βελτιστοποιημένο αμάξωμα, σετάρισμα με τη γνωστή ακρίβεια M.**
- **Αποκλειστικό εσωτερικό σπορ αυτοκινήτου για μέγιστη οδηγική απόλαυση.**

Το λανσάρισμα της BMW Σειράς 2 Coupe προαναγγέλλει επίσης την άφιξη ενός ονειρεμένου μοντέλου υψηλών επιδόσεων στην premium μικρή κατηγορία. Η BMW M235i Coupe είναι το τελευταίο μέλος οικογένειας μοντέλων BMW M Performance. Ενσαρκώνει την έντονη οδηγική απόλαυση που σηματοδοτείται με μία ειδικά τροποποιημένη, αεροδυναμικά βελτιστοποιημένη σχεδίαση αμαξώματος και αντλεί ισχύ από τον ισχυρότερο κινητήρα που έχει εξελιχθεί μέχρι τώρα για ένα μοντέλο BMW M Performance Automobile. Ο εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας με τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo αποδίδει μέγιστη ισχύ 240 kW/326 hp και επιταχύνει τη BMW M235i Coupe από στάση στα 100 km/h σε 5,0 δευτ. Άλλα στοιχεία στο μοναδικό χαρακτήρα της BMW M235i Coupe είναι η συνεργασία μεταξύ κινητήρα, αποκλειστικής τεχνολογίας πλαισίου, συστήματος πέδησης και αεροδυναμικής ισορροπία που επιτυγχάνεται με τη γνώριμη ακρίβεια M.

Η φιλοσοφία της BMW M235i Coupe απαντά στην επιθυμία των οδηγών με σπορ φιλοδοξίες για μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση χωρίς συμβιβασμούς στην καθημερινή χρηστικότητα. Τα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς προσδιορίζονται από εντυπωσιακή ευελιξία και ακρίβεια, αποτέλεσμα εκτενούς εξέλιξης των σχετικών εξαρτημάτων από την BMW M GmbH με στόχο τη μεγιστοποίηση των σπορ ικανοτήτων του αυτοκινήτου. Τα ρυθμιζόμενα με ακρίβεια οδηγικά χαρακτηριστικά της BMW M235i Coupe αναδεικνύουν την τεχνογνωσία και εμπειρία της BMW M GmbH τόσο στο μηχανοκίνητο αθλητισμό όσο και στην εξέλιξη σπορ αυτοκινήτων υψηλών επιδόσεων.

Εθιστική ισχύς: εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας με τεχνολογία M Performance TwinPower Turbo.

Ο straight-six κινητήρας της BMW M235i Coupe επωφελείται από τις τελευταίες εξελίξεις της τεχνολογίας M Performance TwinPower Turbo και ειδικές μετατροπές στο σύστημα ψύξης και τη διαχείριση ισχύος και ήχου.

Ένας υπερσυμπιεστής twin-scroll, ο άμεσος ψεκασμός High Precision Direct Injection με κεντρικά τοποθετημένα μπεκ πολλαπλών οπών, ο μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων VALVETRONIC και ο μεταβλητός έλεγχος εκκεντροφόρων Double-Vanos συνδυάζονται ώστε να διασφαλίσουν άμεση παραγωγή ισχύος και ευστροφία – τυπικό στοιχείο της μάρκας – παράλληλα με εξαιρετική οικονομία καυσίμου για τέτοια κατηγορία ισχύος. Ο κινητήρας παράγει μέγιστη ισχύ 240 kW/326 hp μεταξύ 5.800 και 6.000 rpm από 3000 κυβ. εκατ., ενώ η μέγιστη ροπή των 450 Nm μεταξύ 1.300 και 4.500 rpm προσφέρει στον κινητήρα άφθονη ελκτική ισχύ.

Η BMW M235i Coupe εφοδιάζεται στάνταρ με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο, το οποίο, σε αυτό το νέο μοντέλο BMW M Performance Automobile, διατίθεται με λίπανση ξηρού κάρτερ και δυνατότητα επιλογέα κοντών διαδρομών (short shift) για εξαιρετικά σπορ αλλαγές σχέσεων. Αποτέλεσμα: επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 5,0 δευτ. Η BMW M235i Coupe μπορεί επίσης να παραγγελθεί με οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο Sports, που συνοδεύεται από Launch Control, προαιρετικά. Με το Launch Control ενεργοποιημένο, η επιτάχυνση 0 - 100 km/h ολοκληρώνεται σε 4,8 δευτ. Και χάρη στην υψηλή ισχύ και τη δίψα για στροφές του εξακύλινδρου εν σειρά κινητήρα, διατίθενται υψηλά αποθέματα ισχύος για δυναμικές ρεπρίζ και στις υψηλότερες ταχύτητες. Η τελική ταχύτητα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 250 km/h και με τους δύο τύπους κιβωτίου.

Η BMW M235i Coupe καταγράφει μέση κατανάλωση, όπως υπολογίζεται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 8,1 L / 100 km και εκπομπές CO₂ 1 g / km. Με οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο Sports, οι τιμές αυτές βελτιώνονται στα 7,6 L / 100 km και 176 g/km αντίστοιχα.

Ειδική ρύθμιση πλαισίου για μέγιστη ακρίβεια.

Για να μπορέσει να μεταφράσει αυτή την εξαιρετική κινητήρια ισχύ σε δυναμικές επιδόσεις με πάθος και αυτοπεποίθηση, η BMW M235i Coupe υιοθετεί τεχνολογία πλαισίου μελετημένη ειδικά για το μοντέλο. Αυτή περιλαμβάνει εξατομικευμένα συστήματα ελατηρίων και αποσβεστήρων, αλλά και ειδική ελαστοκινηματική για τον εμπρός άξονα. Επιπλέον αυτών, η BMW M235i Coupe προσφέρεται στάνταρ με σύστημα πέδησης M Sport και σπορ σύστημα διεύθυνσης με μεταβλητό λόγο υποπολλαπλασιασμού και ειδική χαρτογράφηση.

Οι στάνταρ, αποκλειστικές 18άρες ζάντες αλουμινίου M της BMW M235i Coupe εφοδιάζονται με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων, εμπρός 225/40 R18 και πίσω 245/35 R18.

Τα ειδικά σχεδιασμένα, υψηλής πρόσφυσης ελαστικά εγγυώνται βέλτιστη μεταφορά των φορτίων επιτάχυνσης και πέδησης στο οδόστρωμα. Οι πελάτες μπορούν επίσης να επιλέξουν 19άρες ζάντες BMW M Performance από σφυρήλατο αλουμίνιο, της γκάμας Γνήσιων Αξεσουάρ BMW.

Αποκλειστικό της BMW M235i Coupe: διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης BMW M Performance.

Ένα ακόμα προϊόν σχετικό με την ανάρτηση που τοποθετείται εκ των υστέρων και προσφέρεται αποκλειστικά για τη BMW M235i Coupe από το λανσάρισμα του μοντέλου για αύξηση των δυναμικών δυνατοτήτων του είναι το διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης BMW M Performance. Αυτό το μηχανικό σύστημα στο διαφορικό του πίσω άξονα βελτιστοποιεί την πρόσφυση σε δυναμικές οδηγικές καταστάσεις. Όταν το σύστημα ελέγχου ευστάθειας DSC είναι απενεργοποιημένο, αυτό το διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης αντιδρά στη διαφορά ροπής (torque-sensitive) μεταξύ των πίσω τροχών και διασφαλίζει ότι η κινητήρια ισχύς κατανέμεται έτσι ώστε να αξιοποιείται η μέγιστη πρόσφυση. Ουσιαστικά μειώνει την ολίσθηση του τροχού με μειωμένη πρόσφυση διοχετεύοντας το πλεόνασμα ισχύος στον άλλο τροχό μέσω της λεγόμενης 'εμπλοκής διαφορικού'. Αυτή η ελεγχόμενη κατανομή ισχύος βελτιστοποιεί την πρόσφυση και επιτρέπει ακόμα πιο δυναμική συμπεριφορά στο όριο. Η κινητήρια ισχύς μεταφέρεται στο δρόμο όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά, επιτυγχάνοντας ακόμα πιο δυνατή επιτάχυνση κατά την έξοδο από μια στροφή, για παράδειγμα.

Βελτιστοποιημένη αεροδυναμική, υψηλής ποιότητας περιβάλλον σπορ αυτοκινήτου.

Όπως η τεχνολογία του πλαισίου, τα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά της BMW M235i Coupe έχουν επίσης βελτιστοποιηθεί με γνώμονα την ισχύ του εξακύλινδρου κινητήρα. Η εμπρός ποδιά του δίθυρου μοντέλου φέρει τα διαπιστευτήρια σχεδίασης M. Οι μεγάλοι αεραγωγοί με πτερύγια που παραπέμπουν σε αγωνιστικά μοντέλα, καταλαμβάνουν το χώρο των προβολέων ομίχλης των άλλων μοντέλων της BMW Σειράς 2 Coupe. Στο γνώριμο πλέον στυλ των μοντέλων BMW M Performance Automobiles, φέρουν πλέγμα με οριζόντιες μπάρες σε Ferric Grey metallic. Άλλα χαρακτηριστικά της εξωτερικής σχεδίασης αποτελούν ο διάκοσμος BMW Individual High-gloss Shadow Line, καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών σε Ferric Grey, άκρως εντυπωσιακές πλαϊνές ποδιές και μία πίσω ποδιά με κάτω τμήμα σε μεταλλικό Dark Shadow το οποίο ενσωματώνει επίσης τις δύο απολήξεις του συστήματος εξαγωγής. Το πακέτο των αεροδυναμικά βελτιστοποιημένων στοιχείων του αμαξώματος ολοκληρώνεται από την ειδικά σχεδιασμένη αεροτομή στο άκρο του πορτμπαγκάζ.

Το αυτοκίνητο διαθέτει επίσης λωρίδες μαρσπιέ με αλουμινένια ένθετα και λογότυπα “M235i” καθώς και μία ιδιαίτερα σπορ σχεδιαστική φιλοσοφία εσωτερικού. Προσφέρει σπορ καθίσματα για τον οδηγό και το συνοδηγό, δερμάτινο τιμόνι M με μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών, επένδυση οροφής BMW Individual σε Anthracite, διάκοσμο σε Aluminium Hexagon με λωρίδες σε matt Estoril Blue ή high-gloss μαύρο, δερμάτινη επένδυση για τον λεβιέ / επιλογέα ταχυτήτων και το κάλυμμα του χειρόφρενου, υποπόδιο οδηγού M, ειδικό πίνακα οργάνων με ψηφιακή ένδειξη του μοντέλου, κόκκινα όργανα και ενδείξεις για το ταχύμετρο και το στροφόμετρο, μεταβαλλόμενο χρωματικά φωτισμό εσωτερικού και μπλε λεπτομέρειες στο κλειδί του αυτοκινήτου.

Αμάξωμα, ασφάλεια και εξοπλισμός: Ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους, έξυπνες λεπτομέρειες.

- **Ευρυχωρία και λειτουργικότητα σημαντικά αυξημένα συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο.**
- **Ολοκληρωμένη φιλοσοφία ασφάλειας με προστασία πεζών.**
- **Πλούσιος στάνταρ εξοπλισμός και επιλογές υψηλής ποιότητας για μία ξεχωριστή παρουσία.**

Η BMW Σειρά 2 Coupe έχει εξελιχθεί σημαντικά στους τομείς της ευρυχωρίας, λειτουργικότητας και προστασίας των επιβατών συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο. Οι μεγαλύτερες διαστάσεις αυξάνουν την ευρυχωρία εσωτερικού αλλά και τη χωρητικότητα του πορτμπαγκάζ. Ταυτόχρονα, έχουν επιτευχθεί υψηλότερα πρότυπα παθητικής ασφάλειας χάρη στη βελτιστοποιημένη επιλογή υλικών και την πρωτοποριακή τεχνολογία κατασκευής του αμαξώματος, ενώ το βάρος έχει ελαχιστοποιηθεί. Η BMW Σειρά 2 Coupe ενσωματώνει επίσης μία σειρά καινοτόμων μέτρων προστασίας πεζών.

Η ευρύτερη γκάμα στάνταρ εξοπλισμού είναι μία ακόμα παράμετρος του νέου μοντέλου που το ξεχωρίζει εμφανώς από τη BMW Σειρά 1. Και η BMW Σειρά 2 Coupe διατίθεται επίσης με μία λίστα προαιρετικών επιλογών υψηλής ποιότητας που υπογραμμίζουν τον premium χαρακτήρα της.

Ευφυής σχεδίαση ελαφρού βάρους βελτιστοποιεί την ευελιξία και την ασφάλεια.

Οι τεχνικές κατασκευής και τα υλικά που χρησιμοποιούνται για το αμάξωμα της BMW Σειρά 2 Coupe υποστηρίζονται από την αρχή της ευφυούς σχεδίασης ελαφρού βάρους. Αυτή η φιλοσοφία αυξάνει την ευελιξία και τα επίπεδα προστασίας των επιβατών, διατηρώντας το βάρος σε χαμηλά επίπεδα. Για παράδειγμα, η αυξημένη ακαμψία του εμπρός τμήματος έχει άμεση επίδραση στις δυναμικές αρετές της BMW Σειράς 2 Coupe. Μέτρα όπως η μελετημένη χρήση ατσάλινων υψηλής και πολύ υψηλής αντοχής παρέχουν στο αμάξωμα αυξημένη στρεπτική ακαμψία και διασφαλίζουν την αντοχή το κλωβού επιβατών. Η μέση αντοχή των υλικών που χρησιμοποιούνται στο νέο μοντέλο Coupe είναι 13 % υψηλότερη συγκρινόμενη με αυτή του προκατόχου του.

Συνολική φιλοσοφία για την προστασία επιβατών και πεζών.

Η ακριβής συνεργασία πολυάριθμων εξαρτημάτων ασφαλείας στο πλαίσιο μιας συνολικής φιλοσοφίας εγγυάται ένα εντυπωσιακά υψηλό επίπεδο προστασίας επιβατών σε περίπτωση σύγκρουσης. Αυτό σημαίνει ότι η BMW Σειρά 2 Coupe έχει όλα τα προσόντα για να φέρει εξαιρετικά αποτελέσματα σε όλα τα σχετικά crash tests σε όλο τον κόσμο.

Εξαιρετικά ανθεκτικές φέρουσες δομές, μεγάλες ζώνες παραμόρφωσης, άκρως αποτελεσματικά συστήματα συγκράτησης συντονισμένα από ισχυρά ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου αποτελούν τη βάση για το υψηλό πρότυπο παθητικής ασφάλειας στη νέα BMW Σειρά 2 Coupe. Τα φορτία που παράγονται σε μία σύγκρουση κατανέμονται μέσω προκαθορισμένων με ακρίβεια διαδρομών απόσβεσης, ενώ απορροφώνται στις ζώνες παραμόρφωσης ώστε να διατηρείται άθικτος ο πολύ άκαμπτος κλωβός επιβατών. Επιπλέον, μία ακόμα πιο εξελιγμένη διάταξη διαδρομών φορτίου, βελτιστοποιεί τη λεγόμενη 'συμβατότητα' σε ό,τι αφορά την ελαχιστοποίηση των συνεπειών ατυχημάτων όπου εμπλέκονται και άλλα οχήματα.

Επιπλέον, έχουν εφαρμοστεί εκτενή μέτρα στην εξέλιξη της BMW Σειράς 2 Coupe σχετικά με την προστασία των πεζών. Η επανατοποθέτηση του αυλού εισαγωγής αέρα του κινητήρα και του φίλτρου αέρα της καμπίνας επέτρεψε τη δημιουργία μιας μεγαλύτερης ζώνης παραμόρφωσης στην περιοχή του καπό. Η BMW Σειρά 2 Coupe έχει σχεδιαστεί με σύστημα 'ενεργού' καπό: σε περίπτωση μιας σύγκρουσης με πεζό ή δικυκλιστή, το σύστημα αυτόματα ανασηκώνει το πίσω τμήμα το καπό. Αυτό δημιουργεί πρόσθετο χώρο παραμόρφωσης και επομένως μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού του πεζού λόγω των άκαμπτων εξαρτημάτων στο χώρο του κινητήρα.

Ο εξοπλισμός ασφάλειας που προσφέρεται στάνταρ με τη BMW Σειρά 2 Coupe περιλαμβάνει εμπρόσθιους αερόσακους, πλευρικούς ενσωματωμένους στις πλάτες των καθισμάτων, αερόσακους οροφής για τα εμπρός και πίσω καθίσματα, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε όλα τα καθίσματα, περιοριστές φορτίου και προεντατήρες ζωνών μπροστά και βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω. Ο στάνταρ δείκτης Tyre Defect Indicator καταγράφει την απώλεια πίεσης σε κάθε ελαστικών και προειδοποιεί τον οδηγό ενεργοποιώντας ένα σήμα στο ταμπλό.

Άνετη πρόσβαση και περισσότερος χώρος για τα πόδια στο πίσω τμήμα της καμπίνας.

Η BMW Σειρά 2 Coupe είναι σημαντικά μεγαλύτερη από την προκάτοχό της σε εξωτερικό μήκος, πλάτος, μεταξόνιο και μετατρόχιο. Οι αυξημένες διαστάσεις είναι εμφανείς σε περιοχές όπως ο χώρος που προσφέρεται για το κεφάλι των εμπρός επιβατών, που έχει αυξηθεί κατά 19 mm, και ο χώρος των ποδιών των πίσω επιβατών, που έχει αυξηθεί κατά 21 mm. Επιπλέον, ο χώρος πρόσβασης στο πίσω τμήμα της καμπίνας είναι τώρα κατά 11 mm μεγαλύτερος και σε συνδυασμό με τη στάνταρ λειτουργία Easy Entry των εμπρός καθισμάτων, αυξάνουν τα επίπεδα άνεσης για τους πίσω επιβάτες .

Ο χώρος αποσκευών της BMW Σειρά 2 Coupe έχει αυξηθεί κατά 20 L και τώρα προσφέρει 390 L. Το πλάτος του ανοίγματος της πίσω πόρτας ανάμεσα στα πίσω φώτα είναι 38 mm μεγαλύτερο από το αντίστοιχο του προηγούμενου Coupe.

Και ο στάνταρ πάγκος διαιρούμενων 60:40 /αναδιπλούμενων πίσω καθισμάτων παρέχει πρόσθετη ευελιξία για μέγιστη αξιοποίηση των δυνατοτήτων φόρτωσης. Προαιρετικά διατίθεται διαιρούμενη πλάτη πίσω καθισμάτων τριών τμημάτων, με το κάθε τμήμα να αναδιπλώνεται ατομικά ή σε αναλογία 40:20:40. Με μεγάλες θήκες θυρών, ένα ευρύχωρο ντουλαπάκι, δύο ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα και έναν αποθηκευτικό χώρο κάτω από το υποβραχιόνιο, η BMW Σειρά 2 Coupe προσφέρει επίσης αυξημένες δυνατότητες αποθήκευσης μέσα στην καμπίνα. Το κάτω τμήμα της επένδυσης της πόρτας περιλαμβάνει θήκη για μπουκάλια ενός λίτρου. Το προαιρετικό πακέτο αποθηκευτικών χώρων περιέχει εξοπλισμό όπως δίκτυα στις πλάτες των εμπρός καθισμάτων, κρίκους ασφάλισης και δίκτυα στο χώρο αποσκευών, ενώ ένας κοτσαδόρος με αφαιρούμενη μπίλια διατίθεται κατόπιν παραγγελίας με όλες τις εκδόσεις της BMW Σειράς 2 Coupe με εξαίρεση τη BMW M235i Coupe.

Ο στάνταρ εξοπλισμός περιλαμβάνει αυτόματο έλεγχο κλιματισμού και το διακόπτη Driving Experience Control.

Εκτός από το κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, τη ρύθμιση ύψους καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού, το BMW Business radio με CD player, έξι ηχεία και είσοδο AUX-in, ο στάνταρ εξοπλισμός της BMW Σειράς 2 Coupe περιλαμβάνει επίσης το διακόπτη Driving Experience Control– μέσω του οποίου ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει το σετάρισμα που επιθυμεί – και αυτόματο έλεγχο κλιματισμού. Η λίστα προαιρετικού εξοπλισμού περιλαμβάνει ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα καθίσματα, τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, αυτόματους αντιθαμβωτικούς εξωτερικούς καθρέπτες και μεσαίο, εμπρός προβολείς ομίχλης, ηλεκτρική ηλιοροφή και Comfort Access.

Σε συνδυασμό με BMW Professional radio (στάνταρ στη BMW M235i Coupe) ή σύστημα πλοήγησης, το αυτοκίνητο εφοδιάζεται με λειτουργικό σύστημα iDrive. Με σύστημα Πλοήγησης Professional, το iDrive διατίθεται με Οθόνη Ελέγχου 8,8-ιντσών (Control Display) και Touch Controller με επιφάνεια αφής που επιτρέπει στον οδηγό να εισάγει χαρακτήρες κειμένου. Ανάμεσα στα στοιχεία εξοπλισμού που διατίθενται για την ικανοποίηση της προσωπικής επικοινωνίας και των απαιτήσεων ψυχαγωγίας, είναι ένα hands-free σύστημα που πλαισιώνεται από θύρα USB, δέκτη Digital Audio Broadcasting (DAB) και σύστημα Harman Kardon HiFi.

7. BMW ConnectedDrive & BMW Σειρά 2 Coupe: Συνδεσιμότητα με πρόσθετες επιλογές.



- **Η πιο εκτενής γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility στη μικρή κατηγορία.**
- **Συστήματα Anti-dazzle High Beam Assistant και Driving Assistant αυξάνουν την ασφάλεια.**
- **Πρόσθετες λειτουργίες με πρόσβαση μέσω του BMW ConnectedDrive.**

Με τη γκάμα στάνταρ και προαιρετικού εξοπλισμού φιλοσοφίας BMW ConnectedDrive η Σειρά 2 Coupe γίνεται πρωτοπόρος στον τομέα της ευφυούς δικτύωσης οδηγού, αυτοκινήτου και εξωτερικού κόσμου. Το BMW ConnectedDrive προσφέρει μία γκάμα καινοτόμων συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility με στόχο τη βελτιστοποίηση της άνεσης, της ασφάλειας και τη χρήση λειτουργιών ενημέρωσης/ψυχαγωγίας. Ανάμεσα στα συστήματα υποστήριξης οδηγού που διατίθενται για πρώτη φορά σε μικρό μοντέλο BMW είναι η αντιθαμβωτική λειτουργία μεγάλης σκάλας προβολών - anti-dazzle High Beam Assistant και το προαιρετικό Driving Assistant. Οι προαιρετικές υπηρεσίες ConnectedDrive Services παρέχουν μία βελτιστοποιημένη πλατφόρμα για χρήση τηλεφώνου και ιντερνετικών υπηρεσιών, ενώ ποικίλες ακόμα καινοτόμες λειτουργίες μπορούν να ενσωματωθούν στο λειτουργικό σύστημα του αυτοκινήτου μέσω εφαρμογών (apps).

Συστήματα υποστήριξης οδηγού αυξάνουν την άνεση και την ασφάλεια.

Η γκάμα λειτουργιών BMW ConnectedDrive που διατίθεται για τη BMW Σειρά 2 Coupe περιλαμβάνει αισθητήρα βροχής με αυτόματη ενεργοποίηση προβολών. Εάν το όχημα εφοδιάζεται με το προαιρετικό σύστημα προβολών bi-xenon, το δίθυρο μοντέλο μπορεί παραγγέλνεται με Adaptive Headlights που περιλαμβάνει φωτισμό στροφών, μεταβλητή κατανομή δέσμης προβολών και προσαρμοζόμενο έλεγχο εμβέλειας προβολών για οδήγηση στην πόλη και τον αυτοκινητόδρομο. Οι πελάτες μπορούν επίσης να παραγγέλλουν το αυτοκίνητο τους με anti-dazzle High Beam Assistant. Με αυτή τη λειτουργία, η μεγάλη σκάλα των προβολών μπορεί να παραμένει ενεργή ακόμα και όταν έρχονται οχήματα από την αντίθετη πλευρά του δρόμου. Οι προβολείς καλύπτονται μερικώς όταν είναι απαραίτητο, για να μην θαμπώνουν τους άλλους οδηγούς καθώς πλησιάζουν.

Άλλα χαρακτηριστικά που διατίθενται για τη BMW Σειρά 2 Coupe είναι Cruise Control με λειτουργία πέδησης και το σύστημα Speed Limit Info με απεικόνιση πληροφοριών απαγορευτικών προσπέρασης No Passing Info. Το Park Distance Control και η κάμερα οπισθοπορείας που προβάλλει τις εικόνες της στην Οθόνη Ελέγχου του λειτουργικού συστήματος iDrive, συμβάλλουν στην ακριβή και άνετη εκτέλεση ελιγμών. Το ομοίως προαιρετικό Parking Assistant βοηθά τους οδηγούς στην επιλογή και χρήση χώρων στάθμευσης παράλληλα στο δρόμο. Το σύστημα αναγνωρίζει κατάλληλους χώρους και, εάν το επιθυμεί ο οδηγός, εκτελεί τους ελιγμούς (τις κινήσεις δηλαδή του τιμονιού) που απαιτούνται για το παρκάρισμα του αυτοκινήτου.

Το πρωτοποριακό Driving Assistant αποτελείται από τα συστήματα Lane Departure Warning και Collision Warning που βασίζονται σε κάμερα. Το σύστημα Lane Departure Warning μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ταχύτητες πάνω από 70 km/h και προειδοποιεί τους οδηγούς με ένα οπτικό σήμα στο ταμπλό και ένα κραδασμό μέσω της στεφάνης του τιμονιού, εάν άθελά τους ξεφύγουν από τη λωρίδα κυκλοφορίας τους. Με ταχύτητες πάνω από 15 km/h, το Collision Warning αναγνωρίζει εάν η απόσταση από τα προπορευόμενο όχημα έχει μειωθεί υπερβολικά. Πέρα από την ενεργοποίηση οπτικών και ακουστικών σημάτων, αυτό το σύστημα προετοιμάζει τα φρένα για να βοηθήσει τον οδηγό να πετύχει τη μικρότερη δυνατή απόσταση ακινητοποίησης, εάν τελικά χρειαστεί να παρέμβει μέσω του συστήματος πέδησης.

Ενσωμάτωση ιντερνετικών υπηρεσιών στο αυτοκίνητο μέσω εφαρμογών.

Καινοτόμες τεχνολογίες βελτιστοποιούν την ενσωμάτωση του Apple iPhone και άλλων smartphones, καθώς και music players, μέσα στο αυτοκίνητο, συμπεριλαμβανομένης και της χρήση ιντερνετικών υπηρεσιών. Οι υπηρεσίες ConnectedDrive Services βασίζονται στην συνδεσιμότητα μέσω μιας ενσωματωμένης κάρτας SIM. Αυτή επιτρέπει στους πελάτες να έχουν πρόσβαση στο internet, στην υπηρεσία πληροφόρησης μέσω τηλεφώνου Concierge Service, σε λειτουργίες τηλεχειρισμού, στην πύλη BMW Online, στη γκάμα online λειτουργιών ενημέρωσης/ψυχαγωγίας της γκάμας BMW ConnectedDrive, στις BMW TeleServices και στη λειτουργία Intelligent Emergency Call ενώ βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο.

Πολυάριθμες ακόμα λειτουργίες μπορούν να ενσωματωθούν στο αυτοκίνητο σε μετέπειτα στάδιο με τη χρήση εφαρμογών – μέσω ενός smartphone ή της ενσωματωμένης κάρτας SIM. Μεταξύ αυτών είναι Real Time Traffic Information, λειτουργίες web radio και χρήση υπηρεσιών κοινωνικής δικτύωσης όπως Facebook και Twitter.

Η ευέλικτη φιλοσοφία εφαρμογών (apps) επιτρέπει την ενσωμάτωση τόσο των εφαρμογών που έχει εξελίξει εσωτερικά το BMW Group όσο και των λεγόμενων BMW Apps με προέλευση από εξωτερικούς παρόχους. Μελλοντικά, οι οδηγοί BMW θα μπορούν να μεταφέρουν πολλές γνώριμες λειτουργίες στο αυτοκίνητό τους.

8. Τεχνικές Προδιαγραφές BMW 220i Coupe.



BMW 220i Coupe		
Body		
No. of doors/seats		2 / 4
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4432 / 1774 / 1418
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1521 / 1556
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	10.9
Tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heating	ltr	6.9 (7.6)
Engine oil ²⁾	ltr	5.0
Weight, unladen, to DINEU	kg	1350 / 1425 (1365 / 1440)
Max. load to DIN	kg	510
Max. permissible weight	kg	1860 (1875)
Max. axle load, front/rear	kg	880 / 1040
Max. trailer load, braked (12%)/unbraked	kg	1200 / 680
Max. roof load/towbar download	kg	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	390
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.14
Engine		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology with twin-scroll turbocharger, High Precision Direct Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC) and double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	1997
Bore/stroke	mm	90.1 / 84.0
Compression ratio	:1	11.0
Fuel grade		min. RON 91
Output	kW/hp	135 / 184
at	rpm	5000 – 6250
Torque	Nm	270
at	rpm	1250 – 4500
Electrical System		
Battery/Installation	Ah/–	80 / luggage comp.
Alternator	A/W	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear		205/55 R16 91W
Rims, front/rear		7J x 16 light-alloy

BMW 220i Coupe

Transmission

Type of gearbox	6-speed manual gearbox (optional: 8-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	4.551 (4.714)
	II	:1	2.548 (3.143)
	III	:1	1.659 (2.106)
	IV	:1	1.230 (1.667)
	V	:1	1.000 (1.285)
	VI	:1	0.830 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)
	R	:1	4.138 (3.295)
Final drive		:1	3.077 (3.077)

Performance

Performance			
Power-to-weight ratio (DIN)		kg/kW	10.0 (10.1)
Output per litre		kW/ltr	67.6
Acceleration	0–100 km/h	s	7.0 (7.0)
	0–1000 m	s	27.3 (27.7)
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	6.9 / 8.3 (– / –)
Top speed		km/h	235 (230)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics, standard features

Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance

Fuel consumption EU ³⁾

With standard tyres			
Urban	ltr/100 km	8.3 (7.7)	
Extra-urban	ltr/100 km	4.8 (4.6)	
Combined	ltr/100 km	6.1 (5.7)	
CO ₂	g/km	142 (134)	
with rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7.5J x 17 and tyres 225/45 R 17 as well as winter tyres, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear, with rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear			
Urban	ltr/100 km	8.7 (8.0)	
Extra-urban	ltr/100 km	5.0 (4.8)	
Combined	ltr/100 km	6.3 (6.0)	
CO ₂	g/km	148 (139)	
Emission rating			EU6

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

¹⁾ Height including roof fin

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

BMW M235i Coupe.

BMW M235i Coupe		
Body		
No. of doors/seats		2 / 4
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4454 / 1774 / 1408
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1516 / 1532
Ground clearance	mm	130
Turning circle	m	10.9
Tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heating	ltr	6.7 (7.2)
Engine oil ²⁾	ltr	6.5
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1455 / 1530 (1470 / 1545)
Max. load to DIN	kg	510
Max. permissible weight	kg	1965 (1980)
Max. axle load, front/rear	kg	970 / 1080
Max. trailer load, braked (12%/unbraked	kg	- / -
Max. roof load/towbar download	kg	75 / -
Luggage comp. capacity	ltr	390
Air resistance	C _d x A	0.33 x 2.14
Engine		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 6 / 4
Engine technology	M TwinPower Turbo technology with twin-scroll turbocharger, High Precision Direct Injection, fully variable valve control (VALVETRONIC) and double-VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	2979
Bore/stroke	mm	89.6 / 84.0
Compression ratio	:1	10.2
Fuel grade		min. RON 91
Output	kW/hp	240 / 326
at	rpm	5800 – 6000
Torque	Nm	450
at	rpm	1300 – 4500
Electrical System		
Battery/Installation	Ah/-	80 / luggage comp.
Alternator	A/W	210 / 2940
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle with M-specific elastokinematics	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Four-piston fixed-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Two-piston fixed-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	14.5
Tyres, front/rear		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Rims, front/rear		7.5J x 18 light-alloy/ 8J x 18 light-alloy

BMW M235i Coupe

Transmission

Type of gearbox	6-speed manual gearbox (optional: 8-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	4.110 (4.714)
	II	:1	2.315 (3.143)
	III	:1	1.542 (2.106)
	IV	:1	1.179 (1.667)
	V	:1	1.000 (1.285)
	VI	:1	0.846 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)
	R	:1	3.727 (3.295)
Final drive		:1	3.077 (3.077)

Performance

Power-to-weight ratio (DIN)	kg/kW	6.1 (6.1)
Output per litre	kW/ltr	80.6
Acceleration	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s
		23.8 (23.7)
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s
		4.2 / 4.9 (– / –)
Top speed	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics, standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour		
---	--	--	--

Fuel consumption EU

Urban	ltr/100 km	10.9 (10.3)
Extra-urban	ltr/100 km	6.4 (5.9)
Combined	ltr/100 km	8.1 (7.6)
CO ₂	g/km	189 (176)
Emission rating		EU6

Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

¹⁾ Height including roof fin

²⁾ Oil change

BMW 220d Coupe.

BMW 220d Coupe		
Body		
No. of doors/seats		2 / 4
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	4432 / 1774 / 1418
Wheelbase	mm	2690
Track, front/rear	mm	1521 / 1556
Ground clearance	mm	140
Turning circle	m	10.9
Tank capacity	approx. ltr	52
Cooling system incl. heating	ltr	7.0
Engine oil ²⁾	ltr	5.2
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1375 / 1450 (1390 / 1465)
Max. load to DIN	kg	510
Max. permissible weight	kg	1885 (1900)
Max. axle load, front/rear	kg	900 / 1050
Max. trailer load, braked (12%/unbraked	kg	1200 / 710
Max. roof load/towbar download	kg	75 / 75
Luggage comp. capacity	ltr	390
Air resistance	C _d x A	0.29 x 2.14
Engine		
Config./No. of cyls./valves		in-line / 4 / 4
Engine technology	BMW TwinPower Turbo technology: turbocharger with variable inlet geometry, common rail direct injection with solenoid injectors, max. injection pressure: 1800 bar	
Effective capacity	cm ³	1995
Bore/stroke	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade		diesel
Output	kW/hp	135 / 184
at	rpm	4000
Torque	Nm	380
at	rpm	1750 – 2750
Electrical System		
Battery/Installation	Ah/–	90 / luggage comp.
Alternator	A/W	170 / 2380
Driving Dynamics and Safety		
Suspension, front	Aluminium double-joint spring strut axle	
Suspension, rear	Five-link axle in lightweight steel construction with double elastic bearing	
Brakes, front	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), DBC (Dynamic Brake Control), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags front and rear, three-point inertia-reel seatbelts on all seats with belt tensioner and belt force limiter at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS), optional: Servotronic function, variable sport steering	
Steering ratio, overall	:1	15.0
Tyres, front/rear		205/55 R16 91W
Rims, front/rear		7J x 16 light-alloy

BMW 220d Coupe			
Transmission			
Type of gearbox		6-speed manual gearbox (optional: 8-speed automatic with Steptronic)	
Gear ratios	I	:1	4.110 (4.714)
	II	:1	2.248 (3.143)
	III	:1	1.403 (2.106)
	IV	:1	1.000 (1.667)
	V	:1	0.802 (1.285)
	VI	:1	0.659 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)
	R	:1	3.727 (3.295)
Final drive		:1	3.231 (2.647)
Performance		kg/kW	10.2 (10.3)
Power-to-weight ratio (DIN)		kW/ltr	67.7
Output per litre		s	7.2 (7.1)
Acceleration	0–100 km/h	s	27.5 (27.4)
	0–1000 m	s	5.7 / 7.2 (– / –)
in 4th/5th gear	80–120 km/h	km/h	230 (230)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Electric Power Steering (EPS), Auto Start Stop function, Optimum Gearshift Indicator (manual gearbox), ECO PRO mode with coasting function, intelligent lightweight construction, optimised aerodynamic attributes, on-demand operation of ancillary units, detachable a/c compressor, final drive with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance	
Fuel consumption EU ³⁾			
		With standard tyres	
Urban	ltr/100 km		5.6 (4.9)
Extra-urban	ltr/100 km		3.9 (3.8)
Combined	ltr/100 km		4.5 (4.2)
CO ₂	g/km		119 (111)
with rims 7J x 17 and tyres 205/50 R17, with rims 7,5J x 17 and tyres 225/45 R 17 as well as winter tyres, with rims 7.5J x 17 front, 8J x 17 rear and tyres 225/45 R17 front, 245/40 R17 rear, with rims 7.5J x 18 front, 8J x 18 rear and tyres 225/40 R18 front, 245/35 R18 rear			
Urban	ltr/100 km		5.9 (5.2)
Extra-urban	ltr/100 km		4.1 (4.0)
Combined	ltr/100 km		4.8 (4.4)
CO ₂	g/km		125 (117)
Emission rating			EU6

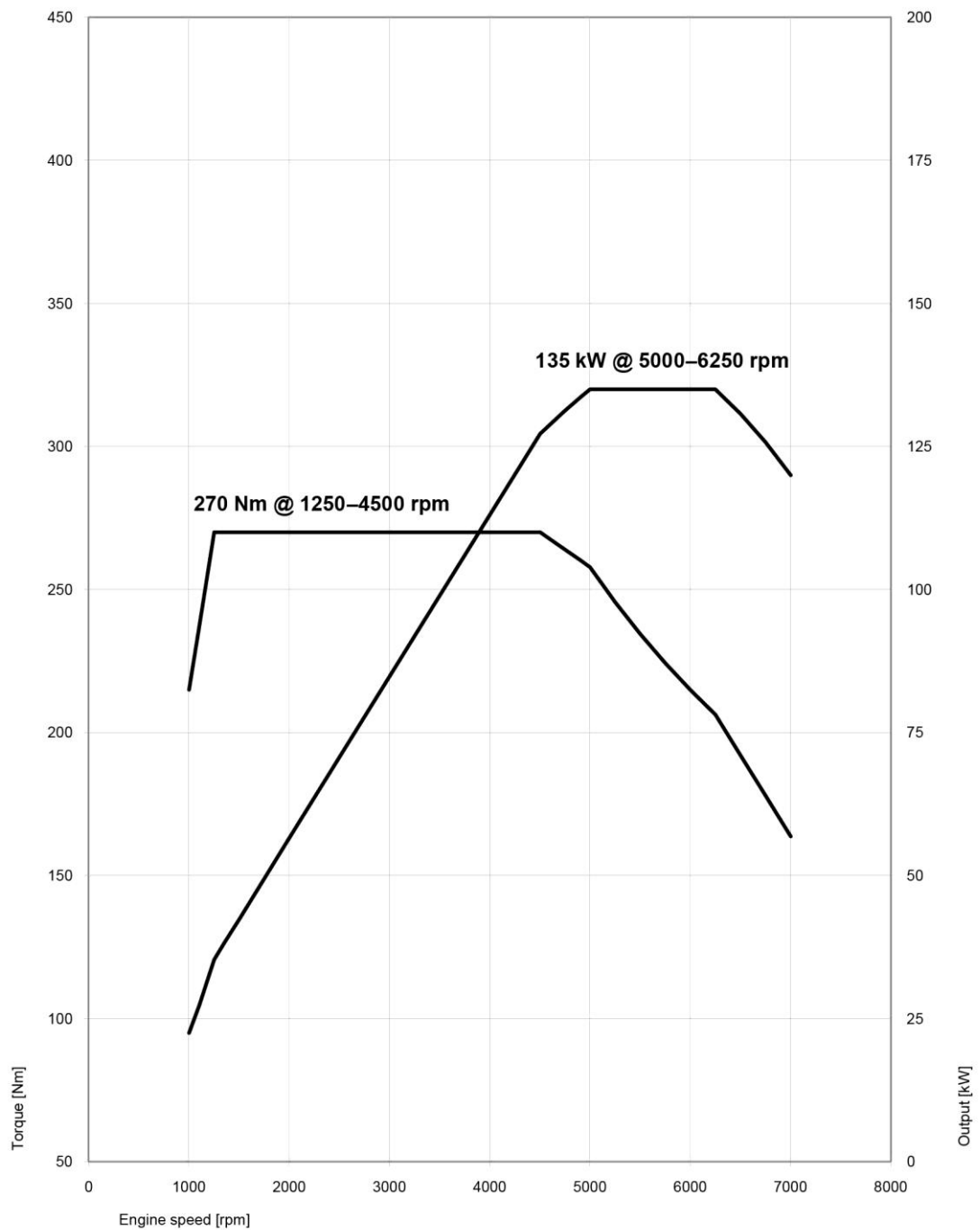
Specifications apply to ACEA markets; data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)
Figures in brackets apply to automatic transmission

¹⁾ Height including roof fin

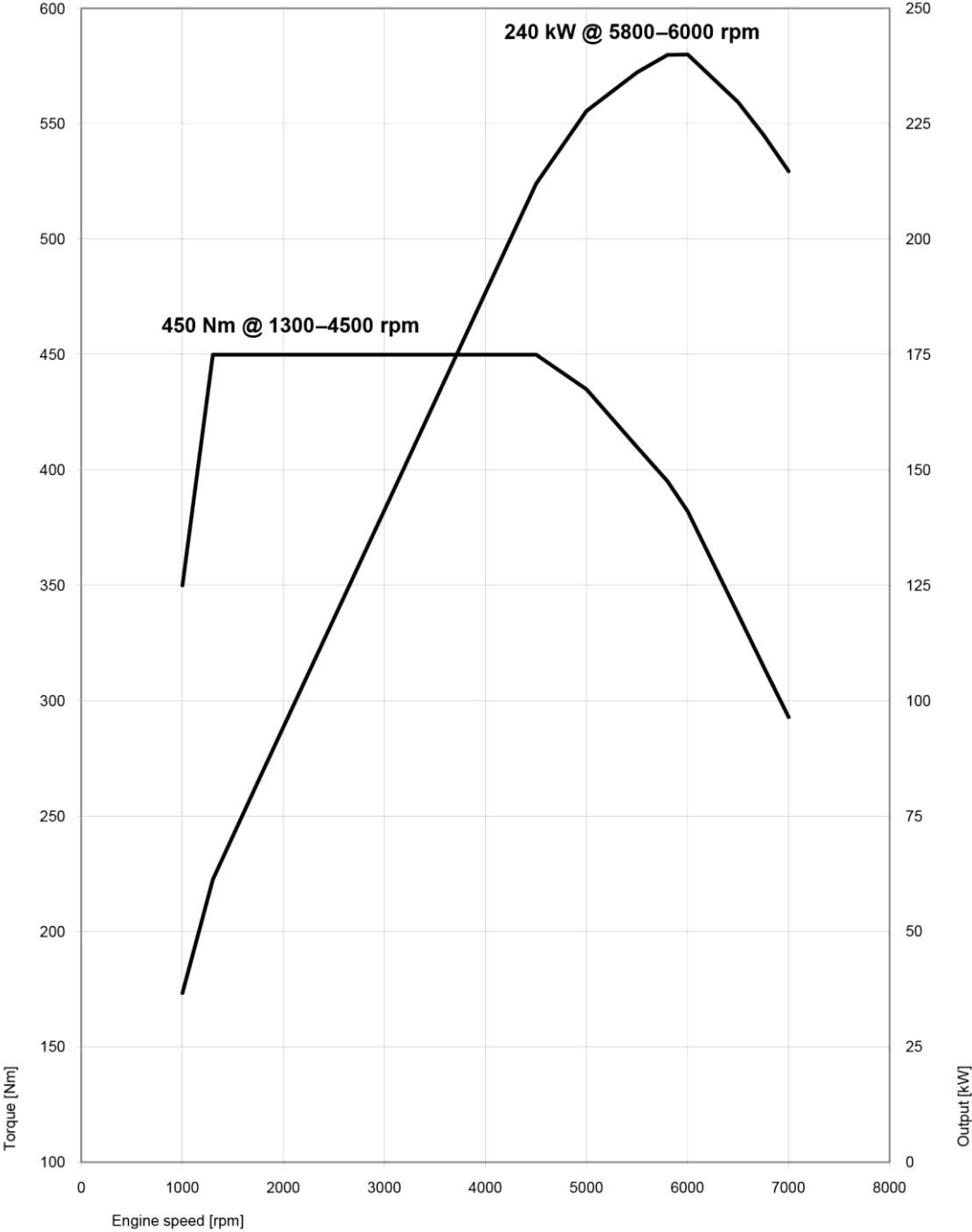
²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions depend on the selected tyre format

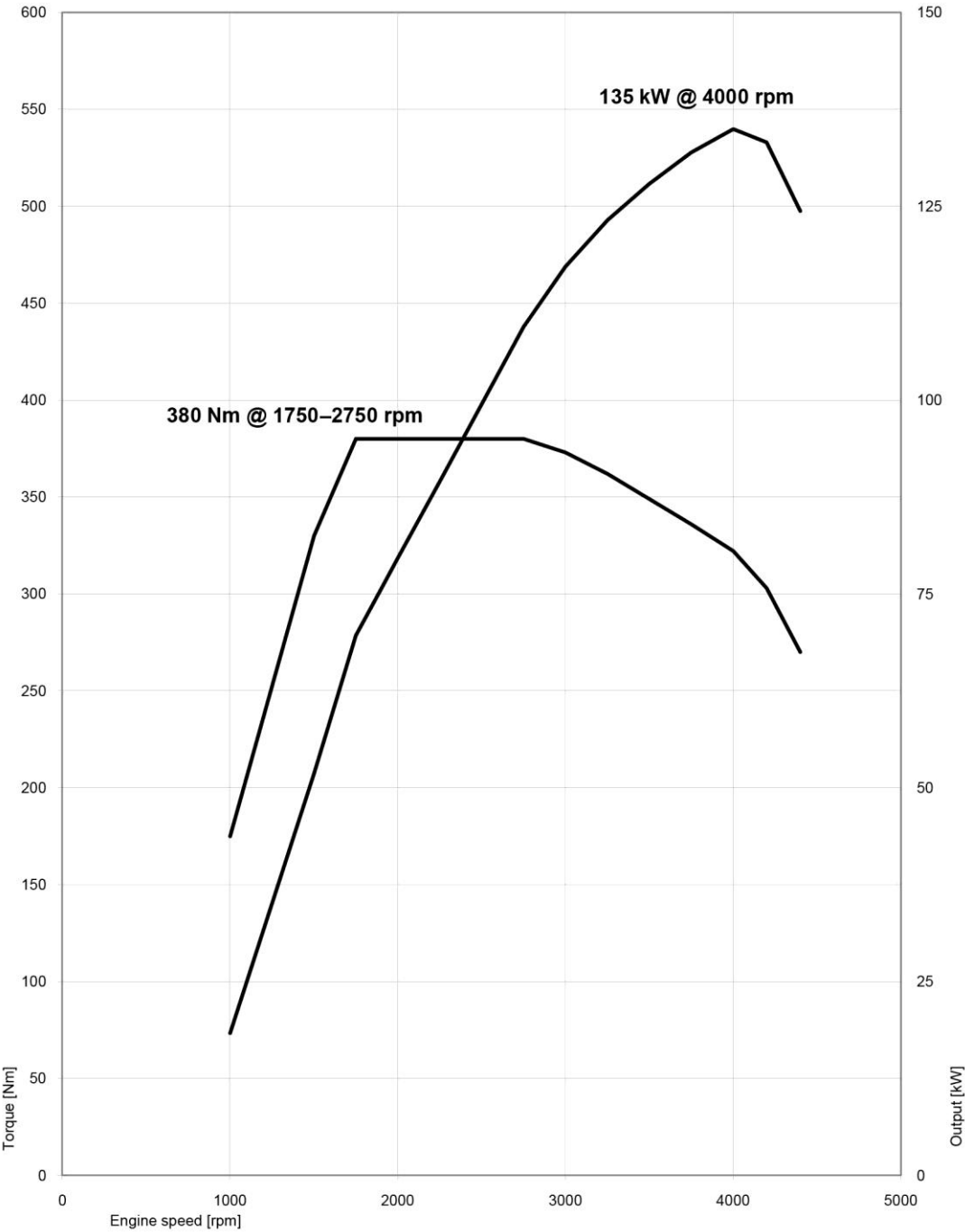
9. Διαγράμματα ισχύος και ροπής. BMW 220i Coupe.



BMW M 235i Coupe.



BMW 220d Coupe.



10. Εξωτερικές και Εσωτερικές Διαστάσεις.

