



Δελτίο Τύπου

27 Νοεμβρίου 2013

Αποφυγή ατυχημάτων, βέλτιστη προστασία, άμεση κινητοποίηση για βοήθεια: Η φιλοσοφία ολοκληρωμένης ασφάλειας του BMW i3.

Το πρώτο ηλεκτρικό αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής του BMW Group κέρδισε κορυφαία κατάταξη για την προστασία ενηλίκων επιβατών και παιδιών στα crash tests του Euro NCAP.

Μόναχο. Το BMW i3 πέτυχε το υψηλότερο σκορ – πέντε αστέρια – στα crash tests του Euro NCAP για την προστασία που παρέχει σε ενήλικους επιβάτες και παιδιά. Το σημαντικό γεγονός συμπίπτει με το λανσάρισμα του αυτοκινήτου. Όπως αναμενόταν, το ηλεκτρικό όχημα προσφέρει επιδόσεις εφάμιλλες των καλύτερων ‘συμβατικών’ αυτοκινήτων της κατηγορίας τους στον τομέα της παθητικής ασφάλειας. Η φιλοσοφία ολοκληρωμένης ασφάλειας καλύπτει τα πάντα, από την αποφυγή συγκρούσεων μέχρι και τη λειτουργία Intelligent Emergency Call, ενώ ικανοποιεί τις απαιτήσεις πέραν του Euro NCAP.

Χάρη στην επαναστατική φιλοσοφία του, το BMW i3 προσφέρει στους πελάτες γνήσια οδηγική απόλαυση σε συνδυασμό με έξοχα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά και παράλληλα κορυφαίες επιδόσεις στον τομέα της ασφάλειας. Μία φιλοσοφία ολοκληρωμένης ασφάλειας που υποστηρίζει το πρώτο πλήρως ηλεκτρικό μοντέλο του BMW Group περιλαμβάνει τα πάντα, από συστήματα υποστήριξης οδηγού που εστιάζουν στην αποφυγή συγκρούσεων μέχρι συστήματα παθητικής ασφάλειας και τη λειτουργία Intelligent Emergency Call– και πληροί όλα τα παγκόσμια πρότυπα προστασίας σε ατύχημα.

Στόχος της φιλοσοφίας ολοκληρωμένης ασφάλειας της BMW είναι η επίτευξη ενός βέλτιστου συνδυασμού συστημάτων ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας που βασίζεται σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας και ατυχημάτων. Μεταξύ των μέτρων ενεργητικής ασφάλειας που περιλαμβάνει η εν λόγω φιλοσοφία είναι προληπτικά συστήματα που βοηθούν τον οδηγό να αποφύγει κάποιο ατύχημα. Το σύστημα Driving Assistant Plus που διατίθεται με το BMW i3 περιλαμβάνει Προειδοποίηση Σύγκρουσης (Collision Warning) και Προειδοποίηση Πεζών (Pedestrian Warning), με λειτουργία πέδησης.

Μοναδικό στην κατηγορία του, το σύστημα αυτό βοηθά είτε στην πρόληψη ατυχημάτων ή στη σημαντική μείωση έντασης της σύγκρουσης, κυρίως σε συνθήκες κυκλοφορίας πόλης.

Στο μεταξύ, προκαθορισμένες με ακρίβεια διαδρομές απόσβεσης φορτίου, ευμεγέθεις ζώνες προκαθορισμένης παραμόρφωσης, ένας ανθεκτικός κλωβός επιβατών που λειτουργεί σαν χώρος επιβίωσης και ηλεκτρονικά ελεγχόμενα συστήματα συγκράτησης που συνεργάζονται με ακρίβεια μεταξύ τους βελτιστοποιούν την προστασία των επιβατών εάν η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη. Ομοίως μοναδική στην κατηγορία είναι η λειτουργία Intelligent Emergency Call με αυτόματο εντοπισμό θέσης οχήματος και ανίχνευση σοβαρότητας σύγκρουσης- στάνταρ χαρακτηριστικό στο BMW i3. Αυτό το σύστημα, που ενεργοποιεί μια κλήση σε τηλεφωνικό κέντρο, μειώνοντας επομένως το χρόνο κινητοποίησης των υπηρεσιών σύγκρουσης, απέφερε στο BMW Group την ειδική διάκριση Euro NCAP Advanced Award του Ευρωπαϊκού φορέα δοκιμών σύγκρουσης το 2010. Προς το παρόν, η στάνταρ διαδικασία δοκιμών εξακολουθεί να μην περιλαμβάνει τη λειτουργία Intelligent Emergency Call στις αξιολογήσεις της. Νομικές απαιτήσεις που ορίζουν ως υποχρεωτική την ύπαρξη ενός τέτοιου συστήματος σε όλα τα νέα ταξινομημένα οχήματα στην Ε.Ε. δεν θα ισχύσουν πριν από το 2015.

Η αποτελεσματικότητα όλων των συστημάτων παθητικής ασφάλειας του BMW i3 αναλύθηκε κατά τη διάρκεια εξέλιξης του αυτοκινήτου σε πολυάριθμα crash tests που διεξάγονται από ειδικούς έρευνας ατυχημάτων του BMW Group και σε συνεργασία με ανεξάρτητους ειδικούς. Στο πλαίσιο αυτής της εσωτερικής αξιολόγησης, ελήφθησαν υπόψη όλα τα σενάρια ατυχημάτων που προβλέπουν οι διαδικασίες ταξινόμησης και οι δοκιμές προστασίας καταναλωτών σε όλο τον κόσμο – πέραν των δοκιμών Euro NCAP – συμπεριλαμβανομένης και μιας σύγκρουσης από άλλο όχημα στο πίσω τμήμα του BMW i3 και της περίπτωσης ανατροπής.

Ένας εξαιρετικά άκαμπτος κλωβός επιβατών από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP) και η ακριβής συνεργασία των συστημάτων συγκράτησης βοήθησαν το BMW i3 να καταγράψει εξαιρετικά αποτελέσματα για την προστασία ενηλίκων επιβατών και παιδιών στο Euro NCAP crash test. Οι υπεύθυνοι δοκιμών παρατήρησαν εξαιρετικά χαμηλό κίνδυνο τραυματισμού σε εμπρόσθιες και πλευρικές συγκρούσεις όπως και σε δοκιμή Πλευρικής Σύγκρουσης σε Κολώνα. Ιδιαίτερα εντυπωσιακός εδώ είναι ο χαμηλός βαθμός παραμόρφωσης του κλωβού επιβατών από CFRP, που επίσης αυξάνει την αποτελεσματικότητα των συστημάτων συγκράτησης.

- Τέλος Δελτίου Τύπου-

To BMW Group

Το BMW Group είναι από τους πιο επιτυχημένους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μοτοσικλετών σε όλο τον κόσμο με τις μάρκες BMW, MINI και Rolls-Royce . Σαν μία παγκόσμια εταιρία, το BMW Group λειτουργεί 28 μονάδες παραγωγής σε 13 χώρες και έχει ένα παγκόσμιο δίκτυο πωλήσεων σε περισσότερες από 140 χώρες.

Το οικονομικό έτος 2012, το BMW Group πούλησε 1.85 εκατομμύρια αυτοκίνητα και πάνω από 117,000 μοτοσικλέτες παγκοσμίως. Το κέρδος προ φόρων για το 2012 ήταν 7.82 δισεκατομμύρια ευρώ, με έσοδα που ανήλθαν στα 76.85 δισεκατομμύρια ευρώ. Στις 31 Δεκεμβρίου 2012, η εταιρία είχε παγκόσμιο έμψυχο δυναμικό περίπου 105,876 ατόμων.

Η επιτυχία του BMW Group ανέκαθεν βασιζόταν στη μακροπρόθεσμη συλλογιστική και υπεύθυνη δράση. Ως εκ τούτου, η εταιρία έχει δημιουργήσει οικολογική και κοινωνική βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, ολοκληρωμένη προϊόντική ευθύνη και μία σαφή δέσμευση για τη διατήρηση των φυσικών πόρων, στο πλαίσιο της στρατηγικής της.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

BMW Group Hellas

Βιβή Δαλάκου

Corporate Communications

Τηλέφωνο: +30 2109118151

Fax: +30 210 9118007

e-mail: stavroula.dalakou@partner.bmw.gr