

Η BMW στο 84^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2014. Περιεχόμενα.



- 1. Η BMW στο 84^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης.**
(Περιληπτικά)
- 2. Η BMW στο 84^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης.**
(Αναλυτικά)
 - 2.1 BMW Σειρά 2 Active Tourer:
Δυναμικό στυλ & λειτουργικότητα με την υπογραφή BMW.
 - 2.2 BMW Σειρά 4 Gran Coupe:
Νέα πρότυπα κομψότητας και πολυτέλειας στη μεσαία κατηγορία. ..
 - 2.3 BMW X3:
Ισχυρή, αποκλειστική εμφάνιση και μέγιστη ευελιξία.
 - 2.4 BMW Σειρά 2 Coupe:
Νέα διάσταση σπορ επιδόσεων.
 - 2.5 BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupe:
Καινοτόμος τεχνολογία κινητήρων, συστηματική σχεδίαση ελαφρού βάρους.
 - 2.6 Το BMW i στο προσκήνιο της ηλεκτροκίνησης με δύο μοντέλα:
BMW i3 και BMW i8.
 - 2.7 BMW ConnectedDrive:
100% συνδεσιμότητα, αυξημένη ασφάλεια, ποικίλες υπηρεσίες,
μέγιστη ευελιξία.

1. Η BMW στο 84^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2014. (Περιληπτικά).



Το λαμπερό σκηνικό της Έκθεσης Αυτοκινήτου της Γενεύης 2014 επέλεξε η BMW για να παρουσιάσει τις παγκόσμιες και Ευρωπαϊκές πρεμιέρες που περιλαμβάνει η φετινή ατζέντα της. Πρόκειται για μία γκάμα συναρπαστικών νέων μοντέλων παραγωγής που δημιουργήθηκαν με γνώμονα τις απαιτήσεις της εποχής και σε μερικές περιπτώσεις εγκαινιάζουν νέες κατηγορίες της αγοράς. Παγκόσμια πρεμιέρα κάνουν: BMW Σειρά 2 Active Tourer (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,0–4,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 139–109 g/km)*, ένα ολοκαίνουργιο όχημα της μικρής κατηγορίας με εξαιρετικά λειτουργική καμπίνα, BMW Σειρά 4 Gran Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,1–4,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 189–119 g/km), ένα νέο 4θυρο Coupe της μεσαίας κατηγορίας και η δεύτερη γενιά της επιτυχημένης BMW X3 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,3–5,0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 193–131 g/km). Σε πρώτη Ευρωπαϊκή εμφάνιση η νέα BMW Σειρά 2 Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,1–4,2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 189–111 g/km), μαζί με τη νέα BMW M3 Sedan (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,8–8,3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 204–194 g/km) και την BMW M4 Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8,8–8,3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 204–194 g/km). Το BMW Group παρουσιάζει επίσης το BMW i3 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 0.0 l/100 km), εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 0 g/km) και το προηγμένο σπορ μοντέλο BMW i8 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 2,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 49 g/km) υπογραμμίζοντας την έμφαση του BMW i στο μέλλον και την ευελιξία. Το BMW i8 λανσάρει τους παγκοσμίως πρώτους προβολείς λείζερ για όχημα μαζικής παραγωγής, ενώ νέες υπηρεσίες BMW ConnectedDrive ολοκληρώνουν το πρόγραμμα BMW στο Σαλόνι της Γενεύης, που σύμφωνα με την παράδοση γίνεται κάθε χρόνο στις αρχές Μαρτίου.

* Οι τιμές είναι προκαταρκτικές και δεν έχουν επιβεβαιωθεί επίσης ακόμα. Οι εκτιμώμενες τιμές κατανάλωσης έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE.

BMW Σειρά 2 Active Tourer: δυναμικό στυλ και λειτουργικότητα.

Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer γιορτάζει την παγκόσμια πρεμιέρα της στη Γενεύη. Η άφιξή της εγκαινιάζει μία νέα κατηγορία αυτοκινήτων και συνδυάζει την άνεση και τη λειτουργικότητα της καμπίνας με τις αξίες που συνθέτουν το DNA της BMW - δυναμικές ικανότητες, στυλ και κομψότητα - στην premium μικρή κατηγορία. Η BMW Σειρά 2 Active Tourer ακολουθεί τα χνάρια του Coupe ως το δεύτερο μέλος της νέας BMW Σειράς 2 και εντυπωσιάζει από όλες τις οπτικές γωνίες με το σπορτίφ παρουσιαστικό και τις αρμονικές αναλογίες. Νέοι υπερτροφοδοτούμενοι κινητήρες με τρεις και τέσσερις κυλίνδρους, ένα εκτενές πακέτο τεχνολογιών BMW EfficientDynamics και

συνδεσιμότητα ευρέως φάσματος μέσω BMW ConnectedDrive διαμορφώνουν μία οδηγική εμπειρία που ορίζεται από σπορ επιδόσεις και εξαιρετική απόδοση. Για να ικανοποιήσει τις ιδιαίτερες ανάγκες της μικρής κατηγορίας στο πλαίσιο της ευελιξίας και της λειτουργικότητας, η BMW εφοδίασε τη Σειρά 2 Active Tourer με προηγμένο σύστημα μετάδοσης στους εμπρός τροχούς FWD. Παράλληλα βελτίωσε την απόκρισή της ώστε να δικαιώνει πλήρως τη σχέση με το όνομα BMW.

BMW Σειρά 4 Gran Coupe: αναβάθμιση κομψότητας και πολυτέλειας.

Η BMW Σειρά 4 Gran Coupe είναι ένα ακόμα μοντέλο που κάνει την παγκόσμια πρεμιέρα του στο φετινό Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης. Το premium μεσαίο 4θ Coupe καταδεικνύει τη δέσμευση της BMW στην επέκταση της γκάμας της. Μετά τα μοντέλα BMW Σειρά 4 Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8.4–4.6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 197–121 g/km) και Cabrio (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8.4–4.8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 195–127 g/km), το Gran Coupe είναι το τρίτο μέλος της νέας οικογένειας BMW Σειράς 4 και – με τις άριστα ισορροπημένες αναλογίες του – είναι μακρύτερο, φαρδύτερο και πιο δυναμικό από οποιοδήποτε μεσαίο μοντέλο μέχρι τώρα. Η BMW Σειρά 4 Gran Coupe ‘παντρεύει’ τις στυλιστικές αρετές του Coupe με τη λειτουργικότητα των τεσσάρων θυρών και τον πλούσιο χώρο επιβατών / αποσκευών. Πέντε ισχυροί, πολιτισμένοι και οικονομικοί κινητήρες θα διατίθενται από το λανσάρισμα αποδίδοντας από 105 kW/143 hp στη BMW 418d Gran Coupe (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 5.4/4.0/4.5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 119 g/km) μέχρι 225 kW/306 hp στη BMW 435i Gran Coupe (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 11.4/6.2/8.1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 189 g/km).

BMW X3: ισχυρή, αποκλειστική εμφάνιση και απaráμιλλη πρακτικότητα.

Το 2003, η BMW ίδρυσε τη νέα μεσαία κατηγορία Sports Activity Vehicle (SAV) με το λανσάρισμα της X3. Αυτό σημαίνει ότι η BMW X3 αποτελεί πρότυπο σπορ συμπεριφοράς, premium περιβάλλοντος καμπίνας, στιβαρότητας και ευελιξίας σε συνδυασμό με χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων πάνω από 10 χρόνια – έχοντας καταγράψει πωλήσεις που ξεπερνούν το ένα εκατομμύριο όλο αυτό το διάστημα. Η δεύτερη γενιά της επιτυχημένης BMW X3 που κυκλοφόρησε το 2010 ήταν μία ακαταμάχητη πρόταση με τις καλύτερες διαστάσεις εσωτερικού / χώρου αποσκευών και κορυφαία ευελιξία για την κατηγορία της. Και τώρα, η νέα BMW X3 είναι αποφασισμένη να διατηρήσει την πρωτοκαθεδρία. Δύο κινητήρες diesel νέας γενιάς, που αποδίδουν περισσότερη ισχύ αλλά με λιγότερο καύσιμο βελτιώνουν τις δυναμικές επιδόσεις και μειώνουν τις εκπομπές ρύπων.

Το εξωτερικό και εσωτερικό της νέας BMW X3 ανανεώνονται στυλιστικά ενώ παράλληλα οι σχεδιαστές εμβάθυναν στην πρακτικότητα του αυτοκινήτου με έξυπνες λύσεις που ικανοποιούν τις απαιτήσεις των πελατών.

BMW Σειρά 2 Coupe: νέα διάσταση των σπορ επιδόσεων.

Η BMW Σειρά 2 Coupe είναι ένα νέο μέλος της οικογένειας BMW που γιορτάζει την Ευρωπαϊκή της πρεμιέρα στη Γενεύη. Η BMW Σειρά 2 Coupe διαφέρει οπτικά από τη Σειρά 1 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8.0–3.8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 188–99 g/km) έχοντας μία μοναδική σχεδίαση, σημαντικά μεγαλύτερες διαστάσεις, γκάμα κινητήρων και ανάρτηση προσανατολισμένων στις σπορ επιδόσεις, και πλουσιότερο στάνταρ εξοπλισμό. Η τετραθέσια BMW Σειρά 2 Coupe, με αμάξωμα δύο θυρών, λανσάρει κλασικά στοιχεία των μοντέλων BMW Coupes στη μικρή κατηγορία. Προηγμένη τεχνολογία ανάρτησης, κατανομή βάρους σχεδόν 50:50 και πίσω κίνηση (RWD) διασφαλίζουν τα γνώριμα χαρακτηριστικά οδικής συμπεριφοράς BMW.

BMW M3 Sedan, BMW M4 Coupe: καινοτόμος τεχνολογία κινητήρων, δέσμευση στη σχεδίαση ελαφρού βάρους.

Οι νέες BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupe γιορτάζουν την Ευρωπαϊκή πρεμιέρα τους στο φετινό Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης, καθώς η BMW M GmbH παρουσιάζει τις νέες προτάσεις της στην κατηγορία σπορ αυτοκινήτων υψηλών επιδόσεων. Ο νέος, υψηλόστροφος, εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας με τεχνολογία M TwinPower Turbo αποδίδει μέγιστη ισχύ 317 kW (431 hp) και μέγιστη ροπή 550 Nm – η τελευταία τιμή υπερβαίνει αυτή της προηγούμενης BMW M3 σχεδόν 40%. Η κατανάλωση καυσίμου και οι εκπομπές ρύπων έχουν μειωθεί κατά 25%. Τόσο η BMW M3 Sedan όσο και η BMW M4 Coupe (με προαιρετικό, επτατάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη - M Double Clutch Transmission) ολοκληρώνουν την επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 4,1”.

Το BMW i με δύο μοντέλα ‘στην πρίζα’: ηλεκτρική μετακίνηση με BMW i3 και BMW i8.

Με την παρουσίαση του πρώτου αποκλειστικά ηλεκτροκίνητου οχήματός της μαζικής παραγωγής και ενός σπορ μοντέλου που θεωρείται το πιο προηγμένο ανά τον κόσμο, το BMW i brand υπογραμμίζει τη δέσμευσή της στο μέλλον. Τα δύο μοντέλα αντιπροσωπεύουν μία νέα εκδοχή της εμπειρίας premium, επικεντρωμένης καθαρά στη βιωσιμότητα. Οι ηλεκτροκίνητες και οι μπαταρίες ιόντων λιθίου υψηλής τάσης εξελίχθηκαν από το BMW Group – σε εκδόσεις ειδικές για κάθε μοντέλο.

Ένα ακόμα ξεχωριστό στοιχείο, εμπνευσμένο αποκλειστικά για το BMW i είναι η δομή LifeDrive με κλωβό επιβατών από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP), που παίζει σημαντικό ρόλο στην ελαχιστοποίηση του βάρους. Μία ακόμα παγκόσμια πρωτιά σε αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής είναι οι προαιρετικοί προβολείς λέιζερ που εξέλιξε η BMW, οι οποίοι τρεις φορές ισχυρότεροι και με διπλάσια εμβέλεια μεγάλης σκάλας συγκριτικά με τα συμβατικά συστήματα, σε συνδυασμό με εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση ενέργειας.

BMW ConnectedDrive: 100% συνδεσιμότητα, βελτιωμένη ασφάλεια και εξυπηρέτηση, ασυναγώνιστη ευελιξία.

Το BMW ConnectedDrive συνδυάζει μία εκτενή γκάμα υπηρεσιών mobility, πλήρως ασυναγώνιστη και τώρα με εύκολη δυνατότητα πρόσβασης, εν κινήσει. Χρησιμοποιώντας τη συνδεσιμότητα που παρέχει η ενσωματωμένη κάρτα SIM, το BMW ConnectedDrive Store επιτρέπει στους πελάτες να αγοράζουν online υπηρεσίες όπως Concierge Service – διαθέσιμη όλο το 24ωρο – οποιαδήποτε στιγμή. Η κάρτα SIM αποτελεί τμήμα των Υπηρεσιών ConnectedDrive (Services) και περιλαμβάνεται, για παράδειγμα, στη λειτουργία Intelligent Emergency Call, κατόπιν παραγγελίας του πελάτη. Το BMW ConnectedDrive συνεργάζεται και με μία εκτενή γκάμα συστημάτων υποστήριξης και ασφάλειας όπως η έγχρωμη, υψηλής ανάλυσης BMW Head-Up Display. Αυτό το premium χαρακτηριστικό, με την πολυδιάστατη λειτουργικότητά του, διατίθεται για όλες σχεδόν τις κατηγορίες οχημάτων BMW.

Περισσότερες πληροφορίες για τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος των νέων επιβατικών αυτοκινήτων περιλαμβάνονται στην παρακάτω οδηγία: "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Οδηγία για κατανάλωση καυσίμου, εκπομπές CO₂ και κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος νέων επιβατικών αυτοκινήτων), που διατίθεται σε όλο το Δίκτυο Εμπόρων, από τη Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen and at <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (GuidelineCO₂) (PDF – 2.7 MB)



2. Η BMW στι 84° Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2014.

(Αναλυτικά).

2.1 BMW Σειρά 2 Active Tourer: Δυναμικό στυλ και λειτουργικότητα με την υπογραφή BMW.

Με την άφιξη της BMW Σειράς 2 Active Tourer (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,0–4,1 lit / 100 km, εκπομπές CO₂: 139–109 g/km)* η οικογένεια BMW επεκτείνεται σε μία νέα κατηγορία. Το νέο μέλος της premium μικρής κατηγορίας συνδυάζει με επιτυχία την άνεση και λειτουργικότητα χώρων με το δυναμισμό, το στυλ και την κομψότητα μιας γνήσιας BMW. Το δεύτερο μοντέλο - μετά το Coupe - της νέας BMW Σειράς 2 ονομάζεται Active Tourer εντυπωσιάζει με μία αρμονία διαστάσεων και ένα σπορ χαρακτήρα που 'ξεχειλίζει' από παντού. Με μήκος 4.342 mm, πλάτος 1.800 mm και ύψος 1.555 mm, συνδυάζει συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις με μία εντυπωσιακή αίσθηση ευρυχωρίας εσωτερικού, όντας ιδανικό για τις αυξανόμενες προκλήσεις της αστικής μετακίνησης.

Νέοι υπερτροφοδοτούμενοι, τρικύλινδροι ή τετρακύλινδροι κινητήρες, ένα ολοκληρωμένο πακέτο μέτρων της φιλοσοφίας BMW EfficientDynamics και εκτενής συνδεσιμότητα μέσω BMW ConnectedDrive διαμορφώνουν την οδηγική απόλαυση μέσα από σπορ επιδόσεις και εξαιρετική απόδοση.

* Οι τιμές είναι προκαταρκτικές και δεν έχουν επιβεβαιωθεί επίσης ακόμα. Οι εκτιμώμενες τιμές κατανάλωσης έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τον κύκλο δοκιμών ECE.

Το δυναμικό στυλ και η λειτουργικότητα της καμπίνας συνδυάζονται με τον κλασικό τρόπο BMW. Για ένα υψηλό επίπεδο ευελιξίας και λειτουργικότητας στην μικρή κατηγορία, απαιτούνται ειδικές σχεδιαστικές φιλοσοφίες. Έτσι η BMW αποφάσισε υπέρ ενός προηγμένου συστήματος εμπρόσθιας κίνησης για τη Σειρά 2 Active Tourer που 'βάζει' τον οδηγό στον παιχνίδι, σύμφωνα με τα πρότυπα της μάρκας. Μαζί με το μακρύ μεταξόνιο των 2.670 mm και την ψηλότερη γραμμή οροφής, η διάταξη αυτή μεγιστοποιεί την αίσθηση ευρυχωρίας στο εσωτερικό. Οδηγός και συνοδηγός κάθονται πολύ ψηλότερα συγκριτικά με ένα sedan, απολαμβάνοντας βελτιωμένη ορατότητα και ευκολότερη πρόσβαση στο όχημα. Οι άφθονοι αποθηκευτικοί χώροι και ένα προαιρετικό κάθισμα οδηγού με αναδιπλούμενη πλάτη είναι δύο μόνο δείγματα κορυφαίας ευελιξίας εσωτερικού και ευφυούς διάταξης χώρων. Η καμπίνα είναι φωτεινή και ευρύχωρη, με όλες τις επιφάνειες διαστρωματωμένες οριζόντια. Προαιρετικά, διατίθεται μία μεγάλη πανοραμική οροφή που λούζει το εσωτερικό με πλούσιο φως.

Ο δυναμικός χαρακτήρας της μάρκας BMW είναι διάχυτος και στη Σειρά 2 Active Tourer. Στοιχεία ταυτότητας είναι η ελαφρώς κεκλιμένη προς τα εμπρός μάσκα BMW πλαισιωμένη από τους δίδυμους στρογγυλούς προβολείς. Ο κοντός εμπρός πρόβολος ειδικότερα – αν και ασυνήθιστος για μοντέλο FWD - εν τούτοις θεωρείται κλασικό στυλιστικό στοιχείο BMW, όπως επίσης ο κοντός πίσω πρόβολος, το μακρύ μεταξόνιο, η απότομη αλλαγή κλίσης στα πίσω πλαϊνά παράθυρα (Hofmeister kink) και τα πίσω φώτα σχήματος L. Ζωηρές καμπύλες και μία εντυπωσιακή μεσαία γραμμή στα πλευρά προβάλλουν τους θόλους των τροχών και χαρίζουν στη BMW Σειρά 2 Active Tourer μία αίσθηση επιτάχυνσης ακόμα και εν στάσει. Στο εσωτερικό, η οδηγοκεντρική φιλοσοφία BMW θέλει τα χειριστήρια για το ραδιόφωνο, το A/C και τους αεραγωγούς στραμμένα προς τον οδηγό.

Κορυφαία ευελιξία και λειτουργικότητα.

Ο ευπροσάρμοστος χώρος αποσκευών με χωρητικότητα που ξεκινά από 468 και φτάνει τα 1.510 L, και τα στάνταρ διαιρούμενα 40:20:40 / αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα αποτελούν δείγμα άριστης καθημερινής πρακτικότητας. Το συρόμενο πίσω κάθισμα, που επιτρέπει την αύξηση της περιοχής των ποδιών ή του χώρου αποσκευών, ανάλογα με τις απαιτήσεις, είναι ένα ακόμα στοιχείο ευελιξίας. Μία έξυπνη πινελιά είναι το αναδιπλούμενο πάτωμα του χώρου αποσκευών που κρύβει έναν αποθηκευτικό χώρο με ένα πρακτικό πολυλειτουργικό ράφι. Η πλάτη των πίσω καθισμάτων ρυθμίζεται ανάλογα, είτε με κριτήριο την πρόσθετη άνεση τριών επιβατών ή περισσότερο χώρο για αποσκευές. Η πρόσβαση στο χώρο αποσκευών είναι εξαιρετικά εύκολη χάρη στις μεγάλες διαστάσεις της πίσω πόρτας που προαιρετικά διατίθεται με αυτόματο άνοιγμα & κλείσιμο μέσω μπουτόν ή με Smart Opener για εύκολη λειτουργία με μία κίνηση του ποδιού.

Κινητήρες νέας γενιάς με τρεις ή τέσσερις κυλίνδρους.

Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer λανσάρεται με μία γκάμα τριών ισχυρών, ελαφρών και αποδοτικών τρικύλινδρων και τετρακύλινδρων μονάδων που ανήκουν σε μία νέα γενιά κινητήρων. Αυτοί τοποθετούνται εγκάρσια και έχουν το πλεονέκτημα των συμπαγών διαστάσεων που τους προσφέρει η τεχνολογία BMW TwinPower Turbo, ενώ πληρούν τις προδιαγραφές ρύπων EU6.

Η BMW στην κατηγορία προσθιοκίνητων οχημάτων.

Όπως όλα τα μοντέλα BMW, η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer ξεχωρίζει για της δυναμικές επιδόσεις και τη σπορ οδηγική εμπειρία που είναι συνώνυμα της μάρκας. Το νέο πλαίσιο, που αποτελείται από άξονες ενός συνδέσμου μπροστά και πολλαπλών συνδέσμων πίσω, συνδυάζει ευελιξία και κατευθυντική ακρίβεια με άριστη ευστάθεια στη συμπεριφορά και άνεση ανάρτησης.

Ο εμπρός κινητήριος άξονας της νέας BMW Σειρά 2 Active Tourer έχει υποστεί εκτενή ρύθμιση με στόχο τη βέλτιστη συμπεριφορά και την εξαιρετικά ακριβή πληροφόρηση από το τιμόνι. Το ηλεκτρομηχανικό σύστημα διεύθυνσης και η λειτουργική διάταξη του συστήματος συνδυάζονται για τη δημιουργία μιας οδηγικής αίσθησης απαλλαγμένης από αντιδράσεις κατά την επιτάχυνση.

Η έξυπνη χρήση ατσάλινων υψηλής και υπερυψηλής αντοχής αυξάνει σημαντικά πρότυπα ασφάλειας της BMW Σειράς 2 Active Tourer, διατηρώντας παράλληλα το βάρος του αυτοκινήτου σε χαμηλά επίπεδα. Πέρα από ουσιαστικός παράγοντας στην άψογη οδική συμπεριφορά του μοντέλου, η φιλοσοφία ελαφρού βάρους είναι ένα μόνο από τα πολλά τεχνολογικά στοιχεία του BMW EfficientDynamics. Μεταξύ αυτών είναι: λειτουργία Auto Start Stop, Brake Energy Regeneration, Optimum Gearshift Indicator, on-demand λειτουργία περιφερειακών μονάδων και το ενσωματωμένο σύστημα Air Curtain, που χρησιμοποιεί δύο κάθετους αεραγωγούς στο εμπρός προφυλακτήρα για να κατευθύνει τη ροή αέρα παράλληλα με τους εμπρός τροχούς.

Πακέτο M Sport μεγιστοποιεί την παρουσία.

Εκτός από το στάνταρ μοντέλο, δύο ακόμα εκδόσεις εξοπλισμού προσφέρουν την ευκαιρία στους αγοραστές να δηλώσουν τις ιδιαίτερες προθέσεις τους. Η Sport Line προβάλλει στο δυναμικό στυλ, ενώ η Luxury Line προάγει την κομψότητα και την αποκλειστικότητα. Το πακέτο M Sport που θα διατίθεται από το Νοέμβριο διευρύνει ακόμα περισσότερο το φάσμα εξατομίκευσης. Ένα Αεροδυναμικό πακέτο M, ανάρτηση M Sport και 17 ή 18-άρες ζάντες αλουμινίου M πλαισιώνονται από ένα δερμάτινο τιμόνι M και ειδικά επενδεδυμένα σπορ καθίσματα αναδεικνύοντας τη BMW Σειρά 2 Active Tourer στο δρόμο. Από τα τέλη του φθινοπώρου θα προστεθούν εκδόσεις εφοδιασμένες με το ευφυές AWD σύστημα xDrive.

Υψηλά επίπεδα συνδεσιμότητας για αυξημένη ασφάλεια και άνεση.

Τα πρότυπα ασφάλειας και άνεσης της BMW Σειρά 2 Active Tourer αυξάνονται με συστήματα υποστήριξης και λειτουργίες infotainment που εντάσσονται στη φιλοσοφία BMW ConnectedDrive. Πάρτε για παράδειγμα το Traffic Jam Assistant ή το cruise control με λειτουργία Stop & Go, και τα δύο λειτουργούν μέσω κάμερας. Αυτά βοηθούν στην επιτάχυνση και το φρενάρισμα (διαμήκης καθοδήγηση) και στον έλεγχο διεύθυνσης (πλευρική καθοδήγηση με το Traffic Jam Assistant), ενώ ταυτόχρονα απαλλάσσουν τον οδηγό από βαρετά καθήκοντα, όπως όταν οδηγεί μποτιλιαρισμένος στον αυτοκινητόδρομο ή σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας στο κέντρο της πόλης.

Τα Services & Apps του BMW ConnectedDrive φέρνουν τις εφαρμογές ενός smartphone μέσα στο αυτοκίνητο και επιτρέπουν την προσθήκη καινοτόμων υπηρεσιών όπως Concierge Service ή Real Time Traffic Information. Αυτά μπορούν επίσης να τοποθετηθούν και εκ των υστέρων και, σε πολλές περιπτώσεις, για ευέλικτες χρονικές περιόδους.

Η BMW Σειρά 2 Active Tourer είναι το πρώτο μοντέλο στην premium μικρή κατηγορία που διατίθεται με Head-Up Display, η οποία προβάλλει όλες τις σχετικές οδηγικές πληροφορίες στο πεδίο ορατότητας του οδηγού έγχρωμα. Αντί του παρμπρίζ, οι πληροφορίες προβάλλονται σε μία οθόνη μεταξύ τιμονιού και παρμπρίζ. Έτσι ο οδηγός μπορεί να βλέπει όλες τις βασικές πληροφορίες χωρίς η προσοχή του να διασπάται από το δρόμο.

2.2 BMW Σειρά 4 Gran Coupe: Νέα πρότυπα κομψότητας και πολυτέλειας στη μεσαία κατηγορία.



Η BMW παρουσιάζει τη νέα BMW Σειρά 4 Gran Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8.1–4.5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 189–119 g/km), το πρώτο 4θ Coupe στην premium μεσαία κατηγορία που συνεχίζει την επέκταση της οικογένειας. Μετά το λανσάρισμα των BMW Σειρά 4 Coupe και Cabrio, το Gran Coupe είναι το τρίτο μοντέλο που έρχεται να πλαισιώσει τη BMW Σειρά 4, που είναι μακρύτερη, φαρδύτερη και πιο δυναμική από οποιαδήποτε προηγούμενη μεσαία σειρά λόγω των ισορροπημένων αναλογιών των οχημάτων. Η νέα BMW Σειρά 4 Gran Coupe συνδυάζει τη φινέτσα ενός δίθυρο Coupe με τη λειτουργικότητα των τεσσάρων θυρών και την ευρυχωρία και την άνετη πρόσβαση του χώρου αποσκευών.

Τέλεια ισορροπία και αναβαθμισμένη παρουσία στη μεσαία κατηγορία.

Η BMW Σειρά 4 Gran Coupé έχει ακριβώς τις ίδιες διαστάσεις με το 2θ coupé: μήκος 4.638 mm, πλάτος 1.825 mm και μεταξόνιο 2.810 mm. Παρατηρώντας τα από μπροστά, τα δύο μοντέλα είναι ίδια υιοθετώντας στοιχεία της σχεδιαστικής ταυτότητας BMW όπως η μάσκα, οι διδυμοί στρογγυλοί προβολείς και ο μεγάλος αεραγωγός στην εμπρός ποδιά. Ωστόσο, η οροφή της BMW Σειράς 4 Gran Coupé είναι κατά 12 mm ψηλότερη, 112 mm μακρύτερη και εκτείνεται απαλά προς στα πίσω πλαϊνά τμήματα και το πορτμπαγκάζ. Οι κλασικοί κοντοί πρόβολοι BMW, το μακρύ καπό και η καμπίνα επιβατών που είναι τραβηγμένη προς τα πίσω ολοκληρώνουν την εικόνα της BMW Σειρά 4 Gran Coupé εκφράζοντας την τέλεια ισορροπία σε συνδυασμό με μία τολμηρή παρουσία.

Η επιμηκυμένη γραμμή οροφής υπογραμμίζει τη φινέτσα και τον προηγμένο χαρακτήρα της BMW Σειράς 4 Gran Coupé, θέτοντας παράλληλα νέα πρότυπα αισθητικής στη μεσαία κατηγορία που επίσης έχουν ουσιαστικά, πρακτικά πλεονεκτήματα. Για παράδειγμα, υπάρχει περισσότερος χώρος για το κεφάλι στο εσωτερικό, κάτι που μεταφράζεται σε πρόσθετη άνεση. Ο χώρος αποσκευών των 480 L είναι κατά 35 L μεγαλύτερος από τη 2θ έκδοση ώστε να ικανοποιεί με μεγαλύτερη άνεση τις απαιτήσεις των καθημερινών μετακινήσεων με τη BMW Σειρά 4 Gran Coupé.

Δυναμική και κομψή φιλοσοφία με λειτουργικά χαρακτηριστικά.

Συγκρινόμενη με το 2θ coupé, η BMW Σειρά 4 Gran Coupé παρέχει στους επιβάτες ευκολότερη πρόσβαση (είσοδος / έξοδος) λόγω των τεσσάρων θυρών.

Οι πόρτες δεν φέρουν πλαίσια και υιοθετούν τα χαρακτηριστικά σχεδιαστικά στοιχεία των μεσαίων coupé της BMW που δίνουν έμφαση στην κομψότητα. Η λειτουργική φινέτσα του 4+1 θέσιου υπογραμμίζεται από περίοπτα στρογγυλά όργανα με εμφάνιση black panel και την 'αιωρούμενη' επίπεδη οθόνη του iDrive. Το μεγάλο άνοιγμα πρόσβασης και η ευρυχωρία του χώρου αποσκευών διευκολύνουν τη φόρτωση και εκφόρτωση. Η κατά 40:20:40 αναδιπλούμενη πλάτη των πίσω καθισμάτων παρέχει πρόσθετη ευελιξία. Η μέγιστη χωρητικότητα του χώρου αποσκευών είναι 1.300 L και θεωρείται η καλύτερη στην κατηγορία των premium 4θ coupé με τα μέχρι στιγμής δεδομένα. Το πορτμπαγκάζ εφοδιάζεται στάνταρ με αυτόματο μηχανισμό ανοίγματος και κλεισίματος για μέγιστη άνεση, ενώ το στοιχείο Smart Opener που διατίθεται κατόπιν παραγγελίας επιτρέπει το άνοιγμα / κλείσιμο με μια απλή κίνηση του ποδιού.

Ποικίλες επιλογές εξατομίκευσης με τρία ειδικά πακέτα εξοπλισμού, το M Sport και το πρόγραμμα BMW Individual.

Το εσωτερικό της BMW Σειρά 4 Gran Coupé είναι η επιτομή της κομψότητας και του προηγμένου στυλ με τη συμβολή της άριστης εργονομίας. Όλα τα χειριστήρια είναι διατεταγμένα με γνώμονα τη βέλτιστη πρόσβαση. Μία σχεδιαστική δομή γνωστή σαν διαστρωμάτωση – ευφυής χωροταξία με τη διάταξη γραμμών και επιφανειών σε στρώματα – αποτελεί φυσικό καμβά για τον οδηγοκεντρικό χαρακτήρα της BMW. Οι γραμμές του ταμπλό εκτείνονται στις επενδύσεις των εμπρός θυρών, την κολόνα B και το χώρο των πίσω επιβατών. Έτσι δημιουργούν μία αίσθηση ενότητας όλων των καθισμάτων, όπως και οι ομαλές μεταβάσεις που δημιουργούνται από τα εσωτερικά πάνελ των θυρών. Το σχήμα του πίσω καθίσματος δίνει την αίσθηση ότι πρόκειται για δύο ανεξάρτητες μονάδες αλλά η επενδεδυμένη επιφάνεια της 'κονσόλας' ανάμεσά τους μπορεί επίσης να φιλοξενήσει έναν τρίτο επιβάτη στη μέση (4+1 θέσιο). Εξαιρετικοί συνδυασμοί υλικών και απαράμιλλη ποιότητα κατασκευής προσδιορίζουν το premium περιβάλλον της νέας BMW Σειρά 4 Gran Coupé. Η στάνταρ έκδοση συν τρία πακέτα προαιρετικού εξοπλισμού και το πακέτο M Sport, δεν αφήνουν καμία επιθυμία ανεκπλήρωτη για οδηγούς που αναζητούν μία ξεχωριστή εμφάνιση και αίσθηση.

Το πρόγραμμα BMW Individual που προσφέρεται με το λανσάρισμα περιλαμβάνει προτάσεις για τη δημιουργία ενός αποκλειστικού οχήματος με εντυπωσιακά δερμάτινα σαλόνια, συναρπαστικές εξωτερικές αποχρώσεις και 19άρες ζάντες αλουμινίου.

Τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι βενζινοκινητήρες και δύο τετρακύλινδροι diesel διατίθενται στο λανσάρισμα.

Η νέα BMW Σειρά 4 Gran Coupé προσφέρει μία γκάμα πέντε ισχυρών, πολιτισμένων και αποδοτικών κινητήρων. Ισχυρότερος εκπρόσωπος της οικογένειας είναι ο εν σειρά εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας 3 λίτρων του 435i που αποδίδει 225 kW/306 hp (κατανάλωση πόλης / εκτός πόλης / μικτού κύκλου: 11,4/6,2/8,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 189 g/km). Η BMW 428i Gran Coupé (κατανάλωση πόλης / εκτός πόλης / μικτού κύκλου: 8,9/5,3/6,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 154 g/km) και η BMW 420i Gran Coupé (κατανάλωση πόλης / εκτός πόλης / μικτού κύκλου: 8,7/5,1/6,4 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 149 g/km) εφοδιάζονται με ελαφριά και ισχυρά τετρακύλινδρα σύνολα που αποδίδουν 180 kW/245 hp και 135 kW/184 hp, αντίστοιχα.

Όπως όλες οι diesel εκδόσεις της BMW, οι δύο τετρακύλινδροι κινητήρες που προσφέρονται για τη BMW Σειρά 4 Gran Coupé φημίζονται για την ομαλή λειτουργία, τη ροπή και την εξαιρετική τους απόδοση. Η BMW 420d Gran Coupé (κατανάλωση πόλης / εκτός πόλης / μικτού κύκλου: 5,8/4,1/4,7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 124 g/km) αποδίδει 135 kW/184 hp με μέση κατανάλωση, ανάλογα με τα ελαστικά, μόλις 4,7 – 4,9 lit / 100 km (4,6 – 4,7 lit με σπορ, αυτόματο κιβώτιο) και επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 7,7” (7,5” με σπορ, αυτόματο κιβώτιο). Ο κινητήρας της BMW 418d Gran Coupé (κατανάλωση πόλης / εκτός πόλης / μικτού κύκλου: 5,4/4,0/4,5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 119 g/km) αποδίδει 105 kW/143 hp και καταναλώνει 4,5 – 4,7 lit / 100 km.

Όλοι οι βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες βασίζονται στην τελευταία τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και πληρούν τα πρότυπα εκπομπών ρύπων EU6. Οι υπερσύγχρονες κινητήριες μονάδες συνδυάζουν εντυπωσιακή ελαστικότητα και δυναμικές επιδόσεις με πολύ χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης και εκπομπών ρύπων.

Διατίθενται xDrive και δύο κιβώτια Steptronic.

Στο λανσάρισμα, η BMW 428i Gran Coupé και η 420d Gran Coupé μπορούν να εφοδιάζονται προαιρετικά με την ευφυή τεχνολογία AWD BMW xDrive. (428i xDrive: κατανάλωση πόλης / εκτός πόλης / μικτού κύκλου: 9,0/5,5/6,8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 159 g/km; 420d xDrive: κατανάλωση πόλης / εκτός πόλης / μικτού κύκλου: 6,1/4,2/4,9 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 129 g/km).

Η σπάνια έκδοση της νέας BMW Σειρά 4 Gran Coupé περιλαμβάνει εξετάχτο μηχανικό κιβώτιο, αλλά όλοι οι κινητήρες μπορούν να συνδυαστούν με το προαιρετικό οκτατάχτο Steptronic ή το οκτατάχτο σπορ Steptronic, που επίσης περιλαμβάνει χειριστήρια μηχανικών αλλαγών σχέσεων (paddles) στο τιμόνι.

BMW EfficientDynamics – σπορ επιδόσεις, χαμηλή κατανάλωση.

Ο κομψός και δυναμικός χαρακτήρας της BMW Σειράς 4 Gran Coupé συνοδεύεται από άριστη οικονομία και απόδοση. Η χαμηλή κατανάλωση έχει τις ρίζες της στη στρατηγική BMW EfficientDynamics, με καινοτομίες ευρέως φάσματος για ευφυή μετακίνηση. Μεταξύ των καινοτομιών είναι η βελτιστοποιημένη φιλοσοφία οικονομίας καυσίμου των κινητήρων βενζίνης και diesel, η σχεδίαση ελαφριάς δομής, η αναβαθμισμένη αεροδυναμική με ποδιές κάλυψης του κάτω τμήματος του αμαξώματος και η χρήση Air Curtains και Air Breathers. Το σύστημα ανάκτησης ενέργειας μέσω πέδησης - Brake Energy Regeneration, η λειτουργία Auto Start Stop, ο δείκτης αλλαγής ταχυτήτων και τα περιφερειακά εξαρτήματα που ενεργοποιούνται όταν είναι απαραίτητο (on-demand) συμβάλλουν επίσης στην οικονομία καυσίμου και στις μειωμένες εκπομπές ρύπων. Τα αυτόματα κιβώτια (Steptronic) μειώνουν την κατανάλωση με το coasting mode, και ακόμα περισσότερο με το ECO PRO mode.

BMW ConnectedDrive – 100% συνδεσιμότητα.

Ολόκληρη η γκάμα BMW ConnectedDrive διατίθεται προαιρετικά με τη BMW Σειρά 4 Gran Coupé. Από τα πιο αξιοσημείωτα χαρακτηριστικά είναι το σύστημα πλοήγησης Navigation System Professional, η έγχρωμη BMW Head-Up Display, Driving Assistant, η αντιθαμβωτική λειτουργία High Beam Assistant (ώστε να μην ‘τυφλώνονται’ οι άλλοι χρήστες των δρόμων), Active Protection και η πιο εξελιγμένη έκδοση του Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go. Η καινοτόμος τεχνολογία διεπαφής επιτρέπει την εύκολη ενσωμάτωση smartphones στα οχήματα. Αυτή υποστηρίζει τη χρήση μιας συνεχώς αυξανόμενης γκάμας διαθέσιμων εφαρμογών, για παράδειγμα Audible ή Deezer, για ποικίλες χρήσεις στα οχήματα.

2.3 The BMW X3: Ισχυρή, αποκλειστική εμφάνιση και μέγιστη ευελιξία.



Το 2003, η BMW ίδρυσε τη νέα μεσαία κατηγορία Sports Activity Vehicle (SAV) με το λανσάρισμα της X3. Αυτό σημαίνει ότι η BMW X3 αποτελεί πρότυπο σπορ επιδόσεων, πολυτέλειας εσωτερικού και στιβαρής ευελιξίας σε συνδυασμό με χαμηλά επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων πάνω από 10 χρόνια – έχοντας ξεπεράσει το ένα εκατομμύριο σε πωλήσεις. Η δεύτερη γενιά της επιτυχημένης BMW X3 που κυκλοφόρησε το 2010 έγινε ασυναγώνιστη, διαθέτοντας τις καλύτερες διαστάσεις εσωτερικού και χώρου αποσκευών και κορυφαία πολυμορφικότητα στην κατηγορία της.

Και τώρα, η νέα BMW X3 (κατανάλωση στο μικτό κύκλο: 8,3–4,7* l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 193–124* g/km) είναι αποφασισμένη να διατηρήσει τη θέση της στην κορυφή. Δύο κινητήρες diesel νέας γενιάς που παράγουν περισσότερη ισχύ καταναλώνοντας λιγότερο καύσιμο βελτιώνουν τις δυναμικές επιδόσεις και περιορίζουν τις εκπομπές ρύπων. Το εξωτερικό και εσωτερικό της νέας BMW X3 έχει ανανεωθεί στυλιστικά ενώ παράλληλα δόθηκε έμφαση στην πρακτικότητα του αυτοκινήτου με ευφυείς λύσεις που απαντούν στις απαιτήσεις των πελατών.

* Τιμές με προαιρετικά ελαστικά μειωμένης αντίστασης κύλισης σε 17άρες ζάντες αλουμινίου Streamline .

Δυναμική εμφάνιση, αποκλειστικό περιβάλλον.

Η νέα BMW X3 λανσάρει μία πιο δυναμική εμφάνιση στο δρόμο με ανανεωμένους, δίδυμους στρογγυλούς προβολείς (φώτα LED προαιρετικά), πιο εντυπωσιακή μάσκα, νέους εμπρός / πίσω προφυλακτήρες και εξωτερικούς καθρέπτες με ενσωματωμένα φλας – δίνοντας έμφαση στα σχεδιαστικά στοιχεία ταυτότητας μιας BMW X. Ένα υψηλό επίπεδο αντιληπτής ποιότητας και αποκλειστικότητας χαρακτηρίζει το εσωτερικό της νέας BMW X3. Στοιχεία χρωμίου, μία κεντρική κονσόλα με προαιρετικό, αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού με πολυτελή εμφάνιση black-panel, και νέες ποτηροθήκες με συρόμενο κάλυμμα για την κεντρική κονσόλα υπογραμμίζουν τον premium χαρακτήρα του αυτοκινήτου. Νέες εξωτερικές αποχρώσεις, σχέδια ταπετσαρίας, διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικού και ζάντες αλουμινίου προσφέρουν καλύτερες δυνατότητες εξατομίκευσης. Το νέο πακέτο εξοπλισμού xLine, δίνει την ευκαιρία στους πελάτες να τονίσουν το δυναμικό και στιβαρό SAV χαρακτήρα της BMW X3. Τέλος, το Smart Opener με αυτόματη λειτουργία πίσω πόρτας και το πακέτο αποθηκευτικών χώρων (και τα δύο προαιρετικά) αναβαθμίζουν την ήδη εντυπωσιακή πρακτικότητα της BMW X3.

Παγκόσμια πρεμιέρα για το νέο 2.0 diesel με 140 kW/190 hp.

Στο λανσάρισμά της, η νέα BMW X3 διατίθεται με τέσσερις πετρελαιοκινητήρες και τρεις βενζινοκινητήρες, με εύρος ισχύος από 110 kW/150 hp έως 230 kW/313 hp. Οι προηγμένες μονάδες με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo εγγυώνται εξαιρετικές επιδόσεις σε συνδυασμό με χαμηλή κατανάλωση και πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6. Παράλληλα η ισχύς της X3 xDrive20d (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 5,8–5,4*/5,1–4,8*/5,4–5,0* l/100 km, εκπομπές CO₂ μικτού κύκλου: 141–131* g/km), για παράδειγμα, αυξάνεται από 135 kW/184 hp σε 140 kW/190 hp, ενώ η κατανάλωση της αυτόματης έκδοσης είναι 7,1% χαμηλότερη από της προκατόχου της. Επομένως, η BMW X3 xDrive20d, με την οποία ο νέος 2.0 turbodiesel κάνει παγκόσμια πρεμιέρα, γίνεται σημείο αναφοράς στην κατηγορία. Είναι ένα επίτευγμα ανάλογο της νέας BMW X3 sDrive18d 110 kW/150 hp (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 5,–5,4*/4,7–4,3*/5,1–4,7* l/100 km, εκπομπές CO₂ μικτού κύκλου: 134–124* g/km) με κλασική πίσω κίνηση και εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο. Ομοίως την κορυφή των κατηγοριών τους διεκδικούν η BMW X3 xDrive28i (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 9,3–9,1/6,3–6,2/7,4–7,3 l/100 km, εκπομπές CO₂ μικτού κύκλου: 172–169 g/km) με 180 kW/245 hp και η BMW X3 xDrive35i (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 10,7/6,9/8,3 l/100 km, εκπομπές CO₂ μικτού κύκλου: 193 g/km) με 225 kW/306 hp.

* Τιμές με προαιρετικά ελαστικά μειωμένης αντίστασης κύλισης σε 17άρες ζάντες αλουμινίου Streamline.

BMW EfficientDynamics: οδηγική απόλαυση και χαμηλή κατανάλωση.

Το πρωτοποριακό τεχνολογικό πακέτο BMW EfficientDynamics φέρνει στη νέα BMW X3 το Auto Start Stop, τη λειτουργία coasting, την ανάκτηση ενέργειας μέσω πέδησης -Brake Energy Regeneration και την 'on-demand' λειτουργία των περιφερειακών συστημάτων, με αποτέλεσμα τα χαμηλότερα επίπεδα κατανάλωσης και ρύπων στην κατηγορία. Επιπλέον, ελαστικά μειωμένης αντίστασης κύλισης τέταρτης γενιάς συμβάλλουν σημαντικά στις άριστες περιβαλλοντικές επιδόσεις της νέας BMW X3 μειώνοντας τις εκπομπές CO₂ κατά 7 g/km.

BMW ConnectedDrive: συστήματα υποστήριξης οδηγού και infotainment.

Η νέα BMW X3 επιβεβαιώνει τη δέσμευση της εταιρίας στη διασύνδεση οδηγού, οχήματος και εξωτερικού κόσμου, ένας τομέας στον οποίο η είναι αδιαμφισβήτητος ηγέτης.

Ανάμεσα στα έξοχα νέα χαρακτηριστικά του BMW ConnectedDrive που προσφέρονται στη BMW X3 είναι iDrive Controller με ενσωματωμένο touchpad (για εισαγωγή κειμένου μέσω αφής), Parking Assistant, έγχρωμη BMW Head-Up Display, High Beam Assistant που αποτρέπει το θάμπωμα των άλλων χρηστών του δρόμου από τα φώτα, Driving Assistant Plus με Lane Departure Warning, Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go και προληπτική προστασία πεζών.

Σε επίπεδο BMW ConnectedDrive διατίθενται Real Time Traffic Information (RTTI), Concierge Services και η λειτουργία Intelligent Emergency Call. Μια σειρά εφαρμογών επιτρέπουν τη χρήση Facebook και Twitter, AUPEO! internet radio και μουσικές πλατφόρμες όπως Napster και Deezer.

2.4 BMW Σειρά 2 Coupe: Νέα διάσταση σπορ επιδόσεων.



Μία νέα σειρά μοντέλου, η BMW Σειρά 2 Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8.1–4.2 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 189–111 g/km), κάνει το ντεμπούτο της στην οικογένεια BMW. Αυτή αντικαθιστά την πολύ επιτυχημένη BMW Σειρά 1 Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8.0–3.8 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 188–99 g/km), από την οποία κατασκευάστηκαν και πουλήθηκαν πάνω από 150.000 μονάδες σε πελάτες σε όλο τον κόσμο σε όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής της. Με διαφορετική σχεδίαση, αισθητά μεγαλύτερες διαστάσεις, έμφαση στους σπορ κινητήρες και ένα σπορ σετάρισμα πλαισίου, και με πιο εκτενή εξοπλισμό που περιλαμβάνει αυτόματο έλεγχο κλιματισμού στάνταρ, η BMW Σειρά 2 Coupe είναι σαφώς διαφοροποιημένη από τη BMW Σειρά 1. Τα νέα μοντέλα είναι τετραθέσια, με πίσω κίνηση (RWD) και συμπαγείς διαστάσεις ενώ βασίζονται στη σχεδιαστική γλώσσα των BMW Coupe, συμπεριλαμβανομένου του κλασικού δίθυρου αμαξώματος.

Δυναμική οδηγική εμπειρία.

Οι γνώριμες δυναμικές επιδόσεις και η σπορ συμπεριφορά BMW διασφαλίζονται από το πλαίσιο που χρησιμοποιεί εμπρός άξονα δύο συνδέσμων με γόνατα ελατηρίων, πίσω άξονα πέντε συνδέσμων και πίσω κίνηση. Το φαρδύτερο μετατρόχιο, το χαμηλό κέντρο βάρους και η σχεδόν ιδανική κατανομή φορτίου 50:50 πετυχαίνουν τη βέλτιστη ισορροπία μεταξύ σπορ ευελιξίας και οδηγικής άνεσης την οποία οι πελάτες προσδοκούν από μία BMW.

Μία εκτενής γκάμα κινητήρων με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo θα διατίθενται από το λανσάρισμα της νέας σειράς. Η BMW 220i Coupe (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 8.3/4.8/6.1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 142 g/km) είναι το πιο συμπαγές μοντέλο BMW που εφοδιάζονται με δίλιτρο, τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα 135 kW/184 hp. Η γκάμα περιλαμβάνει επίσης υψηλόροπους τετρακύλινδρους κινητήρες diesel BMW που αποτελούνται από μία μονάδα 105 kW/143 hp στη BMW 218d Coupe (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 5.3/3.8/4.3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 114 g/km), μία μονάδα 135 kW/184 hp στη BMW 220d Coupe (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 5.6/3.9/4.5 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 125 g/km) και έναν ισχυρό 160 kW/218 hp στη BMW 225d Coupe (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 5.6/4.2/4.7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 124 g/km).

Διαθέσιμο από το λανσάρισμα, η κορυφαία BMW M235i Coupe (κατανάλωση πόλης/εκτός πόλης/μικτού κύκλου: 10.9/6.4/8.1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 189 g/km) είναι ένα μοντέλο υψηλών επιδόσεων BMW M Performance του οποίου ο τρίλιτρος, εν σειρά εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας 240 kW/326 hp με τεχνολογία M Performance TwinPower προσφέρει εντυπωσιακά αποθέματα ισχύος. Το μοντέλο αυτό διαθέτει επίσης ρύθμιση πλαισίου ειδική για M και ένα αεροδυναμικά βελτιστοποιημένο αμάξωμα.

Και στα μοντέλα της Σειράς 2, η τεχνολογία BMW EfficientDynamics διασφαλίζει εξαιρετική οικονομία καυσίμου. Στοιχεία που προάγουν την απόδοση είναι τα Air Curtains για βελτίωση της αεροδυναμικής, το ECO PRO mode με λειτουργία coasting για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο, και η λειτουργία Proactive Driving Assistant για μοντέλα με σύστημα πλοήγησης Professional.

Μεγαλύτερη, φαρδύτερη, πιο ευρύχωρη.

Οι δυναμικές γραμμές του αμαξώματος (σχεδόν 11 cm μακρύτερο από τη σημερινή BMW Σειρά 1), το χαρακτηριστικό εμπρός και πίσω στυλ και το γεγονός ότι το αμάξωμα είναι φαρδύτερο πάνω από τον πίσω άξονα, υποδηλώνοντας την πίσω κίνηση (RWD) είναι στοιχεία διαφοροποίησης BMW Σειράς 2. Η νέα σειρά Coupe είναι μακρύτερη και φαρδύτερη από την προκάτοχο της. Αυτό μεταφράζεται επίσης σε ένα πιο ευρύχωρο εσωτερικό με περισσότερο χώρο για το κεφάλι μπροστά, μεγαλύτερη άνεση για τα πόδια πίσω και αυξημένο χώρο αποσκευών. Το μακρύτερο μεταξόνιο και τα φαρδύτερα μετατρόχια, σε συνδυασμό με το χαμηλωμένο αμάξωμα, τονίζουν τη δυναμική αίσθηση που αποπνέει το αυτοκίνητο.

Η κλασική αρχιτεκτονική τριών όγκων του BMW Coupe με ανάγλυφο καπό και χαμηλωμένο αμάξωμα, μεγάλο πορτμπαγκάζ, πλαϊνά παράθυρα χωρίς πλαίσια και μία δυναμική, επιμηκυμένη γραμμή οροφής που 'σβήνει' αριστοτεχνικά στο πίσω τμήμα, είναι στοιχεία της προσωπικότητας του νέου μοντέλου

Όλα αυτά, σε συνδυασμό με τις εντυπωσιακές πλαϊνές γραμμές που σπεύδουν να αγκαλιάζουν το πίσω τμήμα ενσαρκώνουν εκ νέου τα χαρακτηριστικά στυλιστικά θέματα των θρυλικών μοντέλων BMW Σειράς 02 από τις δεκαετίες των 1960s και 70s, και απηχούν τη μακρά παράδοση της BMW στη δημιουργία σπορ και σβέλτων μικρών μοντέλων.

BMW ConnectedDrive.

Η BMW Σειρά 2 Coupe εγκαινιάζει νέα πρότυπα στη μικρή κατηγορία με τα ευφυή συστήματα συνδεσιμότητας και υποστήριξης που διαθέτει. Η BMW ConnectedDrive περιλαμβάνει μία μεγάλη ποικιλία πρακτικών υπηρεσιών μετακίνησης και συστημάτων υποστήριξης οδηγού που αυξάνουν την ασφάλεια, σαν στάνταρ ή προαιρετικά χαρακτηριστικά. Αξιοσημείωτα είναι ο νέος iDrive Touch Controller που διαθέτει διεπαφή με επιφάνεια αφής για την εισαγωγή χαρακτήρων κειμένου ή σημείων ενδιαφέροντος, και το Driving Assistant, που περιλαμβάνει λειτουργία προειδοποίησης πεζών. Επίσης προσφέρεται εκτενής ενσωμάτωση smartphones, music players και εφαρμογών (apps), παραδείγματος χάριν για ιντερνετικές υπηρεσίες όπως Facebook και Twitter.

2.5 BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupe: Καινοτόμος τεχνολογία κινητήρων, συστηματική σχεδίαση ελαφρού βάρους.



Με το λανσάρισμα των νέων BMW M3 Sedan (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8.8–8.3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 204–194 g/km) και BMW M4 Coupe (κατανάλωση μικτού κύκλου: 8.8–8.3 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 204–194 g/km) η BMW M GmbH παρουσιάζει μία νέα εκδοχή σπορ αυτοκινήτου υψηλών επιδόσεων –μεταφέροντας τη φιλοσοφία BMW M στην πέμπτη γενιά της M3. Μετά από 40.000 αντίτυπα της τέταρτης γενιάς BMW M3 Coupe, τώρα η BMW M4 Coupe προτίθεται να συνεχίσει αυτή την ιστορία επιτυχίας. Το σήμα “M4” αναφέρεται στη σειρά του μοντέλου που αποτελεί τη βάση για το νέο μοντέλο M. Και για πρώτη φορά, το Coupe λανσάρεται ταυτόχρονα ως η τετράθυρη έκδοση με την εύλογη ονομασία BMW M3.

Η BMW M φέρνει την αγωνιστική τεχνολογία στο δρόμο.

«Τέσσερις γενιές BMW M3 μπόρεσαν να συνδυάζουν αγωνιστικά γονίδια και ασυμβίβαστη καθημερινή χρηστικότητα σε μία άκρως συναισθηματική συνολική φιλοσοφία,» εξηγεί ο Dr Friedrich Nitschke, Πρόεδρος της BMW M GmbH. «Οι BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupe αντιπροσωπεύουν μία συνέχεια της δέσμευσης σε αυτή τη φιλοσοφία. Ο κινητήρας είναι η καρδιά οποιουδήποτε μοντέλου M, και η νέα, υπερτροφοδοτούμενη εξακύλινδρη μονάδα που τοποθετείται στα δύο νέα αυτοκίνητα συνδυάζει τις αρετές ενός υψηλόστροφου ατμοσφαιρικού κινητήρα με τα πλεονεκτήματα της υπερσυμπίεσης. Μία συνολική σχεδίαση ελαφρού βάρους πετυχαίνει εξοικονόμηση βάρους περίπου 80 kg σε σχέση με την απερχόμενη M3. Οι BMW M3 και M4 μεταφέρουν την τεχνολογία του μηχανοκίνητου αθλητισμού στο δρόμο και χιλιάδες γύροι της θρυλικής Nürburgring Nordschleife – της πιο απαιτητικής αγωνιστικής πίστας σε όλο τον κόσμο – έχουν προετοιμάσει τα νέα μοντέλα για αυτή τη μετάβαση. Μέσα από μία διεξοδική και γεμάτη πάθος διαδικασία εξέλιξης γεννήθηκαν δύο σπορ μοντέλα υψηλών επιδόσεων που θέτουν νέα πρότυπα στους τομείς συνολικής φιλοσοφίας, ακρίβειας και ευελιξίας.»

Νέος κινητήρας με ροπή αυξημένη κατά 40% περίπου.

Ο υψηλόστροφος, εξακύλινδρος εν σειρά κινητήρας τεχνολογίας BMW M TwinPower Turbo που εξελίχθηκε πρόσφατα για τις νέες BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupe αποδίδει μέγιστη ισχύ περίπου 317 kW (431 hp) σε μεγάλο εύρος στροφών, ενώ η διαφορά ροπής από την προηγούμενη BMW M3 είναι περίπου 40%.

Εν τούτοις, ο κινητήρας πετυχαίνει μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων σχεδόν 25% . Και τα δύο μοντέλα BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupe επιταχύνουν από 0 στα 100 km/h σε 4,1 δευτ. (με το προαιρετικό επτατάχυτο M Double Clutch Transmission με Drivelogic).

Συστηματική τεχνολογία ελαφρού βάρους.

Με στόχο τη μεγιστοποίηση των δυναμικών επιδόσεων και τη διασφάλιση της άριστης απόδοσης, οι σχεδιαστές κατάφεραν να μειώσουν το βάρος κατά 80 kg περίπου συγκριτικά με το απερχόμενο μοντέλο με εφάμιλλο εξοπλισμό. Η BMW M4 Coupe, για παράδειγμα, έχει απόβαρο DIN 1.497 kg, χάρη στην εκτενή εφαρμογή ευφυών σχεδιαστικών μέτρων. Μεταξύ αυτών είναι η αυξημένη χρήση ελαφριών υλικών όπως το πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP) και το αλουμίνιο για αρκετά εξαρτήματα του πλαισίου και του αμαξώματος, Και τα δύο μοντέλα έχουν οροφή από ανθρακονήματα.

Κατάλληλο για καθημερινή χρήση και για αγωνιστική πίστα.

Πρωταρχικός σκοπός στην εξέλιξη των BMW M3 Sedan και BMW M4 Coupe ήταν να διασφαλιστεί η επάρκειά του για χρήση σε αγωνιστική πίστα. Εξ ου και η παρουσία ενός συστήματος ψύξης αγωνιστικών προδιαγραφών που διασφαλίζει τη διατήρηση της βέλτιστης ισορροπίας θερμοκρασίας για τον κινητήρα, τους υπερσυμπιεστές και το κιβώτιο.

Για να τονίσουν τον αγωνιστικό χαρακτήρα των δύο μοντέλων σε τεχνικό επίπεδο και σε ρυθμίσεις, οι μηχανικοί συνεργάστηκαν στενά με επαγγελματίες οδηγούς αγώνων της BMW Motorsport στη φάση εξέλιξης. Για παράδειγμα, οι οδηγοί του DTM, Bruno Spengler και Timo Glock συμμετείχαν σε εκτενείς δοκιμές και εργασίες σεταρίσματος που πραγματοποιήθηκαν στην πίστα του Nürburgring-Nordschleife.

2.6 Το BMW i στο προσκήνιο της ηλεκτροκίνησης με δύο μοντέλα: BMW i3 και BMW i8.

Το BMW i συμβολίζει τη δημιουργία ‘καθαρόαιμων’ οχημάτων, τη βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα αξιών, τις συνεργαζόμενες υπηρεσίες mobility και μία φρέσκια εκδοχή της έννοιας premium. Η μάρκα λαμβάνει υπόψη την παγκόσμια οικολογική, οικονομική και κοινωνική αλλαγή. Επιπλέον του BMW i3 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 0.0 l/100km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 0 g/km), που γιόρτασε την πρεμιέρα του το 2013, το BMW i θα προσφέρει ένα ακόμα συναρπαστικό μοντέλο από το 2014 – το plug-in υβριδικό σπορ BMW i8 (κατανάλωση μικτού κύκλου: 2.1–0.0 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 49–0 g/km).

Η θεωρητική και τεχνολογική εξέλιξη του BMW i υποστηρίζεται από εκτενή έρευνα. Παράλληλα, έχουν γίνει μελέτες μεγάλης κλίμακας ως προς τη συμπεριφορά των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων σε καθημερινές συνθήκες κυκλοφορίας. Στην πορεία, έχει αποκτηθεί πολύτιμη εμπειρία που αντικατοπτρίζεται στις καινοτόμες φιλοσοφίες οχημάτων και λύσεις μετακίνησης του BMW i. Η γνήσια οδηγική απόλαυση BMW σε συνδυασμό με μετακινήσεις μηδενικών ρύπων, ελαφριές δομές και μεθόδους παραγωγής που σέβονται τους πόρους και εξοικονομούν ενέργεια αλληλοσυμπληρώνονται για τη δημιουργία των μοναδικών premium χαρακτηριστικών των μοντέλων BMW i, όπως το νέο ηλεκτρικό BMW i3 και το προσεχές plug-in υβριδικό BMW i8.

Βιωσιμότητα που άπτεται και των μεθόδων παραγωγής.

Το στοιχείο που κάνει το BMW i μοναδικό είναι η επαναστατική, ολιστική φιλοσοφία βιωσιμότητας η οποία ξεκινά από την αρχική εξέλιξη και σχεδίαση, συνεχίζει με την παραγωγή και χρήση και φτάνει μέχρι την ανακύκλωση και προσφέρει, σε κάθε περίπτωση. Τα πρότυπα βιωσιμότητας που επιτυγχάνονται είναι του επιπέδου ποιότητας και οδηγικής απόλαυσης BMW. Το BMW i ‘σκέφτεται’ πέρα από το αυτοκίνητο σαν μεμονωμένο προϊόν και φροντίζει για ολόκληρη την αλυσίδα αξιών. Για παράδειγμα, τα οχήματα BMW i παράγονται στο εργοστάσιο της Λειψίας, χρησιμοποιώντας ηλεκτρισμό που προέρχεται απευθείας από ανεμογεννήτριες εγκατεστημένες στο χώρο του εργοστασίου και – χάρη σε μία νέα μέθοδο παραγωγής – κατασκευάζονται χρησιμοποιώντας απειροελάχιστη ενέργεια σε σχέση με αυτή που απαιτείται για την παραγωγή συμβατικών αυτοκινήτων. Για πρώτη φορά σε αυτό το εργοστάσιο, παράγονται premium οχήματα που σχεδιάζονται εξ αρχής σαν αμιγώς ηλεκτρικά ή plug-in υβριδικά αντίστοιχα. Αυτά, αντίθετα με τα λεγόμενα μοντέλα μετατροπής, δεν βασίζονται σε συμβατικές δομές αυτοκινήτων που εφοδιάζονται απλά με πρόσθετα ηλεκτρικά εξαρτήματα, αλλά , πρόκειται για οχήματα που σχεδιάζονται από την αρχή με κριτήριο τη βιώσιμη ηλεκτρική μετακίνηση.

Φιλοσοφία BMW LifeDrive και μείωση βάρους.

Η βιώσιμη ηλεκτρική μετακίνηση απαιτεί εντελώς νέες λύσεις – κάτι που ισχύει και για την αρχιτεκτονική του οχήματος. Στο BMW i, αυτή η λύση ονομάζεται “LifeDrive”, μία δομή ειδικά σχεδιασμένη για ηλεκτρικό όχημα. Η εν λόγω καινοτομία όχι μόνο αντισταθμίζει το βάρος της μπαταρίας, αλλά χαμηλώνει και το κέντρο βάρους, εγγυώμενη ένα υψηλό βαθμό ασφάλειας επιβατών. Η αρχιτεκτονική e LifeDrive των BMW i3 και i8 αποτελείται από δύο μονάδες – Life Module ως καμπίνα επιβατών και Drive Module, ένα σύστημα ανάρτησης με ενσωματωμένη την τεχνολογία κίνησης.

Το Life Module αποτελείται από υψηλής αντοχής, εξαιρετικά ελαφρύ ανθρακόνημα, ένα υλικό που είναι 50% ελαφρύτερο από το ατσάλι αλλά σημαντικά πιο άκαμπτο. Το BMW Group είναι η πρώτη εταιρία παγκοσμίως που εφάρμοσε τη διαδικασία παραγωγής CFRP για οικονομική χρήση στην παραγωγή αυτοκινήτων. Η χρήση αυτού του υλικού, επέτρεψε την κατάργηση των κολόνων B στην περιοχή εισόδου των BMW i3 και BMW i8, μεταφέροντας μία αίσθηση ευρυχωρίας και διευκολύνοντας την πρόσβαση στο εσωτερικό. Το Drive Module κατασκευάζεται από ελαφρύ αλουμίνιο και φιλοξενεί όλα τα εξαρτήματα των συστημάτων ανάρτησης, θέρμανσης/κλιματισμού και κίνησης καθώς και τη μπαταρία. Συνολικά, αυτό σημαίνει περισσότερο χώρο για τους επιβάτες και, χάρη στο χαμηλό κέντρο βάρους, την κλασική ευελιξία και κράτημα BMW.

BMW i3 – συμπαγές και спор.

Το BMW i3 είναι το πρώτο, πλήρως ηλεκτρικό όχημα παραγωγής του BMW i και το πρώτο premium αυτοκίνητο που σχεδιάστηκε εξ αρχής για λειτουργία αποκλειστικά με ηλεκτρισμό. Το BMW i3 προσφέρει στους πελάτες νέους και επαναστατικούς τρόπους βίωσης της οδηγικής απόλαυσης, της βιωσιμότητας και της συνδεσιμότητας στους δρόμους των πόλεων. Η οραματική σχεδίαση του BMW i3 εκφράζει καθαρά τις спор δυνατότητες μιας BMW και την απόδοση ενός 4θέσιου μοντέλου. Η καινοτόμος φιλοσοφία του συνδυάζει ελαφρύ βάρος, ευστάθεια και ασφάλεια με εξαιρετική ευρυχωρία. Από την άλλη, τα συστήματα υποστήριξης οδηγού και οι υπηρεσίες mobility του BMW Connected Drive καθώς και οι υπηρεσίες 360° ELECTRIC– αποκλειστικές για το BMW i – μετατρέπουν την μετακίνηση μηδενικών ρύπων στην πόλη σε μία συναρπαστική καθημερινή οδηγική εμπειρία με εντυπωσιακή οικονομία καυσίμου. Για παράδειγμα, το τρέχον κόστος συντήρησης ενός BMW i3 στη Γερμανία, είναι 30 % χαμηλότερο από αυτό μιας BMW 320d (εκτός πόλης/πόλης/μικτού κύκλου: 5.9/4.0/4.7 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 119 g/km).

Δυναμική εμφάνιση, ευρύχωρο εσωτερικό.

Το BMW i3 αποτυπώνει μία νέα εκδοχή των σχεδιαστικών στοιχείων BMW. Μπροστά, η διπλή μάσκα με ένα χρωματιστό ένθετο και προβολείς σχήματος U προσελκύουν αμέσως την προσοχή. Όπως η οροφή και η πίσω πόρτα, το καπό, κάτω από το οποίο υπάρχει ένας αποθηκευτικός χώρος 35 L, έχει πάντα μαύρο φινιρίσμα, ανεξάρτητα από το εξωτερικό χρώμα του αμαξώματος, προσδίδοντας το αυτοκίνητο μία πιο επίπεδη και πιο δυναμική εμφάνιση. Παρατηρώντας το από το πλάι, το BMW i3 δείχνει ιδιαίτερα δυναμικό χάρη στις 19άρες ζάντες από σφυρήλατο αλουμίνιο, τους κοντούς προβόλους και την κομψή σιλουέτα. Οι εμπρός και πίσω πόρτες ανοίγουν αντίθετα, επιτρέποντας την άνετη πρόσβαση χάρη στα μεγάλα ανοίγματά τους και στην ενσωμάτωση των κολόνων B. Οι προβολείς, σχήματος U, με φώτα ημέρας LED μπροστά και τα επίσης σχήματος U πίσω φώτα είναι μερικά ακόμα εντυπωσιακά χαρακτηριστικά του i3.

Παρά το εξαιρετικά συμπαγές μήκος του, λίγο κάτω από 4 m, το BMW i3 προσφέρει στους επιβάτες του εκπληκτική ευρυχωρία. Το ευρύχωρο και ευάερο εσωτερικό αποπνέει την εικόνα ενός πολυτελούς σαλονιού. Το χαρακτηριστικό στυλ του ταμπλό και τα στοιχεία στις πόρτες μεταφέρουν μία αίσθηση απουσίας βάρους. Ο εξοπλισμός εσωτερικού κατασκευάζεται από ανανεώσιμες πρώτες ύλες στο πλαίσιο της απόλυτης εμπειρίας βιωσιμότητας που προσφέρει το νέο όχημα.

Ο ηλεκτροκινητήρας του BMW i3 αποδίδει μέγιστη ισχύ 125 kW/170 hp και μέγιστη ροπή 250 Nm, η οποία μεταφέρεται στους πίσω τροχούς μέσω κιβωτίου μιας σχέσης. Το BMW i3 επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 7,2 δευτ., ενώ η ταχύτητα των 60 km/h επιτυγχάνεται από στάση σε 3,7 δευτ.. Το χαμηλό κέντρο βάρους και η άριστα ισορροπημένη κατανομή φορτίου άξονα διασφαλίζουν υψηλό επίπεδο κατευθυντικής ευστάθειας και ευελιξίας. Η μονάδα αποθήκευσης ενέργειας επιτρέπει αυτονομία 130 - 160 km σε καθημερινή λειτουργία. Ανάλογα με το πρόγραμμα κίνησης, η αυτονομία μπορεί να επεκταθεί κατά 20 - 40 km. Το BMW i3 μπορεί επίσης να εφοδιαστεί με προαιρετικό σύστημα επέκτασης αυτονομίας Range Extender, που διατηρεί τη φόρτιση της μπαταρίας ιόντων λιθίου σε σταθερό επίπεδο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας μόλις πέσει κάτω από μία συγκεκριμένη τιμή. Το Range Extender περιλαμβάνει ένα δικύλινδρο βενζινοκινητήρα 650 cc, 25 kW/34 hp, που τοποθετείται πάνω από τον πίσω άξονα, δίπλα ακριβώς στον ηλεκτροκινητήρα. Η μέγιστη δυνατή αυτονομία σε καθημερινή λειτουργία αυξάνεται σε περίπου 300 km.

BMW i8 – πρωτοπόρος στην κατηγορία των σπορ αυτοκινήτων.

Το BMW i8 είναι εμπνευσμένο εξ αρχής σαν ένα εξαιρετικά αποδοτικό, plug-in υβριδικό όχημα υψηλών επιδόσεων. Το υβριδικό σύστημα που σχεδιάστηκε ειδικά για το BMW i8, και εξελίχθηκε και παράγεται αποκλειστικά στους κόλπους του BMW Group, σηματοδοτεί ένα νέο, επαναστατικό ορόσημο στην τεχνολογία Efficient Dynamics. Η βασική αρχή του Efficient Dynamics – αυξημένη οδηγική απόλαυση, μειωμένη κατανάλωση – εφαρμόζεται απόλυτα στο BMW i8. Με τα χαρακτηριστικά επιδόσεων ενός γνήσιου, σπορ αυτοκινήτου και την οικονομία ενός μικρού, το plug-in υβριδικό BMW i8 θέτει πρότυπα που επιτυγχάνονται χάρη στη χρήση της επαναστατικής φιλοσοφίας LifeDrive. Έτσι, το BMW i8 είναι ο προπομπός μιας νέας γενιάς σπορ αυτοκινήτων που ορίζονται όχι μόνον από τις επιδόσεις τους αλλά και από της ευφυείς λύσεις στις προκλήσεις της ατομικής μετακίνησης του μέλλοντος.

Το BMW i8 ενσαρκώνει μία νέα φιλοσοφία σπορ αυτοκινήτου που περιλαμβάνει πλείστες αεροδυναμικές βελτιστοποιημένες λεπτομέρειες. Παράλληλα, το 2+2-θέσιο είναι άμεσα αναγνωρίσιμο σαν μέλος της οικογένειας BMW i και σπορ αυτοκίνητο νέας γενιάς. Μπροστά, το καπό περιβάλλεται από ελαφρώς υψηλότερους θόλους τροχών και, με τη σχεδόν κλειστή μάσκα, διαμορφώνει μία εξαιρετικά επίπεδη και δυναμική φυσιογνωμία. Η ακριβής μεσαία γραμμή τονίζει το σφηνοειδές σχήμα του αμαξώματος και, μαζί με την επικλινή γραμμή οροφής και την κολόνα C, διαμορφώνει μία αεροδυναμική και σπορ εξωτερική εμφάνιση. Για ακόμα μικρότερη κατανάλωση, το BMW i8 είναι αεροδυναμικά σχεδιασμένο με βοηθήματα που επιτρέπουν την αποδοτική διέλευση του αέρα γύρω από το αμάξωμα, όπως οι πλαϊνές γραμμές “stream flow”, ένα κάλυμμα κάτω μέρους αμαξώματος και ο διαχύτης κάτω από το πίσω τμήμα. Προαιρετικοί προβολείς λείζερ που φέρουν την υπογραφή της BMW με τριπλάσια ένταση φωτισμού, διπλάσια εμβέλεια μεγάλης σκάλας και εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση ενέργειας είναι μοναδικοί σε παγκόσμιο επίπεδο.

Για πρώτη φορά σε όλο τον κόσμο, προβολείς λείζερ που εξέλιξε η BMW διατίθενται τώρα προαιρετικά για μοντέλο παραγωγής. Αυτοί προσφέρουν τριπλάσια ένταση φωτισμού και διπλάσια εμβέλεια σε σχέση με συμβατικούς προβολείς καθώς και εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση ενέργειας. Μικροσκοπικές δίοδοι λείζερ παράγουν ένα πολύ λαμπερό, λευκό φως που είναι ευχάριστο στο ανθρώπινο μάτι. Συγκριτικά με τους προβολείς LED, που είναι ήδη άκρως αποδοτικοί, εξοικονομούν ενέργεια τουλάχιστον 50% επιπλέον. Ο φωτισμός λείζερ παράγει 170 lumen (μονάδα έντασης φωτός) / watt, ενώ τα φώτα LED παράγουν περίπου 100 lumen / watt, τα φώτα xenon λίγο περισσότερο από 80 και τα φώτα αλογόνου περίπου 20. Ο φωτισμός λείζερ είναι μονοχρωματικός, που σημαίνει ότι τα κύματα φωτός έχουν όλα ίδιο μήκος και σταθερή διαφορά φάσης.

Σαν αποτέλεσμα, ο φωτισμός λέιζερ μπορεί να παράγει σχεδόν παράλληλη δέσμη με υψηλή φωτεινότητα που επιτρέπει ρύθμιση υψηλής ακρίβειας και εμβέλεια σχεδόν 600 m. Και όλα αυτά με ελάχιστες απαιτήσεις χώρου επειδή οι δίοδοι λέιζερ είναι 10 φορές μικρότερες από αντίστοιχα συστήματα LED. Επιπλέον, αυτό το φως λέιζερ είναι απόλυτα ασφαλές: το φως δημιουργείται από τη μετατροπή των μπλε δεσμών που εκπέμπουν οι δίοδοι λέιζερ μέσω ενός φωσφορικού υλικού στο εσωτερικό του προβολέα. Είναι απόλυτα αβλαβές, μοιάζει με το φυσικό φως, δεν κουράζει τα μάτια και θεωρείται ασφαλής για οδήγηση στο σκοτάδι.

Το εσωτερικό του BMW i8 μεταφέρει μία αίσθηση σπορτίφ και δυναμικού στυλ και απουσίας βάρους. Το σπορ αυτοκίνητο του μέλλοντος υιοθετεί σύγχρονη, οδηγοκεντρική φιλοσοφία cockpit. Όλα τα δεδομένα που είναι χρήσιμα στον οδηγό, όπως ταχύτητα, αυτονομία και κατάσταση φόρτισης προβάλλονται στο ταμπλό σε τρισδιάστατη μορφή. Γνωστή από άλλα μοντέλα BMW, η κεντρική οθόνη ελέγχου στο ταμπλό παρέχει μία απεικόνιση όλων των άλλων λειτουργιών του οχήματος, όπως οι υπηρεσίες BMW ConnectedDrive, που έχουν προσαρμοστεί ειδικά στις απαιτήσεις της plug-in υβριδικής τεχνολογίας του BMW i8.

Το τεχνολογικό θαύμα του BMW i8 είναι αναμφίβολα το BMW eDrive, η τεχνολογία κίνησης που εξέλιξε η BMW για χρήση σε όλα τα ηλεκτρικά και plug-in υβριδικά μοντέλα. Αυτή πλαισιώνεται από έναν εντελώς νέο 1.5, τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα. Η ισχύς των δύο μοτέρ (ηλεκτρικό μπροστά, βενζίνης πίσω) μεταφέρεται στο δρόμο συνεχόμενα και χωρίς αισθητή διακοπή και, σε SPORT mode, μέσω τεχνολογίας AWD. Χάρη στη συνολική ισχύ του συστήματος, 266 kW/362 hp, το BMW i8 προσφέρει τις επιδόσεις ενός σπορ αυτοκινήτου: 0–100 km/h σε 4,4 δευτ., με την τελική ταχύτητα να περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 250 km/h. Η μέση κατανάλωση του BMW i8 στον κύκλο δοκιμών ECE για plug-in υβριδικά οχήματα είναι 2.1 lit/100 km με εκπομπές CO₂ 49 g /km. Η μέγιστη δυνατή αυτονομία του οχήματος αποκλειστικά με ηλεκτρική λειτουργία είναι περίπου 35 km, ενώ η μπαταρία του plug-in υβριδικού μπορεί να επαναφορτίζεται συνεχώς από τον τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Αυτό σημαίνει ότι στο ταξίδι, το BMW i8 μπορεί να οδηγείται στην πόλη οποιαδήποτε στιγμή αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια, ενώ εκτός κατοικημένων περιοχών η μπαταρία να επαναφορτίζεται από τον κινητήρα καύσης, επιτρέποντάς του τη μετάβαση μέχρι την επόμενη πόλη με χρήση μόνο της ενέργειας από τον ηλεκτροκινητήρα.

Τα 360° ELECTRIC και BMW ConnectedDrive κάνουν την ηλεκτροκίνηση απλή υπόθεση. Πέραν των δυνατοτήτων του ίδιου του αυτοκινήτου, το πρόγραμμα 360° ELECTRIC του BMW i προσφέρει στους πελάτες μία εκτενή γκάμα προϊόντων και premium υπηρεσιών που ικανοποιούν όλες τις ανάγκες και απαντούν σε όλες τις ερωτήσεις. Μεταξύ αυτών είναι η επαναφόρτιση στο σπίτι μέσω του BMW i Wallbox ή σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης, η διασφάλιση της μετακίνησης και η ενσωμάτωση καινοτόμων υπηρεσιών mobility μέσω του BMW ConnectedDrive. Το πρόγραμμα υποστηρίζει την άνετη, αξιόπιστη και ευέλικτη χρήση του ηλεκτρικού οχήματος και παρέχει απαντήσεις σε όλες τις ερωτήσεις σχετικά με την ηλεκτρική μετακίνηση. Το πρόγραμμα 360° ELECTRIC κάνει πολύ πιο εύκολες τις καθημερινές μετακινήσεις ενός πελάτη του BMW i. Καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού όπως τα Traffic Jam Assistant, Parking Assistant ή Collision και Pedestrian Warning Assistant με City Braking Function, καθώς και υπηρεσίες mobility του BMW ConnectedDrive προσαρμοσμένες αποκλειστικά στην τεχνολογία αμιγούς ηλεκτροκίνησης, βοηθούν ένα όχημα μηδενικών ρύπων να κινηθεί στις καθημερινές συνθήκες κυκλοφορίας. Επιπλέον, υπηρεσίες πλοήγησης ειδικά σχεδιασμένες στο πλαίσιο του 360° ELECTRIC για τις απαιτήσεις της ηλεκτρικής μετακίνησης ολοκληρώνουν τη γκάμα προϊόντων του BMW ConnectedDrive.

Όλα τα BMW i εφοδιάζονται στάνταρ με κάρτα SIM και σύστημα πλοήγησης, οι λειτουργίες του οποίου συμπληρώνονται από τις υπηρεσίες του BMW ConnectedDrive που δημιουργήθηκαν ειδικά για το BMW i. Το Dynamic Range Assistant συνοδεύει τον προγραμματισμό διαδρομών και την τρέχουσα διαδρομή. Εάν ο προορισμός που επιλεγεί στο σύστημα πλοήγησης βρίσκεται εκτός της αυτονομίας του οχήματος, τότε γίνεται μία υπόδειξη στον οδηγό για αλλαγή είτε σε ECO PRO mode ή σε ECO PRO+ mode και με τον υπολογισμό μιας πιο οικονομικής, εναλλακτικής διαδρομής. Εάν χρειαστεί επαναφόρτιση της μπαταρίας σε δημόσιο σταθμό φόρτισης, οι αντίστοιχοι διαθέσιμοι σταθμοί στην περιοχή εμφανίζονται στον οδηγό. Τα οχήματα BMW i πετυχαίνουν μία νέα διάσταση στη δικτύωση οδηγού και αυτοκινήτου. Η εφαρμογή BMW i Remote παρέχει χρήσιμα στοιχεία προγραμματισμού ταξιδιού στο smartphone του πελάτη. Μέσα ή έξω από το αυτοκίνητο, το BMW i ConnectedDrive προσφέρει καθοδήγηση διαδρομής πολλαπλών μέσων (intermodal routing) που είναι μοναδικό σε όλο τον κόσμο και ενσωματώνει συνδέσεις με δημόσια μέσα μεταφοράς, χώρους στάθμευσης, ακόμα και διαδρομές με τα πόδια στον προγραμματισμό του ταξιδιού. Από το ταξίδι με ένα όχημα BMW i μέχρι την αναζήτηση χώρου στάθμευσης και τη συνέχιση του ταξιδιού με λεωφορείο ή το μετρό και το τελικό στάδιο με τα πόδια, οι υπηρεσίες BMW ConnectedDrive του BMW i καθοδηγούν τον πελάτη με ακρίβεια και αποδοτικά σε οποιονδήποτε επιθυμητό προορισμό.



2.7 BMW ConnectedDrive: 100% συνδεσιμότητα, αυξημένη ασφάλεια, ποικίλες υπηρεσίες, μέγιστη ευελιξία.

Η φιλοσοφία BMW ConnectedDrive περιλαμβάνει μία σειρά υπηρεσιών μετακίνησης, μοναδική σήμερα στην αγορά. Με απόλυτη άνεση, οι οδηγοί μπορούν τώρα να επιλέγουν και να παραγγέλνουν τις υπηρεσίες που επιθυμούν ακόμα και εν κινήσει – από το BMW ConnectedDrive Store. Στο κατάστημα αυτό μπορείτε να παραγγείλετε υπηρεσίες του διαδικτύου όπως η Concierge Service – διαθέσιμη όλο τον 24ωρο για προσωπική εξυπηρέτηση – οποιαδήποτε στιγμή ακόμα και μέσα από το αυτοκίνητο. Οι πελάτες μπορούν επίσης να επιλέγουν για πόσο διάστημα θα χρησιμοποιούν μία συγκεκριμένη υπηρεσία. Μοναδική απαίτηση είναι ότι το όχημα πρέπει να έχει ενσωματωμένη κάρτα SIM. Εάν ο πελάτης έχει παραγγείλει ConnectedDrive Services ή Intelligent Emergency Call, τότε το όχημα είναι ήδη εφοδιασμένο με κάρτα SIM. Το BMW ConnectedDrive περιλαμβάνει επίσης μία ποικιλία γκάμα συστημάτων υποστήριξης και ασφάλειας. Η έγχρωμη, υψηλής ανάλυσης BMW Head-Up Display προσφέρει μοναδική λειτουργικότητα και διατίθεται με όλες σχεδόν τις κατηγορίες οχημάτων BMW.

Επίσκεψη του BMW ConnectedDrive Store απευθείας από το αυτοκίνητο.

Το BMW ConnectedDrive Store είναι ανοιχτό όλο το 24ωρο, με δυνατότητα πρόσβασης από ένα PC σπιτιού ή από το αυτοκίνητο, μέσω της ενσωματωμένης κάρτας SIM. Οι πελάτες μπορούν να επισκέπτονται το κατάστημα οποιαδήποτε στιγμή για να παραγγέλνουν υπηρεσίες mobility & infotainment του BMW ConnectedDrive. Σε πολλές περιπτώσεις, οι υπηρεσίες αυτές προσφέρονται με ευέλικτη χρονική διάρκεια συμβολαίου, που επιτρέπει τη δοκιμαστική χρήση της υπηρεσίας σε χαμηλότερη, βασική τιμή.

Είσοδο σ' αυτό το μοναδικό κόσμο online υπηρεσιών παρέχει η διαδικτυακή πύλη πελατών ("My BMW ConnectedDrive"). Μετά την ολοκλήρωση της εγγραφής (που απαιτείται μόνο μια φορά) για το νέο χρήστη και το όχημα ή τα οχήματά του, οι πελάτες μπορούν να έχουν πρόσβαση στη δική τους προσωπική περιοχή BMW ConnectedDrive που προστατεύεται μέσω password και να δημιουργήσουν τις προσωπικές τους ρυθμίσεις. Η διαδικτυακή πύλη πελατών μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για πρόσβαση στο BMW ConnectedDrive Store είτε από υπολογιστή σπιτιού είτε μέσα από το όχημα. Η λειτουργία μέσω του αυτοκινήτου είναι απλή και φιλική προς το χρήστη, μέσω του iDrive Controller και της Οθόνης Ελέγχου στο ταμπλό. Όπως σε ένα PC, όλες οι υπηρεσίες που διατίθενται για το όχημα προβάλλονται στην οθόνη, μαζί με τα κόστη και τις επιλογές χρονικής διάρκειας του συμβολαίου (από ένα μήνα μέχρι αρκετά χρόνια).

Το μόνο που πρέπει να κάνουν οι πελάτες είναι να εισάγουν το password, να επιλέξουν χρονική διάρκεια συμβολαίου, να επιβεβαιώσουν τις λεπτομέρειες της μεθόδου πληρωμής που ήδη υπάρχει στη βάση δεδομένων και, μετά από μερικά λεπτά, οι επιλεγμένες υπηρεσίες θα ενεργοποιηθούν και θα είναι έτοιμες για χρήση. Με τη βοήθεια του BMW ConnectedDrive Store, οι λειτουργίες του οχήματος μπορούν να επεκταθούν σημαντικά και να ενημερώνονται ανά πάσα στιγμή, έτσι ώστε το αυτοκίνητο να είναι πάντα επικαιροποιημένο σε επίπεδο τεχνολογίας, ακόμα και μετά από πολλά χρόνια από την αγορά του. Οι ίδιες δυνατότητες προσφέρονται και για το δεύτερο ιδιοκτήτη ή μία μεταχειρισμένη BMW.

Concierge Service – συμβουλές όλο το 24ωρο.

Καινοτόμος εφαρμογή που συνδέει τους πελάτες με ένα τηλεφωνικό κέντρο BMW όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο με το πάτημα ενός μπουτόν. Μεταξύ άλλων, οι οδηγοί μπορούν να ζητήσουν από τον προσωπικό τους σύμβουλο λεπτομέρειες για τα πλησιέστερα διανυκτερεύοντα φαρμακεία, να κάνει κράτηση σε ένα ξενοδοχείο ή να τους δώσει μία κινηματογραφική λίστα. Παρέχονται αριθμοί τηλεφώνων, διευθύνσεις email και διαδικτυακές διευθύνσεις, ενώ στοιχεία διευθύνσεων μπορούν να προωθούνται απευθείας στο σύστημα πλοήγησης σαν προορισμός. Για χρήση της Concierge Service, το όχημα αρκεί να εφοδιάζεται με ConnectedDrive Services και την ενσωματωμένη κάρτα SIM.

Intelligent Emergency Call – πρόσθετη ασφάλεια.

Μέχρι το 2015 θα είναι υποχρεωτικά για τα νέα οχήματα που κυκλοφορούν στις χώρες της E.E. να εφοδιάζονται με ένα αυτόματο σύστημα κλήσης επείγουσας ανάγκης. Με το Intelligent Emergency Call, το BMW ConnectedDrive ήδη προσφέρει ένα σύστημα με αυτόματο εντοπισμό οχήματος και ανίχνευση σφοδρότητας ατυχήματος που υπερβαίνει τις προβλεπόμενες από το νόμο απαιτήσεις για το 2015. Εάν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν ατύχημα που έχει προκαλέσει την ενεργοποίηση αερόσακου, τότε το Intelligent Emergency Call τηλεφωνεί στο Κέντρο BMW μέσω της ενσωματωμένης κάρτας SIM. Ταυτόχρονα, ενημερώνει το κέντρο για τη θέση του οχήματος, το μοντέλο, τη σφοδρότητα της σύγκρουσης και τον αριθμό των ατόμων που πιθανόν έχουν τραυματιστεί. Με βάση όλα αυτά τα στοιχεία, το Κέντρο θα αποφασίσει τι ενέργειες θα κάνει προκειμένου να διασφαλίσει την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη δυνατή απόκριση των ομάδων έκτακτης ανάγκης. Επίσης θα παραμείνει σε επαφή με τους επιβάτες του οχήματος που έχει εμπλακεί στο ατύχημα μέχρις ότου φτάσει η βοήθεια στον τόπο του ατυχήματος. Το Intelligent Emergency Call μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα και μηχανικά, ώστε οι οδηγοί να έχουν επίσης τη δυνατότητα να οργανώσουν βοήθεια και για άλλους χρήστες των δρόμων.

Η BMW Head-Up Display προβάλλει όλες τις σημαντικές πληροφορίες ακριβώς στο πεδίο ορατότητας του οδηγού.

Η BMW Head-Up Display προβάλλει μία πλήρη γκάμα σημαντικών πληροφοριών έγχρωμα και σε υψηλή ανάλυση στο άμεσο πεδίο ορατότητας του οδηγού. Ο οδηγός μπορεί να ενημερώνεται για την ταχύτητα οδήγησης, τις λεπτομέρειες πλοήγησης ή δεδομένα από τα συστήματα υποστήριξης χωρίς να διασπάται η προσοχή του από το δρόμο. BMW Head-Up Displays διατίθενται τώρα σε όλες σχεδόν τις κατηγορίες οχημάτων BMW, χρησιμοποιώντας ένα ή δύο συστήματα προβολής. Χάρη στην προβολή σε κρυστάλλινο πάνελ μεταξύ τιμονιού και παρμπρίζ, το στοιχείο αυτό μπορεί να προσφέρεται σε οχήματα που μέχρι πρότινος ήταν αδύνατον, λόγω της θέσης του παρμπρίζ. Η νέα BMW Σειρά 2 Active Tourer (κατανάλωση μικτού κύκλου: 6,0–4,1 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 139–109 g/km) είναι η πρώτη BMW που εφοδιάζεται με αυτό τον τύπο BMW Head-Up Display.