

Το Νέο MINI. Περιεχόμενα.



Το νέο MINI.

Προφίλ.

Απόλυτα νέο, απόλυτα MINI:

Το νέο MINI.

Τεχνικές προδιαγραφές.

Το νέο MINI. Προφίλ.



- Νέα έκδοση του premium μικρού της αγοράς. Νέο MINI με συναισθηματική σχεδιαστική απήχηση, βελτιστοποιημένη ισορροπία οδηγικής απόλαυσης/κατανάλωσης, πρωτοποριακή τεχνολογία δικτύωσης και ευφυή λειτουργικότητα. Σημαντικές βελτιώσεις σε χώρους, ασφάλεια, εξοπλισμό, ποιότητα υλικών και φινιρίσματος, σπορ αίσθηση και οδηγική άνεση χάρη στην εκτενώς ανανεωμένη και με συνέπεια προϊόντική ουσία. Νέα γενιά μοντέλου, νέο σημείο αναφοράς στην οδηγική απόλαυση, ανώτερη ποιότητα και εξατομίκευση στο περιβάλλον του ανταγωνισμού.
- Ανανεωμένη εξωτερική σχεδίαση με στυλ, αναλογίες και δομή αμαξώματος εξελιγμένης φιλοσοφίας. Στοιχεία ταυτότητας όπως η εξαγωνική μάσκα, οι προβολείς και τα πίσω φωτιστικά σώματα με φαρδύ χρωμιωμένο πλαίσιο, φλας και περιφερειακή γραμμή αμαξώματος σε μαύρο αναδεικνύονται μέσα από πιο έντονες αντιθέσεις στις διαφορετικές επιφάνειες του αμαξώματος. Premium λεπτομέρειες υπογραμμίζουν τον προηγμένο χαρακτήρα του νέου μοντέλου. Πέντε χρωματικές προτάσεις, οροφή σε αντίθετη απόχρωση διατίθεται προαιρετικά και χωρίς επιπλέον κόστος.
- Νέας σχεδίασης προβολείς, φώτα ημέρας. Προαιρετικά: τεχνολογία LED με δακτύλιο φώτων ημέρας με ενσωματωμένα φλας, προσαρμοζόμενη κατανομή δέσμης φωτός και προβολείς ομίχλης LED, πίσω φώτα με τεχνολογία LED και πακέτο φωτισμού με εσωτερικά φώτα LED και πορτοκαλί φωτισμό περιβάλλοντος.
- Μήκος οχήματος αυξημένο κατά 98 mm, πλάτος κατά 44 mm, ύψος κατά 7 mm, επίσης μεγαλύτερο μεταξόνιο (+ 28 mm) και μεγαλύτερο πλάτος μετατροχίου (εμπρός + 42 mm, πίσω + 34 mm) συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο MINI Cooper, βελτιστοποιημένη ευρυχωρία και στα τέσσερα καθίσματα, νέα σχεδίαση καθισμάτων με μεγαλύτερη γκάμα ρυθμίσεων μπροστά και πιο μακρύ μαξιλάρι πίσω καθισμάτων (+ 23 mm), περισσότερος χώρος για τους ώμους και χώρος για τα πόδια καθώς και αυξημένη άνεση για τους πίσω επιβάτες. Χώρος αποσκευών αυξημένος κατά 51 L στα 211 L, αναδιπλούμενη πλάτη πίσω καθισμάτων σε αναλογία 60:40, προαιρετικό πακέτο αποθηκευτικών χώρων με πάτωμα χώρου αποσκευών που ασφαλίζει σε διάφορα σημεία.
- Νέα γενιά κινητήρων με MINI TwinPower Turbo Technology, τρεις εκδόσεις μοντέλου με το λανσάρισμα: MINI Cooper με 3-κύλινδρο κινητήρα 100 kW/136 bhp, MINI Cooper S με 4-κύλινδρο βενζινοκινητήρα 141 kW/192 bhp και MINI Cooper D με 3-κύλινδρο diesel (85 kW/116 bhp), 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο στάνταρ, με προαιρετικό 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο ή σπορ αυτόματο κιβώτιο, επίσης νέο.

Εκτενής χρήση τεχνολογίας MINIMALISM που περιλαμβάνει αυτόματο start/stop κινητήρα ομοίως σε συνδυασμό με αυτόματο κιβώτιο και προαιρετικό GREEN mode, βελτιωμένες επιδόσεις και μειωμένη κατανάλωση, η μεγαλύτερη βελτίωση της απόδοσης στο MINI Cooper με αυτόματο κιβώτιο: επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 2,6 δευτερόλεπτα ταχύτερο, μέση κατανάλωση 27% χαμηλότερη, οι χαμηλότερες τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂ στο MINI Cooper D: 3,5 – 3,6 lit /100 km, 92 – 95 g/km (Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο του ελαστικού).

- Αναβαθμισμένη αίσθηση go-kart MIN με εκτενώς ανανεωμένη τεχνολογία ανάρτησης, μειωμένο βάρος και αυξημένη ακαμψία. Νέος άξονας ενός συνδέσμου από ατσάλι υψηλής αντοχής, με γόνατα ελατηρίων και αλουμινένια ρουλεμάν και βάσεις. Νέος πίσω άξονας πολλαπλών συνδέσμων με δομή βελτιστοποιημένου βάρους και γεωμετρία μειωμένων απαιτήσεων χώρου. Ανανεωμένο ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης τώρα με Servotronic στάνταρ. Dynamic Stability Control (DSC) στάνταρ με Dynamic Traction Control (DTC) και Electronic Differential Lock Control (EDLC), στο MINI Cooper S επίσης με Performance Control. Νέο σύστημα έδρασης γονάτων ελατηρίων και αποσβεστήρων με πάνω βάσεις τριών διαδρομών φορτίων. Dynamic Damper Control προαιρετικά για πρώτη φορά σε MINI. Αναβαθμισμένο σύστημα πέδησης, προσαρμοσμένο για αυξημένες οδηγικές επιδόσεις. Ζάντες αλουμινίου 15-ή 16-ιντσών (MINI Cooper S) στάνταρ, ζάντες αλουμινίου διατίθενται προαιρετικά σε διαστάσεις μέχρι 18 ιντσών.
- Μεταβλητό σετάρισμα οχήματος με επιλογή Driving Modes μέσω περιστροφικού διακόπτη στη βάση του επιλογέα σχέσεων. Επιπλέον του στάνταρ σεταρίσματος MID mode, προσφέρονται προγράμματα SPORT και GREEN. Η επιλογή του mode επηρεάζει τις καμπύλες απόκρισης του γκαζιού και του συστήματος διεύθυνσης, καθώς και τους χρόνους αλλαγής ταχυτήτων του αυτόματου κιβωτίου και της απόσβεσης του Dynamic Damper Control (όπου υπάρχουν). Το GREEN mode σε συνδυασμό με αυτόματο κιβώτιο επιτρέπει το ρολάρισμα (coasting) με αποσυνδεδεμένο το σύστημα κίνησης.
- Νέα φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργιών: πίνακας οργάνων στην κολόνα του τιμονιού που απεικονίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και τις στροφές του κινητήρα, έγχρωμη ένδειξη για λεπτομέρειες της κατάστασης του οχήματος και τη στάθμη καυσίμου. Κεντρικό όργανο με νέα στοιχεία απεικόνισης και διαμόρφωση έγχρωμου φωτισμού, αλλά και δακτύλιο LED για οπτική πληροφόρηση της κατάστασης πολλαπλών λειτουργιών, οθόνη TFT 4 γραμμών στάνταρ ή προαιρετική έγχρωμη οθόνη μέχρι 8,8 ιντσών. Έλεγχος συστημάτων πλοήγησης, ψυχαγωγίας, τηλεφώνου και διαφόρων λειτουργιών του αυτοκινήτου μέσω του MINI Controller στην κεντρική κονσόλα με το σχετικό feedback στον υπολογιστή ταξιδιού. Μπουτόν start/stop στο κέντρο της μπάρας διακοπών στην κεντρική κονσόλα, ενεργοποιείται χωρίς χρήση κλειδιού. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων στις επενδύσεις των θυρών, πάνελ λειτουργίας φώτων στο ταμπλό.

- Δομή αμαξώματος βελτιστοποιημένου βάρους και αυξημένης αντοχής στις συγκρούσεις. Στάνταρ χαρακτηριστικά ασφάλειας περιλαμβάνουν εμπρός και πλευρικούς αερόσακους, αερόσακους οροφής, αυτόματες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων σε όλα τα καθίσματα, με προεντατήρες ζωνών και περιοριστές φορτίου μπροστά, βάσεις πρόσδεσης παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω, Run Flat Indicator και μερικώς ενεργό κάλυμμα καπό κινητήρα για βελτιστοποίηση της προστασίας των παιδιών. Βάρος οχήματος μικρότερο από των προηγούμενων μοντέλων και των ανταγωνιστών του στην κατηγορία σε όλες σχεδόν τις εκδόσεις του νέου MINI παρά τη διευρυμένη γκάμα εξοπλισμού. Βελτιωμένη άνεση λόγω απουσίας ήχων και κραδασμών: βελτιστοποιημένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά ανάμεσα στα οποία ενεργή γρίλια εμπρός αεραγωγού, ποδιές πατώματος και αεραγωγοί στο πάνω τμήμα των κολόνων C. Οι καλύτερες αεροδυναμικές επιδόσεις στην κατηγορία: Συντελεστής οπισθέλκουσας Cd μειωμένος στο 0.28 (MINI Cooper, MINI Cooper D).
- Νέο MINI με πολύ περισσότερα καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού: MINI Head-Up-Display, Driving Assistant που περιλαμβάνει ενεργό cruise control βασισμένο σε κάμερα, προειδοποίηση επικείμενης σύγκρουσης και παρουσίας πεζού με λειτουργία προ-φόρτισης φρένων, υποστήριξη μεγάλης σκάλας φώτων και ανίχνευση οδικών σημάτων, parking assistant, κάμερα οπισθοπορείας.
- Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας νέας δομής MINI Connected με πρόσθετες λειτουργίες, Emergency Call και MINI Teleservices διατίθενται για χρήση με μόνιμα εγκατεστημένη κάρτα SIM. Μοναδική γκάμα λειτουργιών και δυνατότητα συνεχούς επέκτασης χάρη σε εφαρμογές που επιτρέπουν ενσωμάτωση στο αυτοκίνητο μέσω smartphone. Αυξημένη οδηγική απόλαυση με χαρακτηριστικές λειτουργίες MINI όπως Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement και MINIMALISM Analyser. Νέο MINI Connected XL Journey Mate με Real Time Traffic Information. Η online σύνδεση επιτρέπει τη χρήση κοινωνικών δικτύων όπως τα Facebook, Twitter, foursquare και Glympse, τη λήψη RSS newsfeeds και εφαρμογών όπως AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody και TuneIn.
- Πλούσια γκάμα στάνταρ εξοπλισμού και κορυφαίων προαιρετικών επιλογών αυξάνουν τα επίπεδα άνεσης, χαρίζουν premium αίσθηση και ενισχύουν το ατομικό στυλ. Μεταξύ αυτών: αισθητήρας βροχής, Park Distance Control, Comfort Access, ηλεκτρική ηλιοροφή, ράγες οροφής, ηλεκτρικά θερμαινόμενοι και αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες, εσωτερικός και εξωτερικοί καθρέπτες με αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία, θερμαινόμενα καθίσματα, 2ζωνικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού (AC), πίσω αεροτομή σχεδίασης John Cooper Works, μεγάλη συλλογή διακοσμητικών για την οροφή και τους εξωτερικούς καθρέπτες, ρίγες καπό, ταπετσαρίες καθισμάτων, εσωτερικού διάκοσμου και Colour Lines. Σύστημα πλοήγησης MINI, MINI Radio Visual Boost, hi-fi σύστημα ηχείων της harman kardon.

- Εκδόσεις κινητήρων:

MINI Cooper S: 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας με MINI TwinPower Turbo Technology (υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων, μεταβλητών έλεγχος εκκεντροφόρων),
κυβισμός: 1 998 cc, ισχύς: 141 kW/192 bhp στις 4 700 – 6 000 rpm, μέγιστη ροπή: 280 Nm στις 1 250 – 4 750 rpm (300 Nm με overboost),
επιτάχυνση (0–100 km/h): 6,8" (αυτόματο: 6,7"),
τελική ταχύτητα: 235 km/h (233 km/h),
μέση κατανάλωση*: 5,7 – 5,8 lit (5,2 – 5,4 lit)/100 km,
Εκπομπές CO₂ *: 133 – 136 g/km (122 – 125 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

MINI Cooper: 3- κύλινδρος βενζινοκινητήρας με MINI TwinPower Turbo Technology (υπερσυμπίεση, άμεσος ψεκασμός, πλήρως μεταβλητός έλεγχος βαλβίδων, μεταβλητών έλεγχος εκκεντροφόρων),
κυβισμός: 1 499 cc,
ισχύς: 100 kW/136 bhp στις 4 500 – 6 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 220 Nm στις 1 250 – 4 000 rpm (230 Nm με overboost),
επιτάχυνση (0–100 km/h): 7,9" (αυτόματο: 7,8"),
τελική ταχύτητα: 210 km/h (210 km/h),
μέση κατανάλωση*: 4,5 – 4,6 lit (4.7 – 4.8 lit)/100 km,
Εκπομπές CO₂ *: 105 – 107 g/km (109 – 112 g/km).

MINI Cooper D: 3-κύλινδρος diesel με MINI TwinPower Turbo Technology (υπερσυμπιεστής με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, άμεσος ψεκασμός common rail, μέγιστη πίεση ψεκασμού καυσίμου: 2 000 bar),
κυβισμός: 1 496 cc,
ισχύς: 85 kW/116 bhp στις 4 000 rpm,
μέγιστη ροπή: 270 Nm στις 1 750 rpm,
επιτάχυνση (0–100 km/h): 9.2" (αυτόματο: 9,2"),
τελική ταχύτητα: 205 km/h (204 km/h),
μέση κατανάλωση*: 3,5 – 3,6 lit (3,7 – 3,8 lit)/100 km,
Εκπομπές CO₂ *: 92 – 95 g/km (98 – 99 g/km), πρότυπο εκπομπών ρύπων: EU6.

* Η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από τον τύπο των ελαστικών.

- Εξωτερικές διαστάσεις:

Μήκος: 3 821 mm (MINI Cooper S: 3 850 mm)
Πλάτος: 1 727 mm)
Ύψος: 1 414 mm)
Μεταξόνιο: 2 495 mm

Απόλυτα νέο, απόλυτα MINI: το νέο MINI.

Το νέο MINI συνεχίζει τη φιλοδοξία του προκατόχου του να παραμείνει το κορυφαίο αρχέτυπο premium μικρό της αγοράς, υποστηρίζοντας την εξέχουσα θέση του με σημαντικές βελτιώσεις στους τομείς της οδηγικής απόλαυσης, της ποιότητας και της εξατομίκευσης. Η σχεδιαστική του εξέλιξη σηματοδοτεί τον πιο ώριμο χαρακτήρα του νέου μοντέλου, όπως επιβεβαιώνει η αισθητή βελτιστοποίηση των χώρων, της ασφάλειας και του εξοπλισμού, η ποιότητα υλικών και φινιρίσματος καθώς και ο σπορ χαρακτήρας και η οδηγική άνεση. Η αναβάθμιση της προϊόντικής ουσίας που ενσαρκώνει η νέα έκδοση MINI έχει τη βάση της στην αξιοθαύμαστη ικανότητα του BMW Group να οδηγεί τις εξελίξεις και άπτεται κάθε τομέα του αυτοκινήτου σε βαθμό πρωτοφανή στην ιστορία του brand. Μία νέα γενιά κινητήρων αυξάνει την οδηγική απόλαυση και απόδοση, ενώ διατίθενται ποικίλα, καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού όπως και λειτουργίες ενημέρωσης/ψυχαγωγίας MINI Connected. Προβολείς LED, MINI Head-Up Display, Emergency Call και MINI Connected XL Journey Mate με Real Time Traffic Information ξεχωρίζουν στο πρόγραμμα εξοπλισμού καθώς μέχρι πρότινος ήταν διαθέσιμα μόνο σε μεγαλύτερες κατηγορίας και προβάλλουν ακόμα περισσότερο τον premium χαρακτήρα του νέου MINI.

Τρεις νέες κινητήριες μονάδες με MINI TwinPower Turbo Technology θα διατίθενται με το λανσάρισμα του νέου MINI την άνοιξη του 2014. Το νέο MINI Cooper υιοθετεί 3-τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα με μέγιστη ισχύ 100 kW/136 bhp. Ο 4-κύλινδρος βενζινοκινητήρας του MINI Cooper S αποδίδει 141 kW/192 bhp. Το νέο MINI Cooper D αντλεί ισχύ από έναν 3-κύλινδρο diesel 85 kW/116 bhp. Ένα ακόμα νέο χαρακτηριστικό: το στάνταρ 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο, με ένα 6-τάχυτο αυτόματο που διατίθεται προαιρετικά για όλες τις εκδόσεις κινητήρων. Αυξημένη απόδοση, εκτενής χρήση τεχνολογίας MINIMALISM, βελτιστοποιημένο βάρος και βελτιωμένα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά πετυχαίνουν μείωση της κατανάλωσης μέχρι 27% συγκριτικά με τα προηγούμενα μοντέλα. Πρώτο σε απόδοση είναι το MINI Cooper D με μέση κατανάλωση 3,5 – 3,6 lit / 100 km (Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο των ελαστικών). Όλες οι εκδόσεις του νέου MINI πληρούν επίσης τα πρότυπα εκπομπών ρύπων EU6.

Κλασικές αναλογίες MINI, ένα αμάξωμα με σαφή διαχωρισμό τριών τμημάτων, οι μεγάλες κρυστάλλινες επιφάνειες και η οροφή σε συνδυασμό με μία νέα ερμηνεία των σχεδιαστικών στοιχείων ταυτότητας προσδιορίζουν το εξωτερικό του νέου μοντέλου που έχει αυξηθεί σε μήκος κατά δέκα εκατοστά περίπου. Στο εσωτερικό, προσφέρει αυξημένη ευρυχωρία και στα τέσσερα καθίσματα ενώ ο χώρος αποσκευών έχει αυξηθεί κατά 51L φτάνοντας συνολικά τα 211 L.

Μία νέα φιλοσοφία απεικόνισης και ελέγχου συνδυάζει την χαρακτηριστική εμφάνιση και αίσθηση MINI του cockpit με βελτιστοποιημένη λειτουργικότητα. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου και οι στροφές του κινητήρα μαζί με άλλες σημαντικές πληροφορίες για την οδήγηση προβάλλονται στο νέας σχεδίασης πίνακα οργάνων στην κολόνα του τιμονιού. Το κεντρικό όργανο με μία προαιρετική έγχρωμη οθόνη 8,8 ιντσών προσφέρει πληροφόρηση για όλες τις λειτουργίες μέσω του MINI Controller στην κεντρική κονσόλα, δίνοντας παράλληλα οπτικό feedback για την οδηγική κατάσταση και πολυάριθμες λειτουργίες που ενεργοποιεί ο οδηγός.

Με τα προγράμματα οδήγησης (Driving Modes) του νέου MINI, ο χρήστης διαμορφώνει ένα ατομικό σετάρισμα όχι μόνο για τις καμπύλες απόκρισης του γκαζιού και του συστήματος διεύθυνσης, αλλά και για την ακουστική του κινητήρα, και στο MINI Cooper S – όπου υπάρχουν τα σχετικά συστήματα – το φωτισμό περιβάλλοντος, τους χρόνους αλλαγής του αυτόματου κιβωτίου και τα χαρακτηριστικά του Dynamic Damper Control, το οποίο διατίθεται προαιρετικά για πρώτη φορά. Τα προγράμματα SPORT και GREEN μπορούν να ενεργοποιούνται επιπλέον του στάνταρ MID mode. Σε συνδυασμό με αυτόματο κιβώτιο, το πρόγραμμα GREEN που εστιάζει στην απόδοση περιλαμβάνει επίσης λειτουργία ρολαρίσματος μέσω της αποσύνδεσης του συστήματος κίνησης.

Η γκάμα προαιρετικών συστημάτων υποστήριξης οδηγού έχει αυξηθεί σημαντικά. Για πρώτη φορά υπάρχει επεκτεινόμενη Head-Up Display πάνω από την κολόνα του τιμονιού για το νέο MINI, ένα σύστημα Driving Assistant με ενεργό cruise control βασισμένο σε κάμερα, προειδοποίησης επικείμενης σύγκρουσης και ύπαρξης πεζού, high beam assistant και ανίχνευση οδικών σημάτων καθώς επίσης νέο parking assistant και κάμερα οπισθοπορείας.

Μοναδικό στο περιβάλλον του ανταγωνισμού, το πρόγραμμα ενημέρωσης/ ψυχαγωγίας του MINI προχωρά σε μία εντελώς νέα διάσταση. Το νέο MINI είναι το πρώτο αυτοκίνητο στην κατηγορία που μπορεί να εφοδιάζεται με κάρτα SIM μόνιμα εγκατεστημένη στο αυτοκίνητο. Αυτό σημαίνει ότι διατίθεται Emergency Call με αυτόματη ανίχνευση θέσης οχήματος και σοβαρότητας ατυχήματος, καθώς και MINI Teleservices. Λειτουργίες που μπορούν να ενσωματώνονται στο όχημα μέσω εφαρμογών στους τομείς κοινωνικών δικτύων και ενημέρωσης / ψυχαγωγίας διατίθενται τώρα για Apple iPhone αλλά και για smartphones με πλατφόρμα Android.

Εξωτερική σχεδίαση: χαρακτηριστικές αναλογίες, εντυπωσιακές γραμμές, λεπτομέρειες υψηλού κύρους.

Το νέο MINI προτίθεται να συνεχίσει την παγκόσμια ιστορία επιτυχίας του αρχικού premium αυτοκινήτου στη μικρή κατηγορία. Παράλληλα κουβαλά την παράδοση του κλασικού MINI που χρονολογείται πάνω από 50 χρόνια. Η σχεδίασή του αντανακλά αυτές τις ιστορικές ρίζες καθώς και την εξελιγμένη φινέτσα της σύγχρονης φιλοσοφίας του νέου μοντέλου.

Οι χαρακτηριστικές αναλογίες MINI έχουν διατηρηθεί χάρη στην προσεκτικά μελετημένη αύξηση των εξωτερικών διαστάσεων. Έτσι το νέο MINI αποκτά μία συμπαγή και δυναμική εμφάνιση που συμβολίζει τον ευέλικτο χαρακτήρα του και τη συναρπαστική οδηγική απόλαυση.

Το αμάξωμα του νέου MINI έχει μήκος 3.821 mm (MINI Cooper S: 3.850 mm), πλάτος 1.727 mm και ύψος 1.414 mm. Αυτό σημαίνει ότι είναι κατά 98 mm μακρύτερο, 44 mm φαρδύτερο και κατά 7 mm ψηλότερο από τον προκατόχό του. Το μεταξόνιο μεγάλωσε κατά 28 mm στα 2.495 mm, ενώ το πλάτος του μετατροχίου έχει αυξηθεί μπροστά κατά 42 mm και πίσω κατά 34 mm φτάνοντας συνολικά στα 1.501 mm και στις δύο περιπτώσεις (MINI Cooper S: 1.485 mm). Οι νέες διαστάσεις βελτιώνουν την οδική συμπεριφορά στις στροφές και την οδηγική άνεση, ενώ αυξημένη είναι η ευρυχωρία για τους επιβάτες και η χωρητικότητα αποσκευών. Η διευρυμένη γκάμα ρυθμίσεων των εμπρός καθισμάτων, η επιφάνεια της έδρας τους που έχει αυξηθεί κατά 23 mm και μία αισθητή αύξηση στην περιοχή των ώμων χαρίζουν μεγαλύτερη άνεση χώρου και ελευθερία κινήσεων και διευκολύνουν την πρόσβαση των πίσω επιβατών. Ο χώρος αποσκευών έχει αυξηθεί κατά 51 L, στα 211 L.

Όπως οι αναλογίες του, το χαρακτηριστικό στυλ και ο σαφής διαχωρισμός του αμαξώματος σε τρία τμήματα που αποτελεί στοιχείο ταυτότητας MINI συμβάλλουν στην ξεχωριστή του εμφάνιση. Το κάτω τμήμα του αμαξώματος, οι κρυστάλλινες επιφάνειες και η οροφή είναι οπτικά διαχωρισμένα με σαφήνεια. Οι κρυστάλλινες επιφάνειες με τις σκούρες κολόνες του αμαξώματος σχηματίζουν ένα αρμονικό 'κάλυμμα' που εκτείνεται σε όλο το αυτοκίνητο. Από το πλάι, το περίγραμμα των παραθύρων που λεπταίνει προς τα πίσω δημιουργεί ένα σφηνοειδές σχήμα υποδηλώνοντας το δυναμικό χαρακτήρα του νέου MINI.

Το φαρδύ μετατρόχιο και οι κοντοί πρόβολοι δίνουν έμφαση στο εντυπωσιακό αμάξωμα περισσότερο από ποτέ καθώς 'πατά' με αυτοπεποίθηση πάνω στους τροχούς. Το αθλητικό στήσιμο του νέου MINI αναδεικνύεται από τον οπτικό σύνδεσμο μεταξύ εμπρός και πίσω θόλων των τροχών. Αυτό δημιουργείται από την εντυπωσιακή γραμμή των μαρσπιέ που είναι σχεδόν παράλληλη με τη χαρακτηριστική μεσαία γραμμή. Οι δύο γραμμές υιοθετούν μία δυναμική καθοδική καμπύλη μπροστά και πίσω, οδηγώντας το βλέμμα προς τους δύο μεγάλους θόλους των τροχών.

Παραδοσιακά σχεδιαστικά στοιχεία όπως η εξαγωνική μάσκα, τα πλαίσια των φλας που παραπέμπουν σε φινιστρίνια, οι στρογγυλοί προβολείς, τα κάθετα πίσω φωτιστικά σώματα και η μαύρη περιφερειακή γραμμή στο κάτω μέρος του αμαξώματος αποδίδονται μέσα από μία νέα αισθητική ερμηνεία. Επιλεγμένα στοιχεία αναδεικνύονται μέσα από αντιθέσεις και καινοτόμες σχεδιαστικές λεπτομέρειες. Το περίγραμμα των προβολέων, των πίσω φωτιστικών σωμάτων και των θόλων των τροχών υπογραμμίζονται από πλαίσια υψηλής ακρίβειας. Η οπτική εντύπωση των πλαϊνών 'φινιστρινιών' και των

πρόσθετων προβολέων στην εμπρός ποδιά επιτείνεται με εντυπωσιακές γραμμές στις γειτονικές επιφάνειες.

Το MINI Cooper S προβάλλει τον σπορ χαρακτήρα του με χαρακτηριστικά όπως η μάσκα με την κυψελοειδή σχεδίαση, ένα πρόσθετο άνοιγμα στο καπό, αεραγωγούς φρένων και ξεχωριστή πίσω ποδιά με τις απολήξεις εξαγωγής στο κέντρο. Επιπλέον των πλαϊνών 'φινιστρινιών' η μάσκα του μοντέλου επίσης φέρει ένα λογότυπο 'S' με χρωμιωμένο πλαίσιο.

Αποκλειστικά στην κατηγορία: προβολείς LED headlamps και προσαρμοζόμενη κατανομή δέσμης.

Οι κλασικοί στρογγυλοί προβολείς έχουν επίσης ανανεωθεί σχεδιαστικά με ένα χρωμιωμένο πλαίσιο, όπως και οι στρογγυλοί, πρόσθετοι προβολείς που ενσωματώνονται στην εμπρός ποδιά. Οι πηγές φωτός είναι διατεταγμένες με ακρίβεια, με τα τοξοειδή φλας τοποθετημένα στο κάτω τμήμα. Στη στάνταρ έκδοση, τα φώτα ημέρας και τα πλαϊνά φώτα παράγονται στο εσωτερικό των πρόσθετων προβολέων, ενώ οι προβολείς ομίχλης μπορούν επίσης να συμπεριληφθούν σαν προαιρετικός εξοπλισμός.

Το νέο MINI είναι το πρώτο αυτοκίνητο στην κατηγορία με προαιρετικούς προβολείς LED. Οι μονάδες LED με το λαμπερό λευκό φως αποτελούν πηγή φωτός για τη μεσαία και μεγάλη σκάλα. Επίσης πλαισιώνονται από ένα δακτύλιο φωτών ημέρας LED, το κάτω τμήμα του οποίου φτάνει μέχρι τα λευκά φλας. Μία ακόμα προαιρετική λειτουργία είναι η προσαρμοζόμενη κατανομή δέσμης που διασφαλίζει βέλτιστο φωτισμό της επιφάνειας του δρόμου και του πλαϊνού τμήματος του δρόμου – ενώ περιλαμβάνει και ένα φλας. Οι προαιρετικοί προβολείς ομίχλης ομοίως διατίθενται με φώτα αλογόνου ή LED, ανάλογα με την προτίμηση του αγοραστή. Σε συνδυασμό με προβολείς LED, τα πίσω φωτιστικά σώματα διατίθενται και αυτά με τεχνολογία LED.

Στο λανσάρισμά του, το νέο MINI θα διατίθεται με χρωματική γκάμα αναβαθμισμένη με πέντε νέες εξωτερικές αποχρώσεις. Η οροφή και τα καλύμματα των εξωτερικών καθρεπτών βάφονται σε αντίθετη απόχρωση – λευκή ή μαύρη – προαιρετικά και χωρίς έξτρα χρέωση. Ράγες οροφής διατίθενται επίσης για το νέο MINI για πρώτη φορά. Μπορείτε επίσης να προσθέσετε έξτρα ατομικές πινελιές με λευκές ή μαύρες ρίγες στο καπό και Chrome Line για το εξωτερικό.

Εσωτερική σχεδίαση: στυλ MINI, νέα φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργιών.

Ακριβείς γραμμές, προηγμένοι συνδυασμοί χρωμάτων και υλικών και σύγχρονη λειτουργικότητα υπογραμμίζουν τον προσανατολισμό του νέου MINI στην οδηγική απόλαυση και το ανώτερο περιβάλλον εσωτερικού. Η οριζόντια δομή του cockpit και τα στρογγυλά ή ελλειπτικά πλαίσια των βασικών στοιχείων όπως οι αεραγωγοί, τα όργανα και οι επενδύσεις θυρών είναι κλασικά σχεδιαστικά

χαρακτηριστικά που αποκτούν πιο σοφιστικές και ποιοτική μορφή στο νέο MINI. Μία νέα φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργιών αποτελεί την ιδανική βάση για ασφαλή, διαισθητικό και εύκολο έλεγχο των συστημάτων υποστήριξης οδηγού, ενημέρωσης / ψυχαγωγίας και άνεσης , που έχουν επεκταθεί σημαντικά σε επίπεδο λειτουργιών.

Ένα από τα σημαντικότερα νέα χαρακτηριστικά είναι ο πίνακας οργάνων στην κολόνα του τιμονιού. Η ταχύτητα του οχήματος, οι στροφές του κινητήρα και η στάθμη καυσίμου απεικονίζονται σε κάθετα διατεταγμένα στρογγυλά όργανα. Η κλίμακα του ταχύμετρου περιλαμβάνει έγχρωμο πάνελ για μηνύματα του Check Control, ενδείξεις της κατάστασης του οχήματος και οπτικές ειδοποιήσεις για τα συστήματα υποστήριξης οδηγού που είναι ενεργοποιημένα.

Η χρήση κλειδιού δεν είναι πλέον απαραίτητη στο cockpit του νέου MINI. Με το κλειδί μέσα στο όχημα, ο κινητήρας του νέου MINI μπορεί να πάρει εμπρός πιέζοντας το μπουτόν start/stop που βρίσκεται στη μέση της κεντρικής κονσόλας. Πάνω από τους διαθέσιμους διακόπτες υπάρχουν τρεις στρογγυλοί διακόπτες ελέγχου για το καλοριφέρ και το AC. Οι διακόπτες λειτουργίας των προβολέων και των προβολέων ομίχλης έχουν αλλάξει θέση και τώρα βρίσκονται στον πίνακα οργάνων δίπλα στο τιμόνι. Οι διακόπτες ελέγχου των ηλεκτρικών παραθύρων στο νέο MINI ενσωματώνονται στις επενδύσεις θυρών.

Κεντρικό όργανο με νέες λειτουργίες και εντυπωσιακή φιλοσοφία φωτισμού.

Με νέες ενδείξεις και περισσότερες λειτουργίες, το κεντρικό όργανο MINI δίνει έμφαση στην αμφίδρομη επικοινωνία μεταξύ οδηγού και αυτοκινήτου. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το κέντρο της εσωτερικής του επιφάνειας λειτουργεί σαν οθόνη TFT 4 γραμμών ή σαν έγχρωμη οθόνη 8,8 ιντσών που προβάλλει πληροφορίες για τις λειτουργίες του οχήματος, το AC, το σύστημα ενημέρωσης/ψυχαγωγίας και επικοινωνίας, χάρτες και οδηγίες πλοήγησης αλλά και τα ειδικά γραφικά του MINI Connected Services. Η επιλογή και ο έλεγχος αυτών των λειτουργιών γίνεται εύκολα από ένα νέο ελεγκτή (controller) στην κεντρική κονσόλα σε συνδυασμό με το Radio MINI Visual Boost ή το σύστημα πλοήγησης MINI. Με περιστροφή, πίεση και κίνηση του χειριστηρίου καθώς και με μπουτόν one-touch και σεληδοδείκτες, επιτυγχάνεται διαισθητική, ασφαλής και άνετη λειτουργία βασισμένη στις αρχές του συστήματος BMW iDrive – μιας επαναστατικής φιλοσοφίας ελέγχου σε ολόκληρη την αυτοκινητοβιομηχανία.

Η καινοτόμος φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργιών υποστηρίζεται από ένα σχεδιασμό φωτισμού στην περιοχή του κεντρικού οργάνου που αποτελεί αποκλειστικότητα MINI. Μονάδες LED γύρω από το εξωτερικό περίγραμμα του στρογγυλού οργάνου – προαιρετικά διατίθεται σε έξι αποχρώσεις – ‘αντιδρούν’ στην τρέχουσα κατάσταση της οδικής κυκλοφορίας και σε συγκεκριμένα λειτουργικά στάδια, ανάλογα με τις προτιμήσεις του οδηγού.

Για παράδειγμα, οι κινήσεις των δεικτών στο ταχύμετρο και το στροφόμετρο του πίνακα οργάνων υποστηρίζονται από παράλληλες φωτεινές ενδείξεις στο περίγραμμα του κεντρικού οργάνου. Όταν είναι ενεργοποιημένο το Park Distance Control, εμφανίζεται η απόσταση από εμπόδια με τη μορφή φωτεινού δακτυλίου που γίνεται πράσινος, κίτρινος ή κόκκινος – συμπληρώνοντας τη γραφική απεικόνιση. Μία αλλαγή στην επιθυμητή θερμοκρασία εσωτερικού επιβεβαιώνεται από μονάδες LED που ανάβουν σε μπλε ή κόκκινο. Οδηγίες διαδρομής από το σύστημα πλοήγησης ομοίως υποστηρίζονται οπτικά από το φωτιζόμενο δακτύλιο: όσο πλησιάζει το αυτοκίνητο στο σημείο στροφής/ελιγμού, τόσο μικραίνει η φωτισμένη περιοχή στο περίγραμμα του στρογγυλού οργάνου.

Ποικιλία χρωμάτων και υλικών MINI για απεριόριστες δυνατότητες εξατομίκευσης.

Η αυξημένη ευρυχωρία εσωτερικού και πολυάριθμες έξυπνες λεπτομέρειες αναβαθμίζουν τη λειτουργικότητα. Η διαιρούμενη σε αναλογία 60:40 πλάτη των πίσω καθισμάτων είναι αναδιπλούμενη και ρυθμιζόμενη ως προς τη γωνία κλίσης. Ποτηροθήκες και αποθηκευτικοί χώροι σε αφθονία κάνουν το ταξίδι πιο άνετο ενώ υπάρχει και πρόσθετος αποθηκευτικός χώρος πίσω από τη διακοσμητική λωρίδα στην πλευρά του συνοδηγού. Ένα πακέτο αποθηκευτικών χώρων διατίθεται επίσης προαιρετικά και περιλαμβάνει διπλό πάτωμα, πρόσθετους κρίκους πρόσδεσης και δίκτυα για το χώρο αποσκευών καθώς και θήκες στις πλάτες των εμπρός καθισμάτων.

Καθίσματα από ύφασμα & δέρμα ή πλήρως δερμάτινα διατίθενται εναλλακτικά αντί της στάνταρ υφασμάτινης έκδοσης. Το MINI Cooper S εφοδιάζεται με σπορ καθίσματα στάνταρ: αυτά διατίθενται προαιρετικά για όλες τις υπόλοιπες εκδόσεις. Μία γκάμα αποχρώσεων ταπετσαρίας, φινιρίσματος εσωτερικού, Colour Lines και λοιπών σχεδιαστικών χαρακτηριστικών – συμπεριλαμβανομένης της Chrome Line για το εσωτερικό και ένα πακέτο φωτισμού με εσωτερικά φώτα LED και πορτοκαλί φωτισμό περιβάλλοντος – προσφέρει ποικίλες δυνατότητες εξατομίκευσης εσωτερικού.

Νέοι κινητήρες με MINI TwinPower Turbo Technology.

Το λανσάρισμα του νέου MINI σηματοδοτεί μία αλλαγή γενιάς για τα κινητήρια σύνολα. Για πρώτη φορά χρησιμοποιούνται 3-κύλινδροι και 4-κύλινδροι κινητήρες με MINI TwinPower Turbo Technology. Στους βενζινοκινητήρες των νέων MINI Cooper S και MINI Cooper αυτή περιλαμβάνει υπερσυμπίεση, άμεσο ψεκασμό καυσίμου, μεταβλητό έλεγχο χρονισμού εκκεντροφόρων εισαγωγής και εξαγωγής (double VANOS) και μεταβλητό έλεγχο βύθισης βαλβίδων με τη μορφή VALVETRONIC, πατέντα του BMW Group. Ο πετρελαιοκινητήρας του νέου MINI Cooper D υιοθετεί σύστημα υπερσυμπίεσης με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και την τελευταία γενιά άμεσου ψεκασμού common rail με πίεση ψεκασμού καυσίμου αυξημένη στα 2000 bar για ακριβή αναλογία καυσίμου και καθαρή καύση. Αποτέλεσμα: αυξημένη οδηγική απόλαυση σε συνδυασμό με μεγαλύτερη απόδοση και συμμόρφωση με τα πρότυπα εκπομπών ρύπων EU6.

Όλες οι εκδόσεις του νέου MINI έχουν βελτιωμένες τιμές επιδόσεων ενώ τα επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων έχουν μειωθεί συγκριτικά με τα προηγούμενα μοντέλα κατά 27%. Για πιο ζωηρές επιδόσεις, το νέο MINI Cooper S χρησιμοποιεί ένα δίλιτρο τετρακύλινδρο κινητήρα με μέγιστη ισχύ 141 kW/192 bhp που αποδίδεται μεταξύ 4 700 και 6 000 rpm, με τη μέγιστη ροπή των 280 Nm αντίστοιχα στις 1 250 rpm. Η ροπή μπορεί να αυξηθεί στιγμιαία στα 300 Nm μέσω της λειτουργίας overboost. Σαν αποτέλεσμα, η επιτάχυνση 0 - 100 km/h ολοκληρώνεται σε 6,8" (αυτόματο: 6,7"), ενώ η τελική ταχύτητα είναι 235 km/h (233 km/h). Η μέση κατανάλωση του νέου MINI Cooper S είναι 5,7 - 5,8 lit (5,2 - 5,4 lit) / 100 km, ενώ το επίπεδο των CO₂ κυμαίνεται από 133 έως 136 g/km (122 - 125 g/km, Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών, ανάλογα με τον τύπο ελαστικών).

Με ισχύ αυξημένη κατά 10 kW/14 bhp στα 100 kW/136 bhp μεταξύ 4 500 και 6 000 rpm και μέγιστη ροπή 220 Nm (230 Nm με overboost), που τώρα διατίθεται στα 1 250 rpm, ο τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας 1.5L του νέου MINI Cooper προσφέρει πολύ πιο σπορ επιδόσεις από την προηγούμενη κινητήρια μονάδα. Το νέο MINI Cooper επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 7,9" (αυτόματο: 7,8"), ενώ η τελική του ταχύτητα φτάνει τα 210 km/h και στις δύο περιπτώσεις. Οι τιμές αυτές συνδυάζονται με μέση κατανάλωση μειωμένη μεταξύ 4,5 - 4,6 lit (4,7 - 4,8 lit) / 100 km και εκπομπές CO₂ 105 - 107 g/km (109 - 112 g/km, Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών ανάλογα με τον τύπο ελαστικών).

Το νέο MINI Cooper D επίσης προσφέρει αυξημένη ισχύ με μειωμένη κατανάλωση συγκριτικά με τον προκατόχο του. Ο 3κύλινδρος diesel του αποδίδει μέγιστη ισχύ 85 kW/116 bhp στις 4 000 rpm. Η μέγιστη ροπή των 270 Nm είναι διαθέσιμη στις 1 750 rpm, επιτρέποντας επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 9,2" με μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο. Η τελική ταχύτητα είναι 205 (204) km/h. Το νέο MINI Cooper D πετυχαίνει επίσης άριστη κατανάλωση καυσίμου με μέση τιμή 3,5 - 3,6 lit (3,7 - 3,8 lit) / 100 km. Οι εκπομπές CO₂ είναι 92 - 95 g/km (98 - 99 g/km, Ευρωπαϊκός κύκλος δοκιμών ανάλογα με τον τύπο ελαστικών).

Νέο μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο με βελτιστοποιημένη απόδοση.

Το μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο, επίσης προϊόντα νέας εξέλιξης, συμβάλλουν επιπλέον στη βελτιωμένη απόδοση. Το νέο MINI εφοδιάζεται στάνταρ με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο που διαφέρει από το προηγούμενο λόγω μειωμένου βάρους και ευκολότερης διαδικασίας αλλαγών χάρη στη χρήση ανθρακονημάτων στις επιφάνειες τριβής των συγχρονιζέ. Ένα φυγοκεντρικό εκκρεμές στο βολάν διπλής μάζας εξουδετερώνει τους κραδασμούς στρέψης βελτιώνοντας τα χαρακτηριστικά ήχου και κραδασμών του συστήματος κίνησης στις χαμηλές στροφές για μεγαλύτερη απόδοση καυσίμου. Ένας νέος αισθητήρας σχέσης κιβωτίου επιτρέπει επίσης την ενεργή προσαρμογή των στροφών του κινητήρα για σπορ αλλαγές κατά την επιτάχυνση και αυξημένη άνεση στο κατέβασμα.

Το 6-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο που διατίθεται για όλες τις εκδόσεις του νέου MINI MINI προσφέρει βελτιωμένη απόδοση, πιο άνετες αλλά και πιο γρήγορες αλλαγές. Οι βελτιώσεις οφείλονται μεταξύ άλλων σε ένα πιο αποδοτικό σύστημα ελέγχου μετάδοσης, στην πιο άμεση σύνδεση με τον κινητήρα και τα βελτιστοποιημένα υδραυλικά μέρη. Το νέο MINI συνδυάζει επίσης αυτόματη μετάδοση με αυτόματη λειτουργία start/stop κινητήρα για πρώτη φορά, εμποδίζοντας την άσκοπη κατανάλωση που προκαλείται από τη λειτουργία στο ρελαντί στις διασταυρώσεις ή σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας. Πρόσθετη επιλογή είναι το 6-τάχυτο σπορ αυτόματο κιβώτιο το οποίο επιτρέπει ακόμα μικρότερους χρόνους αλλαγής και μπορεί να λειτουργεί σε manual mode από τα χειριστήρια (paddles) στο τιμόνι.

Σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης MINI, το αυτόματο κιβώτιο μπορεί επίσης να λαμβάνει υπόψη το προφίλ της διαδρομής στον έλεγχο των αλλαγών σχέσεων. Με βάση τα δεδομένα πλοήγησης, η κατάλληλη σχέση του κιβωτίου επιλέγεται σύμφωνα με τις προσεχείς οδικές συνθήκες, π.χ. ακριβώς πριν από διασταυρώσεις ή στις στροφές. Έτσι αποτρέπονται τα άσκοπα ανεβάσματα σχέσεων σε δύο συνεχόμενες στροφές για παράδειγμα.

Η τεχνολογία MINIMALISM προσφέρεται στάνταρ και περιλαμβάνει αυτόματη λειτουργία start/stop κινητήρα, εκτενή μέτρα βελτιστοποίησης βάρους και αεροδυναμικής αντίστασης, αλλά και ένδειξη σημείου αλλαγής για μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο, ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης και έλεγχο αντλίας καυσίμου, αντλίας ψυκτικού και άλλων περιφερειακών μονάδων ανάλογα με τις απαιτήσεις. Το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης είναι τόσο αποδοτικό ενεργειακά, όσο και οι αντλίες λαδιού με ηλεκτρονική χαρτογράφηση ελέγχου σε όλους τους κινητήρες. Μία βελτιστοποιημένη διαδικασία προθέρμανσης μειώνει την ενέργεια που απαιτείται για την εκκίνηση του diesel κατά 50% περίπου.

Ανάλογα με το μοντέλο, τα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά έχουν βελτιστοποιηθεί με μέτρα όπως η ενεργή γρίλια εμπρός αεραγωγού, ποδιές πατώματος και αεραγωγοί στο πάνω τμήμα των κολόνων C. Με συντελεστή οπισθέλκουσας (Cd value) 0,28 (MINI Cooper, MINI Cooper D), το νέο MINI είναι ηγέτης στην κατηγορία του και στον τομέα της αεροδυναμικής.

MINI Driving Modes: σπορ επιδόσεις και απόδοση ‘γυρίζοντας’ το διακόπτη.

Η επιλογή MINI Driving Modes προσφέρει την τέλεια βάση για αποδοτική οδήγηση. Ένας περιστροφικός διακόπτης στη βάση του επιλογέα ταχυτήτων χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση του στάνταρ MID mode, του SPORT ή του GREEN mode. Επιπλέον της χαρακτηριστικής καμπύλης του γκαζιού και του συστήματος διεύθυνσης και της ακουστικής του κινητήρα, τα MINI Driving Modes επηρεάζουν επίσης το φωτισμό περιβάλλοντος, τα χαρακτηριστικά αλλαγής του αυτόματου κιβωτίου και τη διαμόρφωση του Dynamic Damper Control στο MINI Cooper S – εφόσον υπάρχουν.

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε ένα πολύ σπορ, άνετο και άριστα ισορροπημένο σετάρισμα ή κάποιο προσαρμοσμένο στην απόδοση καυσίμου.

Στο GREEN mode – που υποστηρίζει ένα πιο χαλαρό και αποδοτικό οδηγικό στυλ – μειώνεται η ενέργεια που καταναλώνεται από τα ηλεκτρικά συστήματα άνεσης όπως το AC και η θέρμανση των εξωτερικών καθρεπτών. Σε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο υπάρχει επίσης η δυνατότητα χρήσης της λειτουργίας coasting (ρολαρίσματος). Το σύστημα κίνησης αποσυνδέεται σε ταχύτητες μεταξύ 50 και 160 km/h μόλις ο οδηγός πάρει το πόδι του από το γκάζι. Το νέο MINI ρολάρει με τον κινητήρα στο ρελαντί και ελάχιστη κατανάλωση.

Βελτιστοποιημένη τεχνολογία ανάρτησης: μικρότερο βάρος, ανώτερη αίσθηση go-kart.

Η αναβαθμισμένη τεχνολογία ανάρτησης του νέου MINI διατηρεί την επιτυχημένη σχεδιαστική φιλοσοφία εμπρός άξονα ενός συνδέσμου σε συνδυασμό με πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων που είναι μοναδική στο περιβάλλον του ανταγωνισμού και περιλαμβάνει εκτενώς βελτιστοποιημένα εξαρτήματα ως προς την επιλογή υλικών και τη γεωμετρία. Όλες οι βελτιώσεις στόχο έχουν να επιτείνουν την αίσθηση της ευελιξίας MINI, που παραπέμπει σε go-kart. Στο σετάρισμα των ακραξονίων, των αναρτήσεων, των βάσεων στο αμάξωμα, του συστήματος διεύθυνσης και των φρένων λαμβάνεται υπόψη το αυξημένο επίπεδο κινητήριας ισχύος και η φιλοσοφία MINI και συγκεκριμένα: η εμπρόσθια κίνηση FWD, ο εγκάρσια τοποθετημένος κινητήρας, το χαμηλό κέντρο βάρους, οι κοντοί πρόβολοι, το φαρδύ μετατρόχιο και η άκαμπτη, βελτιστοποιημένου βάρους δομή αμαξώματος.

Για μειωμένο βάρος και μεγαλύτερη ακαμψία των εξαρτημάτων, ο νέος εμπρός άξονας εφοδιάζεται με αλουμινένια ρουλεμάν, ενώ βάσεις άξονα και ψαλίδια κατασκευάζονται από ατσάλι υψηλής αντοχής. Η τροποποιημένη κινηματική του εμπρός άξονα βελτιώνει την ευελιξία κατά την είσοδο στις στροφές και την ακρίβεια συστήματος διεύθυνσης του νέου MINI. Το ποσοστό ατσαλιού υψηλής αντοχής που χρησιμοποιείται στον πίσω άξονα έχει επίσης αυξηθεί. Σωληνωτές αντιστρεπτικές δοκοί στον εμπρός και πίσω άξονα συμβάλλουν επίσης στη μείωση βάρους. Ένα προηγμένο ρουλεμάν άξονα ωφελεί τόσο την οδηγική άνεση όσο και την ευελιξία.

Πρεμιέρα του Dynamic Damper Control στο νέο MINI.

Τα νέα φιλοσοφίας συστήματα ανάρτησης και απόσβεσης έχουν μειωμένο βάρος. Οι κραδασμοί από τους αποσβεστήρες στον εμπρός και πίσω άξονα απορροφώνται μέσω βάσεων τριών διαδρομών φορτίων. Νέα προσθήκη στο πρόγραμμα εξοπλισμού MINI είναι και το σύστημα Dynamic Damper Control. Προσφέρει δύο καμπύλες απόσβεσης, διαμορφώνοντας την απόκριση στις ανωμαλίες του δρόμου είτε με γνώμονα την άνεση ή την αμεσότητα και το σπορ στυλ, ανάλογα με την οδηγική κατάσταση. Η συμπίεση και επαναφορά ρυθμίζονται μέσω ηλεκτρικού ελέγχου των βαλβίδων EDC.

Το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης έχει εξελιχθεί περαιτέρω. Η αντιστάθμιση αντιδράσεων κατά την επιτάχυνση αποτρέπει τις τάσεις 'αυτοδιεύθυνσης' που προκαλούνται από τη διαφορά ροπής στους κινητήριους τροχούς. Η ακρίβεια διεύθυνσης έχει επίσης βελτιστοποιηθεί για ξαφνικούς ελιγμούς αποφυγής εμποδίων και στις γρήγορες στροφές. Ανάμεσα στα στάνταρ χαρακτηριστικά είναι το σύστημα διεύθυνσης Servotronic με υποβοήθηση ανάλογη της ταχύτητας.

Επιπλέον του ABS, του ηλεκτρονικού κατανεμητή πέδισης EBD, του Cornering Brake Control (CBC) και της λειτουργίας brake assistant, το σύστημα ελέγχου οδηγικής ευστάθειας DSC (Dynamic Stability Control) του νέου MINI περιλαμβάνει επίσης σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης - drive-off assistant, λειτουργία στεγνώματος φρένων - brake dry function, Fading Brake Support και DTC mode (Dynamic Traction Control), που επιτρέπει ελεγχόμενη ολίσθηση των κινητήριων τροχών για να διευκολύνει την εκκίνηση σε άμμο ή βαθύ χιόνι. Όταν το σύστημα οδηγικής ευστάθειας είναι απενεργοποιημένο (DSC Off mode), υπάρχει μία ηλεκτρονική λειτουργία κλειδώματος για το διαφορικό του εμπρός άξονα που επιλεκτικά φρενάρει κατάλληλα ένα κινητήριο τροχό σε κλειστές στροφές, μεταφέροντας περισσότερη ροπή στον άλλο τροχό. Το σύστημα αυτό, γνωστό σαν Electronic Differential Lock Control (EDLC), υποστηρίζει την επιτάχυνση του αυτοκινήτου χωρίς να επηρεάζει αρνητικά το σύστημα διεύθυνσης. Το νέο MINI Cooper S διαθέτει επίσης σύστημα Performance Control, που εξουδετερώνει την οποιαδήποτε τάση υποστροφής πριν φτάσει σε οριακά επίπεδα για να υποστηρίξει μία ευέλικτη και παράλληλα ουδέτερη συμπεριφορά στις στροφές.

Οι ζάντες 15-ιντσών από σφυρήλατο αλουμίνιο του νέου MINI Cooper και του MINI Cooper D είναι πολύ ελαφριές και αεροδυναμικές. Το νέο MINI Cooper S εφοδιάζεται με ζάντες αλουμινίου 16-ιντσών στάνταρ. Στο πλαίσιο του προγράμματος προαιρετικών επιλογών και αξεσουάρ διατίθενται ζάντες 18 ιντσών.

Μικρότερο βάρος, μεγαλύτερη ασφάλεια και ευελιξία χάρη σε μία ευφυή, ελαφριά δομή.

Η περαιτέρω εξέλιξη του αμαξώματος επικεντρώθηκε στη βελτιστοποίηση της δομής προς όφελος τόσο της οδικής συμπεριφοράς όσο και της αντοχής του νέου MINI σε μία σύγκρουση. Ευφυής ελαφριά δομή σημαίνει ότι η μείωση βάρους στο νέο MINI συνδυάζεται με μία αύξηση στην ακαμψία, κάτι που βελτιώνει αφενός την ευελιξία αφετέρου την προστασία των επιβατών. Παρά τον εκτενή εξοπλισμό, σχεδόν όλες οι εκδόσεις του νέου MINI είναι ελαφρύτερες από τα αντίστοιχα προηγούμενα μοντέλα, όπως επίσης και από τα αυτοκίνητα του ανταγωνισμού.

Ανθεκτικές και άριστα σχεδιασμένες ζώνες παραμόρφωσης σε συνδυασμό με έναν εξαιρετικά ανθεκτικό κλωβό επιβατών δημιουργούν την τέλεια βάση για την απομάκρυνση της ενέργειας κρούσης από τους επιβάτες και τη διασφάλιση μέγιστης προστασίας.

Η φιλοσοφία ασφάλειας του νέου MINI στοχεύει στην επίτευξη μέγιστων σκορ σε όλα τα σχετικά crash tests ανά τον κόσμο.

Ολοκληρωμένη τεχνολογία ασφάλειας που περιλαμβάνει προστασία των πεζών.

Ο στάνταρ εξοπλισμός ασφάλειας του νέου MINI περιλαμβάνει εμπρόσθιους και πλευρικούς αερόσακους και αερόσακους οροφής για τους εμπρός & πίσω επιβάτες. Όλα τα καθίσματα εφοδιάζονται με ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες και περιοριστές φορτίου μπροστά και βάσεις παιδικών καθισμάτων ISOFIX πίσω. Υπάρχουν επίσης στοιχεία απορρόφησης φορτίων σύγκρουσης, προκαθορισμένες με ακρίβεια ζώνες παραμόρφωσης και ένα μερικώς ενεργό καπό: όλα αυτά ελαχιστοποιούν τον κίνδυνο τραυματισμού των πεζών. Σε περίπτωση σύγκρουσης με πεζό, που καταγράφεται από ειδικούς αισθητήρες, ένας πυροτεχνικός μηχανισμός ανασηκώνει το καπό. Έτσι δημιουργείται πρόσθετος χώρος παραμόρφωσης και μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού κατά την πρόσκρουση πάνω στα πολύ σκληρά εξαρτήματα του κινητήρα.

Καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού αυξάνουν την άνεση και ασφάλεια.

Περαιτέρω αποδείξεις της τεχνολογικής προόδου που χαρακτηρίζει τη νέα έκδοση του MINI υπάρχουν στο πρόγραμμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού – που διατίθενται για πρώτη φορά σε μοντέλο της Βρετανικής μάρκας. Νέο εξοπλισμός είναι η MINI Head-Up-Display που προβάλλει πληροφορίες χρήσιμες για τον οδηγό σε μια αναδιπλούμενη οθόνη στο πάνω τμήμα του ταμπλό μεταξύ παρμπρίζ και τιμονιού. Η MINI Head-Up Display βοηθά τον οδηγό να παραμένει συγκεντρωμένος στο δρόμο εμφανίζοντας τις πληροφορίες απευθείας στο πεδίο ορατότητάς του. Έτσι μπορεί να τις διαβάξει γρήγορα και άνετα χωρίς να αποσπάται η προσοχή του από το δρόμο. Ανάμεσα στις πληροφορίες που προβάλλονται στη Head-Up Display του MINI είναι η ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας, οδηγίες του συστήματος πλοήγησης με τη μορφή βελών και εικονιδίων διασταυρώσεων, οπτικά σήματα για προειδοποίηση σύγκρουσης, σύμβολα απεικόνισης που παράγονται από το Speed Limit Info και No Passing Info, μηνύματα Check Control και λεπτομέρειες του προγράμματος ψυχαγωγίας όπως ραδιοφωνικά κανάλια και τίτλοι μουσικών κομματιών. Τα γραφικά στην οθόνη υψηλής ανάλυσης είναι ευκρινή σε όλες τις συνθήκες φωτισμού.

Μία ακόμα καινοτομία των συστημάτων υποστήριξης οδηγού για το νέο MINI ονομάζεται Driving Assistant. Αυτό περιλαμβάνει cruise control βασισμένο σε κάμερα και λειτουργία ελέγχου απόστασης που διατηρεί αυτόματα μία απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης και πεζού με λειτουργία αυτόματης πέδησης. Σε κρίσιμες συνθήκες, ο οδηγός λαμβάνει ένα οπτικό σήμα με τη μορφή γραφικού συμβόλου που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, το οποίο συνοδεύεται σε ένα δεύτερο επίπεδο προειδοποίησης από ένα ακουστικό σήμα που προτρέπει τον οδηγό να αντιδράσει.

Επιπλέον αυτών, ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης πέδησης σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης με πεζό ή εάν υπάρχει κίνδυνος οπίσθιας σύγκρουσης στην κυκλοφορία της πόλης. Εδώ το νέο MINI επιβραδύνει με μέτρια πίεση πέδησης. Ανάλογα με την κατάσταση αυτό μπορεί είτε να αποτρέψει εντελώς τη σύγκρουση ή να μειώσει σημαντικά τη σφοδρότητα του ατυχήματος. Καθώς ενεργοποιείται η αυτόματη επιβράδυνση, ο οδηγός προτρέπει να παρέμβει. Άλλα στοιχεία του Driving Assistant είναι η λειτουργία ανίχνευσης οδικών σημάτων που καταγράφει και προβάλλει όρια ταχύτητας και απαγορευτικά προσπέρασης στη διαδρομή, καθώς και υποστήριξη μεγάλης σκάλας - high beam assistant που λαμβάνει υπόψη το φωτισμό του περιβάλλοντος καθώς και τα αντίθετα ερχόμενα και προπορευόμενα οχήματα για τον έλεγχο της μεγάλης σκάλας.

Κάμερα οπισθοπορείας και parking assistant διατίθενται επίσης για το νέο MINI. Οι εικόνες της κάμερας που βρίσκεται κάτω από τη λαβή της πίσω πόρτας προβάλλονται στον υπολογιστή ταξιδιού και υποστηρίζει τους οδηγούς στους ελιγμούς και στο παρκάρισμα με όπισθεν. Η λειτουργία parking assistant βοηθά στην επιλογή και χρήση χώρων στάθμευσης παράλληλα με το δρόμο. Το σύστημα ανιχνεύει αυτόματα κατάλληλους χώρους στάθμευσης στο πλάι του δρόμου. Καθώς το αυτοκίνητο ελίσσεται στον επιλεγμένο χώρο, το parking assistant εκτελεί όλες τις απαραίτητες κινήσεις του τιμονιού για λογαριασμό του οδηγού. Το μόνο που χρειάζεται από τον οδηγό είναι ο έλεγχος του γκαζιού και του φρένου και η επιλογή σχέσης στο κιβώτιο για ένα ασφαλές και άνετο παρκάρισμα.

Κορυφαία χαρακτηριστικά για άνεση, λειτουργικότητα και ατομικό στυλ.

Τα στάνταρ χαρακτηριστικά του νέου MINI περιλαμβάνουν ηλεκτρικά προσαρμοζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, λωρίδες στα καλύμματα των μαρσπιέ με ειδικό λογότυπο για κάθε μοντέλο, Colour Line σε Carbon Black και MINI Radio με AUX-In και διεπαφή USB: όλα αυτά πλαισιώνονται από μία γκάμα επιλογών υψηλής ποιότητας στους τομείς άνεσης, λειτουργικότητας και ατομικότητας για την προσαρμογή του αυτοκινήτου στο προσωπικό στυλ κάθε οδηγού. Επιπλέον του συστήματος AC (στάνταρ στο MINI Cooper S) υπάρχει επίσης ένα διζωνικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού, θερμαινόμενα καθίσματα για οδηγό και συνοδηγό, πανοραμική ηλιοροφή, πακέτο ορατότητας με θερμαινόμενο παρμπρίζ, αισθητήρα βροχής και αυτόματο έλεγχο φωτισμού, hi-fi σύστημα ηχείων της harman kardon και σπορ δερμάτινο τιμόνι (στάνταρ στο MINI Cooper S) που περιλαμβάνει μπουτόν πολλαπλών λειτουργιών και cruise control. Άλλες επιλογές περιλαμβάνουν Comfort Access, Park Distance Control, ράγες οροφής, ηλεκτρικά θερμαινόμενους και αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες, εσωτερικό και εξωτερικούς καθρέπτες με αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία.

Για την εξατομίκευση του εξωτερικού και εσωτερικού σε χαρακτηριστικό στυλ MINI, προσφέρονται επιλογές όπως μία πίσω αεροτομή σχεδίασης John Cooper Works και διάφορα διακοσμητικά για την οροφή και τους εξωτερικούς καθρέπτες, ρίγες στο καπό, ταπετσαρίες καθισμάτων, εσωτερικές επιφάνειες και Colour Lines.

MINI Connected: πρεμιέρα Emergency Call, εφαρμογές τώρα και για Android smartphones.

Η επιλογή MINI connected ή MINI Connected XL διατίθεται επίσης σε συνδυασμό με το Radio MINI Visual Boost και το σύστημα πλοήγησης MINI. Αυτό σημαίνει εκτενή ενσωμάτωση των smartphones στο αυτοκίνητο, επιτρέποντας τη χρήση διαδικτυακών υπηρεσιών για ενημέρωση/ψυχαγωγία, επικοινωνία και οδηγική εμπειρία. Οι υπηρεσίες παρέχονται μέσω εφαρμογών με συνεχώς αυξανόμενη ποικιλία λειτουργιών. Το MINI Connected XL περιλαμβάνει επίσης τη λειτουργία Journey Mate για δικτυωμένη πλοήγηση που περιέχει Real Time Traffic Information (πληροφορίες κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο). Στο μέλλον, εφαρμογές τρίτων - όπως MINI Connected App και οι λεγόμενες MINI Connected ready Apps - θα διατίθενται όχι μόνο για το Apple iPhone αλλά και για smartphones που χρησιμοποιούν λειτουργικό σύστημα Android.

Το πρόγραμμα MINI Connected που προσφέρεται μέσω εφαρμογών smartphone περιλαμβάνει αυτοκινητιστικές λειτουργίες όπως Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement και MINIMALISM Analyser καθώς και διαδικτυακές υπηρεσίες όπως web radio, χρήση κοινωνικών δικτύων όπως Facebook, Twitter, foursquare και Glympse, λήψη RSS news feeds και ψυχαγωγικές εφαρμογές όπως AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody και Tuneln. Με την έγχρωμη απεικόνιση στο κεντρικό όργανο, ο έλεγχος όλων των λειτουργιών γίνεται σε γνώριμο στυλ MINI – πιο άνετα, διαισθητικά και με μεγαλύτερη ασφάλεια από ποτέ. Για πρώτη φορά, το νέο MINI μπορεί να εφοδιάζεται με κάρτα SIM μόνιμα εγκατεστημένη στο αυτοκίνητο για τις τηλεφωνικές συνδέσεις που απαιτεί η χρήση των προαιρετικών Emergency Call και MINI Teleservices. Το Emergency Call με αυτόματη ανίχνευση θέσης οχήματος και σφοδρότητας ατυχήματος επικοινωνεί αυτόματα με ένα κέντρο επείγουσας ανάγκης σε περίπτωση σύγκρουσης για να οργανώσει άμεση και αποτελεσματική βοήθεια. Ταυτόχρονα, μεταφέρονται πληροφορίες όπως η θέση του οχήματος με ακρίβεια ενός μέτρου, ο τύπος και το χρώμα καθώς και δεδομένα που έχουν συλλέξει αισθητήρες μέσα στο όχημα, όπως πόσοι επιβάτες βρίσκονται στο αυτοκίνητο και ποιοι αερόσακοι έχουν ενεργοποιηθεί. Την τηλεφωνική υποστήριξη μπορεί να ενεργοποιήσει και ο ίδιος ο οδηγός για να παρασχεθεί βοήθεια σε άλλους χρήστες του δρόμου.

Η κάρτα SIM μέσα στο αυτοκίνητο επιτρέπει επίσης τη χρήση MINI Teleservices. Αυτή η τηλεματική υπηρεσία παρέχει αυτόματη μετάδοση στοιχείων του οχήματος σχετικών με το service σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή MINI της επιλογής του πελάτη. Η λειτουργία μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για κλείσιμο ραντεβού για service.

Τεχνικές Προδιαγραφές

MINI Cooper, MINI Cooper Automatic.



Body		MINI Cooper	MINI Cooper Automatic
Number of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (empty)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Wheelbase	mm	2495	2495
Track width, front/rear	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle	m	10.8	10.8
Fuel tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heating	l	5.3	5.7
Engine oil	l	4.25	4.25
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1085 / 1160	1115 / 1190
Payload according to DIN	kg	450	450
Permitted gross vehicle weight	kg	1565	1595
Permitted axle loads, front/rear	kg	870 / 755	900 / 755
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked			
Permitted roof load/permited download	kg	60 / –	60 / –
Luggage compartment capacity	l	211	211
Aerodynamic drag $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.28 / 2.07 / 0.58	0.28 / 2.07 / 0.58
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 3 / 4	in-line / 3 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1499	1499
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	11.0	11.0
Fuel	RON	91–98	91–98
Output	kW/bhp	100 / 136	100 / 136
at engine speed	rpm	4500 – 6000	4500 – 6000
Torque (with overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
at engine speed	rpm	1250 – 4000	1250 – 4000
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	70 / engine compartment	70 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
Rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Rims		5.5J × 15 light alloy	5.5J × 15 light alloy
Transmissions			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratio	I	:1	3.615
	II	:1	1.952
	III	:1	1.241
	IV	:1	0.969
	V	:1	0.806
	VI	:1	0.683
Reverse gear		:1	3.538
Final drive ratio		:1	3.421
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	10.9	11.2
Power output per litre	kW/l	66.7	66.7
Acceleration	0–100 km/h	s	7.9
	0–1000 m	s	²⁾
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	²⁾ / 9.3
Top speed	km/h	210	210

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	5.7 – 5.8	5.9 – 6.0
Extra-urban	l/100 km	3.8 – 3.9	4.0 – 4.1
Total	l/100 km	4.5 – 4.6	4.7 – 4.8
CO ₂	g/km	105 – 107	109 – 112
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating in Germany	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	124	124

Technical specifications valid for ACEA markets / authorisation data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

³⁾ Dependent on tyre format selected

MINI Cooper S, MINI Cooper S Automatic.

Body		MINI Cooper S	MINI Cooper S Automatic
Number of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (empty)	mm	3850 / 1727 / 1414	3850 / 1727 / 1414
Wheelbase	mm	2495	2595
Track width, front/rear	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Turning circle	m	10.8	10.8
Fuel tank capacity	approx. l	44	44
Cooling system incl. heating	l	5.8	6.1
Engine oil	l	5.0	5.0
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1160 / 1235	1175 / 1250
Payload according to DIN	kg	450	450
Permitted gross vehicle weight	kg	1640	1655
Permitted axle loads, front/rear	kg	915 / 765	930 / 765
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked			
Permitted roof load/permited download	kg	60 / –	60 / –
Luggage compartment capacity	l	211	211
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.31 / 2.09 / 0.65	0.31 / 2.09 / 0.65
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine control		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Capacity	cc	1998	1998
Bore/stroke	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
Compression	:1	11.0	11.0
Fuel	RON	91–98	91–98
Output	kW/bhp	141 / 192	141 / 192
at engine speed	rpm	4700 – 6000	4700 – 6000
Torque (with overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
at engine speed	rpm	1250 – 4750	1250 – 4750
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) and Performance Control. Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Rims		6.5J x 16 light alloy	6.5J x 16 light alloy
Transmissions			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratio	I	:1	3.923
	II	:1	2.136
	III	:1	1.393
	IV	:1	1.088
	V	:1	0.892
	VI	:1	0.756
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.588	3.502
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	8.2	8.3
Power output per litre	kW/l	70.6	70.6
Acceleration	0–100 km/h	s	6.8
	0–1000 m	s	²⁾
in 4th/5th gear	80–120 km/h	s	²⁾ / 6.4
Top speed	km/h	235	233

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	7.6 – 7.7	6.8 – 6.9
Extra-urban	l/100 km	4.6 – 4.8	4.4 – 4.5
Total	l/100 km	5.7 – 5.8	5.2 – 5.4
CO ₂	g/km	133 – 136	122 – 125
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating in Germany	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	124	124

Technical specifications valid for ACEA markets / authorisation data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

³⁾ Dependent on tyre format selected

MINI Cooper D, MINI Cooper D Automatic.

Body		MINI Cooper D	MINI Cooper D Automatic
Number of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (empty)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Wheelbase	mm	2495	2495
Track width, front/rear	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Turning circle	m	10.8	10.8
Fuel tank capacity	approx. l	44	44
Cooling system incl. heating	l	3.3	3.3
Engine oil	l	4.4	4.4
Transmission oil incl. drivetrain	l	lifetime filling	lifetime filling
Unladen weight according to DIN/EU ¹⁾	kg	1135 / 1210	1150 / 1225
Payload according to DIN	kg	450	450
Permitted gross vehicle weight	kg	1615	1630
Permitted axle loads, front/rear	kg	910 / 755	925 / 755
Permitted trailer load braked (12 %) / unbraked			
Permitted roof load/permitted download	kg	60 / –	60 / –
Luggage compartment capacity	l	211	211
Aerodynamic drag c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.28 / 2.07 / 0.58	0.28 / 2.07 / 0.58
Engine			
Type/no. of cylinders/valves		in-line / 3 / 4	in-line / 3 / 4
Engine control		DDE 7.01	DDE 7.01
Capacity	cc	1496	1496
Bore/stroke	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
Compression	:1	16.5	16.5
Fuel	RON	Diesel	Diesel
Output	kW/bhp	85 / 116	85 / 116
at engine speed	rpm	4000	4000
Torque	Nm	270	270
at engine speed	rpm	1750	1750
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternator	A	150	150
Suspension			
Front wheel suspension		Single-joint McPherson spring strut axle with aluminium swivel bearing and anti-dive control	
Rear wheel suspension		Multilink axle with weight-optimised trailing arms	
Brakes, front		disc, vented	disc, vented
rear brakes		disc	disc
Driving stability systems		Hydraulic 2-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), electronic brake force distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with brake assistant, hill start assistant, brake dry function, Fading Brake Support, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbrake impacts mechanically on rear wheels	
Steering		Electrically assisted EPS unit with Servotronic function	
Overall steering ratio	:1	14.2	14.2
Tyres		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Rims		5.5J × 15 light alloy	5.5J × 15 light alloy
Transmissions			
Transmission type		6-speed manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratio I	:1	3.923	4.459
II	:1	2.136	2.508
III	:1	1.393	1.555
IV	:1	1.088	1.142
V	:1	0.892	0.851
VI	:1	0.756	0.672
Reverse gear	:1	3.538	3.185
Final drive ratio	:1	3.389	3.234
Driving performance figures			
Power-to-weight ratio according to DIN	kg/kW	13.4	13.5
Power output per litre	kW/l	56.8	56.8
Acceleration 0-100 km/h	s	9.2	9.2
0-1000 m	s	²⁾	²⁾
in 4th/5th gear 80-120 km/h	s	²⁾ / 8.9	– / –
Top speed	km/h	205	204

Fuel consumption in EU cycle ³⁾			
Urban	l/100 km	4.3 – 4.4	4.2 – 4.3
Extra-urban	l/100 km	3.1 – 3.2	3.5 – 3.5
Total	l/100 km	3.5 – 3.6	3.7 – 3.8
CO ₂	g/km	92 – 95	98 – 99
Other			
Emission rating		EU6	EU6
Insurance rating in Germany	3rd party/fully	²⁾	²⁾
Ground clearance (empty)	mm	124	124

Technical specifications valid for ACEA markets / authorisation data only relevant to Germany in some cases (weights)

¹⁾ Weight of road-ready automobile (DIN) plus 75 kg for driver and luggage

²⁾ Details not yet available

³⁾ Dependent on tyre format selected