



Το MINI στην 84η Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Γενεύης 2014. Περιεχόμενα.

- 1. Το MINI στην 84η Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Γενεύης 2014.
(Συνοπτική Παρουσίαση)**
- 2. Το MINI Clubman Concept σηματοδοτεί μία νέα κατηγορία που ορίζεται
από την ευρυχωρία, τη λειτουργικότητα και την ανυπέρβλητη κομψότητα.**
- 3. Εντελώς νέο, απολύτως MINI: το νέο MINI.**
- 4. Απαράμιλλη ποικιλία, μοναδικό στυλ: το σημερινό πρόγραμμα μοντέλων
MINI.**



1. Το MINI στην 84^η Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Γενεύης 2014. (Συνοπτική Παρουσίαση).

Διερευνώντας το μέλλον της μάρκας MINI, τα στοιχεία που διαφαίνονται είναι αναβαθμισμένη οδηγική απόλαυση και απόδοση, περαιτέρω αισθητική εξέλιξη και φρέσκιες επιλογές για εξατομικευμένο στυλ. Παράλληλα, διαμορφώνεται ένας πιο ώριμος χαρακτήρας αυτοκινήτου που ορίζεται πρωτίστως από την premium ποιότητα, την οδηγική άνεση, την ευφυή λειτουργικότητα και την καινοτόμο τεχνολογία. Αυτή η μελλοντική εικόνα MINI αποκαλύπτεται στο φετινό Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης, όπου ενισχύεται με την παγκόσμια πρεμιέρα του MINI Clubman Concept. Λίγο πριν κυκλοφορήσει στην αγορά το νέο MINI εμφανίζεται με δύο πρόσθετες και άκρως αποδοτικές εκδόσεις. Τα MINI One και MINI One D κάνουν ντεμπούτο στη Γενεύη. Το MINI θέτει νέα πρότυπα εξατομικευμένου στυλ και επινοητικότητας – όχι μόνο τεχνολογικά αλλά και σε επίπεδο πρωτοτύπων. Με το MINI Clubman Concept, η Βρετανική εταιρία παρουσιάζει μία νέα διάσταση της οδηγικής απόλαυσης.

Οι επισκέπτες του Σαλονιού Αυτοκινήτου της Γενεύης (6 – 16 Μαρτίου 2014), θα έχουν επίσης την ευκαιρία να απολαύσουν την πολυδιάστατη, σημερινή γκάμα μοντέλων MINI – από το πολύ σπορ και αυθεντικό διθέσιο MINI John Cooper Works Coupé μέχρι το MINI Cabrio και MINI Roadster - δύο ανοιχτά μοντέλα για εγγυημένη οδηγική απόλαυση – καθώς και τα MINI Countryman και MINI Paceman, με τα οποία η μάρκα επεκτείνεται σε μία ακόμα κατηγορία. Ανάμεσα στα άλλα εκθέματα της Γενεύης είναι το διευρυμένο πρόγραμμα MINI Connected, τρέχουσες τεχνολογικές καινοτομίες στα συστήματα ασφάλειας και υποστήριξης οδηγού και τα τελευταία αξεσουάρ και προϊόντα lifestyle MINI.

Το νέο MINI – το νέο ‘αρχέτυπο’ της κατηγορίας.

Το άμεσα αναγνωρίσιμο χαρακτηριστικό του νέου MINI είναι η σχεδιάσή του – τώρα σε εξελιγμένη έκδοχή – με αυξημένο εσωτερικό χώρο και μία νέα φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργίας. Νέοι 3-κύλινδροι και 4-κύλινδροι κινητήρες με MINI TwinPower Turbo Technology και νέα κιβώτια αυξάνουν τις επιδόσεις του αυτοκινήτου και ταυτόχρονα μειώνουν την κατανάλωση. Η απόδοση αυξάνεται σημαντικά μέσω της εφαρμογής της τεχνολογίας MINIMALISM, της συνεπούς βελτιστοποίησης βάρους και των βελτιωμένων αεροδυναμικών χαρακτηριστικών. Η προηγμένη τεχνολογία του νέου MINI, απaráμιλλη στη μικρή κατηγορία, αντικατοπτρίζεται και σε πολυάριθμα καινοτόμα χαρακτηριστικά. Για πρώτη φορά, ένα MINI μπορεί να εφοδιάζεται με προσαρμοζόμενους αποσβεστήρες και προβολείς LED. Νέα συστήματα υποστήριξης οδηγού και νέες Υπηρεσίες MINI Connected περιλαμβάνουν: MINI Head-Up Display, Driving Assistant με active cruise control βασισμένο σε κάμερα, προειδοποίηση σύγκρουσης και αναγνώριση οδικών σημάτων, parking assistant και Emergency Call.

Με όλα αυτά τα χαρακτηριστικά, η νέα έκδοση εδραιώνει το MINI σαν ‘αρχέτυπο’ και σημείο αναφοράς στη μικρή premium κατηγορία. Μοντέλα MINI Cooper S, MINI Cooper και MINI Cooper D θα διατίθεται στο λανσάρισμα. Η γκάμα επεκτείνεται με την προσθήκη δύο entry εκδόσεων: Το νέο MINI One (κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,7-4,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 109-108 g/km) αντλεί ισχύ από ένα 3-κύλινδρο βενζινοκινητήρα που αποδίδει 75 kW/102 bhp, ενώ το νέο MINI One D (κατανάλωση μικτού κύκλου: 3.5-3.4 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 92-89 g/km) κατατάσσεται πρώτο σε απόδοση μεταξύ των μοντέλων της μάρκας με έναν επίσης νέο 3-κύλινδρο diesel 70 kW/95 bhp.

Παγκόσμια πρεμιέρα στη Γενεύη: MINI Clubman Concept.

Γιορτάζοντας την παγκόσμια πρεμιέρα του στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης 2014, το MINI Clubman Concept ενσαρκώνει τις δυναμικές επιδόσεις, τη φινέτσα και τη σύγχρονη λειτουργικότητα στα στυλιστικά πρότυπα της Βρετανικής premium μάρκας. Διατηρώντας το κλασικό στυλ MINI, οι χαρακτηριστικές αναλογίες πλαισιώνουν την επιμήκη οροφή και μία κομψή, πληθωρική ‘σιλουέτα’. Τα σχεδιαστικά στοιχεία ταυτότητας υποδηλώνουν τη σχέση του αυτοκινήτου με την οικογένεια MINI.

Η έντονη απόχρωση "Berry Red" και η μεταλλική γκρι "Blade" της οροφής χαρίζουν οπτική ένταση στις γραμμές του MINI Clubman Concept.

Τέσσερις πόρτες, διαιρούμενες πίσω πόρτες, πέντε καθίσματα και ένας μεγάλος χώρος αποσκευών επιβεβαιώνουν την αυξημένη λειτουργικότητα που υπόσχεται το MINI Clubman Concept για ένα δραστήριο lifestyle. Στο εσωτερικό του πρωτοτύπου, υλικά υψηλής ποιότητας, εκφραστικά χρώματα, ευφυείς λεπτομέρειες και πλούσιες επιφάνειες συνθέτουν ένα αποκλειστικό στυλ στο πνεύμα της εποχής.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης, τις ειδικές τιμές εκπομπών CO₂ και την κατανάλωση ισχύος των νέων αυτοκινήτων παρακαλούμε ανατρέξτε στο Έγχειρίδιο για την κατανάλωση καυσίμου, εκπομπές CO₂ και κατανάλωση ισχύος νέων επιβατών αυτοκινήτων), που διατίθεται σε όλο το Δίκτυο Εμπόρων, από τη Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen και στο <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (GuidelineCO₂) (PDF – 2.7 MB).



2. Νέα κατηγορία ευρυχωρίας, λειτουργικότητας και κομψότητας. MINI Clubman Concept.

Στο φετινό Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης παρουσιάζεται το MINI Clubman Concept, το οποίο ενσαρκώνει μία νέα φιλοσοφία οχήματος premium κατηγορίας. Όντας 26 cm μακρύτερο και σχεδόν 17 cm φαρδύτερο από το υπάρχον MINI Clubman, το Concept ξεχωρίζει με το σοφιστικέ στυλ και τη φινέτσα του. Η αισθητική γοητεία του υποστηρίζεται από λεπτομέρειες υψηλής ποιότητας, άφθονους, λειτουργικούς χώρους και επίλεκτα υλικά. Τα φινά στυλιστικά στοιχεία MINI το καθιστούν άμεσα αναγνωρίσιμο, εσωτερικά και εξωτερικά. Η πλούσια γκάμα χρωμάτων και υλικών επαναπροσδιορίζει την έννοια της σύγχρονης κομψότητας και κορυφαίας ποιότητας στην κατηγορία.

- Τέσσερις πόρτες και πέντε καθίσματα προσφέρουν άφθονο ωφέλιμο χώρο, κατάλληλο για πελάτες με δραστήριο lifestyle.
- Κλασικά σχεδιαστικά στοιχεία MINI όπως εξαγωνική μάσκα, Side Scuttles, Black Band, κοντοί πρόβολοι και ελλειψοειδείς εμπρός και πίσω προβολείς είναι αναγνωρίσιμα από κάθε οπτική γωνία.
- Μήκος: 4223 mm, πλάτος: 1844 mm (χωρίς καθρέπτες), ύψος: 1450 mm.
- Ολοκληρωμένη αεροδυναμική φιλοσοφία, απαραίτητο στοιχείο εξωτερικής σχεδίασης.
- Η σχεδίαση εσωτερικού ερμηνεύει τυπικά σχήματα και χρώματα MINI, αποτυπώνοντας έναν κομψό συνδυασμό κορυφαίας ποιότητας και λειτουργικότητας.
- Εξεζητημένη φιλοσοφία χρωμάτων και υλικών στο εσωτερικό με αποκλειστικά χρώματα και απροσδόκητες λεπτομέρειες.
- Το Κεντρικό Όργανο με νέας φιλοσοφίας διεπαφή χρήστη δημιουργεί ένα χώρο διάδρασης ελέγχου λειτουργιών μέσω αφής.

Εξωτερική σχεδίαση – δυναμισμός & κομψότητα στον υπερθετικό βαθμό.

Ακόμα και με μεγαλύτερες εξωτερικές διαστάσεις, το MINI Clubman Concept είναι άμεσα αναγνωρίσιμο σαν κλασικό MINI. Με τις ευέλικτες αναλογίες ενός MINI, η επιμηκυμένη γραμμή οροφής υποδηλώνει τον αυξημένο, ωφέλιμο χώρο του αυτοκινήτου. Επίσης του προσδίδει μία ιδιαίτερη φινέτσα που υπογραμμίζεται από τις πλούσιες επιφάνειες. Η δυναμική, ζεστή απόχρωση Berry Red αναδεικνύει άριστα τις φόρμες και τις γραμμές του. Η οροφή σε μεταλλική γκρι απόχρωση "Blade" δημιουργεί μία κομψή αντίθεση με τη χρωματική ζεστασιά που αναδύει το αμάξωμα.

Κλασικά σχεδιαστικά στοιχεία MINI όπως εξαγωνική μάσκα, Side Scuttles, Black Band και τα φώτα αποδίδονται με ακρίβεια και προηγμένο στυλ. Η σύγχρονη, πιο λιτή εκδοχή τους χαρίζει στο MINI Clubman Concept μία πιο σοφιστικέ, χαρισματική εμφάνιση.

Κλασικό MINI και στην παραμικρή λεπτομέρεια – εμπρός τμήμα.

Παρατηρώντας τη φυσιογνωμία του, οι στρογγυλοί προβολείς, η εξαγωνική μάσκα και η οπτικά ανεξάρτητη οροφή επιβεβαιώνουν το MINI Clubman Concept σαν μέλος της οικογένειας MINI. Λεπτομέρειες όπως η τρισδιάστατη δομή των χρωμιωμένων 'νεύρων' στο εσωτερικό της μάσκας αναδεικνύουν τη σχεδίαση του εμπρός τμήματος. Τα πρότυπα υψηλής ποιότητας του MINI Clubman Concept επεκτείνονται ακόμα και στη διαμόρφωση των επιφανειών. Διακριτικές ακμές προσθέτουν ακρίβεια και τονίζουν τις πλούσιες επιφάνειες.

Χαμηλά, στο εμπρός τμήμα βρίσκεται ένας ενιαίος αεραγωγός που υπογραμμίζει το πλάτος του MINI Clubman Concept, δίνοντας έμφαση στο στιβαρό του στήσιμο στο δρόμο. Στο εξωτερικό τμήμα της εμπρός ποδιάς υπάρχουν τα λεγόμενα AirCurtains – αεραγωγοί που βελτιστοποιούν αεροδυναμικά τους θόλους των τροχών, πλαισιώνοντας δυναμικά το εμπρός κάτω τμήμα.

Άφθονοι χώροι, έμφυτος δυναμισμός – προφίλ.

Το μακρύ μεταξόνιο, τα επίπεδα τοποθετημένα παράθυρα και κοντοί πρόβολοι αντανακλούν τη γνώριμη ευελιξία MINI.

Η μακριά γραμμή οροφής και η τυπική σχεδίαση δύο όγκων τονίζουν εμφανώς το υψηλό επίπεδο λειτουργικότητας του αυτοκινήτου και τον πλούσιο, ωφέλιμο χώρο. Οι μεγάλες επιφάνειες επιμηκύνουν το προφίλ και ταυτόχρονα οι κομψές αναλογίες των πάνελ και οι ακριβείς γραμμές διαμορφώνουν μία πιο επίπεδη και δυναμική σιλουέτα. Μπροστά, το ένθετο Side Scuttle ενσωματώνει τη βάση του καθρέπτη και το φλας σε ένα επίμηκες στοιχείο του οποίου το σχήμα απηχείται και στους δύο ηλεκτρικούς μηχανισμούς ανοίγματος θυρών. Χωρίς να εξέχει, δημιουργεί οπτικά μια μεσαία γραμμή, την οποία συνεχίζουν οι λαβές των πίσω θυρών. Πέραν αυτού, η γραμμή των ώμων σε χρώμιο διαχωρίζει το κυρίως αμάξωμα από τις κρυστάλλινες επιφάνειες. Οι δίχρωμες 19άρες αλουμιένιες ζάντες σε Black Chrome / Chrome αποτελούν το πιο ελκυστικό στοιχείο.

Αεροδυναμικές λεπτομέρειες για βέλτιστη ροή αέρα.

Το MINI Clubman Concept είναι το πρώτο MINI που εφοδιάζεται με αεραγωγούς AirBreathers στο πλάι. Τα AirBreathers απηχούν το σχεδιαστικό θέμα των AirCurtains στην εμπρός ποδιά, προσφέροντας ένα δυναμικό κόψιμο στην περιοχή του Black Band. Η περίτεχνη, διπλή αεροτομή οροφής πίσω εντυπωσιάζει ιδιαίτερα. Το τρίτο φως στοπ ενσωματώνεται μεταξύ των δύο πτερύγων των αεροτομών οροφής σε στυλ F1. Υπάρχουν επίσης δύο διαμήκη τμήματα από plexiglass που εκτείνονται σε όλο το μήκος της οροφής σαν ρίγες που φέρουν τα αγωνιστικά για ράλι.

Τυπικό MINI Clubman: διαιρούμενες πόρτες για αυξημένη άνεση φόρτωσης – πίσω τμήμα.

Το πίσω τμήμα του MINI Clubman Concept είναι φαρδύ και αθλητικό. Η γνωστή κλιμάκωση των MINI – μια εντυπωσιακή πολυστρωματική σχεδίαση – χαρίζει στο αυτοκίνητο στιβαρό στήσιμο και 'μυώδη θέση' τροχών παρατηρώντας το από πίσω. Τα πιο εντυπωσιακά στοιχεία πίσω είναι οι διαιρούμενες πόρτες. Η νέα, περίτεχνη σχεδίαση δημιουργεί μία λιτή, μοντέρνα εμφάνιση. Τα οριζόντια πίσω φώτα έχουν ένα πολύ λεπτομερές φινίρισμα. Το σχήμα τους υπογραμμίζει το πλάτος και το δυναμικό προσανατολισμό του πίσω τμήματος. Επίλεκτα στοιχεία χρώμιου όπως το λογότυπο "Clubman", το έμβλημα MINI στην αριστερή πόρτα και τις λαβές των θυρών είναι ειδικές λεπτομέρειες που αναδεικνύουν τις προσδοκίες υψηλής ποιότητας του MINI Clubman Concept.

Αποκλειστικότητα και λειτουργικότητα σε μοντέρνο στυλ – σχεδίαση καμπίνας.

Παράλληλα με το εξωτερικό, το εσωτερικό του MINI Clubman Concept έχει επίσης αποκτήσει μεγαλύτερες διαστάσεις. Με τέσσερις πόρτες και πέντε κανονικά καθίσματα, το MINI Clubman Concept προσφέρει άφθονους χώρους για άτομα με δραστήριο lifestyle. Το σχεδιαστικό θέμα του εσωτερικού χαρακτηρίζεται από ελλειπτικά σχήματα που αναδεικνύονται μέσα από πιο σοφιστικές καμπύλες ώστε να επιτυγχάνεται μία αίσθηση ωριμότητας.

Τα ασυνήθιστα υλικά αξίζουν ειδική μνεία: δέρμα nubuck σε ανοιχτή απόχρωση Sky Blue, γυαλιστερό δέρμα σε Berry Red και μαύρο μαλακό δέρμα nappa δημιουργούν μία αποκλειστική ατμόσφαιρα στο εσωτερικό. Το παρών δίνουν βέβαια και πολλά γνωστά στοιχεία που έχουν αγαπηθεί πολύ. Διακοσμητικές ρίγες σε blue limed ash grain αποπνέουν μία αίσθηση μοντέρνας κομψότητας.

Τα δύο πολύ εκφραστικά υφάσματα Tweed Grey και Black Twill δημιουργούν μία ελκυστική αντίθεση με τα κλασικά διακοσμητικά ένθετα από ξύλο, δέρμα ή ασημί μέταλλο, δημιουργώντας τη γνώριμη εμπειρία εσωτερικού MINI. Μικρές λεπτομέρειες όπως κουμπιά με τη σημαία της Αγγλίας στα καθίσματα και την κεντρική κονσόλα, αντίθετη ραφή, μπορντούρα ή κόκκινες πινελιές στα σκιάδια που εμφανίζονται μόνον όταν αυτά ανοίγουν, προσδίδουν μία νότα έκπληξης στον ώριμο χαρακτήρα του MINI Clubman Concept.

Τεχνολογικά προηγμένο και εντυπωσιακό – ταμπλό οργάνων.

Το εσωτερικό στοιχείο του MINI Clubman Concept με την πιο δυναμική παρουσία είναι το ταμπλό οργάνων με δερμάτινο κάλυμμα. Με πλαίσιο σε blue limed ash grain και φινιρίσμα σε white porcelain, το μαύρο πάνω τμήμα του ταμπλό μοιάζει να αιωρείται. Ο κρυφός φωτισμός του αρμού ενισχύει αυτή την εντύπωση και διαμορφώνει στην περιοχή μπροστά από τον οδηγό και το συνοδηγό ένα περιβάλλον εξαιρετικά υψηλής ποιότητας. Οι γραμμικοί αεραγωγοί φέρουν ειδικής επεξεργασίας ασημί μεταλλικά πλαίσια.

Μεταξύ των αεραγωγών υπάρχει μία περιοχή σε Black Chrome που φωτίζεται αν χρειαστεί και παρέχει πρόσθετες πληροφορίες για τον οδηγό και το συνοδηγό. Το προτεινόμενο, ρομβοειδές σχήμα "Faded Diamonds" χαρίζει στην επιφάνεια Black Chrome μία δομή εξαιρετικά υψηλής ποιότητας. Το κάτω τμήμα του ταμπλό έχει φινιρίσμα γυαλιστερό δέρμα Berry Red, δημιουργώντας μία εντυπωσιακή, πλην όμως σοφιστική αντίθεση με την πιο διακριτική σχεδίαση του πάνω τμήματος.

Πολυστρωματική και ελαφριά – σχεδίαση πόρτας.

Οι νέες 'ελλείψεις' στις δύο πόρτες δημιουργούν ένα δυναμικό οπτικό κρίκο μεταξύ εμπρός και πίσω τμήματος. Τα υποβραχιόνια σε μπλε δέρμα nubuck μοιάζουν να αιωρούνται στις πόρτες, ενώ κρύβουν πρακτικούς αποθηκευτικούς χώρους. Οι διακοσμητικές επιφάνειες στις πόρτες έχουν έμμεσο φωτισμό που προβάλλει το φιλόξενο, σύγχρονο περιβάλλον. Οι επενδύσεις στο πλάι και την οροφή παραμένουν διακριτικά στο παρασκήνιο λόγω της χρήσης υψηλής ποιότητας ύφασμα Tweed Grey σε εμφάνιση 'salt-and-pepper', ενώ η ποιότητα πλέξης του υφάσματος Black Twill με κλασική ασπρόμαυρη αντίθεση στη μοκέτα και τα πατάκια αποτελεί μία ελκυστική πινελιά.

Η φιλοσοφία λειτουργικότητας χώρου στο πίσω τμήμα ολοκληρώνεται με ευφυείς λύσεις αποθήκευσης στις διαιρούμενες πόρτες καθώς και ένα διπλό πάτωμα χώρο αποσκευών. Οι θήκες στις πόρτες είναι επενδυμένες με δέρμα nubuck σε Silk White.

Νέοι τρόποι αμφίδρομης επικοινωνίας– σχεδίαση διεπαφής χρήστη.

Το MINI Clubman Concept επεκτείνει τη εκμετάλλευση 'εικονικών χώρων' μέσω της εξέλιξης του MINI Connected. Όπως στο νέο MINI, το Κεντρικό Όργανο - Center Instrument με διάμετρο 200 mm είναι το κύριο στοιχείο: μέσω αφής, διδιάστατα γραφικά σύμβολα μετακινούνται από το χρήστη σε ένα τρισδιάστατο χώρο. Η ευφυής δικτύωση πληροφοριών επιτρέπει μία ολοκληρωμένη γκάμα λειτουργιών infotainment με το σχετικό feedback (πληροφόρηση) ανάλογα με τις οδικές συνθήκες. Η πλήρης ενσωμάτωση του ψηφιακού κόσμου στο αυτοκίνητο καθίσταται εφικτή μέσω του υπολογιστικού νέφους.

Ευφυή χειριστήρια.

Η οθόνη στην κεντρική κονσόλα (160mm x 150mm) προσαρμόζεται σύμφωνα με το περιεχόμενο που επιλέγεται ή τις οδικές συνθήκες. Τρεις ευφυείς διθέσιοι διακόπτες αναλαμβάνουν τον έλεγχο του περιεχομένου ή των οδηγικών λειτουργιών. Η απτική ποιότητα των διακοπών σημαίνει ότι οι διάφορες λειτουργίες μπορούν να ελέγχονται 'δαισθητικά' κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Εδώ, το MINI Clubman Concept έχει υιοθετήσει τα κλασικά χειριστήρια του MINI που εδώ και 55 χρόνια εξελίσσονται συνεχώς.

3. Εντελώς νέο, απολύτως MINI: Το Νέο MINI.



Η νέα γενιά MINI είναι για μία ακόμα φορά πρωτοπόρος στο εξατομικευμένο στυλ, την premium ποιότητα και την τεχνολογία αιχμής. Η εξελιγμένη σχεδίαση, οι νέοι κινητήρες με MINI TwinPower Turbo Technology και τα καινοτόμα συστήματα οδήγησης κάνουν το νέο MINI πιο αθλητικό, αποδοτικό, ζωηρό και προηγμένο από ποτέ. Η χαρακτηριστική αίσθηση go-kart αναβαθμίζεται με βελτιστοποιημένη οδηγική άνεση, χάρη στους προσαρμοζόμενους αποσβεστήρες που προσφέρονται προαιρετικά για πρώτη φορά. Αυξημένη ευρυχωρία εσωτερικού, βελτιστοποιημένη λειτουργικότητα και βελτιώσεις στις λεπτομέρειες στον εξοπλισμό και το φινιρίσμα εκφράζουν την ωριμότητα της τελευταίας γενιάς.

Δύο entry εκδόσεις του νέου MINI θα εκτίθενται στο φετινό Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης για πρώτη φορά. Το νέο MINI One (κατανάλωση μικτού κύκλου: 4,7-4,6 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 109-108 g/km) αντλεί ισχύ από ένα 3-κύλινδρο βενζινοκινητήρα που αποδίδει 75 kW/102 bhp, ενώ το νέο MINI One D (κατανάλωση μικτού κύκλου: 3,5-3,4 l/100 km, εκπομπές CO₂ στο μικτό κύκλο: 92-89 g/km) κατατάσσεται πρώτο σε απόδοση μεταξύ των μοντέλων της μάρκας με έναν επίσης νέο 3-κύλινδρο κινητήρα diesel 70 kW/95 bhp. Έτσι ήδη με το λανσάρισμα, δύο πολύ αποδοτικά μοντέλα προστίθενται στη γκάμα που περιλαμβάνει τα MINI Cooper S, MINI Cooper και MINI Cooper D.

Κλασικές αναλογίες, βελτιστοποιημένοι χώροι.

Το νέο MINI είναι κατά 98 mm μακρύτερο, 44 mm φαρδύτερο και 7 mm ψηλότερο από τον προκατόχό του. Το μεταξόνιο μεγάλωσε κατά 28 mm και το μετατόχιο κατά 42 mm μπροστά και 34 mm πίσω. Οι νέες διαστάσεις βελτιώνουν την οδική συμπεριφορά στις στροφές και την οδηγική άνεση, ενώ αυξημένη είναι η ευρυχωρία για τους επιβάτες και τη μεταφορά αποσκευών. Ο χώρος αποσκευών έχει αυξηθεί κατά 51 L, στα 211 L. Η διαιρούμενη σε αναλογία 60:40 πλάτη των πίσω καθισμάτων είναι αναδιπλούμενη και ρυθμιζόμενη ως προς τη γωνία κλίσης.

Η εξελικτική σχεδιαστική φιλοσοφία του μοντέλου πλαισιώνει τις κλασικές αναλογίες με νέα στοιχεία. Το κυρίως αμάξωμα, οι κρυστάλλινες επιφάνειες και η οροφή είναι οπτικά διαχωρισμένα με σαφήνεια. Παραδοσιακά σχεδιαστικά στοιχεία όπως η εξαγωνική μάσκα, τα πλαίσια των φλας, γνωστά ως Side Scuttles, οι στρογγυλοί προβολείς, τα κάθετα πίσω φωτιστικά σώματα και η μαύρη περιφερειακή γραμμή γύρω από το κάτω τμήμα του αμαξώματος επαν-ερμηνεύονται και αποκτούν πρόσθετη έμφαση μέσω κορυφαίας σχεδίασης επιφανειών σε κάθε τμήμα.

Προβολείς LED διατίθενται προαιρετικά για το νέο MINI. Οι μονάδες LED για τη μεγάλη και μεσαία σκάλα εκπέμπουν ένα λαμπερό λευκό φως και πλαισιώνονται από ένα δακτύλιο φώτων ημέρας LED, το κάτω τμήμα του οποίου φτάνει μέχρι τα λευκά φλας.

Εσωτερικό υψηλών προδιαγραφών με νέα φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργίας.

Η σχεδίαση εσωτερικού συνδυάζει ομοίως κλασικά στυλιστικά στοιχεία της μάρκας με βελτιστοποιημένη premium εμφάνιση και αίσθηση. Τα σημαντικότερα νέα χαρακτηριστικά είναι ο πίνακας οργάνων στην κολόνα του τιμονιού με ένα στρογγυλό όργανο που προβάλλει πληροφορίες όπως η ταχύτητα, οι στροφές του κινητήρα και η στάθμη καυσίμου.

Με νέες ενδείξεις και περισσότερες λειτουργίες, το κεντρικό όργανο MINI δίνει έμφαση στην αμφίδρομη επικοινωνία μεταξύ οδηγού και αυτοκινήτου. Προαιρετικά, το εσωτερικό τμήμα του μπορεί να λειτουργήσει και σαν υπολογιστής ταξιδιού. Η έγχρωμη οθόνη 8,8 ιντσών χρησιμοποιείται μαζί με το MINI Controller στην κεντρική κονσόλα για τον έλεγχο λειτουργιών του οχήματος, A/C, infotainment, επικοινωνίας, πλοήγησης και MINI Connected Services.

Η καινοτόμος φιλοσοφία απεικόνισης και λειτουργίας υποστηρίζεται από ένα σχεδιασμό φωτισμού στην περιοχή του κεντρικού οργάνου που αποτελεί αποκλειστικότητα MINI. Μονάδες LED γύρω από το εξωτερικό περίγραμμα του στρογγυλού οργάνου – προαιρετικά διατίθεται σε έξι αποχρώσεις – ‘αντιδρούν’ στην τρέχουσα κατάσταση της οδικής κυκλοφορίας και σε συγκεκριμένα λειτουργικά στάδια, ανάλογα με τις προτιμήσεις του οδηγού.

Νέοι κινητήρες με MINI TwinPower Turbo Technology.

Το λανσάρισμα του νέου MINI σηματοδοτεί αλλαγή γενιάς για τα κινητήρια σύνολα. Για πρώτη φορά χρησιμοποιούνται 3-κύλινδροι και 4-κύλινδροι κινητήρες με MINI TwinPower Turbo Technology. Σε όλους τους βενζινοκινητήρες αυτή περιλαμβάνει υπερσυμπίεση, άμεσο ψεκασμό καυσίμου, μεταβλητό έλεγχο χρονισμού εκκεντροφόρων. Στα κινητήρια σύνολα των νέων MINI Cooper S and MINI Cooper προστίθεται πλήρως μεταβλητός έλεγχος βύθισης βαλβίδων. Οι diesel των νέων MINI One D και MINI Cooper D έχουν σύστημα υπερσυμπίεσης με τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας και την τελευταία γενιά άμεσου ψεκασμού common rail. Αποτέλεσμα: αυξημένη οδηγική απόλαυση σε συνδυασμό με μεγαλύτερη απόδοση και συμμόρφωση με τα πρότυπα εκπομπών ρύπων EU6.

Ο δίλιτρος τετρακύλινδρος κινητήρας του νέου MINI Cooper S αποδίδει μέγιστη ισχύ 41 kW/192 bhp, για επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 6,8 δευτ. (αυτόματο: 6,7 δευτ.). Η μέση κατανάλωση του νέου MINI Cooper S είναι 5,7 - 5,8 lit (5,2 - 5,4 lit.) / 100 km, ενώ το επίπεδο εκπομπών CO2 είναι 133 - 136 g/km (122 to 125 g/km). Με ισχύ αυξημένη κατά 10 kW/14 bhp στα 100 kW/136 bhp, ο τρικύλινδρος κινητήρας 1.5-l του νέου MINI Cooper προσφέρει ομοίως σπορ επιδόσεις και απόδοση. Το MINI Cooper επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 7,9 δευτ. (αυτόματο: 7,8 δευτ.) με κατανάλωση μειωμένη στα 4,5 - 4,6 lit (4,7 - 4,8 lit.) / 100 km και εκπομπές CO2 105 - 107 g/km (109 - 112 g/km). Στο νέο MINI One, ο ζωρότερος χαρακτήρας οφείλεται σε μία τρικύλινδρη μονάδα 1.2-l που αποδίδει 75 kW/102 bhp για επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 9,9 δευτ. (αυτόματο: 10,2 δευτ.) με μέση κατανάλωση 4,6 - 4,7 lit / 100 km (4,8 - 4,9 lit.) και εκπομπές CO2 108 - 109 g/km (112 - 114 g/km).

Το νέο MINI Cooper D προσφέρει επίσης αυξημένη ισχύ με μειωμένη κατανάλωση συγκριτικά με τον προκατόχο του. Ο τρικύλινδρος 1.5l diesel με ισχύ 85 kW/116 bhp επιταχύνει με μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο σε 9,2 δευτ. Από 0 - 100 km/h. Η μέση κατανάλωση έχει μειωθεί στα 3,5 - 3,6 lit (αυτόματο: 3,7 - 3,8 lit) / 100 km και οι εκπομπές CO2 είναι 92 - 95 g/km (98 - 99 g/km). Ο οικονομικότερος τρόπος για να βιώσεις την οδηγική απόλαυση που υπόσχεται η μάρκα είναι με το νέο MINI One D, που επίσης χρησιμοποιεί ένα τρικύλινδρο 1.5l diesel ο οποίος αποδίδει 70 kW/98 bhp, επιταχύνοντας από 0 - 100 km/h σε 11,0 δευτ. Η μέση κατανάλωση του νέου MINI One D είναι 3,4 - 3,5 lit/100 km, ενώ το επίπεδο εκπομπών CO2 είναι 89 - 92 g/km (όλες οι τιμές βασίζονται στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και εξαρτώνται από τον τύπο ελαστικών).

Εναλλακτικά, αντί του στάνταρ 6-εξατάχτου μηχανικού κιβωτίου, διατίθεται ένα νέο 6-εξατάχτο αυτόματο για όλες τις εκδόσεις του νέου MINI πλην του MINI One D. Σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης MINI, το αυτόματο κιβώτιο μπορεί επίσης να λαμβάνει υπόψη το προφίλ της διαδρομής στον έλεγχο των αλλαγών σχέσεων. Η απόδοση αυξάνεται σημαντικά μέσω εκτενούς χρήσης της τεχνολογίας MINIMALISM, της συνεπούς βελτιστοποίησης βάρους και των βελτιωμένων αεροδυναμικών χαρακτηριστικών.

MINI Driving Modes: σπορ επιδόσεις και απόδοση μέσω ενός διακόπτη.

Για πρώτη φορά η δυνατότητα προγραμμάτων οδήγησης MINI (Driving Modes) διατίθεται τώρα για το νέο MINI, που επιτρέπει στον οδηγό να επιλέγει σετάρια ανάλογα με τις ανάγκες. Ένας περιστροφικός διακόπτης στη βάση του επιλογέα ταχυτήτων χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση του στάνταρ MID mode, του SPORT ή του GREEN mode.

Τα MINI Driving Modes επηρεάζουν επίσης τις χαρακτηριστικές καμπύλες απόκρισης του γκαζιού και του τιμονιού, τα χαρακτηριστικά αλλαγής του αυτόματου κιβωτίου και το σετάρισμα των αποσβεστήρων (όπου διατίθενται). Στο GREEN mode, που εστιάζει στην απόδοση, σε συνδυασμό με το αυτόματο κιβώτιο υπάρχει δυνατότητα χρήσης της λειτουργίας coasting (ρολάρισμα).

Βελτιστοποιημένη τεχνολογία ανάρτησης: μικρότερο βάρος, βελτιωμένη αίσθηση go-kart και προσαρμοζόμενοι αποσβεστήρες για πρώτη φορά.

Η αναβαθμισμένη τεχνολογία ανάρτησης του νέου MINI διατηρεί την επιτυχημένη σχεδιαστική φιλοσοφία εμπρός άξονα ενός συνδέσμου σε συνδυασμό με πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσμων που είναι μοναδική στο περιβάλλον του ανταγωνισμού και περιλαμβάνει εκτενώς βελτιστοποιημένα εξαρτήματα ως προς την επιλογή υλικών και τη γεωμετρία. Οι προσαρμοζόμενοι αποσβεστήρες είναι μία άλλη νέα επιλογή. Διατίθενται δύο χαρακτηριστικές καμπύλες απόσβεσης που επιτρέπουν την ενεργοποίηση μιας πιο άνετης ή μιας άμεσης και σπορ απόκρισης στις οδηγικές συνθήκες και τις ανωμαλίες του δρόμου.

Νέα συστήματα υποστήριξης οδηγού και υπηρεσίες MINI Connected.

Νέες λειτουργίες στο πρόγραμμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού περιλαμβάνουν τη MINI Head-Up-Display που προβάλλει πληροφορίες χρήσιμες για τον οδηγό σε μια αναδιπλούμενη οθόνη στο πάνω τμήμα του ταμπλό μεταξύ παρμπρίζ και τιμονιού. Το νέο, Driving Assistant περιλαμβάνει cruise control βασισμένο σε κάμερα και λειτουργία ελέγχου απόστασης, σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης με λειτουργία αυτόματης πέδησης, ανίχνευση οδικών σημάτων και υποστήριξη μεγάλης σκάλας. Κάμερα οπισθοπορείας και parking assistant διατίθενται επίσης.

Η επιλογή MINI connected ή MINI Connected XL διατίθεται σε συνδυασμό με Radio MINI Visual Boost και σύστημα πλοήγησης. Αυτό σημαίνει εκτενή ενσωμάτωση των smartphones στο αυτοκίνητο, επιτρέποντας τη χρήση διαδικτυακών υπηρεσιών για ενημέρωση/ψυχαγωγία, επικοινωνία και οδηγική εμπειρία. Οι υπηρεσίες παρέχονται μέσω εφαρμογών με συνεχώς αυξανόμενη ποικιλία λειτουργιών. Το MINI Connected XL περιλαμβάνει επίσης τη λειτουργία Journey Mate για δικτυωμένη πλοήγηση που περιέχει Real Time Traffic Information (πληροφορίες κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο). Στο μέλλον, εφαρμογές τρίτων - όπως MINI Connected App και οι λεγόμενες MINI Connected ready Apps - θα διατίθενται όχι μόνο για το Apple iPhone αλλά και για smartphones που χρησιμοποιούν λειτουργικό σύστημα Android.

Για πρώτη φορά, σε πολλές αγορές, το νέο MINI μπορεί να εφοδιάζεται με κάρτα SIM μόνιμα εγκατεστημένη στο αυτοκίνητο για τις τηλεφωνικές συνδέσεις που απαιτεί η χρήση των προαιρετικών Emergency Call και MINI Teleservices.



4. Απαράμιλλη ποικιλία, μοναδικό στυλ: το σημερινό πρόγραμμα μοντέλων MINI.

Το νέο MINI θέτει τη Βρετανική κατασκευάστρια εταιρία premium μικρών και compact αυτοκινήτων σε τροχιά για τη συνέχιση της παγκόσμιας ιστορίας επιτυχίας. Από το 2001 που η μάρκα επαναλανσαρίστηκε, έχει καθιερωθεί σε όλον τον κόσμο ως η επιτομή του εξατομικευμένου στυλ, της εκφραστικής σχεδίασης, της premium ποιότητας και μιας μοναδικής στο είδος της οδηγικής απόλαυσης. Η δημοτικότητα της μάρκας και η απήχηση των μοντέλων της απέφεραν και πάλι πωλήσεις ρεκόρ το 2013. Πουλήθηκαν πάνω από 305.000 οχήματα MINI στις παγκόσμιες αγορές αυτοκινήτου όπου εκπροσωπείται η μάρκα και υπερβαίνουν τις 100.

Η συνεχιζόμενη ανάπτυξη του MINI οφείλεται επίσης στη συνεχή επέκταση της γκάμας του. Με την πάροδο των χρόνων, το πρόγραμμα μοντέλων της οικογένειας MINI έχει φτάσει να απαριθμεί επτά μέλη. Στοιχεία ταυτότητας της μάρκας υπάρχουν στη φιλοσοφία του κλασικού MINI όπως και στο MINI Clubman, που προσφέρει το πρόσθετο πλεονέκτημα του μεγαλύτερου χώρου. Σαν καθαρόαιμο διαθέσιμο, το MINI Coupé ενσαρκώνει ένα γνήσιο σπορ στυλ. Με τα MINI Cabrio και MINI Roadster η διάσημη οδηγική απόλαυση μεταφέρεται σε ένα ανοιχτό premium μικρό αυτοκίνητο.

Με AWD και σπορ DNA.

Δύο μοντέλα σηματοδοτούν την είσοδο της μάρκας σε μία νέα κατηγορία της αγοράς. Το δρόμο άνοιξε το MINI Countryman, το πρώτο MINI με τέσσερις πόρτες, μεγάλη πίσω πόρτα και χώρο για πέντε επιβάτες. Το ευέλικτο μοντέλο παντός εδάφους παλαιώνεται τώρα από το MINI Paceman, το παγκοσμίως πρώτο Sports Activity Coupé στην premium compact κατηγορία. Το σύστημα τετρακίνησης ALL4, που έχει εξελιχθεί ειδικά για το MINI, διατίθεται τόσο για τα MINI Countryman όσο και τα MINI Paceman. Με εξαιρετική πρόσφυση και αυξημένη ευελιξία στις στροφές, προσδίδει μία νέα απόχρωση στη γνήσια οδηγική απόλαυση MINI.

Τις απαιτήσεις για μοντέλα MINI υψηλών επιδόσεων ικανοποιούν οι εκπληκτικές σπορ εκδόσεις John Cooper Works. Η γκάμα κορυφαίων σπορ αυτοκινήτων επεκτείνεται τώρα τόσο στη μικρή όσο και στην compact κατηγορία. Με τεχνολογία κίνησης και ανάρτησης προερχόμενη απευθείας από το μηχανοκίνητο αθλητισμό, αεροδυναμικά βελτιστοποιημένο εξωτερικό και ανάλογο στυλιστικά εσωτερικό, τα μοντέλα John Cooper Works αποπνέουν γνήσια αγωνιστική αίσθηση. Στα MINI John Cooper Works Countryman και MINI John Cooper Works Paceman, η πλούσια ισχύς του 4-κύλινδρου turbo μεταφέρεται βέλτιστα στο δρόμο μέσω του στάνταρ AWD ALL4 ανάλογα με τις εκάστοτε οδηγικές συνθήκες.

Ανεξάρτητα από την έκδοση αμαξώματος και τον τύπο του κινητήρα, κάθε MINI έχει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά που προέρχονται από τις ρίζες και την παράδοση της μάρκας, μία αυτοκινητική φιλοσοφία προσανατολισμένη στη μέγιστη οδηγική απόλαυση, μία πρόταση εξατομικευμένου στυλ και premium ποιότητας. Οι ιστορικές ρίζες του MINI συμβάλλουν σημαντικά στη δημοτικότητά του. Κάθε μοντέλο κουβαλά μία παράδοση 55 χρόνων.

Απόδοση, εξατομίκευση, καινοτομία και διαχρονική αξία.

Η κορυφαία τεχνολογία κινητήρων και ανάρτησης εγγυάται τη χαρακτηριστική αίσθηση go-kart, σε συνδυασμό με εξαιρετικές τιμές κατανάλωσης και ρύπων. Οι ποικίλες επιλογές εξατομίκευσης είναι επίσης ιδιαίτερο χαρακτηριστικό της μάρκας. Το πρόγραμμα ειδικού εξοπλισμού και Γνήσιων Αξεσουάρ MINI προσφέρει άφθονες δυνατότητες για αύξηση της οδηγικής απόλαυσης, άνεσης και λειτουργικότητας ανάλογα με τις ατομικές ανάγκες. Υπάρχει επίσης μία πρωτοφανής συλλογή αποχρώσεων, ταπετσαριών καθισμάτων και επενδύσεων εσωτερικού που αντανakλούν το προσωπικό στυλ, τόσο εξωτερικά όσο και μέσα στην καμπίνα.

Επιπλέον, ο συνδυασμός οδηγικής απόλαυσης, προσόντων, κορυφαίας τεχνολογίας και premium ποιότητας συμβάλλει στη διατήρηση της αξίας μεταπώλησης.

Επί χρόνια, τα αυτοκίνητα MINI διεκδικούν κορυφαίες θέσεις και σ' αυτό τον τομέα – με πιο πρόσφατο παράδειγμα το βραβείο "Value Master 2014" που απονεμήθηκε στο MINI Countryman από το κορυφαίο Ευρωπαϊκό περιοδικό αυτοκινήτου "Auto Bild".

Ένα ακόμα αξιόλογο στοιχείο MINI είναι η καινοτόμος γκάμα συστημάτων infotainment. Με το MINI Connected, η Βρετανική εταιρία επιβεβαιώνει τον ηγετικό ρόλο της στην ευφυή δικτύωση οδηγού, αυτοκινήτου και εξωτερικού κόσμου. Η ενσωμάτωση τηλεπικοινωνίας, ψυχαγωγίας και διαδικτυακών λειτουργιών μέσα από τα σύγχρονα smartphones κάνει το MINI ακόμα πιο συναρπαστικό, άνετο και απολαυστικό. Στο σημείο αυτό, η προηγμένη τεχνολογία διεπαφών προαναγγέλλει με σιγουριά το μέλλον.